

花蓮縣道路交通安全聯席會報

109年7月份聯繫會議



日期:109年7月28日

會議程序

- | | |
|----------------------------|--------------------|
| 一、主席致詞 | <u>14:30~14:35</u> |
| 二、主席裁(指)示事項分辦執行情形 | <u>14:35~14:38</u> |
| 三、本縣108、109年道路設施列管改善工程執行情形 | <u>14:38~14:45</u> |
| 四、交通事故統計分析報告 | <u>14:45~14:50</u> |
| 五、各小組(工程、監理、教育、宣導)工作報告 | <u>14:50~15:10</u> |
| 六、慈濟大學交通安全教育報告 | <u>15:10~15:15</u> |
| 七、提案討論及臨時動議 | <u>15:15~15:45</u> |
| 八、主席結論 | <u>15:45~15:55</u> |
| 九、散會 | <u>16:00</u> |

花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

編號	日期	主席裁(指)示事項	主辦單位	目前辦理或規劃情形	管考建議
1-1	109.1	108年工程列管案件執行情形案。	本會報	本縣108年各單位工程會勘案件共計376件，其中355件已改善完成，達成率為94.41%；另尚有21件未完成(臚列如後)，本會報將持續列管。	持續列管

花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

編號	日期	主席裁(指)示事項	主辦單位	目前辦理或規劃情形	管考建議
6-1	109.6	請學校善用不同社群媒體(如班級群組)，不定時提醒學生遵守交通安全教育四大守則及交通安全三不三要政策案。	縣政府教育處	於109年7月14日以府教終字第1090134026號函文本縣各級中小學，請各校加強宣導。	解除列管

本縣108、109年道路設施列管改善工程執行情形

一、縣政府觀光處共計117件，已完成100件，109年可完成12件，5件納入110年工程施作。

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
1	108/8	花蓮市北興路與府前路口增設行人指示號誌	納入109年度工程施作
2	108/8	玉里鎮仁愛路二段與博愛路口增設「三色號誌」	納入110年度工程施作
3	108/9	新城鄉嘉新路與華西路口增設南北雙向左轉保護燈號	納入109年度工程施作
4	108/10	慈濟科技大學校園周邊交通安全設施改善案	納入110年度工程施作
5	108/11	花蓮市化道路與中美九街口東向車道增設「左轉保護」號誌	納入109年度工程施作
6	108/11	玉里鎮仁愛路二段與民權街口增設「三色號誌」	納入110年度工程施作

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
7	108/11	玉里鎮中山路一段與忠勇路口增設「三色號誌」	納入110年度工程施作
8	108/11	吉安鄉仁里一街與仁里一街131巷口增設「閃光」號誌	納入110年度工程施作
9	108/11	吉安鄉華工六路90巷、華工三路口禁止臨時停車標線	納入109年度工程施作
10	108/12	花蓮市建國路與明智街、建國路75巷16弄口增設3色號誌	納入109年度工程施作
11	108/12	花蓮市建國路與建國路95巷雙黃線沿伸至明智街口旁增繪停止線等	納入109年度工程施作
12	108/12	花蓮市中華路與自由街口增設3色號誌	納入109年度工程施作
13	108/12	花蓮市中華路與明義街口增設3色號誌	納入109年度工程施作

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
14	108/12	花蓮市中華路與博愛街口增設3色號誌	納入109年度工程施作
15	108/12	花蓮市中美路與東興二街口增設3色號誌	納入109年度工程施作
16	108/12	花蓮市國聯四路與國聯五路口增設「行人專用號誌」	納入109年度工程施作
17	108/12	吉安鄉中正路二段107巷花蓮監理站前增設3色號誌	納入109年度工程施作

二、吉安鄉公所共計40件，已完成39件，109年可完成1件。

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
1	108/12	吉安鄉中正路二段107巷花蓮監理站前增繪停止線及塗銷黃網線	待縣府增設號誌燈後，塗銷黃網線，停止線已劃設

三、壽豐鄉公所共計9件，已完成8件，109年可完成1件。

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
1	108/6	壽豐鄉三農場與農墾二街交岔路口增繪「黃網線」	已納入前瞻計畫(花39線)道路改善內施作，因配合管線下地，預計109/8前完成改善

四、鳳林鎮公所共計4件，已完成3件，109年可完成1件。

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
1	108/12	鳳林鎮中正路2段與公園路口補繪「行人穿越線」、「機車停等區」	由於本案工程採購金額甚低，影響廠商投標意願，視本所標線標誌案件數量一併辦理發包作業。

五、玉里鎮公所共計13件，已完成12件，109年可完成1件。

規劃辦理中

編號	日期	工作摘要	執行情形
1	108/11	玉里鎮中華、自強路口拆除「讓」標誌，重繪機車停止線 行車分向限制線	納入109年度工程施作

花蓮縣道安會報109年1-6月列管案件執行情形管制表

序號	單位	總件數	完成(件)	持續列管件數	達成率%
1	建設處交通科	63	20	43	31.75%
2	建設處土木科	5	4	1	80.00%
3	縣政府社會處	1	0	1	0.00%
4	花蓮工務段	30	25	5	83.33%
5	太魯閣工務段	3	3	0	100.00%
6	南澳工務段	9	8	1	88.89%
7	玉里工務段	5	5	0	100.00%
8	和平工務段	1	1	0	100.00%
9	金岳工務段	2	2	0	100.00%
10	花蓮市	27	19	8	70.37%
11	吉安鄉	58	51	7	87.93%

花蓮縣道安會報109年1-6月列管案件執行情形管制表

序號	單位	總件數	完成(件)	持續列管	達成率%
12	新城鄉	4	3	1	75.00%
13	秀林鄉	1	1	0	100.00%
14	壽豐鄉	3	0	3	0.00%
15	鳳林鎮	2	1	1	50.00%
16	光復鄉	2	1	1	50.00%
17	瑞穗鄉	2	0	2	0.00%
18	玉里鎮	1	0	1	0.00%
19	萬榮鄉	2	0	2	0.00%
	合計	221	144	77	65.16%

An aerial photograph of a wide river. In the background, a large red arch bridge spans across the water. In the foreground, a long line of small boats is moving down the river. The surrounding landscape is green and hilly.

交通事故統計分析

壹、A1類事故件數比較

月份 分局	109年 6月	109年 5月	108年 6月	與上 月比 較	與去 年同 期比 較
花蓮	1	0	1	+1	0
吉安	4	0	1	+4	+3
新城	2	0	0	+2	+2
鳳林	3	1	0	+2	+3
玉里	1	1	1	0	0
合計	11	2	3	+9	+8

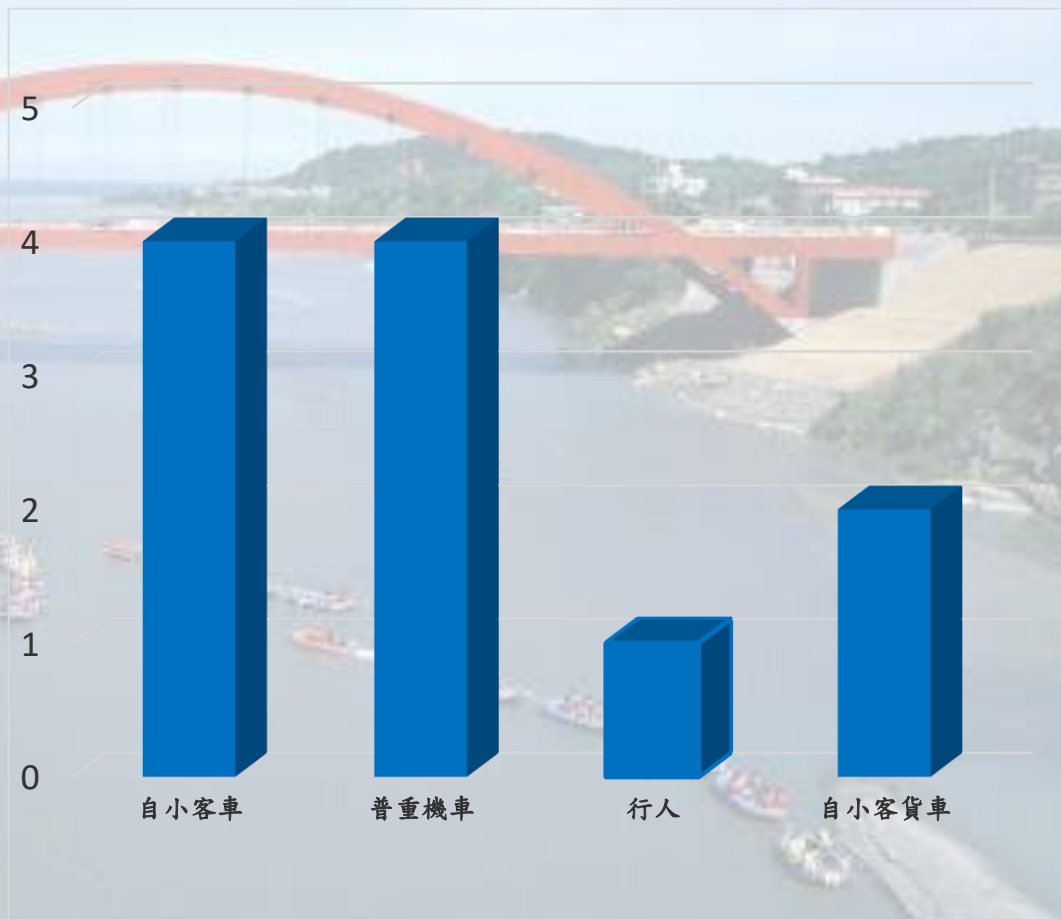


一、肇事時間、鄉鎮別、道路型態

肇事時間	件數/鄉鎮別	道路型態
02-04	1/新城鄉	省道岔路(晴天、夜間)
04-06	1/花蓮市	市區岔路(晴天、日間)
08-10	1/新城鄉	縣道直路(晴天、日間)
10-12	1/吉安鄉 1/鳳林鎮	鄉道岔路(晴天、日間) 鄉道岔路(晴天、日間)
12-14	1/豐濱鄉	省道直路(晴天、日間)
16-18	1/壽豐鄉 1/玉里鎮 1/吉安鄉	省道直路(晴天、日間) 省道直路(晴天、日間) 省道岔路(晴天、日間)
20-22	1/萬榮鄉 1/吉安鄉	村道直路(陰天、夜間) 省道岔路(晴天、夜間)
合計	11	

二、肇事車種分析

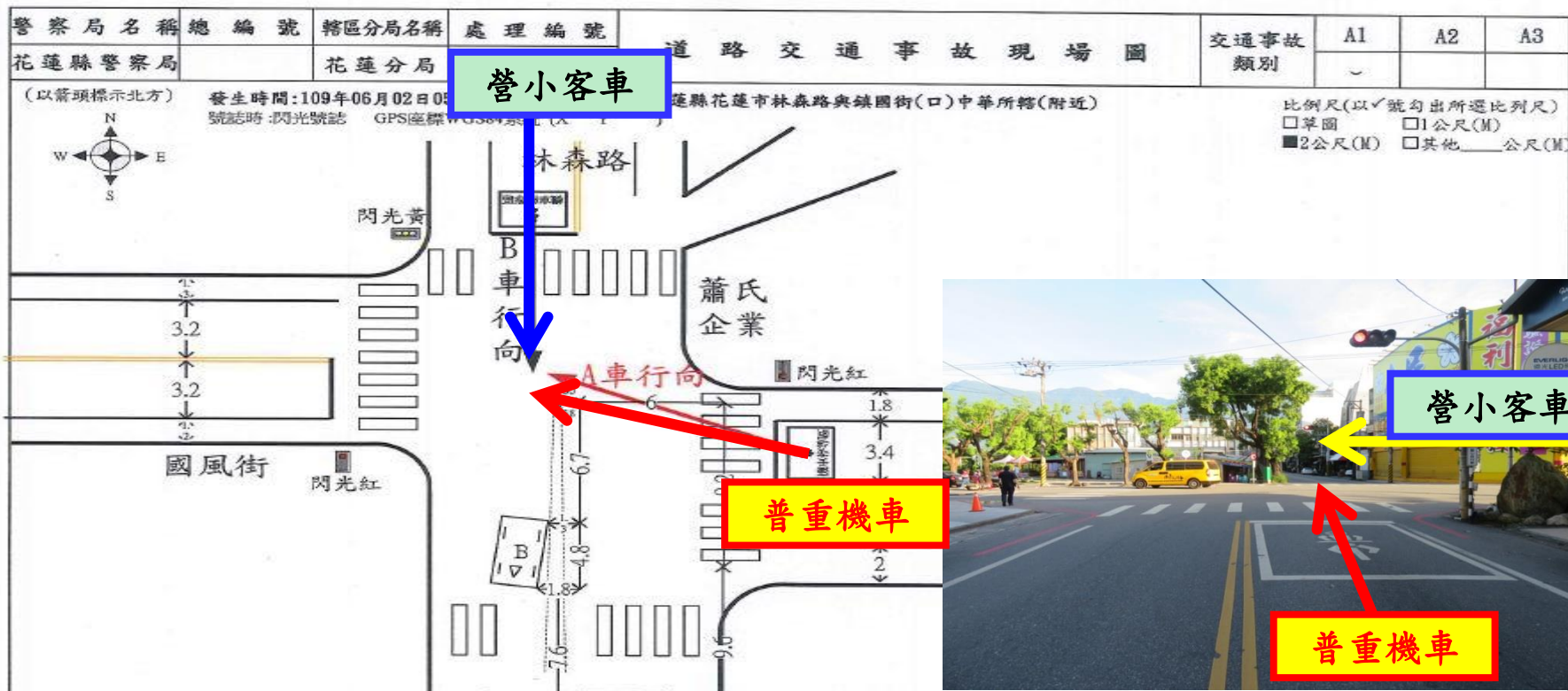
肇事車種	件數
自小客車	4
普重機車	4
行人	1
自小客車	2
合計	11



三、事故年齡、性別、居住地分析

事故年齡/性別	人 數	居住地
0-10歲	1/男性	本地人
10-20歲		
21-30歲	1/男性	外地人
31-40歲	2/男性	本地人
41-50歲	1/男性	本地人
51-60歲	1/男性 1/女性	本地人 本地人
61-70歲	2/女性 2/男性	本地人 本地人
71-99歲		
合 計	11	

