

花蓮縣道路交通安全聯席會報

109年11月份聯繫會議



日期:109年11月25日

會議程序

- | | |
|----------------------------|--------------------|
| 一、主席致詞 | <u>14:30~14:35</u> |
| 二、主席裁(指)示事項分辦執行情形 | <u>14:35~14:38</u> |
| 三、本縣108、109年道路設施列管改善工程執行情形 | <u>14:38~14:45</u> |
| 四、交通事故統計分析報告 | <u>14:45~14:50</u> |
| 五、各小組(工程、監理、教育、宣導)工作報告 | <u>14:50~15:10</u> |
| 六、花蓮縣學生校外生活輔導會交通安全教育報告 | <u>15:10~15:15</u> |
| 七、提案討論及臨時動議 | <u>15:15~15:45</u> |
| 八、主席結論 | <u>15:45~15:55</u> |
| 九、散會 | <u>16:00</u> |

花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

編號	日期	主席裁(指)示事項	主辦單位	目前辦理或規劃情形	管考建議
1-1	109.1	108年工程列管案件執行情形案。	本會報	本縣108年各單位工程會勘案件共計376件，其中360件已改善完成，達成率為95.7%；另尚有16件未完成(臚列如後)，本會報將持續列管。	持續列管



本縣108、109年道路設施列管改善工程執行情形

一、縣政府建設處(交通科)共計117件，已完成104件，109年可完成8件，5件納入110年工程施作。

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
1	108/8	花蓮市北興路與府前路口增設行人指示號誌	納入109年度工程施作
2	108/8	玉里鎮仁愛路二段與博愛路口增設「三色號誌」	納入110年度工程施作
3	108/9	新城鄉嘉新路與華西路口增設南北雙向左轉保護燈號	納入109年度工程施作
4	108/10	慈濟科技大學校園周邊交通安全設施改善案	納入110年度工程施作
5	108/11	玉里鎮仁愛路二段與民權街口增設「三色號誌」	納入110年度工程施作
6	108/11	玉里鎮中山路一段與忠勇路口增設「三色號誌」	納入110年度工程施作

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
7	108/11	吉安鄉仁里一街與仁里一街131巷口增設「閃光」號誌	納入110年度工程施作
8	108/12	花蓮市建國路與明智街、建國路75巷16弄口增設3色號誌	納入109年度工程施作
9	108/12	花蓮市建國路與建國路95巷雙黃線沿伸至明智街口旁增繪停止線等	納入109年度工程施作
10	108/12	花蓮市中華路與自由街口增設3色號誌	納入109年度工程施作
11	108/12	花蓮市中華路與明義街口增設3色號誌	納入109年度工程施作
12	108/12	花蓮市中華路與博愛街口增設3色號誌	納入109年度工程施作
13	108/12	吉安鄉中正路二段107巷花蓮監理站前增設3色號誌	納入109年度工程施作

二、吉安鄉公所共計40件，已完成39件，109年可完成1件。

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
1	108/12	吉安鄉中正路二段107巷花蓮 監理站前增繪停止線及塗銷黃 網線	待縣府增設號誌燈後，塗銷黃 網線，停止線已劃設

三、壽豐鄉公所共計9件，已完成8件，109年可完成1件。

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
1	108/6	壽豐鄉三農場與農墾二街交岔 路口增繪「黃網線」	已納入前瞻計畫(花39線)道路 改善內施作，因配合管線下地， 預計109/10/31前完成改善

四、玉里鎮公所共計13件，已完成12件，109年可完成1件。

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
1	108/11	玉里鎮中華、自強路口拆除「讓」標誌，重繪機車停止線 行車分向限制線	納入109年度工程施作，目前規畫設計中，預計109/12/31完成

花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

編號	日期	主席裁(指)示事項	主辦單位	目前辦理或規劃情形
10-1	109.10	「花蓮縣立宜昌國民小學」校園周邊交通安全設施改善案。	本會報	<p>於109年11月13日邀集相關單位辦理會勘，決議如下：</p> <p>一、校門口前學童號誌於周一至周五(每日7-8時、12-14時及16-18時)開啟三色號誌行車管制並與中山路、宜昌一街口號誌連鎖，其餘時段開啟閃光號誌，由花蓮縣政府研議辦理</p> <p>二、校門口前左、右兩側增繪10米「禁止臨時停車」標線，並增繪「慢」字標線，由吉安鄉公所辦理。</p> <p>三、活動中心前黃網線範圍由吉安鄉公所依現況調整。</p>

花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

編號	日期	主席裁(指)示事項	主辦單位	目前辦理或規劃情形
10-2	109.10	「國立東華大學附設實驗國小幼兒園」校園周邊交通安全設施改善案。	本會報	<p>於109年11月13日邀集相關單位辦理會勘，決議如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> 一、增設「學校」標誌並附掛「當心兒童」牌面。 二、增繪「斑馬紋行人穿越道」標線及增設「行人穿越道號誌」。 三、學校大門前左、右二側增繪5米「禁止臨時停車」標線。 四、以上設施由花蓮市公所辦理。

花蓮縣道安會報109年1-10月列管案件執行情形管制表

序號	單位	總件數	完成(件)	持續列管件數	達成率%
1	建設處交通科	95	44	51	46.32%
2	建設處土木科	12	8	4	66.67%
3	觀光處產業科	2	2	0	100.00%
4	縣政府社會處	1	1	0	100.00%
5	花蓮工務段	51	47	4	92.16%
6	太魯閣工務段	3	3	0	100.00%
7	南澳工務段	16	16	0	100.00%
8	玉里工務段	11	11	0	100.00%
9	和平工務段	1	1	0	100.00%
10	金岳工務段	2	2	0	100.00%
11	花蓮市	60	32	28	53.33%
12	吉安鄉	76	67	9	88.16%

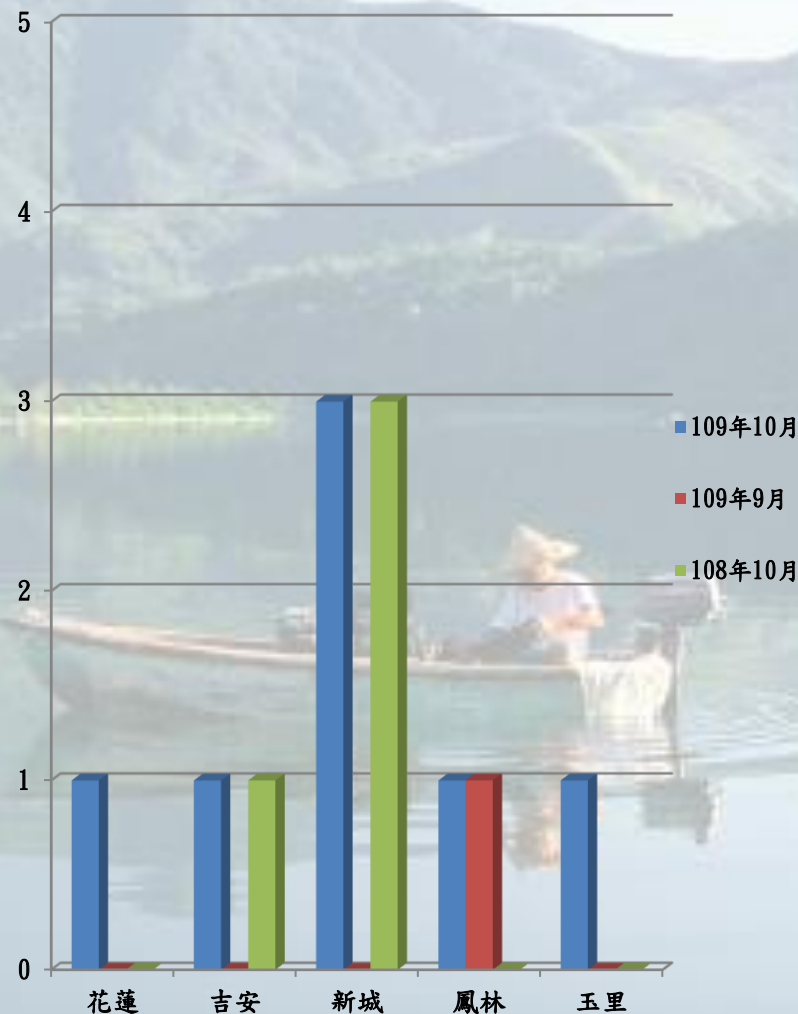
花蓮縣道安會報109年1-10月列管案件執行情形管制表

序號	單位	總件數	完成(件)	持續列管	達成率%
13	新城鄉	5	4	1	80.00%
14	秀林鄉	3	1	2	33.33%
15	壽豐鄉	16	0	16	0.00%
16	鳳林鎮	2	1	1	50.00%
17	光復鄉	2	1	1	50.00%
18	瑞穗鄉	2	0	2	0.00%
19	玉里鎮	9	2	7	22.22%
20	萬榮鄉	2	2	0	100.00%
21	豐濱鄉	1	1	0	100.00%
	合計	372	246	126	66.13%

交通事故統計分析

壹、A1類事故件數比較

月份 分局	109年 10月	109年 9月	108年 10月	與上 月比 較	與去 年同 期比 較
花蓮	1	0	0	+1	+1
吉安	1	0	1	+1	0
新城	3	0	3	+3	0
鳳林	1	1	0	0	+1
玉里	1	0	0	+1	+1
合計	7	1	4	+6	+3



一、肇事時間、鄉鎮別、道路型態

肇事時間	件數/鄉鎮別	道路型態
00-02		
02-04		
04-06	1/新城鄉	省道直路(陰天、夜間)
06-08	1/富里鄉 1/花蓮市	省道直路(晴天、日間) 市區岔路(陰天、日間)
08-10		
10-12	1/吉安鄉	省道彎道(晴天、日間)
12-14		
14-16	1/鳳林鎮	省道岔路(雨天、日間)
16-18		
18-20	2/新城鄉	省道岔路(陰天、夜間)
20-22		
合計	7	

二、肇事車種分析

肇事車種	件數
自小客車	0
普重機車	6
行人	1
自小客貨車	0
合計	7



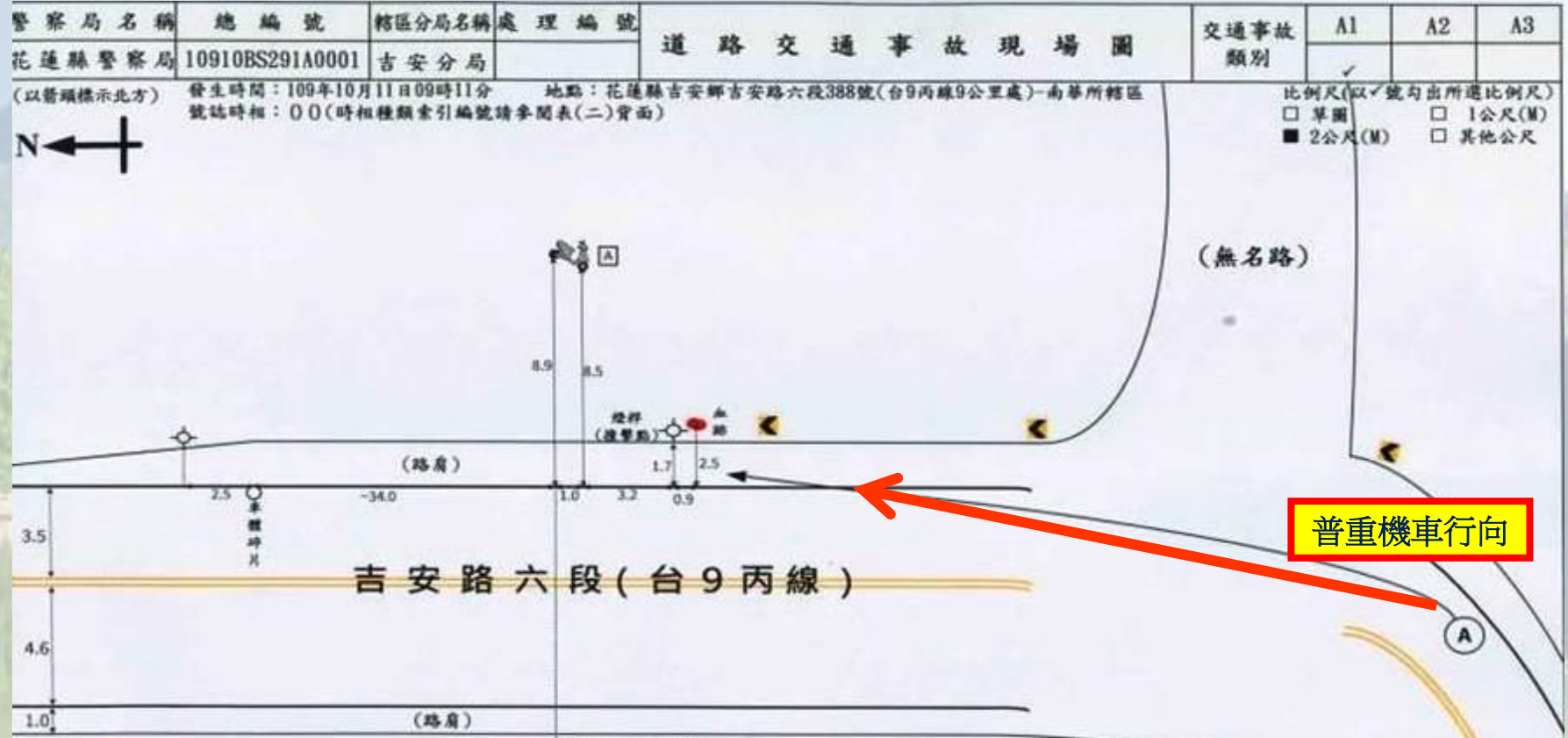
三、事故年齡、性別、居住地分析

事故年齡/性別	人 數	居住地
0-10歲		
10-20歲	1/女性	本地人
21-30歲		
31-40歲		
41-50歲	1/男性	本地人
51-60歲		
61-70歲	3/女性	本地人
71-99歲	2/男性	本地人
合 計	7	

編號1

發生時間：109年10月11日09時11分

發生地點：吉安鄉六段388號前(臺9丙9公里處)



