

花蓮縣道路交通安全聯席會報

109年6月份聯繫會議



日期:109年6月30日

會議程序

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 一、主席致詞 | <u>10:00~10:05</u> |
| 二、主席裁(指)示事項分辦執行情形 | <u>10:05~10:15</u> |
| 三、交通事故統計分析報告 | <u>10:15~10:25</u> |
| 四、各小組(工程、監理、教育、宣導)工作報告 | <u>10:25~10:55</u> |
| 五、東華大學交通安全教育報告 | <u>10:55~11:00</u> |
| 六、提案討論及臨時動議 | <u>11:00~11:20</u> |
| 七、主席結論 | <u>11:20~11:25</u> |
| 八、散會 | <u>11:30</u> |

花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

編號	日期	主席裁(指)示事項	主辦單位	目前辦理或規劃情形	管考建議
1-1	109.1	108年工程列管案件執行情形案。	本會報	本縣108年各單位工程會勘案件共計376件，其中340件已改善完成，達成率為90.43%；另尚有36件未完成，本會報將持續列管，並函發未完成單位於7月份道安聯繫會議提出說明。	持續列管

另109年1至5月列管案件196件，107件已完成，完成率為54.59%，未完成單位及件數詳如下頁附件，請相關單位儘速辦理。

花蓮縣道安會報109年1-5月列管案件執行情形管制表

序號	單位	總件數	完成(件)	持續列管件數	達成率%
1	建設處交通科	54	18	36	33.33%
2	建設處土木科	5	4	1	80.00%
3	花蓮工務段	22	22	0	100.00%
4	太魯閣工務段	2	2	0	100.00%
5	南澳工務段	8	4	4	50.00%
6	玉里工務段	5	3	2	60.00%
7	和平工務段	1	0	1	0.00%
8	花蓮市	27	17	10	62.96%
9	吉安鄉	55	37	18	67.27%
10	新城鄉	4	2	2	50.00%
11	秀林鄉	1	0	1	0.00%

花蓮縣道安會報109年1-5月列管案件執行情形管制表

序號	單位	總件數	完成(件)	持續列管	達成率%
12	壽豐鄉	2	0	2	0.00%
13	鳳林鎮	2	0	2	0.00%
14	光復鄉	2	0	2	0.00%
15	瑞穗鄉	1	0	1	0.00%
16	玉里鎮	1	0	1	0.00%
17	萬榮鄉	1	0	1	0.00%
	合計	193	109	84	56.48%

交通事故統計分析

壹、A1類事故件數比較

月份 分局	109年 5月	109年 4月	108年 5月	與上 月比 較	與去 年同 期比 較
花蓮	0	0	0	0	0
吉安	0	0	1	0	-1
新城	0	0	0	0	0
鳳林	1	2	0	-1	+1
玉里	1	1	0	0	+1
合計	2	3	1	-1	+1



一、肇事時間、鄉鎮別、道路型態

肇事時間	件數/鄉鎮別	道路型態
00-02	1/光復鄉	省道岔路(雨天、夜間)
02-04		
04-06		
06-08	1/富里鄉	省道岔道(晴天、日間)
08-10		
10-12		
12-14		
14-16		
16-18		
18-20		
20-22		
合計	2	

二、肇事車種分析

肇事車種	件數
自小客車	0
普重機車	1
行人	1
營業曳引車	0
合計	2



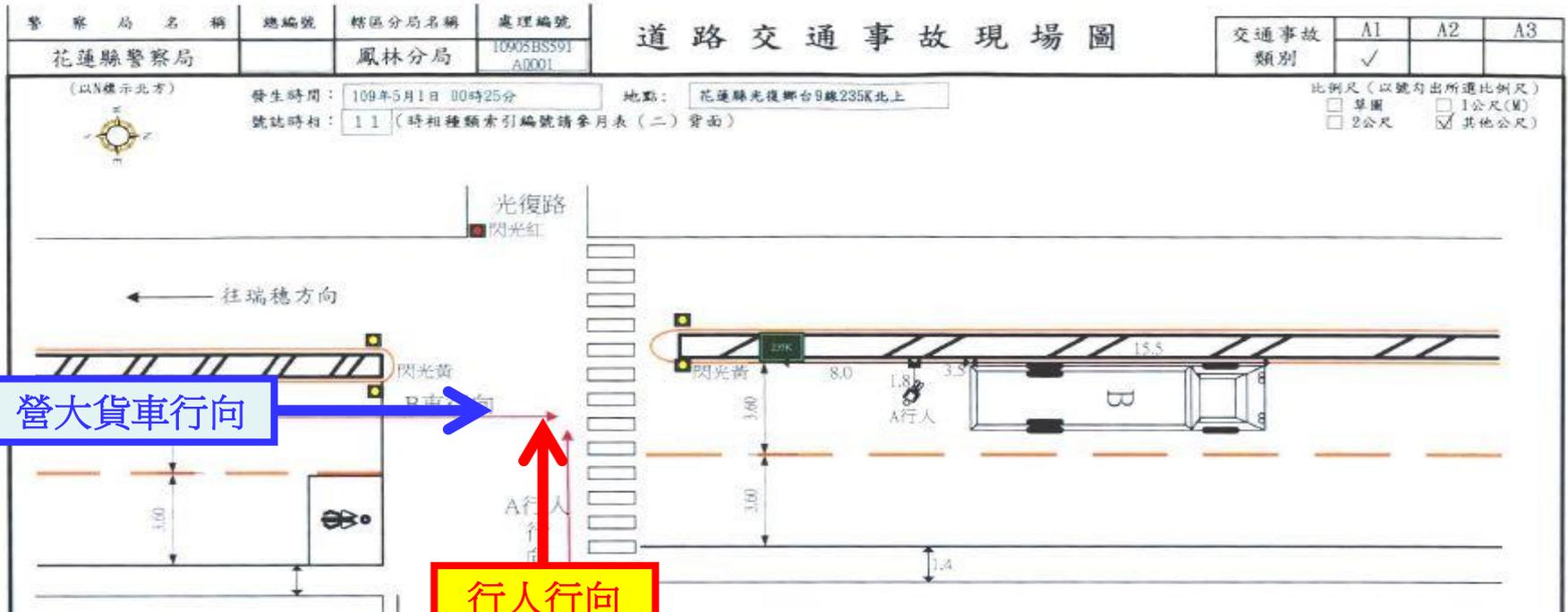
三、事故年齡、性別、居住地分析

事故年齡/性別	人 數	居住地
0-10歲		
10-20歲		
21-30歲		
31-40歲		
41-50歲		
51-60歲	1/女性	本地人
61-70歲	1/男性	本地人
71-99歲		
合 計	2	

編號1

發生時間：109年5月1日00時25分

發生地點：光復鄉光復路、中興路口(臺9線235Km)



天候、光線：夜間、雨天
 行車管制：閃光號誌
 肇事車種：行人、營大貨車
 肇事原因：
 未依規定行走行人穿越道且穿越道路未注意左右來車-主因
 未注意車前狀態、超速行駛-次因

