

花蓮縣道路交通安全聯席會報

109年9月份聯繫會議



日期:109年9月28日

會議程序

- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| 一、主席致詞 | <u>09:30~09:35</u> |
| 二、主席裁(指)示事項分辦執行情形 | <u>09:35~09:40</u> |
| 三、本縣108、109年道路設施列管改善工程執行情形 | <u>09:40~09:50</u> |
| 四、交通事故統計分析報告 | <u>09:50~09:55</u> |
| 五、109年中秋節及雙十節連續假期花蓮市區
交通疏導管制作為 | <u>09:55~10:05</u> |
| 六、各小組(工程、監理、教育、宣導)工作報告 | <u>10:05~10:30</u> |
| 七、臺灣觀光學院交通安全教育報告 | <u>10:30~10:35</u> |
| 八、提案討論及臨時動議 | <u>10:35~10:55</u> |
| 九、主席結論 | <u>10:55~11:00</u> |
| 十、散會 | <u>11:00</u> |

花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

編號	日期	主席裁(指)示事項	主辦單位	目前辦理或規劃情形	管考建議
1-1	109.1	108年工程列管案件執行情形案。	本會報	本縣108年各單位工程會勘案件共計376件，其中359件已改善完成，達成率為95.48%；另尚有17件未完成(臚列如後)，本會報將持續列管。	持續列管

本縣108、109年道路設施列管改善工程執行情形

一、縣政府建設處(交通科)共計117件，已完成104件，109年可完成8件，5件納入110年工程施作。

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
1	108/8	花蓮市北興路與府前路口增設行人指示號誌	納入109年度工程施作
2	108/8	玉里鎮仁愛路二段與博愛路口增設「三色號誌」	納入110年度工程施作
3	108/9	新城鄉嘉新路與華西路口增設南北雙向左轉保護燈號	納入109年度工程施作
4	108/10	慈濟科技大學校園周邊交通安全設施改善案	納入110年度工程施作
5	108/11	玉里鎮仁愛路二段與民權街口增設「三色號誌」	納入110年度工程施作
6	108/11	玉里鎮中山路一段與忠勇路口增設「三色號誌」	納入110年度工程施作

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
7	108/11	吉安鄉仁里一街與仁里一街131巷口增設「閃光」號誌	納入110年度工程施作
8	108/12	花蓮市建國路與明智街、建國路75巷16弄口增設3色號誌	納入109年度工程施作
9	108/12	花蓮市建國路與建國路95巷雙黃線沿伸至明智街口旁增繪停止線等	納入109年度工程施作
10	108/12	花蓮市中華路與自由街口增設3色號誌	納入109年度工程施作
11	108/12	花蓮市中華路與明義街口增設3色號誌	納入109年度工程施作
12	108/12	花蓮市中華路與博愛街口增設3色號誌	納入109年度工程施作
13	108/12	吉安鄉中正路二段107巷花蓮監理站前增設3色號誌	納入109年度工程施作

二、吉安鄉公所共計40件，已完成39件，109年可完成1件。

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
1	108/12	吉安鄉中正路二段107巷花蓮監理站前增繪停止線及塗銷黃網線	待縣府增設號誌燈後，塗銷黃網線，停止線已劃設

三、壽豐鄉公所共計9件，已完成8件，109年可完成1件。

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
1	108/6	壽豐鄉三農場與農墾二街交岔路口增繪「黃網線」	已納入前瞻計畫(花39線)道路改善內施作，因配合管線下地，預計109/10/15前完成改善

四、鳳林鎮公所共計4件，已完成3件，109年可完成1件。

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
1	108/12	鳳林鎮中正路2段與公園路口補繪「行人穿越線」、「機車停等區」	由於本案工程採購金額甚低，影響廠商投標意願，視本所標線標誌案件數量一併辦理發包作業。

五、玉里鎮公所共計13件，已完成12件，109年可完成1件。

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
1	108/11	玉里鎮中華、自強路口拆除「讓」標誌，重繪機車停止線、行車分向限制線	納入109年度工程施作，目前規畫設計中，預計109/10/31完成

花蓮縣道安會報109年1-8月列管案件執行情形管制表

序號	單位	總件數	完成(件)	持續列管件數	達成率%
1	建設處交通科	78	40	38	51.28%
2	建設處土木科	10	6	4	60.00%
3	觀光處產業科	1	0	1	0.00%
4	縣政府社會處	1	0	1	0.00%
5	花蓮工務段	38	32	6	84.21%
6	太魯閣工務段	3	3	0	100.00%
7	南澳工務段	14	11	3	78.57%
8	玉里工務段	7	5	2	71.43%
9	和平工務段	1	1	0	100.00%
10	金岳工務段	2	2	0	100.00%
11	花蓮市	45	27	18	60.00%
12	吉安鄉	68	58	10	85.29%

花蓮縣道安會報109年1-8月列管案件執行情形管制表

序號	單位	總件數	完成(件)	持續列管	達成率%
13	新城鄉	5	4	1	80.00%
14	秀林鄉	3	1	2	33.33%
15	壽豐鄉	5	0	5	0.00%
16	鳳林鎮	2	1	1	50.00%
17	光復鄉	2	1	1	50.00%
18	瑞穗鄉	2	0	2	0.00%
19	玉里鎮	5	0	5	0.00%
20	萬榮鄉	2	0	2	0.00%
21	豐濱鄉	1	0	1	0.00%
	合計	295	193	102	65.42%

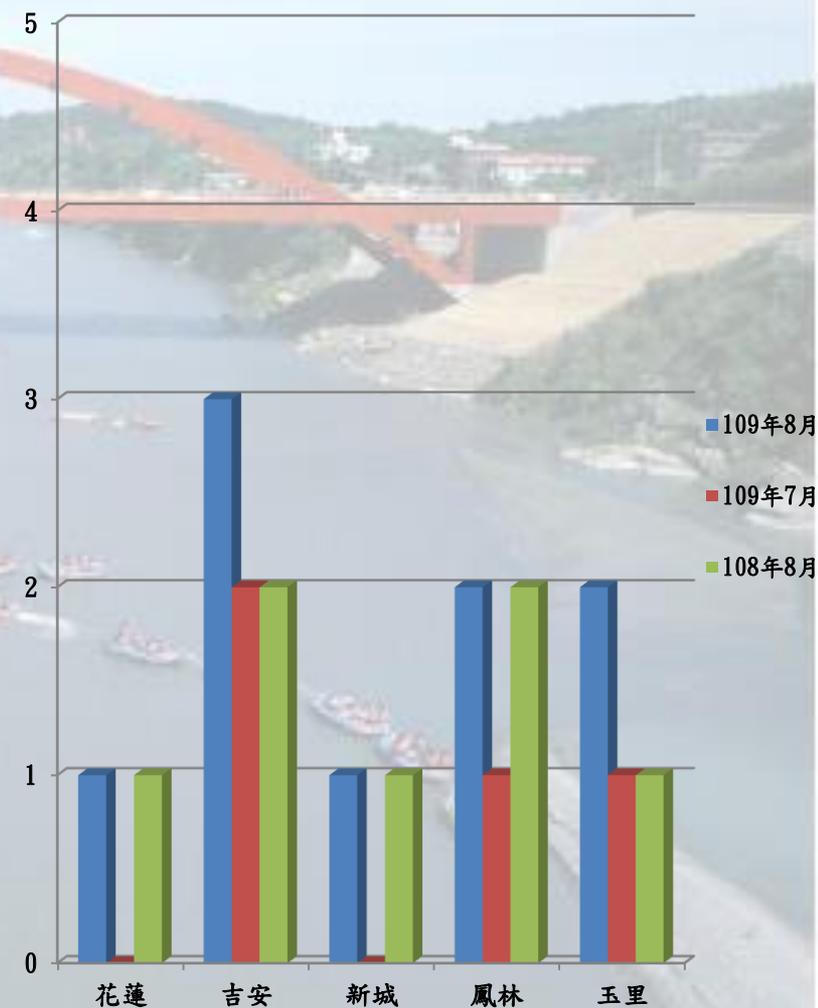
[詳如附件超連結](#)

An aerial photograph of a wide river. A prominent red arch bridge spans the river in the background. In the foreground, a long line of small boats is moving down the river. The surrounding landscape is green and hilly.

交通事故統計分析

壹、A1類事故件數比較

月份 分局	109年 8月	109年 7月	108年 8月	與上 月比 較	與去 年同 期比 較
花蓮	1	0	1	+1	0
吉安	3	2	2	+1	+1
新城	1	0	1	+1	0
鳳林	2	1	2	+1	0
玉里	2	1	1	+1	+1
合計	9	4	7	+5	+2



一、肇事時間、鄉鎮別、道路型態

肇事時間	件數/鄉鎮別	道路型態
00-02	1/花蓮市 1/壽豐鄉	市區直路(陰天、夜間) 省道彎道(陰天、夜間)
02-04		
08-10	1/富里鄉 1/光復鄉	省道直路(晴天、日間) 省道直路(晴天、日間)
10-12	1/吉安鄉	縣道岔路(晴天、日間)
12-14		
14-16	1/玉里鎮	省道岔路(晴天、日間)
16-18		
18-20	1/光復鄉 1/吉安鄉 1/秀林鄉	省道岔路(陰天、夜間) 縣道岔路(陰天、夜間) 省道岔路(陰天、夜間)
20-22		
合計	9	

二、肇事車種分析

肇事車種	件數
自小客車	2
普重機車	6
行人	1
自小客貨車	0
合計	9



三、事故年齡、性別、居住地分析

事故年齡/性別	人 數	居住地
0-10歲		
10-20歲	1/男性	外地人
21-30歲	2/女性 1/女性	本地人 外地人
31-40歲	1/男性	泰籍人士
41-50歲		
51-60歲	1/男性	本地人
61-70歲	1/女性	本地人
71-99歲	2/男性	本地人
合 計	9	

編號1 發生時間：109年8月3日00時02分 發生地點：花蓮市美工六街、精美路口



警察局名稱	總編號	轄區分局名稱	處理編號
花蓮縣警察局	10908BS191A0001	花蓮分局	

道路交通事故現場圖

交通事故類別 (請打勾)	A1	A2	A3
	V		

(以箭頭標示北方)



發生時間：109年08月03日00時02分 地點：花蓮縣花蓮市美工六街西側 / 花蓮縣花蓮市精美路西側

比例尺(以√號勾出所選比例尺)

警誌時距：(時距種類索引編號請參閱表(二)背面)

第一當事人速限：公里/小時 天候：晴 陰天 雨 其他

GPS座標 WGS84系統 (X : 121.628269 Y : 24.013353)

- 單圖
- 1公尺(M)
- 2公尺(M)
- 其他公尺(M)



天候、光線：陰天、夜間

行車管制：無號誌

肇事車種：自小客車、腳踏自行車

肇事原因：未注意車前狀態、超速-主因

尚未發現肇事因素-次因

工程改善建議：無。



編號2 發生時間：109年8月8日00時10分 發生地點：臺11線27.5公里北向

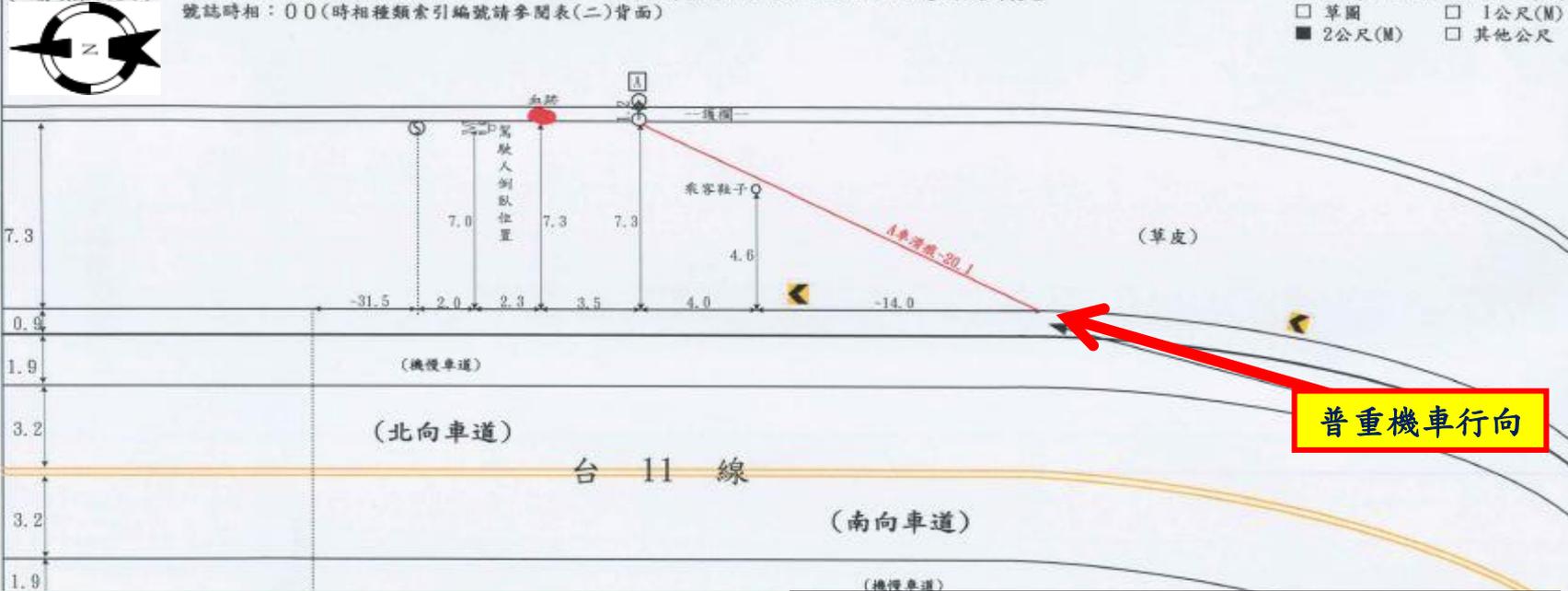
警察局名稱	總編號	轄區分局名稱	處理編號	道路交通事故現場圖	交通事故類別	A1	A2	A3
花蓮縣警察局	10908BS291A0002	吉安分局					✓	