編號1 發生時間：109年6月2日5時51分
發生地點：花蓮市鎮國街、林森路口



天候、光線：日間、晴天

行車管制：閃光號誌

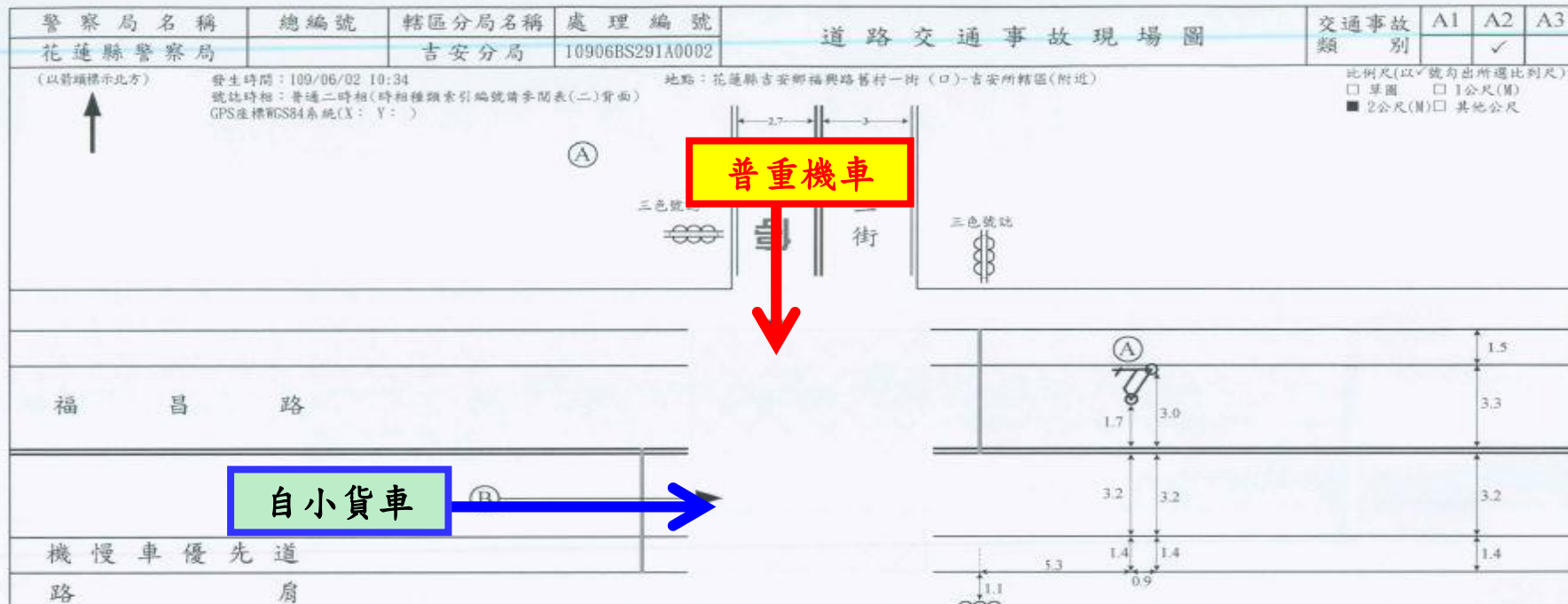
肇事車種：普重機車、營小客車

肇事原因：行至設有閃光紅燈號誌交岔路口，支線道車輛未暫停讓幹線道車先行-主因

行至設有閃光黃燈號誌交岔路口，車輛未減速接近，注意安全，小心通過-次因

工程改善建議：路口號誌改為24小時運作之普通二時相

編號2 發生時間：109年6月2日10時34分 發生地點：吉安鄉福興路、舊村一街



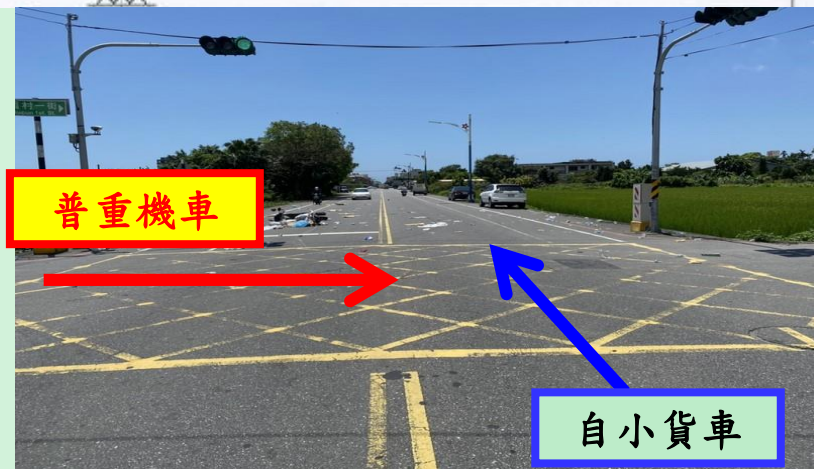
天候、光線：日間、晴天

行車管制：普通二時向號誌

肇事車種：普重機車、自小貨車

肇事原因：違反號誌管制(闖紅燈)-主因
 尚未發現肇事因素-次因

工程改善建議：1. 路口標線繪製錯誤，宜重新繪製
 2. 路口監視器角度調整



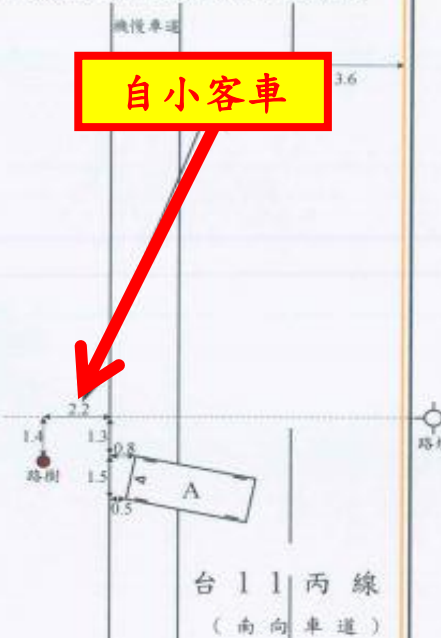
編號3 發生時間：109年6月2日16時10分 發生地點：臺11丙線5.6公里處

警察局名稱	總編號	轄區分局名稱	處理編號	道 路 交
花蓮縣警察局		吉安分局	10906BS291A0003	

(以前頭標示北方) 發生時間：109年06月02日16時10分 地點：花蓮縣壽豐鄉台11
號誌時相：00(時相種類索引編號請參閱表(背面))



自小客車



天候、光線：日間、晴天
 行車管制：無號誌
 肇事車種：自小客車(自撞)
 肇事原因：未注意車前狀態-主因
 工程改善建議：無



自小客車

註
 1. 以上測繪內容經當事人(或親友)審閱無後開始簽名或捺印。
 2. 現場處理摘要為處理人員依據現場處理蒐證資料之初步意見,不作為肇事原因分析鑑定之依

現場處理摘要 A車AJL-5535號自小客車由蔡金一駕駛附載乘客王綾霞及翁士鈞
北往南方向直行,至事故地點自撞路樹。

製圖人： 主管： 處理

編號4 發生時間：109年6月7日3時7分
發生地點：臺9線與花8線口



10906BS391A000404

警察局名稱	總編號	轄區分局名稱	處理編號
花蓮縣警察局	10906BS391A0004	新城分局	

(以箭頭標示北方)
發生時間：109年06月07日03時07分 地點：花蓮縣新城鄉北三棧119-6號7411與花8線
花蓮縣新城鄉台9線173公里490公尺處北側向中內
號誌時相：11(時相種類索引編號請參閱表(二)背面)
第一當事人速限：70公里/小時 天候：晴 陰天 雨 其他

道路交

行人躺臥處

自小客車

行人躺臥處

自小客車

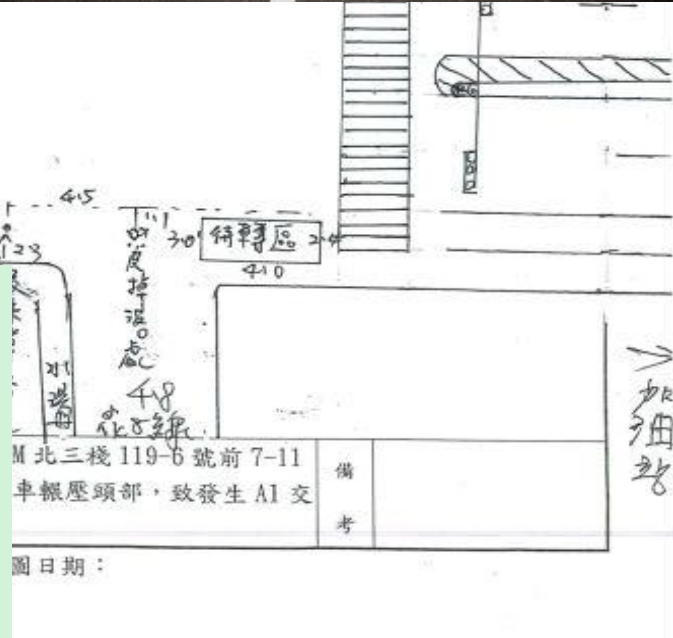
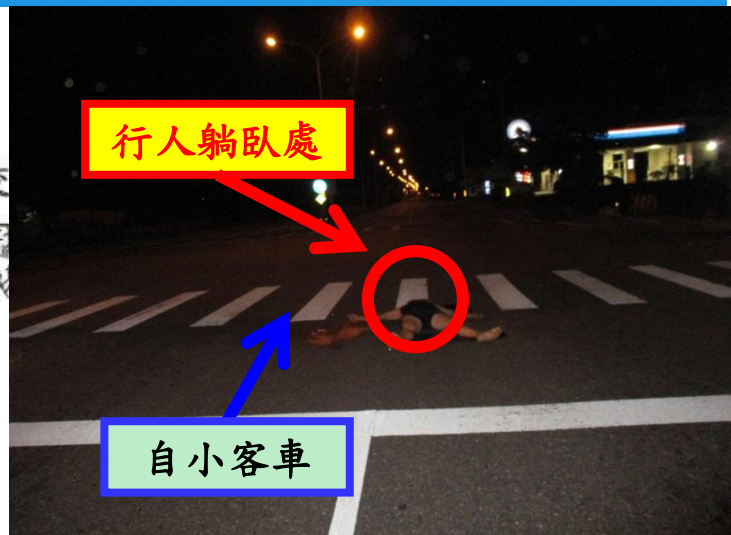
天候、光線：夜間、晴天

行車管制：無號誌

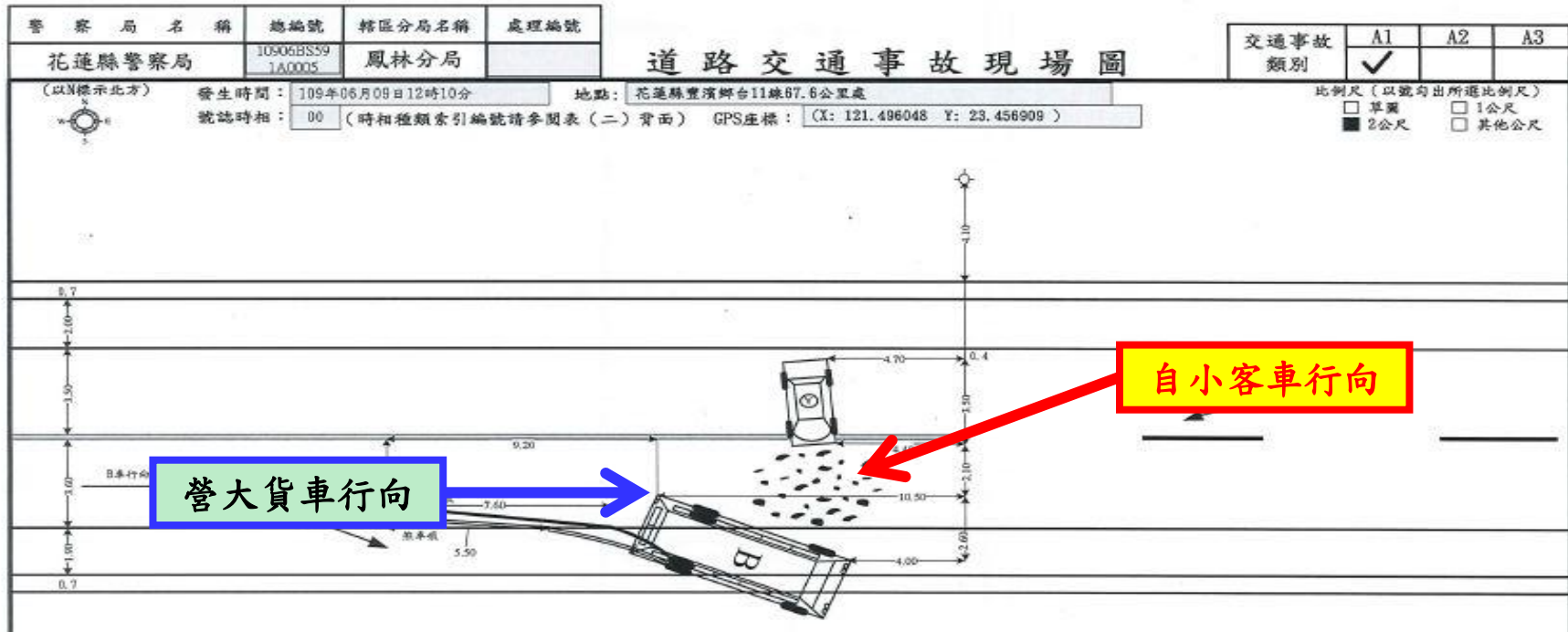
肇事車種：行人、自小客貨車

肇事原因：於交通頻繁之處所任意臥躺阻礙交通-主因
未注意車前狀態-次因

工程改善建議：1. 增設「花8線專用號誌」告示牌
2. 號誌時相延長至23時整後改為「閃光號誌」



編號5 發生時間：109年6月9日12時10分
發生地點：臺11線67.6公里處



天候、光線：日間、晴天

行車管制：無號誌

肇事車種：自小客車、營大貨車

肇事原因：疲勞駕駛失控-主因
尚未發現肇事因素-次因

改善建議：

1. 事故彎道前增設【太陽能LED型輔2】標誌3-4面
2. 夜間照明不足宜補強、路樹枝葉茂盛宜修剪



編號6 發生時間：109年6月11日21時50分 發生地點：萬榮鄉西林村12鄰產業道路



天候、光線：夜間、陰天

行車管制：無號誌

肇事車種：普重機車(自撞)

肇事原因：酒醉駕車失控-主因

改善建議：

1. 事故地點為彎道，增設【輔2】標誌
2. 夜間照明不足宜補強、路樹枝葉茂盛宜修剪



編號7 發生時間：109年6月15日8時36分 發生地點：新城鄉193線2.9公里處



10906BS391A0008-04

警 察 局 名 稱	總 編 號	轄 區 分 局 名 稱	處 理 編 號
花蓮縣警察局	10906BS391A0008	新城分局	

道路交通事故現場圖

交通事故 類別 (請打勾)	A1	A2	A3
	V		

(以箭頭標示東方)



發生時間：109年06月15日08時36分 地點：花蓮縣新城鄉193線2.9公里0公尺處附近

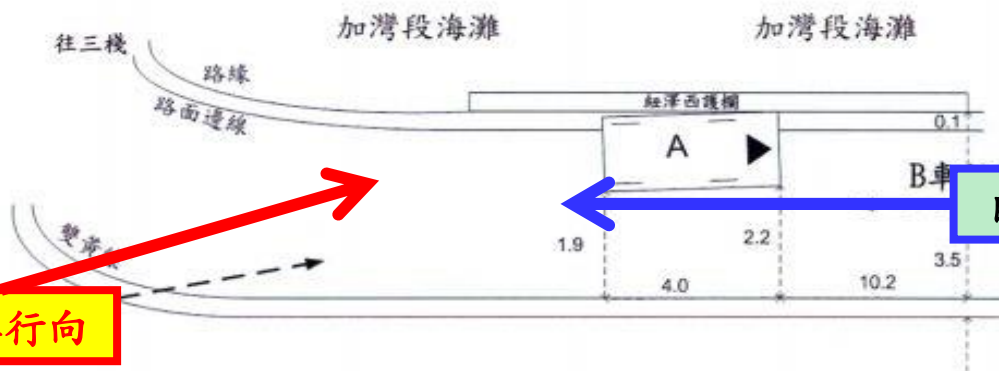
號誌時相：00 (時相種類索引編號請參閱表(二)背面)

第一當事人速限：40 公里/小時 天候： 晴 陰天 雨 其他：

GPS座標 WGS84 系統 (X: 121.613027 Y: 24.076560)

比例尺(以√號勾出所選比例尺)

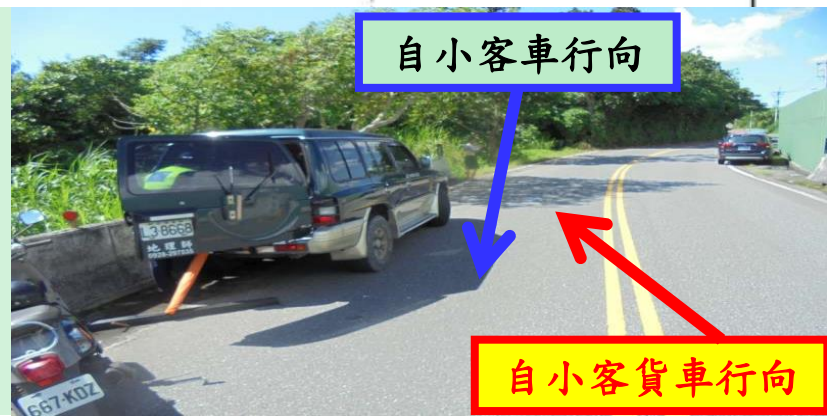
- 草圖
- 1 公尺(M)
- 2 公尺(M)
- 其他 01 公尺(M)



自小客貨車行向

自小客車行向

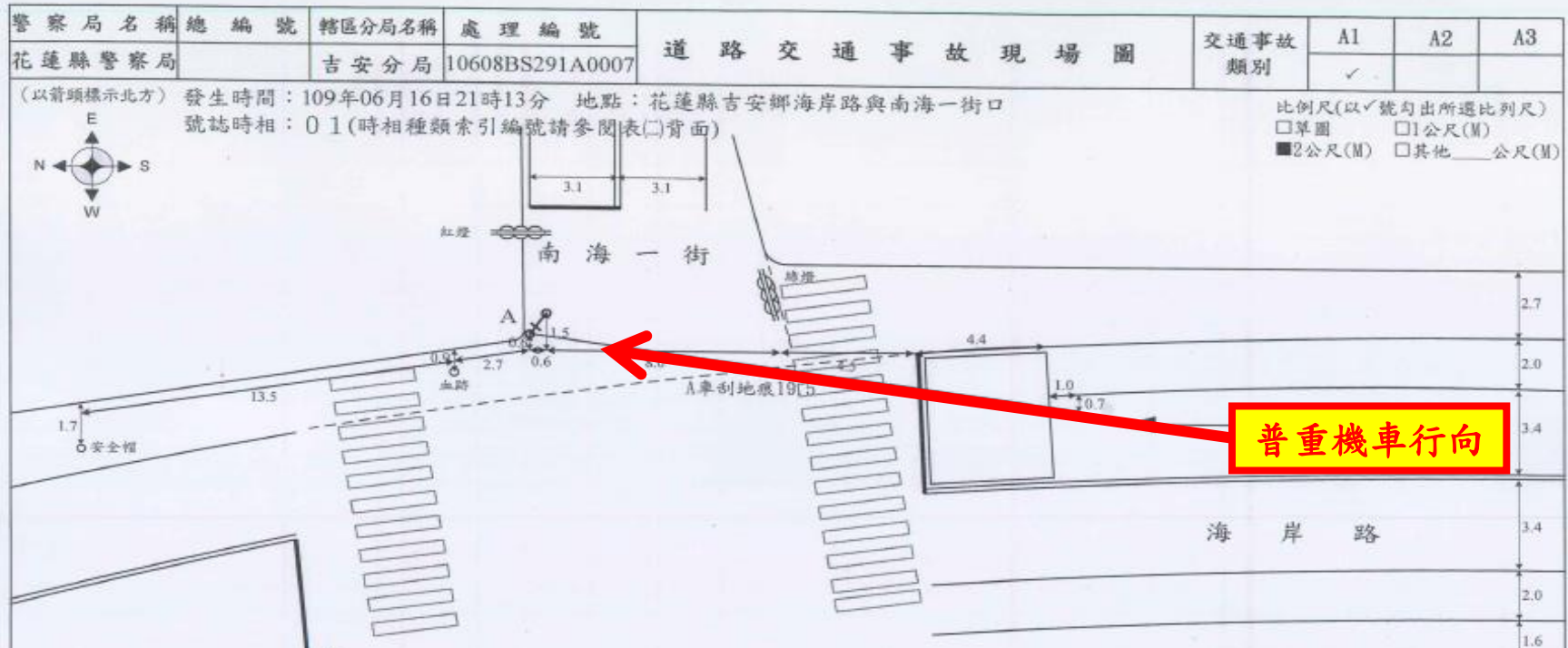
天候、光線：日間、晴天
 行車管制：無號誌
 肇事車種：自小客貨車、自小客車
 肇事原因：未注意車前狀態-主因
 尚未發現肇事因素-次因
 改善建議：無