工程改善建議

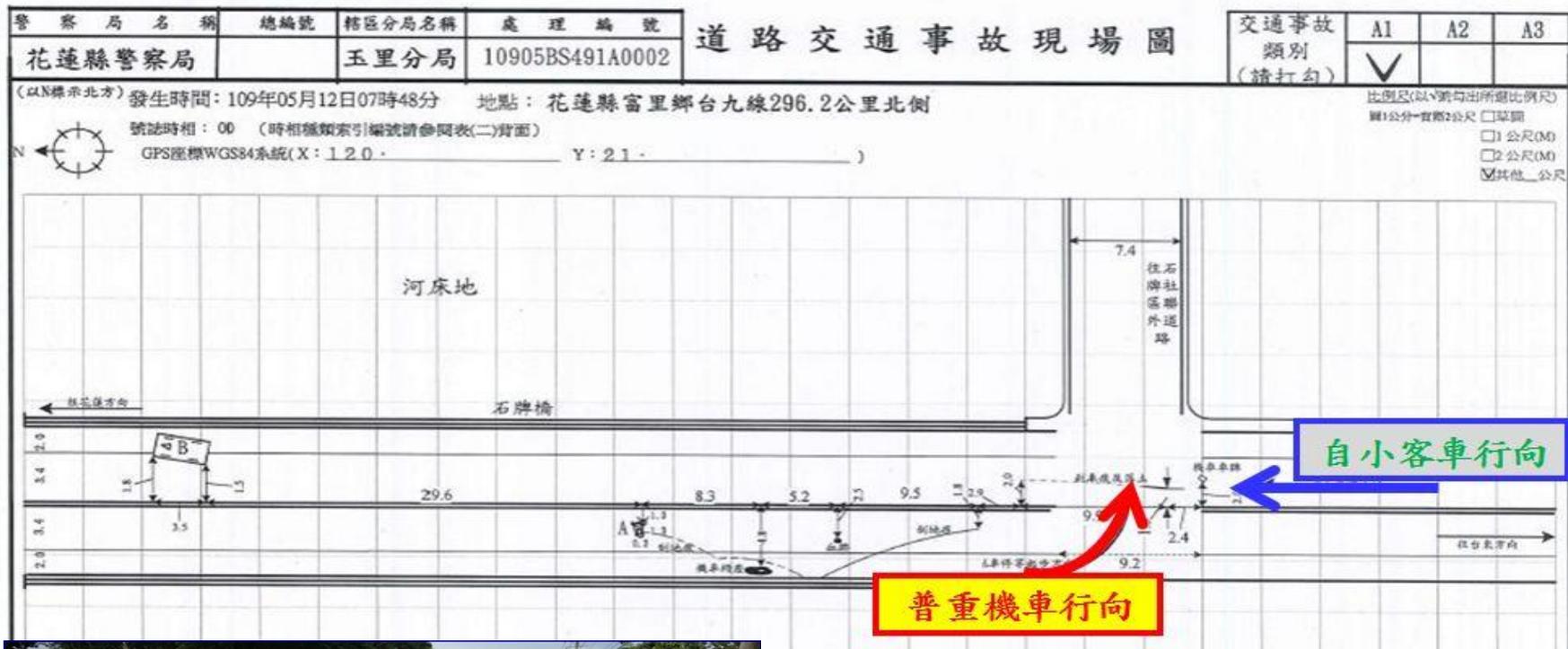
工程改善前



工程改善後



編號2 發生時間：109年5月12日7時48分
 發生地點：富里鄉臺9線296.2Km



天候、光線：日間、晴天

行車管制：無號誌

肇事車種：普重機車、大自小客車

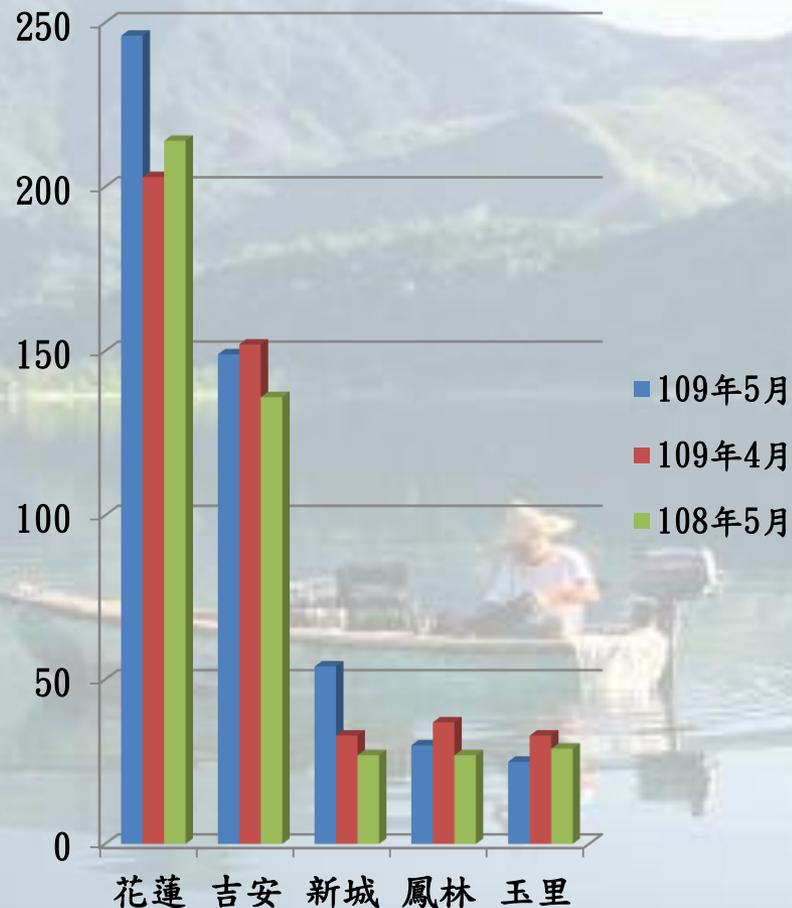
肇事原因：

轉彎車輛未讓直行車先行、無照駕駛-主因
 未充分注意車前狀態-次因

工程改善建議：無

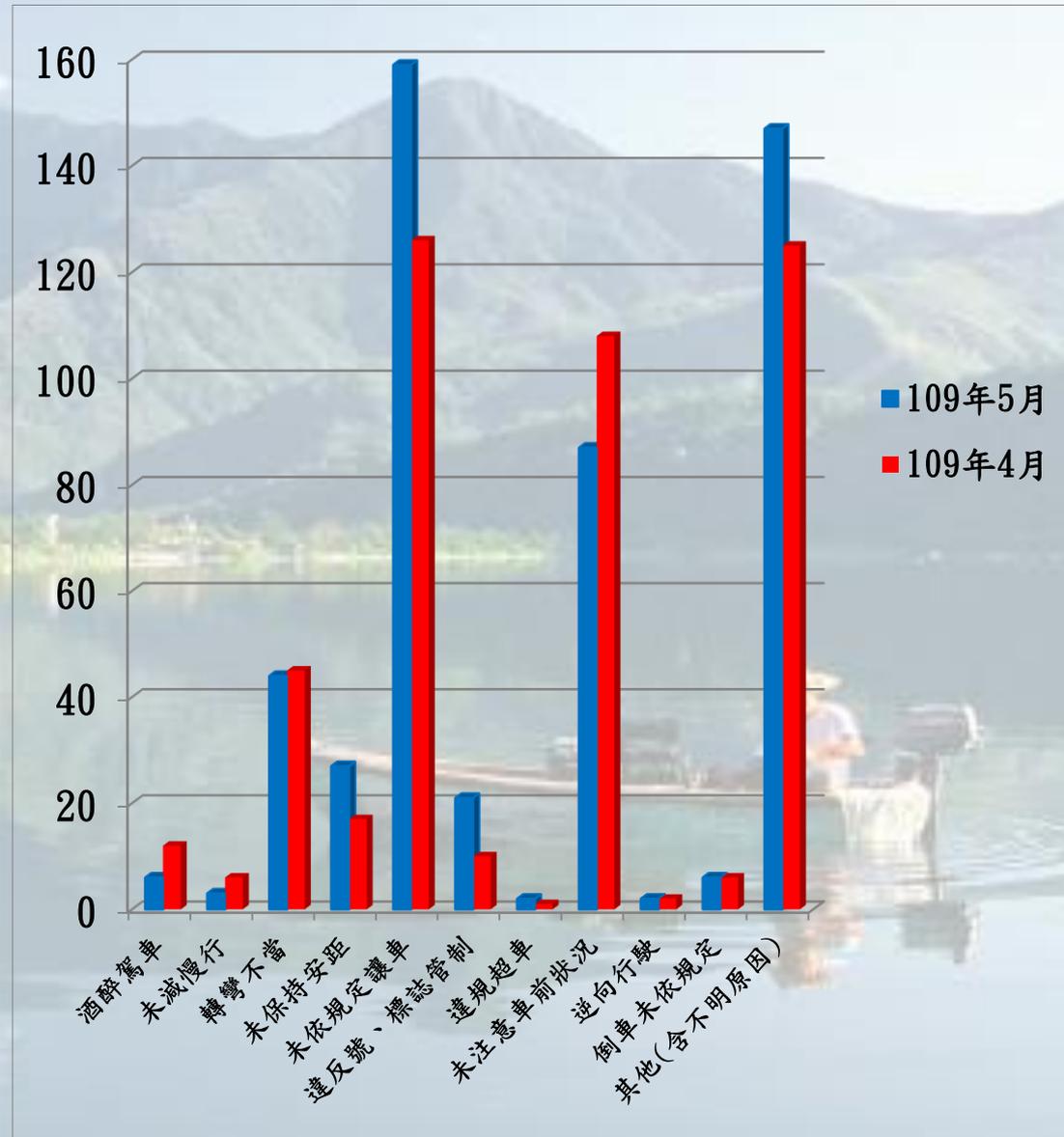
貳、A2類事故件數比較

月份 分局	109年 5月	109年 4月	108年 5月	與上 月比 較	與去 年同 期比 較
花蓮	246	203	214	+43	+32
吉安	149	152	136	-3	+13
新城	54	33	27	+21	+27
鳳林	30	37	27	-7	+3
玉里	25	33	29	-8	-4
合計	504	458	433	+46	+71



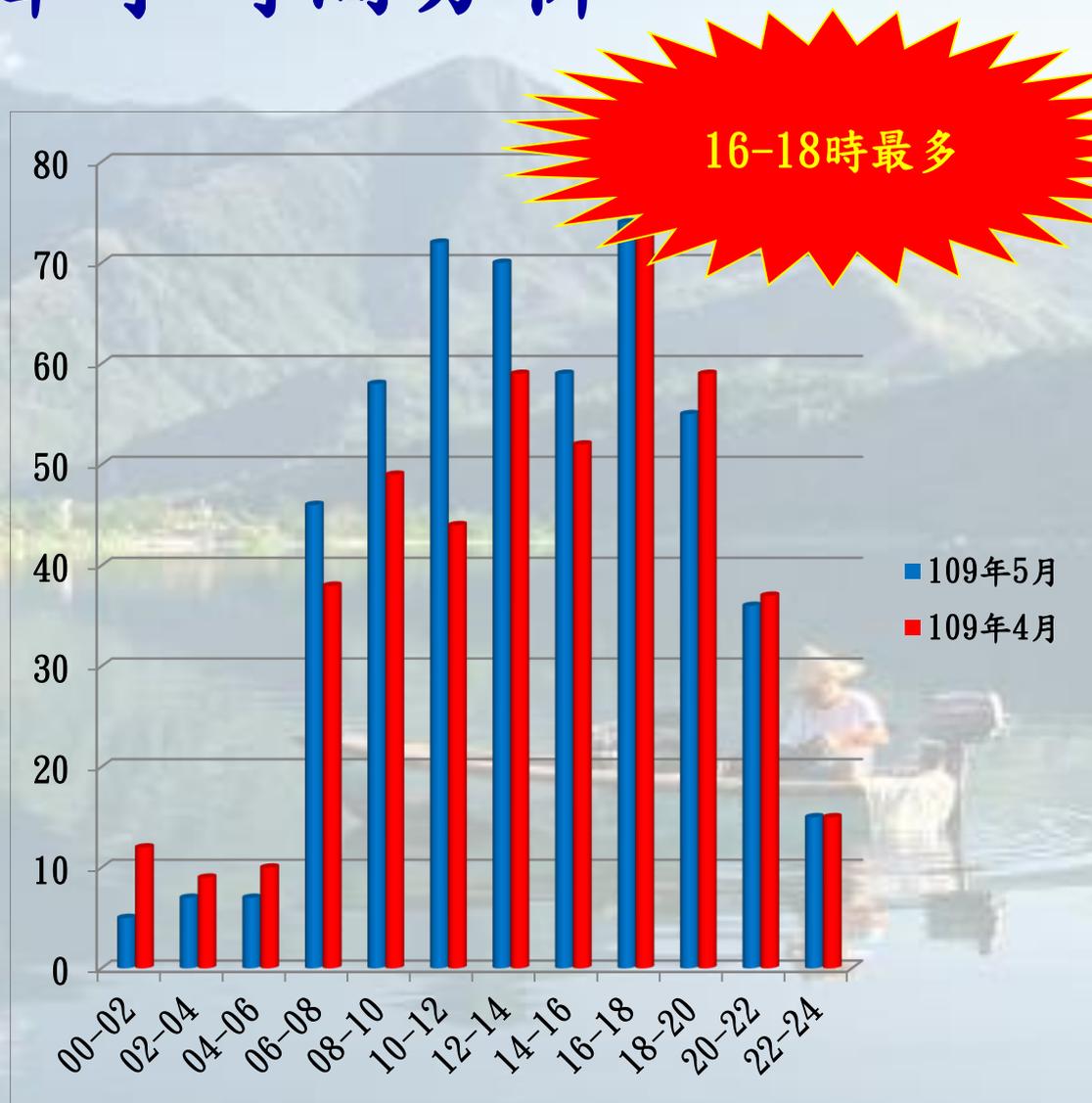
一、A2類肇因分析

肇因 \ 月份	109年 5月	109年 4月
酒醉駕車	6	12
未減慢行	3	6
轉彎不當	44	45
未保持安距	27	17
未依規定讓車	159	126
違反號、標誌管制	21	10
違規超車	2	1
未注意車前狀況	87	108
逆向行駛	2	2
倒車未依規定	6	6
其他(含不明原因)	147	125
合 計	504	458



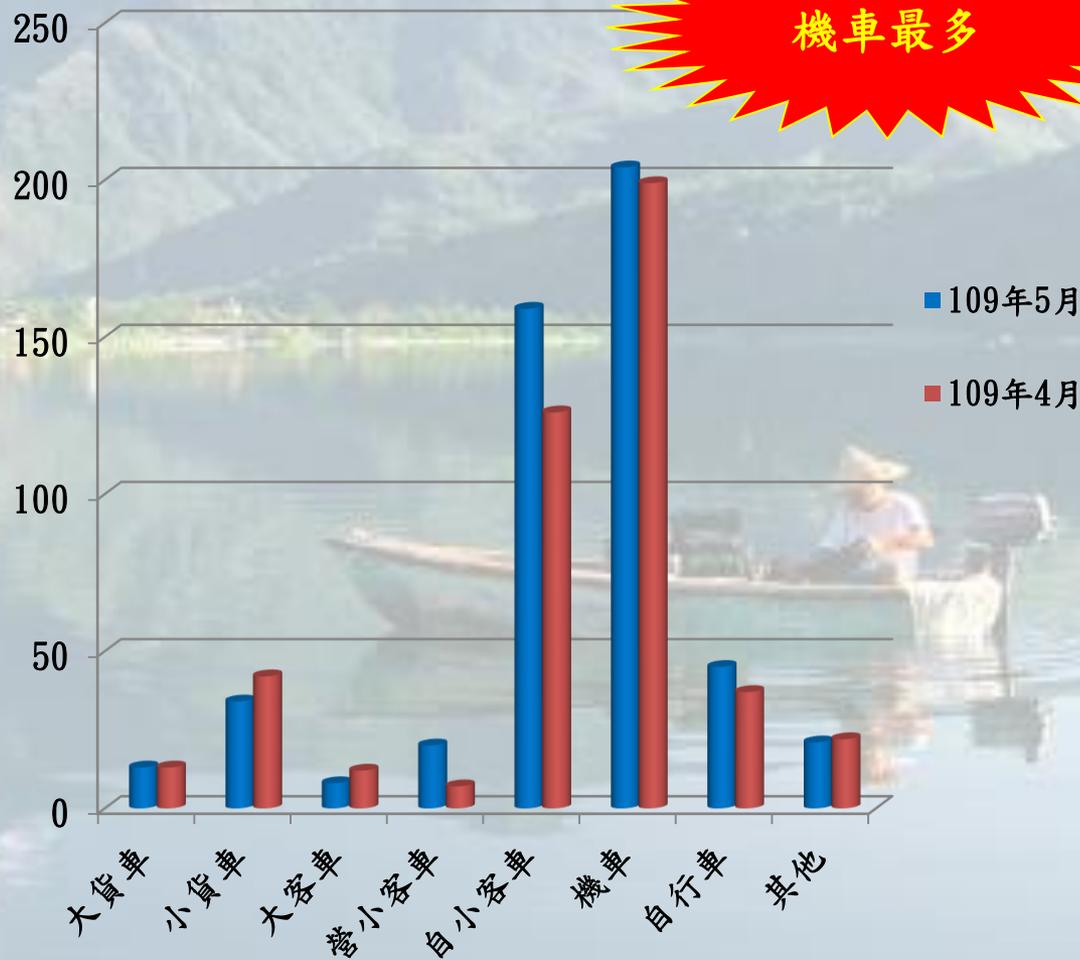
二、A2類肇事時間分析

月份 時段	109年 5月	109年 4月
00-02	5	12
02-04	7	9
04-06	7	10
06-08	46	38
08-10	58	49
10-12	72	44
12-14	70	59
14-16	59	52
16-18	74	74
18-20	55	59
20-22	36	37
22-24	15	15
合計	504	458



