

花蓮縣道路交通安全聯席會報

109年8月份聯繫會議



日期:109年8月26日

會議程序

- | | |
|----------------------------|--------------------|
| 一、主席致詞 | <u>15:00~15:05</u> |
| 二、主席裁(指)示事項分辦執行情形 | <u>15:05~15:08</u> |
| 三、本縣108、109年道路設施列管改善工程執行情形 | <u>15:08~15:15</u> |
| 四、交通事故統計分析報告 | <u>15:15~15:20</u> |
| 五、各小組(工程、監理、教育、宣導)工作報告 | <u>15:20~15:50</u> |
| 六、慈濟科技大學交通安全教育報告 | <u>15:50~15:55</u> |
| 七、提案討論及臨時動議 | <u>15:55~16:15</u> |
| 八、主席結論 | <u>16:15~16:20</u> |
| 九、散會 | <u>16:20</u> |

花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

編號	日期	主席裁(指)示事項	主辦單位	目前辦理或規劃情形	管考建議
1-1	109.1	108年工程列管案件執行情形案。	本會報	本縣108年各單位工程會勘案件共計376件，其中358件已改善完成，達成率為95.21%；另尚有18件未完成(臚列如後)，本會報將持續列管。	持續列管

本縣108、109年道路設施列管改善工程執行情形

一、縣政府建設處共計117件，已完成100件，109年可完成9件，4件納入110年工程施作。

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
1	108/8	花蓮市北興路與府前路口增設行人指示號誌	納入109年度工程施作
2	108/8	玉里鎮仁愛路二段與博愛路口增設「三色號誌」	納入110年度工程施作
3	108/9	新城鄉嘉新路與華西路口增設南北雙向左轉保護燈號	納入109年度工程施作
4	108/10	慈濟科技大學校園周邊交通安全設施改善案	納入110年度工程施作
5	108/11	玉里鎮仁愛路二段與民權街口增設「三色號誌」	納入110年度工程施作
6	108/11	玉里鎮中山路一段與忠勇路口增設「三色號誌」	納入110年度工程施作

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
7	108/11	吉安鄉仁里一街與仁里一街131巷口增設「閃光」號誌	納入110年度工程施作
8	108/11	吉安鄉華工六路90巷、華工三路口禁止臨時停車標線	納入109年度工程施作
9	108/12	花蓮市建國路與明智街、建國路75巷16弄口增設3色號誌	納入109年度工程施作
10	108/12	花蓮市建國路與建國路95巷雙黃線沿伸至明智街口旁增繪停止線等	納入109年度工程施作
11	108/12	花蓮市中華路與自由街口增設3色號誌	納入109年度工程施作
12	108/12	花蓮市中華路與明義街口增設3色號誌	納入109年度工程施作
13	108/12	花蓮市中華路與博愛街口增設3色號誌	納入109年度工程施作
14	108/12	吉安鄉中正路二段107巷花蓮監理站前增設3色號誌	納入109年度工程施作

二、吉安鄉公所共計40件，已完成39件，109年可完成1件。

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
1	108/12	吉安鄉中正路二段107巷花蓮監理站前增繪停止線及塗銷黃網線	待縣府增設號誌燈後，塗銷黃網線，停止線已劃設

三、壽豐鄉公所共計9件，已完成8件，109年可完成1件。

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
1	108/6	壽豐鄉三農場與農墾二街交岔路口增繪「黃網線」	已納入前瞻計畫(花39線)道路改善內施作，因配合管線下地，預計109/8前完成改善

四、鳳林鎮公所共計4件，已完成3件，109年可完成1件。

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
1	108/12	鳳林鎮中正路2段與公園路口補繪「行人穿越線」、「機車停等區」	由於本案工程採購金額甚低，影響廠商投標意願，視本所標線標誌案件數量一併辦理發包作業。

五、玉里鎮公所共計13件，已完成12件，109年可完成1件。

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
1	108/11	玉里鎮中華、自強路口拆除「讓」標誌，重繪機車停止線 行車分向限制線	納入109年度工程施作

花蓮縣道安會報109年1-7月列管案件執行情形管制表

序號	單位	總件數	完成(件)	持續列管件數	達成率%
1	建設處交通科	73	32	41	43.84%
2	建設處土木科	5	4	1	80.00%
3	縣政府社會處	1	0	1	0.00%
4	花蓮工務段	34	29	5	85.29%
5	太魯閣工務段	3	3	0	100.00%
6	南澳工務段	9	8	1	88.89%
7	玉里工務段	5	5	0	100.00%
8	和平工務段	1	1	0	100.00%
9	金岳工務段	2	2	0	100.00%
10	花蓮市	34	25	9	73.53%
11	吉安鄉	65	58	7	89.23%

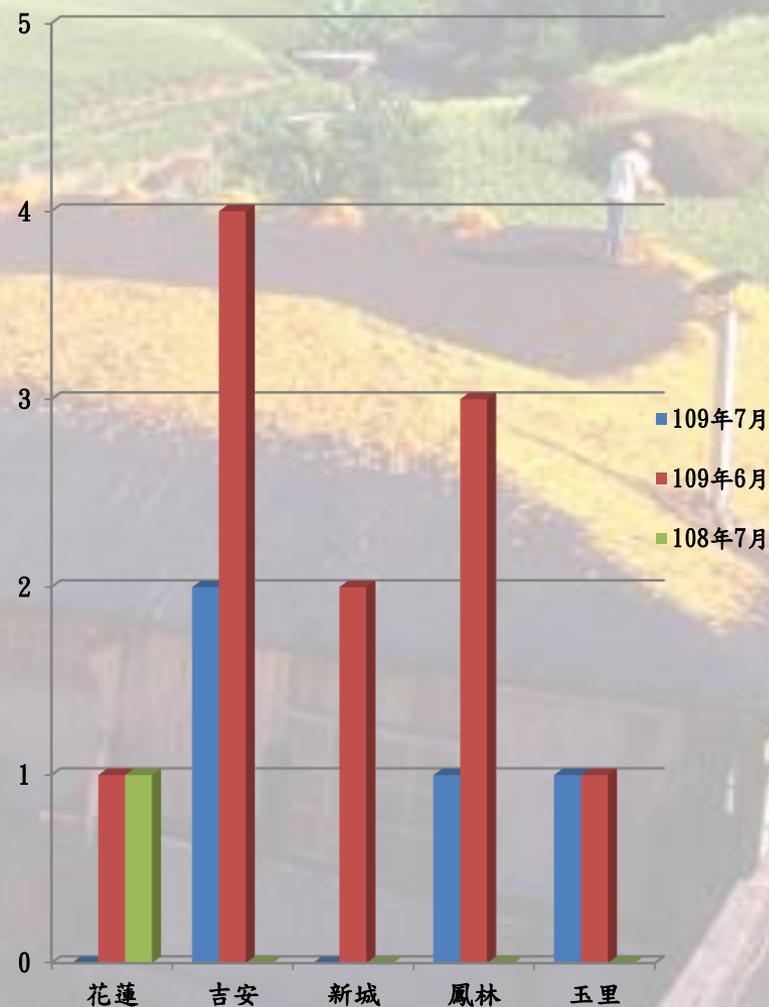
花蓮縣道安會報109年1-7月列管案件執行情形管制表

序號	單位	總件數	完成(件)	持續列管	達成率%
12	新城鄉	4	3	1	75.00%
13	秀林鄉	1	1	0	100.00%
14	壽豐鄉	4	0	4	0.00%
15	鳳林鎮	2	1	1	50.00%
16	光復鄉	2	1	1	50.00%
17	瑞穗鄉	2	0	2	0.00%
18	玉里鎮	1	0	1	0.00%
19	萬榮鄉	2	0	2	0.00%
	合計	250	173	77	69.2%

交通事故統計分析

壹、A1類事故件數比較

月份 分局	109年 7月	109年 6月	108年 7月	與上 月比 較	與去 年同 期比 較
花蓮	0	1	1	-1	-1
吉安	2	4	0	-2	+2
新城	0	2	0	-2	0
鳳林	1	3	0	-2	+1
玉里	1	1	0	0	+1
合計	4	11	1	-7	+3

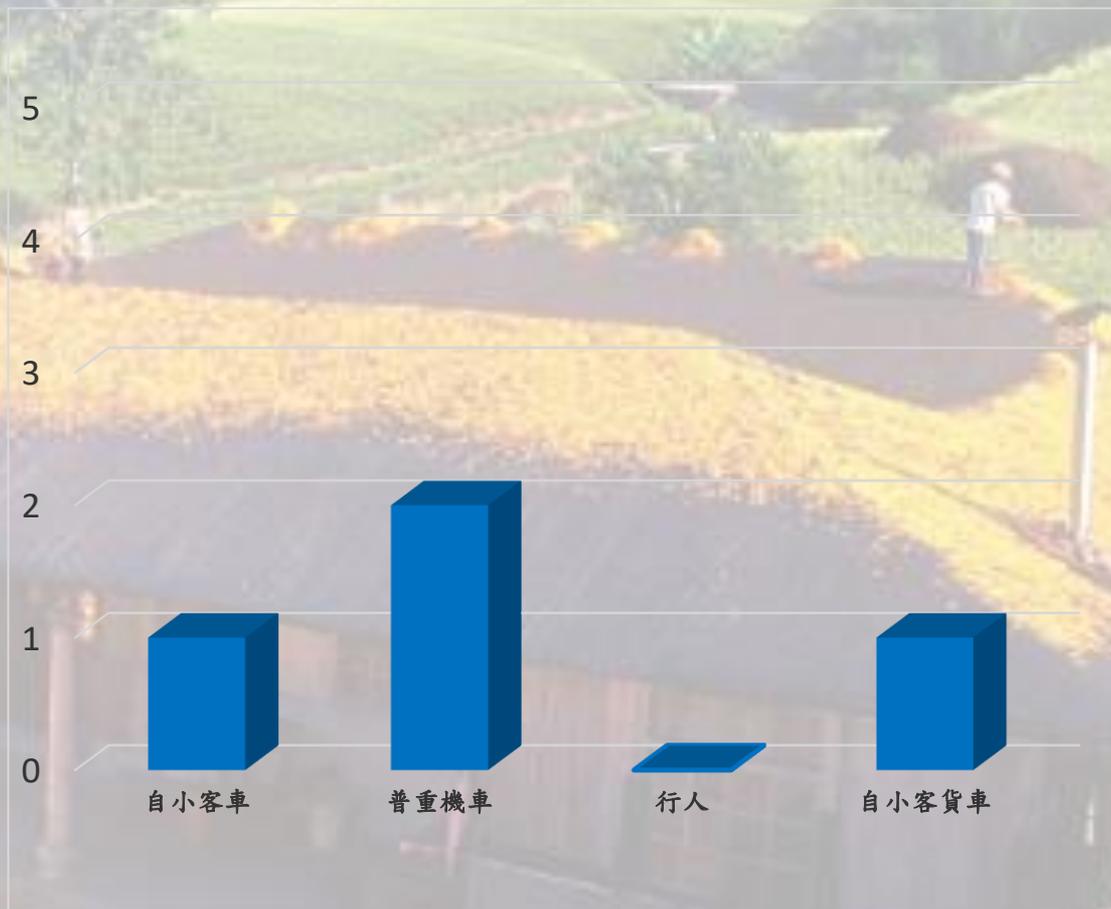


一、肇事時間、鄉鎮別、道路型態

肇事時間	件數/鄉鎮別	道路型態
00-02	1/瑞穗鄉	省道直路(陰天、夜間)
02-04		
04-06		
06-08		
08-10	1/壽豐鄉 1/吉安鄉	省道岔路(晴天、日間) 鄉道岔路(晴天、日間)
10-12		
12-14	1/富里鄉	縣道岔路(晴天、日間)
14-16		
16-18		
18-20		
20-22		
合計	4	

二、肇事車種分析

肇事車種	件數
自小客車	2
普重機車	1
行人	0
自小客貨車	1
合計	4



三、事故年齡、性別、居住地分析

事故年齡/性別	人 數	居住地
0-10歲		
10-20歲		
21-30歲	1/男性	本地人
31-40歲		
41-50歲	1/男性	外地人
51-60歲		
61-70歲	1/女性	本地人
71-99歲	1/男性	本地人
合 計	4	

編號1 發生時間：109年7月16日8時5分
 發生地點：臺11丙13公里處



天候、光線：日間、晴天
 行車管制：普通二時相
 肇事車種：自小客車、輕機車
 肇事原因：
 違反號誌管制(闖紅燈)-主因
 尚未發現肇事因素-次因
 工程改善建議：無

編號2 發生時間：109年7月23日8時44分
 發生地點：吉安鄉吉興六街、吉昌三街



天候、光線：日間、晴天

行車管制：無號誌

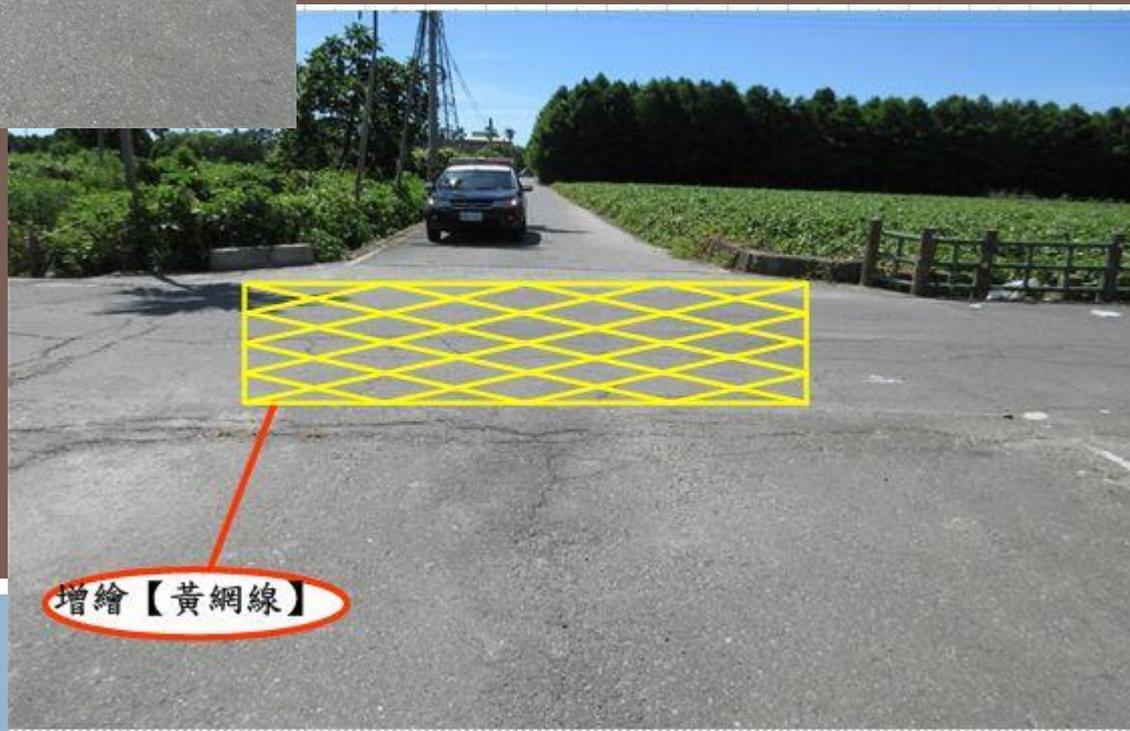
肇事車種：普重機車、自小客貨車

肇事原因：

未依規定讓車-主因

未充分注意車前狀態及未減速慢行-次因

工程改善建議：路口繪製【黃網線】，並檢視
 周邊類似道路一併改善



增繪【黃網線】

編號3 發生時間：109年7月24日12時13分
 發生地點：花81線2.2公里處

警察局名稱	總編號	轄區分局名稱	處理編號	道路交通事故現場圖	交通事故類	A1	A2	A3
花蓮縣		玉里分局	10907BS491A0003		類	✓		

發生時間：109/07/24 12:13 地點：花81線2.2公里 比例尺：公尺
 (箭頭標示為北方) 號誌時相：無號誌(時相種類索引編號請參閱表(二)背面) GPS座標WGS84系統：()



