

花蓮縣道路交通安全聯席會報

109年5月份聯繫會議



日期:109年5月26日

會議程序

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| 一、主席致詞 | <u>15:00~15:05</u> |
| 二、主席裁(指)示事項分辦執行情形 | <u>15:05~15:15</u> |
| 三、交通事故統計分析報告 | <u>15:15~15:25</u> |
| 四、109年端午節連續假期花蓮市區交通疏導管制作為 | <u>15:25~15:35</u> |
| 五、各小組(工程、監理、教育、宣導)工作報告 | <u>15:35~16:00</u> |
| 六、花蓮縣學生校外生活輔導會交通安全教育報告 | <u>16:00~16:05</u> |
| 七、提案討論及臨時動議 | <u>16:05~16:25</u> |
| 八、主席結論 | <u>16:25~16:30</u> |
| 九、散會 | <u>16:30</u> |

花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

編號	日期	主席裁(指)示事項	主辦單位	目前辦理或規劃情形	管考建議
1-1	109.1	108年工程列管案件執行情形案。	本會報	本縣108年各單位工程會勘案件共計376件，其中340件已改善完成，達成率為90.16%；另尚有37件未完成，本會報將持續列管，並於6月份道安聯繫會議提出報告。	持續列管

另109年1至4月列管案件161件，89件已完成，完成率為55.28%，未完成單位及件數詳如下頁附件，請相關單位儘速辦理。

花蓮縣道安會報109年1-4月列管案件執行情形管制表(超連結)

序號	單位	列管件數	完成(件)	109年可完成	達成率%
1	觀光處	44	14	30	31.82%
2	建設處	4	2	2	50.00%
3	花蓮工務段	16	16		100.00%
4	太魯閣工務段	2	0	2	0.00%
5	南澳工務段	8	4	4	50.00%
6	玉里工務段	3	2	1	66.67%
7	和平工務段	1	0	1	0.00%
8	花蓮市	21	17	4	80.95%
9	吉安鄉	48	32	16	66.67%
10	新城鄉	4	2	2	50.00%
11	秀林鄉	1	0	1	0.00%

花蓮縣道安會報109年1-4月列管案件執行情形管制表

序號	單位	列管件數	完成(件)	109年可完成	達成率%
12	壽豐鄉	2	0	2	0.00%
13	鳳林鎮	2	0	2	0.00%
14	光復鄉	2	0	2	0.00%
15	瑞穗鄉	1	0	1	0.00%
16	玉里鎮	1	0	1	0.00%
17	萬榮鄉	1	0	1	0.00%
	合計	161	89	72	52.80%

花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

編號	日期	主席裁(指)示事項	主辦單位	目前辦理或規劃情形	管考建議
4-1	109.4	109年4月份教育處建議事項，鳳林鎮臺9線信義路與民享街口等14處劃設行人穿越線案。	本會報	於109年5月6日以花道安字第1090000760函文各相關單位辦理，交通部公路總局第四區養護工程處花蓮工務段及花蓮縣花蓮市公所轄內5處路口已完成劃設，其餘花蓮縣吉安鄉公所、壽豐鄉公所及光復鄉公所等9處路口未完成部分，由本會報納入工程列管案件持續列管執行進度。	未完成部分納入工程列管案件持續列管

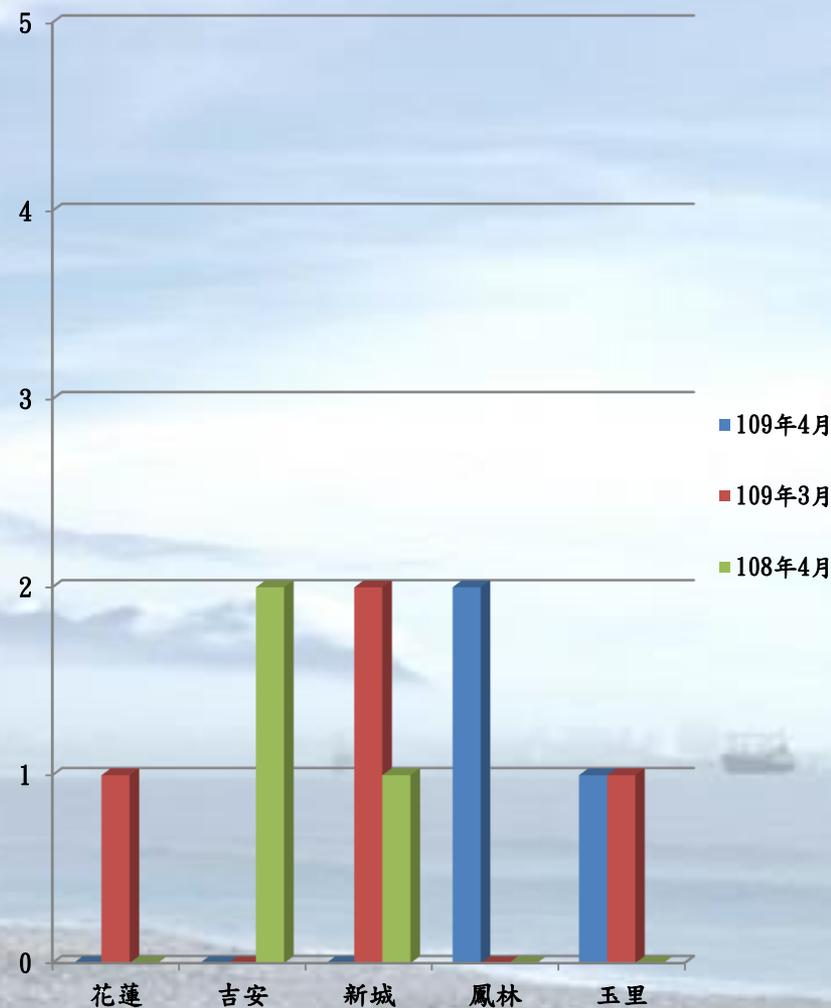
花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

編號	日期	主席裁(指)示事項	主辦單位	目前辦理或規劃情形	管考建議
4-2	109.4	加強宣導學生騎乘自行車(含電動自行車)不可雙載及需配戴安全帽及過馬路要路口穿越且行走行人穿越線，不可於路段任意穿越等交通安全觀念案。	縣政府教育處	於109年5月13日以府教終字第1090088020號函文本縣各級中小學，請各校加強宣導。	解除列管

交通事故統計分析

壹、A1類事故件數比較

月份 分局	109年 4月	109年 3月	108年 4月	與上 月比 較	與去 年同 期比 較
花蓮	0	1	0	-1	0
吉安	0	0	2	0	-2
新城	0	2	1	-2	-1
鳳林	2	0	0	+2	+2
玉里	1	1	0	0	+1
合計	3	4	3	-1	0



一、肇事時間、鄉鎮別、道路型態

肇事時間	件數/鄉鎮別	道路型態
00-02		
02-04		
04-06		
06-08		
08-10	1/鳳林鎮	縣道直路(雨天、日間)
10-12		
12-14	1/富里鄉	省道彎道(陰天、日間)
14-16		
16-18		
18-20		
20-22	1/光復鄉	鄉道直路(陰天、夜間)
合計	3	

二、肇事車種分析

肇事車種	件數
自小客車	1
普重機車	2
行人	0
營業曳引車	0
合計	3



三、事故年齡、性別、居住地分析

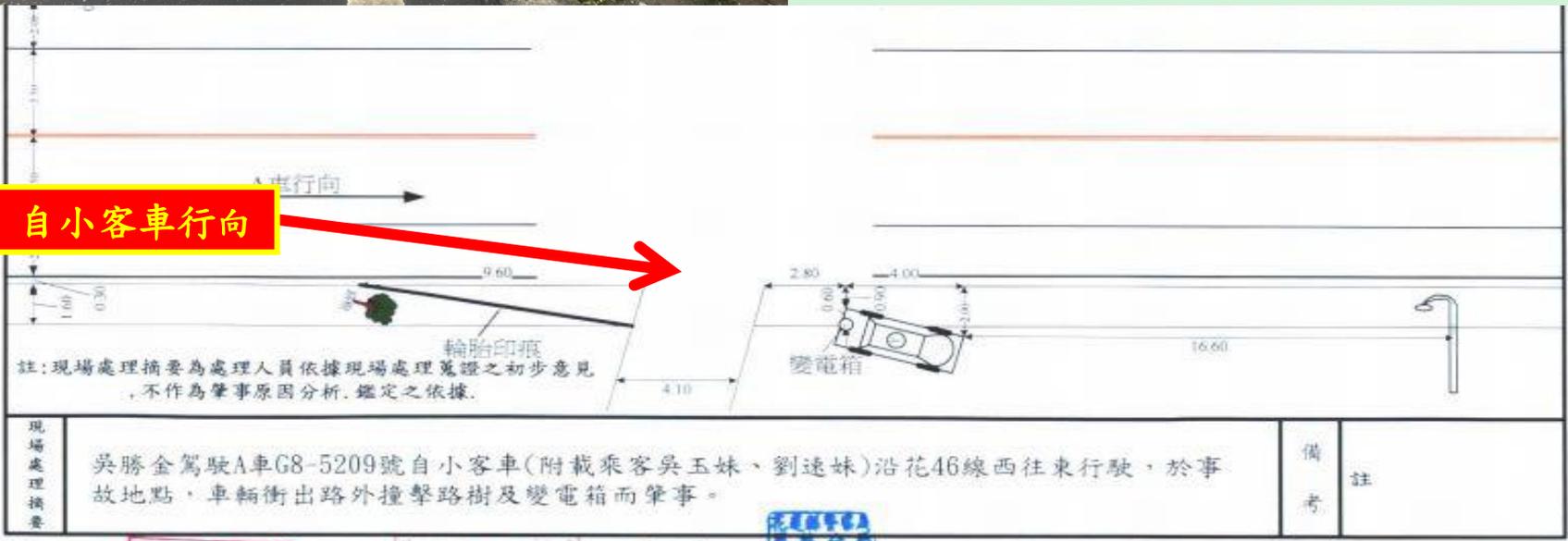
事故年齡/性別	人 數	居住地
0-10歲		
10-20歲	1/男性	本地人
21-30歲		
31-40歲	1/男性	外地人
41-50歲		
51-60歲		
61-70歲		
71-99歲	1/男性 1/女性	本地人
合 計	4	