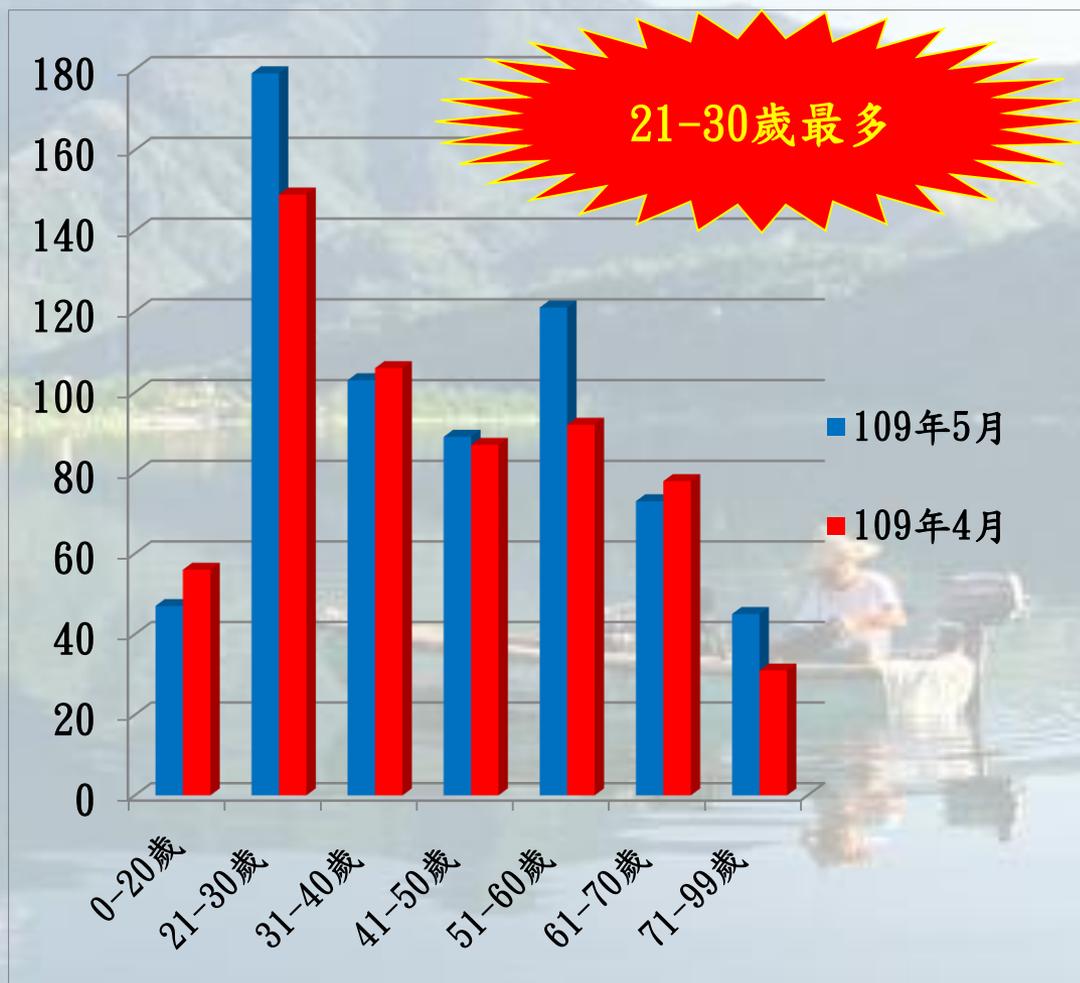
三、A2類肇事車種分析

月份 車種	109年 5月	109年 4月
大貨車	13	13
小貨車	34	42
大客車	8	12
營小客車	20	7
自小客車	159	126
機車	204	199
自行車	45	37
其他	21	22
合計	504	458



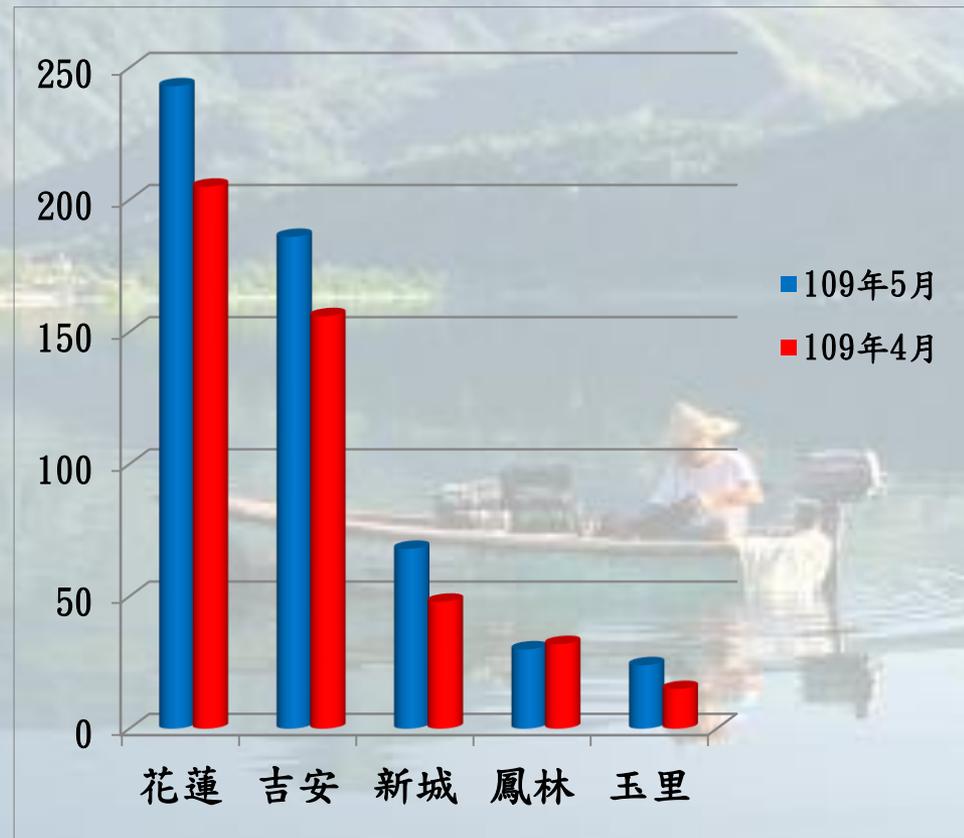
四、A2類受傷年齡分析

月份 年齡	109/5 人數	109/4 人數
0-20歲	47	56
21-30歲	179	149
31-40歲	103	106
41-50歲	89	87
51-60歲	121	92
61-70歲	73	78
71-99歲	45	31
合 計	657	599



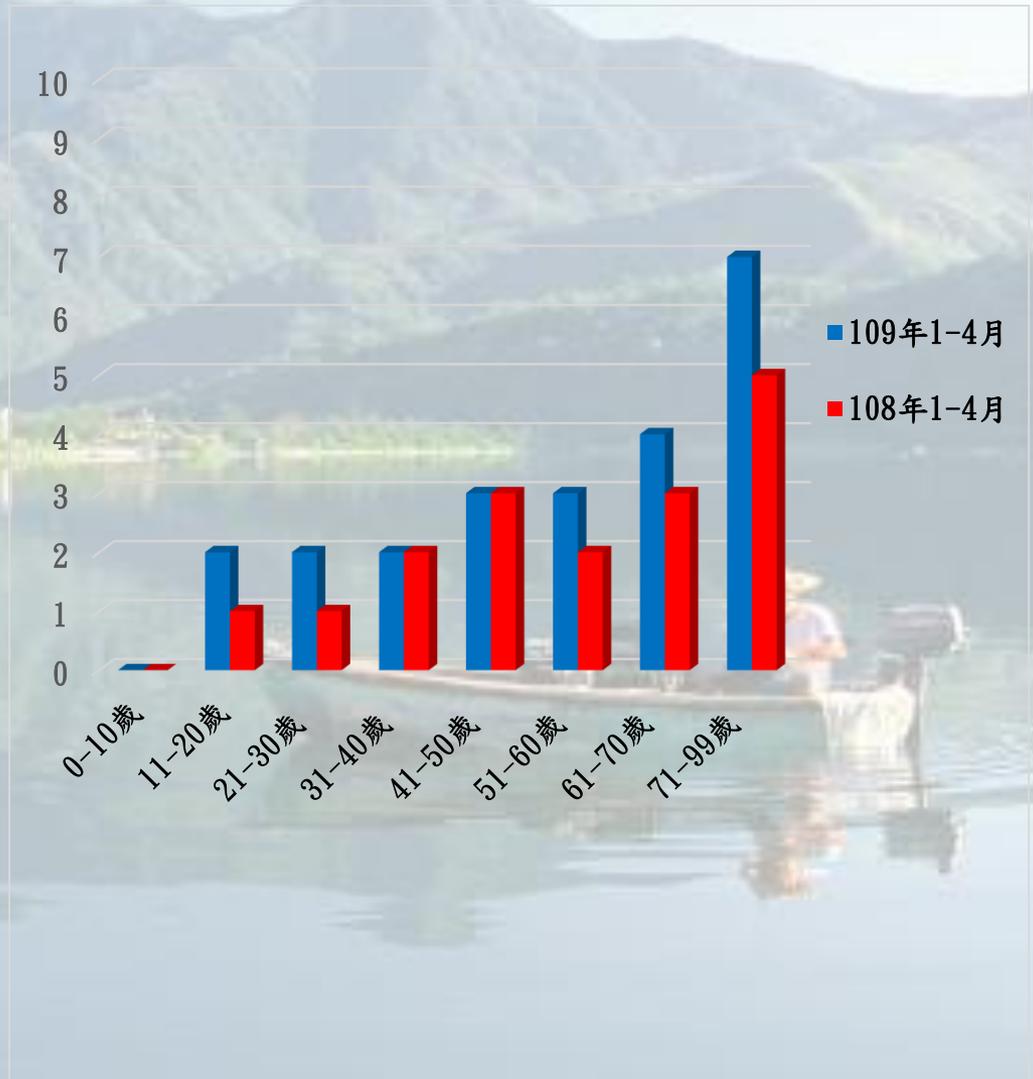
參、A3類事故件數比較

月份 分局	109年 5月	109年 4月	增減
花蓮	243	205	+38
吉安	186	156	+30
新城	68	48	+20
鳳林	30	32	-2
玉里	24	15	+9
合計	551	456	+95



肆、30天內死亡人數比較

期間 年齡	109年 1-4月	108年 1-4月	增減
0-10歲	0	0	0
11-20歲	2	1	+1
21-30歲	2	1	+1
31-40歲	2	2	0
41-50歲	3	3	0
51-60歲	3	2	+1
61-70歲	4	3	+1
71-99歲	7	5	+2
合 計	23	17	+6