天候、光線：日間、晴天

行車管制：無號誌

肇事車種：自小客車、普重機車

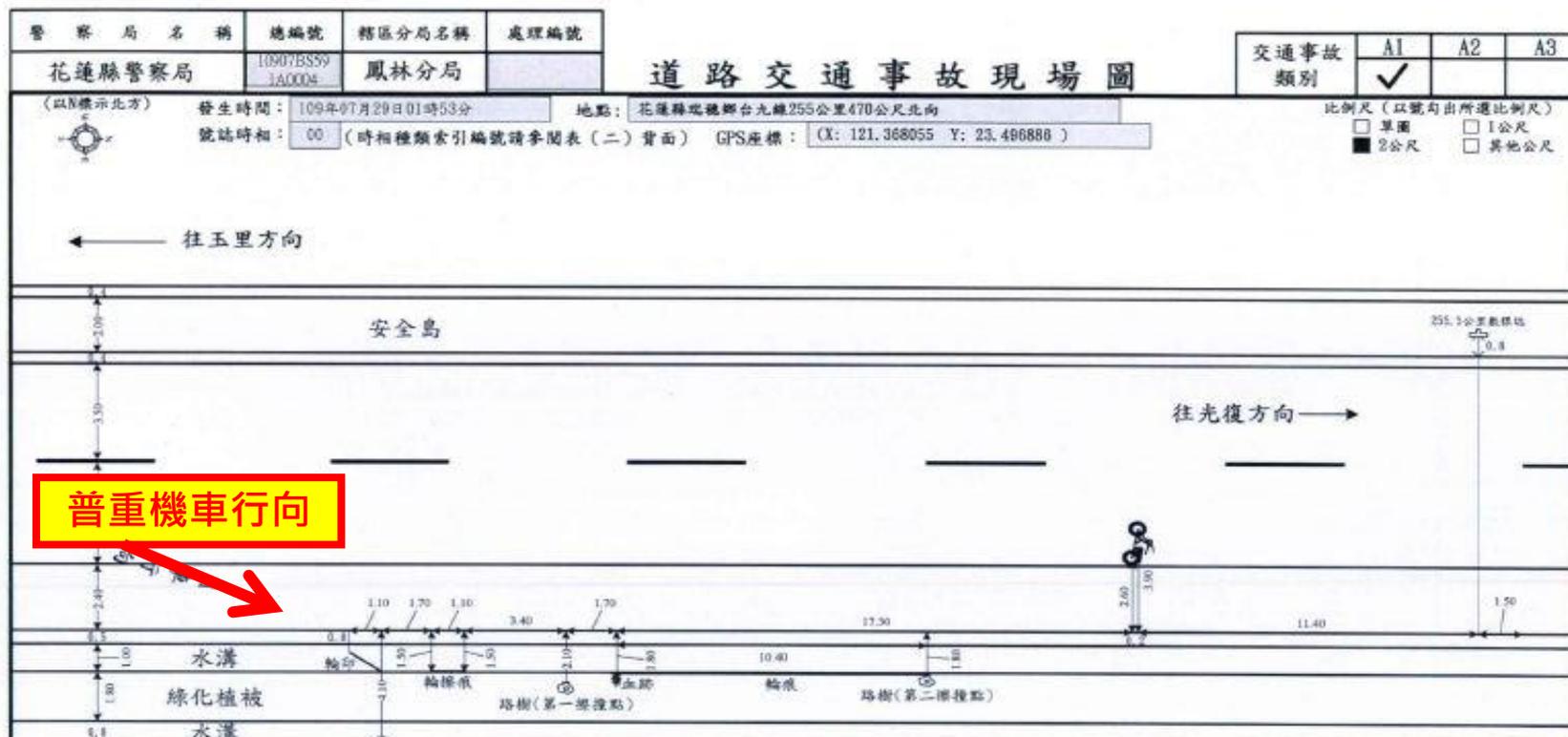
肇事原因：

未依規定讓車-主因

未充分注意車前狀態及未減速慢行-次因

工程改善建議：無

編號4 發生時間：109年7月29日1時53分
 發生地點：臺9線255.4公里處



天候、光線：夜間、陰天
 行車管制：無號誌
 肇事車種：普重機車(自撞)
 肇事原因：
 酒醉後駕駛失控-主因
 工程改善建議：無

普重機車行向

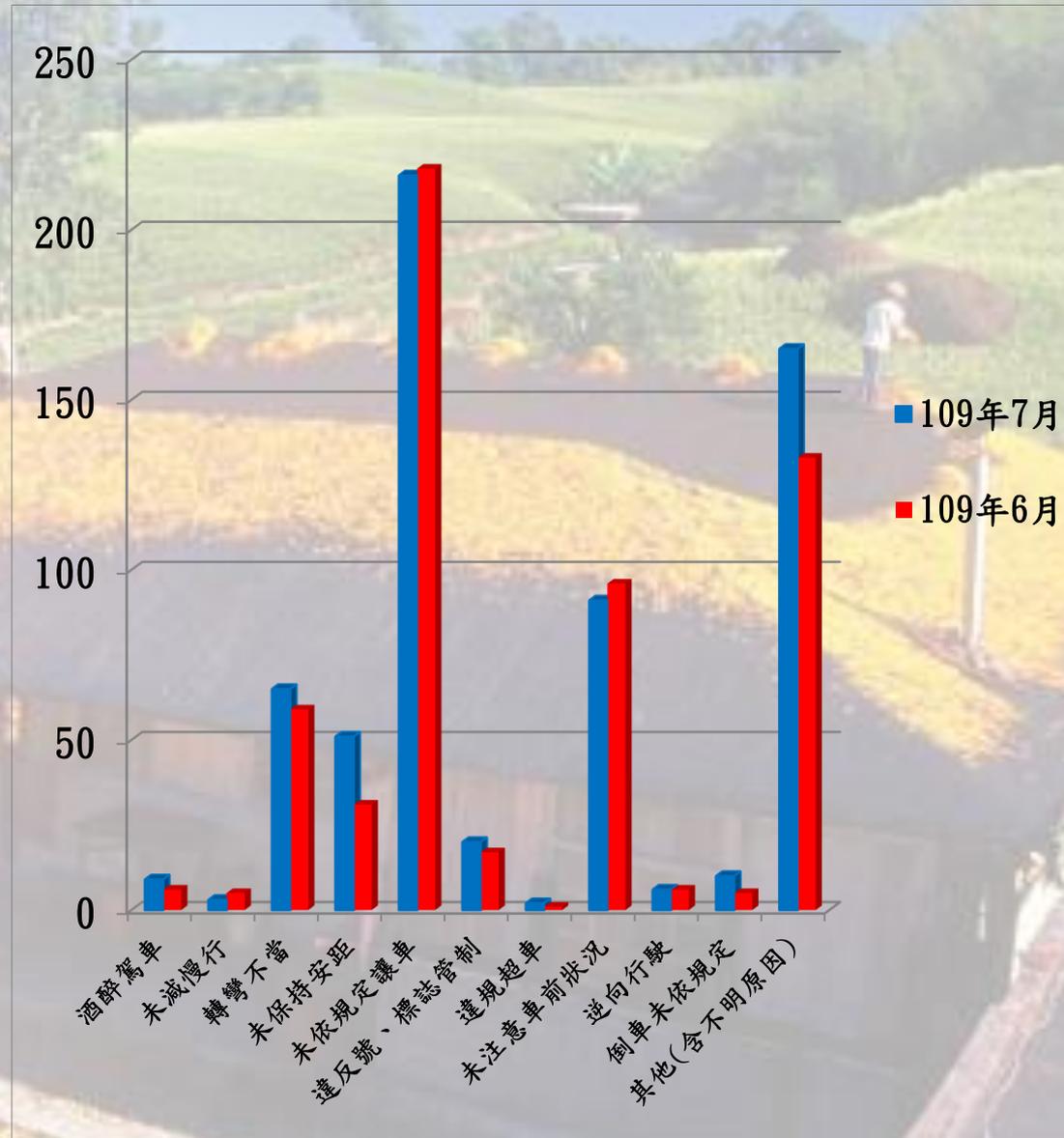
貳、A2類事故件數比較

月份 分局	109年 7月	109年 6月	108年 7月	與上 月比 較	與去 年同 期比 較
花蓮	314	260	256	+54	+58
吉安	202	191	158	+11	+44
新城	61	55	50	+6	+11
鳳林	36	37	35	-1	+1
玉里	25	34	31	-9	-6
合計	638	577	530	+61	+108



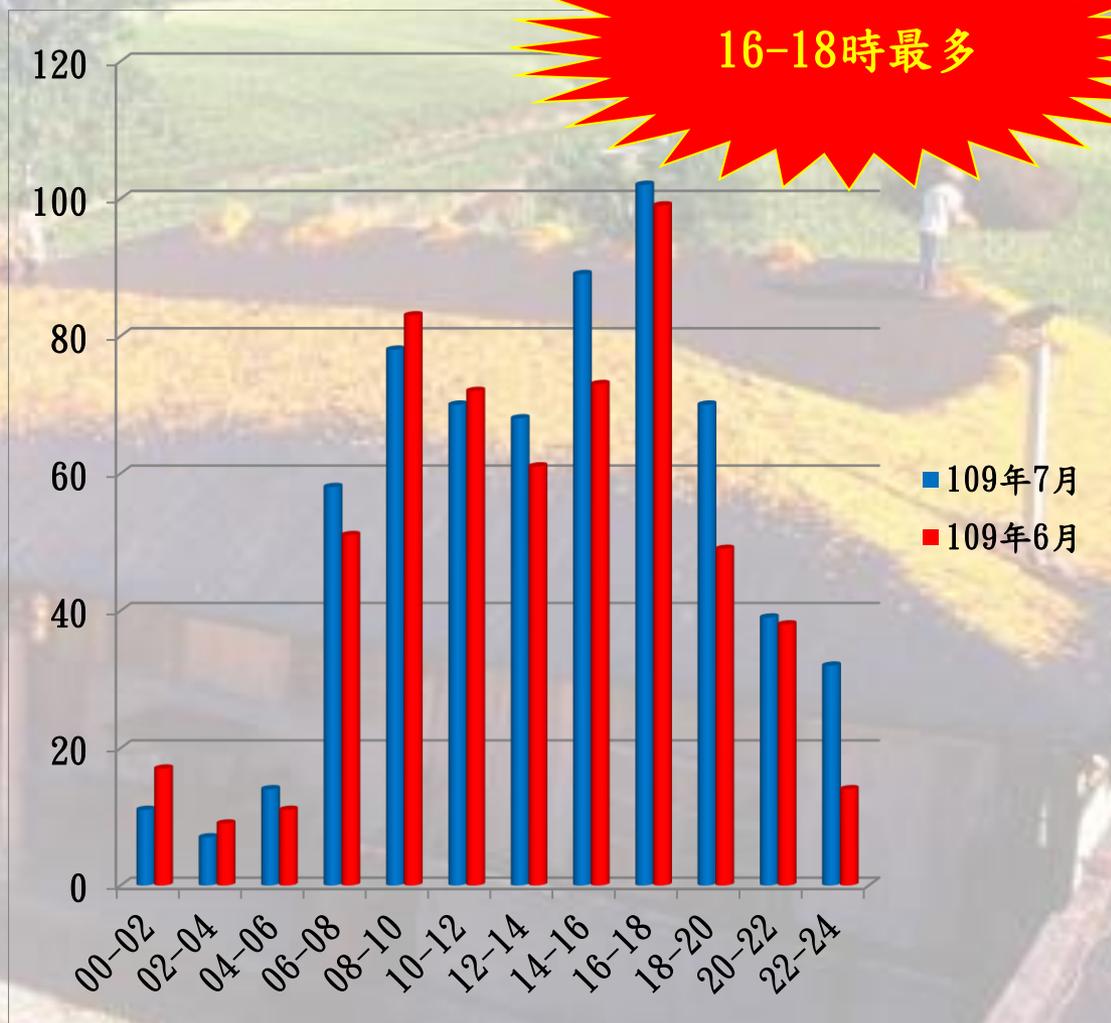
一、A2類肇因分析

肇因 \ 月份	109年 7月	109年 6月
酒醉駕車	9	6
未減慢行	3	5
轉彎不當	65	59
未保持安距	51	31
未依規定讓車	216	218
違反號、標誌管制	20	17
違規超車	2	1
未注意車前狀況	91	96
逆向行駛	6	6
倒車未依規定	10	5
其他(含不明原因)	165	133
合計	638	577



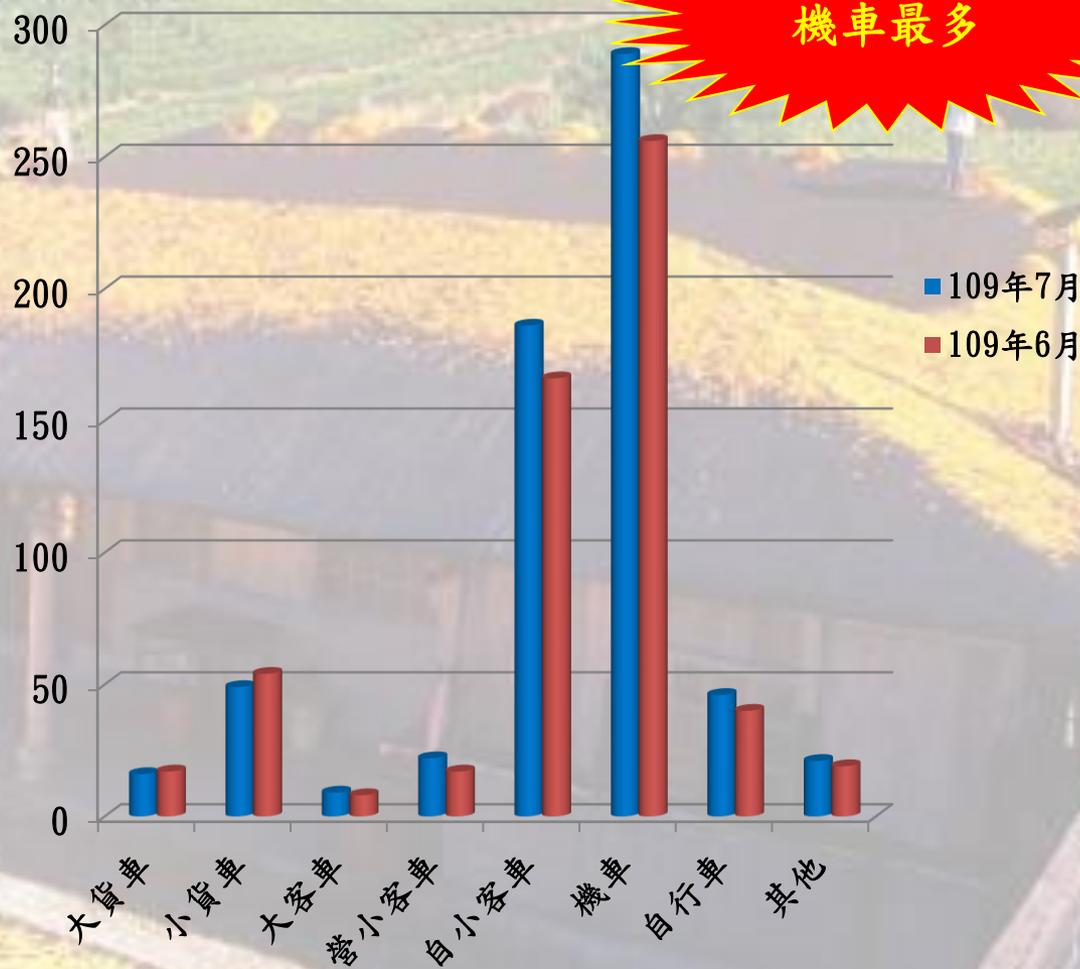
二、A2類肇事時間分析

月份 時段	109年 7月	109年 6月
00-02	11	17
02-04	7	9
04-06	14	11
06-08	58	51
08-10	78	83
10-12	70	72
12-14	68	61
14-16	89	73
16-18	102	99
18-20	70	49
20-22	39	38
22-24	32	14
合計	638	577