天候、光線：日間、晴天

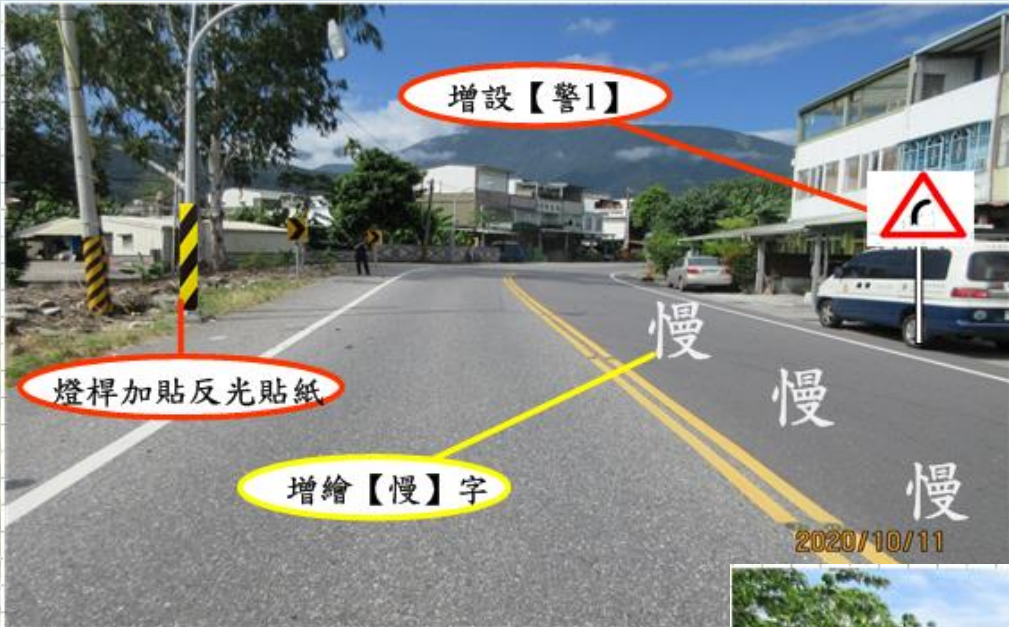
行車管制：無號誌

肇事車種：普重機車(自撞)

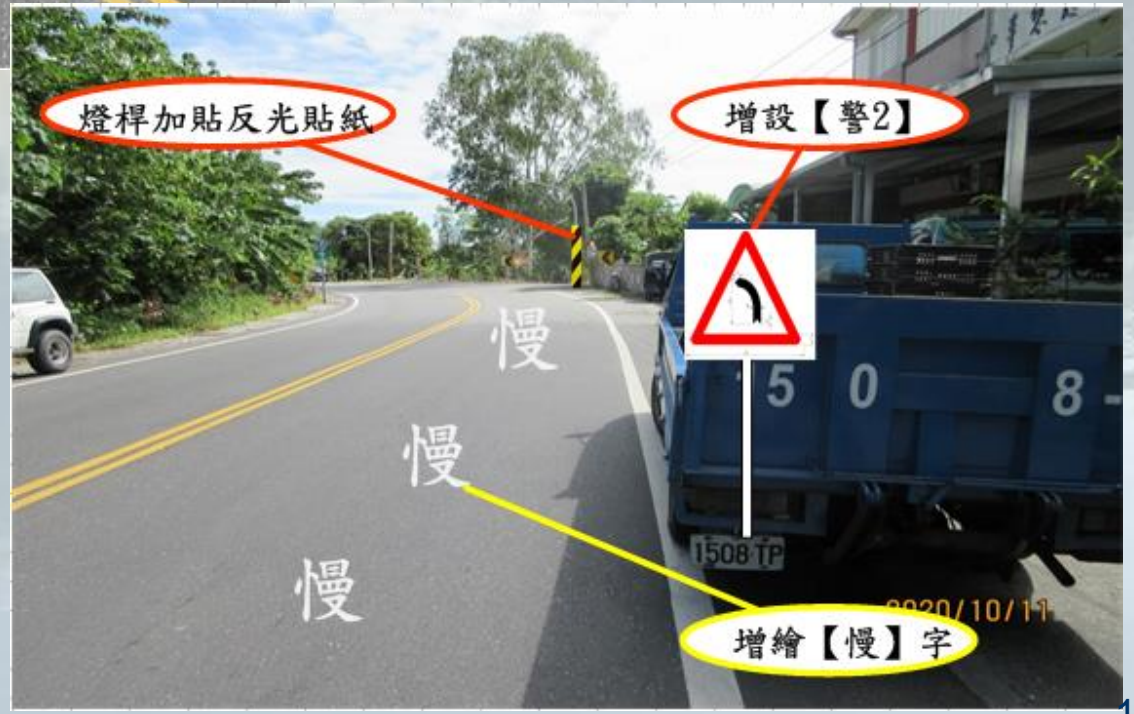
肇事原因：未充分注意車前狀態-主因



工程改善建議(省道北向南)



工程改善建議(省道南向北)



編號2

發生時間：109年10月20日10時20分

發生地點：富里鄉臺9線288公里

警察局名稱	總編號	轄區分局名稱	處理編號	道路交通事故現場圖	交通事故類別	A1	A2	A3
花蓮縣		玉里分局	10910BS491A0002					

發生時間：100/10/20 15:21
 地點：花蓮縣富里鄉東里村台9線288公里
 比例尺：公尺
 (箭頭標示為北方)
 號誌時相：無號誌(時相種類索引編號請參閱表(二)背面)
 GPS座標WGS84系統：()



普重機車行向

天候、光線：日間、晴天
 行車管制：無號誌
 肇事車種：普重機車(自撞)
 肇事原因：未充分注意車前狀態-主因
 工程改善建議：無



普重機車行向

編號3 發生時間：109年10月22日14時36分 發生地點：鳳林鎮臺9線222.6公里

天候、光線：日間、雨天

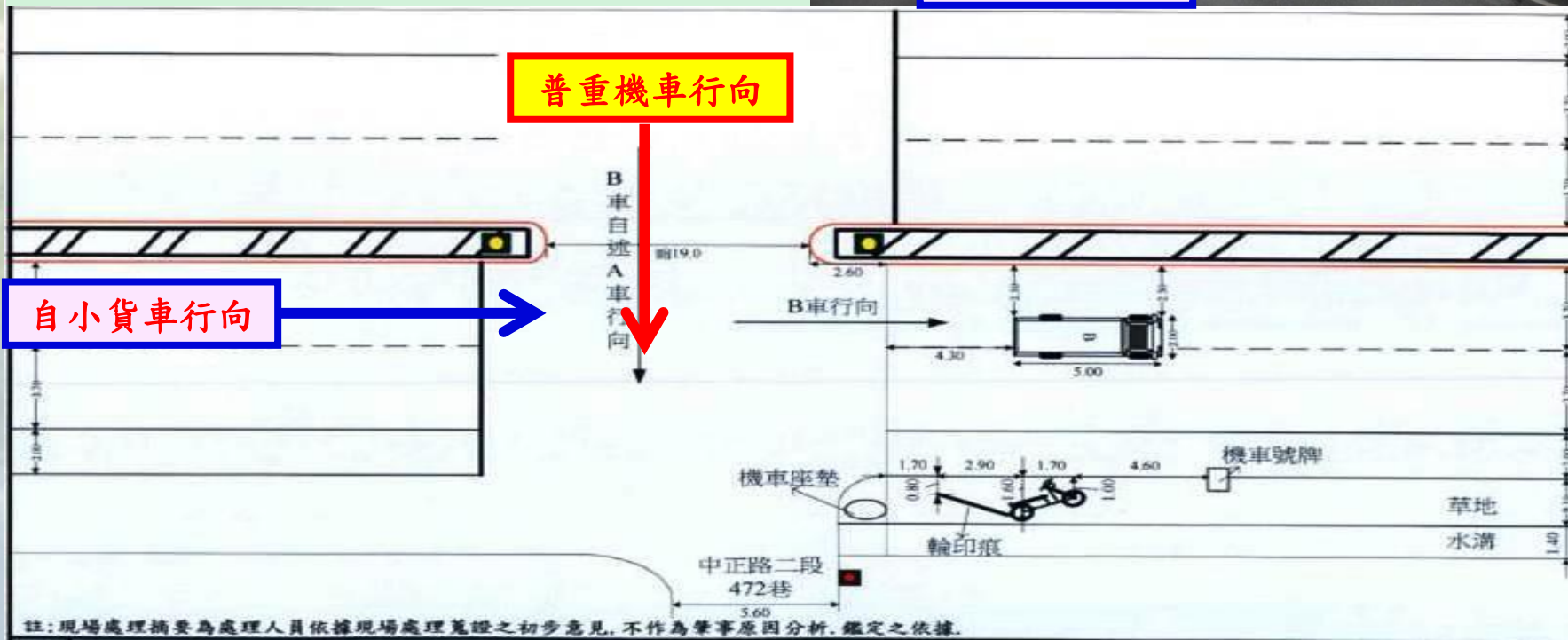
行車管制：閃光號誌

肇事車種：普重機車、自小貨車

肇事原因：

未依規定讓車-主因

未充分注意車前狀態及減速慢行-次因



工程改善建議(省道西向)



工程改善建議(省道東向西)



工程改善建議(省道北向南)



編號4

發生時間：109年10月23日18時43分

發生地點：新城鄉(臺9線174.5公里)

(以箭頭標示西方)



發生時間：109年10月23日18時43分 地點：花蓮縣新城鄉台9線174公里500公尺處北側向內側

號誌時相：01 (時相種類索引編號請參閱表(二)背面)

第一當事人速限：70 公里/小時 天候： 晴 陰天 雨 其他：

GPS座標 WGS84 系統 (X: 121.622392 Y: 24.107699)

比例尺(以√號勾出所選比例尺)

- 草圖
- 1 公尺(M)
- 2 公尺(M)
- 其他 03 公尺(M)



天候、光線：夜間、陰天

行車管制：普通二時相號誌(有照明)

肇事車種：普重機車、自小貨車

肇事原因：

機慢車未依規定是兩段式待轉-主因

尚未發現肇事因素次因

工程改善建議：無



編號5

發生時間：109年10月23日18時47分

發生地點：新城鄉(臺9線165.8公里)

警 察 局 名 稱	總 編 號	轄 區 分 局 名 稱	處 理 編 號	道 路 交 通 事 故 現 場 圖	交 通 事 故 類 別 (請打勾)	A1	A2	A3
花蓮縣警察局	10910BS391A0005	新城分局			<input checked="" type="checkbox"/> V			

(以箭頭標示東方)



發生時間：109年10月23日18時47分 地點：花蓮縣秀林鄉台9線165.8公里0公尺處附近

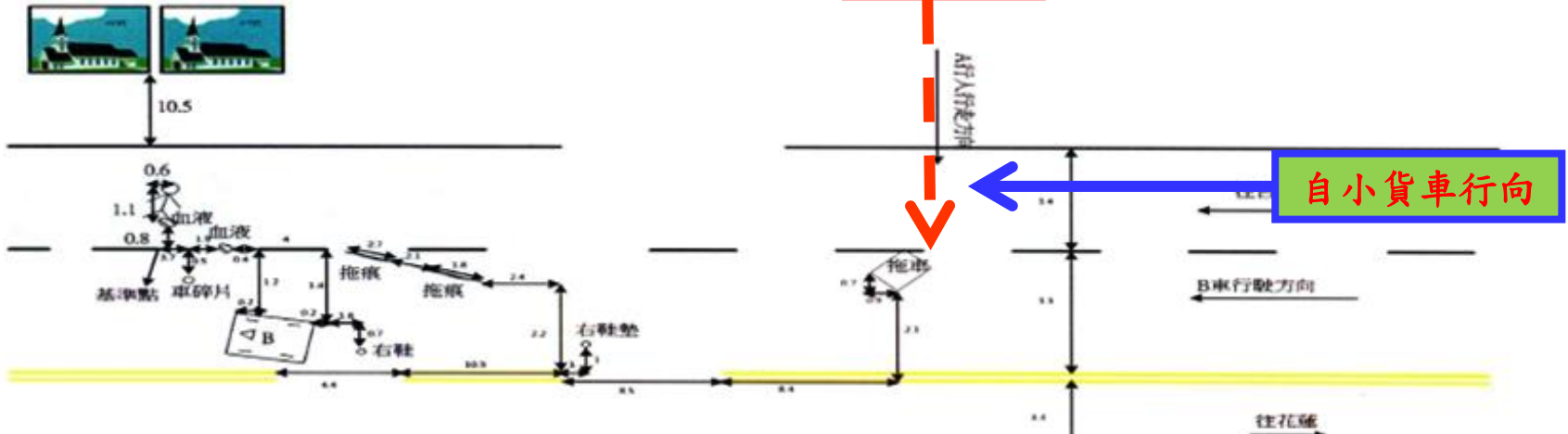
號誌時相：00 (時相種類索引編號請參閱表(二)背面)

第一當事人速限：50 公里/小時 天候：晴 陰天 雨 其他：

GPS座標 WGS84 系統 (X: 121.653702 Y: 24.167190)

比例尺(以√號勾出所選比例尺)

- 草圖
- 1公尺(M)
- 2公尺(M)
- 其他_公尺(M)



天候、光線：夜間、陰天

行車管制：無號誌(有照明)