(以箭頭標示北方)

發生時間：109年08月08日00時10分 地點：花蓮縣壽豐鄉台11線27公里500公尺處-水碓所轄區
 號誌時相：00(時相種類索引編號請參閱表(二)背面)

比例尺(以✓號勾出所選比例尺)

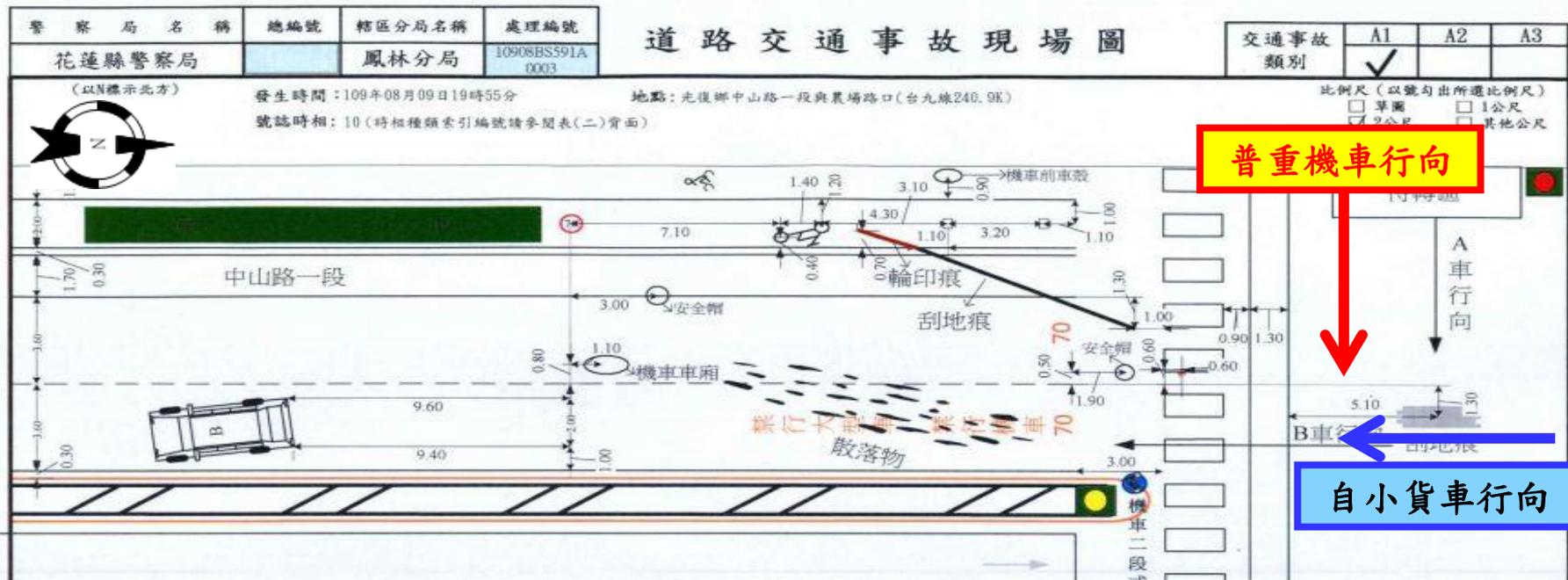
- 草圖 1公尺(M)
 2公尺(M) 其他公尺



天候、光線：陰天、夜間
 行車管制：無號誌
 肇事車種：普重機車(自撞)
 肇事原因：未注意車前狀態-主因
 工程改善建議：無。



編號3 發生時間：109年8月9日19時55分
 發生地點：臺9線240.9公里



天候、光線：陰天、夜間

行車管制：閃光號誌

肇事車種：普重機車、自小貨車

肇事原因：未依規定讓車-主因

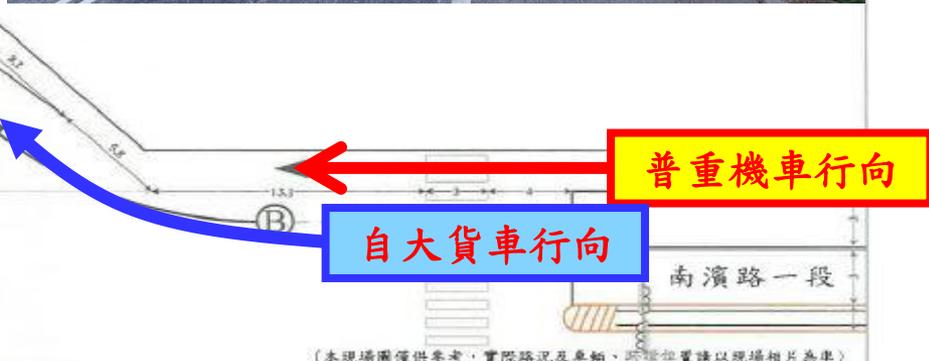
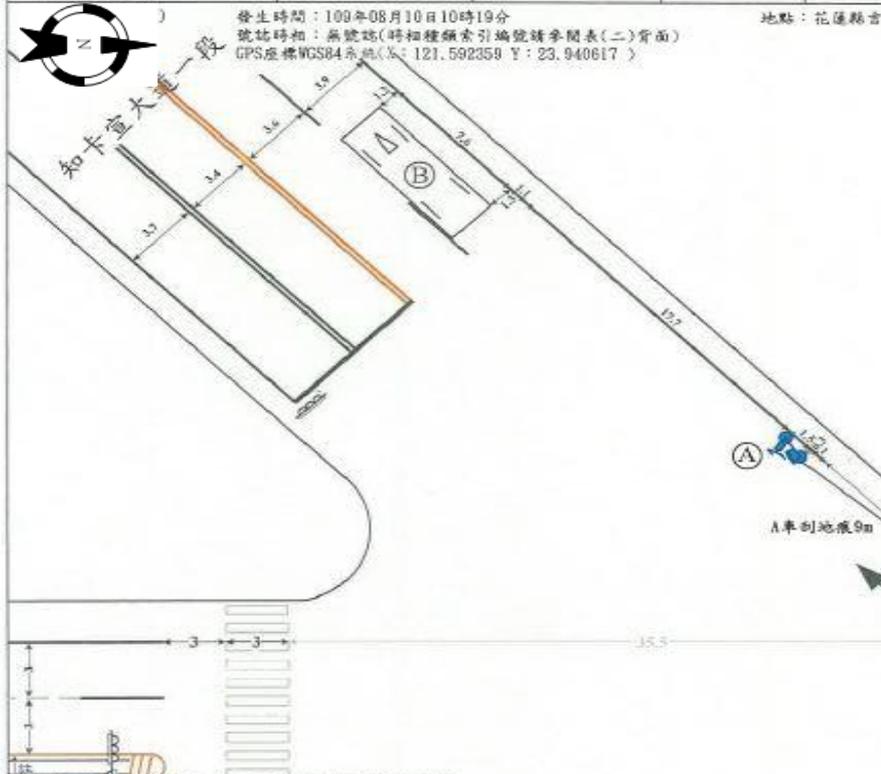
未充分注意車前狀態-次因

工程改善建議：無。



編號4 發生時間：109年8月10日10時19分 發生地點：南濱路一段、知卡宜大道一段(193線20.6公里)

警察局名稱	總編號	轄區分局名稱	處理編號
花蓮縣警察局	10908BS291B0163	吉安分局	



1. 以上測繪內容與當事人(或親友)審閱無異後開始警名或印
 2. 現場處理簡要為處理人員依據現場處理蒐證資料之初步意見，不作為肇事原因分析鑑定之依據

(本現場圖僅供參考，實際路況及車輛、設備位置請以現場相片為準)

天候、光線：晴天、日間

工程改善建議：無。

行車管制：普通二時向

肇事車種：普重機車、自大貨車

肇事原因：未注意車前狀態、違規行駛路肩-主因

尚未發現肇事因素-次因

編號5 發生時間：109年8月24日14時54分
 發生地點：臺9線277.8公里處



10908BS491A0006/04

警 察 局 名 稱	總 編 號	轄 區 分 局 名 稱	處 理 編 號
花蓮縣警察局	10908BS491A0006	玉里分局	

道路交通事故現場圖

交通事故類別 (請打勾)	A1	A2	A3
V			

(以箭頭標示北方)



發生時間：109年08月24日14時54分 地點：花蓮縣玉里鎮台9線277公里800公尺處口內側

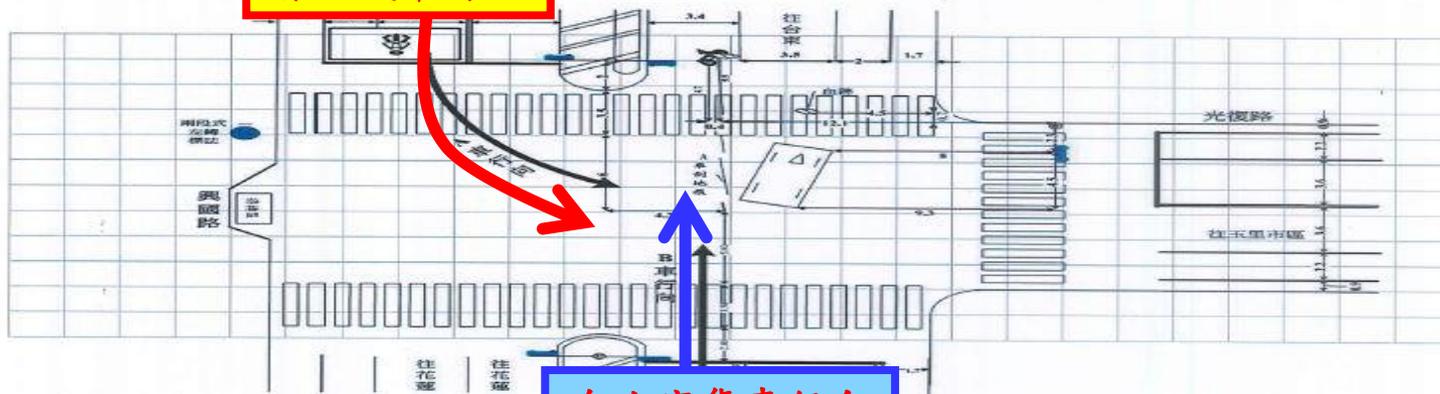
號誌時相：01 (時相種類索引編號請參閱表(二)背面)

第一當事人速限：60公里/小時 天候：☐晴 ☐陰天 ☐雨 ☐其他

GPS座標 WGS84系統 (X: 121.319852 Y: 23.332459)

比例尺(以√號勾出所選比例尺)

- 草圖
- 1公尺(M)
- 2公尺(M)
- 其他__公尺(M)



普重機車行向

自小客貨車行向

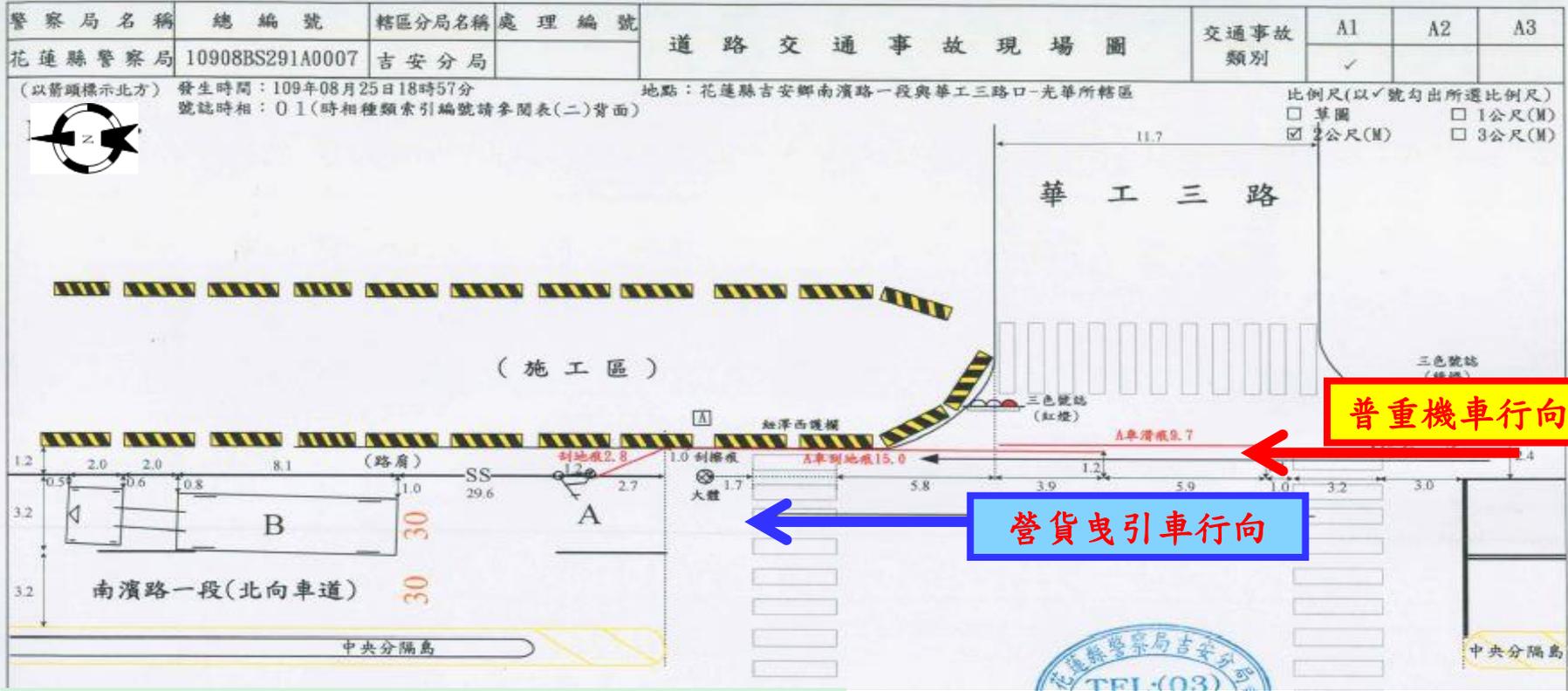
天候、光線：晴天、日間
 行車管制：普通二時向
 肇事車種：普重機車、自小客貨車
 肇事原因：未依規定兩段式待轉-主因
 未充分注意車前狀態-次因
 工程改善建議：無。