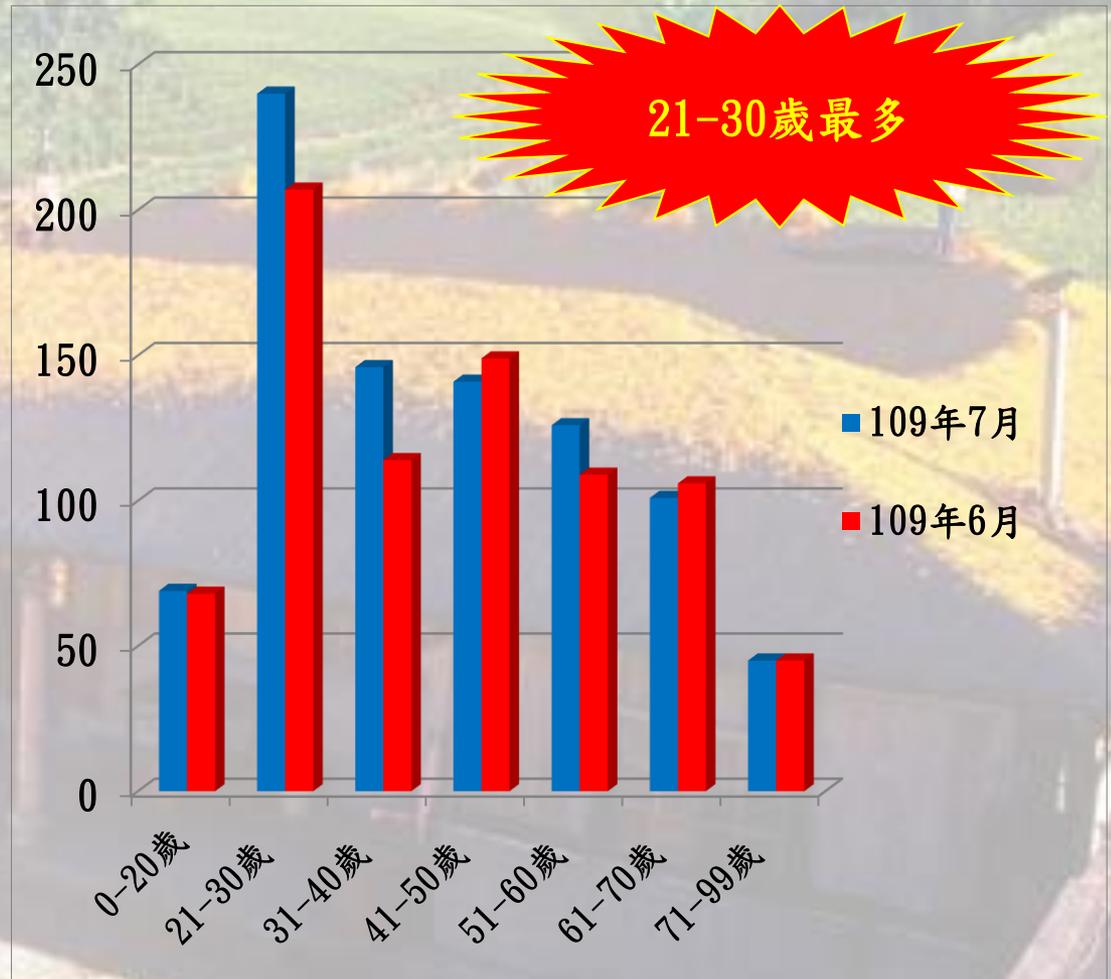
三、A2類肇事車種分析

月份 車種	109年 7月	109年 6月
大貨車	16	17
小貨車	49	54
大客車	9	8
營小客車	22	17
自小客車	186	166
機車	289	256
自行車	46	40
其他	21	19
合計	638	577



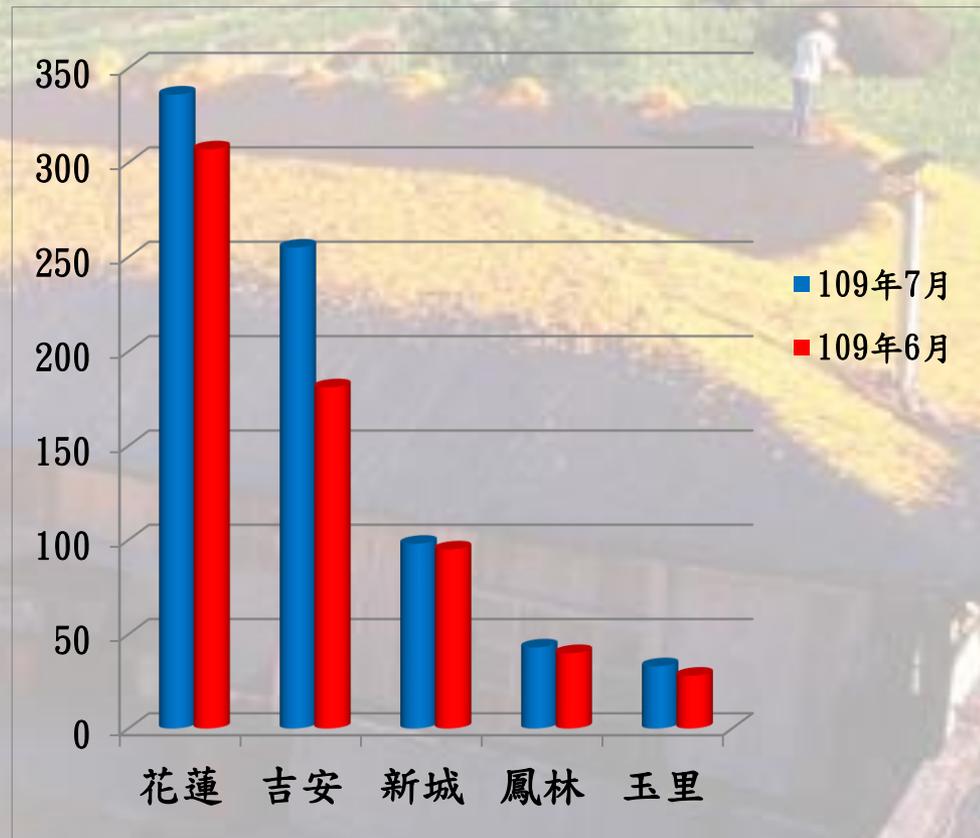
四、A2類受傷年齡分析

年齡 \ 月份	109/7 人數	109/6 人數
0-20歲	69	68
21-30歲	240	207
31-40歲	146	114
41-50歲	141	149
51-60歲	126	109
61-70歲	101	106
71-99歲	45	45
合 計	868	798



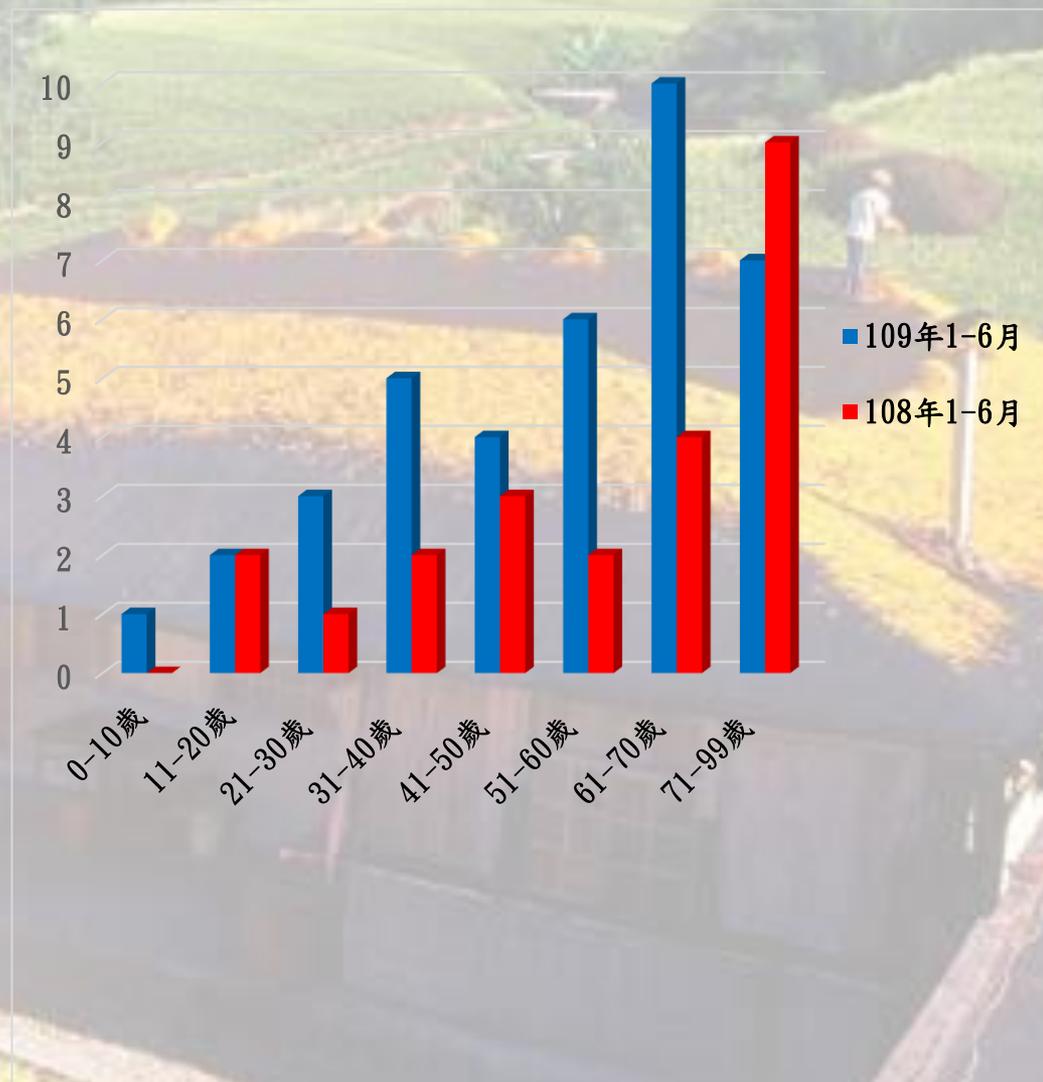
參、A3類事故件數比較

月份 分局	109年 7月	109年 6月	增減
花蓮	336	307	+29
吉安	255	181	+74
新城	98	95	+3
鳳林	43	40	+3
玉里	33	28	+5
合計	765	651	+114



肆、30天內死亡人數比較

期間 年齡	109年 1-6月	108年 1-6月	增減
0-10歲	1	0	+1
11-20歲	2	2	0
21-30歲	3	1	+2
31-40歲	5	2	+3
41-50歲	4	3	+1
51-60歲	6	2	+4
61-70歲	10	4	+6
71-99歲	7	9	-2
合 計	38	23	+15

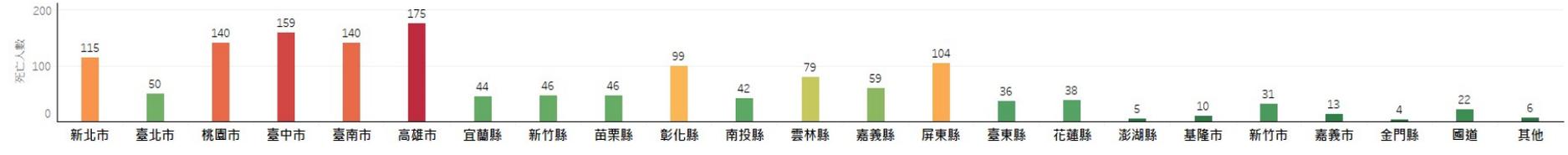


花蓮縣道路交通事故30日內死亡人數109年01-06月

與去年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 3,002 ▲+432	+ 16.8%	30日死亡 38 ▲+15	+ 65.2%	兒童(0-12歲) 1 ▲0	0%	少年(13-17歲) 2 ▲+2	-
少年無照機車騎士 (含大重機) 2 ▲+2	-	少年自行車騎士 (含電自、電輔) 0 ▲0	-	年輕人(18-24歲) 1 ▲0	0%	年輕人機車騎士 (含大重機) 1 ▲+1	-
高齡者 (65歲以上) 15 ▲+2	+ 15.4%	高齡者機車騎士 (含大重機) 9 ▲+4	+ 80%	高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 1 ▼-1	- 50%	高齡者行人(含代步) 3 ▲+2	+ 200%
行人 4 ▲+2	+ 100%	行人路口事故 3 ▲+2	+ 200%	自小客駕駛人 5 ▲+3	+ 150%	機車騎士(含大重機) 23 ▲+12	+ 109.1%
機車騎士(含大重機) 自撞 5 ▲+1	+ 25%	自行車騎士 (含電自、電輔) 2 ▲0	0%	電動自行車(含電輔) 1 ▲+1	-	外籍人士 0 ▲0	-
酒駕案件導致死亡 3 ▲0	0%	大型車造成機車涉入 (含大重機) 0 ▲0	-	大型車造成行人涉入 (含代步) 0 ▲0	-	大型車造成自行車 涉入(含電自、電輔) 0 ▼-1	- 100%

109年1-6月各縣市30日死亡人數



縣市每十萬人口數死傷人數



三 縣市及鄉鎮市區同期增減率

108及109年1~6月各縣市30日死亡人數同期比較



108及109年1~6月各縣市30日死亡同期增減率比較



花蓮縣道路交通安全聯席會報

109年8月份工程小組報告

工程小組報告

報告單位：
建設處交通科



目錄

- 壹、年度開口契約進度
- 貳、會勘地點及建議改善事項
- 參、年度交通設施改善事項



安全是回家唯一的路

壹、年度開口契約進度

1. 109年度花蓮縣道路設施(標誌、標線)整修工程(開口契約)
 - ✓ 刻正辦理第二批派工作業。
2. 109年度花蓮縣交通號誌養護及汰換工程(含代養省道交通號誌)(開口契約)
 - ✓ 已完成竣工確認。
3. 109年度花蓮縣交通號誌災害搶險搶修工程(開口契約)
 - ✓ 已完成訂約。
4. 109年度花蓮縣交通號誌感應式號誌工程(開口契約)
 - ✓ 已完成決標作業。



貳、會勘地點及建議改善事項

※8月份自辦及各單位辦理會勘約36個地點，相關建議改善事項，由各路權單位及本處列入年度開口契約辦理施作。

會勘地點包括有：

花蓮市尚志路與3號橋、台9線211K+570豐山國小前、壽豐鄉中山路六段與壽文路、花蓮市國興五街與國民四街、花蓮市中原路394巷、富里鄉臺9線298公里中興路口、花蓮後站出入口（富裕二街與富陽路交叉路口）、吉安鄉「吉興路三段與永吉四街等地點。