編號1 發生時間：109年4月12日9時15分
 發生地點：鳳林鎮花46線5.9K



天候、光線：日間、雨天
 行車管制：無號誌
 肇事車種：自小客車(自撞)
 肇事原因：未注意車前狀態-主因
 工程改善建議：如示意圖

自小客車行向



現場處理摘要：吳勝全駕駛A車G8-5209號自小客車(附載乘客吳玉妹、劉遠妹)沿花46線西往東行駛，於事故地點，車輛衝出路外撞擊路樹及變電箱而肇事。

備註

製圖人：警員王詩蓓

主管：李信憲

處理單位：交通大隊

製圖日期：109年04月12日

編號1 工程改善部分

道路東向西



道路西向東



編號2 發生時間：109年4月13日21時50分
 發生地點：光復鄉大安村忠孝路35號前



天候、光線：夜間、有照明
 行車管制：無號誌
 肇事車種：自小客車、自小貨車
 肇事原因：
 未注意車前狀態-主因
 尚未發現肇事因素-次因
 工程改善建議：如示意圖

編號2 工程改善部分



編號3 發生時間：109年4月20日13時35分
 發生地點：富里鄉臺23線3.7公里處

警察局名稱	總編號	轄區分局名稱	處理編號	道路交通事故現場圖	交通事故類別	A1	A2	A3
花蓮縣警察局		玉里分局	10904BS491A0003		✓			

發生時間：109/04/20 13:35
 地點：富里鄉台23線3.7K
 比例尺：公尺
 號誌呼稱：無號誌(時相種類索引編號請參閱表(二)背面)
 GPS座標WGS84系統：()



天候、光線：日間、晴天
 行車管制：無號誌
 肇事車種：普重機車、拼裝車
 肇事原因：
 未注意車前狀態-主因
 尚未發現肇事因素-次因
 工程改善建議：如示意圖

編號3 工程改善部分

道路西向東

增加「警2」標誌



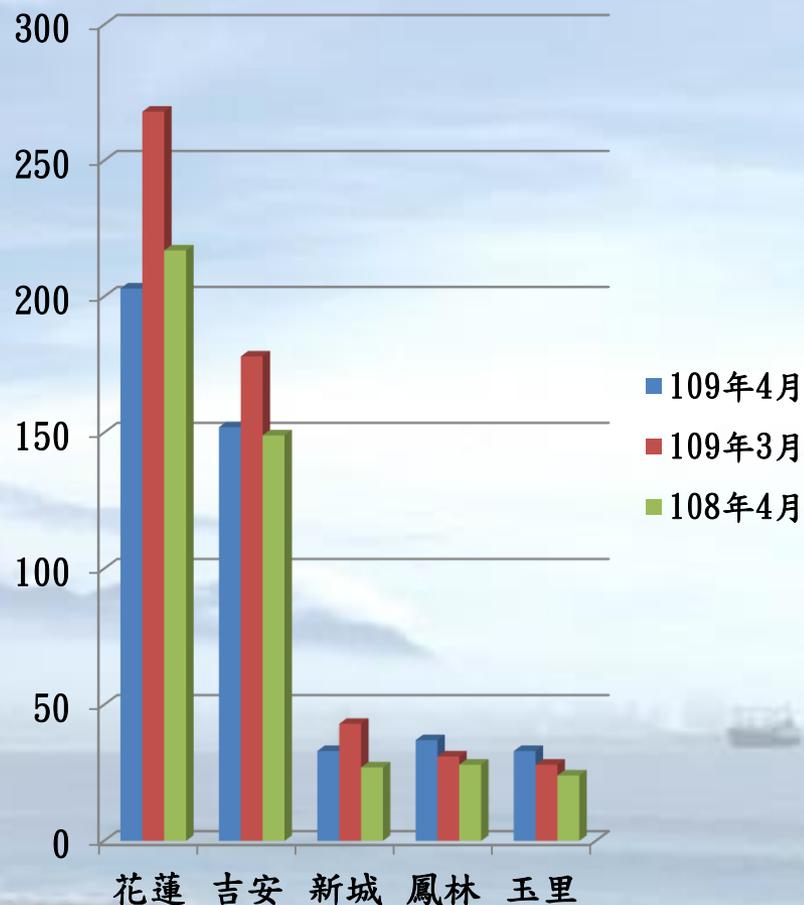
道路東向西

增加「警1」標誌



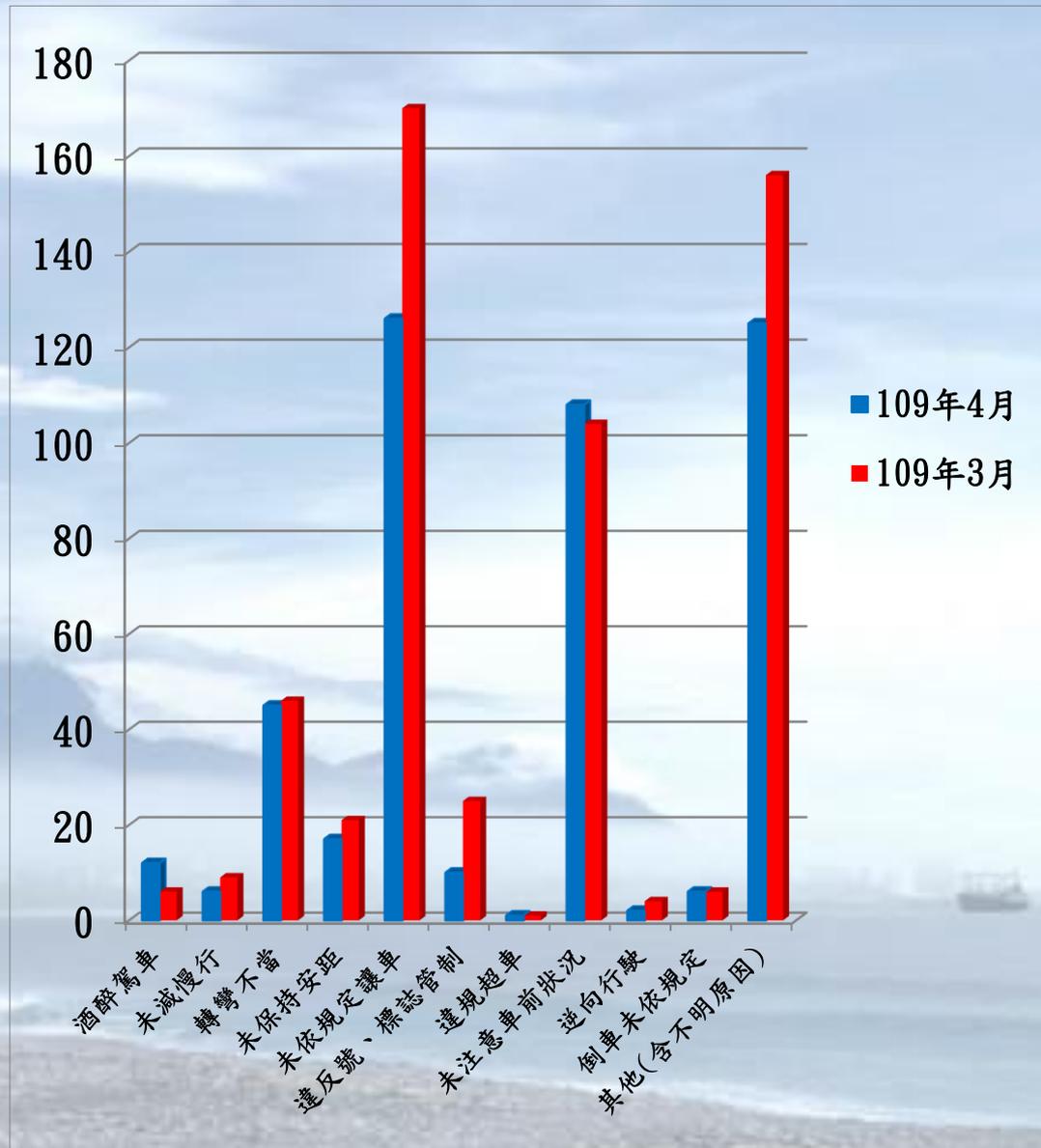
貳、A2類事故件數比較

月份 分局	109年 4月	109年 3月	108年 4月	與上 月比 較	與去 年同 期比 較
花蓮	203	268	217	-65	-14
吉安	152	178	149	-26	+3
新城	33	43	27	-10	+6
鳳林	37	31	28	+6	+9
玉里	33	28	24	+5	+9
合計	458	548	445	-90	+13



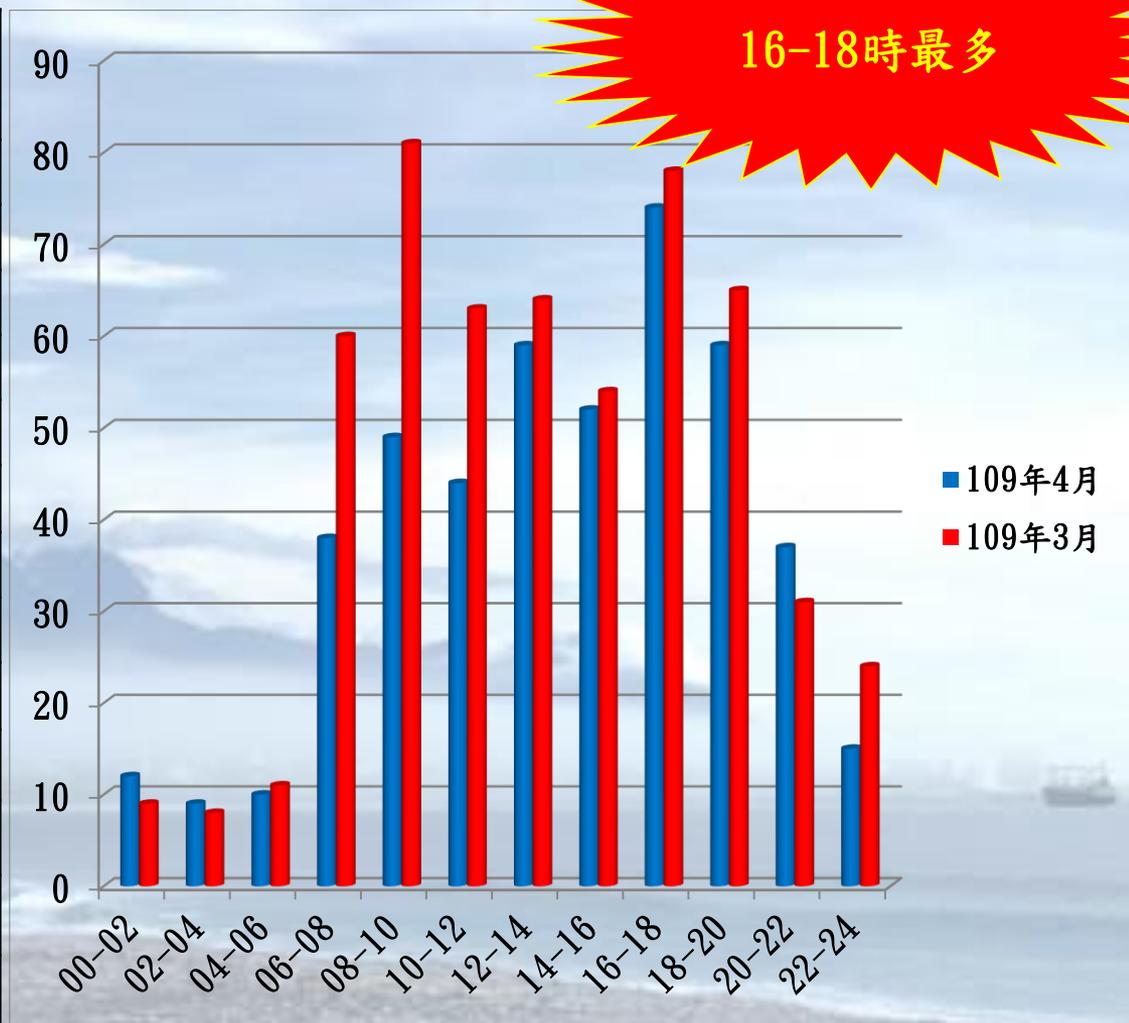
一、A2類肇因分析

肇因 \ 月份	109年 4月	109年 3月
酒醉駕車	12	6
未減慢行	6	9
轉彎不當	45	46
未保持安距	17	21
未依規定讓車	126	170
違反號、標誌管制	10	25
違規超車	1	1
未注意車前狀況	108	104
逆向行駛	2	4
倒車未依規定	6	6
其他(含不明原因)	125	156
合 計	458	548