自小客車行向

自小客貨車行向

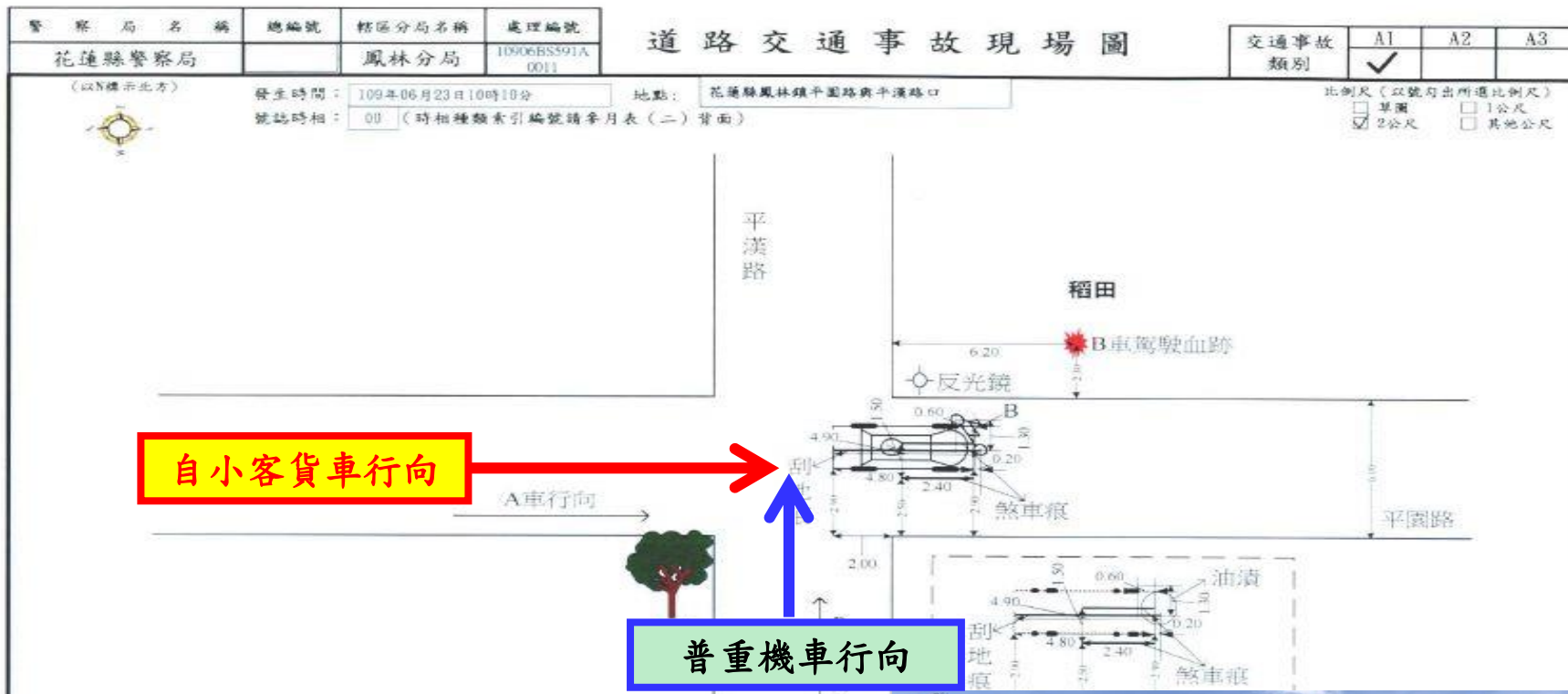
編號8 發生時間：109年6月16日21時13分 發生地點：吉安鄉海岸路、南海一街口



- 天候、光線：夜間、晴天
- 行車管制：普通二時相號誌
- 肇事車種：普重機車(自撞)
- 肇事原因：未注意車前狀態-主因
- 改善建議：1. 事故地點前路肩增繪【槽化線】
2. 增設【柵欄型反光導標】



編號9 發生時間：109年6月23日10時10分 發生地點：鳳林鎮平園、平漢路



天候、光線：日間、晴天

行車管制：無號誌

肇事車種：自小客貨車、普重機車

肇事原因：未依規定讓車-主因

未注意車前狀態-次因

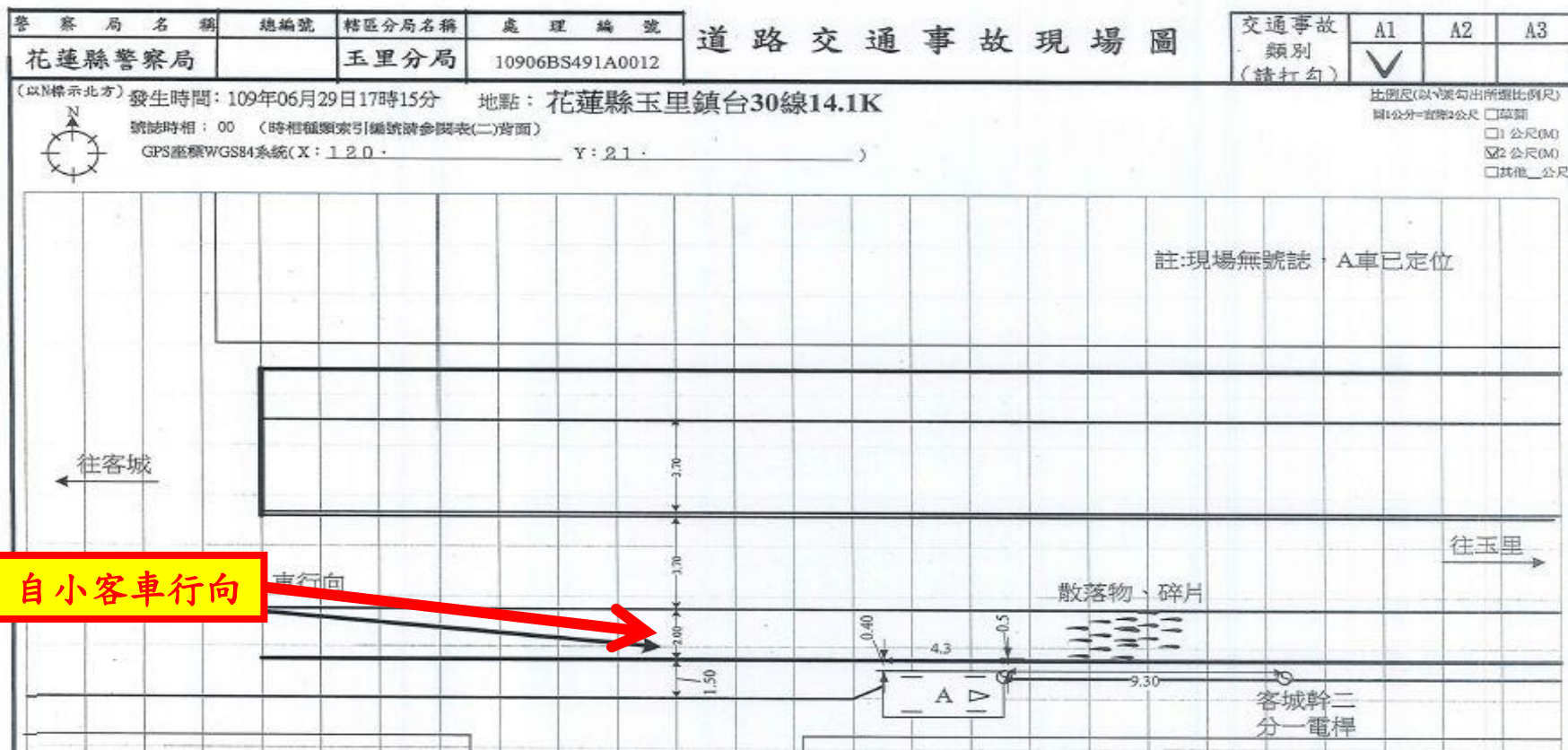
改善建議：1. 【讓路標線】重新繪製

2. 增繪路口【黃網線】



編號10 發生時間：109年6月29日17時15分

發生地點：臺30線14.1公里處



自小客車行向

天候、光線：日間、晴天

行車管制：無號誌

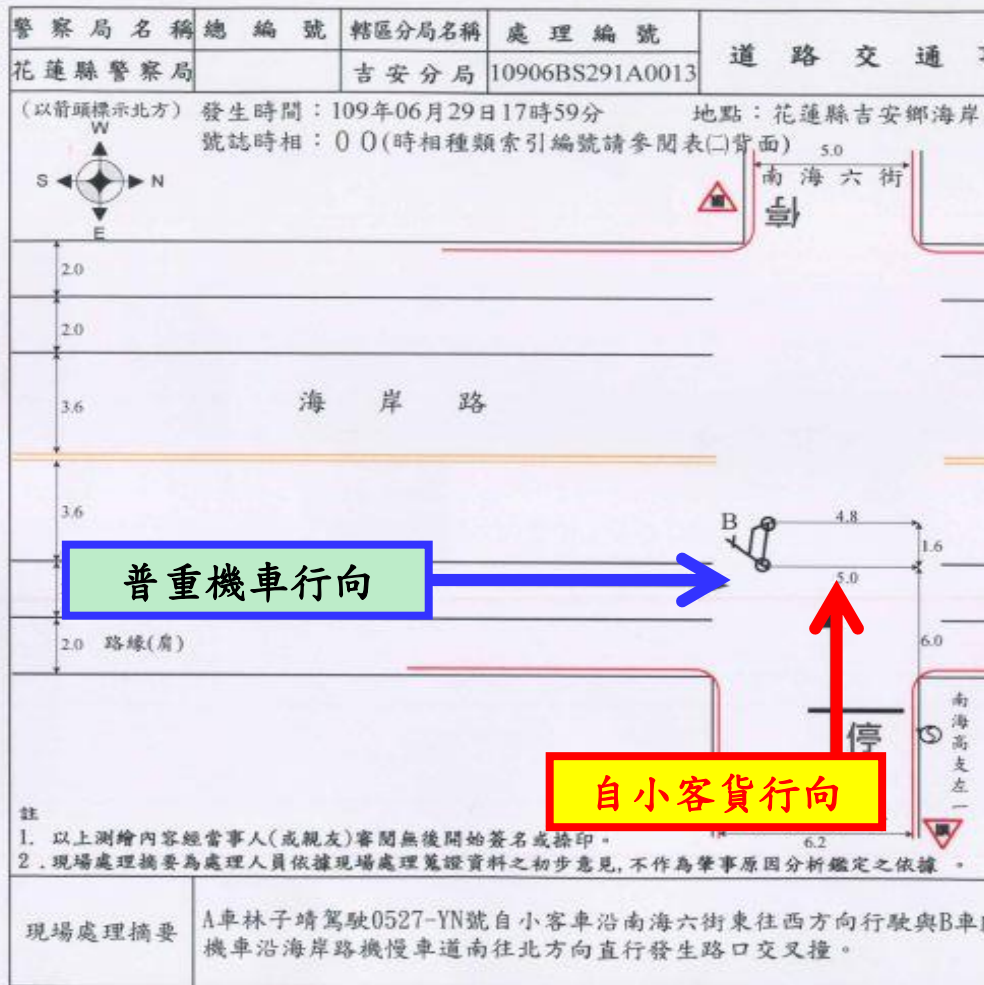
肇事車種：自小客車(自撞)

肇事原因：未注意車前狀態-主因

改善建議：無



編號11 發生時間：109年6月29日17時59分 發生地點：吉安鄉海岸路、南海六街



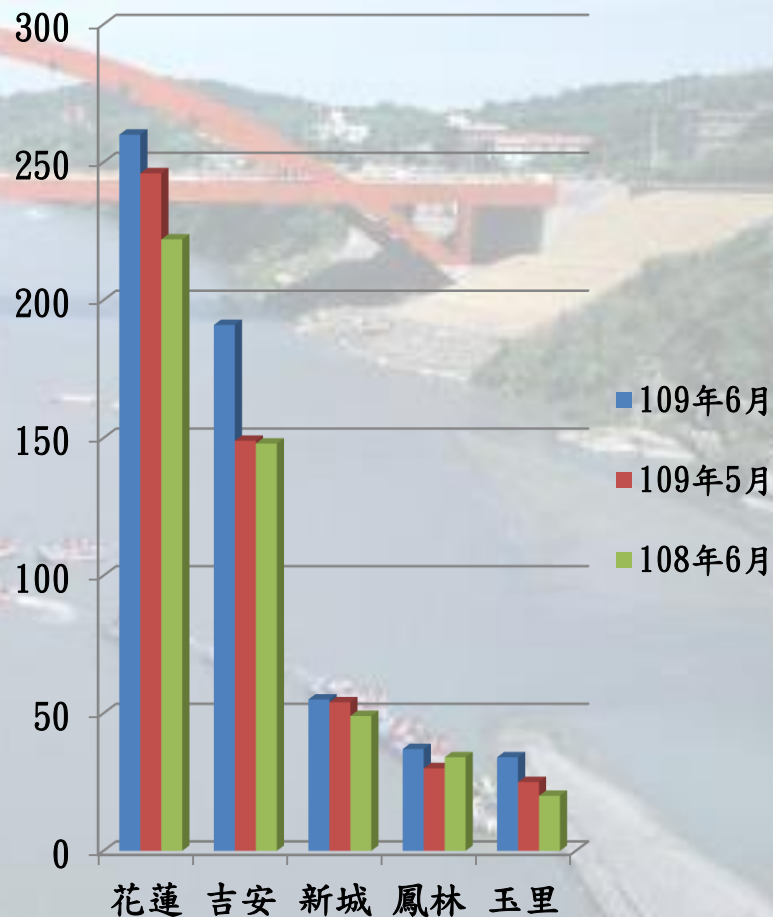
天候、光線：日間、晴天
 行車管制：無號誌
 肇事車種：自小客貨車、普重機車
 肇事原因：未依規定讓車-主因
 未注意車前狀態-次因
 改善建議：1. 南海六街標線繪製宜改為【讓】
 2. 增繪路口【黃網線】



製圖人： 主管： 處理單位： 製圖日期：109年06月29日

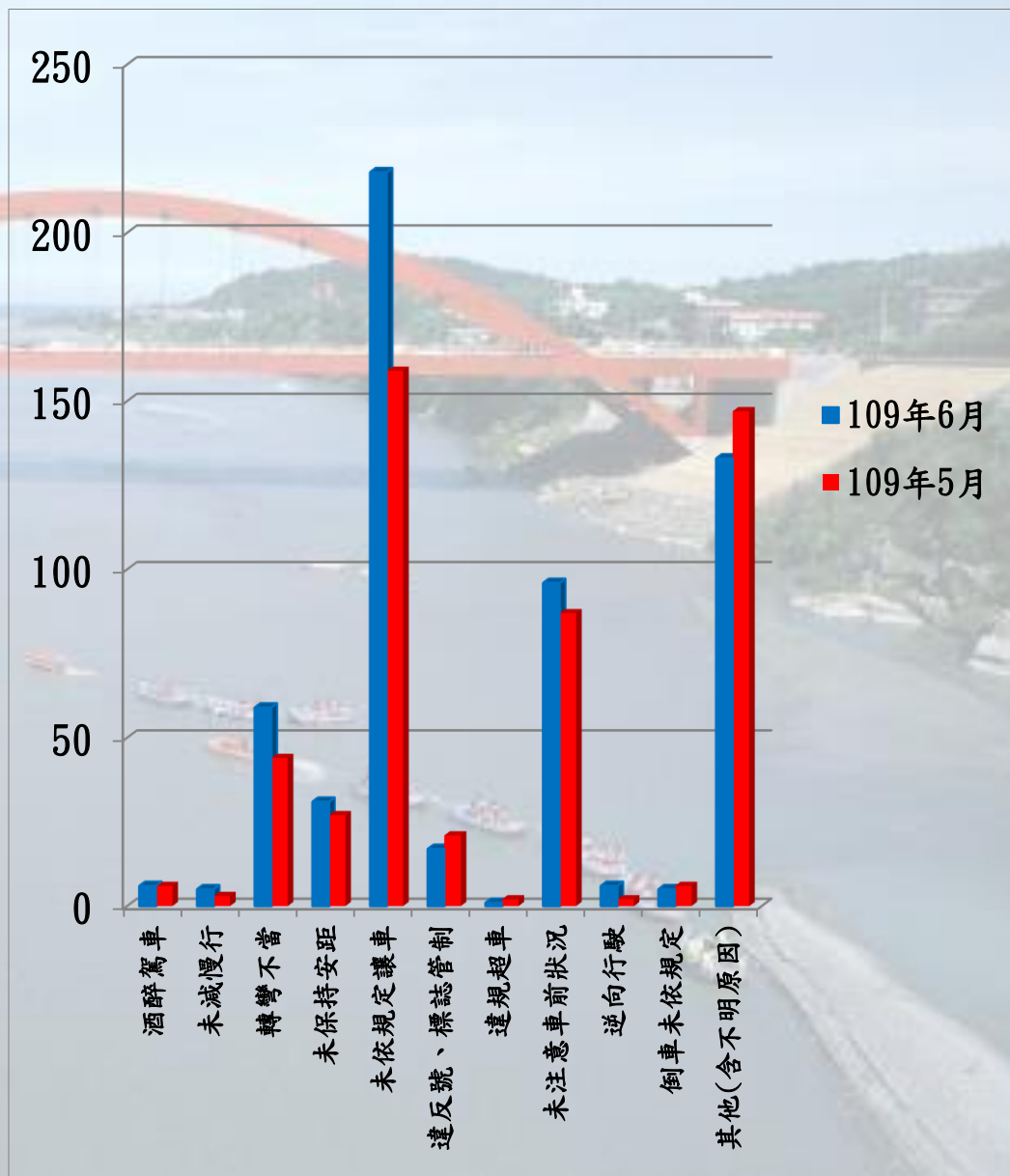
貳、A2類事故件數比較

月份 分局	109年 6月	109年 5月	108年 6月	與上 月比 較	與去 年同 期比 較
花蓮	260	246	222	+14	+38
吉安	191	149	148	+42	+43
新城	55	54	49	+1	+6
鳳林	37	30	34	+7	+3
玉里	34	25	20	+9	+14
合計	577	504	473	+73	+104