參、年度交通設施改善計劃

一、吉安鄉「中央路二段與中山路三段」：

為提醒右轉車輛提前駛入最外側車道，避免與最外側直行車形成交織，與會單位決議：

- 最外側車道增繪【直、右箭頭指向線】，由吉安鄉公所改善辦理。
- 增設【右轉車輛請行駛最外側車道】標誌牌，由本府改善辦理。



參、年度交通設施改善計劃

二、花蓮市「國興五街與國民四街」：

民眾反映常有車輛於該路口轉角違規停車，影響行車動線，經會勘與會單位決議：

- 補繪及劃設轉角禁止臨時停車線，由花蓮市公所改善辦理，並請花蓮分局加強取締。



三、花蓮市「明禮路、進豐街與正義街」：

該路口為不規則路口，經會勘發現為避免第2時相(進豐街往南)之車輛過最後幾秒綠燈時，會與變綠燈之正義街車輛於路口產生衝突點，與會單位決議：

- 延長第2時相全紅清道時間至5秒。



四、壽豐鄉「(台9線)中華路二段與平和部落聯絡道路口」：

民眾反映該路口幹道台九線車流量大，支道車輛進出危險，建議改成三色號誌，考量支道車流量不足且路幅不足6米，不建議設置號誌，經會勘與會單位決議：

➤設置停或讓字標誌，由壽豐鄉公所改善辦理。並請志學派出所觀察路口情形。





報告完畢 敬請指教



花蓮縣道路交通安全聯席會報

109年8月監理小組報告

臺北區監理所花蓮監理站

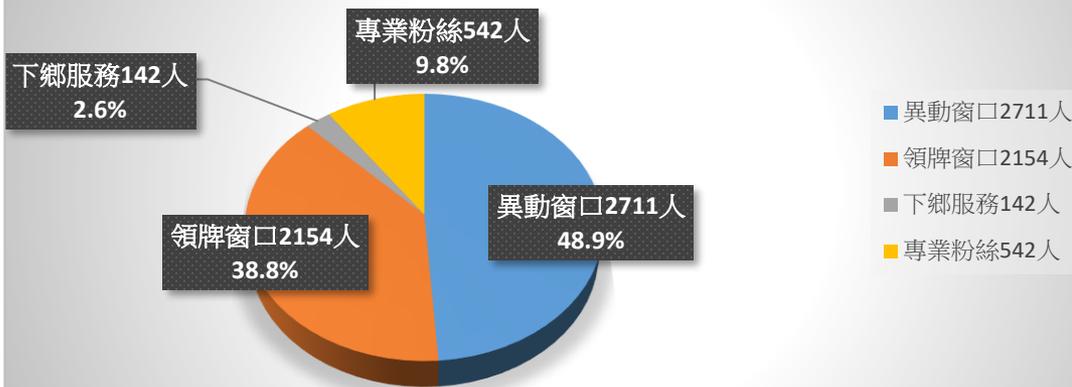
強化公路監理與運輸管理108 年度4項計畫執行績效

- 1 鼓勵駕駛人登錄主要汽(機)車駕駛人
- 2 違規記點查詢方式與違規記點影響
- 3 大型車視野死角實地體驗與交安宣導
- 4 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理

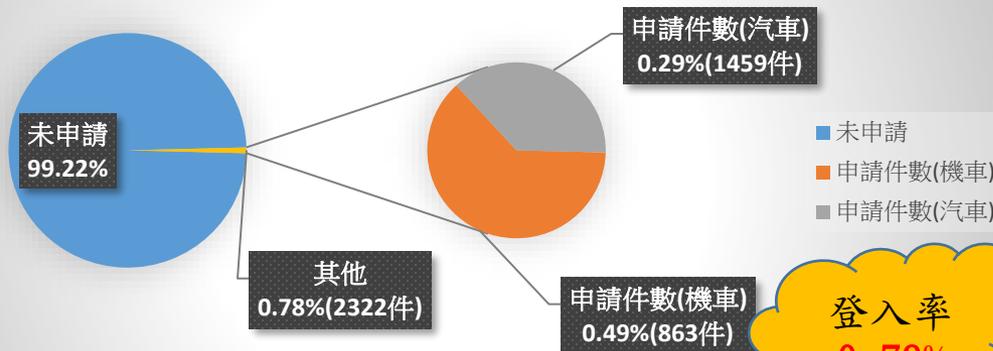


1 鼓勵駕駛人登錄主要汽(機)車駕駛人

汽車主要駕駛人7月份宣導人數概況



登入率及申請件數概況



車輛管轄數量296,662輛，申請件數2,322件。

**汽機車主要駕駛人自主登錄
停車、通行費用通知好上路**

登錄好處多
趕快來辦囉！

車輛所有人自主登錄主要駕駛人優點

1. 使用公路依法應負之通行費、停車費之繳納通知及其違規處分之送達文書，可優先通知主要駕駛人。
2. 前述通知不再由車輛所有人轉知主要駕駛人，可節省時間成本及方便繳納。

受理方式

1. 網路下載「主要駕駛人申請書」並點妥汽車所有人身分證影本及主要駕駛人之駕照影本，以臨櫃、郵寄或傳真至各地監理機關辦理。
2. 連結至監理服務網<https://www.mvdis.gov.tw>(需先加入會員)，於駕駛人/主要駕駛人設定項下網頁申請。
3. 汽車主要駕駛人後續如有變更或取消時，應即時提出申請，並完成登記。

表單下載區 監理服務網 臺北區監理所關心您

2 違規記點查詢方式與違規記點影響

台灣大哥大 4G 上午9:03 67%

監理服務

駕駛人違規記點

機車 汽車

同一駕駛人半年內違規記點共達六點以上者，吊扣駕照一個月，一年內經吊扣駕照二次，再違反記點條款時，吊銷駕駛執照。

，您近一年半內汽車駕照共記1點，查詢結果如下：

違規日	107年6月12日
告發單號	T00564197
事由	在設有禁止超車標線路段超車
記點	記1點

➤ 違規記點，6個月內違規計點共達6點以上應吊扣駕照1個月者（道路交通管理處罰條例第63條第3項前段）。

	違規滿點	裁決書寄發	結案數
7月份	22件	22件	22件
年度累計	278件	516件	193件

3

大型車視野死角實地體驗與交安宣導



109年7月本站(含分站)於機車駕照初考領講習進行行車視野死角之實地體驗交安宣導，共計46場532人參與；協辦交通導護志工研習大型車視野死角實地體驗共計2場共132人參與。赴光復鄉老人會、志學老人文康中心、瑞穗鄉富民社區健康站…等辦理交安宣導共計5場共162人參與。

5 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理

- (1) 加強辦理駕駛員工時及安全管理，7月份配合勞檢單位查核公路客運業2次、遊覽業4家次均無違規舉發件數。
- (2) 赴場站查核及輔導業者有效管理駕駛人疲勞駕駛預防。
- (3) 貨運三業：透過EIS資訊管理系統，針對預警業者實施安全查核，7月份無告警件數。



簡報結束 · 敬請指教
Thank you





教育小組109年08月報告

報告單位：教育處終教科



教育小組報告

109年度上半年度執行事項：

一、學生交通意外事故統計；

二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形。



教育小組報告

109年度下半年度執行事項：

- 一、109/06/17-08/13學生交通意外事故統計；
- 二、109年下半年度交通安全教育工作事項；
- 三、109學年度開學交通安全教育工作事項。



一、109/06/17-08/13學生交通意外事故統計

截至108/08/13統計

校園內意外事故				交通意外事故			
類型	死亡	重傷	輕傷	類型	死亡	重傷	輕傷
人次	0	0	0	人次	0	1	6

說明：以上均完成校安通報並要求學校做好相關交通安全輔導作為。



(一) 交通事故描述：

109/06/21校園內意外事故係由萬榮國中一名七年級學生騎乘自行車於萬榮鄉萬榮村鄉道校園內，遭他人機車擦撞，自行返家，輕傷。

109/06/22校園外意外事故係由慈大附中一名二年級學生騎乘自行車於花蓮市介林五街與建安街交叉路口，遭他人汽車擦撞，經通報消防局後轉送慈濟醫院，輕傷。

109/06/22校園外意外事故係由光復國中一名八年級學生騎乘自行車於光復鄉大同街，自摔撞擊，經通報消防局後轉送鳳林榮院，輕傷。

109/06/26校園外意外事故係由卓樂國小一名五年級學生無照騎乘機車卓溪鄉卓清村100號前自摔撞擊，經通報消防局後轉送玉里醫院，重傷。

109/07/02校園外意外事故係由美崙國中一名七年級學生騎乘自行車於花蓮市中興路，遭他人自小客擦撞，經通報消防局後轉送慈濟醫院，輕傷。

109/07/12校園外意外事故係由美崙國中一名七年級學生騎乘電動自行車於花蓮市永興路，遭他人自小客擦撞，經通報消防局後轉送慈濟醫院，輕傷。

109/07/21校園外意外事故係由美崙大禹國小一名五年級學生騎乘自行車於玉里鎮大禹里里內道路，自摔撞擊，經通報消防局後轉送玉里醫院，輕傷。



(二) 相關交通安全教育作為：

1. 請各級學校於開學日時間向全校師生加強交通安全教育宣導，未滿18歲不得騎機車之規定，不可無照駕駛為宣導重點；
2. 協請花蓮縣警察局各分局於平日取締學生無照騎乘機車之違規事件。
3. 請學校於109/08/31開學日向全校師生加強交通安全教育宣導使用交通工具正確行為與不得無照駕駛；
4. 協請上述案例之學校輔導老師實施班級學生輔導；
5. 開學日前再以處務公告方式請各級學校，加強教育學生遵守「行人通行安全五要訣」之交通安全教育。
6. 請各級學校於運用時間向全校師生加強交通安全教育宣導，強化電動自行車使用安全須知與道路安全駕駛為宣導重點；
7. 持續掌握後續狀況



二、109年下半年度交通安全教育工作事項

1. 56104加強防制學校學生交通違規及交通事故計畫（持續辦理中）

2. 58206高齡者交通安全教育推廣計畫（持續辦理中）

3. 59208學生上下學安全研習計畫（持續辦理中）



三、109學年度開學交通安全教育工作事項

(一) 利用學校網站、校門跑馬燈或張貼公告學
生上放學交通動線、家長接送規劃或校車接送接
送點位置，以利家長與學生了解學校通學作為。

(二) 請做好學校周邊交通安全秩序維護、學生
通學環境安全檢視、家長接送區宣導及轄區警分
局聯繫工作。

(三) 有關學校周邊交通安全秩序維護與學生通
學環境安全檢視方面，請做好與學區內之鄰里長、
學警政機關派出所及家長會共同研商，讓學校於開
學三週內期間，讓學生通學安全、家長接送便利
及社區道路順暢。



(四) 請加強宣導使用交通工具應有之安全行為、學校周邊禁鳴喇叭、速限管理及注意學生通學安全，戴好安全帽或繫好安全帶，並鼓勵接送共乘，避免家長接送車流因上放學期間暴增。

(五) 家長接送區規劃與宣導：以不佔用道路、接送時間分流、協調社區提供場域或年級區分位置等方式，避免家長接送車流集中某一區域，造成時段擁塞、社區進出困擾及學生通學不便。

(六) 與轄區警分局或派出所研商上放學時段，請轄區警分局或派出所派員加強周邊道路安全巡邏與秩序維護。



(七) 利用班級聯絡簿，製作相關警標語、家長接送區位置、上放學時段與學校通學相關注意事項給學生家長了解，學校對於學生之交通安全相關作為與家長配合事項。

(八) 各校將相關各年段交通全教育課程(或融入課程)、校內交通安全教育宣導及配合親職教育座談會辦理之學校周邊環境交通安全分析等相關活動，排定至各校行事曆內。



教育小組簡報完畢

報告單位：教育處終教科

宣導小組109年8月報告

報告單位：建設處交通科



109年道安宣導執行摘要

- 運用各種媒體加強交通安全宣導
- 年度宣導規劃
- 宣導成果



➤ 運用各種媒體加強交通安全宣導

- 製作雙語字幕版交通安全影片及相關知識於電子媒體露出(花蓮交通e點通網站)
- 電子媒體露出交通安全標語(電視跑馬燈)
- 製作道安宣導海報-張貼於易肇事路口、人車密集等70處號誌控制器箱體



一、電子媒體露出交通安全知識及影片

花蓮交通e點通網站



花蓮交通e點通

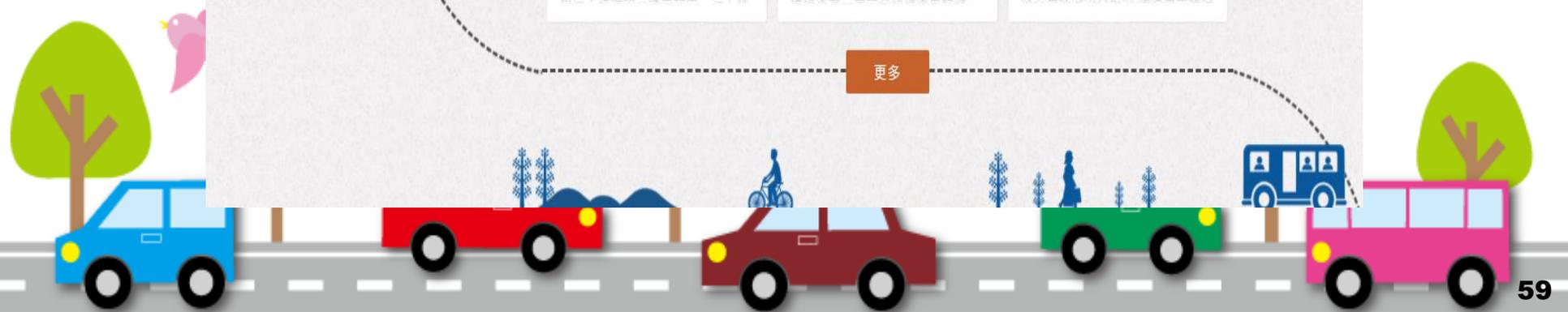
最新消息

元 109-08-19 頃，安全跟著走
行人安全過馬路五步驟：「停、看、轉、揮、動」，不低頭滑手機，才行！國內道路交通環境複雜，行人隨時隨地都要遵守交通秩序，且要注意周遭之人車動態，以防範突發之交通事故。但是我區行人交通安全觀念不足，常忽視交通安全的存在，不僅危及個人生命安全，也嚴重影響其他車輛駕駛人的安全，因此行人應為維護交通安全盡一份心力。研究發現，在小客車

行 109-08-19 意暫停，禮讓行人優先
行經路口 慢著停，禮讓行人優先
行人在道路上是最弱勢的，其通行安全應予保障與維護，法令保障行人在行穿線上有絕對的優先權，已明文規定車輛於行近行人穿越道或轉彎時、遇有行人穿越道路時、無論有無交通指揮人員指揮或號誌指示，均應暫停讓行人先行通過。建議駕駛朋友如看到行人通過，應在行穿線外停等行人通過，並在行人

109-08-18 拒絕疲勞駕駛 保障用路安全
疲勞駕駛 危險駕駛
疲勞駕駛一直是交通事故肇事主因的前幾名，駕駛如果只睡4小時就開車，發生車禍機率將提升10倍。疲勞駕駛法與罰則 連續駕駛超過

更多



A、走路別低頭，安全跟著走

行人安全過馬路不低頭滑手機，才行!

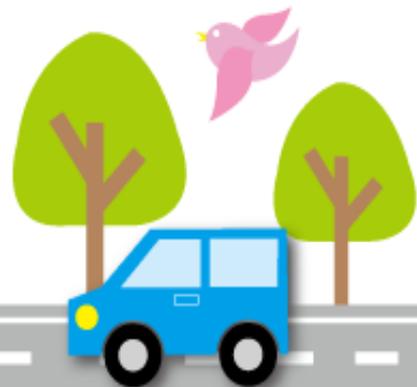
宣導影片 雙語字幕版



提醒行人應在劃設的人行道上行走，不可任意攀越欄杆，如果沒有人行道，應面向來車靠左邊行走，遵守交通標誌、標線、號誌的指示或警察的指揮，不低頭滑手機並且查看四周車流動態，才能保障自我安全。



玩手机!小心死神來找你....