普重機車行向

自小客貨車行向

編號6 發生時間：109年8月25日18時57分 發生地點：南濱路一段、華工三路(193線21.6公里)



天候、光線：陰天、夜間
 行車管制：普通二時向
 肇事車種：普重機車、營貨曳引車
 肇事原因：未注意車前狀態、違規行駛路肩-主因
 尚未發現肇事因素-次因
 工程改善建議：增加施工路段警示照明。



編號7 發生時間：109年8月26日19時45分

發生地點：臺9線167.6公里處



10908BS391A0008/04

警察局名稱	總編號	轄區分局名稱	處理編號
花蓮縣警察局	10908BS391A0008	新城分局	

(以箭頭標示東方)



發生時間：109年08月26日19時45分 地點：花蓮縣秀林鄉台9線167.6公里處
 號誌時相：01 (時相種類索引編號請參閱表(二)背面)
 第一當事人速限：50公里/小時 天氣：晴 陰天 雨 其他
 GPS座標WGS84系統 (X: 121.648896 Y: 24.153018)



自小客貨車行向

自小客車行向

自小客貨車行向

自小客車行向

行人倒臥處

現場處理摘要：A(行人：胡明發)徒步於臺9線167.6公里處，後倒臥外側車道，遭駛：陳正國、4501-D2自小客貨車)沿臺9線南往北方向外側車道行駛時，撞擊行人A胡明發送往國軍花蓮總醫院急救。

製圖人：[簽名] 主管：[簽名] 處理單位：(單位戳)

天氣、光線：陰天、夜間
 行車管制：普通二時向
 肇事車種：行人、自小客車、自小貨車
 肇事原因：酒醉任意躺臥車道阻礙交通-主因
 未充分注意車前狀態-次因
 工程改善建議：無。

編號8 發生時間：109年8月29日10時00分
 發生地點：臺9線285.5公里處



10908BS491A0009/04

警 察 局 名 稱	總 編 號	轄 區 分 局 名 稱	處 理 編 號
花蓮縣警察局	10908BS491A0009	玉里分局	

道路交通事故現場圖

交通事故類別 (請打勾)	A1	A2	A3
	<input checked="" type="checkbox"/> V		

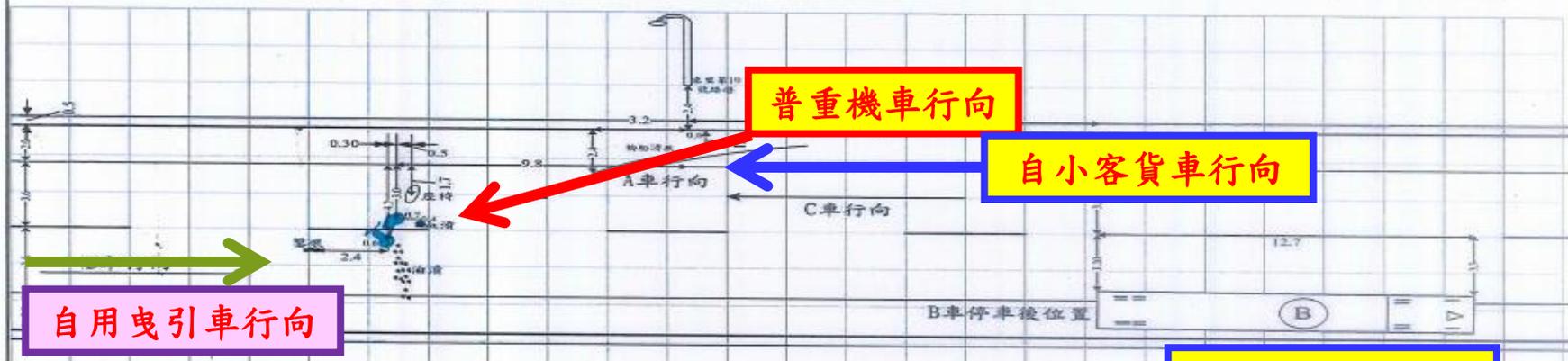
(以箭頭標示北方)



發生時間：109年08月29日10時00分 地點：花蓮縣富里鄉台9線285公里500公尺處南側向內側
 號誌時相：00 (時相種類索引編號請參閱表(二)背面)
 第一當事人速限：60公里/小時 天候：晴 陰天 雨 其他：
 GPS座標 WGS84系統 (X: 121.314781 Y: 23.274445)

比例尺(以√號勾出所選比例尺)

- 半圖
- 1公尺(M)
- 2公尺(M)
- 其他 04公尺(M)



天候、光線：晴天、日間

行車管制：無號誌

肇事車種：普重機車、自用曳引車、自小貨車

肇事原因：操控車輛不當-主因

尚未發現肇事因素-次因

尚未發現肇事因素-次因

工程改善建議：無。



編號9 發生時間：109年8月31日09時35分 發生地點：臺9線239.1公里處

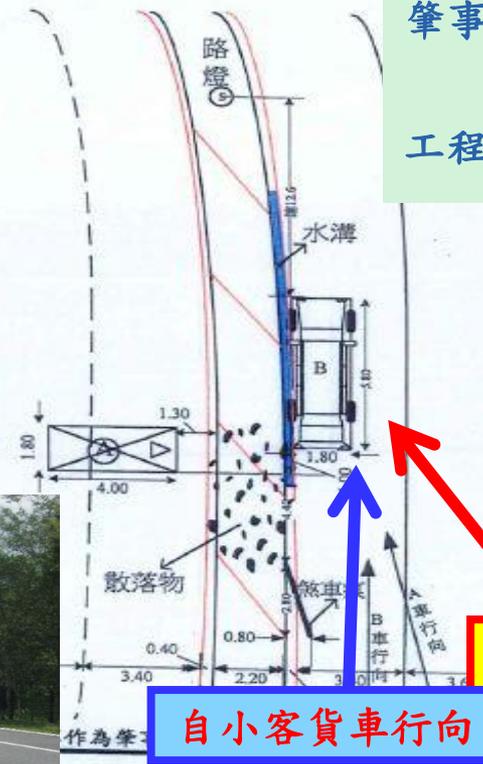
天候、光線：晴天、日間
 行車管制：無號誌
 肇事車種：自小客車、自小客貨車
 肇事原因：變換車道不當-主因
 尚未發現肇事因素-次因
 工程改善建議：無。

警察局名稱	總編號	轄區分局名稱	處理編號
花蓮縣警察局		鳳林分局	10908BS591A 0010

道路交通事故



發生時間：109年08月31日09時35分
 地點：花蓮縣台九線239.1K
 號誌時相：00 (時相種類索引編號請參月表(二)背面)



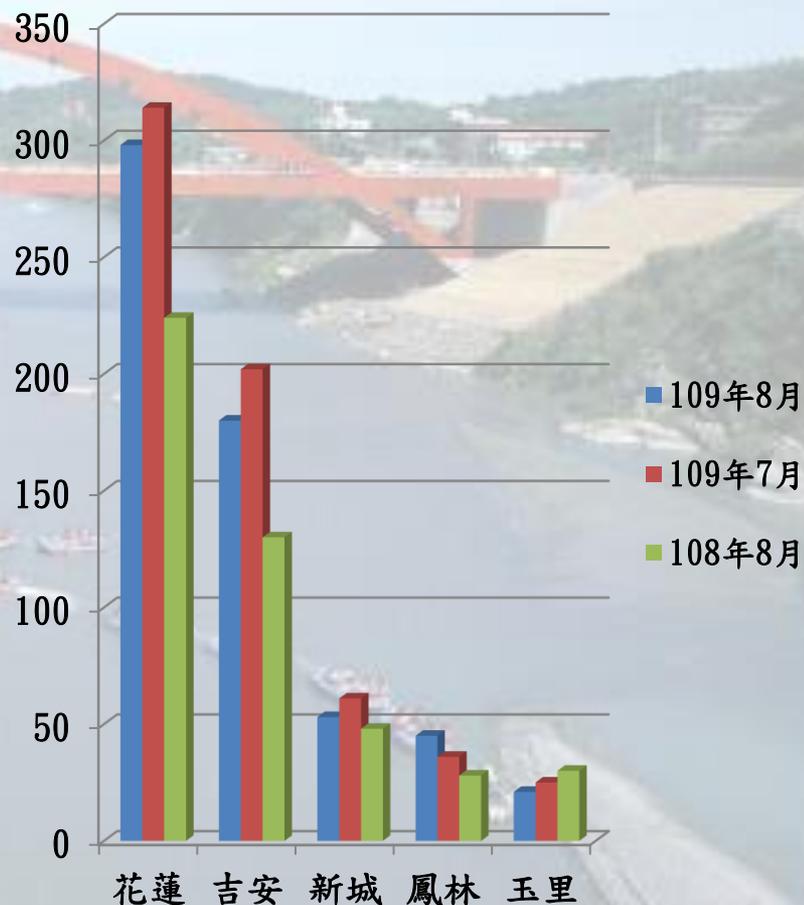
欲欲切换至內側車道，B車駕駛莊明憲駕駛
 發生交通事故，致A車駕駛送醫急救。

處理單位：花蓮縣警察局 鳳林分局

備考	註
製圖日期：109年08月31日	

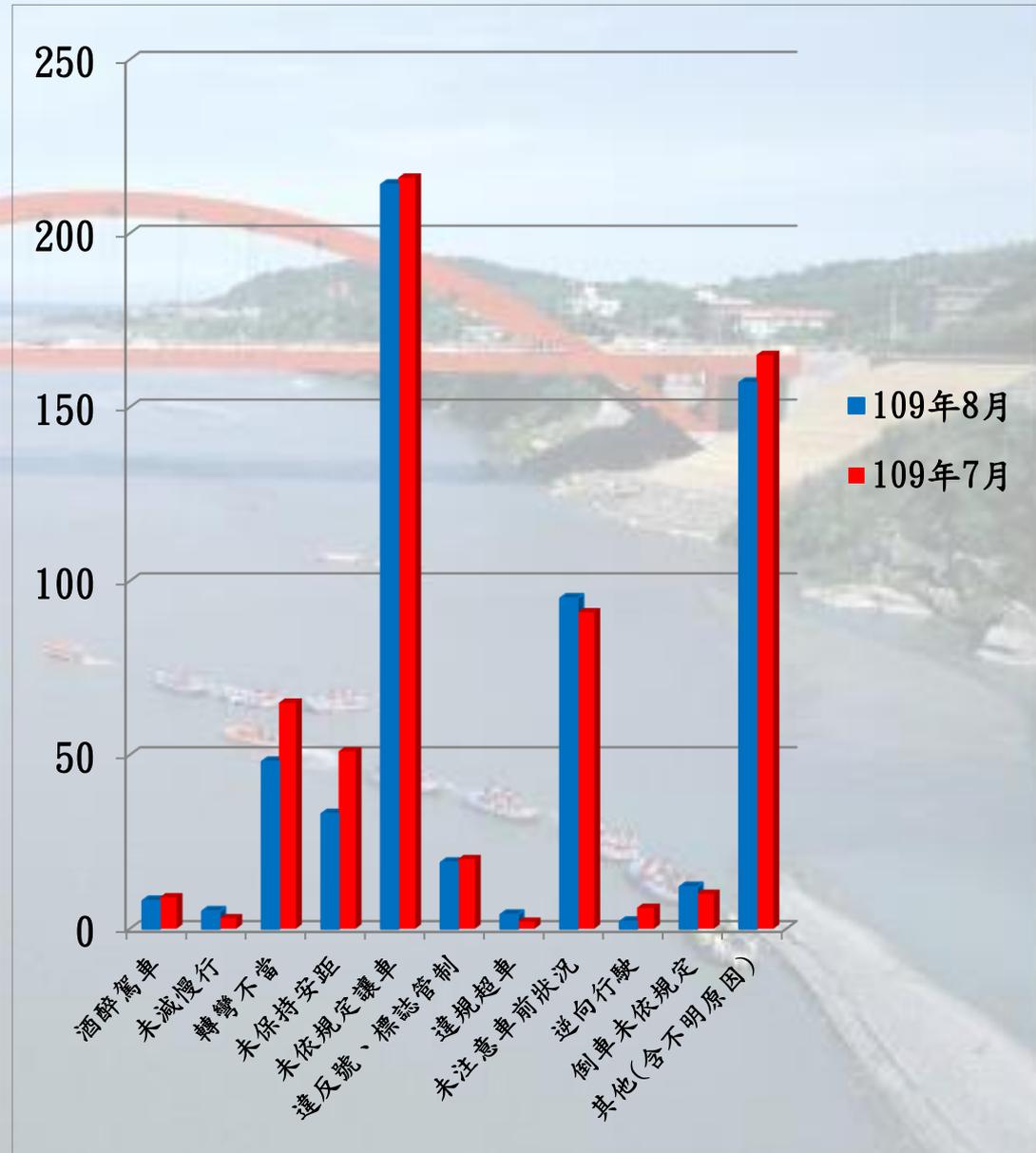
貳、A2類事故件數比較

月份 分局	109年 8月	109年 7月	108年 8月	與上 月比 較	與去 年同 期比 較
花蓮	298	314	224	-16	+74
吉安	180	202	130	-22	+50
新城	53	61	48	-8	+5
鳳林	45	36	28	+9	+17
玉里	21	25	30	-4	-9
合計	597	638	460	-41	+137



一、A2類肇因分析

肇因 \ 月份	109年 8月	109年 7月
酒醉駕車	8	9
未減慢行	5	3
轉彎不當	48	65
未保持安距	33	51
未依規定讓車	214	216
違反號、標誌管制	19	20
違規超車	4	2
未注意車前狀況	95	91
逆向行駛	2	6
倒車未依規定	12	10
其他(含不明原因)	157	165
合計	597	638