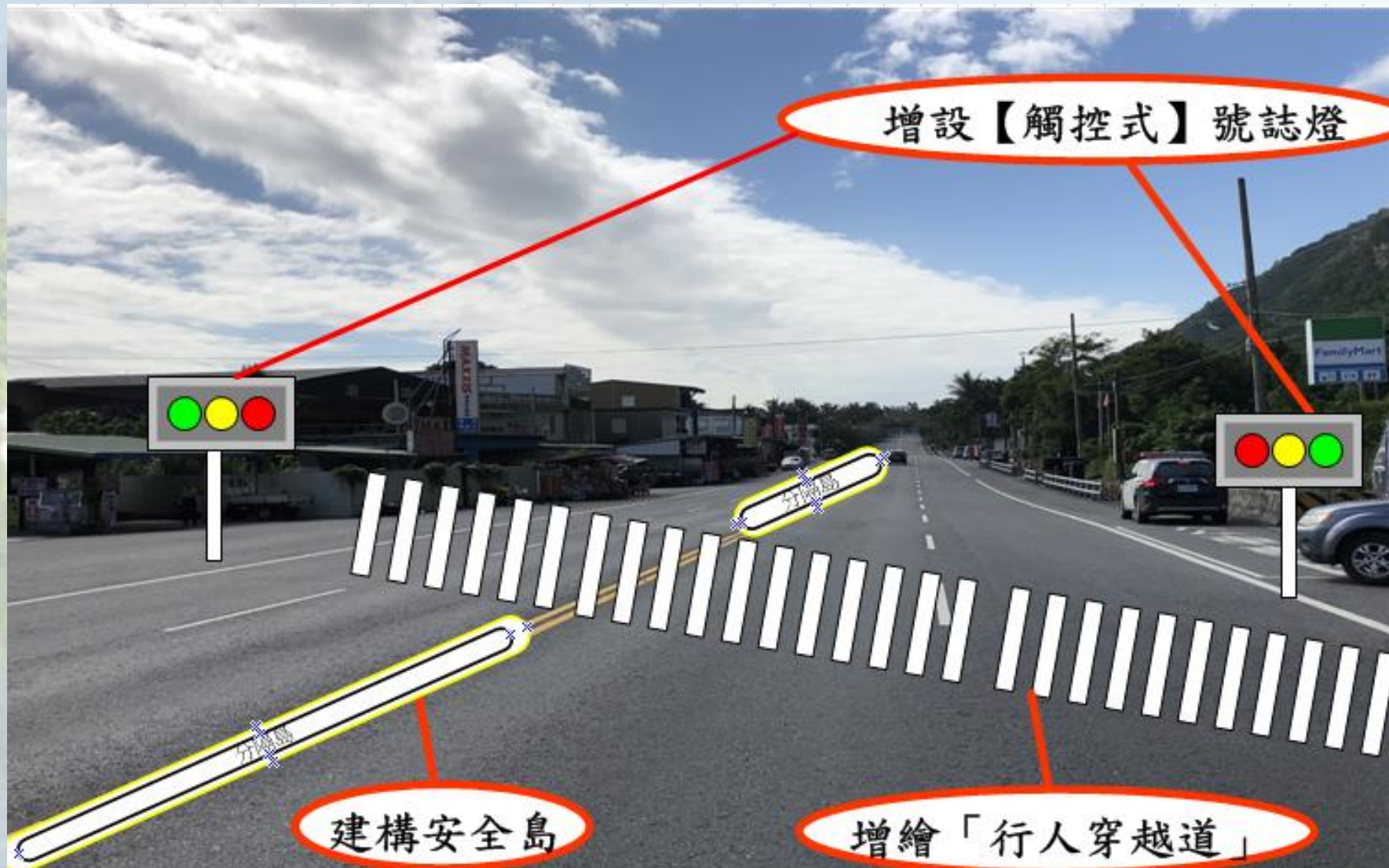
肇事車種：行人、自小貨車

肇事原因：

在設有分向限制線路段違規穿越道路-主因
未充分注意車前狀態-次因



工程改善建議



編號6

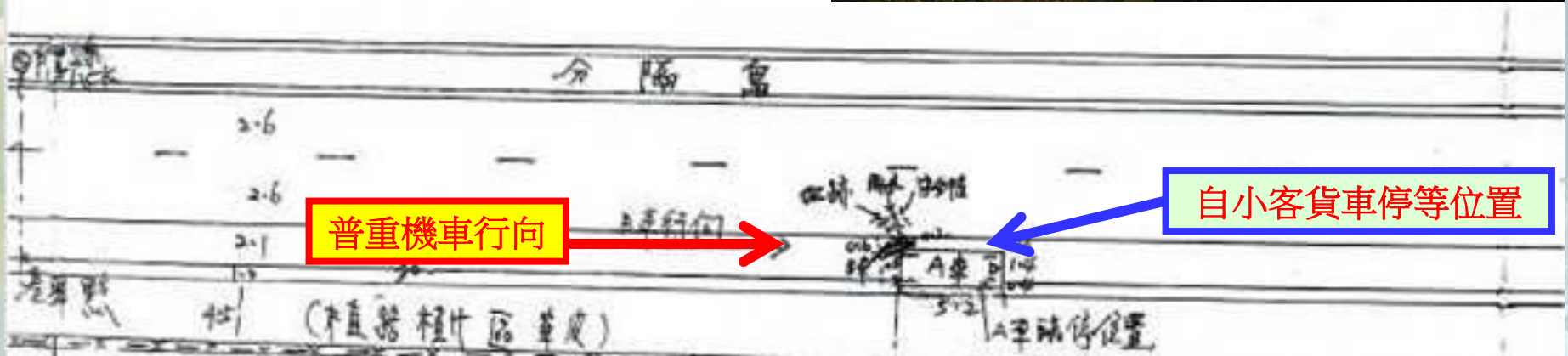
發生時間：109年10月29日04時22分

發生地點：新城鄉(臺9線181.5公里)

警 察 局 名 稱	編 號	警 務 區 分 局 名 稱	處 理 編 號
花蓮縣警察局	10916RS39140000	新城分局	
(偵查紀錄表內容)			
發生時間：109年10月29日04時22分		地點：花蓮縣新城鄉台9線181公里530	
地址詳細：00 (增補種類及行編號碼詳參表(二)警函)			
第一當事人姓名：79 公里/小時 性別： <input type="checkbox"/> 男 <input checked="" type="checkbox"/> 女 <input type="checkbox"/> 其他： <input type="checkbox"/>			
CPS 登錄號碼：() 111.604879		Y: 24.300113	

← 普重機車行向

(植路植竹區筆皮)



天候、光線：陰天、夜間

行車管制：無號誌

肇事車種：普重機車、自小貨車

肇事原因：未充分注意車前狀態-主因

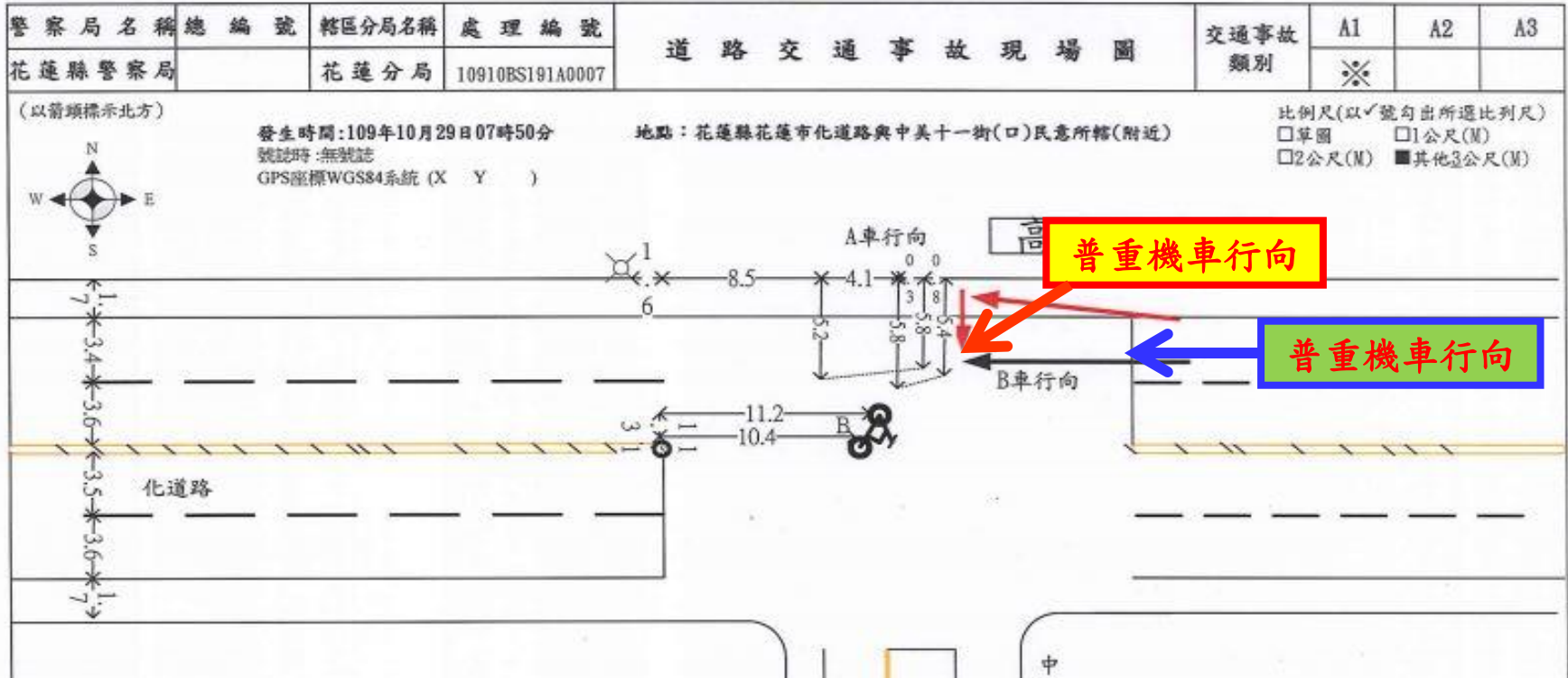
在顯有妨礙他車通行處所停車-次因

工程改善建議：無

編號7

發生時間：109年10月29日07時50分

發生地點：花蓮市中美十一街、化道路



天候、光線：日間、陰天

行車管制：無號誌

肇事車種：普重機車、普重機車

肇事原因：

起駛前未讓行進中之車輛優先通行-主因

未充分注意車前狀態-次因

工程改善建議：無

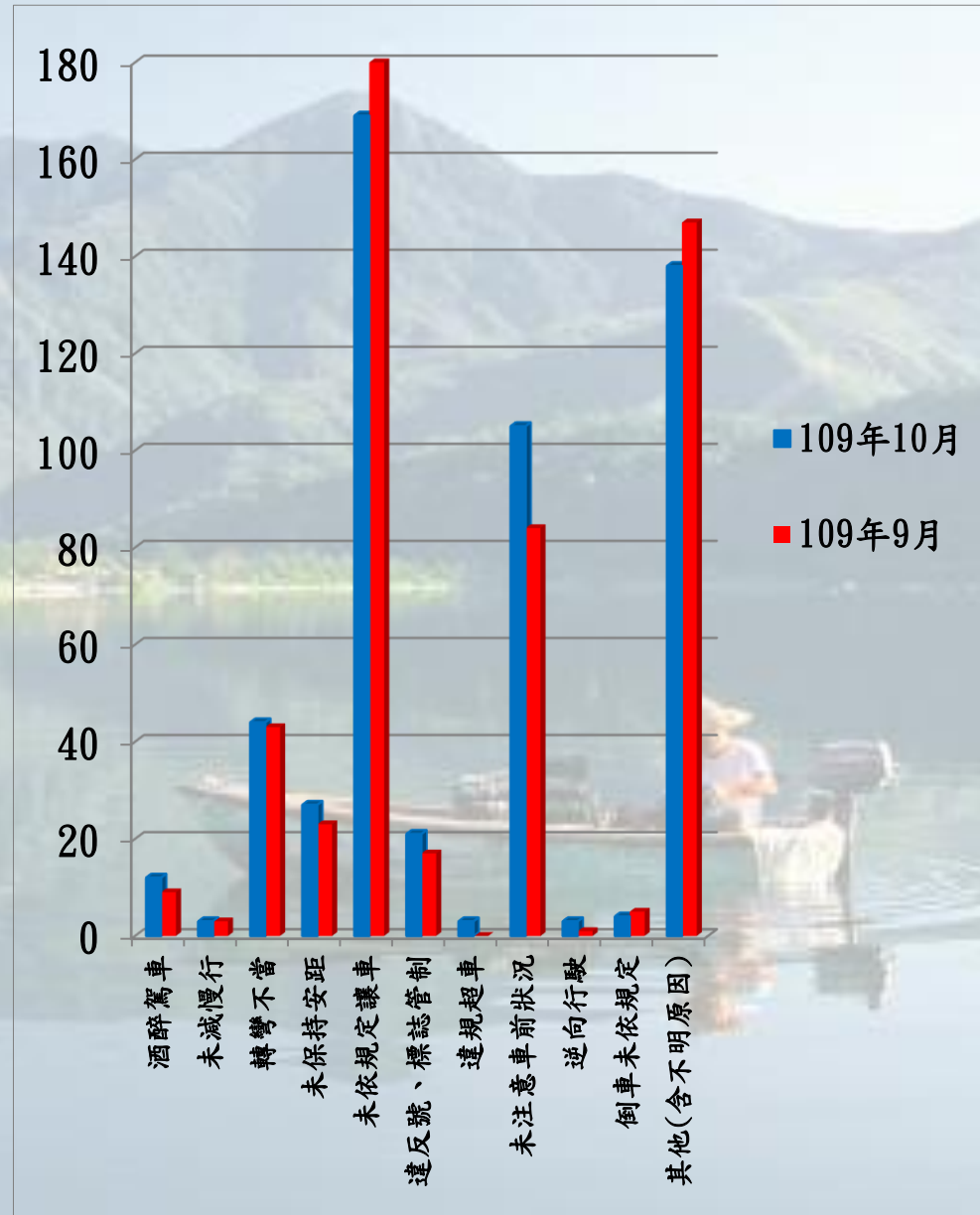


貳、A2類事故件數比較

月份 分局	109年 10月	109年9月	108年 10月	與上月比較	與去年同期比較
花蓮	247	244	220	+3(+1.2%)	+27(+12.2%)
吉安	190	169	159	+21(+12.4%)	+31(+19.49%)
新城	43	41	39	+2(+4.8%)	+4(+10.2%)
鳳林	30	33	33	-3(-9.1%)	-3(-9.1%)
玉里	19	25	22	-6(-24%)	-3(-13.6%)
合計	529	512	473	+17(+3.3%)	+56(+11.8%)

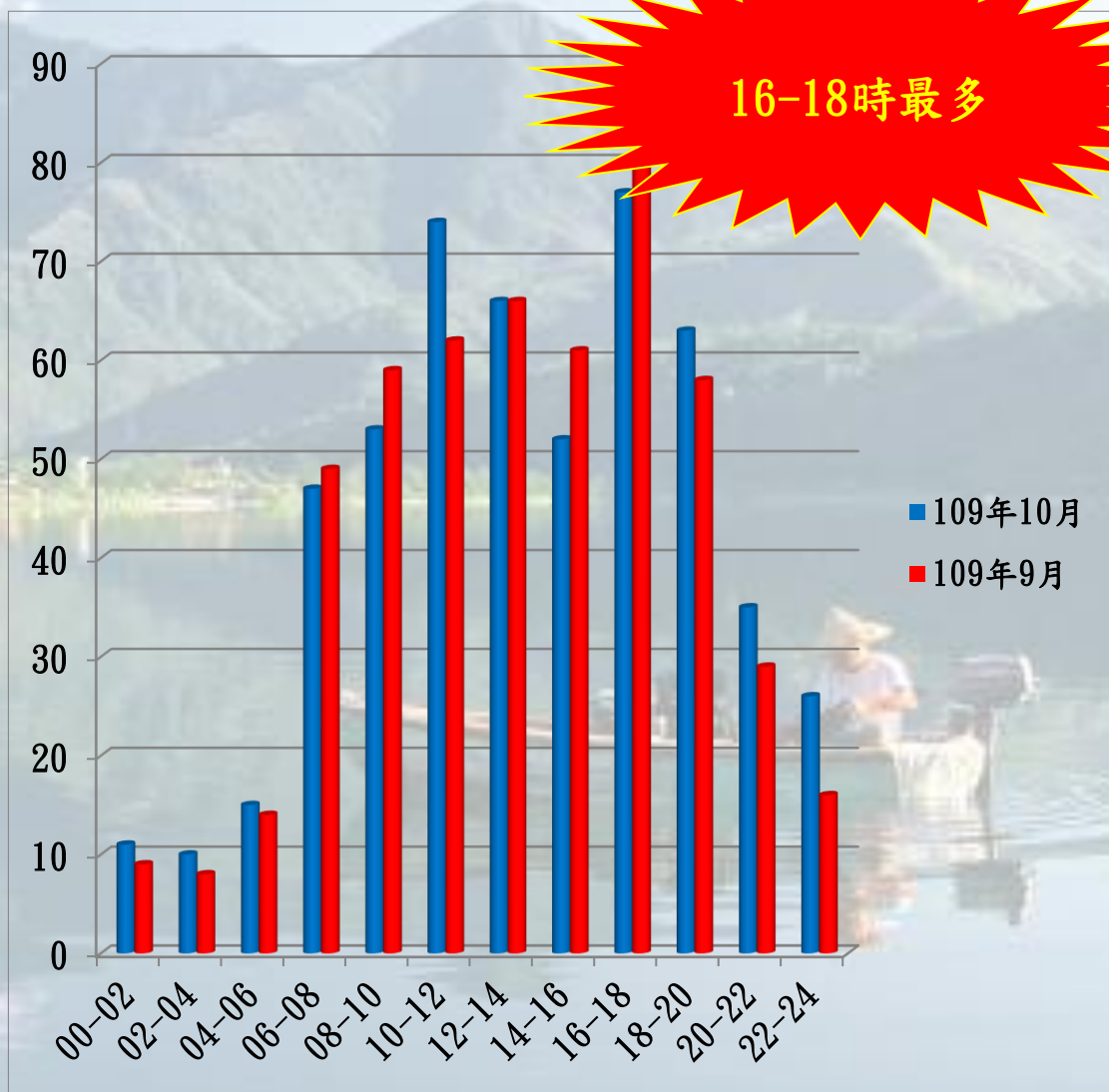
一、A2類肇因分析

肇因 \ 月份	109年 10月	109年 9月
酒醉駕車	12	9
未減慢行	3	3
轉彎不當	44	43
未保持安距	27	23
未依規定讓車	169 (31.9%)	180 (35.1%)
違反號、標誌管制	21	17
違規超車	3	0
未注意車前狀況	105	84
逆向行駛	3	1
倒車未依規定	4	5
其他(含不明原因)	138	147
合 計	529	512