花蓮縣道路交通事故30日內死亡人數109年01-04月

與去年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 1,937 ▲+235	+ 13.8% ▲	30日死亡 23 ▲+6	+ 35.3% ▲	兒童(0-12歲) 0 ▲0	--	少年(13-17歲) 2 ▲+2	--
少年無照機車騎士 (含大重機) 2 ▲+2	--	少年自行車騎士 (含電自、電輔) 0 ▲0	--	年輕人(18-24歲) 1 ▲0	0%	年輕人機車騎士 (含大重機) 1 ▲+1	--
高齡者 (65歲以上) 11 ▲+3	+ 37.5% ▲	高齡者機車騎士 (含大重機) 6 ▲+4	+ 200% ▲	高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 1 ▲0	0%	高齡者行人(含代步) 2 ▲+1	+ 100% ▲
行人 2 ▲+1	+ 100% ▲	自小客駕駛人 2 ▲0	0%	機車騎士(含大重機) 14 ▲+6	+ 75% ▲	機車騎士(含大重機) 自撞 3 ▲0	0%
自行車騎士 (含電自、電輔) 2 ▲0	0%	電動自行車(含電輔) 1 ▲+1	--	外籍人士 0 ▲0	--	酒駕案件導致死亡 2 ▼-1	- 33.3% ▼
大型車造成機車涉入 (含大重機) 0 ▲0	--	大型車造成行人涉入 (含代步) 0 ▲0	--	大型車造成自行車 涉入(含電自、電輔) 0 ▼-1	- 100% ▼	平交道事故總件數 0 ▲0	--

花蓮縣道路交通安全聯席會報

109年6月份工程小組報告

工程小組報告

報告單位：
建設處交通科



目錄

- 壹、年度開口契約進度
- 貳、會勘地點及建議改善事項
- 參、年度交通設施改善計畫



安全是回家唯一的路

壹、年度開口契約進度

1. 109年度花蓮縣道路設施(標誌、標線)整修工程(開口契約)
 - ✓ 第一批派工已完成竣工確認，待派員驗收。
2. 109年度花蓮縣交通號誌養護及汰換工程(含代養省道交通號誌)(開口契約)
 - ✓ 已派工。
3. 109年度花蓮縣交通號誌災害搶險搶修工程(開口契約)
 - ✓ 已完成訂約。
4. 109年度花蓮縣交通號誌感應式號誌工程(開口契約)
 - ✓ 已完成審查作業，準備招標。



貳、會勘地點及建議改善事項

※6月份自辦及各單位辦理會勘約41個地點，相關建議改善事項，由各路權單位及本處列入年度開口契約辦理施作。

會勘地點包括有：

花蓮市中山路與明心街、花蓮市公園路與三民街、花蓮市國聯二路與國民三街、花蓮市府前路與永興路、台9線167K+800(花3線路口)、臺9線173.7K與花8線、瑞穗鄉成功北路及溫泉路一段、吉安鄉和平路一段18巷等地點。



參、年度交通設施改善計劃

一、花蓮市「中山路與明心街」：

為改善友善機車機車環境，經會勘決議：

- 1. 明心街進人行道之待轉格不變，中山路口待轉格往路緣退縮一米及路樹移除，以上工程由花蓮市公所改善辦理。
- 2. 同時，號誌與路燈共桿及控制器遷移，使待轉格周邊障礙物清空，以上工程由本府納入年度契約改辦辦理。



參、年度交通設施改善計劃

二、花蓮市「府前路與永興路」：

為使車輛安全且順利從府前路南下左轉至永興路，經會勘決議：

- 增設南下早開時相，由花蓮工務段改善辦理，本府後續再做時制調整。



- 三、瑞穗鄉台九線與源興路（富源火車站前）」：
- 經陳英妹議員建議本路口常有高齡者或行動不便者需過台九線，為提高路人用路安全，與會單位決議：
- 增加支道綠燈通行秒數，本府已於當日現場改善完畢。
 - 同時請鳳林分局、公所及村長加強宣導請村民依完整通行秒數行經路口以免發生危險。





報告完畢 敬請指教



花蓮縣道路交通安全聯席會報

109年6月監理小組報告

臺北區監理所花蓮監理站

強化公路監理與運輸管理109年度5項計畫執行績效

1

主要汽(機)車駕駛人登錄作業」

2

宣導並鼓勵駕駛人登錄「主要汽(機)車駕駛人」

3

宣導違規記點查詢方式與違規記點影響

4

大型車視野死角實地體驗與交安宣導

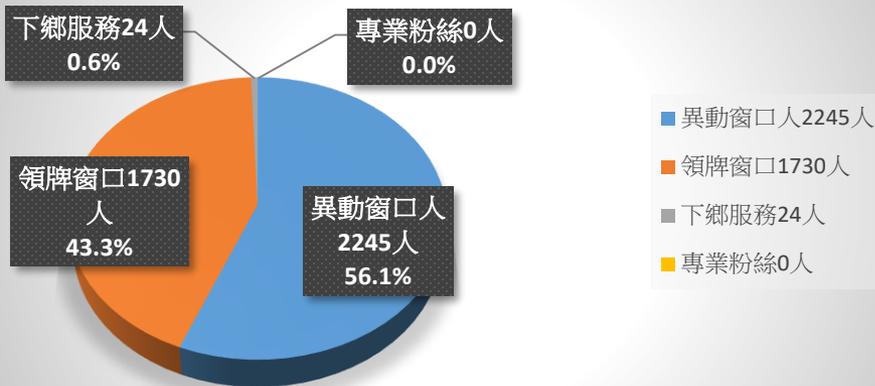
5

工時管理及疲勞駕駛的預防與管理

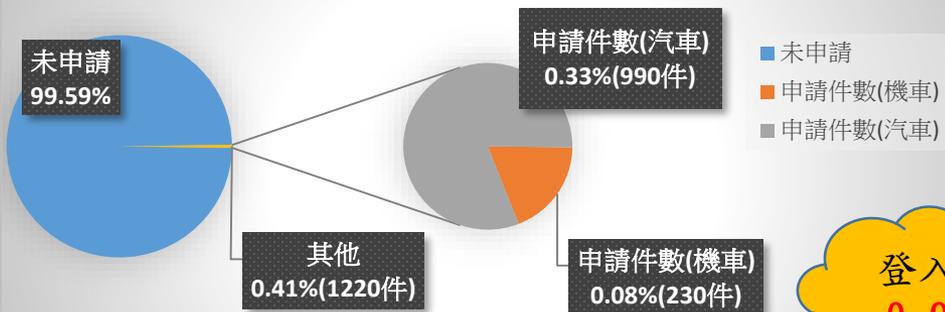


1 鼓勵駕駛人登錄主要汽(機)車駕駛人

汽車主要駕駛人5月份宣導人數概況



主要駕駛人5月份登入率及申請件數概況



登入率
0.98%

**汽機車主要駕駛人自主登錄
停車、通行費用通知好上路**

登錄好處多
趕快來辦囉!

車輛所有人自主登錄主要駕駛人優點

1. 使用公路依法應負之通行費、停車費之繳納通知及其違規處分之送達文書，可優先通知主要駕駛人。
2. 前述通知不再由車輛所有人轉知主要駕駛人，可節省時間成本及方便繳納。

受理方式

1. 網路下載「主要駕駛人申請書」並黏妥汽車所有人身分證影本及主要駕駛人之駕照影本，以郵櫃、郵寄或傳真至各地監理機關辦理。
2. 連結至監理服務網<https://www.mvdis.gov.tw>(需先加入會員)，於駕駛人/主要駕駛人設定項下網頁申請。
3. 汽車主要駕駛人後續如有變更或取消時，應即時提出申請，並完成登記。

表單下載區 監理服務網 **REGISTRATION** 臺北區監理所關心您

車輛管轄數量296,647輛，申請件數1,220件。

② 宣導並鼓勵駕駛人登錄「主要汽(機)車駕駛人」



➤ 利用花蓮中區跨機關服務站、道安講習課程、臨櫃窗口辦理宣導。

5月份	跨機關服務(鳳林鎮)	道安講習課程宣導	業務窗口宣導
-----	------------	----------	--------

人數	24人	165人	2,283人
----	-----	------	--------

年度累計	231人	893人	10,833人
------	------	------	---------

3 違規記點查詢方式與違規記點影響



➤ 違規記點，6個月內違規計點共達6點以上應吊扣駕照1個月者（道路交通管理處罰條例第63條第3項前段）。

	違規滿點	裁決書寄發	結案數
5月份	41件	41件	16件
年度累計	135件	135件	77件

4

大型車視野死角實地體驗與交安宣導



109年5月本站(含分站)於機車駕照初考領講習進行行車視野死角之靜態交安宣導，共計39場300人參與。赴花蓮縣萬榮鄉馬遠社區發展協會辦理道安宣導，計24人參與。

5 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理1

- (1) 配合勞檢單位加強查核公路客運業及遊覽業駕駛員工時管理及安全查核。
- (2) 花蓮地區汽車運輸業轉型培訓課程，上課秩序良好，學員並對政府提供轉型培訓補助表示感謝：
 - ① 5月份花蓮縣遊覽車公會開辦共計辦理2梯次。到訓率92%（應訓163人、實到151人）。
 - ② 5月份由花蓮縣小客車租賃公會辦理1梯次，到訓率97.5%（應訓80人、實到78人）。
 - ③ 5月份由花蓮縣計程車客運商業同業公會辦理1梯次，到訓率94%（應訓160人、實到150人）。
- (3) 貨運三業：透過EIS資訊管理系統，針對預警業者5月份計2家，並施予安全查核

5 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理2

遊覽車、小客車租賃業、計程車從業人員轉型培訓上課情形



簡報結束 · 敬請指教
Thank you





教育小組109年06月報告

報告單位：教育處終教科



教育小組報告

109年度06月份執行事項：

- 一、109/05/15-109/06/16學生交通意外事故統計；
- 二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形。
- 三、109年度暑假宣導事項。



一、109/05/15-109/06/16學生交通意外事故統計

截至109/06/16統計

校園內意外事故				交通意外事故			
類型	死亡	重傷	輕傷	類型	死亡	重傷	輕傷
人次	0	0	1	人次	0	0	2

說明：以上均完成校安通報並要求學校做好相關交通安全輔導作為。



(一) 交通事故描述：

109/05/26校園外意外事故係由紅葉國小一名二年級學生由家長騎乘機車載回家，遭他人汽車擦撞，經通報消防局後轉送鳳林榮民醫院，輕傷。

109/05/28校園外意外事故係由新城國中一名九年級學生步行康樂村道路，遭與他人機車撞擊，經通報消防局後轉送慈濟醫院，輕傷。

109/06/01校園內意外事故係由美崙國中一名九年級學生騎乘自行車於校園內自摔，經通報消防局後轉送慈濟醫院，輕傷。



(二) 相關交通安全教育作為：

1. 請各級學校於運用時間向全校師生加強交通安全教育宣導，強化電動自行車使用安全須知與道路安全駕馭為宣導重點；
2. 協請上述案例之學校輔導老師實施班級學生輔導；
3. 持續掌握後續狀況。



二、轄內國中小辦理 交通安全教育執行情形

教師研習		學生宣導	
場次	人次	場次	人次
18	128	42	1687



家庭（社區）宣導		學生安全穿越 路口教育宣導	
場次	人次	場次	人次
8	61	42	1687



交通安全 教學課程	急救教育 教學課程	駕駛人員隨車 人員安全訓練
場次	場次	場次
16	10	9



<p>護導教師護導 志工教育訓練</p>	<p>家長宣導 預防酒駕</p>	<p>行人安全 教育宣導</p>
<p>場次</p>	<p>場次</p>	<p>場次</p>
<p>17</p>	<p>8</p>	<p>42</p>