B、行經路口應暫停，禮讓行人優先行

行車要禮讓，行人有保障

宣導影片 雙語字幕版



提醒駕駛朋友如看到行人通過，應在行穿線外停等行人通過，並在行人通過後有一定安全距離後再駛離。

在沒有行穿線、行車號誌燈以及交通指揮人員的路口，車輛也要禮讓行人。



C、安全開車門 保障用路人

開車門應注意後方來車狀況 宣導影片



提醒開車族群開車門時應注意後方狀況，使用右手開車門方式，降低意外風險發生，並保障其他用路人的安全。



D、拒絕疲勞駕駛

疲勞駕駛法規與罰則、如何避免疲勞駕駛 道安知識小漫畫



花蓮交通e點通

最新消息

拒絕疲勞駕駛

發布日期：109-08-18

疲勞駕駛一直是交通事故肇事主因的前幾名，駕駛如果只睡4小時就開車，發生車禍的機率會比平常高。交通部提醒，連續駕駛超過8小時經查實，將處以1,200至2,400元的罰鍰，並禁止其駕駛；且連續駕駛超過8小時經查實，將處以1,200至2,400元的罰鍰，並禁止其駕駛；且

如何避免疲勞駕駛

1. 在高速公路上，最好在1個半小時到2小時到就近的服務區休息。
2. 駕車前一天要保持充足睡眠，可以嚼食口香糖或聽音樂等方式來提神。
3. 許多車型都配有駕駛疲勞提醒系統，當系統出現警示時，表示駕駛需要停車休息。

語錄
駕駛朋友請充分休息後再開車上路，切勿疲勞駕駛，以保障自己與他人的用路安全。

資料來源 交通部交通安全人口譯 交通安全網平安

相關圖片

拒絕疲勞駕駛 保障用路安全

疲勞駕駛經常被忽略而成為潛在的風險，許多事故發生都與它有關！

依照現行規定，駕駛人請勿連續駕車8小時以上，以維護您的安全！

如何避免疲勞駕駛

在高速公路上行駛每100公里，請到就近的服務區休息

駕車前一天要保持充足睡眠，可以嚼食口香糖或聽音樂來提神。

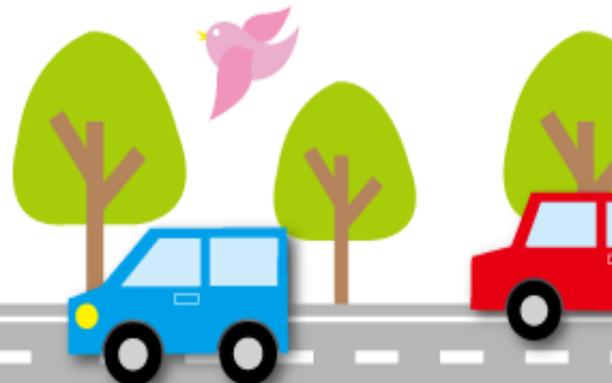
部分車款系統會出現疲勞駕駛警示，表示駕駛需要停車休息。

駕駛朋友請充分休息後再開車上路，切勿疲勞駕駛，以保障自己與他人的用路安全。

廣告

如何避免疲勞駕駛

1. 在高速公路上，可在駕車1.5~2小時到就近的服務區休息。
2. 駕車前一天要有充足睡眠，可以嚼食口香糖或聽音樂等方式來提神。
3. 許多車型都配有駕駛疲勞提醒系統，當系統出現警示時，表示駕駛需要停車休息。



二、電子媒體露出安全標語- 洄瀾電視台托播跑馬燈

宣導二則安全標語：

1. 「汽機車行經路口均應慢看停」，花蓮縣政府 關心您（廣告）。
2. 「汽機車行經路口遇行人均應暫停，讓行人先行」，花蓮縣政府 關心您（廣告）。

托播期間：

108年9月20日~12月31日於洄瀾電視台播放頻道如下：
第19、28、29、31、36、38、51、53、62、69台
等十個頻道。

花蓮縣政府109年度縣政宣導片（廣告）有線電視
託播清單

托播項目	托播單位	起訖時間	播出內容及附件名稱
電腦字幕 （跑馬燈）	建設處 交通科 聯絡電話： 03-8246672	開始：109年08月19日上午 8點 截止：109年12月31日下 午8點	「汽機車行經路口均應慢看停」，花蓮縣政府 關心您（廣告）。

花蓮縣政府109年度縣政宣導片（廣告）有線電視
託播清單

托播項目	托播單位	起訖時間	播出內容及附件名稱
電腦字幕 （跑馬燈）	建設處 交通科 聯絡電話： 03-8246672	開始：109年08月19日上午 8點 截止：109年12月31日下 午8點	「汽機車行經路口遇行人均應暫停，讓行人先行」，花蓮縣政府 關心您（廣告）。

三、製作道安宣導海報- 張貼於號誌控制器箱體



1. 路口慢看停
2. 大車轉彎要注意 保持距離保一命
3. 避讓救護車
4. 酒駕零容忍
5. 長輩出門趴趴走 道路安全要注意



三、製作道安宣導海報- 張貼於號誌控制器箱體



於花蓮市區70處易肇事路口之號誌控制箱體張貼5款交通安全宣導海報，提昇交安知識能見度，時時刻刻提醒用路人注意交通安全。



➤ 年度宣導規劃

■提供用路人正確路權觀念、培養禮讓精神及遵守路權習慣，並依照道路交通標誌、標線、號誌之指示行車，以路權優先、安全第一加強宣導，期有效降低交通事故，創造安全又便利的優質交通環境。

■將與原住民族部落文化健康站合作辦理道安宣講場次，提供交安知識及推動「防禦駕駛」觀念，提醒駕駛人除遵守道路交通規則外，亦須留意周遭狀況，期許透過宣講互動方式，協助用路人了解應注意之各種事項，以守護權益及安全。



報告完畢
感謝聆聽



慈濟科技大學 執行交通安全教育情形 與防制目標



簡報單位：慈濟科技大學
生活輔導組
簡報人：校安人員楊秋鳳
中華民國109年8月26日

109學年度交通安全教育實施計畫

✚ 依據：

依據學生生活輔導實施計畫暨結合本校交通安全特性、現況與學校周邊環境辦理。

✚ 目的：

- 一、加強交通安全教育知能，培養師生良好的交通道德與習慣，落實守法守紀的精神，以確保個人之安全。
- 二、訂定本校交通安全教育執行重點，建立交通安全教育權責制度。
- 三、結合社區及社會交通安全教育，妥善運用社區資源，建立共識，發揮整體交通安全教育之效果。



109學年度交通安全教育實施計畫

- 本校為維護交通安全工作，設置交通安全委員會。
- 督導規劃全校交通安全教育工作之推動與執行。
- 每學期定期召開會議二次，學期中如遇學生發生重大交通意外事故，得視情況召開臨時會議。
- 定期檢討學生交通意外事件肇生原因及比例，視交通安全教育成效，適時修正教育方針。



109學年度交通安全教育實施計畫

教育宣導：

- (一) 定期教育：每學期定期辦理「交通安全教育宣導週」、「專題講座」、「校內機車考照服務」及「競賽活動」、「徵文比賽」等。

加強交通法規及安全觀念宣導，喚起全校師生對交通安全之重視，擴大教育效果。



109學年度交通安全教育實施計畫

教育宣導：

(二) 經常性教育：配合朝會、班會、軍訓、全民國防教育及自治幹部會議、座談等集會時機，實施經常性之教育宣導，強化教育成效。



109學年度交通安全教育實施計畫

精進做法 (1)：

- ✚擬定年度交通安全教育實施作法：置重點於建立師生、家長、與社區共同運作之學校交通安全教育模式。
- ✚每學期統計學生車禍件數，分析肇事原因，列為交通安全教育案例宣教重點，以期發揮預防功效。
- ✚機會教育：訪視車禍受傷學生與同學經驗分享。



109學年度交通安全教育實施計畫

精進做法 (2) :

✚ 導師或授課師長適時叮嚀，並能融入課程中。

✚ 透過交通安全服務社，推動各項交通宣導活動。

✚ 設置交通安全網頁，提供校園週邊危險路段、路口等相關資訊，使學生瞭解常發生車禍原因，建立應有的危險感知。



109學年度交通安全教育實施計畫

精進做法 (3) :

- ✚ 指導學生社團「交通安全服務社」編組交通維護隊，協助上學、放學時段之交通秩序管制及安全維護，勸導同學利用天橋穿越馬路，騎乘機車戴安全帽等相關規定，確保上學、放學時段之交通安全。
- ✚ 加強學生校外輔導及家長連繫工作，寄發「家長通知書」、「家長聯繫函」、「學生假期活動安全注意事項」等資料，促請家長叮嚀子弟注意交通安全，防範學生交通違規及無照駕駛之行為，培養知法守法之觀念，減少交通事故發生。



109學年度交通安全教育實施計畫

精進做法（4）：

- ✚ 與轄區派出所保持密切連繫，瞭解學生校外交通狀況，如遇學校師生發生校外交通事故，可立即尋求協助處理。
- ✚ 協調總務處強化校園交通安全設施，妥善規畫車輛行進路線與停車場所，以達「行車有序，停車有律」之要求。
- ✚ 改善交通環境：賡續協調地方政府改善本校對外通聯交通環境，如請地方政府於本校對外通聯道路改善路況、道路相關設施改善等。



109學年度交通安全教育實施計畫

精進做法（5）：

✚ 建立學生應有認知與行動：

不定時於「學校網頁公告」中公佈機車、自行車安全駕駛方法、瞭解本校車禍事故案例；藉事故案例經驗教訓，建立騎乘機車應全程保持警覺、小心駕駛態度，採主動積極防範車禍事故發生的行動因應，如多看前後左右交通情形，多想對我有影響人車可能行動，依觀察結果對我有危及安全者，應斷然採取防範行動。



建議事項

1. 今年機車駕訓員額已滿，是否請監理站可以援往例，到校辦理機車考照服務？
2. 是否有外籍交通安全講師可推薦到校講座？



109學年度交通安全教育實施計畫

簡報結束
敬請指導



提案一

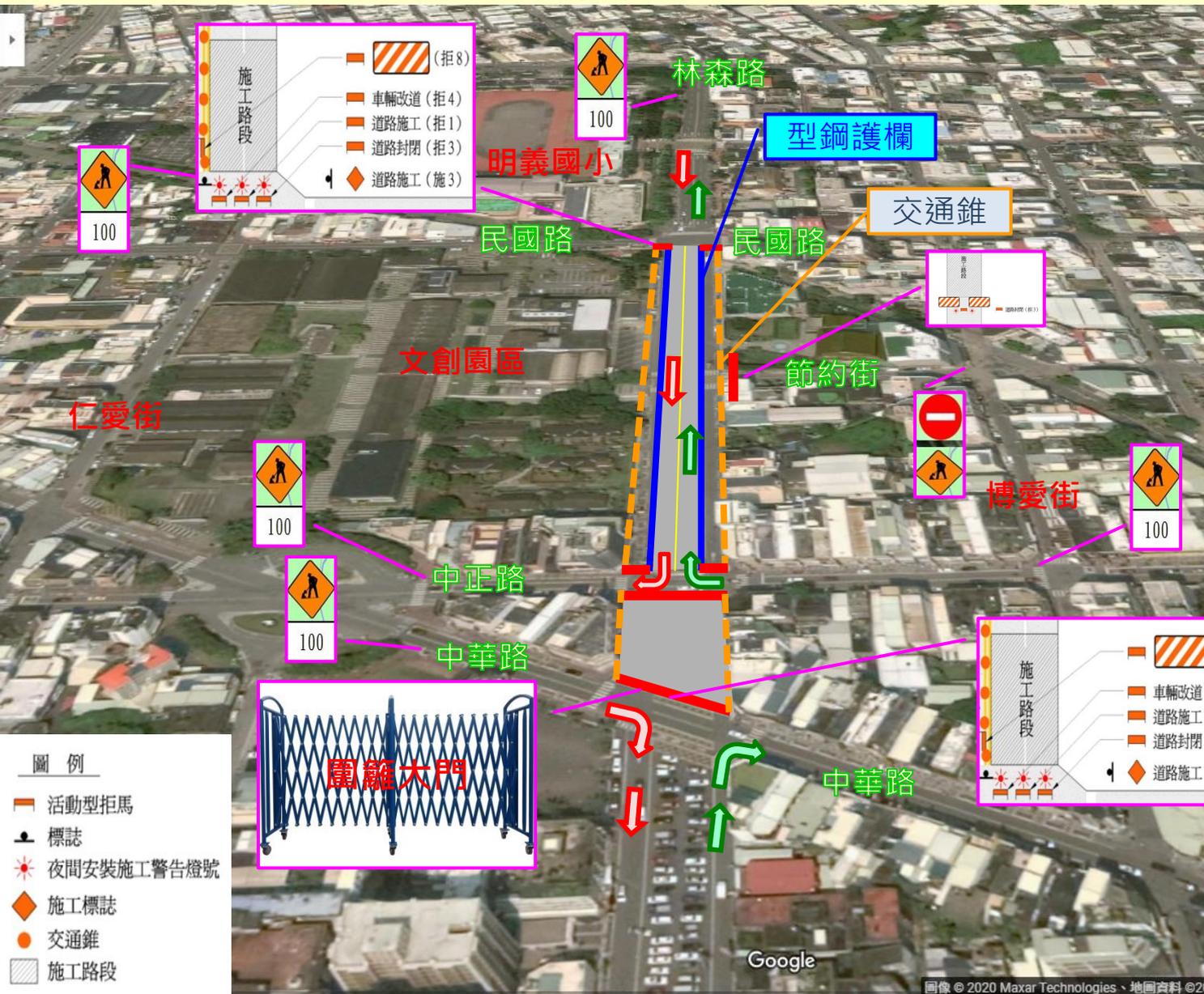
提案單位：縣政府建設處下水道科

花蓮市日出觀光香榭大道整體景觀工程

交通維持計畫簡報 (第三階段)

一.交通維持設施佈設(1)：中華路～民國路

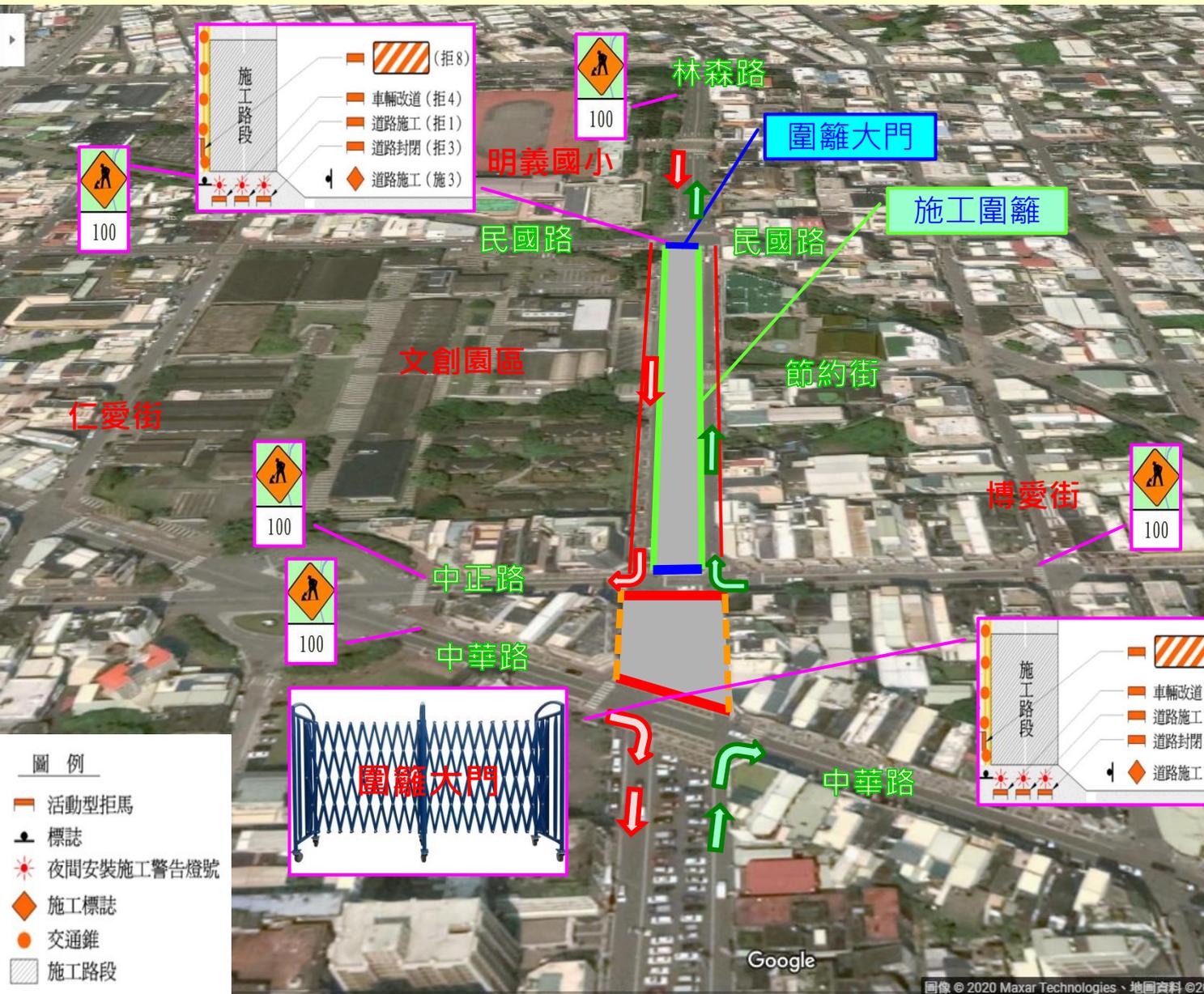
- 第一階段施工：
1. 工區前2個路口設置前方工程施工標誌。
 2. 施工範圍住家側圍設交通錐。
 3. 施工路段前方依規則設置拒馬、電動旗手、告示牌；LED導引標誌、警示燈。
 4. 以型鋼護欄圍設中央區改為車道，供車輛通行。
 5. 封閉節約街往施工區域道路，在路口設置拒馬、電動旗手、告示牌請車輛繞道；夜間加設警告燈號。