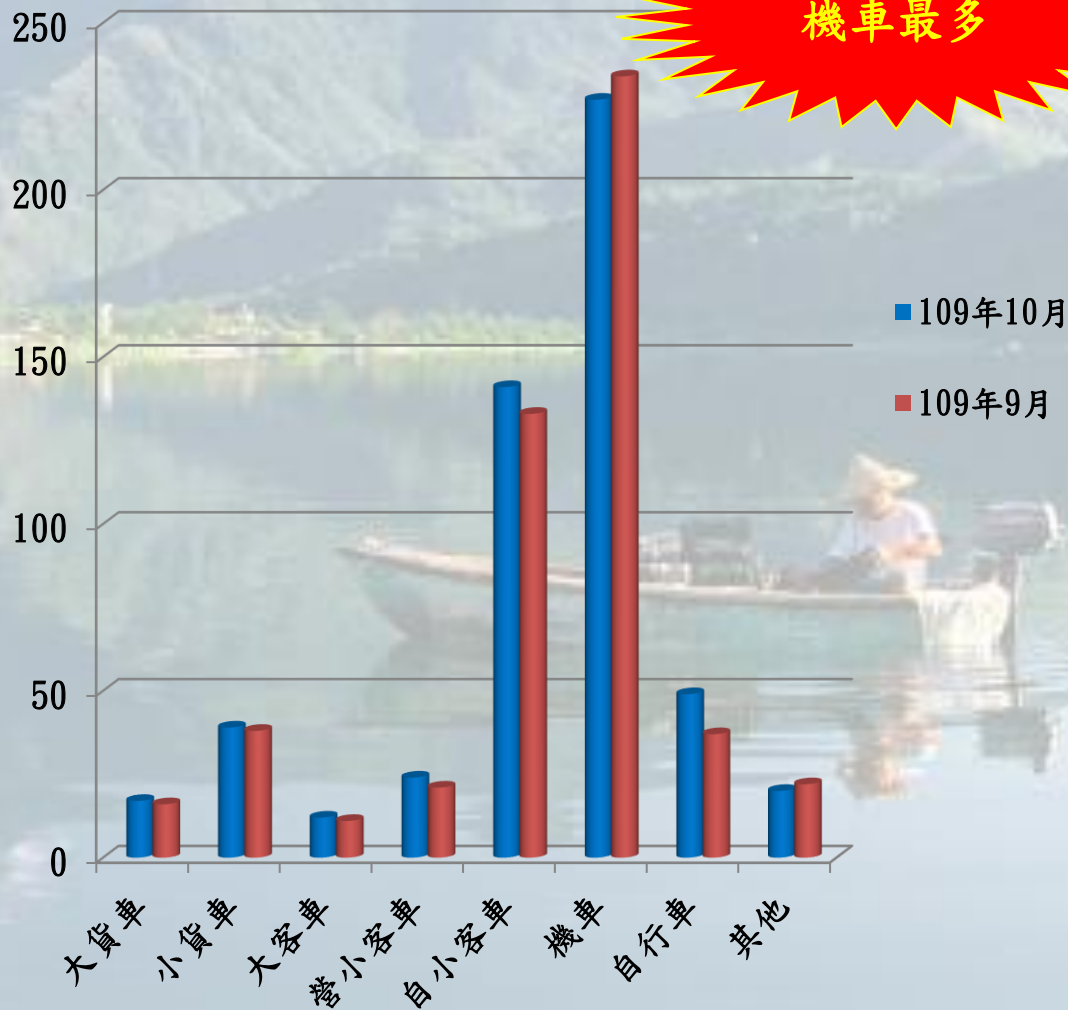
二、A2類肇事時間分析

月份 時段	109年 10月	109年 9月
00-02	11	9
02-04	10	8
04-06	15	14
06-08	47	49
08-10	53	59
10-12	74	62
12-14	66	66
14-16	52	61
16-18	77 (14.5%)	81 (15.8%)
18-20	63	58
20-22	35	29
22-24	26	16
合計	529	512



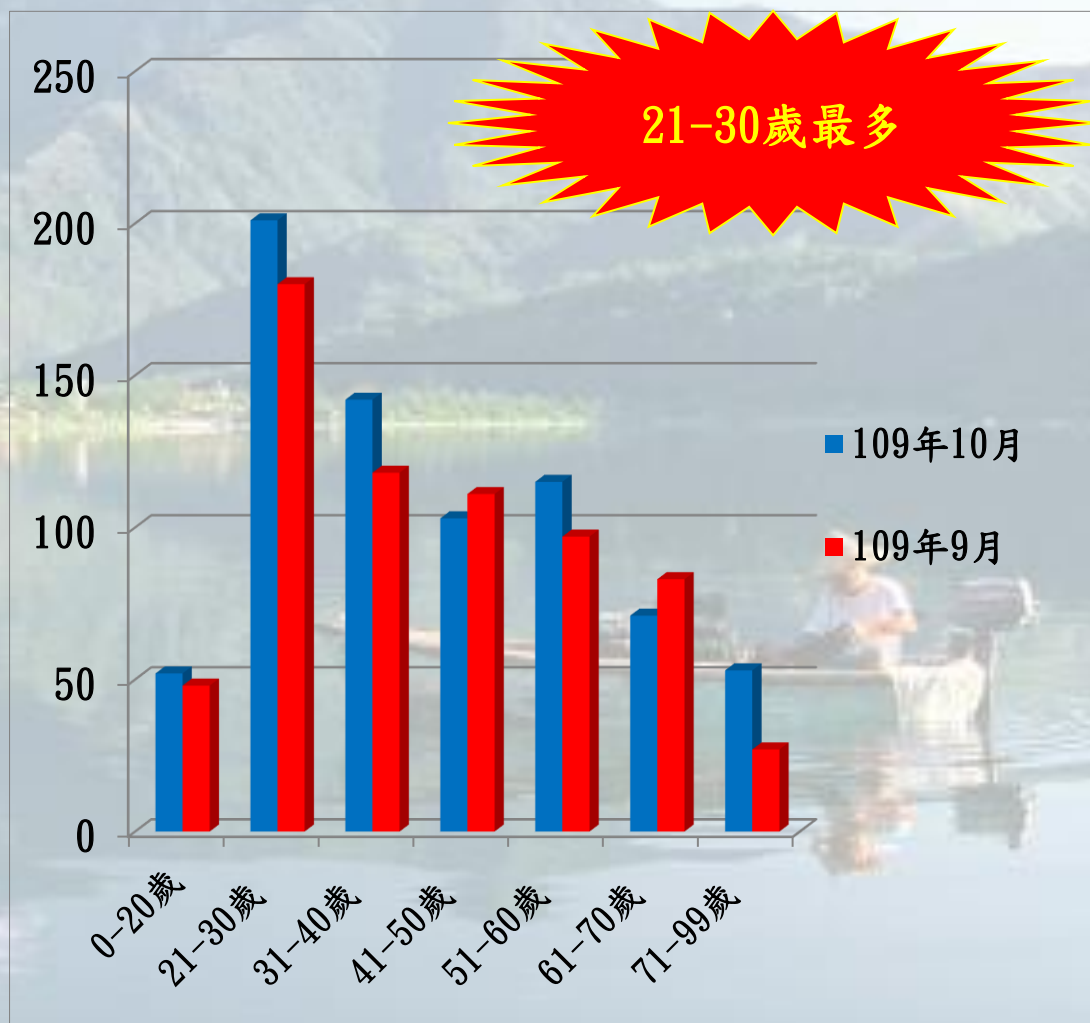
三、A2類肇事車種分析

月份 車種	109年 10月	109年 9月
大貨車	17	16
小貨車	39	38
大客車	12	11
營小客車	24	21
自小客車	141	133
機車	227 (42.9%)	234 (45.7%)
自行車	49	37
其他	20	22
合計	529	512



四、A2類受傷年齡分析

年齡 \ 月份	109/10 人數	109/9 人數
0-20歲	52	48
21-30歲	201 (27.2%)	180 (27.1%)
31-40歲	142	118
41-50歲	103	111
51-60歲	115	97
61-70歲	71	83
71-99歲	53	27
合計	737	664



參、A3類事故件數比較

月份 分局	109年 10月	109年9月	108年 10月	與上月比較	與去年同期比較
花蓮	293	257	231	+36 (+14%)	+62 (+26.8%)
吉安	175	183	141	-8 (-4.3%)	+34 (+24.1%)
新城	104	75	70	+29 (+38.6%)	+34 (+48.5%)
鳳林	42	38	23	+4 (+10.5%)	+19 (+82.6%)
玉里	23	27	26	-4 (-14.8%)	-3 (-11.5%)
合計	637	580	491	+57 (+9.8%)	+146 (+29.7%)

肆、109年1-10月與108年同期交通事故比較

109年1-10月與108年同期交通事故統計比較表(含事後報案)

	總計			A1			A2		A3
	件數	死亡	受傷	件數	死亡	受傷	件數	受傷	件數
109年 1-10月	11365	49	7341	47	49	12	5399	7329	5919
108年 同期	9320	32	6158	32	32	16	4561	6142	4727
比較 (百分比)	+2045 (+22%)	+17 (+53%)	+1183 (+19%)	+15 (+47%)	+17 (+53%)	-4 (-25%)	+838 (+18%)	+1187 (+19%)	+1192 (+25%)

109年1-10月受傷人數為初估值

伍、 109年1-10月交通事故肇因分析

109年1-10月份A1類交通事故(件數)肇事原因統計分析

原因	未依規定讓車	起步未注意其他車(人)安全	變換車道不當	酒後駕車	未注意車前狀態	違反號誌管制或指揮	違反特定標誌(線)禁制	交通頻繁之道路任意臥躺足以阻礙交通	未依規定行走行人穿越道	駕駛操作不當	疲勞(患病)駕駛失控	橫越道路不慎	合計
總計	10	1	1	3	20	3	2	2	2	1	1	1	47

伍、109年1-10月交通事故肇因分析

本縣近10年A1死亡人數平均數為48.8人，以去(108)年37人為最低。今(109)年至目前發生47件造成49人死亡，分析如下：

一、**人**：老人20人(40.8%)；行人4人(8.2%)；18-24歲9人(18.4%)。

二、**車**：機車29件(61.7%)，自小客11件(23.4%)，慢車(自行車、電動自行車)3件(6.4%)。本地車輛39件(83%)，外地車輛4件(8.2%)。

三、**肇因部分**：**酒駕3件3人**(含第一、二當事人，6.4%)；未注意車前狀況20件22人(44.9%)；**自撞13件15人(30.6%)**。

四、**道路類別**：省道28件、縣道5件、市區道路4件、村里道路8件、其他2件。(臺9線：15件、臺11線：3件、臺9丙線1件、臺11丙線2件，臺9丁線、臺23線、臺30線各1件，193縣道：5件)。

五、**自撞事故道路類別**：臺9線5件、臺11線2件、臺9丙線1件、臺11丙線1件、臺9丁線1件、臺30線1件、花81縣道1件、村里道路1件。

陸、30天內死亡人數比較

期間 年齡	109年 1-9月	108年 1-9月	增減
0-10歲	1	1	0
11-20歲	3	5	-2
21-30歲	7	4	+3
31-40歲	6	3	+3
41-50歲	5	3	+2
51-60歲	9	3	+6
61-70歲	15	6	+9
71-99歲	11	11	0
合計	57	36	+21

花蓮縣道路交通事故30日內死亡人數109年01-09月
與去年同期比較



花蓮縣道路交通安全聯席會報

109年11月份工程小組報告

工程小組報告

報告單位：
建設處交通科



目錄

- 壹、年度開口契約進度
- 貳、會勘地點及建議改善事項
- 參、年度交通設施改善事項



安全是回家唯一的路

壹、年度開口契約進度

1. 109年度花蓮縣道路設施(標誌、標線)整修工程(開口契約)
✓ 業已派工，工程施作中。
2. 109年度花蓮縣交通號誌養護及汰換工程(含代養省道交通號誌)(開口契約)
✓ 已完成擴充第一批已完成，第二次刻正施工中。
3. 109年度花蓮縣交通號誌災害搶險搶修工程(開口契約)
✓ 已完成訂約。
4. 109年度花蓮縣交通號誌感應式號誌工程(開口契約)
✓ 業已派工，工程施作中。
5. 109年度花蓮縣交通號誌增設及維護工程(開口契約)
✓ 已決標，刻正辦理訂約程序



貳、會勘地點及建議改善事項

※11月份自辦及各單位辦理會勘約20個地點，相關建議改善事項，由各路權單位及本處列入年度開口契約辦理施作。

會勘地點包括有：

秀林鄉崇德台九165.8K(海濱路50號)、花蓮市富強路與富陽路、中正路與花崗街、中央路四段與富裕16街、花蓮火車站前站、東華附小、吉安鄉海岸路與南海六街、中原路一段255號前(成美理髮廳前)、台9丙中華路二段荳蘭一街、慈濟科技大學前路口、花蓮監理站三色號誌、宜昌國小、壽豐鄉台11丙-0K+500處(東華大橋北端)、鳳林鎮台9線242k+592~243k+600萬里溪橋、玉里鎮台九273.8K、台9線274.5K等地點會勘。