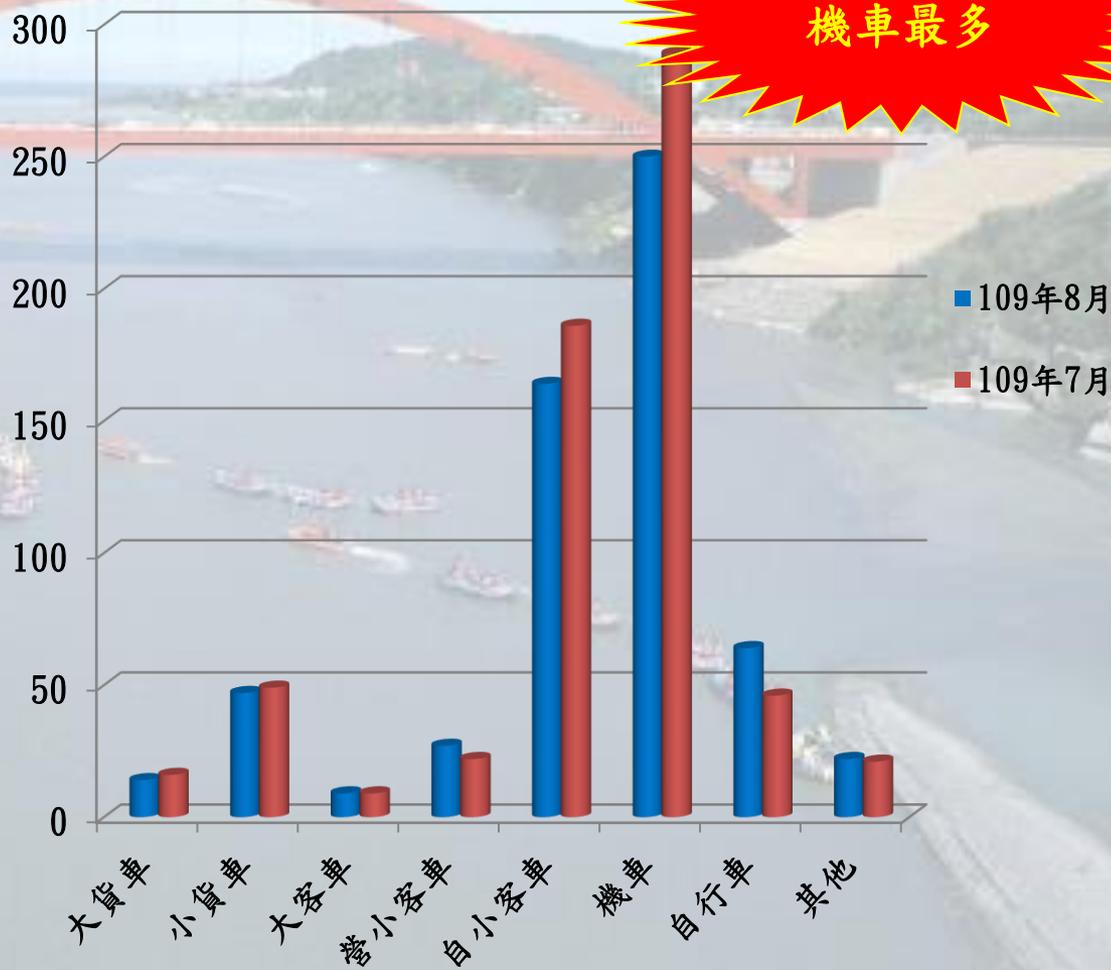
二、A2類肇事時間分析

月份 時段	109年 8月	109年 7月
00-02	10	11
02-04	10	7
04-06	15	14
06-08	38	58
08-10	91	78
10-12	89	70
12-14	83	68
14-16	63	89
16-18	82	102
18-20	55	70
20-22	33	39
22-24	28	32
合計	597	638



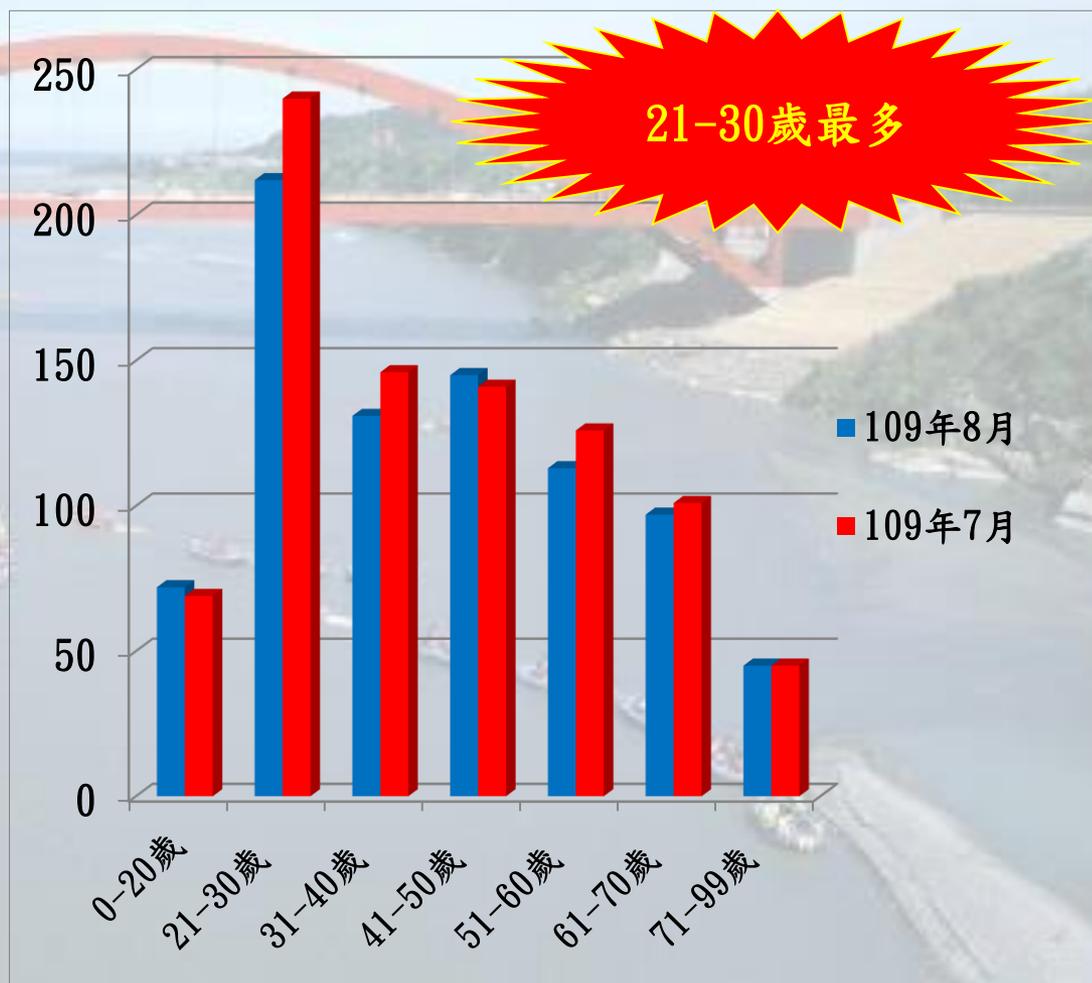
三、A2類肇事車種分析

月份 車種	109年 8月	109年 7月
大貨車	14	16
小貨車	47	49
大客車	9	9
營小客車	27	22
自小客車	164	186
機車	250	289
自行車	64	46
其他	22	21
合計	597	638



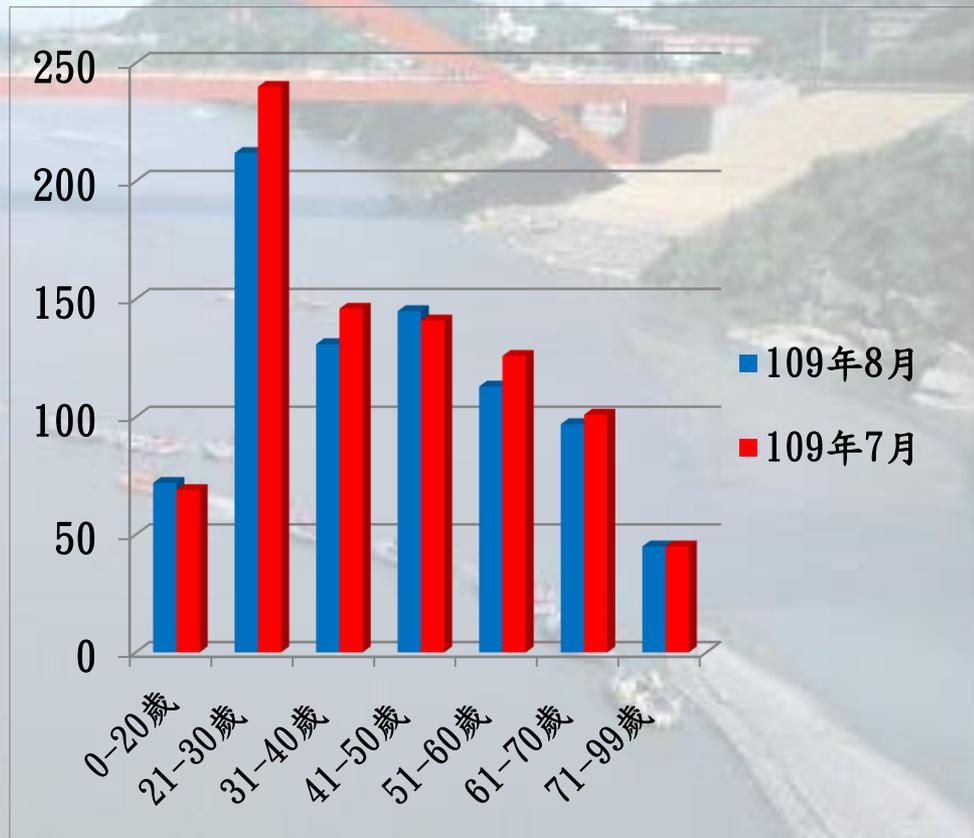
四、A2類受傷年齡分析

年齡 \ 月份	109/8 人數	109/7 人數
0-20歲	72	69
21-30歲	212	240
31-40歲	131	146
41-50歲	145	141
51-60歲	113	126
61-70歲	97	101
71-99歲	45	45
合 計	815	868



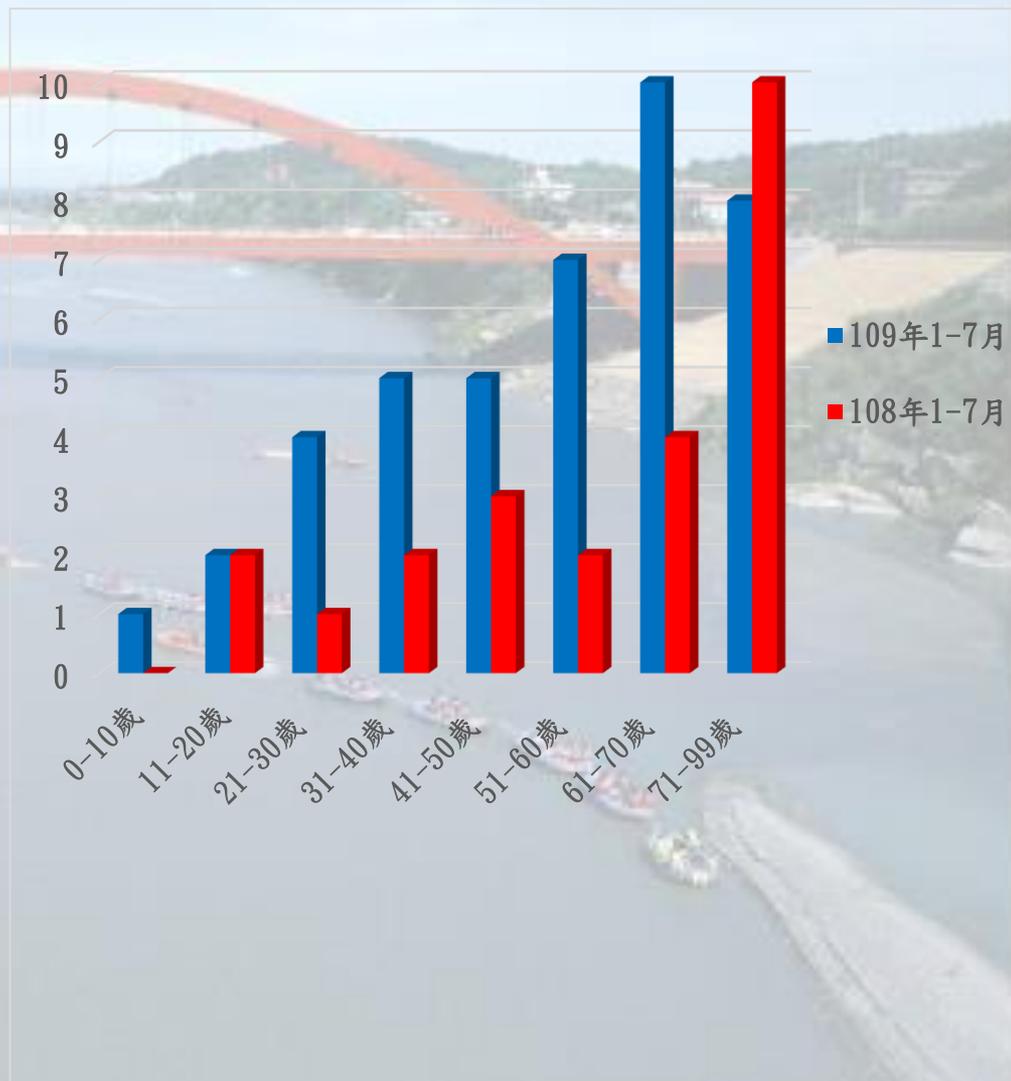
叁、A3類事故件數比較

月份 分局	109年 8月	109年 7月	增減
花蓮	394	336	+58
吉安	213	255	-42
新城	104	98	+6
鳳林	48	43	+5
玉里	38	33	+5
合計	797	765	+32