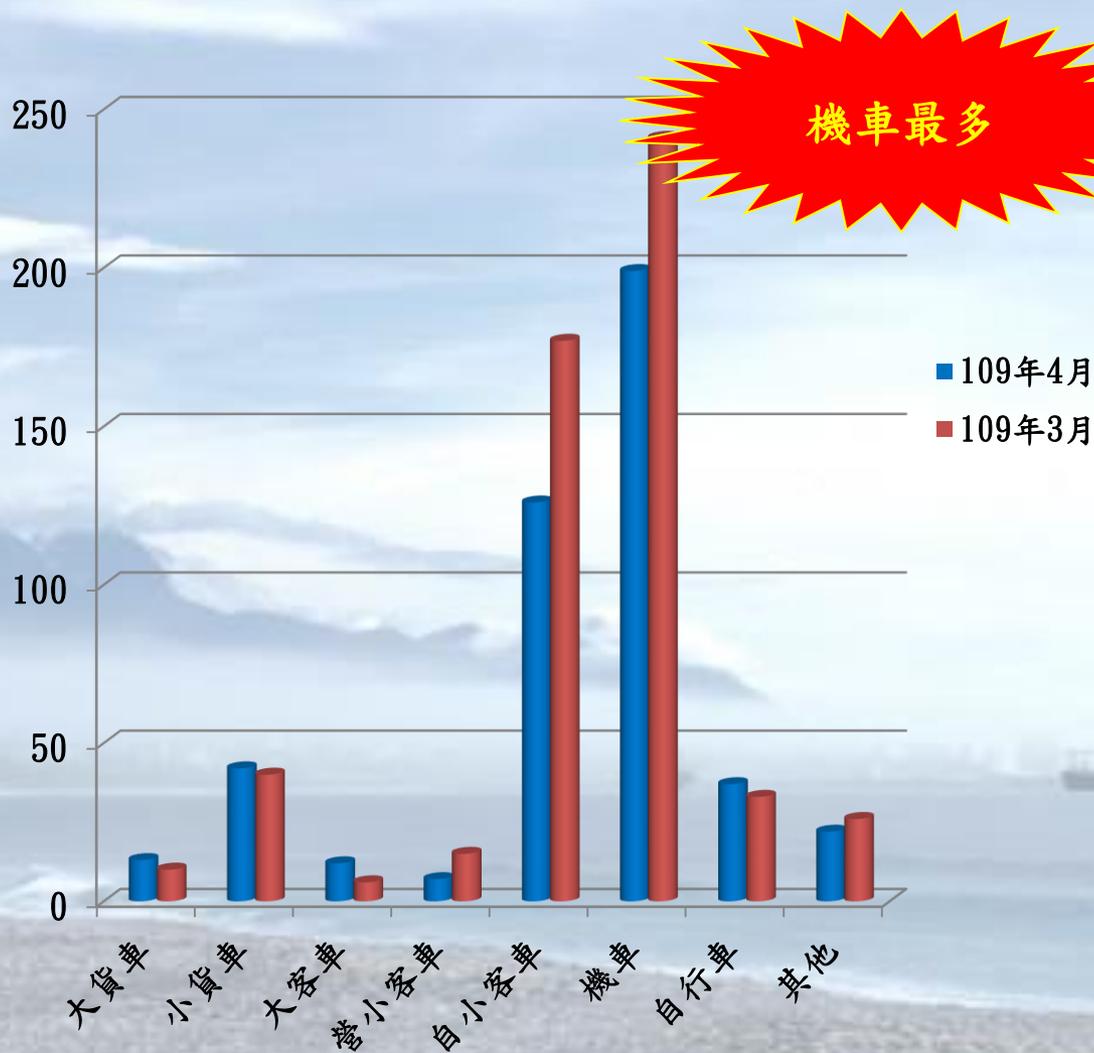
二、A2類肇事時間分析

月份 時段	109年 4月	109年 3月
00-02	12	9
02-04	9	8
04-06	10	11
06-08	38	60
08-10	49	81
10-12	44	63
12-14	59	64
14-16	52	54
16-18	74	78
18-20	59	65
20-22	37	31
22-24	15	24
合計	458	548



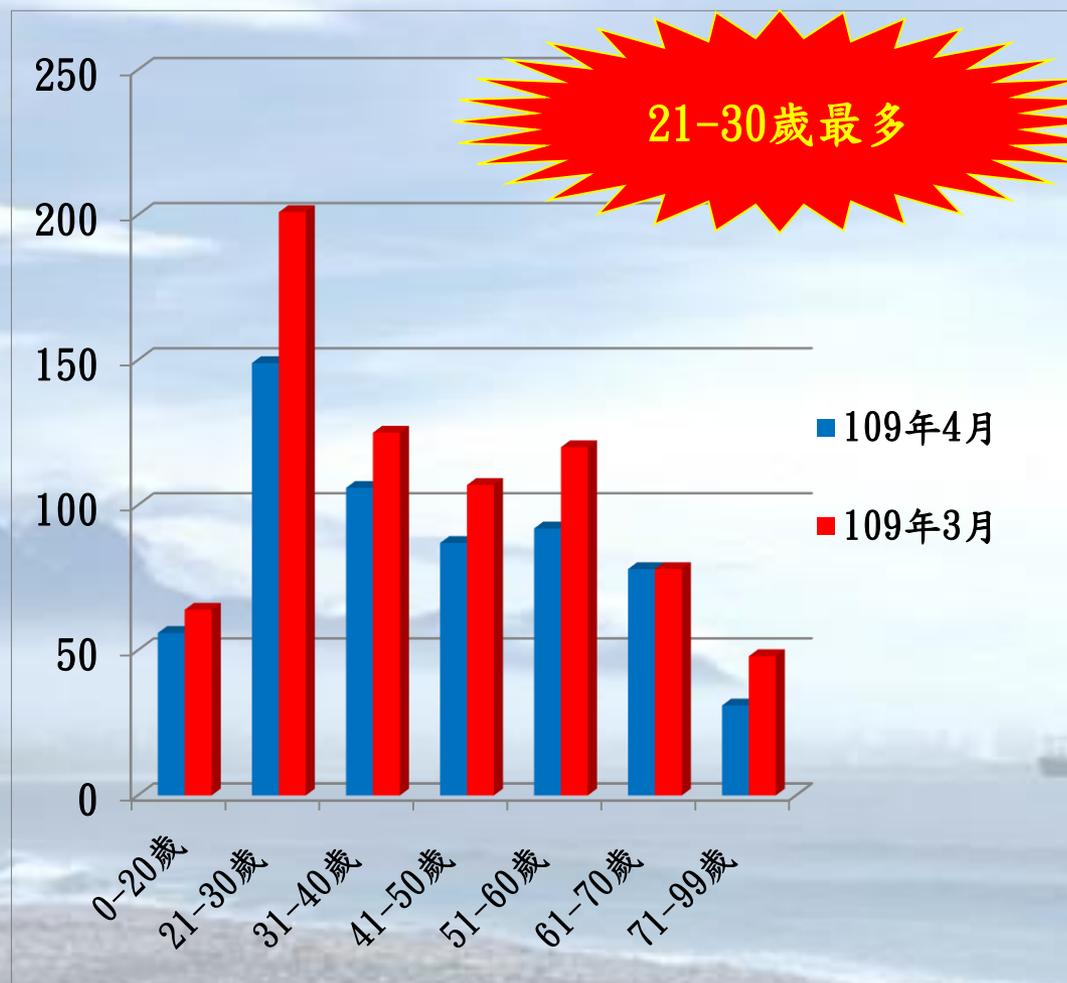
三、A2類肇事車種分析

月份 車種	109年 4月	109年 3月
大貨車	13	10
小貨車	42	40
大客車	12	6
營小客車	7	15
自小客車	126	177
機車	199	241
自行車	37	33
其他	22	26
合計	458	548



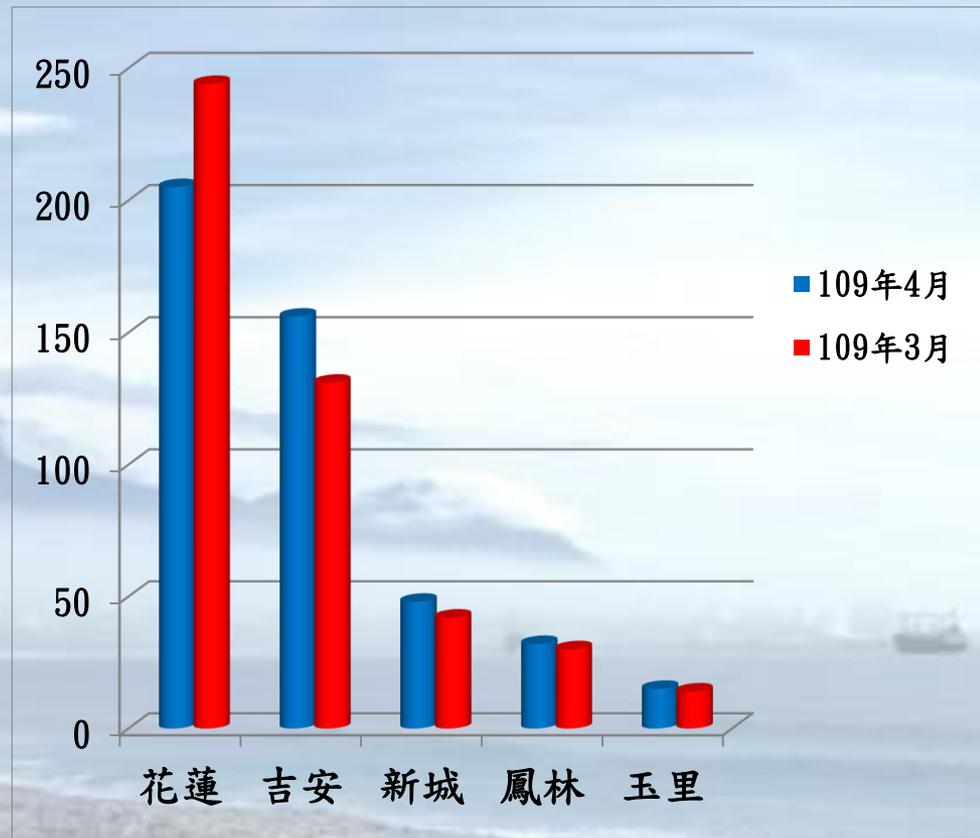
四、A2類受傷年齡分析

年齡 \ 月份	109/4 人數	109/3 人數
0-20歲	56	64
21-30歲	149	201
31-40歲	106	125
41-50歲	87	107
51-60歲	92	120
61-70歲	78	78
71-99歲	31	48
合 計	599	743