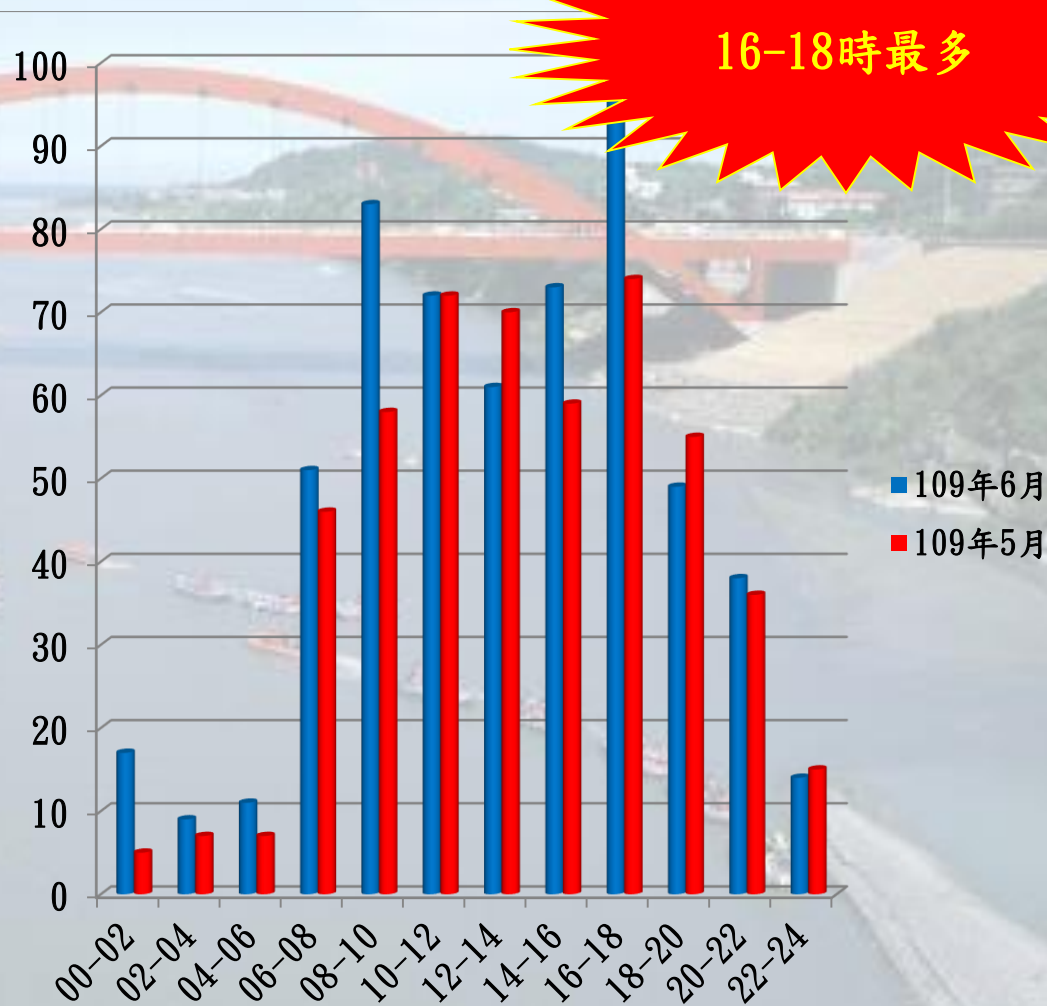
一、A2類肇因分析

肇因 \ 月份	109年 6月	109年 5月
酒醉駕車	6	6
未減慢行	5	3
轉彎不當	59	44
未保持安距	31	27
未依規定讓車	218	159
違反號、標誌管制	17	21
違規超車	1	2
未注意車前狀況	96	87
逆向行駛	6	2
倒車未依規定	5	6
其他(含不明原因)	133	147
合計	577	504



二、A2類肇事時間分析

月份 時段	109年 6月	109年 5月
00-02	17	5
02-04	9	7
04-06	11	7
06-08	51	46
08-10	83	58
10-12	72	72
12-14	61	70
14-16	73	59
16-18	99	74
18-20	49	55
20-22	38	36
22-24	14	15
合計	577	504



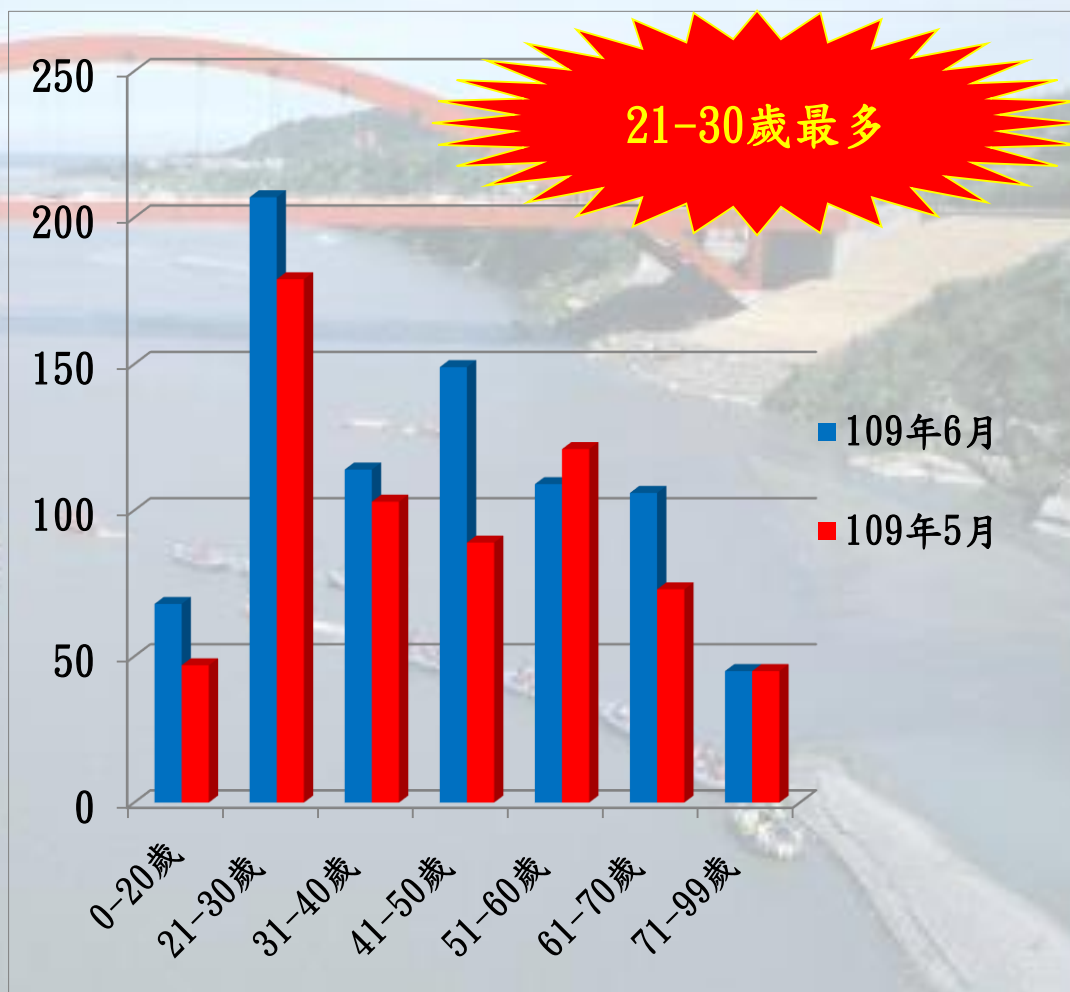
三、A2類肇事車種分析

月份 車種	109年 6月	109年 5月
大貨車	17	13
小貨車	54	34
大客車	8	8
營小客車	17	20
自小客車	166	159
機車	256	204
自行車	40	45
其他	19	21
合計	577	504



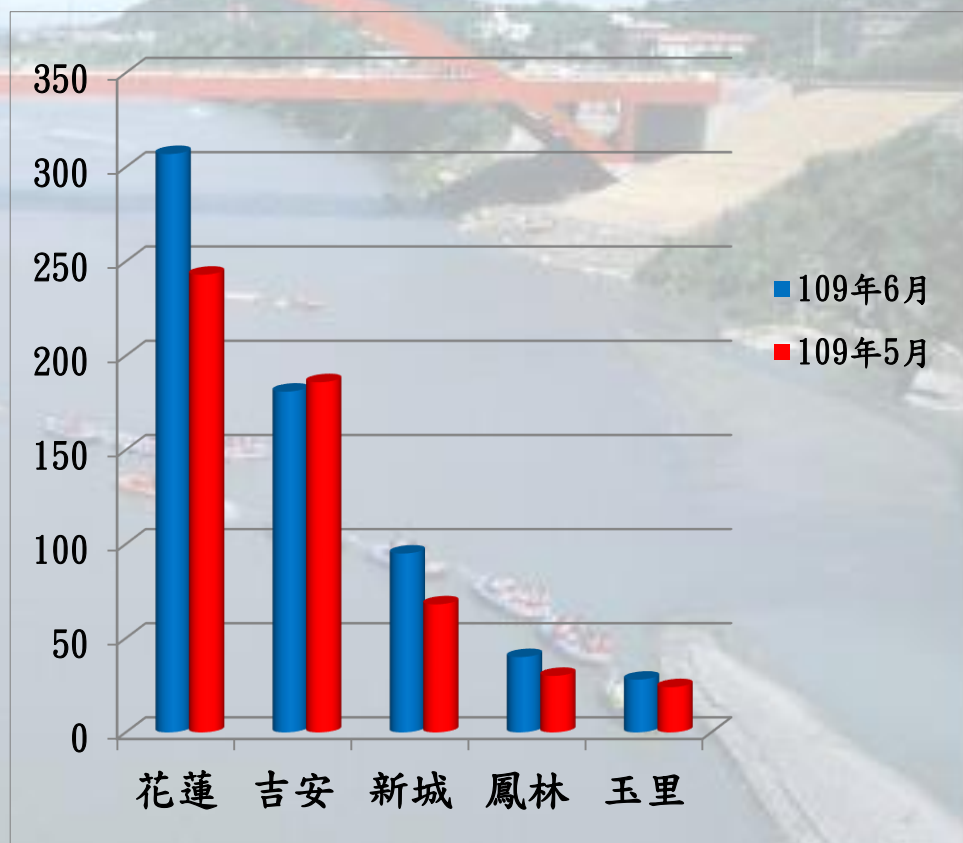
四、A2類受傷年齡分析

年齡 \ 月份	109/6 人數	109/5 人數
0-20歲	68	47
21-30歲	207	179
31-40歲	114	103
41-50歲	149	89
51-60歲	109	121
61-70歲	106	73
71-99歲	45	45
合 計	798	657



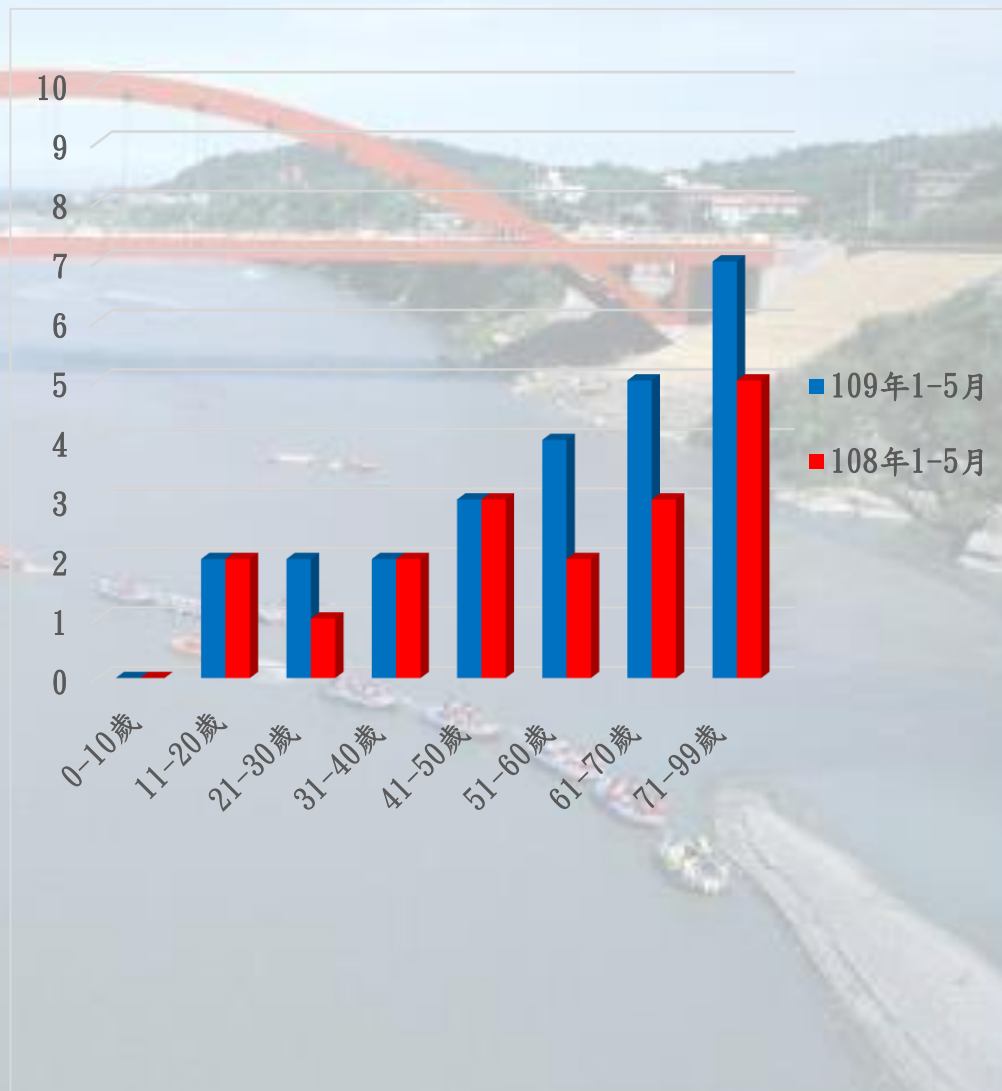
參、A3類事故件數比較

月份 分局	109年 6月	109年 5月	增減
花蓮	307	243	+64
吉安	181	186	-5
新城	95	68	+27
鳳林	40	30	+10
玉里	28	24	+4
合計	651	551	+100



肆、30天內死亡人數比較

年齡 \ 期間	109年 1-5月	108年 1-5月	增減
0-10歲	0	0	0
11-20歲	2	2	0
21-30歲	2	1	+1
31-40歲	2	2	0
41-50歲	3	3	0
51-60歲	4	2	+2
61-70歲	5	3	+2
71-99歲	7	5	+2
合 計	25	18	+7



花蓮縣道路交通事故30日內死亡人數109年01-05月

與去年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 2,430 ▲+316	+ 14.9% ▲	30日死亡 25 ▲+7	+ 38.9% ▲	兒童(0-12歲) 0 ▼-1	- 100% ▼	少年(13-17歲) 2 ▲+2	--
少年無照機車騎士 (含大重機) 2 ▲+2	--	少年自行車騎士 (含電自、電輔) 0 ▲0	--	年輕人(18-24歲) 1 ▲0	0%	年輕人機車騎士 (含大重機) 1 ▲+1	--
高齡者 (65歲以上) 12 ▲+4	+ 50% ▲	高齡者機車騎士 (含大重機) 6 ▲+4	+ 200% ▲	高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 1 ▲0	0%	高齡者行人(含代步) 3 ▲+2	+ 200% ▲
行人 3 ▲+1	+ 50% ▲	自小客駕駛人 2 ▲0	0%	機車騎士(含大重機) 15 ▲+7	+ 87.5% ▲	機車騎士(含大重機) 自撞 3 ▲0	0%
自行車騎士 (含電自、電輔) 2 ▲0	0%	電動自行車(含電輔) 1 ▲+1	--	外籍人士 0 ▲0	--	酒駕案件導致死亡 2 ▼-1	- 33.3% ▼
大型車造成機車涉入 (含大重機) 0 ▲0	--	大型車造成行人涉入 (含代步) 0 ▲0	--	大型車造成自行車 涉入(含電自、電輔) 0 ▼-1	- 100% ▼	平交道事故總件數 0 ▲0	--