肆、30天內死亡人數比較

年齡 \ 期間	109年 1-7月	108年 1-7月	增減
0-10歲	1	0	+1
11-20歲	2	2	0
21-30歲	4	1	+3
31-40歲	5	2	+3
41-50歲	5	3	+2
51-60歲	7	2	+5
61-70歲	13	4	+9
71-99歲	8	10	-2
合 計	45	24	+21



花蓮縣道路交通事故30日內死亡人數109年01-07月

與去年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 3,629 ▲+544	+ 17.6%	30日死亡 45 ▲+21	+ 87.5%	兒童(0-12歲) 1 ▲0	0%	少年(13-17歲) 2 ▲+2	-
少年無照機車騎士 (含大重機) 2 ▲+2	-	少年自行車騎士 (含電自·電輔) 0 ▲0	-	年輕人(18-24歲) 1 ▲0	0%	年輕人機車騎士 (含大重機) 1 ▲+1	-
高齡者 (65歲以上) 17 ▲+3	+ 21.4%	高齡者機車騎士 (含大重機) 10 ▲+4	+ 66.7%	高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 1 ▼-1	- 50%	高齡者行人(含代步) 3 ▲+2	+ 200%
行人 6 ▲+4	+ 200%	行人路口事故 3 ▲+2	+ 200%	自小客駕駛人 6 ▲+4	+ 200%	機車騎士(含大重機) 27 ▲+15	+ 125%
機車騎士(含大重機) 自撞 6 ▲+2	+ 50%	自行車騎士 (含電自·電輔) 2 ▲0	0%	電動自行車(含電輔) 1 ▲+1	-	外籍人士 0 ▲0	-
酒駕案件導致死亡 4 ▲+1	+ 33.3%	大型車造成機車涉入 (含大重機) 0 ▲0	-	大型車造成行人涉入 (含代步) 0 ▲0	-	大型車造成自行車 涉入(含電自·電輔) 0 ▼-1	- 100%

An aerial photograph of a river with a bridge in the background. The bridge has a prominent red arch. In the foreground, a line of small boats is visible on the water. The text is overlaid on a light green rectangular background.

109年中秋節、國慶日
連續假期花蓮市區交通
疏導管制作為

109年中秋節(109年10月1日至10月4日)、國慶日(109年10月9日至10月11日)等連續假期花蓮市區交通疏導管制作為如下:

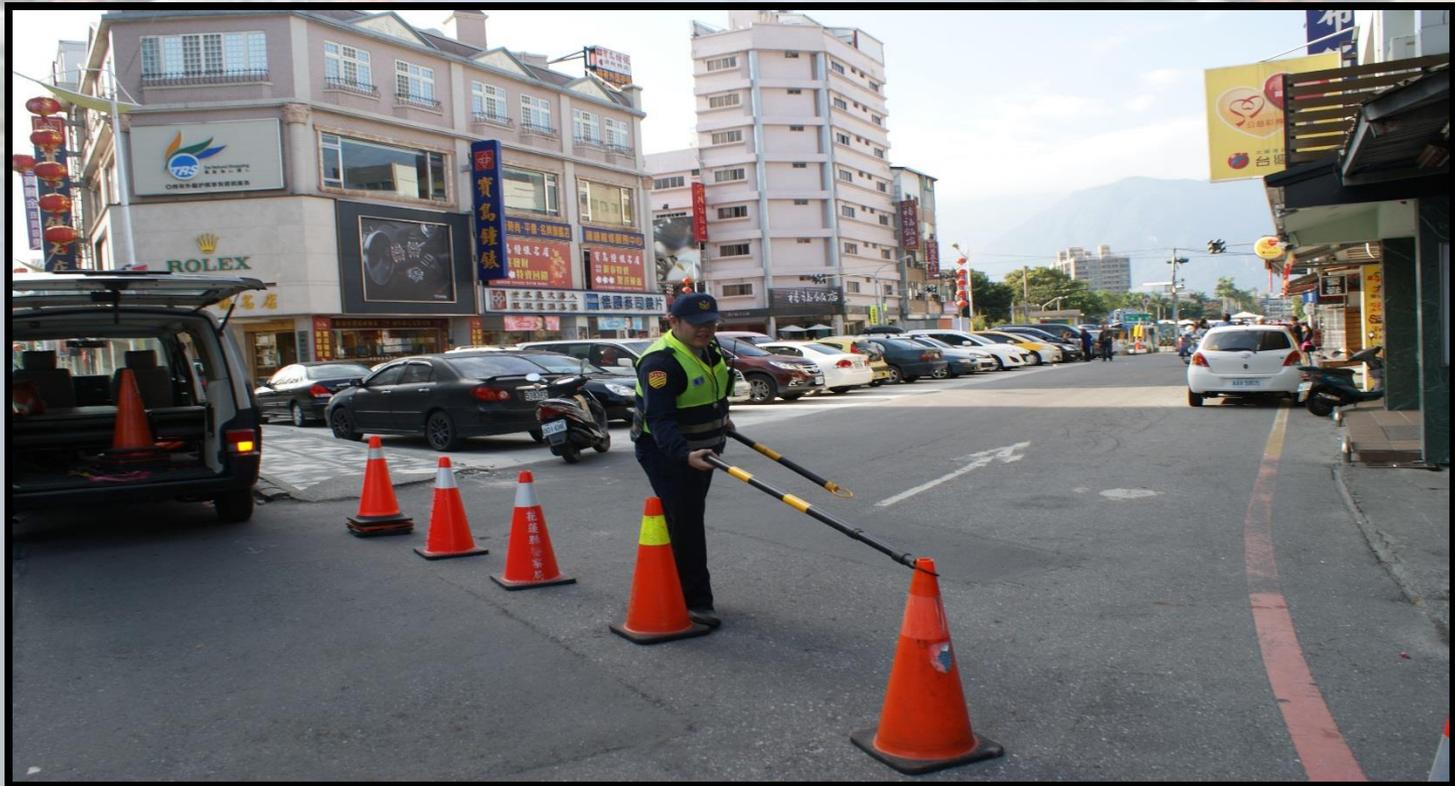
一、花蓮市中正路與中山路口至中正路與中華路口區間路段，「彈性」實施「中正路禁止左轉」管制措施。



二、花蓮市一心街、大禹街、博愛街等道路東向西行駛車輛及博愛街、新港街等道路西向東行駛車輛，以上道路與中正路交會處「**彈性**」實施「**禁止左轉**」管制措施。



三、為避免車輛於花蓮市中正路與明義街口及中華路與自由街口左（右）轉導致生交通壅塞，「彈性」實施封閉該二路口，禁止車輛進入該路段，以維交通安全與順暢。



四、為避免明義街西向東行駛車輛於中正路右轉，而與中正路南北向車輛爭道行駛，造成交通壅塞，故將中正路與明義街口封閉，禁止車輛通行，並於中正路與明義街，運用交通錐擺設形成迴轉道，引導明義街西向東行駛車輛，於該路口迴轉至自由街離開。
(本案請縣政府交通科協調國雲公寓大廈管理維護股份有限公司辦理)

設置迴轉道



五、為避免軒轅路(西往東)往東大門夜市車輛回堵，「**彈性**」實施軒轅路(軒轅路與中山路至軒轅路與復興街口區間路段)改為單向道(禁止車輛往東通行)並將往東大門夜市車輛疏導往五權街行駛。



六、花蓮市中正路、中華路口及林森路段，為有效疏導車流避免車輛回堵，「彈性」實施中正路與仁愛路口、中華路與仁愛路口、中正路與明義街口、林森路與復興街口及林森路與三民街口等處之三色號誌改為閃光號誌。



七、東大門夜市六期重劃區之停車場約19時左右即已停滿車輛，致許多車輛為停等進入停車場停放，造成中山路與重慶路口交通壅塞，除派員加強交通疏導外，並於停車場停滿車輛時，在路口擺放交通錐與連桿設置引道，禁止車輛進入停車場及引導停車場內車輛右轉中山路往海濱街方向離開之「彈性」預防措施。



八、若南濱路段(南往北)往花蓮市中山路段及東大門夜市周邊道路大量車輛回堵塞車時，將在中山路與海濱路口「**彈性**」實施管制擺放交通錐，南濱路車輛禁止左轉中山路，將南濱路南往北之車輛疏導直行往北行駛。



九、花蓮火車站前若大量車輛回堵塞車時，實施彈性「進站、出站分流制度」，國聯一路左轉國聯四路開始分流措施，第1、2車道為「乘車旅客專用道」、第3、4車道為「出站旅客專用車道」，遊覽車及國道客運公車走第3、4車道。另車站前區分：第1車道為「乘車旅客專用道」、第2、3車道為「出站旅客專用車道」、第4、5車道為一般遊覽車車道、第6車道為國道客運公車專用車道。



十、已核准未完工之各道路施工主管機關，應管制施工地區配合109年中秋節(109年10月1日至10月4日)、國慶日(109年10月9日至10月11日)連假疏運，於假期前1天(9月30日、10月8日)停止施工、工地整理道路整平、鋪設AC、標線施繪完成，開放道路全面通行，請各道路施工主管機關督促施工廠商確實遵照停工期程辦理。

十一、蘇花公路於109年10月1日5時至17時(南下)、5時至15時(北上)、10月2日7時至13時(雙向)、10月3日至4日12時至16時(雙向)，10月9日5時至17時(南下)、5時至15時(北上)、10月10日7時至13時(雙向)、10月11日12時至16時(雙向)，禁止21噸以上大型貨車(含砂石車)通行。

花蓮縣道路交通安全聯席會報

109年9月份工程小組報告

工程小組報告

報告單位：
建設處交通科



目錄

- 壹、年度開口契約進度
- 貳、會勘地點及建議改善事項
- 參、年度交通設施改善事項



安全是回家唯一的路

壹、年度開口契約進度

1. 109年度花蓮縣道路設施(標誌、標線)整修工程(開口契約)
 - ✓ 刻正辦理第二批派工作業。
2. 109年度花蓮縣交通號誌養護及汰換工程(含代養省道交通號誌)(開口契約)
 - ✓ 已完成擴充派工作業。
3. 109年度花蓮縣交通號誌災害搶險搶修工程(開口契約)
 - ✓ 已完成訂約。
4. 109年度花蓮縣交通號誌感應式號誌工程(開口契約)
 - ✓ 刻正辦理派工中。



貳、會勘地點及建議改善事項

※9月份自辦及各單位辦理會勘約40個地點，相關建議改善事項，由各路權單位及本處列入年度開口契約辦理施作。

會勘地點包括有：

花蓮市中美路與東興二街、花蓮市明聰國小前、花蓮市中山路與商校街、新城鄉康樂三街與三街29巷、吉安鄉中央路二段與吉興一街、玉里火車站前、鳳林鎮台9線223k+500處、吉安鄉台11線海岸路與南海7街、10街、秀林鄉台9丙慕谷慕魚遊客中心前等地點。



參、年度交通設施改善計劃

一、9月2日花蓮市「國民八街與國盛四街」（中華國小門口前）：

該路口已開設三色號誌，為避免車輛閃避國民八街紅燈，自中華國小停車場橫越往三號橋行駛，造成危險，與會單位決議：

- 將紐澤西護欄移設置停車場近國民八街出入口，並加強紐澤西護欄反光性能，由中華國小協助辦理。
- 紐澤西護欄放置位置增設交通桿，設置範圍：自路口停止線經轉角至人行道，由本府改善辦理。
- 停車場標線依行車動線改善施作，由花蓮市公所辦理。

參、年度交通設施改善計劃

一、9月2日花蓮市「國民八街與國盛四街」(中華國小門口前):



參、年度交通設施改善計劃

二、9月8日鳳林鎮「台9-223K+300(信義路-仁盛路)之預告號誌」：

里長反映該處之北上預告號誌設置於彎道，易造成車禍事故，經會勘與會單位決議：

- 為加強彎道警示，請花蓮工務段增設「輔2」標誌3面(第1面為太陽能LED標誌)。
- 為更有效預告用路人前方號誌燈號情形，由本府移設預告號誌至彎道前，並請花蓮工務段加大「前方路口預告號誌」標誌。



三、8月27日壽豐鄉台9線「中山路六段與中華路一段」：

該路口為T字路型，台九線龐大車流至支道車輛進出困難且危險，與會單位決議：

- 補繪支道轉角紅線，由壽豐鄉公所改善辦理。
- 開啟三色號誌管制(06時-23時)，由本府辦理。



四、9月17日花蓮市「中山路與商校街」：

該路型為非正交十字路口，為強化行人安全過馬口，與會單位決議改善路口標線：

- 中山路口東西向劃設轉彎線、商校街北側口行穿線及待轉區退縮，由花蓮市公所改善辦理。





報告完畢 敬請指教



花蓮縣道路交通安全聯席會報

109年9月監理小組報告

臺北區監理所花蓮監理站

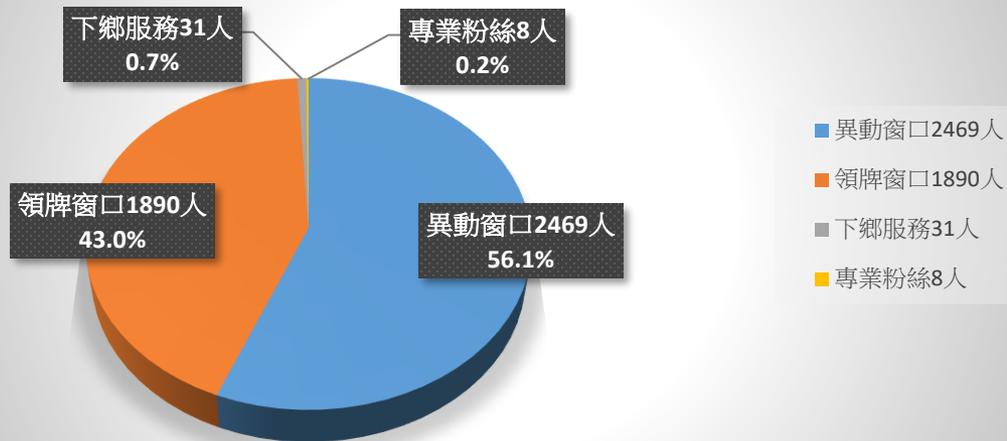
強化公路監理與運輸管理108 年度4項計畫執行績效

- 1 鼓勵駕駛人登錄主要汽(機)車駕駛人
- 2 違規記點查詢方式與違規記點影響
- 3 大型車視野死角實地體驗與交安宣導
- 4 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理