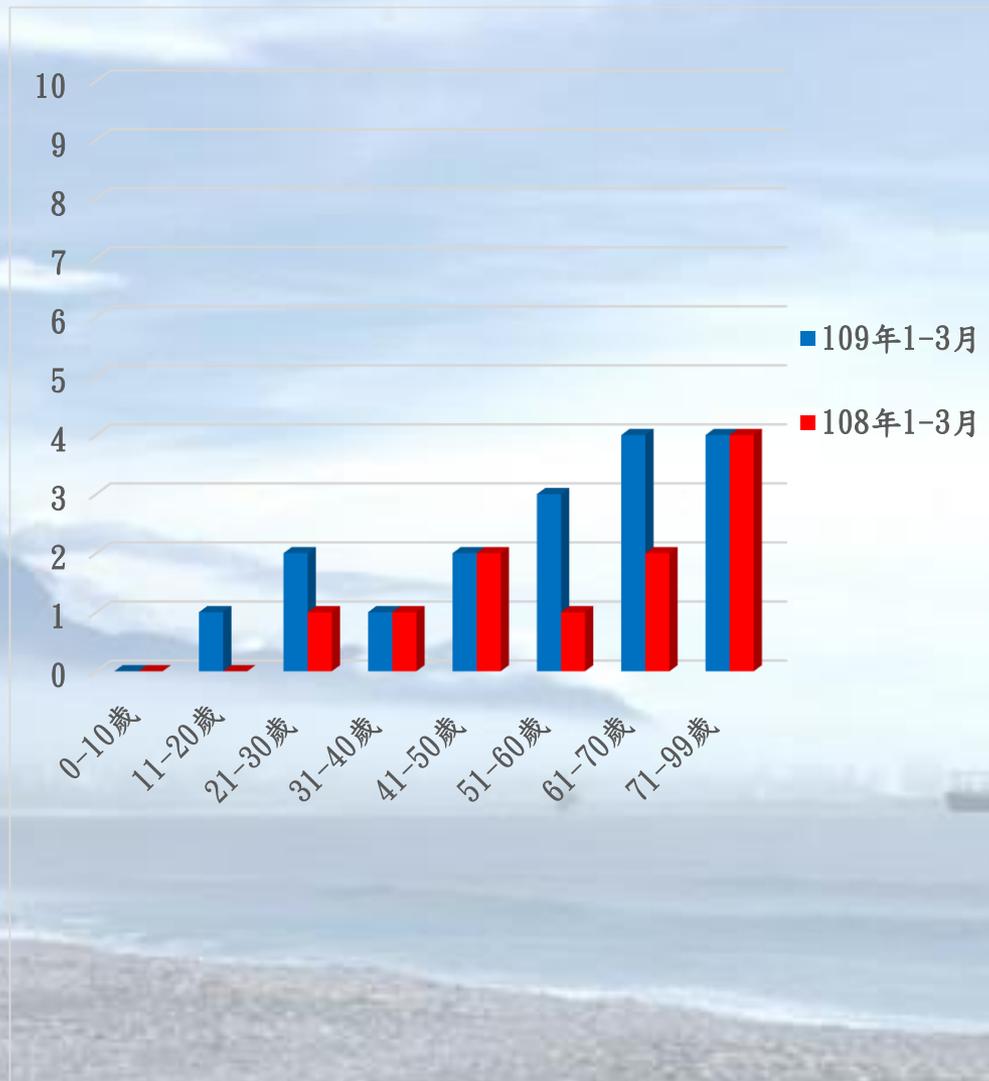
參、A3類事故件數比較

月份 分局	109年 4月	109年 3月	增減
花蓮	205	244	-39
吉安	156	131	+25
新城	48	42	+6
鳳林	32	30	+2
玉里	15	14	+1
合計	456	461	-5



陸、30天內死亡人數比較

期間 年齡	109年 1-3月	108年 1-3月	增減
0-10歲	0	0	0
11-20歲	1	0	+1
21-30歲	2	1	+1
31-40歲	1	1	0
41-50歲	2	2	0
51-60歲	3	1	+2
61-70歲	4	2	+2
71-99歲	4	4	0
合 計	17	11	+6



陸、30天內死亡人數比較

花蓮縣道路交通事故30日內死亡人數109年01-03月

與去年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 1,500 ▲+231 + 18.2%	30日死亡 17 ▲+6 + 54.5%	兒童(0-12歲) 0 ▲0 --	少年(13-17歲) 1 ▲+1 --	少年無照機車騎士 (含大重機) 1 ▲+1 --
少年自行車騎士 (含電自、電輔) 0 ▲0 --	年輕人(18-24歲) 1 ▲+1 --	年輕人機車騎士 (含大重機) 1 ▲+1 --	高齡者 (65歲以上) 8 ▲+2 + 33.3%	高齡者機車騎士 (含大重機) 5 ▲+3 + 150%
高齡者行人(含代步) 2 ▲+1 + 100%	行人 2 ▲+1 + 100%	自小客駕駛人 1 ▲0 0%	機車騎士(含大重機) 10 ▲+4 + 66.7%	自行車騎士 (含電自、電輔) 2 ▲+2 --
電動自行車(含電輔) 1 ▲+1 --	外籍人士 0 ▲0 --	酒駕案件導致死亡 2 ▲0 0%	大型車造成機車涉入 (含大重機) 0 ▲0 --	大型車造成行人涉入 (含代步) 0 ▲0 --

查詢結果為預估值，穩定版於每年5月底更新

109年端午節連續假期(109年6月25日至6月28日)花蓮市區交通疏導管制作為如下:

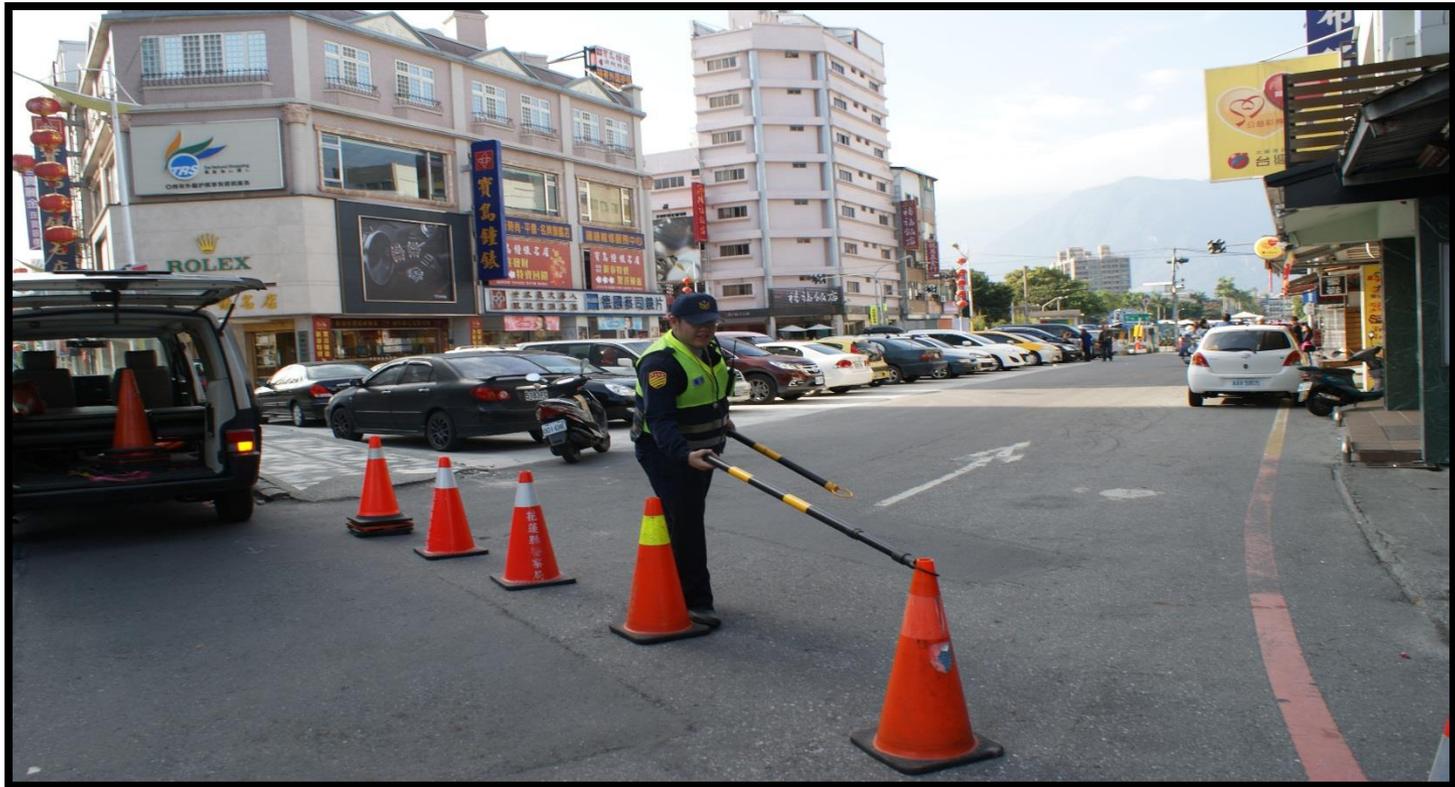
- 一、花蓮市中正路與中山路口至中正路與中華路口區間路段，「彈性」實施「中正路禁止左轉」管制措施。