參、年度交通設施改善計畫

一、 11月3日吉安鄉「海岸路(台11線)與南海六街」：

案係笛布斯·顛賚議員、徐雪玉議員反映路口事故頻繁，建議增設三色號誌管理。經本府邀集相關單位會勘，為維護用路人安全，決議如下：

- (一)新設路口三色號誌及重新規劃號誌化路口標誌標線(增繪行穿線、停止線、路口慢字、路口雙黃實線20米；移除停/讓標誌線)，請路權單位(花蓮工務段)施作。
- (二)配合路口號誌設置，建議南海六街全線路段劃設分向線，請路權單位(吉安鄉公所)研議施作。



二、11月3日花蓮市「台九線-中正路-花崗街」：

各單位意見：

- (一)莊枝財議員：建議晚間8、9點後開啟閃光號誌。
- (二)李秋旺議員：考量花崗山下來及急診室出口車輛於中正路左轉困難，建議上下班開啟三色號誌，夜間車輛少時開閃光。
- (三)花蓮醫院：本院中正路出入口已改單向，車輛只進不出；另花崗街出入口主要為病人及家屬通行，員工較無影響，同意依上次會勘紀錄辦理時制計畫。

決議：

開啟三色號誌時段

上午6:00-下午8:00，

閃光號誌時段為

下午8:00-上午6:00。



三、11月9日花蓮市、吉安鄉「慈濟科技大學校門口」：

民眾陳情慈濟科技大學校門口車速過快，為維護用路人安全，建議開啟路口三色及行人號誌，經本府邀集相關單位現勘決議如下：

- 建國路二段與明義五街三色號誌採三時相全天開啟。
- 配合號誌開啟，路口標誌、標線改善內容如下：
 - (一) 刨除校門口路段雙黃線、改繪導引輔助線，自門口延伸至建國路二段。
 - (二) 增設「三時相號誌 依燈號行駛」標誌。



四、11月10日吉安鄉「台11丙-0K+500處(東華大橋北端)」：

- (一)案係民眾陳情、張懷文議員建議吉安鄉「台11丙-0K+500處(東華大橋北端)」路口號誌能提早晚間10點開啟閃光一案。
- (二)經本府邀集相關單位會勘，考量現況路口有大型車輛進出，為維安全考量，決議維持現狀：晚間11點至上午6點開啟閃光號誌。



五、11月11日吉安鄉「花蓮監理站(中正路二段152號)前」：

決議：

(一)號誌時制計畫及監理站大門、側門開放如下：

06:00-17:30開啟三時相號誌

(第一時相中正路、第二時相中正路二段150巷、第三時相監理站門口)，監理站大門開啟/側門關閉。

17:30-22:00二時相號誌

(第一時相中正路、第二時相中正路二段150巷及監理站門口)，監理站大門關閉/側門開啟。

22:00-06:00閃光號誌。

(二)請監理站知會同仁，為維安全
請務必依循號誌行駛。





報告完畢 敬請指教



花蓮縣道路交通安全聯席會報

109年11月監理小組報告

臺北區監理所花蓮監理站

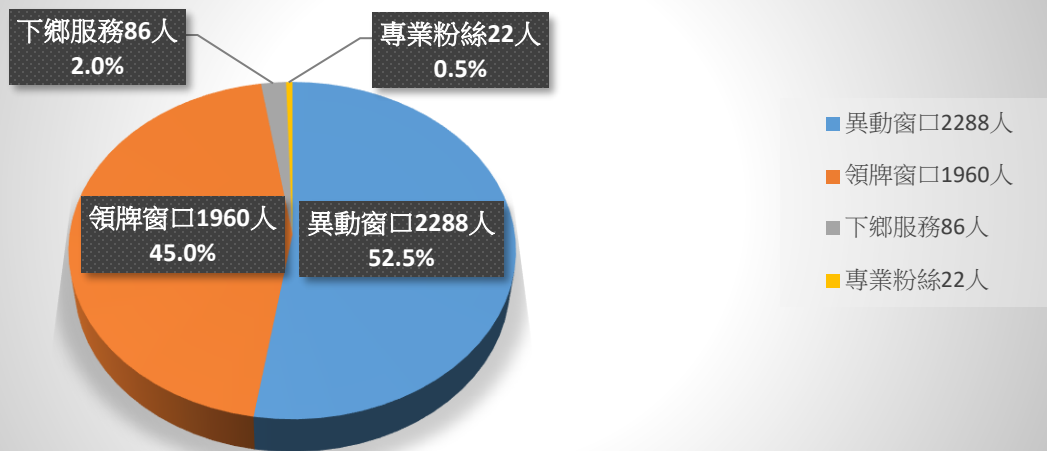
強化公路監理與運輸管理108 年度4項計畫執行績效

- 1 鼓勵駕駛人登錄主要汽(機)車駕駛人
- 2 違規記點查詢方式與違規記點影響
- 3 大型車視野死角實地體驗與交安宣導
- 4 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理

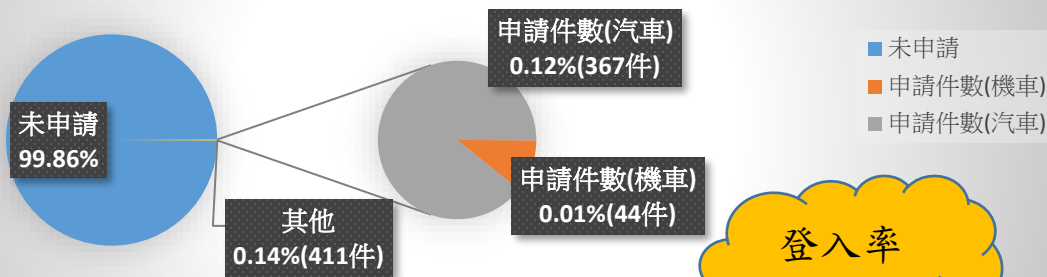


1 鼓勵駕駛人登錄主要汽(機)車駕駛人

汽車主要駕駛人10月份宣導人數概況



主要駕駛人10月份登入率及申請件數概況



登入率
0.14%

車輛管轄數量297,631輛，申請件數411件。

**汽機車主要駕駛人自主登錄
停車、通行費用通知好上路**

登錄好處多
趕快來辦囉！

車輛所有人自主登錄主要駕駛人優點

1. 使用公路依法應負之通行費、停車費之繳納通知及其違規處分之送達文書，可優先通知主要駕駛人。
2. 前述通知不用再由車輛所有人轉知主要駕駛人，可節省時間成本及方便繳納。

受理方式

1. 網路下載「主要駕駛人申請書」並黏貼汽車所有人身分證影本及主要駕駛人之駕照影本，以掛曆、郵寄或傳真至各地監理機關辦理。
2. 連結至監理服務網<https://www.mvdis.gov.tw>(需先加入會員)，於駕駛人/主要駕駛人設定項下網頁申請。
3. 汽車主要駕駛人後續如有變更或取消時，應即時提出申請，並完成登記。

表單下載區 監理服務網 臺北區監理所關心您

2 違規記點查詢方式與違規記點影響

台灣大哥大 4G 上午9:03 67%

監理服務

駕駛人違規記點

機車 汽車

同一駕駛人半年內違規記點共達六點以上者，吊扣駕照一個月，一年內經吊扣駕照二次，再違反記點條款時，吊銷駕駛執照。

，您近一年半內汽車駕照共記1點，查詢結果如下：

違規日	107年6月12日
告發單號	T00564197
事由	在設有禁止超車標線路段超車
記點	記1點

➤ 違規記點，6個月內違規計點共達6點以上應吊扣駕照1個月者（道路交通管理處罰條例第63條第3項前段）。

	違規滿點	裁決書寄發	結案數
10月份	44件	44件	22件
年度累計	320件	320件	185件

3

大型車視野死角實地體驗與交安宣導



109年10月本站(含分站)於機車駕照初考領講習進行行車視野死角之實地體驗交安宣導，共計30場246人參與；赴萬榮鄉東光文化健康站、主和社區福氣站、吉安鄉永安社區活動中心、中原國小、共計5場289人參與。民勤幼兒園師生68人至本站參訪。

5 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理

- (1) 加強辦理駕駛員工時及安全管理，10月份配合勞檢單位查核公路客運業查核1次舉發件數7件
- (2) 赴場站查核及輔導業者有效管理駕駛人疲勞駕駛預防。
- (3) 貨運三業：透過EIS資訊管理系統，針對預警業者實施安全查核，10月份告警件數3家，已排定場站檢查。



簡報結束 · 敬請指教
Thank you





教育小組109年11月報告

報告單位：教育處終教科



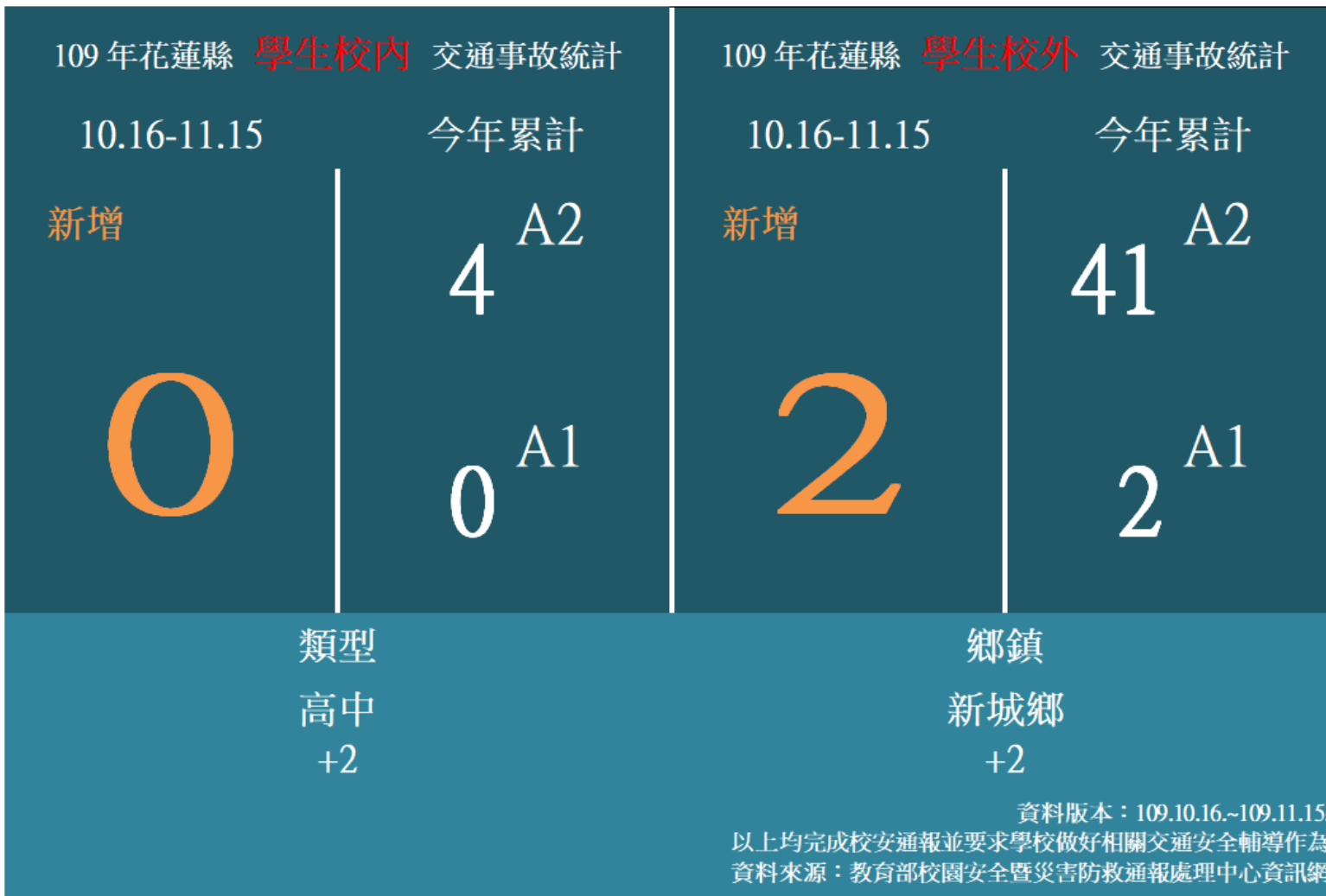
教育小組報告

109年度11月份執行事項：

- 一、109/10/16-11/15學生交通意外事故統計；
- 二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形。



一、109/10/16-11/15 學生交通意外事故統計





一、交通事故描述：

109/10/16校園外意外事故係由體育中學一名二年級學生騎乘電動輔助車上學，行經新城鄉嘉里二街，與他人汽車擦撞，經通報消防局後轉送慈濟醫院，輕傷。

109/10/31校園外意外事故係由海星高中一名三年級學生步行新城鄉嘉新路遭他人汽車擦撞，經通報消防局後轉送慈濟醫院，輕傷。



二、相關交通安全教育作為：

1. 請各級學校運用時間向全校師生加強宣導：
步行時，應靠安全邊，與面向來車靠邊走，隨時注意車輛動態，注意自我安全。
2. 各級學校運用重要集會、親職教育座談會、家長日或家庭聯絡簿宣導未滿18歲青少年不得「無照」騎乘機車、安全使用電動自行車與戴好安全帽等正確使用交通工具作為。
3. 請學校宣導「路口安全、正確穿越道路」：
路口須停讓行人優先通行，行人穿越道路須走行人穿越線或路口穿越，不得跨越雙黃線或擅自跨越道路等。
4. 協請上述案例之學校輔導老師實施班級學生輔導；
5. 持續掌握後續狀況。



二、轄內國中小辦理 交通安全教育執行情形

教師研習		學生宣導	
場次	人次	場次	人次
21	514	19	947



家庭（社區）宣導		學生安全穿越 路口教育宣導	
場次	人次	場次	人次
16	384	15	684



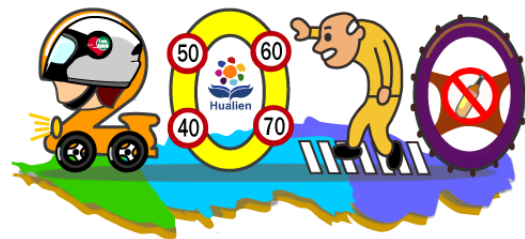
交通安全 教學課程	急救教育 教學課程	駕駛人員隨車 人員安全訓練
場次	場次	場次
23	10	2



<p>護導教師護導 志工教育訓練</p>	<p>家長宣導 預防酒駕</p>	<p>行人安全 教育宣導</p>
<p>場次</p>	<p>場次</p>	<p>場次</p>
<p>8</p>	<p>13</p>	<p>15</p>