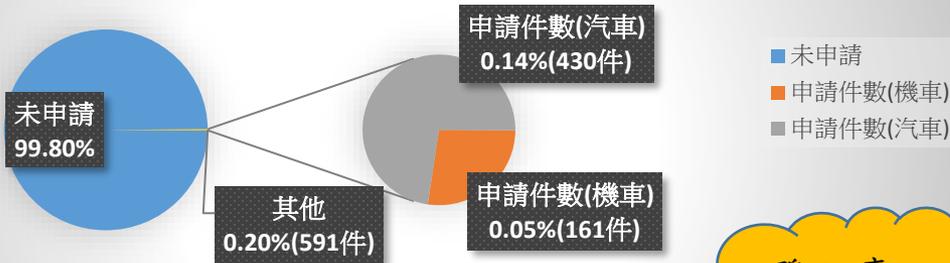


1 鼓勵駕駛人登錄主要汽(機)車駕駛人

汽車主要駕駛人8月份宣導人數概況



登入率及申請件數概況



登入率
0.2%

車輛管轄數量296,960輛，申請件數591件。

**汽機車主要駕駛人自主登錄
停車、通行費用通知好上路**

登錄好處多
趕快來辦囉！

車輛所有人自主登錄主要駕駛人優點

1. 使用公路依法應負之通行費、停車費之繳納通知及其違規處分之送達文書，可優先通知主要駕駛人。
2. 前述通知不再由車輛所有人轉知主要駕駛人，可節省時間成本及方便繳納。

受理方式

1. 網路下載「主要駕駛人申請書」並點妥汽車所有人身分證影本及主要駕駛人之駕照影本，以臨櫃、郵寄或傳真至各地監理機關辦理。
2. 連結至監理服務網<https://www.mvdis.gov.tw>(需先加入會員)，於駕駛人/主要駕駛人設定項下網頁申請。
3. 汽車主要駕駛人後續如有變更或取消時，應即時提出申請，並完成登記。

REGISTRATION

表單下載區 監理服務網 臺北區監理所關心您 廣告

2 違規記點查詢方式與違規記點影響

台灣大哥大 4G 上午9:03 67%

監理服務

駕駛人違規記點

機車 汽車

同一駕駛人半年內違規記點共達六點以上者，吊扣駕照一個月，一年內經吊扣駕照二次，再違反記點條款時，吊銷駕駛執照。

，您近一年半內汽車駕照共記1點，查詢結果如下：

違規日	107年6月12日
告發單號	T00564197
事由	在設有禁止超車標線路段超車
記點	記1點

➤ 違規記點，6個月內違規計點共達6點以上應吊扣駕照1個月者（道路交通管理處罰條例第63條第3項前段）。

	違規滿點	裁決書寄發	結案數
8月份	47件	47件	28件
年度累計	229件	229件	142件

3

大型車視野死角實地體驗與交安宣導



109年8月本站(含分站)於機車駕照初考領講習進行行車視野死角之實地體驗交安宣導，共計42場516人參與；赴吉安鄉稻香社區發展協會、月眉部落文化健康站、瑞穗鄉富源社區發展協會、民生社區發展協會辦理交安宣導共計4場共131人參與。

5 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理

- (1) 加強辦理駕駛員工時及安全管理，8月份配合勞檢單位查核公路客運業2次、遊覽業4家次均無違規舉發件數。
- (2) 赴場站查核及輔導業者有效管理駕駛人疲勞駕駛預防。
- (3) 貨運三業：透過EIS資訊管理系統，針對預警業者實施安全查核，8月份無告警件數。





109 中秋
國慶
國道客運
連假優惠

109.09.30-10.04

109.10.08-10.11



票價優惠



NEW!

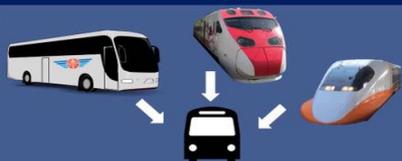
45條台灣好行路線
持電子票證享半價優惠



89條國道客運路線
享平日優惠或原票價85折

北花線
單人來回票400元

轉乘優惠



搭乘國道客運、台鐵、高鐵
10小時內轉乘在地客運享一段票或基本里程免費

NEW!



花蓮飯店接駁線
花蓮客運1123營運中
統聯客運9月28日正式通車

異業結盟優惠



套票優惠
高鐵聯票或鐵路聯運

租車優惠
持國道客運票根，向指定業者租車即享優惠

NEW!

租車享國道客運票價優惠
持租車單及國道客運來回票根，回程客運再優惠

再加碼！



宜花
限定

NEW!

1663 **WALKER**

統聯客運1663
與其他通路合作販售車票，
另有旅遊或住宿套票優惠

SCAN ME!
更多資訊請掃：



廣告

北花國道客運推出
史上最大票價優惠

9月30日到10月11日中秋
雙十國慶連假，阿美麻糬
與縣府共同鼓勵遊客搭乘
北花國道客運的公共運輸
，期間遊客只要搭北花國
道客運往返花蓮，不但首
都、臺北及統聯客運請您
喝咖啡，花蓮縣政府加碼
請您吃阿美麻糬！



教育小組109年09月報告

報告單位：教育處終教科



教育小組報告

109年度9月份執行事項：

- 一、109/08/14-09/17學生交通意外事故統計；
- 二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形。



一、109/08/14-09/17學生交通意外事故統計

109年花蓮縣 學生校內 A1 與 A2 交通事故統計

109年花蓮縣 學生校外 A1 與 A2 交通事故統計

08.14-09.17

今年累計

08.14-09.17

今年累計

新增

新增

0

4^{A2}

0^{A1}

4

37^{A2}

2^{A1}

類型

鄉鎮

國中
+1

國小
+2

幼兒園
+1

吉安鄉
+2

秀林鄉
+1

玉里鎮
+1

資料版本：109.08.14~109.09.17

以上均完成校安通報並要求學校做好相關交通安全輔導作為
資料來源：教育部校園安全暨災害防救通報處理中心資訊網



一、109/08/14-109/09/17學生交通意外事故統計

(一) 交通事故描述：

109/08/30校園外意外事故係由崇德國小一名五年級學生由家人外出購物經花蓮市東大門夜市，與他人汽車擦撞，經通報消防局後轉送慈濟醫院，輕傷。

109/08/30校園外意外事故係由觀音國小一名二年級學生騎乘步行行經樂德公路自摔，自行返家，輕傷。

109/09/07校園外意外事故係由宜昌國小附設幼兒園一名小班學生與家人駕駛汽車旅遊，於玉里鎮與他人車輛撞擊，經通報消防局後轉送慈濟玉里醫院，輕傷。

109/09/17校園外意外事故係由宜昌國中一名八年級學生騎乘自行車於吉安鄉宜昌一街，與花蓮高中學生騎乘電動自行車擦撞，輕傷，由學校健康中心處理。



(二) 相關交通安全教育作為：

1. 協請上述案例之學校輔導老師實施班級學生輔導

2. 責成各級學校運用時間向全校師生加強交通安全教育：

(1) 行人步行與騎乘自行車之交通安全注意事項；

(2) 宣導未滿18歲不得騎機車，不可無照駕駛；

(3) 強化電動自行車使用安全須知與道路安全駕馭觀念；

(4) 持續宣導「路口安全大執法」，依交通號誌指示通行、車輛路口停讓行人優先通行、行人穿越道路須走行人穿越線，不違規闖越道路等。

3. 請各級學校運用親職教育座談會、家長日或家庭聯絡簿宣導安全駕馭、戴好安全帽與繫好安全帶等正確使用交通工具作為。

4. 持續掌握後續狀況。



二、轄內國中小辦理 交通安全教育執行情形

教師研習		學生宣導	
場次	人次	場次	人次
26	587	64	1,894



家庭（社區）宣導		學生安全穿越路口教育宣導	
場次	人次	場次	人次
22	647	64	1,894



交通安全 教學課程	急救教育 教學課程	駕駛人員隨車 人員安全訓練
場次	場次	場次
28	12	6



導護教師導護 志工教育訓練	家長宣導 預防酒駕	行人安全 教育宣導
場次	場次	場次
9	21	64



自行車 安全宣導	高齡長者 安全宣導	大眾運輸工具 安全教育宣導
場次	場次	場次
20	12	40



教育小組簡報完畢

報告單位：教育處終教科



花蓮縣道路交通安全聯席會報

宣導小組109年9月報告

報告單位：建設處交通科



109年道安宣導執行摘要

- 運用各種媒體加強交通安全宣導
- 年度宣導規劃
- 宣導成果



➤ 運用各種媒體加強交通安全宣導

- 協助露出9月交通新制大執法相關宣導資訊
(花蓮交通e點通、電視跑馬燈)
- 交通安全影片及相關知識於電子媒體露出
(花蓮交通e點通網站)
- 結合活動設置交安互動遊戲及標語



一、協助露出9月交通新制大執法相關宣導 資訊(花蓮交通e點通、電視跑馬燈)

花蓮交通e點通網站



花蓮交通e點通

最新消息

- 109-09-14** 109.09.30-10.04
109.10.08-10.11
國道客運
進假優惠
中秋暨國慶連假期間公路客運多項優惠措施
- 109-09-10** 交通安全週
路口停讓行人
友善交通從心開始
109/9/1起 路口安全大執法 標箭報您知
- 109-09-01** 通新制大執法
想省荷包看這邊
執法三大重點
快報!!~9月交通新制大執法-想省荷包看這裡~

更多

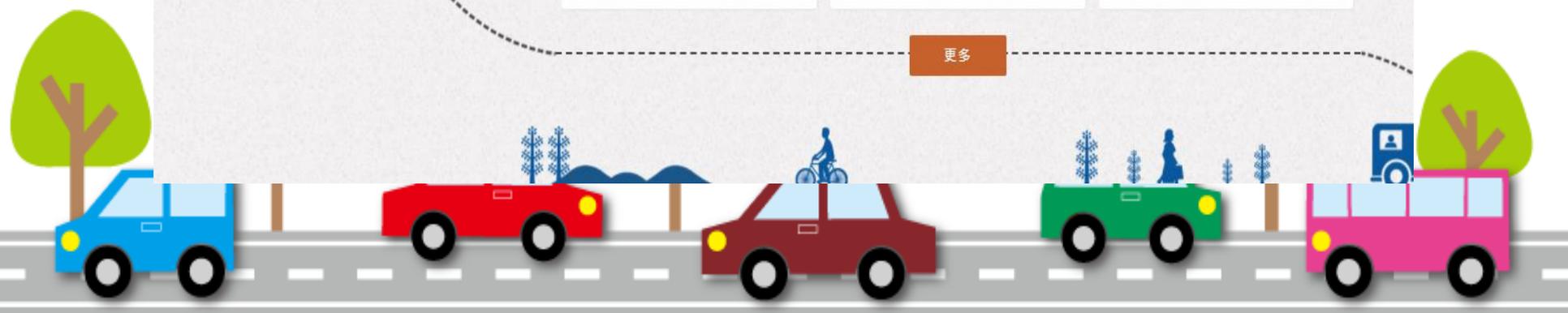
中秋暨國慶連假期間公路客運多項優惠措施

中秋暨國慶連假期間公路客運多項優惠措施內容，實施期間自109年9月30日0時起至109年10月4日24時止及自109年10月8日起至109年10月11日止，(一)14票

109/9/1起 路口安全大執法 標箭報您知

快報!!~9月交通新制大執法-想省荷包看這裡~

109/9/1起 路口安全大執法，重點項目來了：1、汽機車不停讓行人 2、車輛轉向不停讓行人優先通行 3、汽機車闖紅燈 4、行人未依規定行走行人



A、快報!!~9月交通新制大執法-想省荷包看這裡~

相關宣導資訊



提醒用路人109/9/1起路口安全大執法之重點項目，及相關罰款與用路規則，以保障自身與他人安全。

最新消息

首頁 > 網站資訊 > 最新消息

快報!!~9月交通新制大執法-想省荷包看這裡~

發布日期：109-09-01

109/9/1起路口安全大執法，重點項目來了：

1. 汽機車不停讓行人
2. 車輛轉向不暫停讓行人優先通行
3. 汽機車闖紅燈及紅燈右轉
4. 行人未依規定行走行人穿越道
5. 行人未依標誌、標線、號誌指示或手勢指揮穿越道路

罰多少看這裡：

1. 汽機車路口不停讓行人 可罰1200到3600元。
2. 汽機車闖紅燈 可罰1800到5400元。
3. 紅燈右轉 可罰600到1800元。
4. 不依規定行走行人穿越道 可罰300元。

非常重要!! 請謹記以下用路規則----保障你我安全。

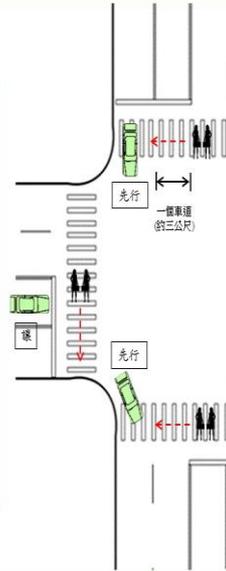
- (一)汽機車行經路口應暫停，讓行人先行。
- (二)汽機車路口左、右、後(操)按到路口高樓樓頂；看(頭)俯視。
- (三)行人未依規定行走行人穿越道。
- (四)遵守道路標誌標線號誌指示行駛。