花蓮縣道路交通安全聯席會報

109年7月份工程小組報告

工程小組報告

報告單位：
建設處交通科



目錄

- 壹、年度開口契約進度
- 貳、會勘地點及建議改善事項
- 參、年度交通設施改善事項



安全是回家唯一的路

壹、年度開口契約進度

1. 109年度花蓮縣道路設施(標誌、標線)整修工程(開口契約)
 - ✓ 第一批派工已完成驗收，刻正辦理請款作業。
2. 109年度花蓮縣交通號誌養護及汰換工程(含代養省道交通號誌)(開口契約)
 - ✓ 刻正辦理竣工確認。
3. 109年度花蓮縣交通號誌災害搶險搶修工程(開口契約)
 - ✓ 已完成訂約。
4. 109年度花蓮縣交通號誌感應式號誌工程(開口契約)
 - ✓ 刻正辦理招標作業。



貳、會勘地點及建議改善事項

※7月份自辦及各單位辦理會勘約24個地點，相關建議改善事項，由各路權單位及本處列入年度開口契約辦理施作。

會勘地點包括有：

花蓮市府前路與北興路口、壽豐鄉台九線中華路2段與平和部落聯絡道路交叉口、吉安中央路二段與中山路三段、吉安鄉海岸路口與南海六街口、花蓮市北濱國小前、193線-99K(松浦米廠)、瑞穗鄉台9線外環道路路口、吉安鄉海岸路與南海一街口等地點。



參、年度交通設施改善計劃

一、花蓮市「府前路(台9線)與介壽三街」：

依據謝國榮議員及民勤里里長反映該路口尖峰時段車速及車流量大，提高危險性，且不少民眾會穿越馬路，希望能夠開啟三色號誌管制。

為提高用路人行車安全，經會勘決議：

- 原閃光路口改開啟三色號誌管制，由本府改善辦理。
- 同時，請公路總局花蓮工務段設置路口「三時相號誌依燈號行駛」標誌牌。



參、年度交通設施改善計劃

二、瑞穗鄉「中山路一段與中興路口」：

為提高用路人行車安全，經會勘決議：

- 由本府納入110年度契約辦理，改成三色號誌管制。
- 並請鳳林分局瑞穗分駐所派員現場宣導民眾依號誌小心行駛。



三、：花蓮市「新興路與尚志路口」

考量尚志路右轉十六股大道之車輛應提前進入外側車道（道路交通安全規則第102條），與會單位決議：

- 將本路口北側快慢車道分隔線之實線，轉換為車道線，並劃設指向線預告用路人（由花蓮市公所施作）。
- 另由本府增設「提前告知標誌（輔1）」。



四、：花蓮市「明禮路與中正路口、中山路與中正路口」

上揭二路口現況為機慢車全面兩段式左轉，配合尚志橋開放通行，中正路車流量減少，與會單位決議：

➤取消東西向雙向二車道之機慢車兩段式左轉，即明禮路機慢車可直接左轉中正路、中山路機慢車可直接左轉中正路(由花蓮市公所施作)。





報告完畢 敬請指教



花蓮縣道路交通安全聯席會報

109年7月監理小組報告

臺北區監理所花蓮監理站

強化公路監理與運輸管理109年度5項計畫執行績效

1

主要汽(機)車駕駛人登錄作業」

2

宣導並鼓勵駕駛人登錄「主要汽(機)車駕駛人」

3

宣導違規記點查詢方式與違規記點影響

4

大型車視野死角實地體驗與交安宣導

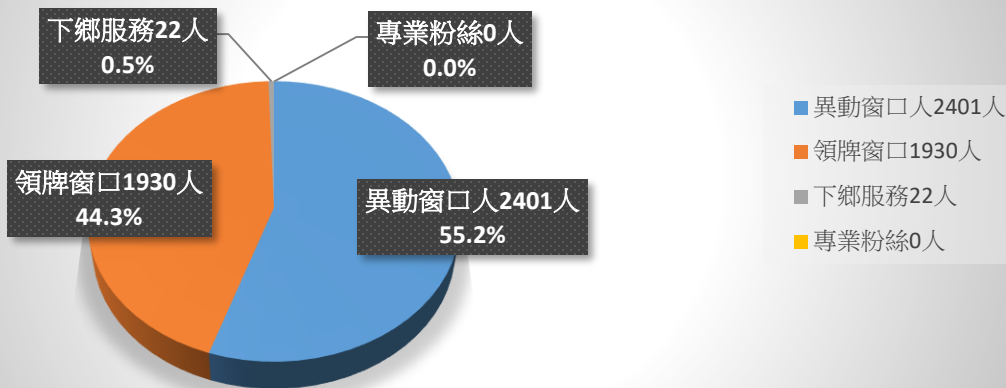
5

工時管理及疲勞駕駛的預防與管理

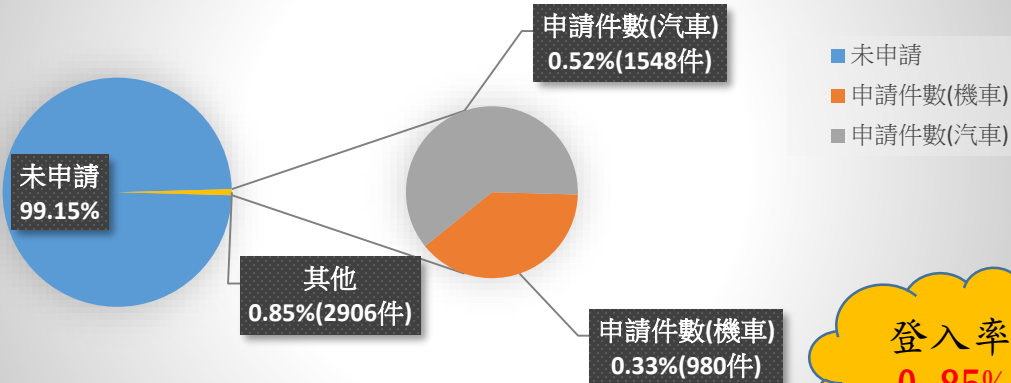


1 鼓勵駕駛人登錄主要汽(機)車駕駛人

汽車主要駕駛人6月份宣導人數概況



登入率及申請件數概況



登入率 0.85%

車輛管轄數量296,858輛，申請件數2,528件。

汽機車主要駕駛人自主登錄 停車、通行費用通知好上路

登錄好處多 趕快來辦囉!

車輛所有人自主登錄主要駕駛人優點

1. 使用公路依法應負之通行費、停車費之繳納通知及其違規處分之送達文書，可優先通知主要駕駛人。
2. 前述通知不用再由車輛所有人轉知主要駕駛人，可節省時間成本及方便繳納。

受理方式

1. 網路下載「主要駕駛人申請書」並黏妥汽車所有人身分證影本及主要駕駛人之駕照影本，以臨櫃、郵寄或傳真至各地監理機關辦理。
2. 連結至監理服務網<https://www.mvdis.gov.tw>(需先加入會員)，於駕駛人/主要駕駛人設定項下網頁申請。
3. 汽車主要駕駛人後續如有變更或取消時，應即時提出申請，並完成登記。

REGISTRATION

表單下載區 監理服務網 臺北區監理所關心您

② 宣導並鼓勵駕駛人登錄「主要汽(機)車駕駛人」



➢ 利用花蓮中區跨機關服務站、道安講習課程、臨櫃窗口辦理宣導。

6月份	跨機關服務(鳳林鎮)	道安講習課程宣導	業務窗口宣導
-----	------------	----------	--------



人數	95人	189人	3,153人
----	-----	------	--------

年度累計	326人	1,082人	13,986人
------	------	--------	---------

3 違規記點查詢方式與違規記點影響

台灣大哥大 4G 上午9:03 67%

監理服務

駕駛人違規記點

機車 汽車

同一駕駛人半年內違規記點共達六點以上者，吊扣駕照一個月，一年內經吊扣駕照二次，再違反記點條款時，吊銷駕駛執照。

，您近一年半內汽車駕照共記1點，查詢結果如下：

違規日	107年6月12日
告發單號	T00564197
事由	在設有禁止超車標線路段超車
記點	記1點

➤ 違規記點，6個月內違規計點共達6點以上應吊扣駕照1個月者（道路交通管理處罰條例第63條第3項前段）。

	違規滿點	裁決書 寄發	結案數
6月份	25件	25件	15件
年度 累計	160件	160件	92件

4 大型車視野死角實地體驗與交安宣導



109年6月本站(含分站)於機車駕照初考領講習進行行車視野死角之實地體驗交安宣導，共計38場計399人參與。赴花蓮縣吉安鄉仁和社區發展協會福氣站、鳳林國中辦理道安宣導，計67人參與。

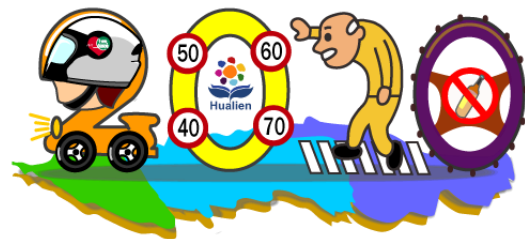
5 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理

- (1)花蓮地區汽車運輸業轉型培訓課程，上課秩序良好，學員並對政府提供轉型培訓補助表示感謝：
- ① 6月份花蓮縣遊覽車公會開辦共計辦理1梯次，到訓率71%（應訓52人、實到37人）。
 - ② 6月份由花蓮縣計程車客運商業同業公會辦理1梯次，到訓率99.5%（應訓160人、實到159人）。
- (2)貨運三業：透過EIS資訊管理系統，針對預警業者實施安全查核，6月份計0家。



簡報結束 · 敬請指教
Thank you





教育小組109年07月報告

報告單位：教育處終教科



教育小組報告

109年度上半年度執行事項：

一、學生交通意外事故統計；

二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形。



一、109/01/01-06/30學生交通意外事故統計

截至109/06/30統計

校園內意外事故				交通意外事故			
類型	死亡	重傷	輕傷	類型	死亡	重傷	輕傷
人次	0	0	2	人次	1	0	15

死亡事件：109/04/13校園外意外事故係由光復高職一年級學生(休學)無照騎乘機車，自撞路邊貨車，經通報消防局後轉送鳳林榮院，死亡。

說明：以上均完成校安通報並要求學校做好相關交通安全輔導作為。



校園內意外事故				交通意外事故			
類型	死亡	重傷	輕傷	類型	死亡	重傷	輕傷
人次	0	0	1	人次	0	0	1

說明：

109/03/03校園內意外事故係由美崙國中八年級學生在校內自摔，通報消防局後送醫，輕傷，無生命危險。

109/03/01校園外意外事故係由大禹國小二年級學生由家長騎乘機車與他人車輛撞擊，經通報消防局後轉送慈濟醫院，輕傷，無生命危險。



(一) 交通事故描述：

109/04/02校園外意外事故係由瑞穗國小六年級學生騎乘自行車，與他人騎乘機車擦撞，經通報消防局後轉送玉里慈濟醫院，輕傷，無生命危險。

109/04/04校園外意外事故係由瑞穗國小五年級學生騎乘自行車雙載，閃避不及與他人車輛擦撞，經通報消防局後轉送玉里慈濟醫院，輕傷，無生命危險。

109/04/06校園外意外事故係由萬榮國小一年級學生騎乘自行車，閃避不及與他人車輛擦撞，輕傷，無生命危險。

109/04/09校園外意外事故係由美崙國中八年級學生騎乘自行車，與他人開車門擦撞，輕傷，無生命危險。

109/04/10校園外意外事故係由豐裡國小五年級學生步行穿越道路，與他人騎乘機車擦撞，自行至學校保健室，輕傷，無生命危險，有報案紀錄。

109/04/13校園外意外事故係由光復高職一年級學生(休學)無照騎乘機車，自撞路邊貨車，經通報消防局後轉送鳳林榮院，死亡。



109/04/21校園外意外事故係由化仁國中兩名九年級學生騎乘電動自行車雙載，與他人汽車擦撞，輕傷。

109/04/24校園外意外事故係由化仁國中一名九年級學生騎乘電動自行車，他人機車閃避不及擦撞，沒有受傷。

109/04/28校園外意外事故係由三民國中一名七年級學生騎乘自行車，遭他人汽車追撞，輕傷，無生命危險。

109/05/10校園外意外事故係由吉安國中一名九年級學生騎乘電動自行車，閃避他人車輛，自摔，經通報消防局後轉送慈濟醫院，輕傷。

109/05/10校園外意外事故係由化仁國中一名九年級學生騎乘電動自行車，因機械因素，自摔，輕傷。

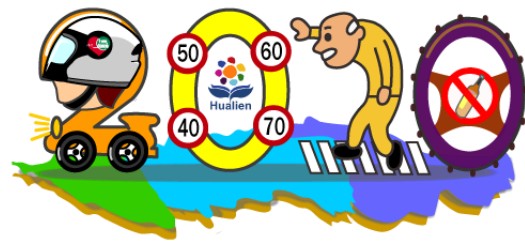
109/05/05校園外意外事故係由玉里國中一名九年級學生騎乘自行車，不甚與他人機車擦撞，自行送醫(玉里榮民醫院)，輕傷。



109/05/26校園外意外事故係由紅葉國小一名二年級學生由家長騎乘機車載回家，遭他人汽車擦撞，經通報消防局後轉送鳳林榮民醫院，輕傷。

109/05/28校園外意外事故係由新城國中一名九年級學生步行康樂村道路，遭與他人機車撞擊，經通報消防局後轉送慈濟醫院，輕傷。

109/06/01校園內意外事故係由美崙國中一名九年級學生騎乘自行車於校園內自摔，經通報消防局後轉送慈濟醫院，輕傷。



(二) 相關交通安全教育作為：

1. 請各級學校於運用時間向全校師生加強交通安全教育宣導，以未滿18歲不得騎機車之規定，不可無照駕駛為宣導重點；
2. 協請花蓮縣警察局各分局於平日取締學生無照騎乘機車之違規事件。
3. 請學校向全校師生加強交通安全教育宣導以穿越道路要路口穿越且使用行人穿越線；
4. 協請上述案例之學校輔導老師實施班級學生輔導；
5. 以處務公告方式請各級學校，加強教育學生遵守「行人通行安全五要訣」之交通安全教育。
6. 請各級學校於運用時間向全校師生加強交通安全教育宣導，強化電動自行車使用安全須知與道路安全駕駛為宣導重點；
7. 持續掌握後續狀況。



二、轄內國中小109年上半年 辦理交通安全教育執行情形

教師研習		學生宣導	
場次	人次	場次	人次
69	1,175	157	9,265



家庭（社區）宣導		學生安全穿越路口教育宣導	
場次	人次	場次	人次
35	609	157	9,265



<p>交通安全 教學課程</p>	<p>急救教育 教學課程</p>	<p>駕駛人員隨車 人員安全訓練</p>
<p>場次</p>	<p>場次</p>	<p>場次</p>
<p>68</p>	<p>21</p>	<p>21</p>



<p>護導教師護導 志工教育訓練</p>	<p>家長宣導 預防酒駕</p>	<p>行人安全 教育宣導</p>
<p>場次</p>	<p>場次</p>	<p>場次</p>
<p>28</p>	<p>35</p>	<p>157</p>



自行車 安全宣導	高齡長者 安全宣導	大眾運輸工具 安全教育宣導
場次	場次	場次
157	83	108



教育小組簡報完畢

報告單位：教育處終教科



花蓮縣道路交通安全聯席會報

宣導小組109年7月報告

報告單位：建設處交通科



109年道安宣導執行摘要

- 運用各種媒體加強交通安全宣導
- 年度宣導規劃
- 宣導成果



➤ 運用各種媒體加強交通安全宣導

- 電子媒體露出交通安全知識及影片
(花蓮交通e點通網站)
- 協助花蓮監理站露出75歲高齡者主動繳回駕照宣導資訊
- 與警廣合作製播道路安全專訪節目及廣告
- 製作道路安全相關知識宣導品



一、電子媒體露出交通安全知識及影片

花蓮交通e點通網站



花蓮交通e點通

回首頁 | 網站導覽 | 小 | 中 | 大 | 放大

最新消息

- 109-07-21** 馬路不再是虎口，路口禮讓保護孩子平安回家
馬路不再是虎口，路口禮讓保護孩子平安回家-我ok你先過 路口慢看停
- 109-07-21** 銀髮族路上叭叭走安全祕訣
過路口怎麼走才安全
- 109-07-21** 換照 免人煩惱四處走 --- 高齡駕駛人駕駛執照管理制度宣導影片，歡迎鄉親一起來瞭解！
「75歲來換照 免人煩惱四處走」---高齡駕駛人駕駛執照管理制度宣導影片，歡迎鄉親一起來瞭解！
----- 完整版：請參閱相關連結 3分鐘版本：請參閱相關連結 30秒版本：請參閱相關連結 高齡駕駛人駕駛執照管理制度將於106年7月1日上路囉，為關心長輩們使用車輛時的安全，民國31年7月1日(含)以後出生的長輩，請於

更多



A、馬路不再是虎口，路口禮讓保護孩子平安回家

我ok你先過 路口慢看停
宣導影片



花蓮交通e點通

回首頁 | 網站導覽 | 小 | 中 | 大 | 搜索

最新消息

首頁 > 網站資訊 > 最新消息

馬路不再是虎口，路口禮讓保護孩子平安回家

發布日期：109-07-21

馬路不再是虎口，路口禮讓保護孩子平安回家-我ok你先過 路口慢看停

相關圖片

相關影音



B、銀髮族路上趴趴走安全祕訣

過路口怎麼過才安全 道安知識小漫畫



The screenshot shows a website page with a dark header containing the logo '花蓮交通e點通' and navigation links like '回首頁', '網站導覽', and '小中大' with a search icon. The main content area is titled '最新消息' and features the article '銀髮族路上趴趴走安全祕訣' with a publication date of '109-07-21'. Below the title is a '相關圖片' section displaying five comic panels. The first panel, titled '安全秘訣 過路口怎麼走才安全', shows an elderly couple and a speech bubble saying '「要」左無車才通過路口'. The second panel, '闖紅燈 危險!', shows a pedestrian crossing against a red light with a speech bubble '行人號誌秒數不夠時「不」要過，等下次'. The third panel, 'NG 不可任意穿越道路', shows a person crossing a road from behind a large truck with a speech bubble 'NG 不可從大型車前方穿越道路'. The fourth panel shows a car approaching a pedestrian on a crosswalk with a speech bubble '無人行道時面向來車靠'. The fifth panel shows an elderly couple with a speech bubble '不...隨...'. The website interface includes a hamburger menu on the left and social media sharing icons (Facebook, Twitter, Messenger, Email) on the right. At the bottom of the page, there are decorative illustrations of a blue car, a pink car, and a tree.