自行車 安全宣導	高齡長者 安全宣導	大眾運輸工具 安全教育宣導
場次	場次	場次
42	50	42



三、109年度暑假交通安全宣導事項。

(一)家長安全駕駛行為：

家長不酒駕及酒後不開車、禁止飆車、不疲勞駕駛、勿無照騎車，依標誌標線號誌指示行駛、依規定兩段式左〈右〉轉、應靠右側路邊騎車，不可逆向行駛，注意大型車轉彎半徑大並有視野死角，避免過於靠近行駛於大型車前或併行。

(二)安全搭乘機車：

搭乘機車請坐後座、正確配戴安全帽，提醒家長，機車要兩段式左轉。



(三) 搭乘汽車及大眾運輸工具：

全程繫安全帶，勿超載、家長駕駛汽車(或騎乘機車)酒後不開車(騎車)、禮讓行人。

(四) 騎乘自行車：

戴好安全帽、應靠右側路邊行駛且不可附載坐人、人車共道請禮讓行人優先通行、行人穿越道上不能騎自行車。



(五)行人通行安全：

穿越道路時請遵守交通號誌指示或警察之指揮，

穿越道路時：100公尺內有人行穿越道時不得穿越，
不任意穿越車道、闖紅燈，不任意跨越護欄及安全島，
不侵犯車輛通行的路權，

面對來車靠邊走，穿著亮色及有反光的衣服，有人行道走人行道，無人行道時請靠路邊行走；

穿越道路要配合路口行人指示燈(小綠人)燈號穿越，



(六)禁止行為：未滿18歲禁止騎機車。

(七)請切實遵守交通安全教育四大守則：

1. 你看得見我，我看得見你。
2. 安全空間，不做沒有把握的動作，只要猶豫就不要去做。
3. 利他的用路觀，不影響別人的安全。
4. 防衛兼備，防止事故發生，不要讓自己成為事故的受害者。



(八) 宣導路口「慢、看、停」與「酒駕零容忍」。

(九) 請學生轉知家長，交通安全3不3要：

3不：

1. 不要在4種高風險情形下駕駛：夜間駕駛或不良天候、交通環境複雜路段或時段、高、快速公路、大型交叉路口。
2. 不要在平時固定睡覺時段駕駛。
3. 不要在喝酒及服用具影響反應藥物後駕駛。

3要：

1. 要繫安全帶或配戴安全帽。
2. 騎機慢車要穿著醒目衣物。
3. 要遵守交通規則，不超速。



教育小組簡報完畢

報告單位：教育處終教科



花蓮縣道路交通安全聯席會報

宣導小組109年6月報告

報告單位：建設處交通科



109年道安宣導執行摘要

- 運用各種媒體加強交通安全宣導
- 宣導成果
- 年度宣導規劃



➤ 運用各種媒體加強交通安全宣導

- 電子媒體露出交通安全知識及影片
(花蓮交通e點通網站)



一、運用網站露出交通安全資訊

花蓮交通e點通網站

協助推廣交通部拍攝知名藝人之道安宣導影片



最新消息

首頁 > 網站資訊 > 最新消息

高雄市政府 五月天 道安宣導短片

發布日期：109-06-05

高雄市政府 五月天 道安宣導短片

交通部道安會 五月天篇

<https://youtu.be/o6FijdHQfp4>

相關連結

高雄市政府 Youtube 頻道

上一則 齊通暢遊花蓮好便利 輕鬆飽覽車岸美景 花蓮縣政府鼓勵民眾參加搭乘

下一則 公路總局109年端午連續假期實施道路資訊及「台灣好行」票價優惠，以及公共運輸轉乘

廣告

不軋車、騎車要戴安全帽

0:06 / 0:31

交通部道安會 五月天篇



最新消息—露出相關高齡者用路安全知識宣導影片

最新消息



高齡者用路安全該怎麼做？讓龍五部長為您解答！（109年）
龍五部長、余天及曹西平聯手出擊，是為了什麼特殊任務嗎？交通意外死亡人數有高達



阿龍出任務 一日路老師（109年）
阿龍出任務囉～這次扮演「路老師」教高齡者怎麼安全過馬路



客通暢遊花蓮好便利 輕鬆飽覽東岸美景 花蓮縣政府鼓勵民眾多加搭乘
蘇花改通車後，以鐵路為主的花蓮縣外交通模式，現在多了

更多

最新消息—露出相關高齡者用路安全知識宣導影片

最新消息

🏠 首頁 > 網站資訊 > 最新消息

高齡者用路安全該怎麼做？讓龍五部長為您解答！（109年）

發布日期：109-06-19

龍五部長、余天及曹西平聯手出擊，是為了什麼特殊任務嗎？
交通事故死亡人數有高達四成為高齡者，快來看看那些是要特別注意的，大家看完影片也要記得提醒家中長輩囉！

相關連結

高齡者用路安全該怎麼做？讓龍五部長為您解答！（109年）

相關圖片



* 下版日期：109-06-30

回上一頁



高齡者用路安全該怎麼做？讓龍五部長為您解答！

最新消息—露出相關高齡者用路安全知識宣導影片

最新消息

首頁 > 網站資訊 > 最新消息

阿龍出任務 一日路老師 (109年)

發布日期：109-06-19

阿龍出任務囉~
這次扮演「路老師」
教高齡者怎麼安全過馬路

相關連結

阿龍出任務 一日路老師 (109年)

相關圖片



下版日期：109-06-30



阿龍出任務 一日路老師

➤ 年度宣導規劃

- 刻正製作道安宣導海報-張貼於易肇事路口、人車密集等70處號誌控制器箱體，期許提高道路安全知識能見度與用路人警覺性。
- 刻正與警察廣播電台合作製作道路安全節目與廣告短劇，露出交通安全相關資訊，藉由托播媒體的普遍性，期許加深更多用路人對於交通知識的了解。
- 針對高齡駕駛者及行人交通事故防制部分，宣導鼓勵多搭乘公共運輸，亦提供相關用路安全知識影片，以提高用路人行人的安全。



報告完畢
感謝聆聽





國立東華大學 執行交通安全教育情形 與需協助事項



國立東華大學
報告單位：生活輔導組
報告人：校安人員莊欽吉



報告提綱

- 一、交通事故統計現況
- 二、執行交通安全教育情形現況
- 三、須協助事項
- 四、感謝事項





105-109交通事故降低(增加)率統計

我們努力的成果

108年有增加趨勢需繼續努力

國立東華大學交通事故降低(增加)率統計表

年度 / 比較前一年同期 降低(增加)率	總件數	比較前一年同期 降低(增加)率	校內	比較前一年同期 降低(增加)率	校外	比較前一年同期 降低(增加)率
109(1/1-6/19)	61		30		31	
108(1-12月份)	113	8.65%	60	39.53%	53	-13.10%
107(1-12月份)	104	-24.64%	43	-34.85%	61	-15.28%
106(1-12月份)	138	-15.33%	66	-26.67%	72	-1.37%
說明	1. 降低：-，增加：+ 2. 車禍事件數統計時間： 106~108年度1月1日至12月31日止； 109年度統計時間：1月1日至6月19日					

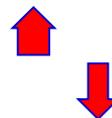
朝向
零事故
邁進

發生
件數
升降
趨勢

106-109校內外交通事故統計表 (1-12月)

資料時間統計至109年6月19日2400時止

年度/月份	一月		二月		三月		四月		五月		六月		七月		八月		九月		十月		十一月		十二月		校內	校外	總計
	校內	校外	校內	校外																							
109	2	4	0	0	9	9	4	6	10	7	5	5													30	31	61
108	3	5	2	1	5	7	6	4	4	4	4	4	1	3	1	0	13	5	9	2	8	10	4	8	60	53	113
107	5	8	0	1	4	4	6	8	3	9	5	8	1	2	0	0	6	3	3	6	7	3	3	9	43	61	104
106	3	4	0	5	8	6	6	6	9	8	3	9	2	3	0	1	6	9	11	9	10	4	8	8	66	72	138
總計	11	17	2	7	17	17	18	18	16	21	12	21	4	8	1	1	25	17	23	17	25	17	15	25	169	186	355





交通安全宣導課程實施狀況表(一)

國立東華大學108-2學期實施交通安全教育入班宣導成果統計表

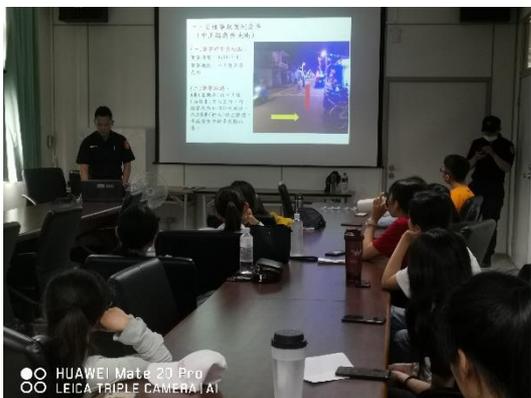
項次	申請單位	預計宣導時間	宣導對象	人數	地點	備考
1	物理系	1090302(一) 16:30-17:30	大二~大四	63	理工一館 理一講A108	
2	應數系	1090305(四) 09:00-09:30	大一~大四	90	理工一館 理一講A210	
3	特教系	1090311(三) 12:30-13:00	大二	38	教育學院A106教室	
4	體育系(1年級)	1090312(四) 10:10-10:40	大一	26	教育學院C223教室	
5	教育系	1090312(四) 12:30-13:00	大一~大四	51	教育學院B117教室	
6	體育系(3.4年級)	1090317(二) 15:10-15:40	大三~大四	32	教育學院C223教室	
7	資管系	1090318(三) 14:10-14:40	大二	42	管理學院C203教室	
8	體育系(2年級)	1090318(三) 09:10-09:40	大二	30	教育學院B117教室	
9	教育系	1090318(三) 12:40-13:10	大二	16	教育學院B309教室	
10	會計系	1090319(四) 12:20-13:00	大一~大四	66	管理學院C141教室	
11	光電系	1090320(五) 15:00-16:00	大一~大四	30	理工二館 C403教室	
12	化學系(2.3)年級	1090323(一) 11:50-12:20	大二~大三	46	理工一館 第三講堂	
13	企管系	1090325(三) 12:30-13:00	大二	45	管理學院C135教室	
14	化學系一年級	1090326(四) 11:40-12:10	大一	36	理工一館 B201	
15	教育潛能開發學系	1090327(五) 12:50-13:20	大一~大四	30	教育學院B309教室	
16	教行系	1090330(一) 12:00-12:30	大一~大四	45	教育學院B119教室	
				686		



交通安全宣導課程實施狀況表(二)

國立東華大學107-2實施交通安全宣導統計表

項次	申請單位	預計宣導時間	授課主題	宣導對象	人數	地點	備考
1	交通安全教育日	1090318(三) 15:00~16:00	交通事故原因統計與案例宣導	車輛違規	19	行政大樓 106會議	已完成
2	交通安全教育日	1090415(三) 15:00~16:00	防禦駕駛	車輛違規	22	行政大樓 106會議	已完成
3	交通安全教育日	1090513(三) 15:00~16:00	交通事故處理原則	車輛違規	22	行政大樓 106會議	已完成
4	交通安全教育日	1090617(三) 15:00~16:00	交通和解、保險及安全注意事項	車輛違規	25	行政大樓 106會議	已完成
					88		





實施現況(一)

一、爭取外部資源：

- (1) 爭取大眾運輸停靠，鼓勵教職員生搭乘大眾運輸工具。
- (2) 與科技部合作，建構本校汽機車之車路感應及進出入監視系統設備，利用科技讓校園更安全。
- (3) 持續針對交通環境予以改善。
 1. 校園周邊路段檢視。
 2. 校內交通環境改善。
- (4) 與社區互動良好，善盡社會教育責任。





實施現況(二)

二、多元教育宣導：

- (1)辦理「校園公車東華我好行」活動，鼓勵以搭乘公車代替騎乘機車，藉以降低學生騎乘機車風險與減少交通事故傷害。
- (2)各項宣傳文宣以中、英雙語化並呈，實施全面性宣導。
- (3)聘請交通隊黃隊長到本校教導「跨界與歸零」課程，辦理校內危險路段調查以及防禦性駕駛研習。