自行車 安全宣導	高齡長者 安全宣導	大眾運輸工具 安全教育宣導
場次	場次	場次
15	17	12



教育小組簡報完畢

報告單位：教育處終教科



花蓮縣道路交通安全聯席會報

宣導小組109年11月報告

報告單位：建設處交通科



109年道安宣導執行摘要

- 運用各種媒體加強交通安全宣導
- 年度宣導規劃
- 宣導成果



➤ 運用各種媒體加強交通安全宣導

- 交通安全影片及相關知識於電子媒體露出
(花蓮交通e點通網站)
- 電子媒體露出安全標語(電視跑馬燈)
- 與文化健康站合作辦理道安宣講



一、交通安全影片及相關知識於電子媒體露出

花蓮交通e點通網站



花蓮交通e點通

回首頁 | 網站導覽 | 小 | 中 | 大

其他交通資訊

- 火車
- 航空
- 航海
- 復康巴士
- 無障礙計程車
- 社區巴士

最新消息

兒-109-11-13-路口第4章-認識視野死角及內輪差
依照不同主題，淺顯易懂的影片，讓您更了解兒童交通安全應該要注意的地方

兒-109-11-13-路口第3章-穿越道路的基礎知識與方法
依照不同主題，淺顯易懂的影片，讓您更了解兒童交通安全應該要注意的地方

兒-109-11-13-路口第2章-交通安全四大守則與穿越道路
依照不同主題，淺顯易懂的影片，讓您更了解兒童交通安全應該要注意的地方

1-1 兒童交通安全現況

2-1 交通安全四大守則

更多

A、進入冬季，天色暗的快，你知道車燈的最佳使用時機嗎？



漫畫懶人包

花蓮交通點通

最新消息

進入冬季，天色暗的快，你知道車燈的最佳使用時機嗎？

發布日期：109-11-13

為更提升行車安全，防制交通事故發生，推動實施「白天開頭燈」，其理由為「白天開頭燈，顯眼保平安」，民眾駕駛汽車或騎乘機車時，無論在黑夜或白天都要隨手開啟頭燈，點亮自己與他人行車安全，利人又利己，邀請民眾一起響應，共同維護行車秩序與安全。

相關圖片

- 功能一：提高前方視野，提高行車安全。
- 功能二：提高辨識度，提高行車安全。
- 功能三：提高辨識度，提高行車安全。
- 功能四：提高辨識度，提高行車安全。
- 功能五：提高辨識度，提高行車安全。
- 功能六：提高辨識度，提高行車安全。
- 功能七：提高辨識度，提高行車安全。
- 功能八：提高辨識度，提高行車安全。
- 功能九：提高辨識度，提高行車安全。
- 功能十：提高辨識度，提高行車安全。

為更提升行車安全，防制交通事故發生，推動「白天開頭燈，顯眼保平安」，民眾駕駛汽車或騎乘機車時，無論在黑夜或白天都要隨手開啟頭燈，點亮自己與他人行車安全，利人又利己。



B、兒童安全過路口第1章 兒童交通事故與特性

宣導影片



依照不同主題，淺顯易懂的影片，讓民眾更了解兒童交通安全應該要注意的地方



C、兒童安全過路口第2章 交通安全四大守則與穿越道路

宣導影片



依照不同主題，淺顯易懂的影片，讓民眾更了解兒童交通安全應該要注意的地方



D、兒童安全過路口第3章 穿越道路的基礎知識與方法

宣導影片



依照不同主題，淺顯易懂的影片，讓民眾更了解兒童交通安全應該要注意的地方



E、兒童安全過路口第4章 認識視野死角及內輪差

宣導影片



依照不同主題，淺顯易懂的影片，讓民眾更了解兒童交通安全應該要注意的地方



二、電子媒體露出安全標語- 洄瀾電視台托播跑馬燈

宣導安全標語：

1. 「點亮車頭燈、安全加倍增」為更提升行車安全，減少交通事故發生，民眾駕駛汽機車時，在白天或黑夜都要開啟頭燈，點亮自己與他人行車安全，敬請民眾一起響應。花蓮縣政府 關心您 廣告

托播期間：

109年11月16日~12月31日於洄瀾電視台播放頻道如下：
第19、28、29、31、36、38、51、53、62、69台
等十個頻道。

花蓮縣政府109年度縣政宣導片（廣告）有線電視
託播清單

托播項目	托播單位	起訖時間	播出內容及附件名稱
電腦字幕 （跑馬燈）	建設處 交通科 聯絡電話： 03-8246672	開始：109年11月16日上 午8點 截止：109年12月31日下 午9點	「點亮車頭燈、安全加倍增」 為更提升行車安全，減少交通 事故發生，民眾駕駛汽機車 時，在白天或黑夜都要開啟頭 燈，點亮自己與他人行車安 全，敬請民眾一起響應。花蓮 縣政府 關心您 廣告

三. 一、與文化健康站合作辦理道安宣講 - 光復太巴塢文化健康站



互動遊戲 “交通號誌闖關遊戲、機智問答”

宣導影片 “闖紅燈、穿越路口未走行穿線” 事故影片



三. 二、與文化健康站合作辦理道安宣講 - 壽豐溪口文化健康站



互動遊戲 “交通號誌闖關遊戲、機智問答”

宣導影片 “闖紅燈、穿越路口未走行穿線” 事故影片



➤ 年度宣導規劃

- ◆ 運用各種托播媒體管道，露出交通安全相關資訊，藉由托播媒體的普遍性，期許加深更多用路人對於交通知識的了解。
- ◆ 刻正製作關於兒童安全座椅新法規及汽機車白天開頭燈相關交通安全資訊文宣品，於相關單位發放，以提供用路人交通政策實施與交通安全提醒，提升交安資訊有效露出。
- ◆ 刻正與文化健康站合作辦理道安宣講場次，提供交安知識及推動「防禦駕駛」觀念，期許透過宣講互動方式，協助用路人了解應注意之各種事項，以守護權益及安全。



報告完畢
感謝聆聽





花蓮縣學生校外生活輔導會 高中職校交通安全報告

報告人：陳韋良教官



校外會工作報告-大綱

- 一、交通事故統計分析
- 二、交通安全宣導作為
- 三、結語



一、交通事故統計分析

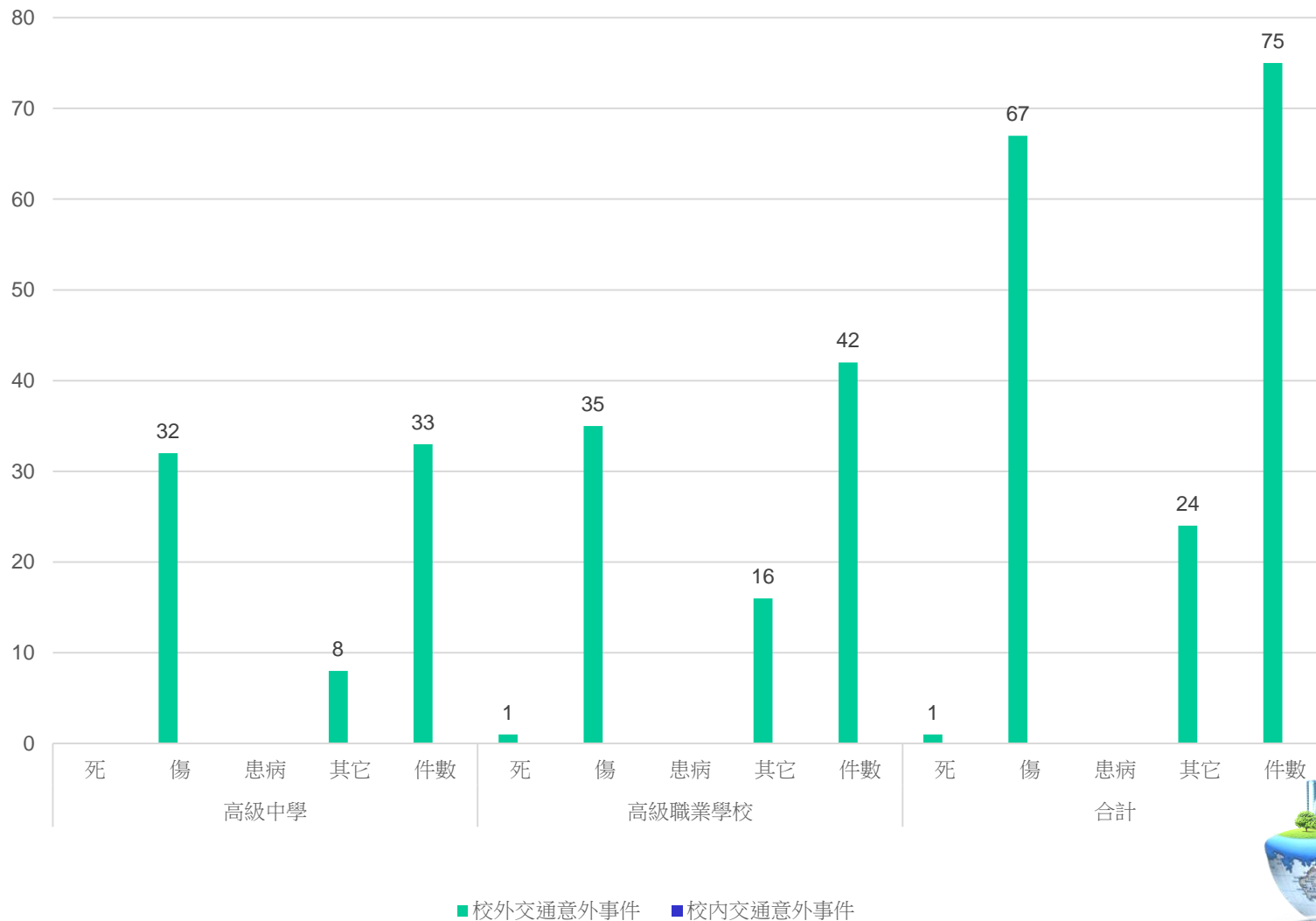


107年交通事故統計分析

類別	各級學校校園事件人數										合計				
	高級中學					高級職業學校									
	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數
校外交通意外事件	0	32	0	8	33	1	35	0	16	42	1	67	0	24	75
校內交通意外事件	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計	0	32	0	8	33	1	35	0	16	42	1	67	0	24	75



107年交通事故統計分析



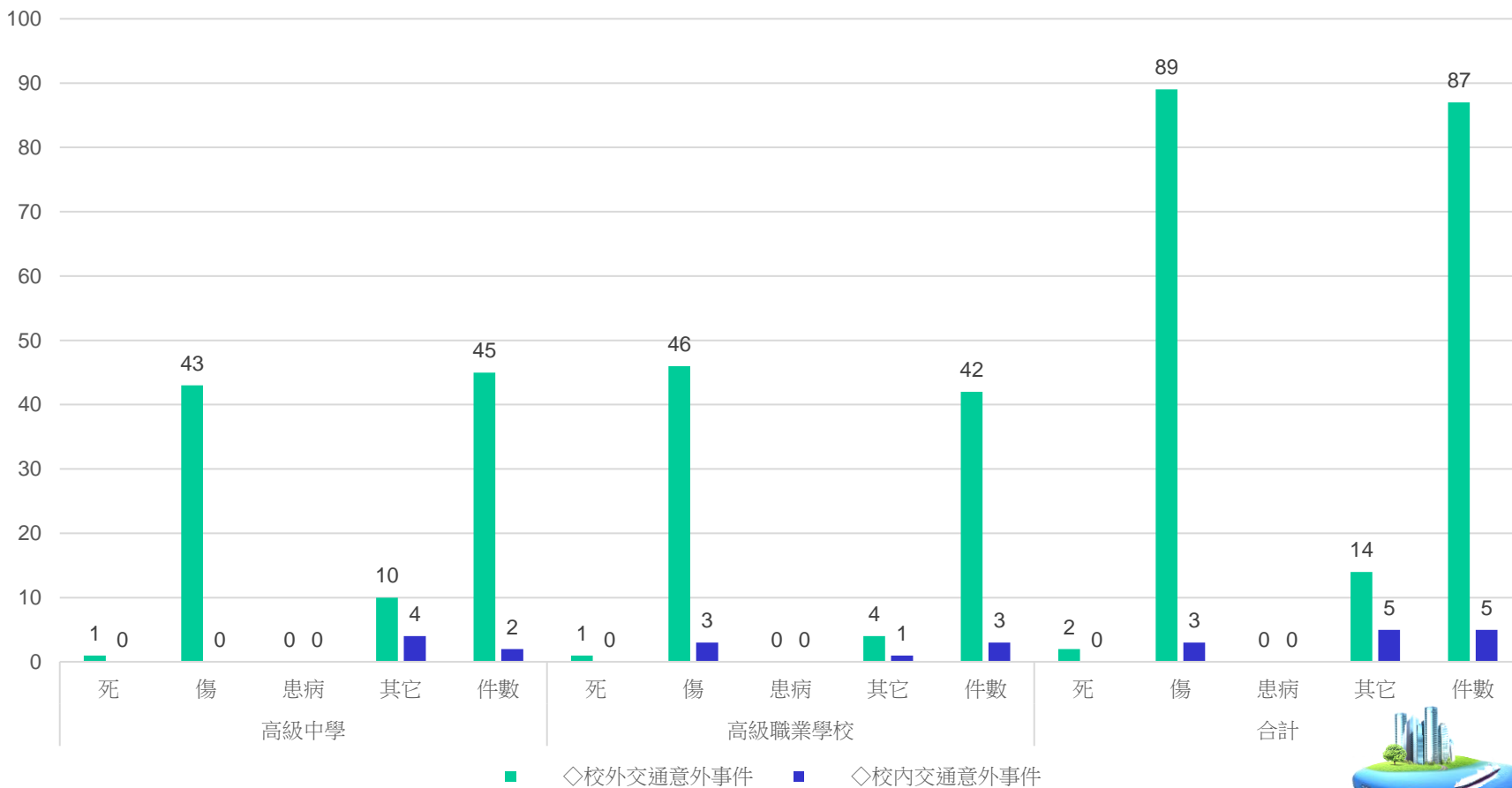
108年交通事故統計分析

類別	各級學校校園事件人數										合計				
	高級中學					高級職業學校									
	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數
校外交通意外事件	1	43	0	10	45	1	46	0	4	42	2	89	0	14	87
校內交通意外事件	0	0	0	4	2	0	3	0	1	3	0	3	0	5	5
總計	1	43	0	14	47	1	49	0	5	45	2	92	0	19	92