二、協助花蓮監理站露出宣導資訊

75歲高齡者主動繳回駕照宣導資訊



花蓮交通一點通

回首頁 | 網站導覽 | 小 | 中 | 大 | 搜尋

最新消息

首頁 > 網站資訊 > 最新消息

「75歲來換照 免人煩惱四處走」---高齡駕駛人駕駛執照管理制度宣導影片，歡迎鄉親一起來瞭解！

發布日期：109-07-21

「75歲來換照 免人煩惱四處走」---高齡駕駛人駕駛執照管理制度宣導影片，歡迎鄉親一起來瞭解！

完整版：請參閱相關連結

3分鐘版本：請參閱相關連結

30秒版本：請參閱相關連結

高齡駕駛人駕照管理制度將於106年7月1日上路囉，為關心長輩們使用車輛時的安全，民國31年7月1日(含)以後出生的長輩，請於收到通知單後的3年內(78歲以前)，持體檢合格及通過認知功能測驗(或檢附未患中重度以上失智症證明)文件至監理單位換照；但如果是年滿75歲並且在實施日期後有違規記點或吊扣駕照的長輩，請於收到通知單後的3個月內依上述條件辦理換照囉！

花蓮縣政府 關心您！

相關連結

- 完整版
- 3分鐘版本
- 30秒版本

74

三、與警廣合作製播道路安全專訪節目及廣告

「交安報馬仔-智慧站牌、道安宣導、轉運站」政策宣導節目

花蓮縣政府委託警察廣播電臺（花蓮分臺）製播「交安報馬仔-智慧站牌、道安宣導、轉運站」政策宣導節目企劃書

- 一、受託單位：內政部警政署警察廣播電臺（花蓮分臺），以下簡稱本分臺。
- 二、契約內容暨標的：本企劃書視為契約內容之一部分，履約標的物內容之播出頻道僅限於本分臺。
- 三、播出頻道：警廣治安交通網花蓮分臺-FM94.3兆赫。
- 四、節目類別：公共服務。
- 五、節目宗旨：由警廣聘請專人以深入淺出、寓教於樂的方式製作1分鐘短劇及專訪節目，以加強用路人，對花蓮縣境之交通號誌、交通政策暨公共運輸，有正確交通安全觀念。
- 六、播出型式：短劇3則及錄音專訪3則。
- 七、播出時間：本契約播出期間自109年6月1日起至8月31日止，共計播出66日，播出時段與節目名稱如下：

(一)劇化插播播出時間:

星期	劇化插播播出時間	節目名稱	頻道
週一至週五	09:00-09:59	厝邊頭尾	FM94.3
	10:00-10:59	幸福列車長	
	15:00-15:59	聆聽在一點	

(二)錄音專訪播出時間:

日期	錄音專訪播出時間	節目名稱	頻道
6月15日	11:00-11:30	幸福列車長	FM94.3
7月20日			
8月17日			

於今年6月~8月製播道安相關政策宣導專訪節目。及節目間播放短劇廣告共66日合計198檔次，期透過多元媒體管道加深民眾道安觀念。

年長者道安宣導短劇廣告

短劇廣告重點摘錄：

1. 「騎機車安全帽帶扣緊緊，轉彎提前打亮方向燈，天暗穿著亮色衣，行經路口慢看停。」
2. 鼓勵75歲以上的年長者繳回駕照，搭乘大眾運輸就是年長者最好的安全駕駛。



四、製作道路安全相關知識宣導品



貼紙：

1. 交通多禮讓 生命有保障
2. 大型車確實有視野死角
3. 人行道的安全小撇步
4. 一起加入路口禮貌運動吧
5. 電動自行車新法108/10/1上路囉

互動遊戲道具：

1. 交通標誌闖關互動遊戲看板



➤ 年度宣導規劃

- 刻正製作道安宣導海報-張貼於易肇事路口、人車密集等70處號誌控制器箱體，期許提高道路安全知識能見度與用路人警覺性。
- 提供用路人正確路權觀念、培養禮讓精神及遵守路權習慣，並依照道路交通標誌、標線、號誌之指示行車，以路權優先、安全第一加強宣導，期有效降低交通事故，創造安全又便利的優質交通環境。
- 刻正與警察廣播電台合作製作道路安全節目與廣告短劇，露出交通安全相關資訊，藉由托播媒體的普遍性，期許加深更多用路人對於交通知識的了解。



報告完畢
感謝聆聽






慈濟大學交通安全
- 現況簡報

簡報單位：慈濟大學



簡報大綱

- 
- 一、慈濟大學地理位置
 - 二、交通安全現況
 - 三、公車入校園專案現況
 - 四、精進作法



一、地理位置與交通情況

慈濟大學分兩校區：

- 「校本部」位於花蓮市中央路三段701號(距後火車站約1.2公里)，師生人數約3,400人。
- 「人文社會學院」位於花蓮市介仁街67號 (距後火車站約4公里)，師生人數約910人。

兩校區路程約3.7公里路程(經中山路一段)，
經建國路則為3.2公里

週邊臨近的學校有四維高中、體育高中、慈大
附中小、慈濟科技大學、太昌國小、明廉國小



地理位置及交通情況



- 一、學校周遭主要道路為中央路三段、莊敬路、建國路。其中以中央路三段、交通流量大，建國路二段巷道多，且為學生至花蓮市必經道路，故經常發生交通車禍事故。
- 二、濟慈路為防汛道路，因紅綠燈較少，學生亦經常利用此道路至慈濟醫院及火車站。



佛教慈濟大學校園導覽圖

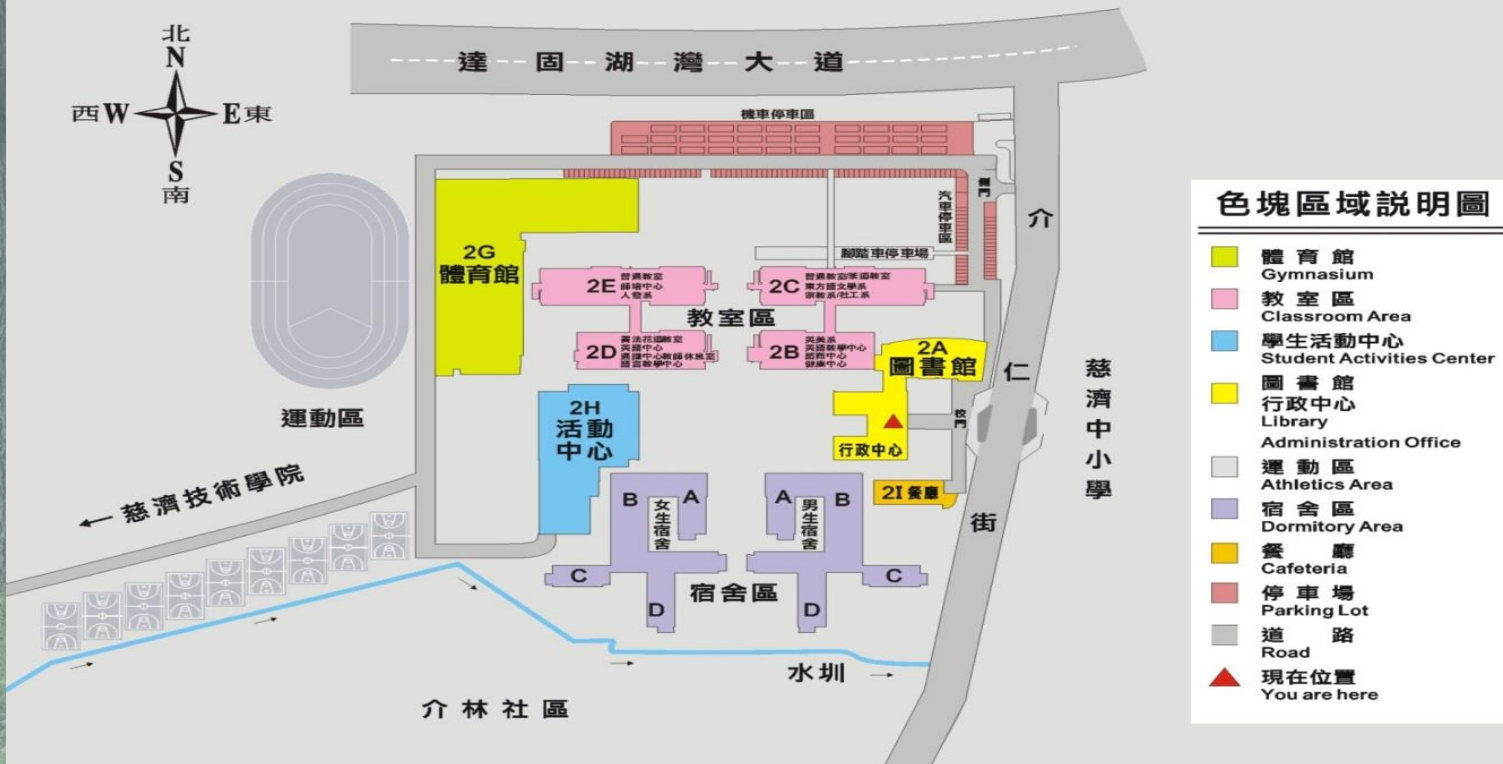
Buddhist Tzu Chi University Campus Map



- | | |
|--|---|
| | 停車場
Parking Area |
| | 和敬樓(行政區) [A、B、C區]
He-Jing Building (Administrative Area)
[A - B - C Area] |
| | 勤耕樓 [D區、E區]
Qin-Geng Building [D - E Area] |
| | 福田樓 [H區]
Fu-Tian Building [H Area] |
| | 大捨樓 [F區]
Da-She Building [F Area] |
| | 大愛樓 [L區]
Da-Ai Building [L Area] |
| | 大喜館(體育館) [T區]
Da-Xi Sports Center [T Area] |
| | 現在位置
You are here |



慈濟大學人文社會學院校區平面配置圖

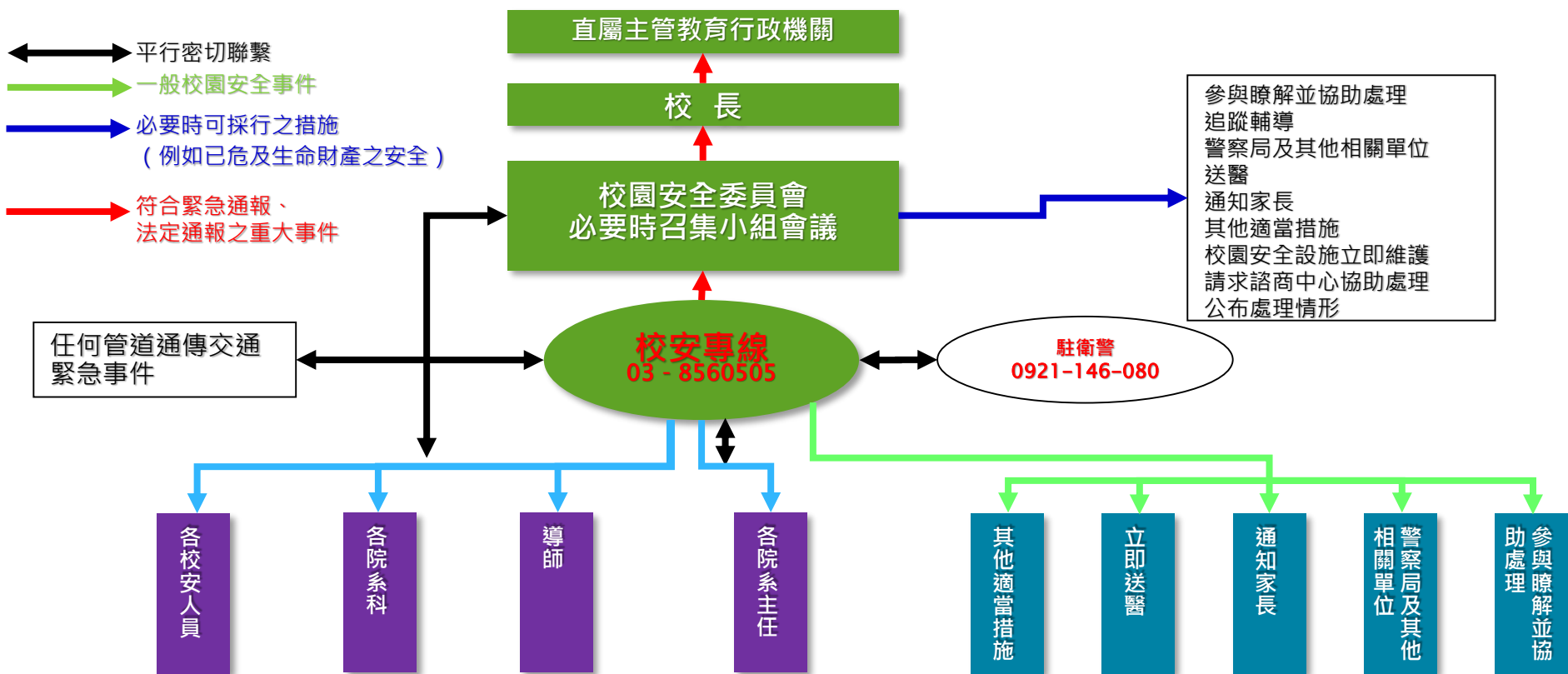


色塊區域說明圖

- 體育館
Gymnasium
- 教室區
Classroom Area
- 學生活動中心
Student Activities Center
- 圖書館
Library
- 行政中心
Administration Office
- 運動區
Athletics Area
- 宿舍區
Dormitory Area
- 餐廳
Cafeteria
- 停車場
Parking Lot
- 道路
Road
- 現在位置
You are here

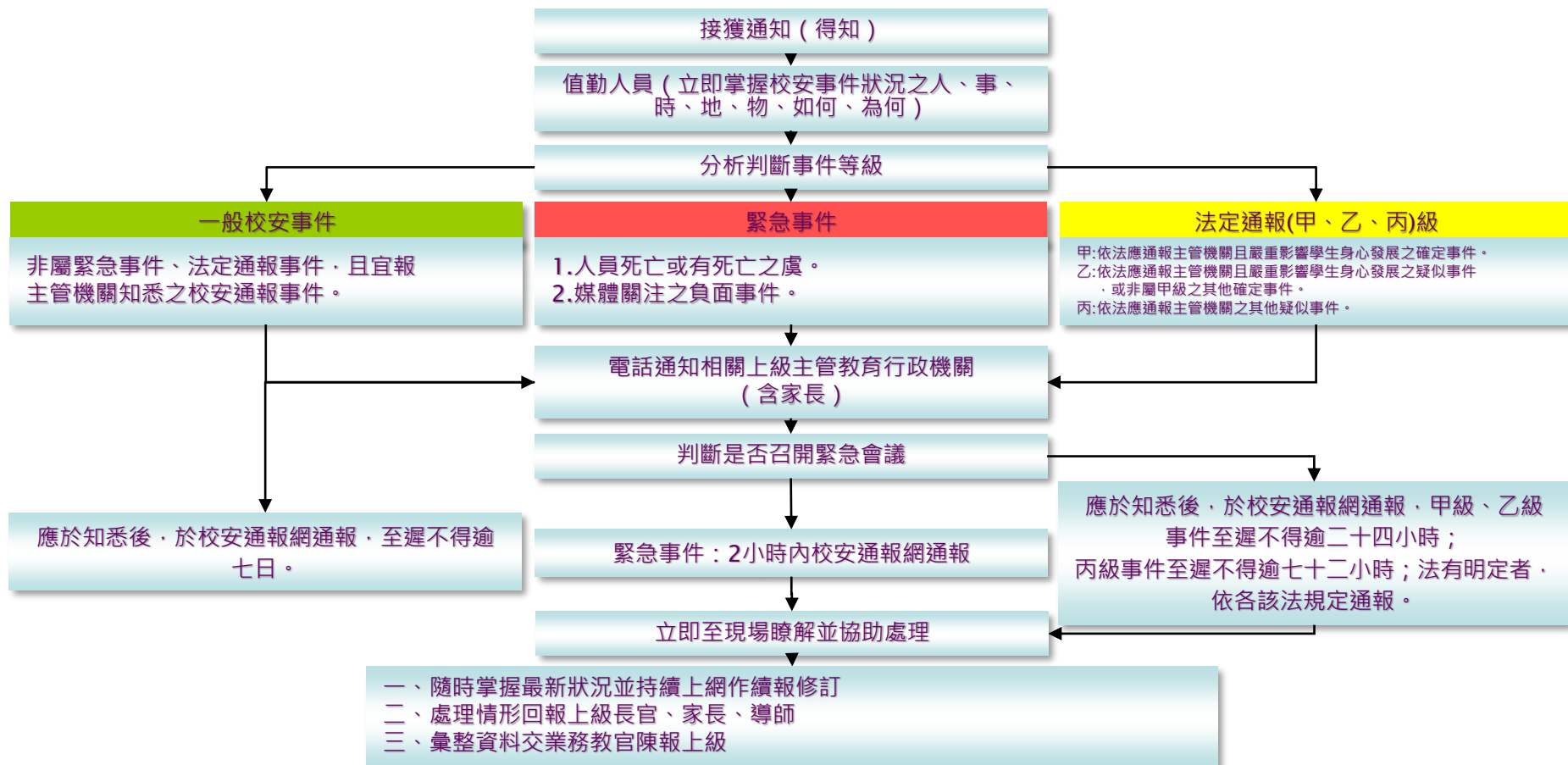


一-1、重大交通事故處理流程





一-2、重大交通事件通報流程








一-4、校區人車出入動線規劃與管制



校園車道示意圖

-  汽車車道
-  機車車道
-  夜間(20:30~23:00)開放住宿生機車通行

校園內除上述標示車道外，未經許可汽機車請勿駛入校園其他區域。

	停車場 Parking Area
	餐廳 Cafeteria
	公共電話 Pay Telephone
	洗手間 Toilet
	校門 Entrance
	慈濟大學校區 Tzu Chi University Campus
	和敬樓(行政)【A區、B區、C區】 Ho-King Building
	勤耕樓(教學實驗)【D區、E區】 Qin-Geng Building
	福田樓(生命科學)【H區】 Fu-Tien Building
	大捨樓(基礎醫學)【F區】 Da-She Building
	大愛樓【L區】 Da-Ai Building
	大喜館(體育館)【T區】 Da-Hsi Building
	校道 Public Road
	邊道 Campus Limit
	現在位置 You are here