二、花蓮市一心街、大禹街、博愛街等道路東向西行駛車輛及博愛街、新港街等道路西向東行駛車輛，以上道路與中正路交會處「**彈性**」實施「**禁止左轉**」管制措施。



三、為避免車輛於花蓮市中正路與明義街口及中華路與自由街口左（右）轉導致生交通壅塞，「彈性」實施封閉該二路口，禁止車輛進入該路段，以維交通安全與順暢。



四、為避免明義街西向東行駛車輛於中正路右轉，而與中正路南北向車輛爭道行駛，造成交通壅塞，故將中正路與明義街口封閉，禁止車輛通行，並於中正路與明義街，運用交通錐擺設形成迴轉道，引導明義街西向東行駛車輛，於該路口迴轉至自由街離開。
(本案請縣政府交通科協調國雲公寓大廈管理維護股份有限公司辦理)



五、為避免軒轅路(西往東)往東大門夜市車輛回堵，「彈性」實施軒轅路(軒轅路與中山路至軒轅路與復興街口區間路段)改為單向道(禁止車輛往東通行)並將往東大門夜市車輛疏導往五權街行駛。



六、花蓮市中正路、中華路口及林森路段，為有效疏導車流避免車輛回堵，「彈性」實施中正路與仁愛路口、中華路與仁愛路口、中正路與明義街口、林森路與復興街口及林森路與三民街口等處之三色號誌改為閃光號誌。



七、東大門夜市六期重劃區之停車場約19時左右即已停滿車輛，致許多車輛為停等進入停車場停放，造成中山路與重慶路口交通壅塞，除派員加強交通疏導外，並於停車場停滿車輛時，在路口擺放交通錐與連桿設置引道，禁止車輛進入停車場及引導停車場內車輛右轉中山路往海濱街方向離開之「彈性」預防措施。



八、若南濱路段(南往北)往花蓮市中山路段及東大門夜市周邊道路大量車輛回堵塞車時，將在中山路與海濱路口「**彈性**」實施管制擺放交通錐，南濱路車輛禁止左轉中山路，將南濱路南往北之車輛疏導直行往北行駛。



九、花蓮火車站前若大量車輛回堵塞車時，實施彈性「進站、出站分流制度」，國聯一路左轉國聯四路開始分流措施，第1、2車道為「乘車旅客專用道」、第3、4車道為「出站旅客專用車道」，遊覽車及國道客運公車走第3、4車道。另車站前區分：第1車道為「乘車旅客專用道」、第2、3車道為「出站旅客專用車道」、第4、5車道為一般遊覽車車道、第6車道為國道客運公車專用車道。



- 九、已核准未完工之各道路施工主管機關，應管制施工地區配合端午節連假疏運，6月25日前1天停止施工、工地整理道路整平、鋪設AC、標線施繪完成，開放道路全面通行，請各道路施工主管機關督促施工廠商確實遵照停工工期辦理。
- 十、蘇花公路於109年6月25日5時至17時(南下)、5時至15時(北上)，6月26日7時至13時(雙向)，6月27日及6月28日12時至16時(雙向)，禁止21噸以上大型貨車(含砂石車)通行。

花蓮縣道路交通安全聯席會報

109年5月份工程小組報告

工程小組報告

報告單位：
觀光處交通科



目錄

- 壹、年度開口契約進度
- 貳、會勘地點及建議改善事項
- 參、年度交通設施改善計畫



安全是回家唯一的路

壹、年度開口契約進度

1. 109年度花蓮縣道路設施(標誌、標線)整修工程(開口契約)
✓ 已派工。
2. 109年度花蓮縣交通號誌養護及汰換工程(含代養省道交通號誌)(開口契約)
✓ 已派工。
3. 109年度花蓮縣交通號誌災害搶險搶修工程(開口契約)
✓ 已完成訂約。
4. 109年度花蓮縣交通號誌感應式號誌工程(開口契約)
✓ 廠商已繳交第二批設計及預算相關資料，待本府審核後進行招標作業。



貳、會勘地點及建議改善事項

※5月份自辦及各單位辦理會勘約34個地點，相關建議改善事項，由各路權單位及本處列入年度開口契約辦理施作。

會勘地點包括有：

花蓮市國聯五路與國民八街、吉安鄉中華路與荳蘭一街、崇德179.7北上路口、吉安鄉建國路一段與北昌五街、秀林鄉水源部落、花蓮市成功街與中和街等地點。

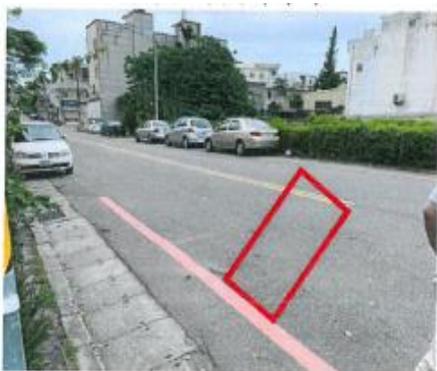


參、年度交通設施改善計劃

一、花蓮市「府前路、華民街與民光路口」：

為使路口交通設施更加完善，經會勘決議：

- 1. 華民街劃設停止線及行穿線，由花蓮工務段改善辦理。
- 2. 府前路與民光路、府前路與華民街口增設近端號誌，由本府改善辦理。



參、年度交通設施改善計劃

二、玉里鎮「台九線279.95公里」：

為加強道路標誌線的正确性，提高用路人行車安全，經會勘決議：

- 劃設指向線與協助刮除左轉分岔箭頭，由玉里工務段改善辦理。



三、吉安鄉「中華路二段、吉祥一街、荳蘭一街與宜昌一街」：

民眾反應此路口宜昌一街與荳蘭一街之號誌為同一時相，車輛容易有交叉撞事故發生，經會勘決議：

- 將宜昌一街口時相獨立
 - 並於每個路口加設「三時相號誌依燈號行駛」標誌牌
- 以上工程由本府改善辦理。



四、吉安鄉「建國路一段與北昌五街」：

反應每逢下雨尖峰時段路口常壅塞且幹道車輛違規停留網狀線導致支道車輛無法進出，為提高行車順暢度，經會勘決議：

- 調整支道綠燈通行時間，本府已改善完成。
- 並請吉安分局加強巡邏取締違規車輛。



五、吉安鄉「自強路(慈惠一街至慈惠二街)路段」：

為利自強路與慈惠一街號誌化路口會車安全，經會勘決議：

- 劃設禁止臨時停車線，由吉安鄉公所改善辦理。

東側(禁止臨時停車線延伸至建物梁柱)



西側(全路段劃設禁止臨時停車線)





報告完畢 敬請指教



花蓮縣道路交通安全聯席會報

109年5月監理小組報告

臺北區監理所花蓮監理站

強化公路監理與運輸管理109年度5項計畫執行績效

1

主要汽(機)車駕駛人登錄作業」

2

宣導並鼓勵駕駛人登錄「主要汽(機)車駕駛人」

3

宣導違規記點查詢方式與違規記點影響

4

大型車視野死角實地體驗與交安宣導

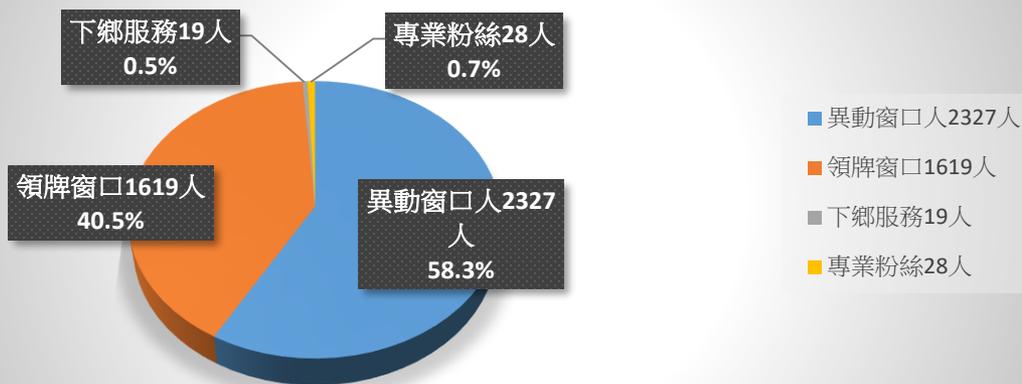
5

工時管理及疲勞駕駛的預防與管理

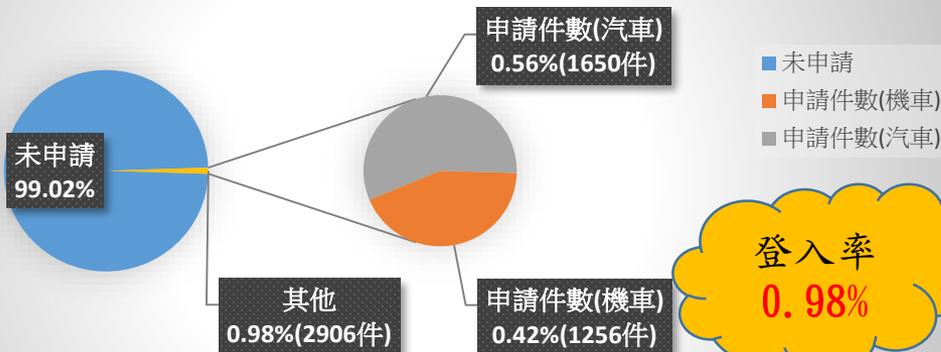


1 鼓勵駕駛人登錄主要汽(機)車駕駛人

汽車主要駕駛人4月份宣導人數概況



登入率及申請件數概況



登入率
0.98%

車輛管轄數量296,319輛，申請件數2,906件。

汽機車主要駕駛人自主登錄
停車、通行費用通知好上路



車輛所有人自主登錄主要駕駛人優點

1. 使用公路依法應負之通行費、停車費之繳納通知及其違規處分之送達文書，可優先通知主要駕駛人。
2. 前述通知不用再由車輛所有人轉知主要駕駛人，可節省時間成本及方便繳納。

受理方式

1. 網路下載「主要駕駛人申請書」並點妥汽車所有人身分證影本及主要駕駛人之駕照影本，以臨櫃、郵寄或傳真至各地監理機關辦理。
2. 連結至監理服務網<https://www.mvdis.gov.tw>(需先加入會員)，於駕駛人/主要駕駛人設定項下網頁申請。
3. 汽車主要駕駛人後續如有變更或取消時，應即時提出申請，並完成登記。