108-2學期「校園公車東華我好行」獎勵

活動期程：自109年03月01日至109年07月05日。

- (1)第一名「東華公車狀元」乙名(現金5,000元、小功乙次)。
- (2)第二名「東華公車榜眼」乙名(現金3,000元、小功乙次)。
- (3)第三名「東華公車探花」乙名(現金2,000元、小功乙次)。
- (4)「東華公車達人」30名(現金500元、嘉獎乙次)。



Pedestrians should be noted		
He's driving	≠	He can see me
I'm in a rush		I can ignore the crossing
It seems clear to stop		I shouldn't stop
My friends are chatting with me		It's safe for me
I'm in trainers		Others can't run me down
You use the road		You own it
Drivers should be noted		
I'm driving	≠	Pedestrians are nobody
I'm at the speed limit		I'm not dangerous
I'm driving		I can take away others' right of way
I'm surrounded by metal		Others are not flesh and blood



實施現況(三)

三、如實統計與通報：

- (1) 以客觀數據分析，如實呈現本校交通事故現況。
- (2) 對交通事故處理均依規定實施校安通報，資訊充分揭露並尋求持續改善方式。





須協助事項(一)

大學路二段東華大學校門前方路口為本校車輛進出必經重要路口，該路口對向目前無紅綠燈號誌可供駕駛遵循，嚴重影響行車安全。

建請縣政府協助，於該路口對向設置紅綠燈，以利車輛遵循，確保行車安全。





須協助事項(二)

本校學生反應，壽豐鄉志學村中正路(志學火車站至東華大學志學門)路段，有部分變電箱會擋到巷子口的行車視線，影響行車安全。

建議縣府協助協調台電改善，以維護行車安全。





感謝事項

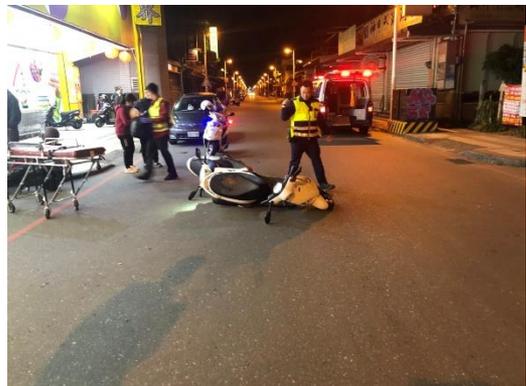
感謝

志學派出所、吉安分局車處組、花蓮縣交通隊和壽豐消防隊，協助處理本校師生

「校內外交通事故處理」、「傷患急救送醫」、「路邊違規停車」、「交通安全叮嚀」以及「交通安全教育」等相關事宜。

中正路上巷道多，請減速慢行，注意左右來車，請左來車安全，意行車安全。志學派出所關心您

國立東華大學 學生事務處





報告完畢 敬請指導



提案一

提案單位：吉安鄉公所

主旨：吉安鄉中央路二段171巷變更單行道案。

緣由：本案巷道為巷內住戶進出主要道路，已發生多起交通事故，為維護巷內住戶行車安全，擬於中央路二段171巷與中央路二段口設置3色號誌燈，並將其巷道變更為單行道。

說明：

- (一)變更單行道路段：中央路二段171巷(中央路二段139巷6弄~中央路二段口)西向東路段。
- (二)本所於109年6月13日召開地方說明會通過。
- (三)本案待花蓮縣政府設置3色號誌燈，巷道相關交通設施標誌一併修改。

道路現況/變更單行道

	道路現況	變更單行道
巷道長度	78m	78m
路幅寬度	3m	3m
交通號誌 (中央路二段/中央路二段171巷口)	閃黃、紅燈號誌。	3色號誌燈。
行車動向	雙向通行。	單向通行(西向東)
巷道內交通設施	反射鏡、讓字標誌、警告標誌牌。	車輛禁止進入、禁止左轉、單行道標誌；直行指示標線、右轉指示標線、兩側道路禁止停車紅線、路口停止線、行穿線、轉角紅線。

現況照片



中央路二段139巷6弄/中央路二段171巷口



中央路二段139巷6弄/中央路二段171巷口



中央路二段139巷4弄/中央路二段171巷口



中央路二段139巷2弄/中央路二段171巷口



中央路二段/中央路二段171巷口



中央路二段/中央路二段171巷口

新城鄉公所

民有公園前南下道路封閉

北上道路調撥車道

交通維持

壹、道路封閉概述

- 1、內容說明
 - 計畫名稱：民有公園前南下道路封閉北上道路調撥車道
 - 封閉期程：預計109年7月1日~109年8月20日共計51日
 - 本案因本鄉農民種植花生需要曝曬花生場地，本計畫道路為民有公園前方南北向道路(道路未命名)，每天車流量非常少，公所比照去年在該道路封閉南下車道供農民曝曬花生場地，封閉道路長度約為296公尺。
 - 地理位置及照片：
- 本計畫封閉道路區域位於民有街至民權街之南下向道路，地理位置如下圖1所示。

壹、道路封閉概述



圖1 地理位置圖

貳、道路現況調查

- (一)道路現況說明分述如下：
- 1. 南北向道路：為16米寬、雙向雙車道、各向共有1個快車道、1個機慢車道，中央以實體分隔，快慢車道無分隔，無路邊停車位。



圖2 現況照片

參、交通管制及疏導

- 一、交通管制時間及範圍
- (一)交通管制時間如下：
- 曝曬花生佔用道路時間預計於109年7月1日~109年8月20日，每日佔用24小時，共計51工作天。
- (二)改道動線
- 本計劃交通維持作業，將於北端起點民有街南下往終點民權街方向封閉快車道及慢車道，共計2個車道數，原北上車道調撥為雙向單線車道。

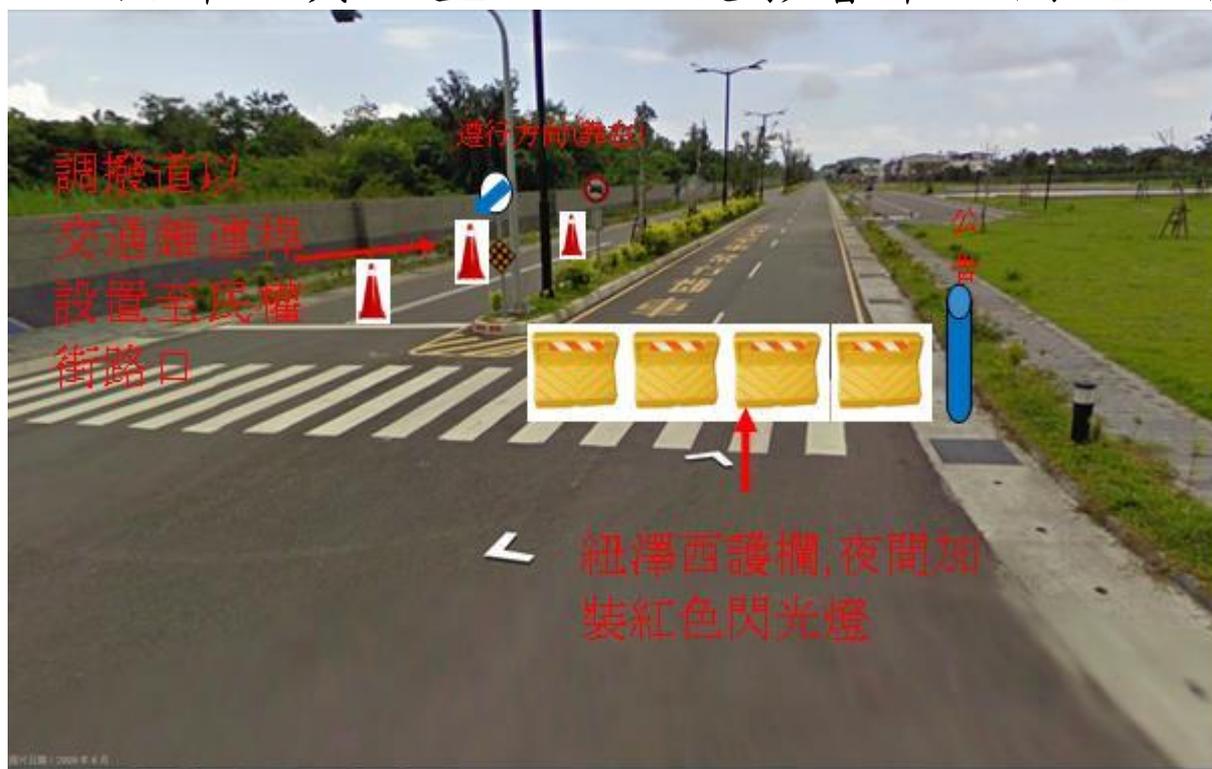
(三) 交通管制範圍



□ (四)交通疏導措施

□ 1. 交通管制圍籬設施、交通管制及改道指引牌面、交通

□ 指揮人員配置地點、受影響車位圖說如圖



頭尾設置紐澤西護欄,其餘設置交通錐連桿



中間路段



民權街口(終點)

(五)交通宣導措施

1. 村民宣導：封閉南下道路1星期前，對受影響之鄰近住戶發放宣傳單，隨時做好敦親睦鄰工作。
2. 告示牌：封閉南下道路1星期前，將道路封閉南北端路口宣導牌面設立完成，以提早預告週知，封閉南下道路前1天將原有北上車道完成設立調撥車道之交通錐連桿並加裝夜間紅色閃光燈設施。
3. 張貼公告：封閉南下道路1星期前，於民有街路口及華興街路口張貼封閉道路公告。
4. 其它。