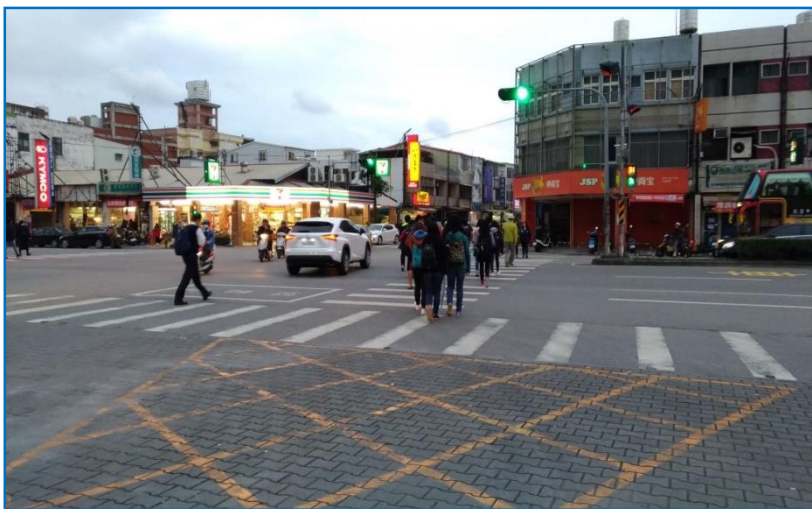




一-5、校園週邊危險路段標示

現象：中央路三段前路口主要道路車流量大，學校行人與車輛主要進出道路路口，行人與車輛依燈號管制行駛、行走，交通安全宣導重點路口。

警示設備：路口已設置紅綠燈與行人通行小綠人號誌





一-6、校園週邊危險路段標示

現象：中山路一段與星巴克路口，平時進出宿舍主要路口，學生自代轉區後進入中山路一段3巷返回宿舍，宣導以路口特性與注

意燈號為宣導重點。

敬二提供：紅綠燈訊號於中山路一段與星巴克路口





一-8、校園週邊危險路段標示

現象：校本部校區4號門路口，109年5月11日道路會勘

警示設備：4號門與建昌路205巷路口周邊加裝反光鏡。





一-10、108學年交通安全教育宣導活動

1. 邀請自強派出所所長蒞校宣導交通安全
2. 期藉專題講座加強交通安全教育知能，處理交通事故案例經驗分享，瞭解騎乘機車不搶快與交通事故處理程序，避免交通意外事故發生，以確保生命與安全。





一-11、108學年交通安全教育宣導活動

1. 邀請花蓮縣警局交通隊長蒞校交通安全專題講座
2. 期藉專題講座加強交通安全教育知能，處理交通事故案例經驗分享，瞭解騎乘機車防禦駕駛知能與交通事故處理程序，以確保生命與安全。





二、現況－車位統計

機車 停車位	數量	機車	數量
校本部立體停車場	600	校本部 學生	1800
校本部 大喜館	800	人社院 學生	600
人社院區	800		
宿舍區	100		
總計	2300	總計	2400



二-1、近三年交通事故事件統計

統計本校

107年度交通安全事故發生件數31件

108年度交通安全事故發生件數36件

109年度交通安全事故發生件數**19**件

肇生交通事故件數比例雖然不高，仍須積極努力改善

年度	學生交通事故 (件數)								學生交通事故 死亡與受傷人數	
	甲 (緊急事件)		乙 (受傷住院)		丙 (一般通報)		合計		死亡 (人)	受傷 (人)
	校內	校外	校內	校外	校內	校外	校內	校外		
109年(1-6月)	0	0	0	1	2	16	3	19	0	26
108年	0	1	0	3	0	32	0	33	1	36
107年	0	0	0	3	0	28	0	31	0	34



現況－交通流量及事故統計

項目	流量 (人次)
慈科大到人社 院介仁街	150
介仁街到 中央路	150-200
介仁街到 火車站	150-200
中央路到 介仁街	50-100

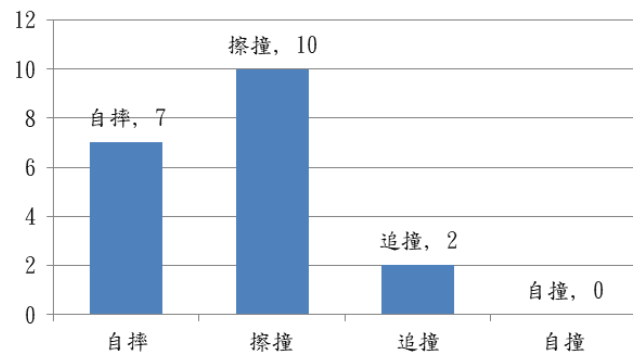
事故統計 (108)	人數
機車騎乘事故數	19
死亡人數	0
受傷人數	26

備註：事故較多發生於假日及
晚上外出時段

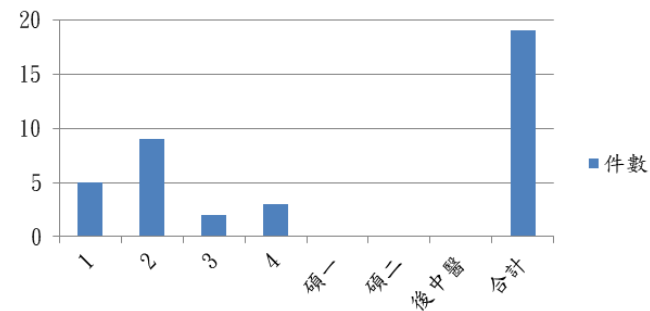


二-2、現況－車禍事故原因分析

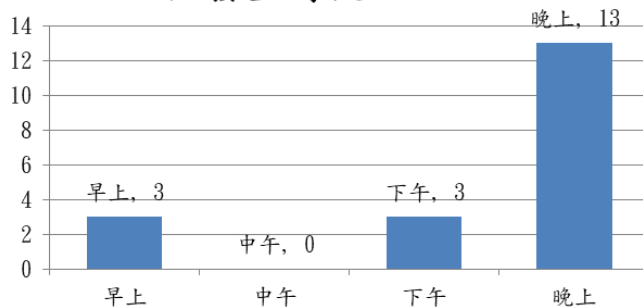
依事故原因



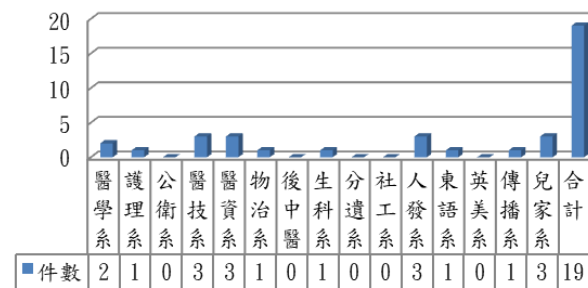
各年級事故件數



依發生時段



各系事故件數





三、公車入校園專案現況

- 校本部配合公車進校園，停車空間規劃
 - 建議由大門進入後，於警衛亭後方迴車道空間設站上下車。
 - 原有車道約為6米，本校已施工拓寬為9米，以方便車輛停駐及人員上下車。



搭乘公車需求起訖點

起點	終點	所需時間
花蓮火車站	校本部校區	8~10分鐘
校本部校區	人社院校區	8~10分鐘
人社院校區	慈科大校區	4~7分鐘



校本部公車停車空間現場示意圖





305公車停車空間現場示意圖





精進作法

- ※本校為住宿型態可提供學生足額宿舍床位，可有效減少學生因通勤肇生交通事故事件。
- ※利用全民國防等課程、導師會議、班級幹部訓練及宿舍會議相關活動等時機宣導。
- ※辦理交通安全教育宣導活動，邀請警察局交通隊或學者專家辦理講座，以交通意外事件案例，加強學生交通安全概念。



精進作法

- ※分析上學期交通事件各種形成因素，列為下學期交通安全宣導重點。
- ※寒、暑假前公告「學生活動安全預防宣導注意事項」，強化寒、暑假期間交通安全教育宣導。
- ※待業者有意願經營路線時評估結合公車入校園專案計畫，提升學生交通安全。



簡報結束
敬請指導

提案一

提案單位：第四區養護工程處南澳工務段

主旨：本段轄管臺9丁線(舊蘇花公路)路段，因車輛嚴重違規駕駛致事故頻傳，影響用路人行車安全甚鉅案。

說明：蘇花改B、C段於109年1月6日開放小、大客車通行以來，臺9丁沿線(舊蘇花公路)車輛驟減，大貨車行駛臺9丁線時常有違規跨越雙黃線(超車)、超速及車斗砂石掉落路面等違規行為發生，致造成車禍事故頻繁，影響用路人行車安全甚鉅。

擬辦：為提高用路人行車安全，減少事故發生，惠請花蓮縣警察局協助加強該路段巡邏稽查勤務提高見警率，藉以嚇阻駕駛人勿危險駕駛，俾利保護用路人生命財產安全。



花擴815
「太平洋左岸宜居城市-美崙綠網營造計畫」
架空線下地管路工程
交通維持計畫簡報





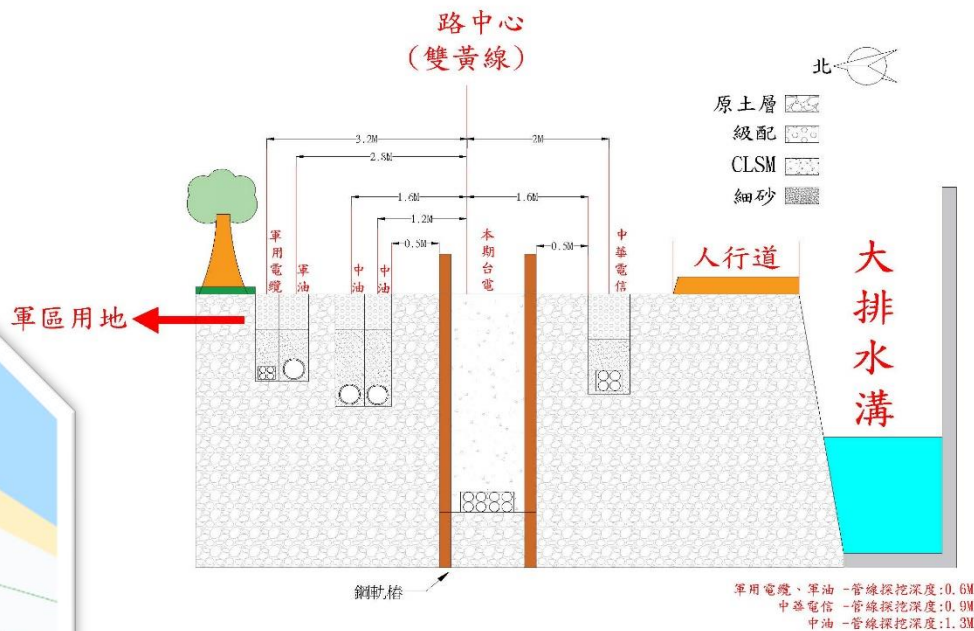
- 本工程位於為配合花蓮縣政府「太平洋左岸宜居城市-美崙綠網營造計畫」而興辦，本工程之施工方式以露天開挖式為主。
- 管線範圍為花蓮縣193縣道海岸路、華東路，施工位置詳如施工位置圖。
- 預定施工時間:109/08/15~109/12/15



花擴815「太平洋左岸宜居城市-美崙綠網營造計畫」
架空線下地管路工程
施工位置示意圖



■ 本工程施工路段區域圖：



軍用電纜、軍油 - 管線探挖深度: 0.6M
中華電信 - 管線探挖深度: 0.9M
中油 - 管線探挖深度: 1.3M

■ 本工程開挖位置簡易圖：

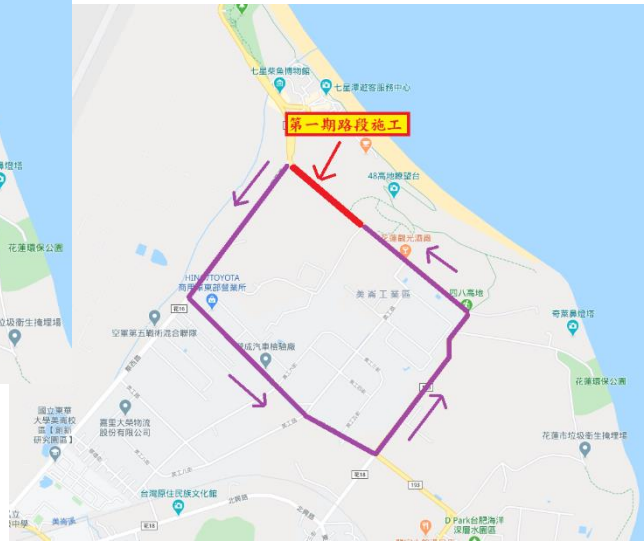
本工程經取得各管線單位既有埋設位置及深度(詳圖)因本工程需鋼軌擋土施工，為不破壞其他管線原則，選擇埋設位置鄰近管線50cm進行鋼軌打鉚。



花擴815「太平洋左岸宜居城市-美崙綠網營造計畫」 架空線下地管路工程 施工位置示意圖

■ 本工程第一期施工區域圖：

紅線為第一期施工範圍，因配合管線埋設位置及工作空間，考量後將由封閉路段施工，
施工期間通行車量將由替代路線行駛。



替代路線

七星潭→華西路→精美路
華東路→海岸路→石材處理廠
美工路→酒廠正門



花擴815「太平洋左岸宜居城市-美崙綠網營造計畫」
 架空線下地管路工程
 施工位置示意圖

■ 本工程第二期施工區域圖：

紅線為第二期施工範圍，因配合管線埋設位置及工作空間，考量後將由封閉路段實施施工，

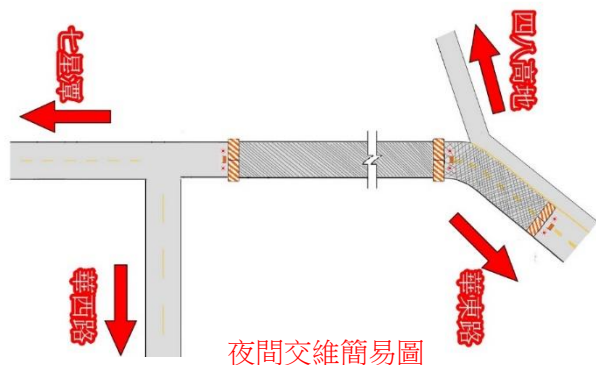
施工期間通行車量將由替代路線行駛。



替代路線 海岸路→華東路→精美路
 ↗ 華西路→七星潭→石材處理廠
 ↘ 酒廠正門



道路施工交通維持佈設圖(1)



■ 本工程夜間交維範圍：

日間: 17:30~08:00

- 1.藍線採用封閉路段
- 2.粉紅線採用單車道通行
- 3.為讓民眾明確行走路線，

該將於★設立施工告示牌及替代路線標示牌。





簡報結束 敬請指教



本會報說明

- 一、此案已於109年7月14日於本會報辦理初審通過。
- 二、本案工程開工時請通知各相關單位、電臺公告民眾周知，並利用各媒體加強宣導。
- 三、因採道路全封閉方式辦理，請儘可能縮短工期，並於開工前與工業區附近廠商、居民及當地里長確實溝通協調。
- 四、施工區段安全圍籬或紐澤西護欄應布設警示燈及加強夜間照明設施，兩邊圍籬上方應架設線燈且隨時保持明亮，並定時派人巡邏確保工區照明，以提醒用路人注意安全。

本會報說明

- 五、請於工程地點附近沿線增設道路施工告示牌，提前於兩、三個路口前告知用路人道路封閉需改道行駛事宜，並於開工後定期巡視各告示牌是否完整，如有損壞遺失之情形應立即修復；另有必要則視情形於各路段、路口增設，以降低用路人之不便。
- 六、施工期間道路兩端應指派專人管制並引導車輛改道以維安全。
- 七、請工程主辦單位善盡督導之責。