表單下載區



監理服務網

REGISTRATION

臺北區監理所關心您

② 宣導並鼓勵駕駛人登錄「主要汽(機)車駕駛人」



➤ 利用花蓮中區跨機關服務站、道安講習課程、臨櫃窗口辦理宣導。

4月份	跨機關服務(鳳林鎮)	道安講習課程宣導	業務窗口宣導
-----	------------	----------	--------

人數	25人	231人	3,871人
----	-----	------	--------

年度累計	207人	728人	8,600人
------	------	------	--------

3

違規記點查詢方式與違規記點影響



➤ 違規記點，6個月內違規計點共達6點以上應吊扣駕照1個月者（道路交通管理處罰條例第63條第3項前段）。

	違規滿點	裁決書寄發	結案數
4月份	27件	27件	18件
年度累計	94件	94件	61件

4

大型車視野死角實地體驗與交安宣導



109年4月本站(含分站)於機車駕照初考領講習進行行車視野死角之靜態交安宣導，共計34場274人參與。至玉東國中辦理大型車視野死角動態宣導1場48名師生參與。

5 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理

- (1) 配合勞檢單位加強查核公路客運業及遊覽業駕駛員工時管理及安全查核。
- (2) 花蓮地區汽車運輸業轉型培訓課程，上課秩序良好，學員並對政府提供轉型培訓補助表示感謝：
 - ① 4/6由花蓮縣遊覽車公會開辦，4月份共計辦理3梯次。到訓率92%（應訓191人、實到176人）。
 - ② 4/13由花蓮縣小客車租賃公會開辦，到訓率97.5%（應訓80人、實到78人）。



小客車租賃業及遊覽車從業人員轉型培訓上課情形



教育小組109年05月報告

報告單位：教育處終教科



教育小組報告

109年度05月份執行事項：

- 一、109/04/15-109/05/14學生交通意外事故統計；
- 二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形。



一、109/04/15-109/05/14學生交通意外事故統計

截至109/05/14統計

校園內意外事故				交通意外事故			
類型	死亡	重傷	輕傷	類型	死亡	重傷	輕傷
人次	0	0	0	人次	0	0	7

說明：以上均完成校安通報並要求學校做好相關交通安全輔導作為。



(一) 交通事故描述：

109/04/21校園外意外事故係由化仁國中兩名九年級學生騎乘電動自行車雙載，與他人汽車擦撞，輕傷。

109/04/24校園外意外事故係由化仁國中一名九年級學生騎乘電動自行車，他人機車閃避不及擦撞，沒有受傷。

109/04/28校園外意外事故係由三民國中一名七年級學生騎乘自行車，遭他人汽車追撞，輕傷，無生命危險。

109/05/10校園外意外事故係由吉安國中一名九年級學生騎乘電動自行車，閃避他人車輛，自摔，經通報消防局後轉送慈濟醫院，輕傷。

109/05/10校園外意外事故係由化仁國中一名九年級學生騎乘電動自行車，因機械因素，自摔，輕傷。

109/05/05校園外意外事故係由玉里國中一名九年級學生騎乘自行車，不甚與他人機車擦撞，自行送醫(玉里榮民醫院)，輕傷。



(二) 相關交通安全教育作為：

1. 請各級學校於運用時間向全校師生加強交通安全教育宣導，強化電動自行車使用安全須知與道路安全駕馭為宣導重點；
2. 協請上述案例之學校輔導老師實施班級學生輔導；
3. 持續掌握後續狀況。



二、轄內國中小辦理 交通安全教育執行情形

教師研習		學生宣導	
場次	人次	場次	人次
2	29	10	684



家庭（社區）宣導		學生安全穿越路口教育宣導	
場次	人次	場次	人次
1	16	10	684



<p>交通安全 教學課程</p>	<p>急救教育 教學課程</p>	<p>駕駛人員隨車 人員安全訓練</p>
<p>場次</p>	<p>場次</p>	<p>場次</p>
<p>8</p>	<p>2</p>	<p>1</p>



<p>護導教師護導 志工教育訓練</p>	<p>家長宣導 預防酒駕</p>	<p>行人安全 教育宣導</p>
<p>場次</p>	<p>場次</p>	<p>場次</p>
<p>0</p>	<p>1</p>	<p>10</p>



自行車 安全宣導	高齡長者 安全宣導	大眾運輸工具 安全教育宣導
場次	場次	場次
10	6	3



教育小組簡報完畢

報告單位：教育處終教科



花蓮縣道路交通安全聯席會報

宣導小組109年5月報告

報告單位：觀光處交通科



109年道安宣導執行摘要

- 運用各種媒體加強交通安全宣導
- 年度宣導規劃
- 宣導成果



➤ 運用各種媒體加強交通安全宣導

- 電子媒體露出交通安全知識及影片
(觀光資訊網、花蓮交通e點通網站、
花蓮交通e點通臉書網站)
- 運用網站露出交通路況資訊
- 協助花蓮監理站露出安全騎乘機車觀念及技術宣導資訊



一、電子媒體露出交通安全知識

花蓮觀光資訊網



※交通安全小提醒

宣導兒童安全過路口觀念，孩子的安全教育不能等，讓小朋友從小學習正確的交通安全知識，才能避免意外發生，讓孩子平安健康的成長！



一、電子媒體露出交通安全影片一

花蓮觀光資訊網



※交通安全小提醒

1. 車輛在幹道跟支道路口的路權，如無三色號誌協助指揮，應如何分辨支幹道以利安全行駛，可利用標誌、標線及車道數輔助辨識，以利行車安全。



一、電子媒體露出交通安全影片一

花蓮觀光資訊網



※交通安全小提醒

1. 提供用路人在道路無劃分幹支道時，即同為支道的道路應如何安全行駛知識。
2. 遵守下列通行規則，以利行車安全。
 - a. 轉彎車禮讓直行車
 - b. 左方車禮讓右方車
 - c. 右轉彎車禮讓左轉彎車

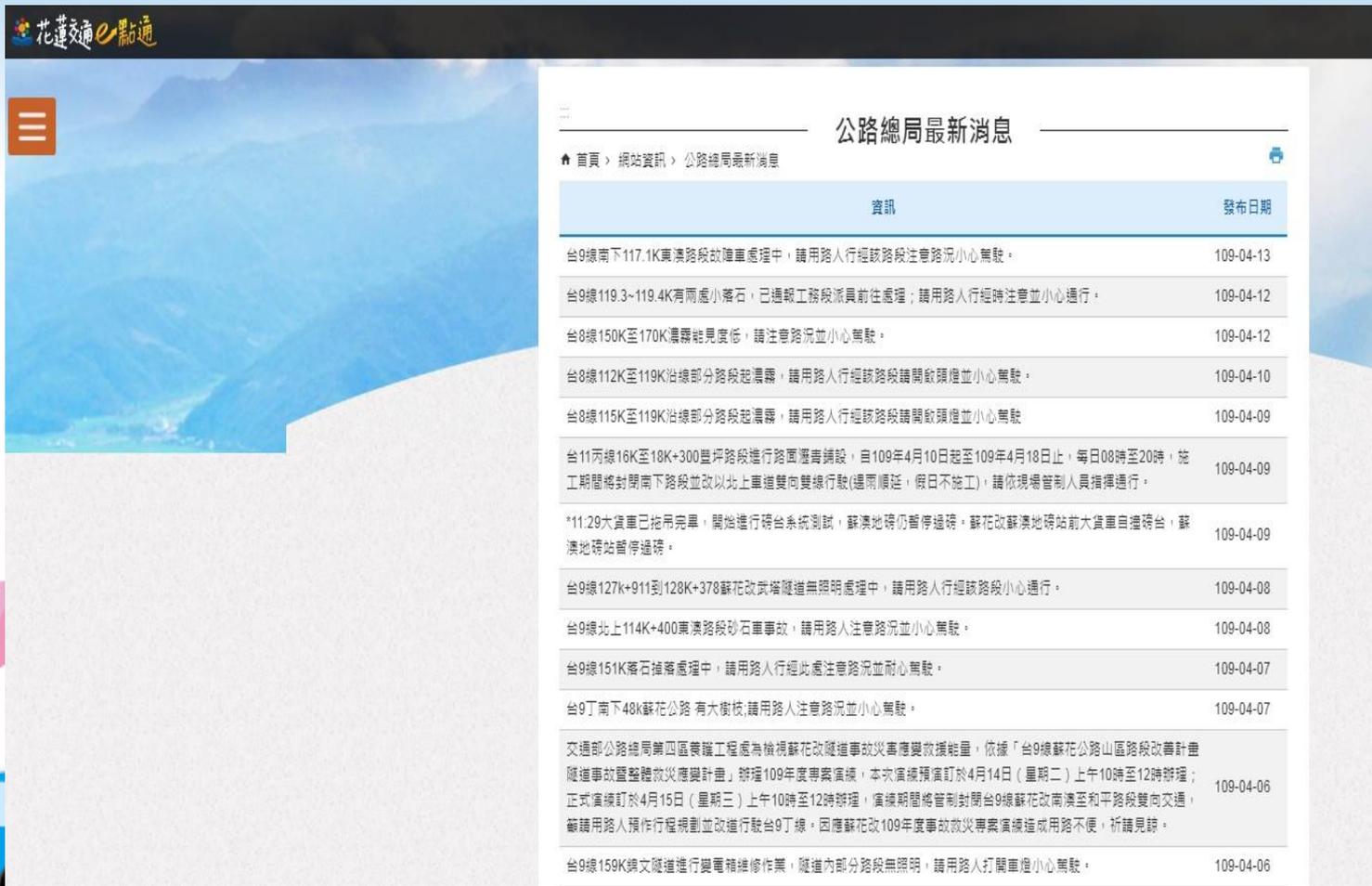


資料來源:交通部交通安全入口網

二、運用網站露出交通路況資訊

花蓮交通e點通網站

結合公路總局路況報導—宣導開啟頭燈並注意路況小心駕駛



The screenshot displays the '公路總局最新消息' (Highway Bureau Latest News) section. It features a table with two columns: '資訊' (Information) and '發布日期' (Release Date). The table lists various road incidents and maintenance work across different highway routes in Taiwan, such as Route 9, Route 8, and Route 11. Each entry includes a brief description of the situation and the date it was reported.