一.交通維持設施佈設(2)：中華路～民國路

第二階段施工：

1. 工區前2個路口設置前方工程施工標誌。
2. 施工範圍圍設圍籬，上方加設LED線燈。
3. 路口兩端圍籬退縮並改以乙種圍籬。
4. 施工路段前方依規則設置拒馬、電動旗手、告示牌；LED導引標誌、警示燈。
5. 開放已完成道路，供車輛通行。
6. 道路南北兩側路邊畫設紅線，避免車輛違停。



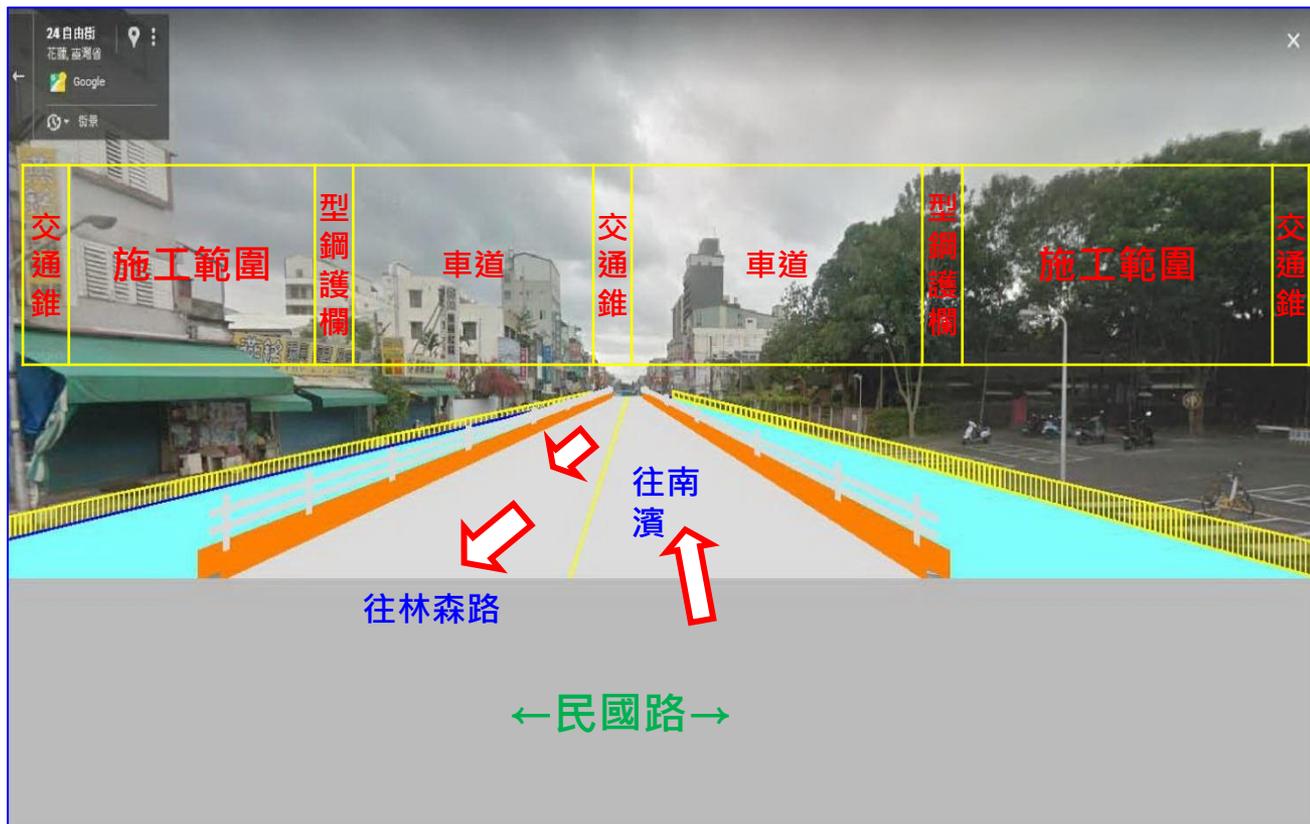
圖例

-  活動型拒馬
-  標誌
-  夜間安裝施工警告燈號
-  施工標誌
-  交通錐
-  施工路段

二.施工期間交通管制方式及設置：交通維持方案

第一階段施工：

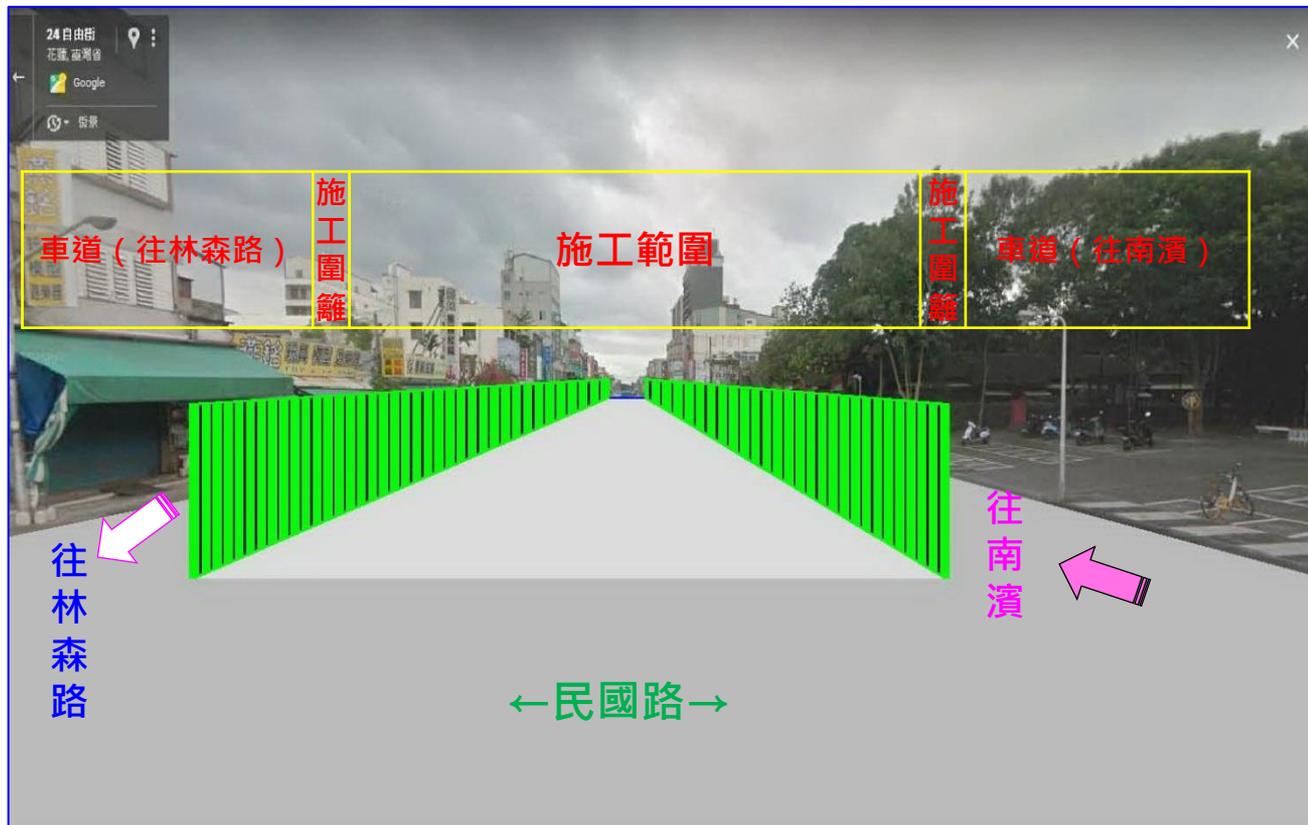
- 1.花蓮市自由街(中華路至中正路段)以全封閉方式施工。
- 2.施做新設排水溝及共同管溝埋管時，圍設現有道路配合施工。
- 3.臨近住戶側採用交通錐圍設，方便住戶進出。
- 4.原有中央區停車空間採用型鋼護欄圍設現有道路兩內側，將停車區改為雙車道，供車輛通行。



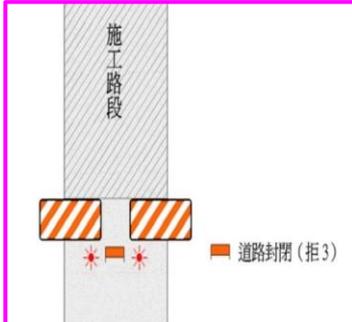
二.施工期間交通管制方式及設置：交通維持方案

第二階段施工：

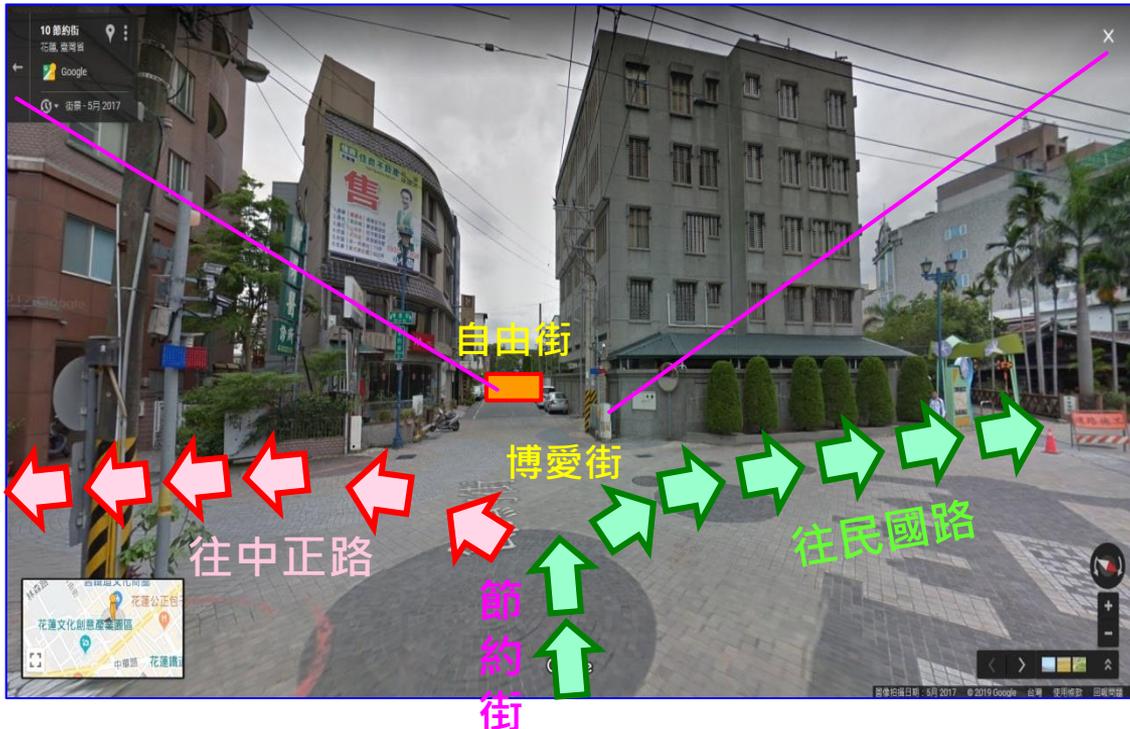
1. 施工範圍原圍設型鋼護欄兩側，改採甲種圍籬（高200cm）圍設，路段前後加設施工大門。
2. 開放兩側已完成道路鋪面，供車輛通行使用。



三.交通維持設施佈設：封閉道路交維佈設示意照片



道路封閉



封閉節約街進入施工區域：設置告示牌、燈箱、電動旗手、柔性告示牌
「前方民國路至中正路道路封閉請繞道民國路或中正路」

封閉節約街進入施工區域時：在博愛街路口設置告示牌，請車輛提前繞道。

四.通行路線規劃(1)：中華路～民國路

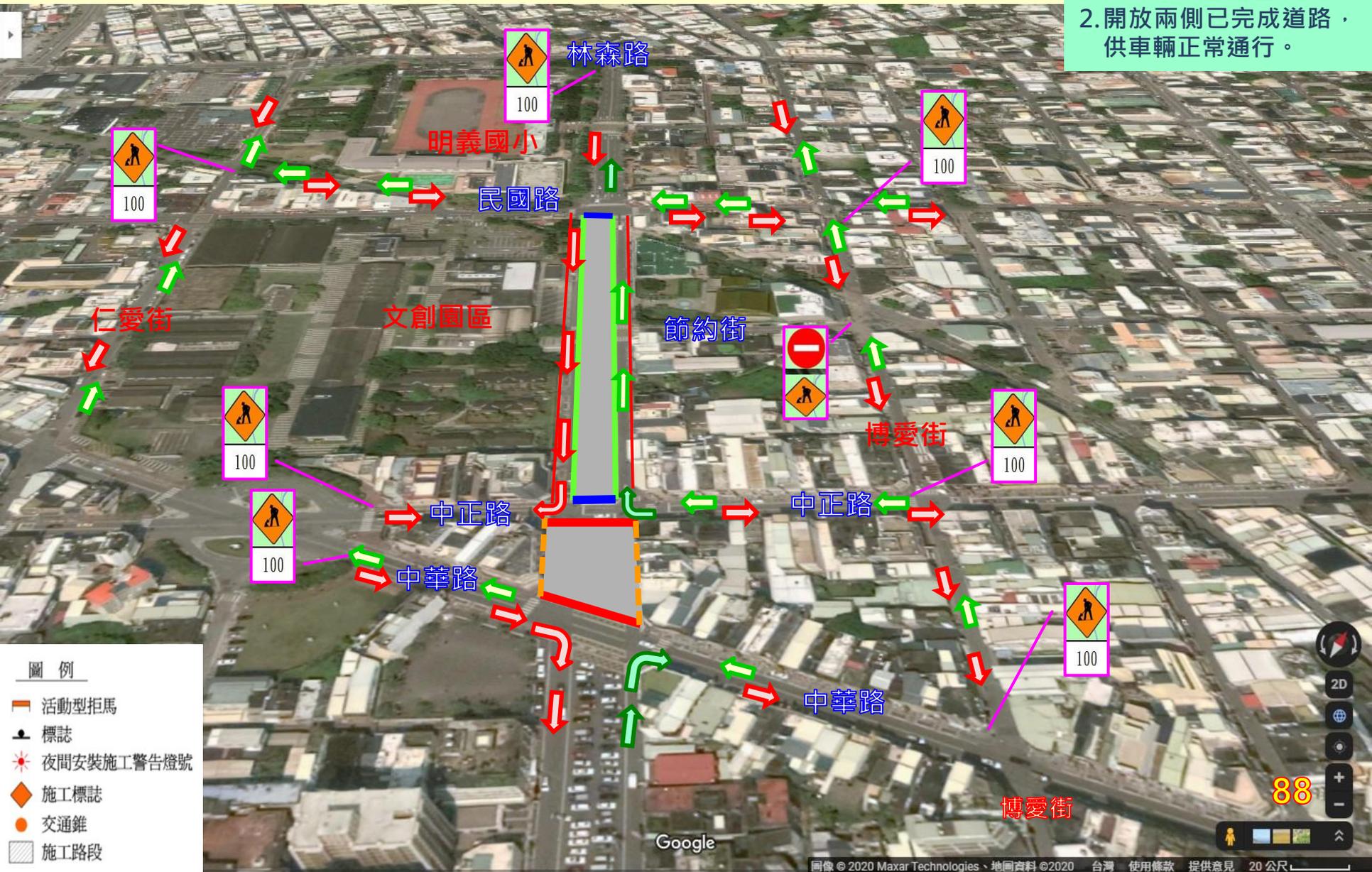
第一階段施工：
 1. 圍設兩側道路施工。
 2. 封閉節約街往施工區域道路，請車輛繞道通行。