108年交通事故統計分析

圖表標題



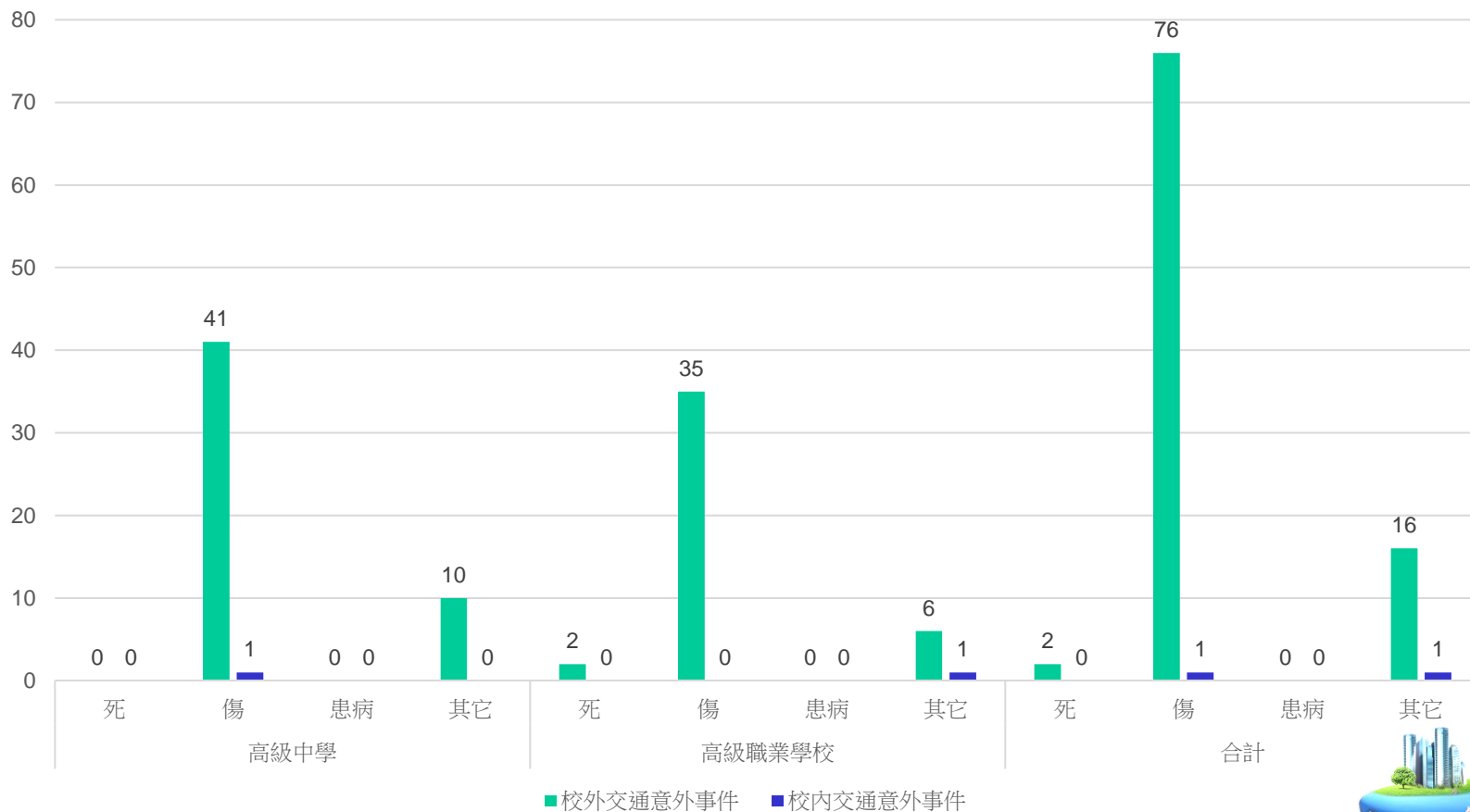
109年1至10月交通事故統計分析

類別	各級學校校園事件人數										合計				
	高級中學					高級職業學校									
	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數
校外交通意外事件	0	41	0	10	43	2	35	0	6	37	2	76	0	16	80
校內交通意外事件	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	1	2
總計	0	42	0	10	44	2	35	0	7	38	2	77	0	17	82



109年1至10月交通事故統計分析

圖表標題



交通事故型態與因素分析

一、人為因素

(一) 騎乘者疏忽

1、違規超車

2、使用車道不當

3、轉彎不當

4、超速失控

5、未保持行車安全距離

6、騎乘者身體狀況不佳

7、未注意前方車(人)動態

8、違反號誌管制措施之指引

(二) 使用燈光不當

(三) 裝載不當

(四) 其他人為過失



交通事故型態與因素分析

二、車輛因素

- (一) 機車本身所具備之不安全性
- (二) 機車體積小，顯著性差及機件故障

三、道路環境因素

(一) 天候狀況：

- 1、因天雨造成地面濕滑或視線不良
- 2、因天暗造成視線不佳

(二) 路面狀況

- 1、路面積水濕滑或殘留油漬
- 2、路面凹凸不平
- 3、路面有散沙或碎石



交通事故型態與因素分析

四、騎乘習慣因素

- (一) 擅闖
- (二) 走捷徑
- (三) 騎快車趕時間
- (四) 騎乘時不專心
- (五) 使用行動電話
- (六) 與後座或他人交談
- (七) 學生衝動性之駕駛態度
- (八) 部分學生因無照駕駛或不熟悉路況與交通規則，導致交通事故



二、交通安全宣導作為



交通安全宣導作為

- 一、本會每月召開主管會報針對交通安全各項規定進行宣導，並要求各校於各項重要集會進行宣導。
- 二、每週針對學校之校安通報，協請各校生輔組長針對學生交通意外及違規事件，進行關心與輔導。
- 三、協請各校針對交通安全之家庭教育、學校教育、駕駛教育以及社會教育（含執法）進行各項宣導作為。



交通安全宣導作為

- 四、加強宣導教育：於各集會將常見車禍因素、事故案例與預防作法時機宣講，並以文宣輔助宣教。
- 五、建立學生對交通法規的基本認知，尊重路權的概念、維護交通秩序之責任、兼顧自我與他人生命安全的用路觀念，用正面的態度，來面對交通事故之風險與作為。
- 六、請各校加強宣導騎乘電動自行車依規定配戴安全帽。



交通安全宣導作為

- 七、於校外聯合巡查，本會教官針對學生交通安全違規人員，進行交通法規宣導及違規登記，以強化學生交通安全法制教育。
- 八、如遇交通新制上路，本會於當月軍訓主管會報加強新制法令宣導，並要求各校於重要集會場合進行宣導事宜，以維學生交通安全。



交通安全宣導作為



交通安全宣導作為



交通安全宣導作為



交通安全宣導作為



三、結語

在日趨複雜的交通環境，所肇生的交通事故中，有超過 90% 與人的因素有關，以先進國家經驗，執法雖然可以立即見效，卻是不得已的補強鞭策作法；惟有長期針對交通安全教育的累積，並落實在每個學生身上，建立交通安全的基石，以維學生安全。



報告完畢
敬請指導



花64線2K+000~22K+500危險路段及道路友善改善工程

交通維持計畫簡報

主辦機關：花蓮縣政府

設計單位：和建工程顧問股份有限公司

監造單位：和建工程顧問股份有限公司

承包廠商：東新營造有限公司

工程概要：

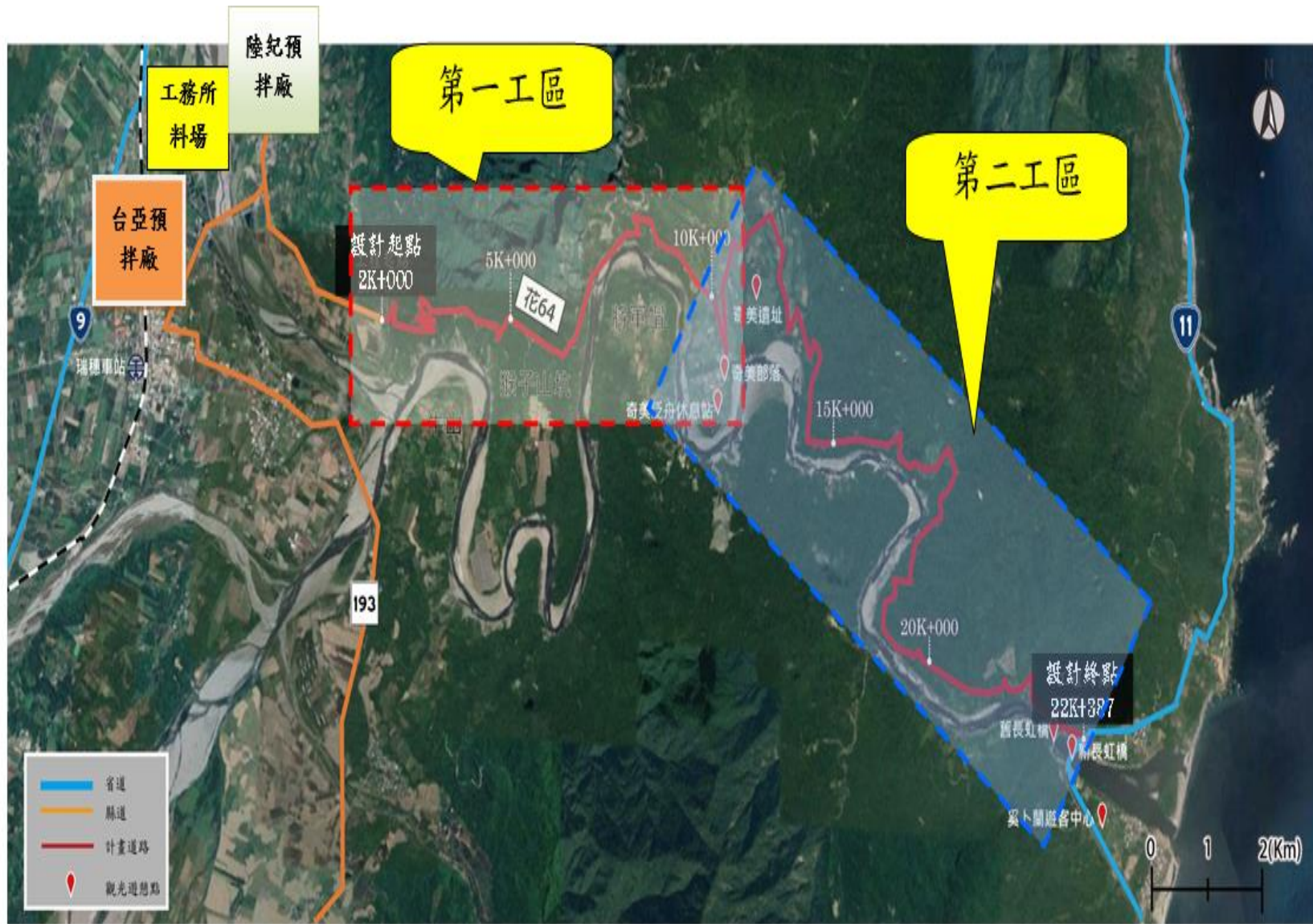
工程期限：570日曆天

本工程分為兩大區塊第一工區及第二工區。

第一工區為花64線2K+000~10K+500(工程起點至奇美部落)

第二工區為花64線10K+500~22K+500(奇美部落至工程終點)。

施工區域	主要施工項目	施作時間	交通維持
第一工區 花64線 2K+000~10K+500	1. 道路工程(路基改善及AC) 2. 擋土工程(擋土牆、微型樁、預壘樁、臨時擋土設施及護坡工程)	第1階段: 第一工區200天 (道路3處、擋土牆排水4處、邊坡11處、護欄14處)	維持單車道 雙向通行
第二工區 花64線 10K+500~22K+500	3. 排水工程 4. 交通工程(標誌牌面及標線) 5. 雜項工程(監測、照明及護欄工程)	第2階段: 第二工區300天 (道路6處、擋土牆排水7處、邊坡6處、護欄26處)	

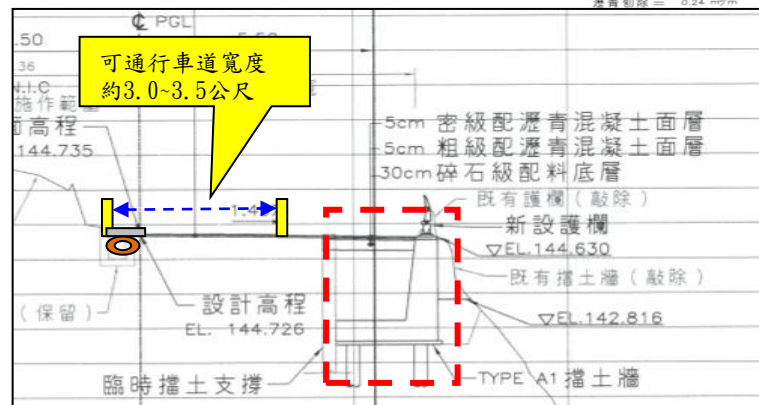
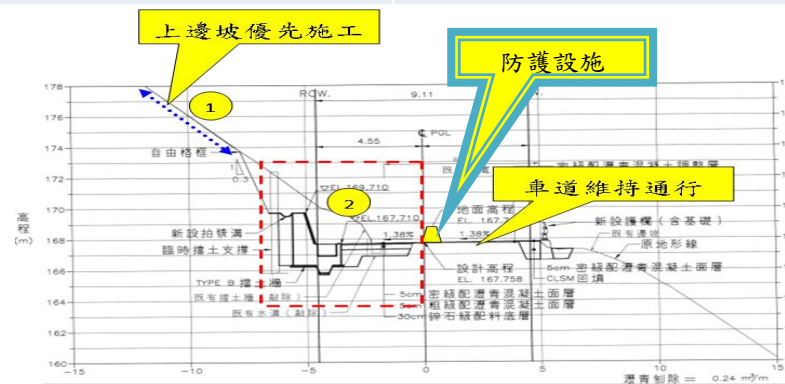


工程位置示意圖

交通維持方式(擋土牆及邊坡)

從2K+915~3K+485護坡及防落石先行施工；上邊部份完成後再進行擋土牆結構及排水工程。施工範圍至既有道路的中線，將維持單線雙向通車，部份擋土施工佔用原車道一半以上，為了人車安全將路側排水溝暫時埋設RCP管，提供通水斷面，其上方再以混凝土或AC鋪面，並繪製適當臨時標線，提供車道通行。管制方式為「**機動管制**」，施工期間將雙向派交維人員以無線電進行雙向管制，降低影響範圍。

工項	施作時間	交通維持
護坡防落石工程	區段施工 每區2.5個月~3個月	維持單車道雙向通行
擋土工程	區段施工 每區2~3個月	維持單車道雙向通行



交通維持方式(護欄)

護欄施工時，為了人車安全將進行管制，管制方式為「**機動管制**」，施工期間將派交維人員以無線電進行雙向管制；夜間時段將恢復車道通行。於施工階段約占用車道1/2~1/3，盡量維持車道通行順暢。

工項	施作時間	交通維持
護欄工程	區段施工 每區2個月~3個月	維持單車道雙向通行



交通維持之宣導

1.新聞、有線電視及警察廣播電台

- 警廣交通電台(FM94.3及FM104.9)之整點新聞及交通資訊插撥新聞中播放。
- 宣導內容：○年○月○日起至○年○月○日花蓮市○○路景觀改善工程施工，行經工區車輛請減速小心慢行。

2.網路

- 市公所及縣府網址首頁，提供相關資訊並於每階段施工前更新網頁內容使民眾預先了解工區變動情形及相關施工日期等訊息。

3.宣導牌面

- 各階段前7天於施工路段工區周圍路口處，預先設立柔性宣導牌面及改道導引牌面，讓經附近居民了解施工資訊，及早做出改道因應並小心駕駛。

4.里民宣導

- 各階段前7天透過鄉村辦公室廣播，傳單(汽車前擋雨刷夾頁)。



簡報完畢

敬請指導

本會報說明

- 一、此案已於109年11月11日於本會報辦理初審通過。
- 二、開工前通知各相關單位與當地派出所且確實與附近居民、當地村長及秀姑巒溪泛舟業者溝通協調，並通報警察廣播電臺等媒體加強宣導，確實公告民眾周知。
- 三、採半半施工方式辦理，並需維持單線雙向車輛通行，施作區段兩端以人工旗手方式辦理交通管制，每次管制周期不可過長。
- 四、請於施工區段前後兩端100公尺前設置「前方道路施工，請遵循管制通行」告示牌，彎道前應提前預知，以提醒用路人小心通行；另遇緊急特種車輛(如救護車)，應立即疏導放行。