資訊	發布日期
台9線南下117.1K東澳路段故障重車中，請用路人行經該路段注意路況小心駕駛。	109-04-13
台9線119.3~119.4K有兩處小落石，已通報工務段派員前往處理；請用路人行經時注意並小心通行。	109-04-12
台8線150K至170K濃霧能見度低，請注意路況並小心駕駛。	109-04-12
台8線112K至119K沿線部分路段起濃霧，請用路人行經該路段請開啟頭燈並小心駕駛。	109-04-10
台8線115K至119K沿線部分路段起濃霧，請用路人行經該路段請開啟頭燈並小心駕駛。	109-04-09
台11丙線16K至18K+300量坪路段進行路圍養護，自109年4月10日起至109年4月18日止，每日08時至20時，施工期間將封閉南下路段並改以北上車道雙向雙線行駛(遇雨順延，假日不施工)，請依現場管制人員指揮進行。	109-04-09
*11.29大貨車已拖吊完畢，開始進行橋台系統測試，蘇澳地磅仍暫停過磅，蘇花改蘇澳地磅站前大貨車自備磅台，蘇澳地磅站暫停過磅。	109-04-09
台9線127k+911到128K+378蘇花改試探隧道無照明處理中，請用路人行經該路段小心通行。	109-04-08
台9線北上114K+400東澳路段砂石車事故，請用路人注意路況並小心駕駛。	109-04-08
台9線151K落石搶救處理中，請用路人行經此處注意路況並耐心駕駛。	109-04-07
台9丁南下48k蘇花公路有大樹枝，請用路人注意路況並小心駕駛。	109-04-07
交通部公路總局第四區養護工程處為檢視蘇花改隧道事故災害應變救護能量，依據「台9線蘇花公路山區路段改善計畫隧道事故暨整體救災應變計畫」辦理109年度專業演練，本次演練預定於4月14日(星期二)上午10時至12時辦理；正式演練訂於4月15日(星期三)上午10時至12時辦理，演練期間將管制封閉台9線蘇花改南澳至和平路段雙向交通，敬請用路人預作行程規劃並改進行駛台9丁線，因應蘇花改109年度事故救災專業演練造成用路不便，祈諒見諒。	109-04-06
台9線159K錦文隧道進行變電箱維修作業，隧道內部分路段無照明，請用路人打開車燈小心駕駛。	109-04-06

三、協助花蓮監理站露出宣導資訊

花蓮交通e點通網站

露出道安訊息—騎車要訓練 安全有概念



The screenshot shows the website interface for '花蓮交通e點通'. At the top, there is a navigation bar with the site logo and utility links like '回首頁', '網站導覽', and '意見回饋'. Below the navigation bar is a large background image of a mountain valley. A central white box contains the '最新消息' (Latest News) section. The main article is titled '騎車要訓練 安全有概念' (Motorcycle training, safety has a concept) and is dated '109-04-28'. The article text states that the花蓮監理站 (Hualien Station) is providing motorcycle training to 200 people, including safety concepts and technical skills, with a focus on heavy-duty motorcycle training. It mentions that the training will be held from November 11 to 30, 2020, and that participants can receive a government subsidy of 1,300 yuan. The contact information for the station is provided as 8523166 and 201 Meigang Road, Hualien City. Below the article, there are sections for '相關連結' (Related Links) and '相關圖片' (Related Images). The '相關圖片' section features a promotional graphic for motorcycle safety training, which includes the text '安全有概念' (Safety has a concept), '一週專業培訓課程 11/09-11/30', and '鼓勵騎士至監理站接受訓練 109/1/1 起至 11/30 止 補貼訓練費用1300元/人'. At the bottom of the article, there are '前一頁' and '後一頁' navigation buttons. Below the article, there are two more sections: '上則' (Previous) with the title '【*****非常重要*****】交通部公路總局「109年公路公共運輸量調查」報名期限延長公告' and '下則' (Next) with the title '到府收件請黏心，無照逾期不責心'.



三、協助花蓮監理站露出宣導資訊

花蓮交通e點通臉書網站

露出道安訊息－騎車要訓練 安全有概念



 花蓮交通e點通
4月28日下午5:31 · 🌐

騎車要訓練 安全有概念

花蓮監理站為提升初考領機車駕照民眾(本縣名額限200名)安全騎乘機車觀念及技術，凡至汽車駕駛人訓練班接受普通重型機車駕駛人訓練，並於109年11月30日前考取駕照者，可獲得政府1,300元補助。歡迎來電洽詢花蓮監理站總機:8523166，分機:201陳股長或名人駕訓班(03)852-3220，(本縣唯一成立普通重型機車班)

公路總局機車駕訓補助專區
<https://www.thb.gov.tw/page...>



THB.GOV.TW
機車駕訓補助說明
機車駕訓補助說明

👍 讚 💬 留言 ➦ 分享

➤ 年度宣導規劃

- 預計依交通部109年宣導重點每月配合本府觀光處各項活動、計劃露出至少一項宣導重點項目。
- 提供用路人正確路權觀念、培養禮讓精神及遵守路權習慣，並依照道路交通標誌、標線、號誌之指示行車，以路權優先、安全第一加強宣導，期有效降低交通事故，創造安全又便利的優質交通環境。
- 提供公路總局路況報導，以提高用路人行人的安全。
- 將於今年度增加廣播電台廣告及專訪節目等，提供用路人交通政策實施與交通安全提醒，以提昇交安資訊有效露出。



報告完畢
感謝聆聽





花蓮縣學生校外生活輔導會 高中職校交通安全報告

報告人：陳韋良教官



校外會工作報告-大綱

- 一、交通事故統計分析
- 二、交通安全宣導作為
- 三、結語



一、交通事故統計分析

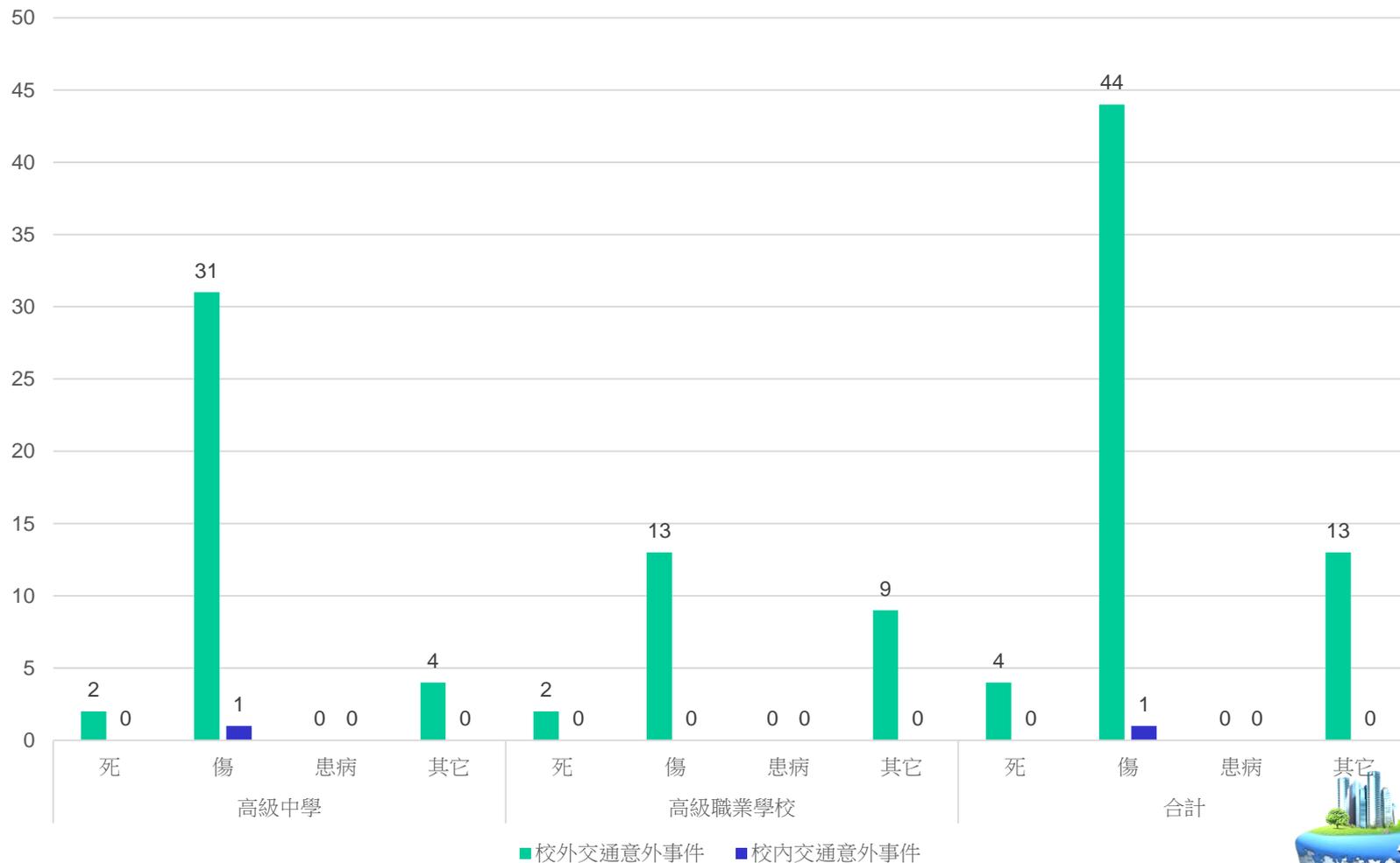


106年交通事故統計分析

類別	各級學校校園事件人數										合計				
	高級中學					高級職業學校									
	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數
校外交通意外事件	2	31	0	4	28	2	13	0	9	17	4	44	0	13	45
校內交通意外事件	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
總計	2	32	0	4	29	2	13	0	9	17	4	45	0	13	46