- 圖例
- 活動型拒馬
 - 標誌
 - 夜間安裝施工警告燈號
 - 施工標誌
 - 交通錐
 - 施工路段

四.通行路線規劃(2)：中華路～民國路

第二階段施工：
 1. 圍設中央區施工。
 2. 開放兩側已完成道路，供車輛正常通行。



- 圖例
- 活動型拒馬
 - 標誌
 - 夜間安裝施工警告燈號
 - 施工標誌
 - 交通錐
 - 施工路段

簡報完畢

敬請指教



本會報說明

- 一、此案已於109年7月20日於本會報辦理初審通過。
- 二、本案工程開工時請通知各相關單位、電臺公告民眾周知，並利用各媒體加強宣導。
- 三、工區兩端圍籬上方應拉設線燈且隨時保持明亮，工區前方需設置LED導引標誌，明確告知車輛行車方向，並加強夜間警示設施，以維民眾行車安全。
- 四、於工區前2個路口設置前方工程施作，請車輛改道行駛告示牌，並與當地里長、住戶、學校（妙賢幼稚園、明義國小、文創園區等）溝通協調，以利車輛提前改道因應。

本會報說明

- 五、開工前邀集相關單位至現地辦理交維演練，並研議規劃花蓮市中正路與自由街、明義街口及花蓮市中華路與自由街、明義街口禁止左轉，避免因左轉車輛停滯而造成車流壅塞回堵。
- 六、3日以上連續假期應停止施工，並應於假期前1天恢復道路平整；另遇特種勤務及大型活動經警方通知時段，應確實配合停止施工。
- 七、請工程主辦單位善盡督導之責。

提案二

提案單位：警察局交通警察隊

編號	活動名稱	活動日期及時間	活動地點	主辦單位
1	「2020花蓮城市空間藝術節」活動	109年9月19日9時至9月20日17時	花蓮市自由街停車場	花蓮縣文化局

說明：以上活動已於本隊召開交通維持計畫初審通過，請准予備查。



臨時動議一

提案單位：交通部公路總局第
四區養護工程處

研商連續假期北返尖峰時段於崇德地區北上方向 設置大客車優先道事宜

第四區養護工程處

109年8月26日

大綱

壹 前言

貳 崇德大客車疏導方案

參 支道通行空間保留

肆 交維示意

前言

➤ 提升大眾運輸優勢

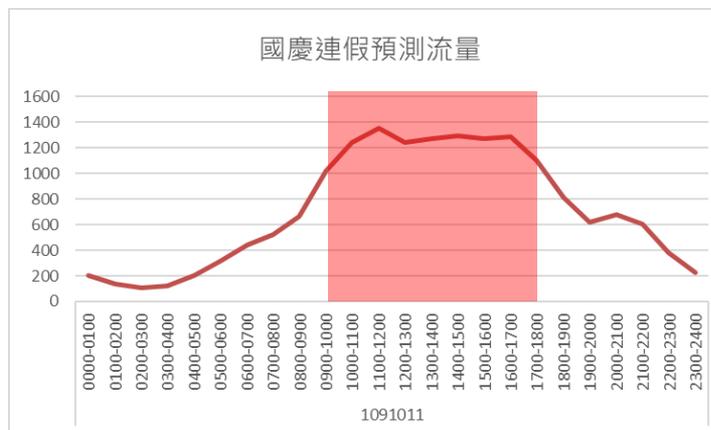
- 透過大客車優先道縮短大客車旅行時間。
- 客運具有優勢後，民眾搭乘率增加，降低自行開車意願，紓緩崇德地區連假車多壅塞情形。

➤ 大客車流量預估

以端午連假流量來看，北上尖峰時段大車流量約70~80輛/小時，如可順利提升搭乘率，可望再增加班次。

➤ 北上尖峰時段預測

預估本次中秋&國慶連假，北上流量超過900輛/小時時段位於中秋連假第3天10:00~19:00，以及國慶連假第3天09:00~18:00。



■ 崇德大客車疏導方案

➤ 位置

- 太魯閣大橋北端-崇德管制站，以北上線內側車道作為大客車優先道。

➤ 實施辦法

- 於連假北上尖峰時段實施，並架設交通錐、牌面協助引導。
- 崇德管制站(二車道變一車道處)協請員警優先引導大客車進入蘇花公路。

➤ 車道配置

- 北上內側車道：大客車優先車道。
- 北上外側車道：小客車、機慢車車道。

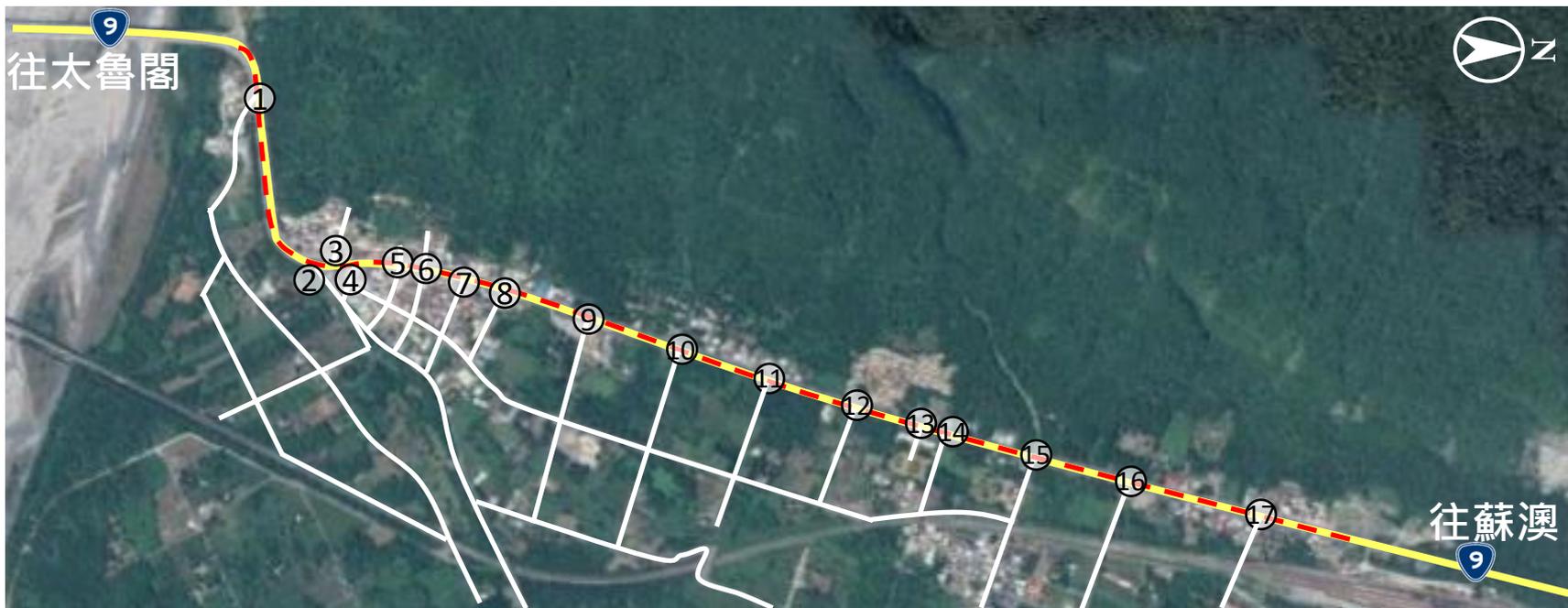


➤ 執行課題:

- 小客車僅剩一車道可能導致停等長度增加，且沿途擺設交通錐將影響當地居民或遊客進出。
- 交通錐擺設及撤收需要時間且作業時將影響車流。



支道通行空間保留

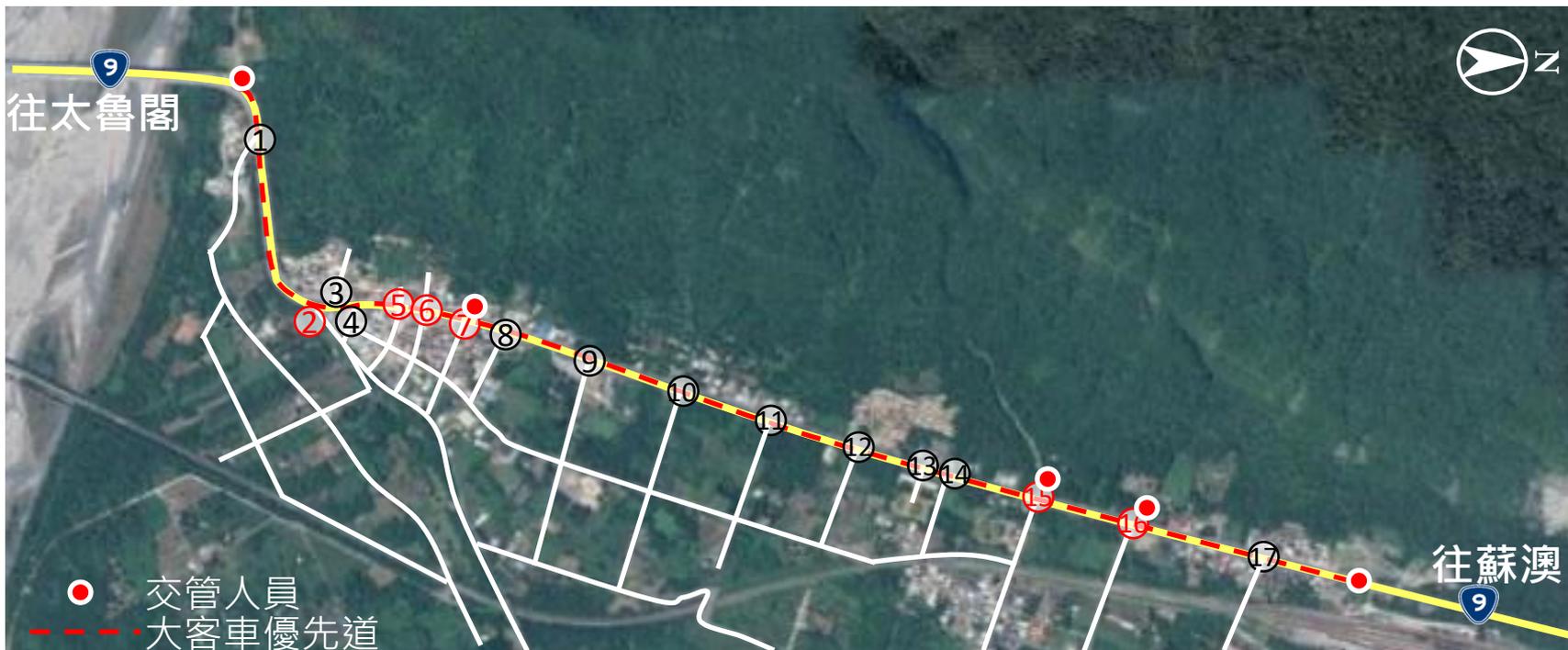


編號	1	2	3	4	5	6	7	8	9
路口/地標	往原來如此民宿	達吉利(花3)	159號旁路口	190號旁路口	149號旁路口(167K+620)	崇德教會	谷牧紀念教會	崇德衛生室	崇德盈加油站
編號	10	11	12	13	14	15	16	17	
路口/地標	崇德天主堂	90號旁路口	第六公墓	崇德國小	崇德派出所	166K+230門架	平安宮(花3)	林媽媽剝皮辣椒	

※紅色字為號誌路口

- ◆ 大客車優先道範圍內共計有17處路口，為了因應小客車車道縮減後可能導致停等車隊長度增加，除了3處號誌路口外，另擇3處重要出入口協請員警派員維持路口淨空，以維居民進出安全。 97