相關圖片



取締認定原則

- ▶ 汽車在行人穿越道上距離行人行走方向一個車道寬(約3公尺)以內，且車輛前懸已進入行人穿越道上為原則
- ▶ 路口有人指揮時，應聽從指揮通過路口
- ▶ 一群行人穿越行人穿越道時，汽、機車應禮讓行人完全通過路口，不得強行進入行人穿越道，使行人分散成2股
- ▶ 行人穿越路口時，汽、機車不得強行進入行人穿越道，造成行人驚嚇、後退或停等
- ▶ 依《道路交通安全規則》第134條規定：設有行人穿越道、人行天橋或人行地下道者，必須經由行人穿越道、人行天橋或人行地下道穿越，不得在其100公尺範圍內穿越道路。



9月交通新制大執法 想省荷包看這邊

榛蔚快報

執法三大重點



汽機車不停讓行人或車輛轉向不暫停讓行人優先通行→可罰1200到3600元

汽機車闖紅燈→可罰1800到5400元
及紅燈右轉→可罰600到1800元

行人未依規定行走行人穿越道、或標誌標線號誌指示穿越道路→可罰300元



B、109/9/1起路口安全大執法 榛蔚報您知

宣導影片



最新消息

◀ 首頁 > 網站資訊 > 最新消息

109/9/1起 路口安全大執法 榛蔚報您知

發布日期：109-09-10

相關圖片



相關影音



提醒駕駛朋友如看到行人通過，應在行穿線外停等行人通過，並在行人通過後有一定安全距離後再駛離。

在沒有行穿線、行車號誌燈以及交通指揮人員的路口，車輛也要禮讓行人。

C、電子媒體露出安全標語— 洄瀾電視台托播跑馬燈



宣導二則安全標語：

1. 「汽機車路口應停讓行人，9/1路口安全大執法。」，花蓮縣政府 關心您 (廣告)。
2. 「行人應依規定走行人穿越道，9/1路口安全大執法。」，花蓮縣政府 關心您 (廣告)。

托播期間：

109年9月1日~12月31日於洄瀾電視台播放頻道如下：
第19、28、29、31、36、38、51、53、62、69台
等十個頻道。

花蓮縣政府109年度縣政宣導片(廣告)有線電視
託播清單

托播項目	托播單位	起訖時間	播出內容及附件名稱
電腦字幕 (跑馬燈)	建設處 交通科 聯絡電話： 03-8246672	開始：109年09月16日上 午8點 截止：109年12月31日下 午8點	「汽機車路口應停讓行人， 9/1路口安全大執法。」，花蓮 縣政府 關心您(廣告)。

花蓮縣政府109年度縣政宣導片(廣告)有線電視
託播清單

托播項目	托播單位	起訖時間	播出內容及附件名稱
電腦字幕 (跑馬燈)	建設處 交通科 聯絡電話： 03-8246672	開始：109年09月16日上 午8點 截止：109年12月31日下 午8點	「行人應依規定走行人穿越 道，9/1路口安全大執法。」， 花蓮縣政府 關心您(廣告)。

二、交通安全影片及相關知識於電子媒體 露出

花蓮交通e點通網站



花蓮交通e點通

復康巴士 計程車 社區巴士

最新消息

109-09-14 三人
交通部與新安東京海上產物保險公司合作製拍「路人即是家人」道路交通安全宣導短片，藉由影片傳達「將心比心」的用路概念：在路上，如果將路人當成是自己的家人您會更小心，我們會更安心；藉此建立及導正所有駕駛人、乃至所有用路人正確交通安全觀念，喚起大眾對道路安全的重視，藉由宣傳的力量達到滴水穿石的效果，改變大家的認知及影響行為，進而降低交通意外事故帶來的遺憾，因我們堅信「平安回家的路上，一個都不能少！」。

109-09-14 馬路？日本小學生過完馬路，竟然做出「這樣」的舉動！一提到日本人，相信很多人的第一印象就是每個人都超有禮貌，不管何時何地都可以看到他們鞠躬敬禮的畫面，影片中小學生在走斑馬線到另一頭，也不忘停下來對後方禮讓的汽車駕駛鞠躬，以示感謝。見轎車禮讓行人，竟一邊舉手示意，一邊快速過馬路，最後還向好心人深深一鞠躬。「禮讓行人」是最基本的駕駛觀念，由於行人在道路上是相對較弱勢的用路人，其通行安全應予較高的保障與維護，因此法令保障行人在行人穿越道上有絕對的優先權，是故道路交通安全規則第103條規定：「讓行人先

109-09-14 請上車
你的寶貝坐車安全嗎？
109年9月1日起 兒童安全座椅新法上路囉~安全欄人包報您知~為提升兒童安全，交通部修正「小型車附載幼童乘坐安全實施及宣導辦法」第二條、第四條、第十四條，規範幼童乘坐

更多



A、你家的寶貝坐車安全嗎？

道安知識小漫畫

為提升兒童安全，規劃幼童乘坐後向式幼童用安全座椅由1歲延長至2歲，並宣導優先選用後向式幼童用座椅的觀念。該法規於9月1日正式上路，違者開罰1500元至3000元。



最新消息

★ 首頁 > 網站資訊 > 最新消息

你家的寶貝坐車安全嗎？

發布日期：109-09-14

109年9月1日起

兒童安全座椅新法上路囉~~~~安全大人包教您知~

為提升兒童安全，交通部修正「小型車附載幼童乘坐安全實施及宣導辦法」第二條、第四條、第十四條，規劃幼童乘坐後向式幼童用安全座椅由1歲延長至2歲，並宣導優先選用後向式幼童用座椅的觀念，該法規於9月1日正式上路，違者開罰1500元至3000元。

相關圖片

- 2-4歲 且18公斤以下
- 4-12歲或18-36公斤 會勒到脖子 不會
- 3. 兒童安全座椅肩帶應固定孩子肩膀 安全帶不可扭曲或翻轉，若太近頸部有勒危險，離肩膀太遠無束縛效果
- 用車用安全帶須注意 帶端須過肩膀及胸前，且腰帶須位於胯部
- 1. 依照使用說明書安
- 2. 確認安全座椅穩固貼合 若可輕易搖晃或鬆未確實安裝
- 為何後向式安 部兒頭、頸骨未發育完 性使頭劇烈前甩而受1 傷害
- 真的不安全嗎? 重擊，20公斤的兒童車

依兒童體重，並 國家標準 CNS1 的專用兒童保險 未依規定使用安全座椅， 罰 1,500-3,000

B、還在低頭過馬路？日本小學生過完馬路，竟然做出「這樣」的舉動！

道安知識影片



提醒用路人，法令已明訂路權優先順序供用路人遵行，惟有駕駛人與行人均抱持互相尊重、彼此禮讓的正確停讓觀念，才是交通更安全順暢的最佳法則。



C、路人即是家人

道安知識影片



藉由影片傳達「將心比心」的用路概念：
在路上，如果將路人當成是自己的家人您會更小心，我們會更安心；藉此建立及導正所有駕駛人、乃至所有用路人正確交通安全觀念，喚起大眾對道路安全的重視，改變大家的認知及影響行為，進而降低交通意外事故帶來的遺憾。



花蓮通e點通

最新消息

首頁 | 網站資訊 | 最新消息

路人即是家人

發布日期：109-09-14

交通部與新安東東海上產物保險公司
合作製拍「路人即是家人」道路交通安全宣導短片

藉由影片傳達「將心比心」的用路概念：

在路上，如果將路人當成是自己的家人您會更小心，我們會更安心；藉此建立及導正所有駕駛人、乃至所有用路人正確交通安全觀念，喚起大眾對道路安全的重視，藉由宣傳的力量達到滴水穿石的效果，改變大家的認知及影響行為，進而降低交通意外事故帶來的遺憾，因為我們堅信「平安回家的路上，一樣都不能少！」。

相關影音



三、活動行銷-109.8.22-23聯合豐年祭

道安宣導



互動遊戲 “交通標誌闖關遊戲、機智問答”

宣導布條 “穿越路口停看聽 左看右看才放心”

“步行靠路邊，乘車不爭先 車行快如風，莫走路當中”



➤ 年度宣導規劃

- 製作相關交通安全影片及結合活動宣導，提高用路者交通安全知識認知度及普遍性。
- 刻正與警察廣播電台合作製作道路安全節目與廣告短劇，露出交通安全相關資訊，藉由托播媒體的普遍性，期許加深更多用路人對於交通知識的了解。
- 刻正與原住民族部落文化健康站合作辦理道安宣講場次，提供交安知識及推動「防禦駕駛」觀念，期許透過宣講互動方式，協助用路人了解應注意之各種事項，以守護權益及安全。



報告完畢
感謝聆聽





臺灣觀光學院執行交通安全現況

報告單位：臺灣觀光學院

報告人：江明修



提報大綱

- 一、前言
- 二、執行交通安全教育現況
- 三、交通事故統計分析
- 四、校園周邊危險路段分析
- 五、建議事項



前言

交通安全教育，為本校長期以來推動之重點工作項目。本校之交通安全教育由學生事務處與行政服務中心共同辦理，執行交通安全教育宣導，及各項人車路線整體規劃與管理。亦融入通識課程、結合學生社團辦理各項交通安全教育宣導等活動，使得本校交通安全教育工作呈現多元面貌。

安全要看得見
安全空間
利他用路觀
防衛兼顧的安全用路行為



109學年度執行交通安全教育現況

課程日期	主題	參加人數
109/09/15	學期初交通安全教育宣導	107
108/12/24	寒假前交通安全案例宣導	46
108/09/10	學期初交通安全道安講習	436

109學年度執行交通安全教育現況

- (一)依本校環境特色，規劃各項校內交通教育。
- (二)鼓勵教職員生搭乘大眾運輸工具。
- (三)持續針對交通環境予以改善。
 - 1. 校園周邊路段檢視。
 - 2. 校內交通環境改善。
- (四)對交通事故處理均依規定登錄校安通報，
資訊充分揭露並尋求持續改善方式。

交通事故統計分析

學年度	交通事故件數
106	17
107	5
108	4
109	1
合計	27

交通事故統計分析

機車事故現場情況	遭後方車撞擊	1
	未注意車前狀態（追撞前車）	3
	車輛失控跌倒（犁田）	5
	未依規定讓車（含擦撞）	12
	機械故障	1
	其他（含自摔、自撞）	5
	合計	27