「鳳林鎮南平里及北林里管線汰換工程」

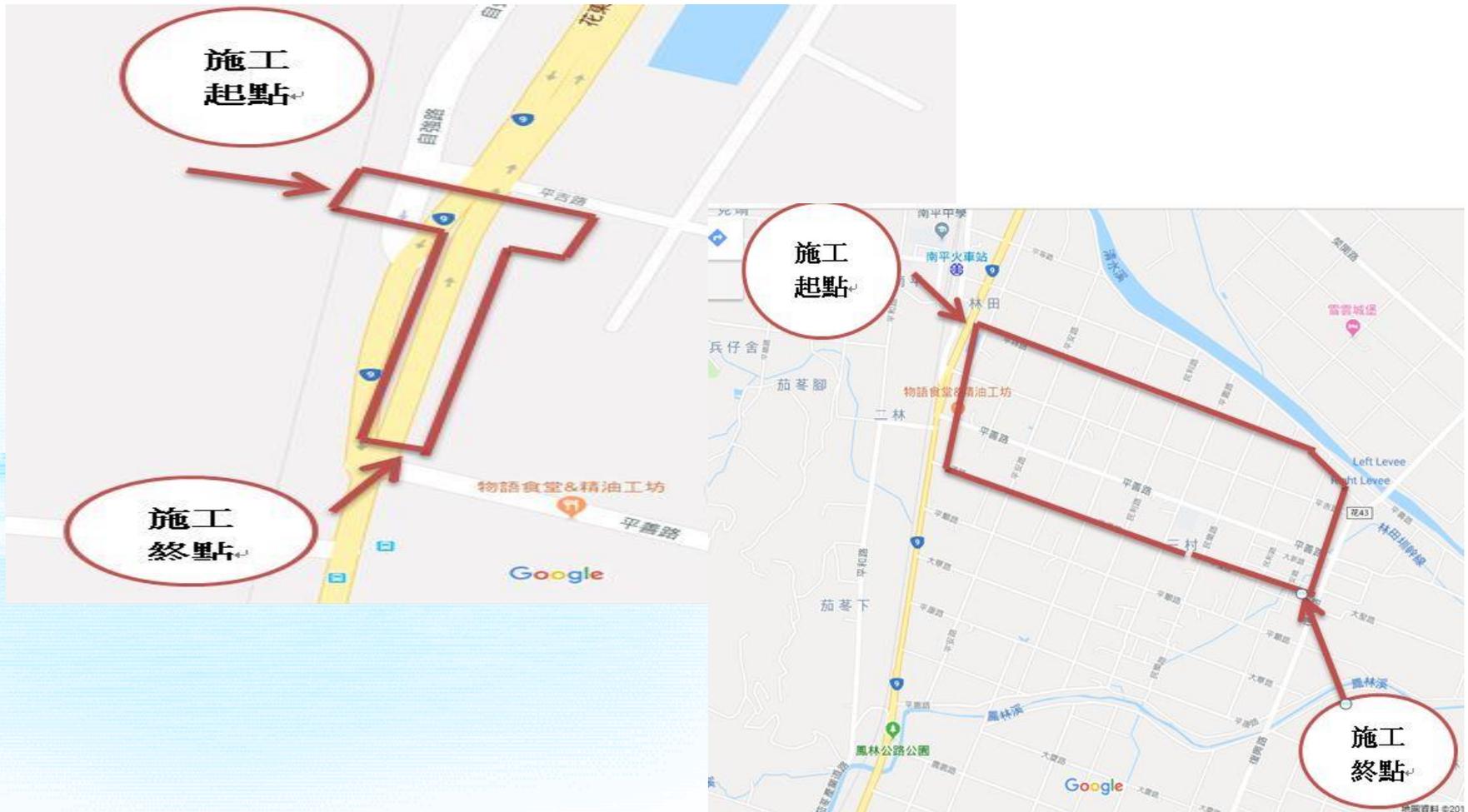


經濟部台灣自來水公司

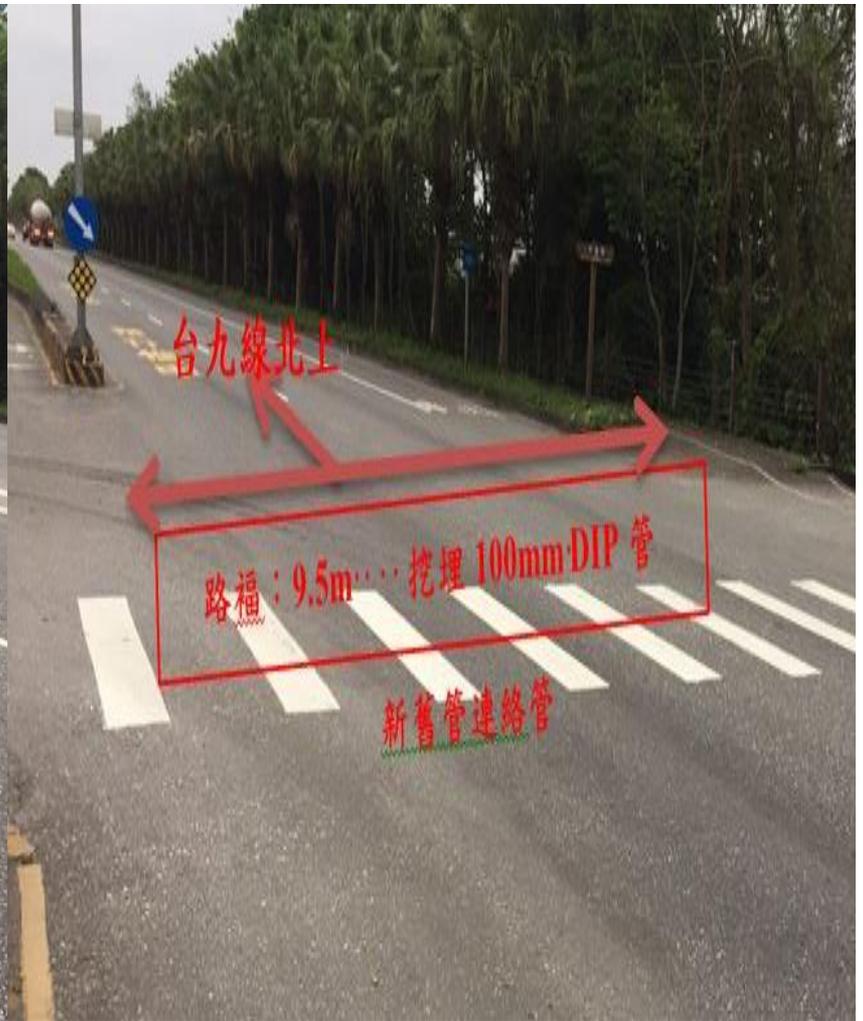
第九區管理處

施工位置圖：

預估工期：200工作天

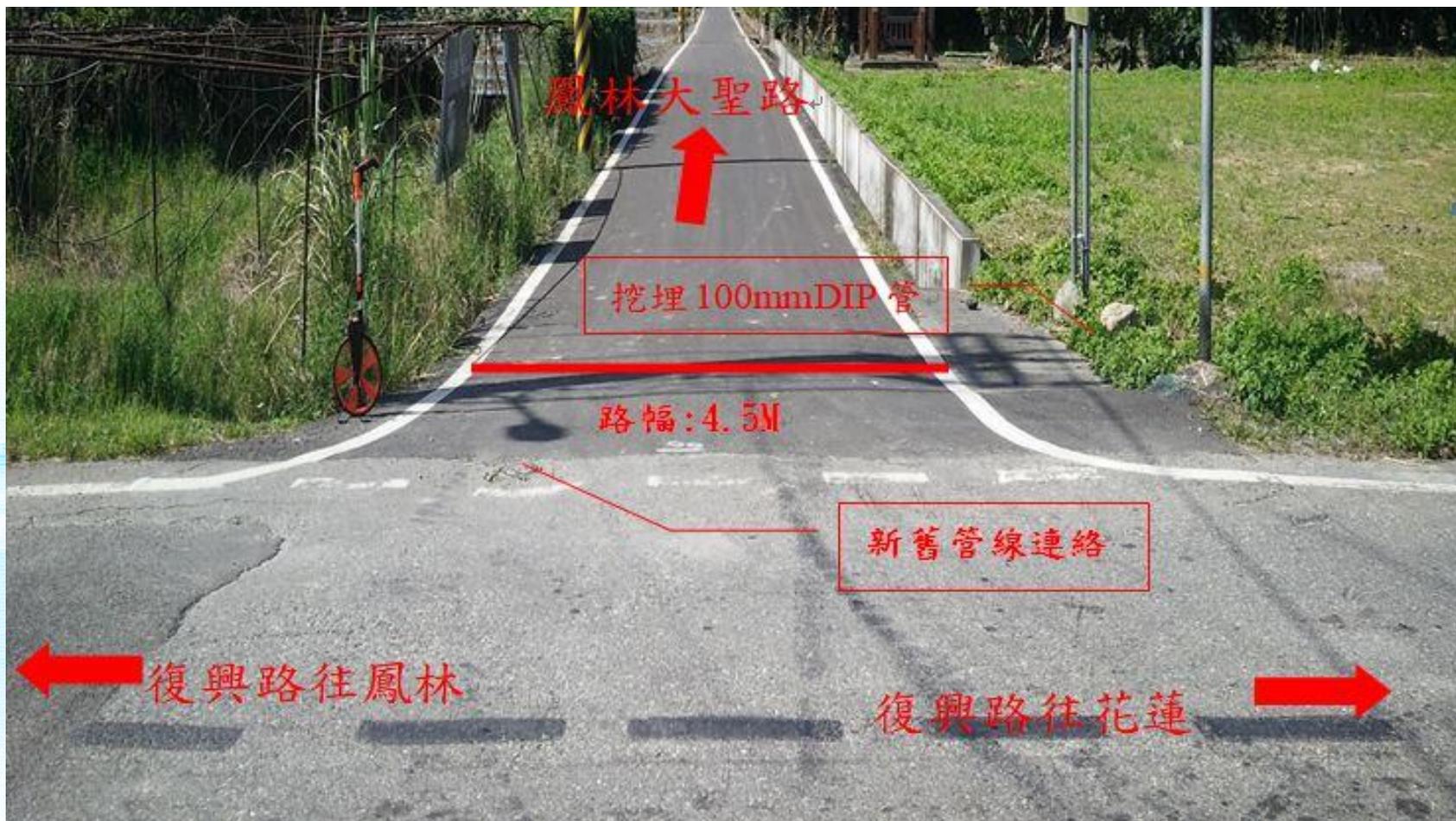


施工位置圖：



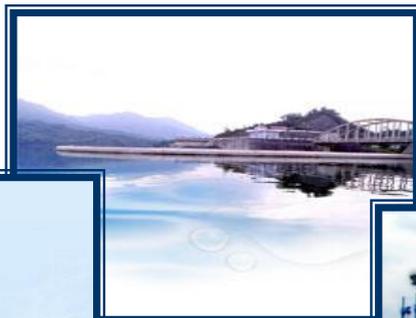
施工位置圖：

預估工期：200工作天



交通維持措施：

- 本工程道路挖掘，屬於移動式施工，其施工區域道路寬度6~10公尺，縱向施工範圍需阻隔道路寬約3~4公尺，尚餘之路寬，施工中派員引導，採雙向通車。
- 本工程於交叉路口挖掘施工時，工區前、後端依道路實際狀況，各派指揮旗手配備無線電通訊連絡方式，監視引導人、車行進，以維持交通暢通。
- 交叉路口處挖掘時，以半、半車道施工，當日下工前即完成管線埋設及CLSM回填作業，再加鋪設防滑鋼板，夜間開放全幅路段通行，限期內刨鋪AC。
- 本工程道路交通維持佈設圖說明如后。



簡報結束 敬請指教



經濟部台灣自來水公司

*Better Water
Better Life*

本會報說明

- 一、此案已於109年5月15日於本會報辦理初審通過。
- 二、本案工程開工時請通知各相關單位、電臺公告民眾周知，並利用各媒體加強宣導。
- 三、施作6公尺以下巷道時，因採道路全封閉方式辦理，請於開工前與附近居民及當地里長確實溝通協調，並儘可能縮短工期。
- 四、應於工區兩端設置工程告示牌，漸變段拉長及指派人工旗手疏導來車，並於漸變段增設爆閃式警示燈，以維工區安全。
- 五、當日施工完畢機具需撤離道路範圍，並加強未鋪設完成路面之夜間警示措施，交叉路口應特別注意夜間警示措施，以維護民眾行車安全。

本會報說明

- 六、請注意路面清潔及修復品質，並於施工後路段施設回復瀝青，路面及標線復原，以維護民眾通行安全。
- 七、施作橫越臺9線道路時：
 - (一)採四階段施工方式辦理，避開暑假及連續假日時施工，並需於當日完成AC修復，恢復道路平整。
 - (二)注意漸變段再拉長，並於工區前端設置LED導引車，提醒車輛注意通行。
- 八、遇假日及3日以上連續假期應停止施工，並應於假期前1天恢復道路平整；另遇特種勤務及大型活動經警方通知時段，應確實配合停止施工。
- 九、請工程主辦單位善盡督導之責。



提案四

提案單位：第四區養護工程處花蓮工務段

台9線懷恩橋、和榮陸橋及台11線臨海橋梁 伸縮縫及結構改善工程



交通部公路總局
第四區養護工程處

Directorate General of Highways, MOTC



一、工程概述

1. 機關名稱：交通部公路總局第四區養護工程處
2. 工程名稱：台9線懷恩橋、和榮陸橋及台11線臨海橋梁伸縮縫及結構改善工程
3. 承包廠商：鋒鑫營造有限公司
4. 設計單位：公路總局第四區養護工程處花蓮工務段
5. 監造單位：公路總局第四區養護工程處花蓮工務段
6. 工程金額：新台幣23,350,000元整
7. 工程地點：花蓮縣新城鄉、壽豐鄉、豐濱鄉
8. 施工期限：109年4月30日~110年1月24日
9. 工程範圍：詳如合約圖說內容