臺9線181k+300~183k+900太魯閣大橋(含引道)
排水改善工程
交通安全維持計畫書

主辦單位：交通部公路總局第四區養護工程處

監造單位：交通部公路總局第四區養護工程處 花蓮工務段

承包廠商：健達營造有限公司

工程編號：109-1133-04

中華民國 109 年06月

壹、工程概述：

- 一. 工程名稱：台9線181k+300~183k+900太魯閣大橋(含引道)排水改善工程
- 二. 主辦單位：交通部公路總局第四區養護工程處
- 三. 監造單位：交通部公路總局第四區養護工程處花蓮工務段
- 四. 承包廠商：健達營造有限公司
- 五. 工地負責人：劉彥宏
- 六. 工程範圍：台9線(181k+300~183k+900太魯閣大橋)。
- 七. 工程項目：省道改善工程
- 八. 契約金額：2,780萬元整(\$27,800,000)
- 九. 工程期限：自交通維持計畫書核定日經甲方通知起5日內開工，90日曆天。(預計109年7月15日開工)
- 十. 施工時間：每日早上8時至下午5時止

捌、現場照片



現況照片(181K+300北上)



現況照片(181K+300南下)



現況照片(183K+900北上)



現況照片(183K+300南下)

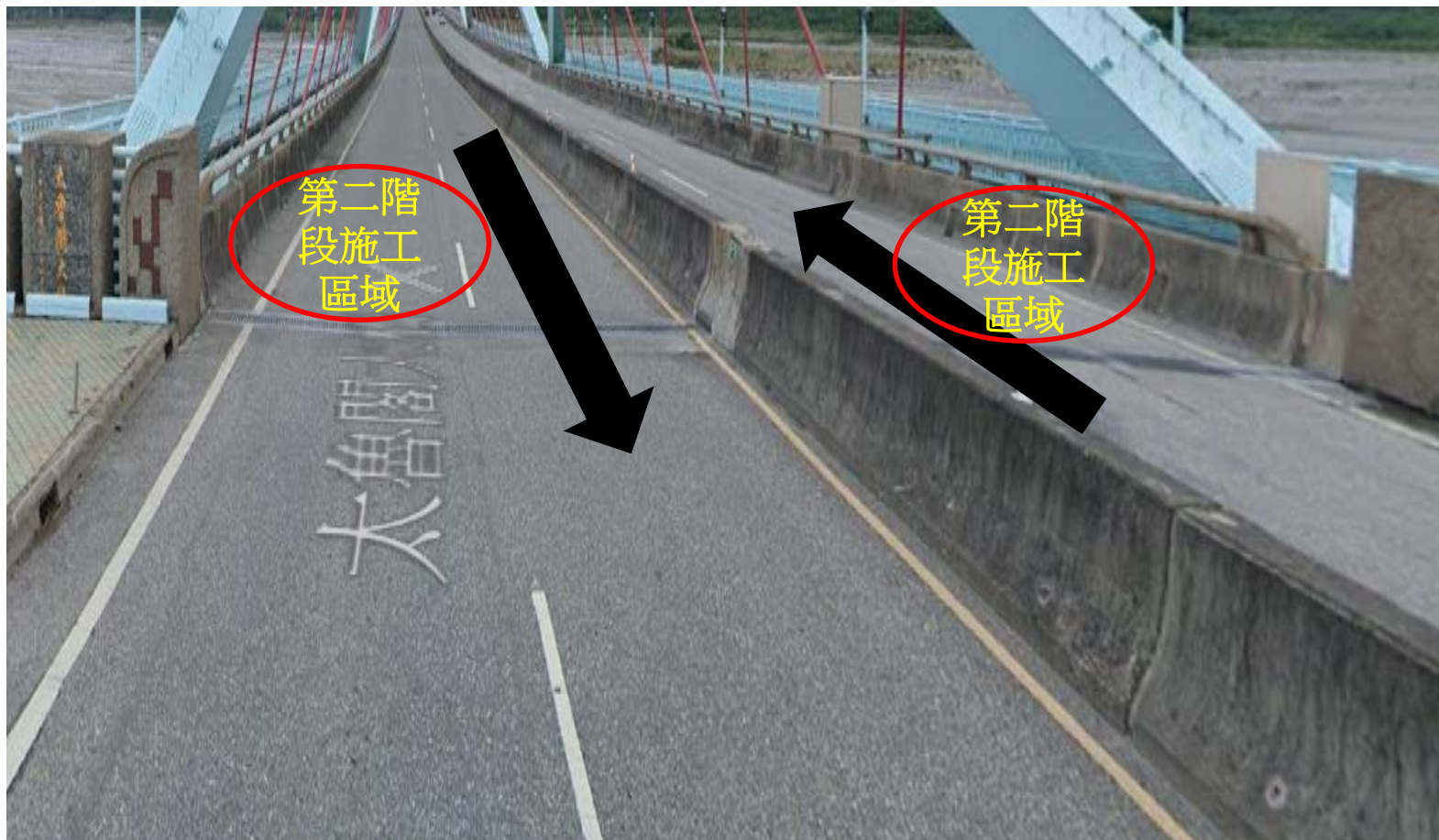
施工期間車輛改道路線圖

橋面伸縮縫P8更換作業-1



施工期間車輛改道路線圖

橋面伸縮縫P8更換作業-2



瀝青刨除、鋪設作業(半半施工)交通路線圖-2



瀝青刨除、鋪設作業(半半施工)交通路線圖-2



本會報說明

- 一、此案已於109年7月14日於本會報辦理初審通過。
- 二、本案工程開工時請通知各相關單位、電臺公告民眾周知，並利用各媒體加強宣導。
- 三、施作橋面伸縮縫：
 - (一)施工時應確實設置施工告示牌及相關警示設施(工區前方設置LED導標及輔2等標誌)，工區漸變段拉長並於工區兩端指派人工旗手疏導來車，加強工區夜間警示設施(拉設線燈)，夜間機具撤離道路範圍，保持工區前後路段路面清潔。
 - (二)儘可能縮短工期，採南北各封閉一車道半半施工方式辦理，南下方向請於新城鄉崇德村彎道前設置工程告示及速限牌面，提前告知用路人注意通行。

本會報說明

四、施作瀝青刨除、鋪設作業：

- (一)應評估每日施工進度，儘可能採即刨即鋪方式辦理(夜間刨除，白天鋪設)，若當日無法完成鋪設，應加強未鋪設路面夜間警示措施及與原來路面銜接處之平整度，機具撤離道路範圍。
- (二)為避免造成車輛交織衝突，不論封閉南下或北上車道施工時，皆將南下車輛導引行駛舊臺9線(施作北上車道時，南下車道調撥供北上車輛行駛)。

五、3日以上連續假期停止施工；另遇特種勤務及大型活動經警方通知時段，應確實配合停止施工。

六、請工程主辦單位善盡督導之責。

109年度花蓮縣富里鄉六十石山及玉里鎮 赤柯山金針花季交通管制簡報



大綱

- ▶ 管制方式、時間及車種
- ▶ 上山管制路段(六十石山農路)
- ▶ 下山管制路段(萬寧部落聯絡道路)
- ▶ 上小瑞士管制路段
- ▶ 禁止路邊停車路段
- ▶ 東里產業道路災後中斷應變措施

管制方式、時間及車種

花季期間



109年8月1日~9月13日

交通管制時間為

每日07:30~17:00

甲、乙類

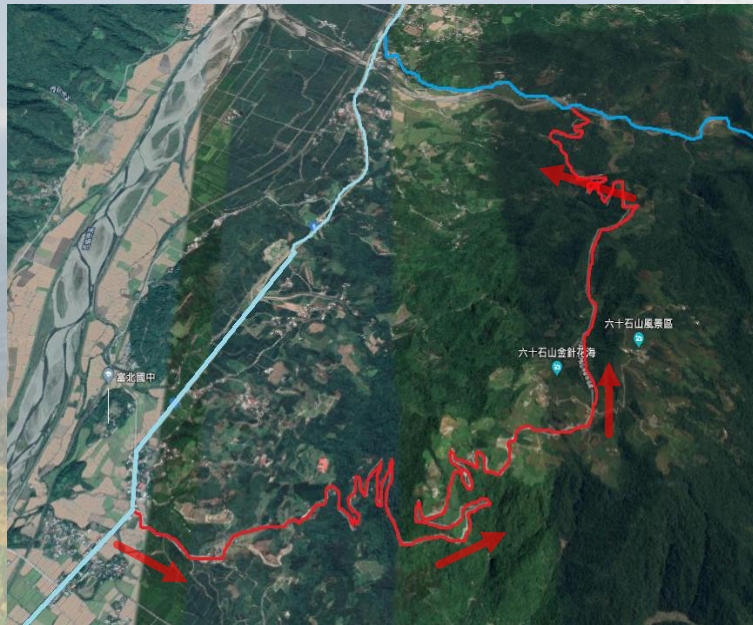
9人座以下的小客車

大客車全面禁止

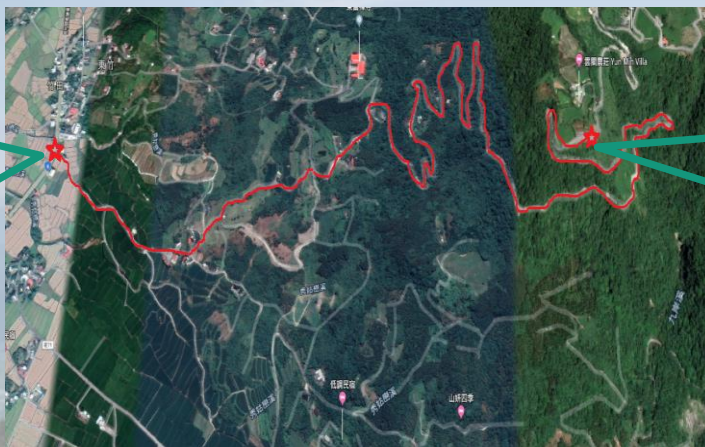
及摩托車可行駛上山



採單向上山、單向下山方式



上山管制路段(六十石山農路)



從竹田村入口處進入 (台9線308.5 Km)

雲閣農莊前
金針花意象設施



禁止



單向
上山



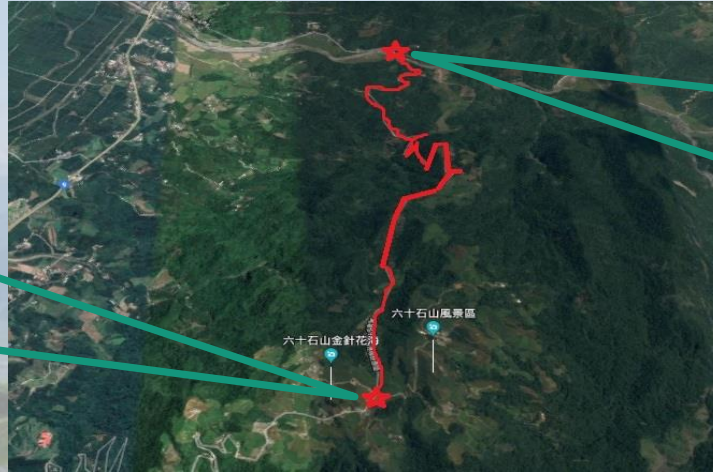
原路

上下山 包含
(大型重型機車)

下山管制路段(萬寧部落聯絡道路)



萬寧至復興部落
聯絡道路起點
(OKM)



阿眉溪方向出口



單向
下山



禁止
下山

上小瑞士管制路段



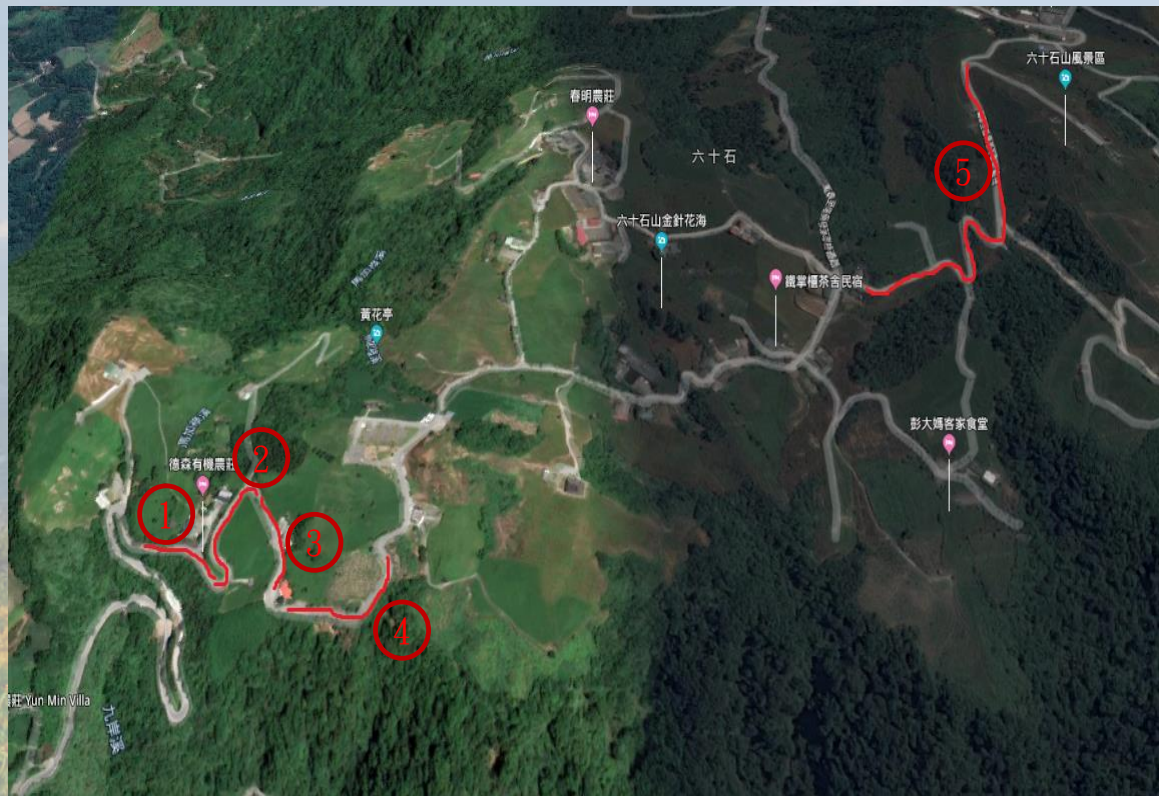
東里產業道路口



小瑞士景觀台處

已設立號誌管制，用路人依循號誌行駛

禁止路邊停車路段

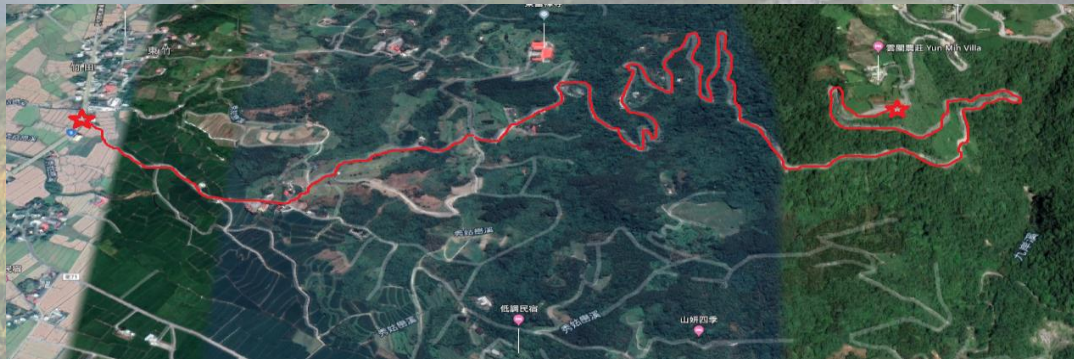


1. 德森農莊入口
2. 德森農莊廣場上方道路
3. 黑暗部落攤位旁
4. 黑暗部落攤位後方大彎
5. 小瑞士

東里產業道路災後中斷應變措施



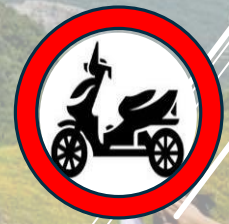
東里產業道路中斷



六十石山產業道路



禁止
上下
山



上山整點放行30分鐘
下山不管制



簡報完畢

本會報說明

- 一、此案已於109年7月20日於本會報辦理初審通過。
- 二、六十石山往東里下山路段請富里鄉公所於109年8月1日花季前將路面雜草、樹枝及落石清除乾淨，大幅度的轉彎處加強各項反光警示設施，標線斑駁部分補繪，以維護用路人行車安全。
- 三、請縣政府農業處於花季開始前邀集相關單位至現地會勘，檢視各項交通設施是否完備。
- 四、請縣政府農業處協助協調富里鄉幸福廣場供接駁車停車及赤柯山遊園方向改為單行方向(右上左下逆時針方向)事宜。

提案五

提案單位：警察局交通警察隊

編號	活動名稱	活動日期及時間	活動地點	主辦單位
1	「193農青禾音樂埕-穀，道(遊樂場)」活動	109年8月1日15時至20時10分及8月2日14時至19時	花蓮縣玉里鎮縣193線道	行政院農業委員會水土保持局花蓮分局
2	「2020柚花追香半程馬拉松-瑞穗場」活動	109年8月23日5時30分至11時	花蓮縣瑞穗鄉、縣193線道	花蓮縣瑞穗鄉公所

說明：以上活動已於本隊召開交通維持計畫初審通過，請准予備查。



簡報結束



谢谢