支道通行空間保留



◆ 建議預留開口位置

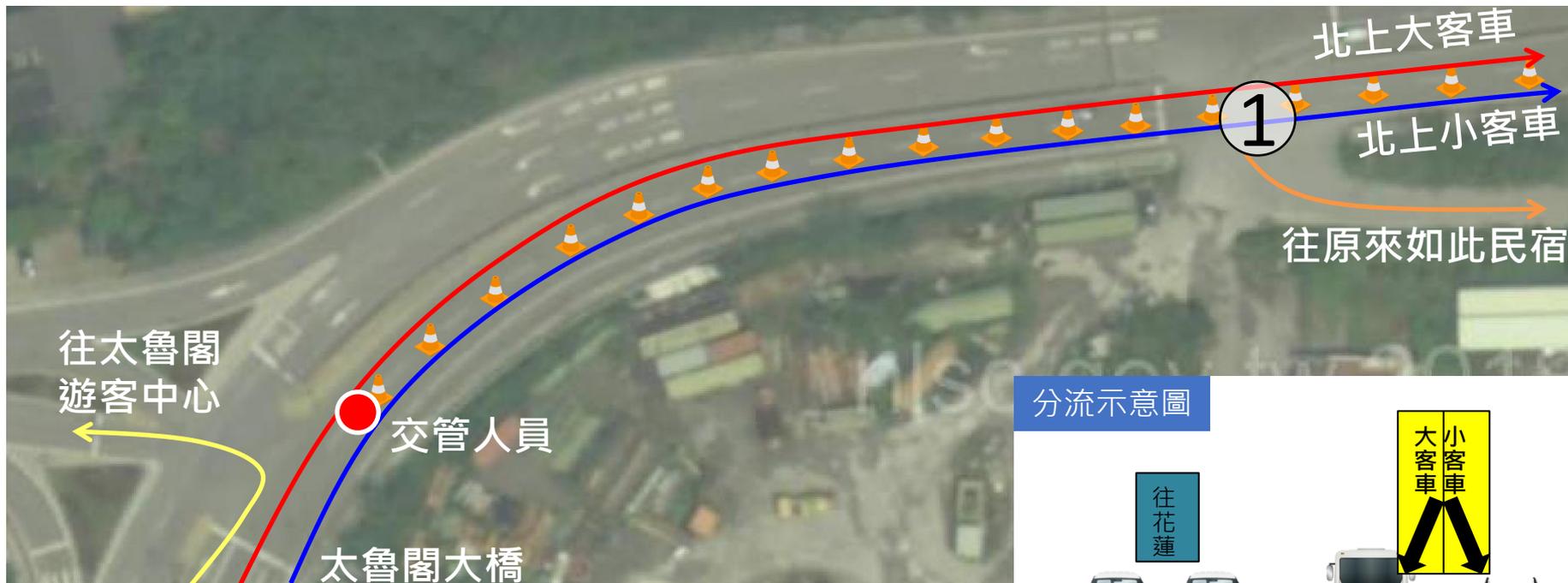
② ⑤ ⑥ 為號誌路口，透過號誌維持路口淨空。

⑦ ⑮ ⑯ 無號誌路口，可通往居住密度較高之區域或旅遊景點，建請花蓮縣警察局派員協助維持路口淨空。

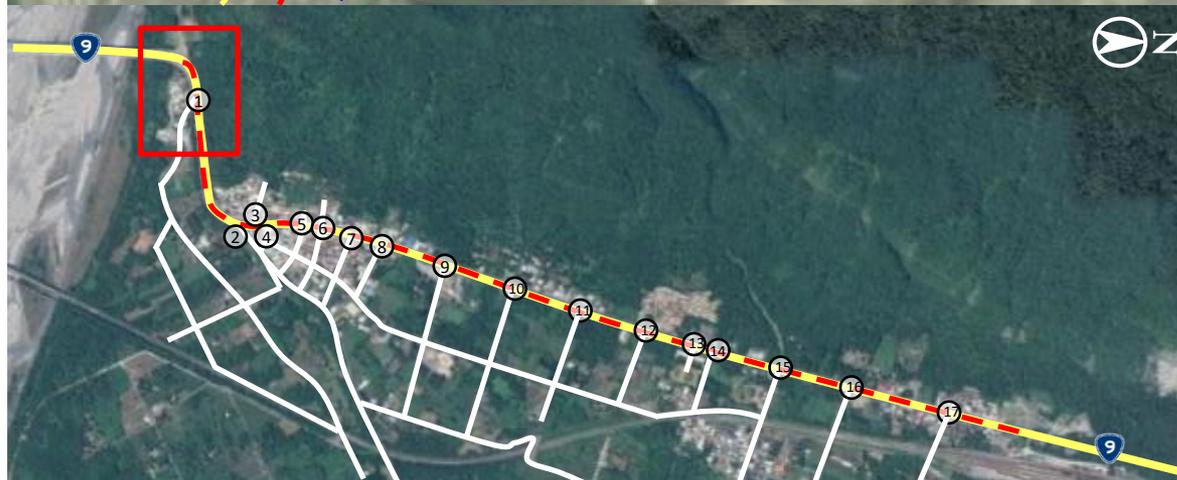


以上6處路口及大客車優先道起點處，於北上線方向設置分流牌面。

交維示意

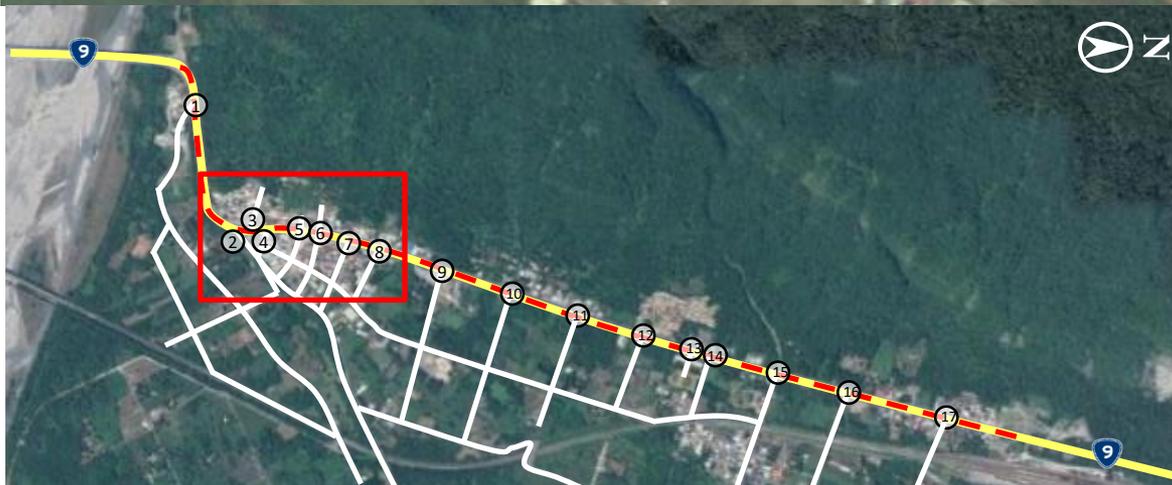
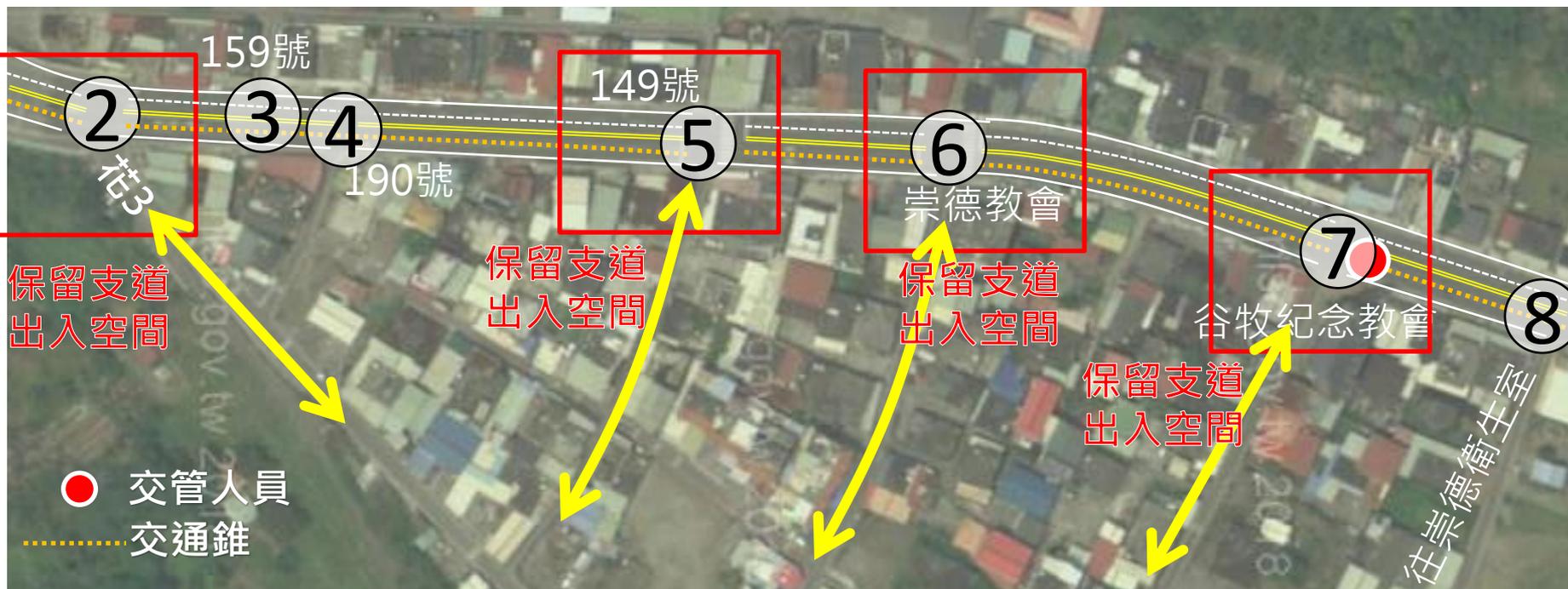


分流示意圖



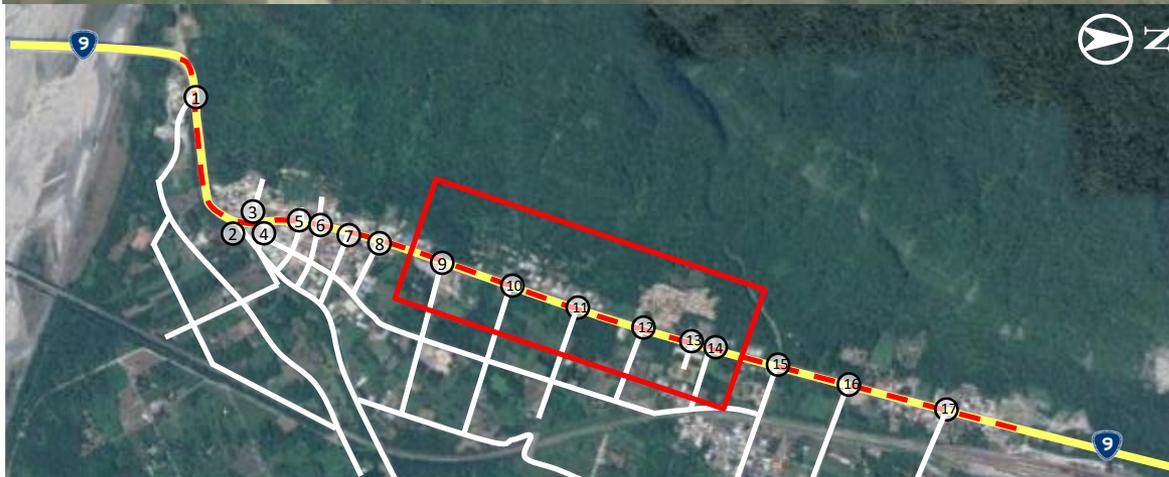
- ◆ 於優先道起點增設分流牌面，引導北上往宜蘭方向大客車行駛內側車道，北上小車行駛外側車道。
- ◆ 建議此處部屬人員一人，協助車輛分流。

交維示意



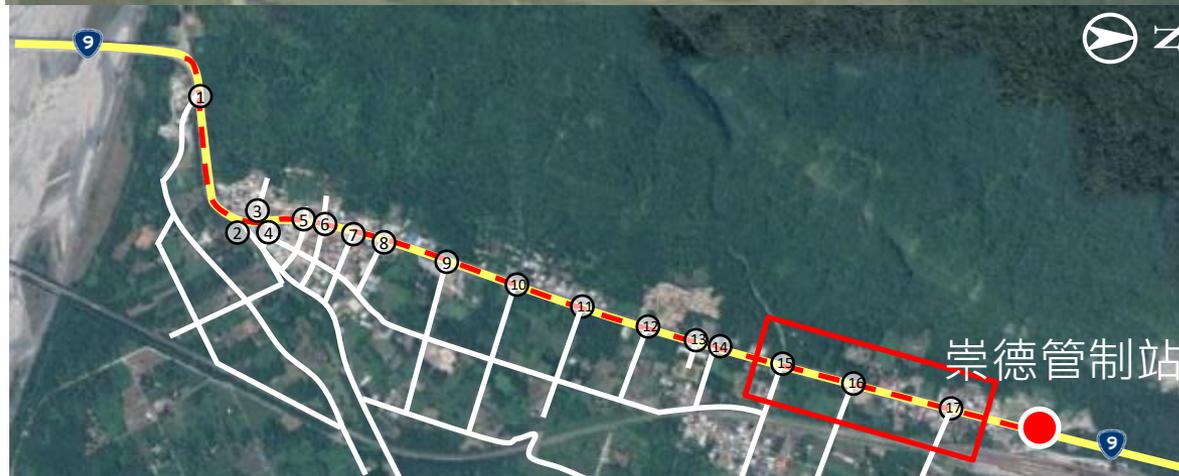
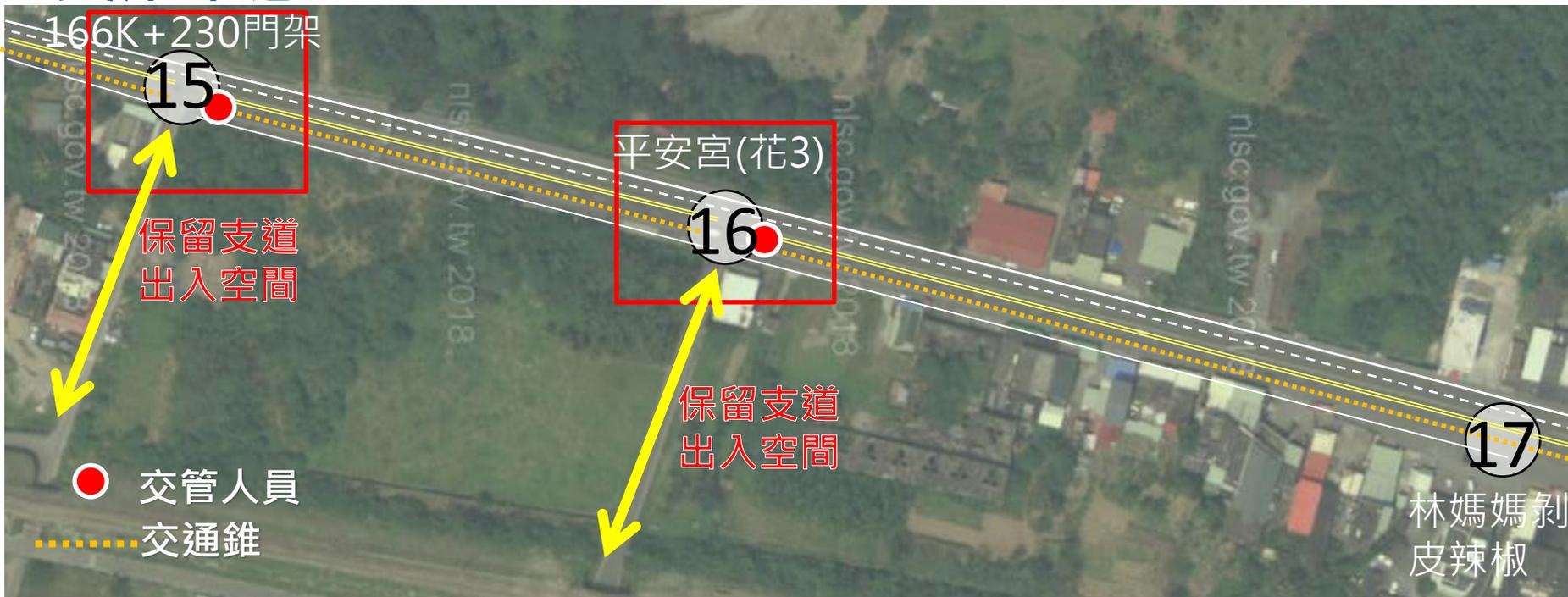
◆ 路口3、4、8交通錐沿大客車優先道擺設，居民進出可使用路口2、5、6(號誌路口)及7(員警協助路口淨空)。

交維示意



◆ 路口9~14交通錐沿大客車優先道擺設，不保留路口通行空間，請民眾改走其他無管制路口。

交維示意



- ◆ 路口15、16預留支道進出空間，並請花蓮縣警察局協助維持路口淨空。
- ◆ 崇德管制站以人員管制方式優先將大客車引導進入蘇花公路。

交維收放時機

- ◆ 預計開始執行大客車優先道方案前2小時，由南澳段通知廠商佈設交通錐及牌面。
- ◆ 結束大客車優先道方案後先將各路口處交通錐及牌面撤除，支道恢復正常通行。
- ◆ 待車流完全消散後，再行撤收大客車優先道交通錐，不影響車流。

時間	單位	工作事項
執行大客車疏導方案前2小時	花蓮縣警察局 南澳工務段	佈設大客車優先道交維
開始執行大客車疏導方案	花蓮縣警察局	現場指揮交管
	花蓮縣警察局 南澳工務段	定期巡視交通錐是否傾倒
	金岳工務段(南澳交控中心)	<ul style="list-style-type: none"> 上游路段發布CMS提醒用路人 <div style="background-color: black; color: green; padding: 2px; display: inline-block;">往宜蘭</div> <div style="background-color: black; color: yellow; padding: 2px; display: inline-block;">大客車靠左</div> <div style="background-color: black; color: yellow; padding: 2px; display: inline-block;">小客車靠右</div> <ul style="list-style-type: none"> 通過大客車數量統計 客運旅行時間監看
結束大客車疏導方案	花蓮縣警察局 南澳工務段	<ul style="list-style-type: none"> 撤收路口交維及牌面 定期巡視交通錐是否傾倒
	金岳工務段(南澳交控中心)	下架CMS相關訊息
車流消散	花蓮縣警察局 南澳工務段	撤除大客車優先道交維

簡報結束 敬請指教



主旨：為配合「9月1日路口安全大執法」，請惠予協助透過各通路密集宣導路口安全觀念案。

說明：

- 一、依據交通部109年8月19日交安字第1095010533號函辦理。
- 二、近年行人於路口行穿線遭汽機車撞擊之交通事故有攀升趨勢，為建立行人優先概念，交通部業已協調內政部自109年9月1日起進行為期1個月路口安全大執法；另參考日本作法將每年9月第三週(109年9月14日至20日)訂為交通安全週，並選定「路口行人安全」為本年度主題。

三、為讓民眾知悉相關路口安全規定及大執法日期，請協助及轉知所屬相關單位，自即日起利用可運用之宣導通路，密集加強宣導與輪播。

四、旨揭宣導期程為109年8月20日至9月30日；惟9月1日前為密集宣導期，請配合協助全面利用資訊可變標誌、電視牆、電子字幕機、電視訊息跑馬強化「9/1路口安全大執法」等訊息。

擬辦：請各單位利用各通路密集加強宣導。

簡報結束



谢谢