校園周邊危險路段標示段

地點：魚塘路、忠孝街、中興街路口

原因分析：溝渠無加蓋、無橋墩護欄

警示作為：宣導應注意左右來車，並減速慢行。
昏暗或夜間避行經該路段。



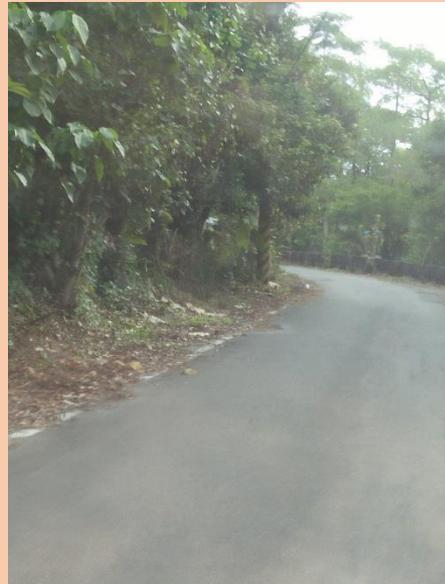
校園周邊危險路段標示

地點：壽豐鄉豐山村山邊路

原因分析：盲彎多，路況濕滑

警示作為：宣導減速慢行。

雨天、昏暗或夜間避免行經該路段。



校園周邊危險路段標示

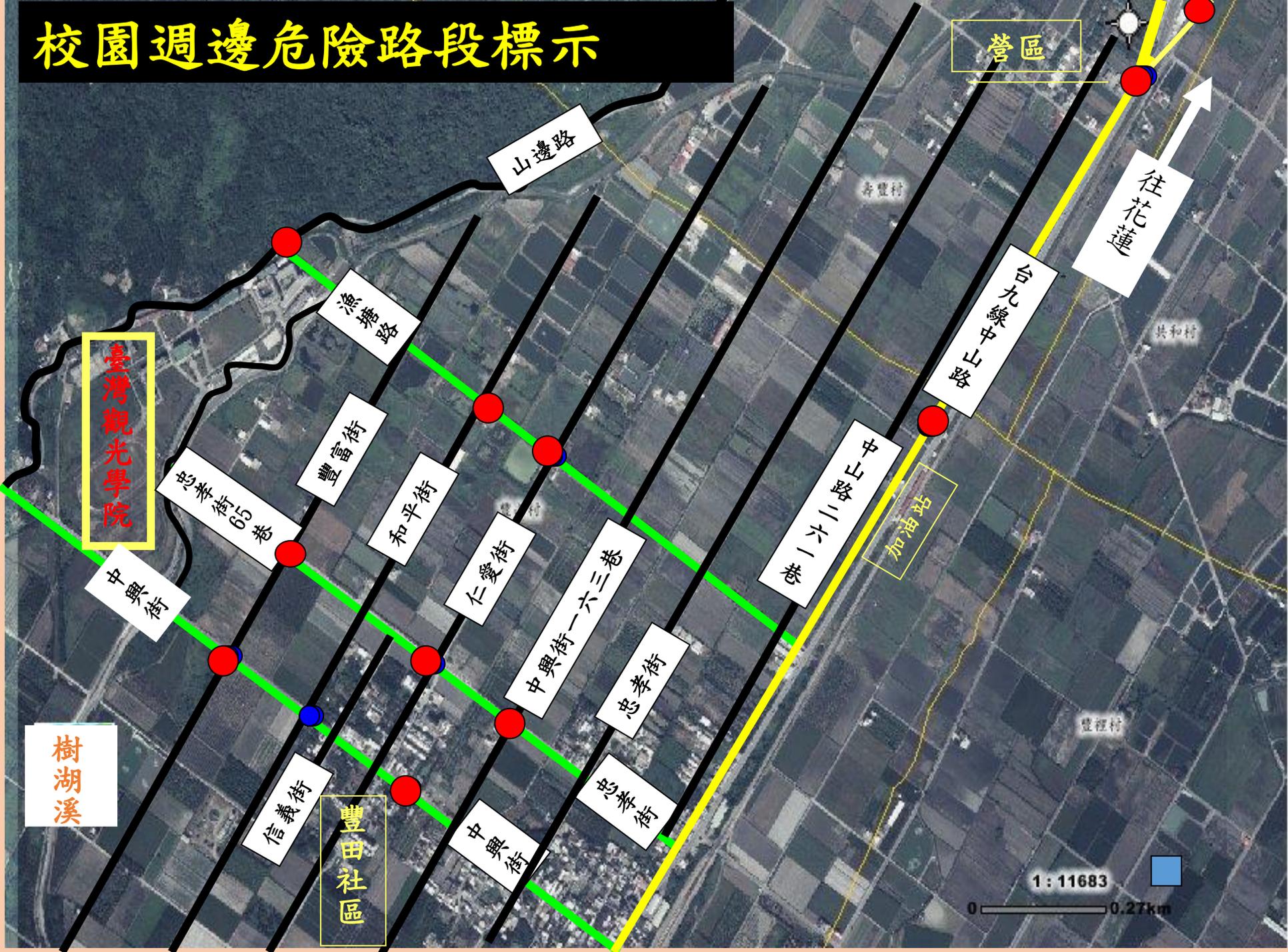
地點：中興街、和平街 路口

原因分析：車速相對較快

警示作為：宣導應注意左右來車，並減速慢行。



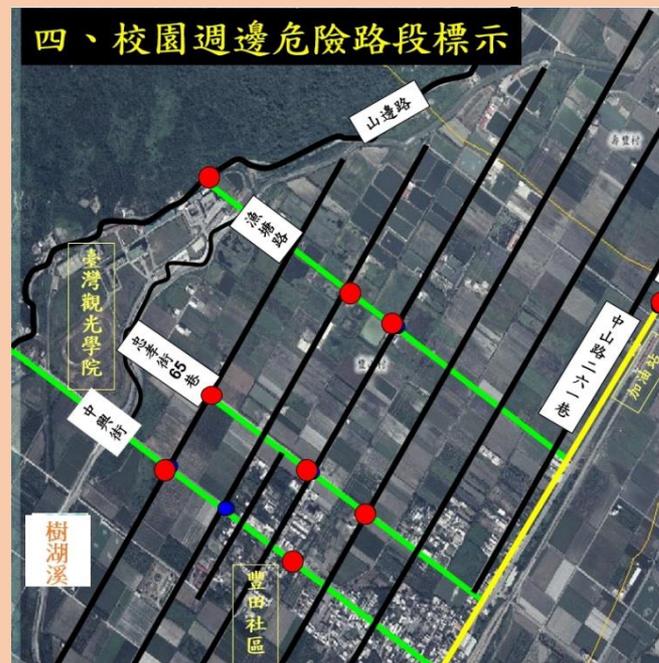
校園週邊危險路段標示



建議事項

無。

本校主要連外道路：漁塘路、忠孝街、中興街，為主要事故好發地點，縣府及相關部門持續增設反光鏡及路燈，非常感謝。





**簡報結束
敬請指教**

提案一

提案單位：警察局交通警察隊

編號	活動名稱	活動日期及時間	活動地點	主辦單位
1	「2020花蓮國際石雕藝術季」活動	109年10月5日至11月29日	花蓮縣文化局周邊道路文苑路段(鄰近海岸路)	花蓮縣文化局
2	「2020年臺灣自行車節-臺灣登山王自行車挑戰」活動	109年10月23日至6時至13時	縣道193線、臺9線、臺8線	中華民國自行車騎士協會
3	「2020雲朗觀光太魯閣峽谷馬拉松」活動	109年11月7日4時至15時	臺8線東西橫貫公路	花蓮縣馬拉松路跑協會

說明：以上活動已於本隊召開交通維持計畫初審通過，請准予備查。

臨時動議

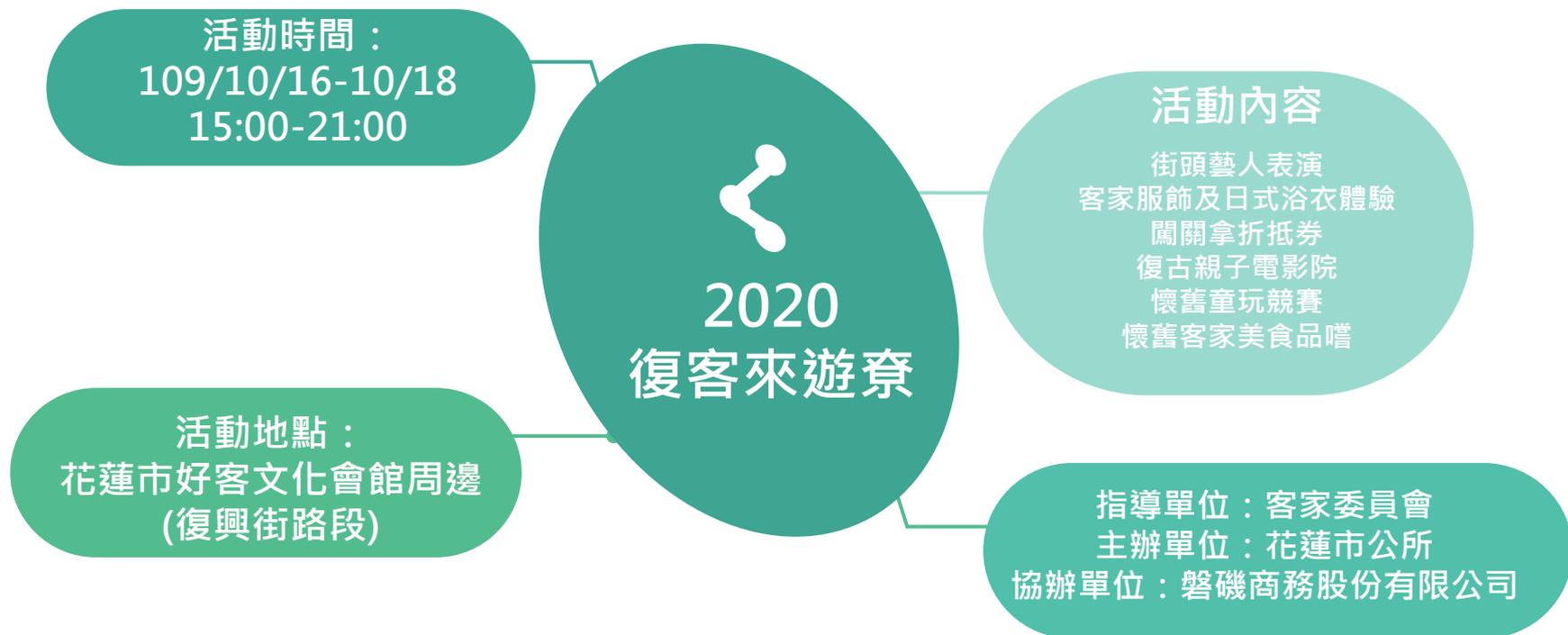
提案單位：花蓮縣花蓮市公所



花蓮市公所交通維持計畫書

「2020復客來遊寮—客家主題市集活動」交通維持計畫書

一、活動概述



二、活動地理位置

本活動區域位於花蓮市復興街、復興街98巷1號至8號旁，周邊鄰近道路包含中山路、林森路、大同街，地理位置如左圖1。

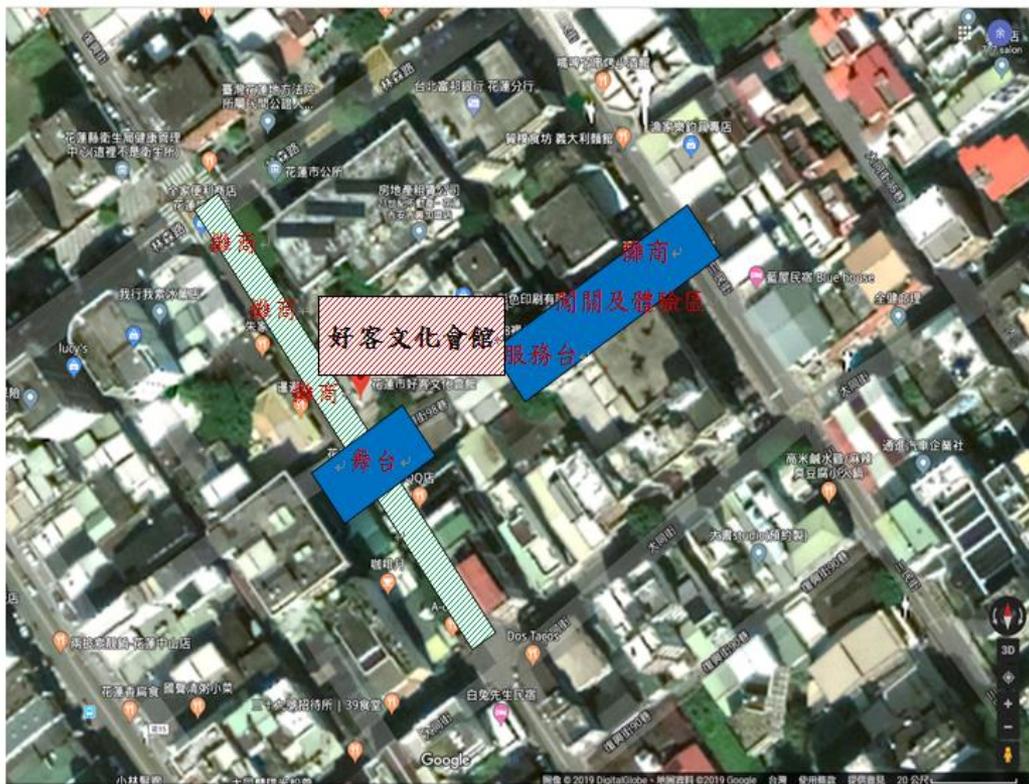


圖 1 活動地理位置圖

三、活動區域位置規劃

活動區域位置規劃

1. 舞台(復興街戶政事務所前)
2. 服務台及闖關區(復興街98巷)
3. 攤商(復興街及復興街98巷)



……圖 5……好客文化會館基地

四、交通管制時間及疏導措施

交通管制時間

本活動擬申請交通管制時間如下：12:00-22:00
詳細規劃如下

活動場地佈置作業

109/10/17、109/10/18
12:00-15:00，共計6小時

活動時間

109/10/17、109/10/18
15:00-21:00，共計12小時

活動場地復原作業

109/10/17、109/10/18
21:00-22:00，共計2小時



五、預計管制範圍及交通現況分析

疏導措施

車輛改道路線

往北車流改行駛林森路→中山路→中正路等。
往南車流改行駛林森路→三民街。
往東車流改行駛林森路→復興街→明心街(炸彈蔥油餅方向)。
往西車流改行駛林森路→三民街→大同街。

行人改道路線

行人改由林森路244巷→林森路或大同街復興街往三民街方向通行。(如圖8行人改道動線圖)



圖 8· 行人改道動線圖

六、交通宣導措施

里民宣導

對活動300公尺區域內影響之鄰近住戶、商家與所停放車輛等進行說明及相關宣傳，隨時做好敦親睦鄰工作。

改道告示牌

活動開始前1星期，將車輛改道、道路管制等宣導牌面設立完成，以提早預告週知。

張貼公告

活動開始前3天前，於鄰近周邊林森路、大同街、復興街等受影響路段地點張貼改道公告。

其他

透過市公所臉書及Line等網路平台宣傳交通管制路線及改道路線，使民眾週知。

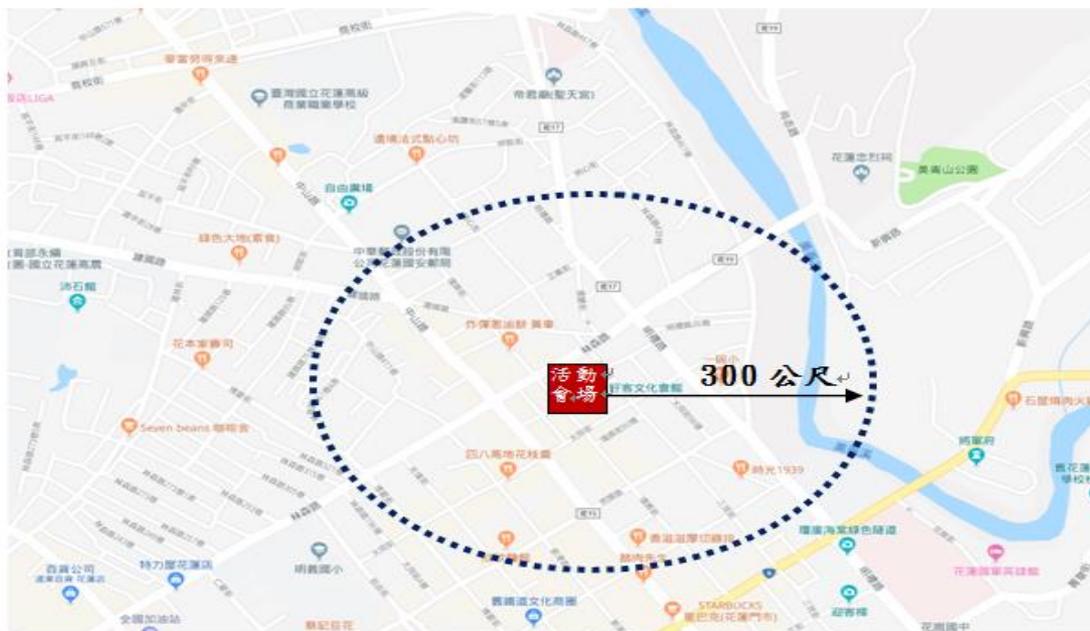


圖 3·活動場地外圍往外 300 公尺範圍圖

簡報結束



谢谢