- 五、當日施工完畢機具需撤離道路範圍，加強工區夜間警示設施，並派員巡查設施是否完備，以維民眾通行安全。
- 六、3日以上連續假期停止施工，遇特種勤務及大型活動經警方通知時段，應確實配合停止施工。
- 七、請工程主辦單位善盡督導之責。



主旨：為維護校園周邊安全，請各鄉鎮市公所加強改善本縣各級學校主要通學路線照明及安全設備案。

說明：

- 一、有鑑於長榮大學校園周邊發生女學生遭隨機擄殺事件，請各鄉鎮市公所檢視校園周邊道路照明及安全設施是否充足完備，以維護學生上下學安全。
 - 二、經本縣警察局各分局清查本縣轄內各級學校周邊主要通學路線照明設備故障共8處，業管鄉鎮市公所已改善完成；另為維護校園安全，各級學校建議安全強化事項(如後頁)於109年11月10日以花道安字第1090002310號函請業管鄉鎮市公所錄案儘速辦理。
- 擬辦：**由本會報管制辦理期程，並持續列管至改善完成。

花蓮縣轄內各級學校主要通學路線照明設備故障清冊

編號	學校名稱	所轄分局	故障地點	備註
1	宜昌國小	吉安分局	吉安鄉中山路與宜昌一街路口路燈1支故障(無路燈編號)	吉安鄉公所
2	文蘭國小	吉安分局	秀林鄉文蘭74號路燈1支故障(無路燈編號)。	秀林鄉公所
3	豐山國小	吉安分局	壽豐鄉中山路與仁愛路路燈1支故障(無路燈編號)。	壽豐鄉公所
4	臺灣觀光學院	吉安分局	學校大門口路燈1支故障(無路燈編號)。	壽豐鄉公所
5	東華大學	吉安分局	壽豐鄉榮光街18巷7號路燈1支故障(無路燈編號)。	壽豐鄉公所
6	樂合國小	玉里分局	玉里鎮樂合國小側門路燈1支故障(路燈編號樂合里142)。	玉里鎮公所
7	富里國小	玉里分局	東富公路、富里鄉中山路口路燈1支故障(路燈編號永豐高支1-03127AB5324)。	富里鄉公所
8	明里國小	玉里分局	富里鄉明里村1鄰16號旁路燈1支故障(路燈編號學田幹251左03133AC9300)	富里鄉公所

備註:照明設備故障8校8處，皆已改善完成。

花蓮縣轄內各級學校主要通學路線照明設備建議清冊

編號	學校名稱	所轄分局	建議地點	備註
1	銅蘭國小	吉安分局	秀林鄉學校後方銅蘭路建議增設路燈。	秀林鄉公所
2	信義國小	花蓮分局	花蓮市重慶路250巷光線稍微不足，建議增設路燈。	花蓮市公所
3	花蓮商校	花蓮分局	花蓮市商校街117巷光線不夠明亮，建議加裝照明設備	花蓮市公所
4	花蓮農校	花蓮分局	花蓮市建中街13巷及建國路276巷建議增設路燈。	花蓮市公所
5	明義國小	花蓮分局	花蓮市明義街至林森路口及明義街至民國路口等二側通學步道建議增設照明設備。	花蓮市公所
6	化仁國中	吉安分局	吉安鄉東海十五街路燈光線較暗，建議增設路燈。	吉安鄉公所
7	宜昌國中	吉安分局	吉安鄉荳蘭二街(宜昌國小)建議增設路燈。	吉安鄉公所
8	國立花蓮特殊教育學校	吉安分局	吉安鄉荳蘭三街建議增設路燈。	吉安鄉公所

花蓮縣轄內各級學校主要通學路線照明設備建議清冊

編號	學校名稱	所轄分局	建議地點	備註
9	吉安國中	吉安分局	吉安鄉慶北二街(吉安國中北側)建議增設路燈。	吉安鄉公所
10	吉安國小	吉安分局	吉安鄉中興路、(吉安路至吉興四街)建議增設路燈。	吉安鄉公所
11	上騰工商	吉安分局	吉安鄉吉興五街(上騰工商西側)建議增設路燈。	吉安鄉公所
12	太昌國小	吉安分局	1. 吉安鄉太昌路477號-509號(太昌國小南側側門)建議增設路燈。 2. 太昌國小西側游泳池停車場無照明建議增設路燈。	吉安鄉公所
13	慈濟小學	吉安分局	吉安鄉介仁街、(慈濟路口至介林九街口)建議北側道路增設路燈。	吉安鄉公所
14	慈濟科技大學人文學院	吉安分局	吉安鄉荳蘭三街建議增設路燈(與慈濟國小同一路段)。	吉安鄉公所
15	壽豐國小	吉安分局	壽豐鄉壽山路與公園路二側及壽喜街建議增設路燈。	壽豐鄉公所

花蓮縣轄內各級學校主要通學路線照明設備建議清冊

編號	學校名稱	所轄分局	建議地點	備註
16	水璉國小	吉安分局	壽豐鄉水璉一街與水璉二街口建議增設路燈。	壽豐鄉公所
17	東華大學	吉安分局	<ol style="list-style-type: none"> 1. 壽豐鄉志新街226號建議增設路燈。 2. 壽豐鄉烏杙路段建議增設路燈 3. 壽豐鄉中山路66巷28弄燈光昏暗，建議增設路燈。 4. 壽豐鄉榮光街路口建議增設路燈。 5. 壽豐鄉榮光街18巷17號建議增設路燈 6. 壽豐鄉中正路328巷33弄建議增設路燈。 7. 壽豐鄉榮光街與至新街口建議增設路燈。 8. 壽豐鄉基地台下(轉彎處)建議增設路燈。 9. 壽豐鄉往路內洞口建議增設路燈。 10. 往壽豐四區12號路段，建議增設路燈。 	壽豐鄉公所

花蓮縣轄內各級學校主要通學路線照明設備建議清冊

編號	學校名稱	所轄分局	建議地點	備註
17	東華大學	吉安分局	11. 壽豐鄉五區80號接大學路有一小段，末段轉彎處，建議增設路燈。 12. 壽豐鄉五百戶社區南側小路無路燈，建議增設路燈。	壽豐鄉公所
18	大興國小	鳳林分局	建議於光復鄉民生街與大興產業道路建議增設路燈。	光復鄉公所
19	鶴岡國小	鳳林分局	建議於瑞穗鄉興鶴路二段167-4至182-1號增設路燈。	瑞穗鄉公所
20	奇美國小	鳳林分局	建議於瑞穗鄉奇美國小後門至奇美村39號路段增設路燈。	瑞穗鄉公所
21	舞鶴國小	鳳林分局	建議於瑞穗鄉掃叭頂一路增設路燈。	瑞穗鄉公所
22	豐濱國中	鳳林分局	建議於豐濱鄉豐濱橋增設路燈。	豐濱鄉公所
23	大禹國小	玉里分局	建議於校門口正門及側門增設感應式照明路燈。	玉里鎮公所

花蓮縣轄內各級學校主要通學路線照明設備建議清冊

編號	學校名稱	所轄分局	建議地點	備註
24	德武國小	玉里分局	建議於校園旁社區三角公園增設路燈。	玉里鎮公所
25	春日國小	玉里分局	1. 建議於泰林社區至泰林土地公廟路段建議增設路燈。 2. 建議於春日神農社區至春日溪橋路段建議增設路燈。	玉里鎮公所
26	觀音國小	玉里分局	建議於學校側門增設照明設施。	玉里鎮公所
27	萬寧國小	玉里分局	建議於學校大門口前增設路燈。	富里鄉公所
28	吳江國小	玉里分局	建議於校門口前臺9線路段增設路燈。	富里鄉公所
29	明里國小	玉里分局	建議於學校旁無名路增設路燈。	富里鄉公所
30	永豐國小	玉里分局	建議於臺23線1K至永豐國小路段增設路燈。	富里鄉公所
31	卓溪國小	玉里分局	建議於周邊增設照明設施。	卓溪鄉公所

花蓮縣轄內各級學校主要通學路線照明設備建議清冊

編號	學校名稱	所轄分局	建議地點	備註
32	立山國小	玉里分局	建議增設路燈或更換較明亮燈泡	卓溪鄉公所
33	太平國小	玉里分局	建議於增設照明設施及加強巡邏	卓溪鄉公所
34	卓清國小	玉里分局	建議於周邊增設照明設施。	卓溪鄉公所

備註:照明設備建議，34校47處。

花蓮縣轄內各級學校主要通學路線其他改善建議清冊

編號	學校名稱	所轄分局	建議地點	備註
1	東華大學	吉安分局	<ol style="list-style-type: none"> 1. 壽豐鄉志新街80-90號路樹擋住燈光，建議修剪路樹。 2. 壽豐鄉烏杙418號路樹擋住燈光，建議修剪路樹。 3. 壽豐鄉志光街3巷，建議修剪路樹。 4. 壽豐鄉中正路226號學校內樹木建議修剪樹木。 5. 壽豐鄉學校旁外環道樹木要修剪。 6. 壽豐鄉路內路燈有加裝檔片，影響燈光照射效果，建議改善。 7. 壽豐鄉志光街42巷，建議修剪路樹。 	壽豐鄉公所

備註：其他改善建議，1校7處。

臨時動議

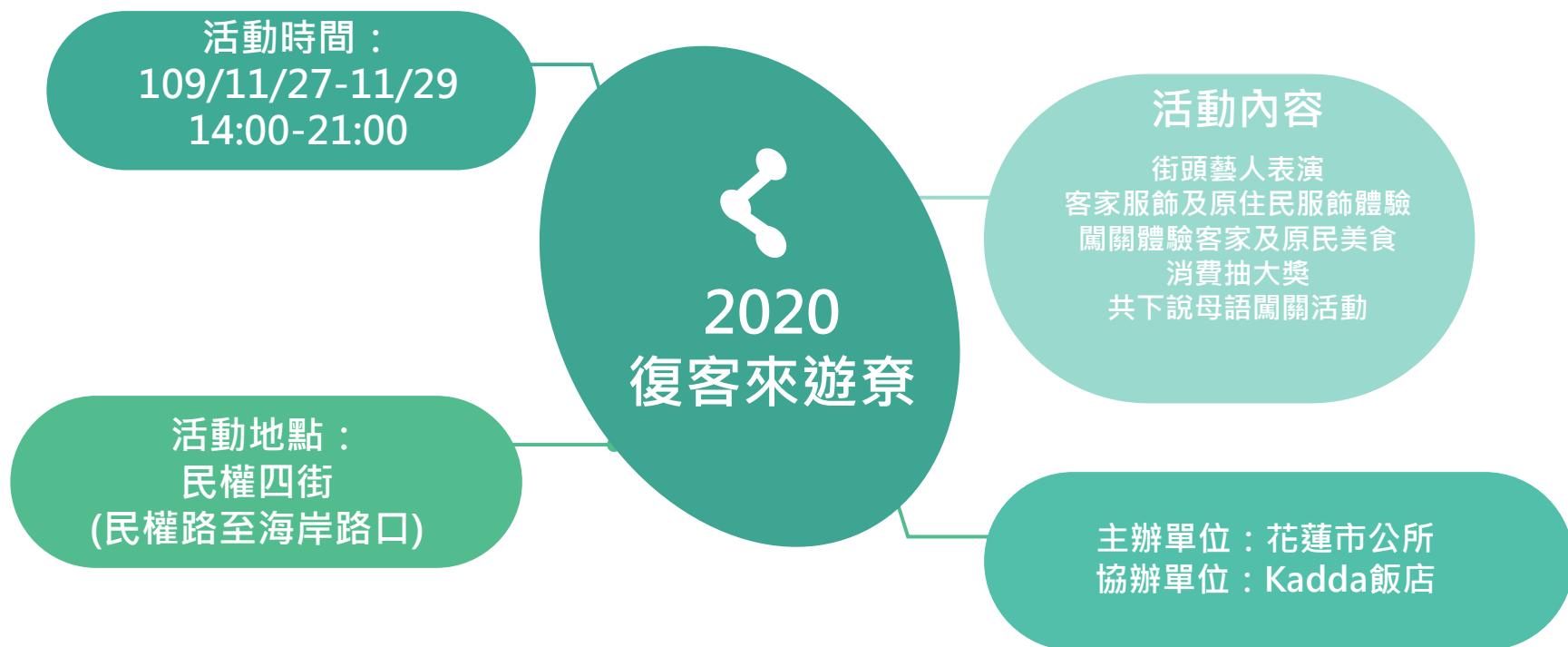
提案單位：花蓮縣花蓮市公所



「第一屆原客嘉年華」 交通維持計畫書

11/25

一、活動概述



二、活動地理位置

本活動區域位於Kadda飯店旁，民權四街(民權路至海岸路口)周邊鄰近道路包含民權路、海岸路等，地理位置下圖。



三、交通管制時間及疏導措施

交通管制時間

本活動擬申請交通管制時間如下：
109/11/27 06:00 - 109/11/29 24:00
詳細規劃如下

活動場地佈
置作業

109/11/27
06:00-12:00，共計6小時

活動時間

109/11/27 15:00
-109/11/29 21:00，共計57小時

活動場地復原作業

109/11/29
21:00-24:00，
共計3小時



四、交通宣導措施

里民宣導

對活動300公尺區域內影響之鄰近住戶、商家與所停放車輛等進行說明及相關宣傳，隨時做好敦親睦鄰工作。

改道告示牌

活動開始前1星期，將車輛改道、道路管制等宣導牌面設立完成，以提早預告週知。

張貼公告

活動開始前3天前，於鄰近周邊民權路、海岸路等受影響路段地點張貼改道公告。

其他

透過市公所臉書及Line等網路平台宣傳交通管制路線及改道路線，使民眾週知。



交通警察隊說明

- 一、此案已於109年11月20日於本局辦理初審通過。
- 二、請花蓮市公所(以下簡稱主辦單位) 提前與管制區內住(商) 溝通協調，並明確轉達管制期程與路段，以確保活動圓滿順利。
- 三、交通管制區域請主辦單位提前設置管制告示牌及反光三角錐與連桿，夜間加設爆閃式警示燈，以確保行車安全。
- 四、管制日期與管制路段請主辦單位加強媒體宣導並發布交通管制公告，提早告知用路人管制訊息。
- 五、活動期間請主辦單位派員執行會場交管及引導車流，轄區花蓮分局加強周邊巡邏工作。

簡報結束



谢谢