懷恩橋(台9線175K+660)(新城鄉)道路現況照片(南下路段)(第一道伸縮縫)





和榮大橋(台9線206K+557) 施工交維布設

南下車道(橋頭)

南下車道(橋尾)





和榮大橋(台9線206K+557) 施工交維布設

北上車道(橋尾)



北上車道(橋頭)



交通維持方案研擬

伸縮縫更換及柏油刨除鋪設預計採單線車道半半施工

施作中道路管制措施：
車道施工交維佈設

1. 於施工路段前**80M**漸變段前端之路肩、人行道上，或施工主管人員指定處，加派交通指揮人員，指示行經施工路段車輛之行車方向。交通指揮人員必須穿著工作背心，手持指揮棒或紅旗。
2. 機具及材料進出施工區域時，利用非尖峰時間出入，且範圍盡量縮小，避免佔用道路面積。
3. 設置相關交通安全管制設施，確保隔絕施工區域與鄰近車輛之安全。
4. 施工區域將於夜間加強施工警告燈號設施，告知車輛駕駛人應減速慢行，維護夜間人車安全。



本會報說明

- 一、此案已於109年6月18日於本會報辦理初審通過。
- 二、本案工程開工時請通知各相關單位、電臺公告民眾周知，並利用各媒體加強宣導。
- 三、施工時應確實設置施工告示牌及相關警示設施(工區前方設置LED導標及輔2等標誌)，工區漸變段拉長並於工區兩端指派人工旗手疏導來車，夜間加強警示設施(拉設線燈)，機具撤離道路範圍。
- 四、儘可能縮短工期，懷恩橋採封閉一車道半半施工方式辦理(工程期限40天)，和榮橋則採南北向同時封閉一車道半半施工方式辦理(工程期限50天)。

本會報說明

- 五、施作和榮橋時，因臺9線與臺9丙線路型較複雜，請於開工前邀集相關單位至現地辦理交維演練。
- 六、3日以上連續假期停止施工；另遇特種勤務及大型活動經警方通知時段，應確實配合停止施工。
- 七、請工程主辦單位善盡督導之責。

台9線199k+100~206k+100管線、交安及路容景觀工程

交通維持計畫簡報

一、工程概述

1. 工程名稱：台9線199k+100~206k+100管線、交安及路容景觀工程
2. 主辦機關：交通部公路總局第四區養護工程處
3. 監造機關：交通部第四區養護工程處花蓮工務段
4. 承攬廠商：登明營造有限公司
5. 工程地點：台9線189K+700~192K+600(新樁號)
(府前路與民權五街路口至中正路與仁里橋)。
6. 工程期限：109.3.25~109.10.20。
7. 施工內容：本案施工範圍為中正路3處重要路口開挖及設置號誌、路燈共桿基礎，部分人行道鋪面、無障礙設施，及全路幅AC刨除及加封。整體工程範圍及分期施工階段，說明如下。

二、工程施工方式及期程

本案分為(1)路口號誌、路燈共桿基礎，部分人行道鋪面及(2)全路幅AC刨除及加封兩項工程，故交維分為兩階段執行。

	工項	施工方式及施工步驟	預定施作天數	預計施作期程
階段一	A工區台9線189k+700 (府前路與民權五街路口)	1. 施工中佔用 人行道部份 均須使用紐澤西護欄及交通錐區隔施工區域，施工中佔用道路寬度以現場調整，並能保持行車順暢。 2. 管溝開挖採 半半施工 ，並於當日施工完畢，回復瀝青並恢復道路全面通行。 3. 施工區域旁停車格暫時禁止停車。	90工作天	109年5月底至109年8月底
	B工區台9線191k+200 (中正路與中山路路口)		90工作天	
	C工區台9線191k+830 (中正路與中華路路口) (中正路與忠孝街路口)		90工作天	
階段二	AC全路幅刨除及加封	1. 本案府前路與民權五街路口至中正路與中山路口路幅為四線道，採 半半施工 並使用紐澤西護欄及交通錐、警告標示、夜間警示設備等維護安全。 2. 中正路與中山路口至仁里橋，採 全封閉施工 ，並更改車流動線，導引車輛至改道動線，以 即刨即鋪 ， 當日完成 為原則，預估每工作天約可完成250~300公尺。	約15~30工作天	預估於109年8~9月間
	標線工程		約10工作天	

➤ 第二階段 AC全路幅刨除及加封作業 分區段示意



193K+100
吉安鄉仁里橋

191K+200
中正路與中山路口

189K+700
府前路與民權5街口

第二區段

第一區段

路幅為兩線道，採分段 **全封閉施工**，
預計為夜間**9點**起至早上**7點**間施工，
詳P8

路幅為四線道，採分段 **半半施工**，
預計為夜間**9點**起至早上**7點**間
施工，詳P6

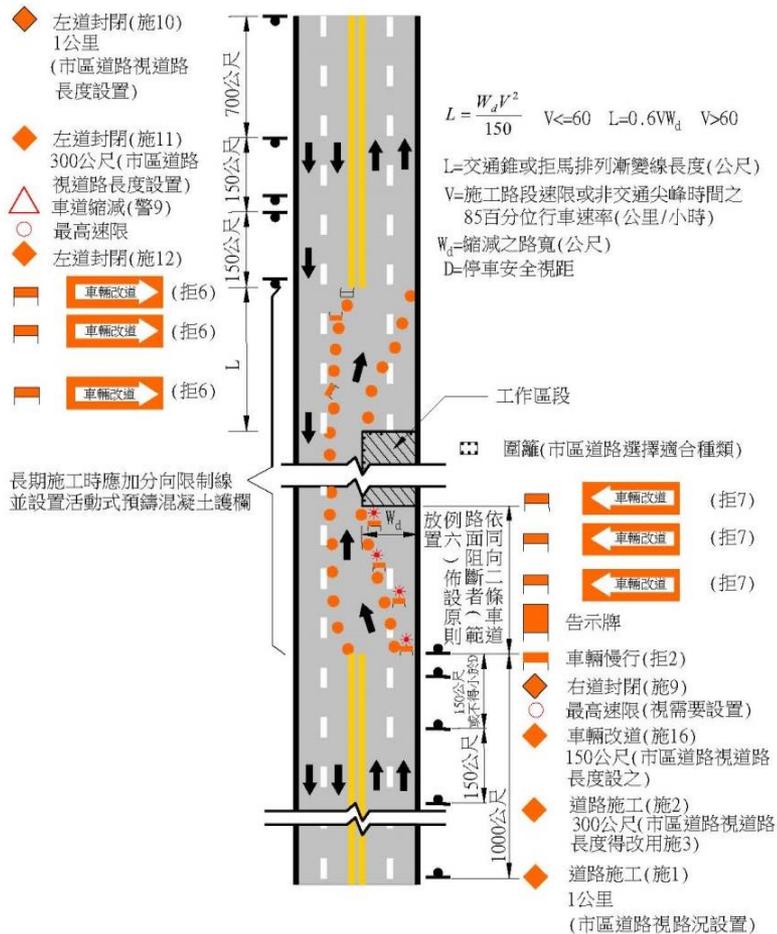
➤ 第一區分段、交維佈設示意圖(府前路與民權五街口至中正路與中山路口)

本階段分6路段施工，預計為夜間9點起至早上7點間施工，採**半半施工**，區段長度約250~300米，全長約1600米，以即刨即鋪，當日完成為原則，交維佈設詳下頁。

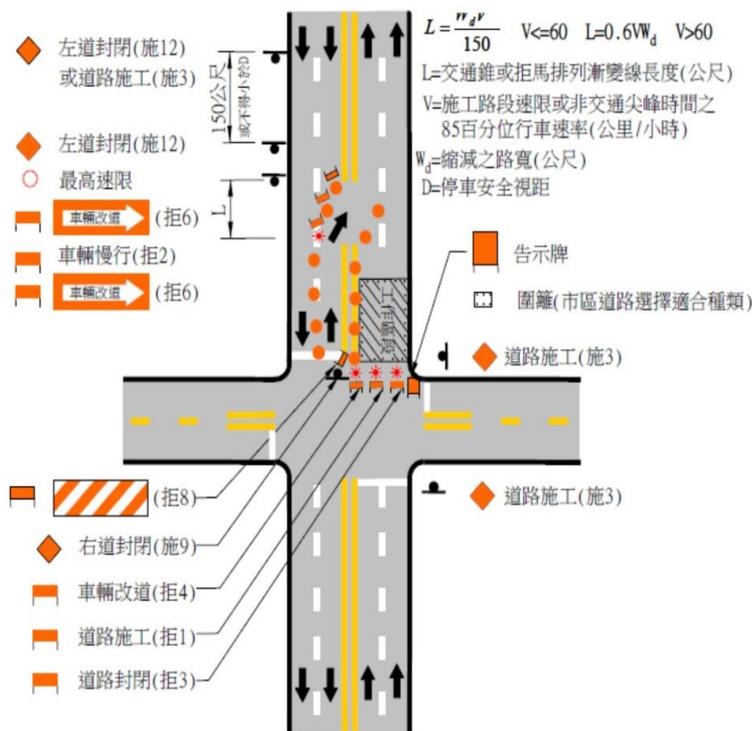


◆四線道半半施工，交維佈設示意圖

(4)用於四車道以上之多車道，其中一向行車路面阻斷或雙車道路線其對向快車道外側經加鋪路面可行車輛者



(9)用於市區四車道以上道路，臨近路口一向封閉施工者



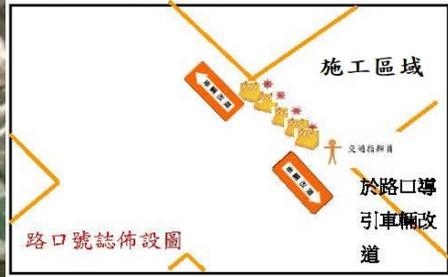
➤ 第二區分段、交維佈設示意圖(中正路與中山路口至中正路仁里橋)

本階段採分段封閉施工(如右圖),預計為夜間9點起至早上7點間施工,區段長度約200~250米,全長約1890米,以即刨即鋪,當日完成為原則,交維佈設詳下頁。



◆ 道路封閉 交維佈設示意圖

需提前於兩、三個路口前設置告示牌，告知用路人車道路封閉需改道行駛，並於施工區前派員導引車輛至改道動線。



前方XX至XX道路封閉施工，車輛請提前改道

車輛改道

道路封閉

翠園邨

道路封閉

道路封閉

道路封閉

道路封閉

道路封閉

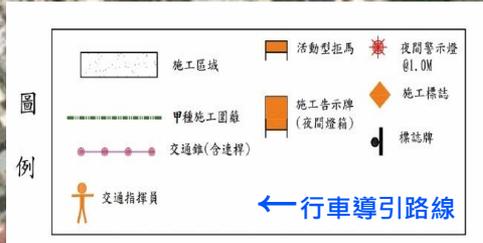
車輛改道

道路封閉

道路封閉

翠園邨

前方XX至XX道路封閉施工，車輛請提前改道



本會報說明

- 一、此案已於109年6月18日於本會報辦理初審通過。
- 二、本案工程開工時請通知各相關單位、電臺公告民眾周知，並利用各媒體加強宣導。
- 三、有關AC全路幅刨除及加封作業(花蓮市府前路與民權五街口至花蓮市中正路與中山路口採半半施工，花蓮市中正路與中山路口至吉安鄉仁里橋頭採全封閉道路施工)，因位於花蓮市區主要道路且車流量大，請務必採夜間施工方式辦理，道路封閉路段請於開工前與附近居民及當地里長溝通協調，並儘可能縮短工期。

本會報說明

- 四、應於工區兩端設置工程告示牌，工區前方設置LED導引標誌，導引車輛行車方向，漸變段拉長並於漸變段增設爆閃式警示燈，並於施工時指派人員於工區兩端指揮疏導來車。
- 五、請提前於工區兩、三個路口前告知用路人道路封閉需改道行駛事宜，並加強各項導引設施。



簡報結束



谢谢