106年交通事故統計分析

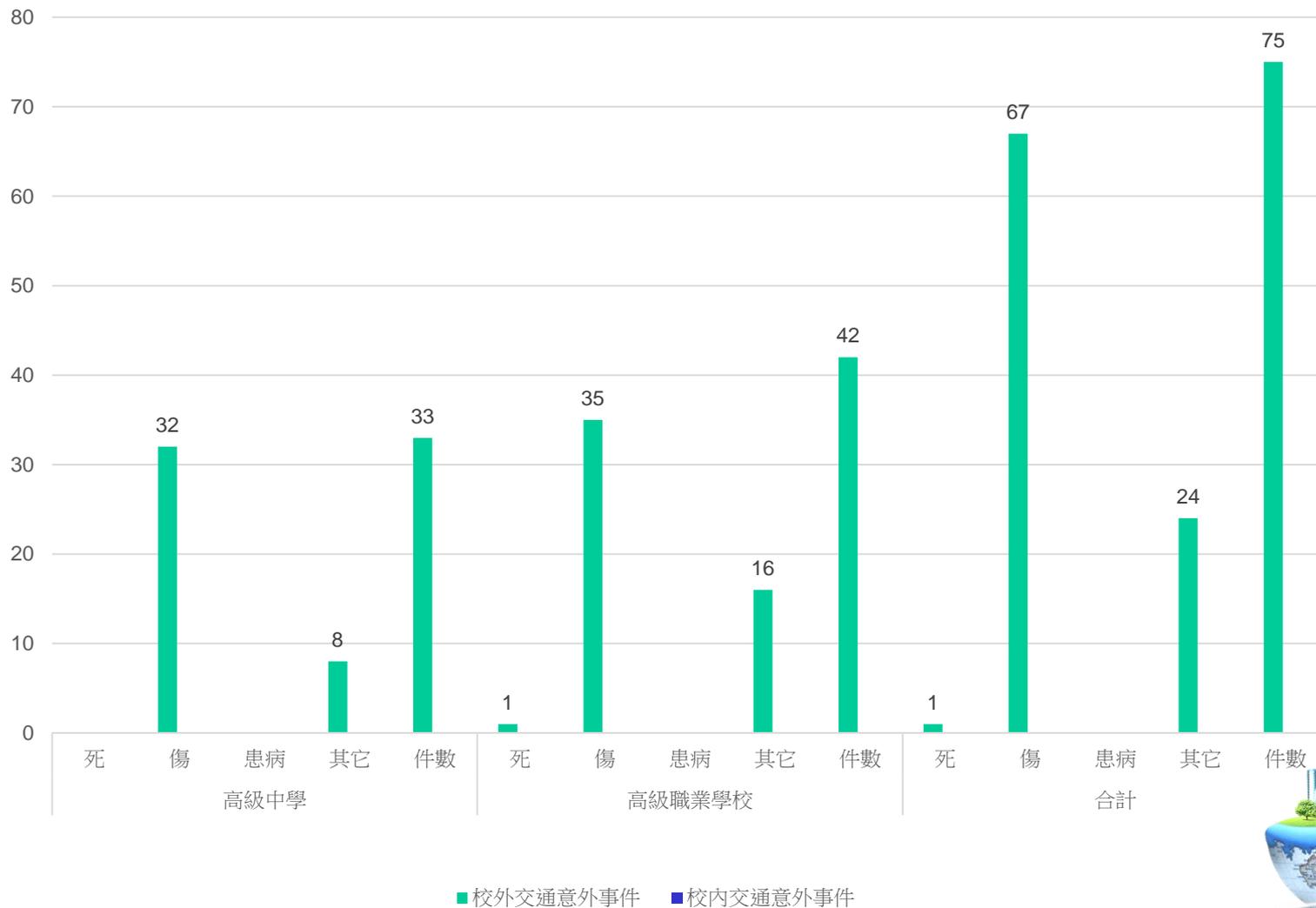


107年交通事故統計分析

類別	各級學校校園事件人數										合計				
	高級中學					高級職業學校									
	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數
校外交通意外事件	0	32	0	8	33	1	35	0	16	42	1	67	0	24	75
校內交通意外事件	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計	0	32	0	8	33	1	35	0	16	42	1	67	0	24	75



107年交通事故統計分析



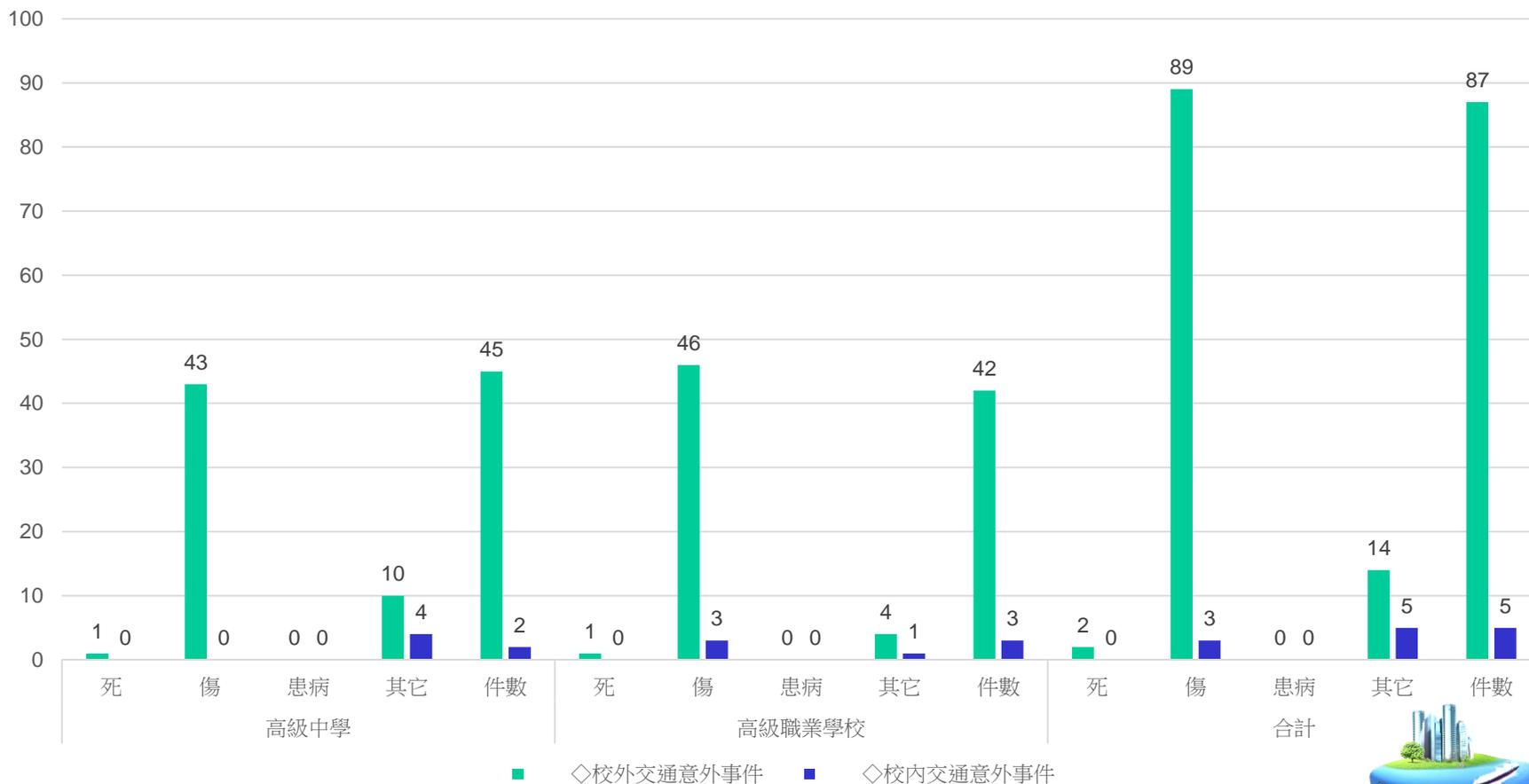
108年交通事故統計分析

類別	各級學校校園事件人數										合計				
	高級中學					高級職業學校									
	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數
校外交通意外事件	1	43	0	10	45	1	46	0	4	42	2	89	0	14	87
校內交通意外事件	0	0	0	4	2	0	3	0	1	3	0	3	0	5	5
總計	1	43	0	14	47	1	49	0	5	45	2	92	0	19	92



108年交通事故統計分析

圖表標題



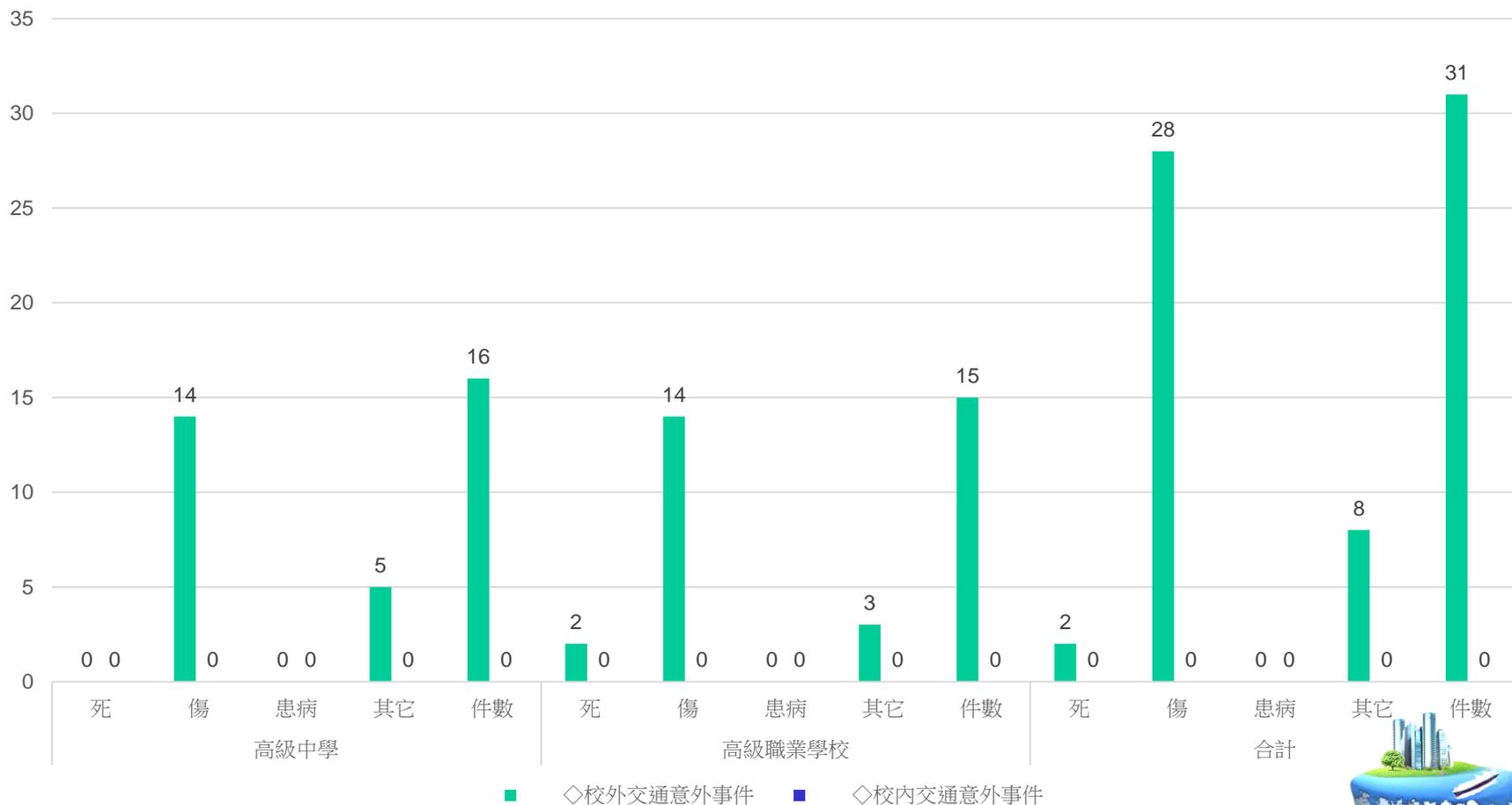
109年1至4月交通事故統計分析

類別	各級學校校園事件人數										合計				
	高級中學					高級職業學校									
	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數
校外交通意外事件	0	14	0	5	16	2	14	0	3	15	2	28	0	8	31
校內交通意外事件	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計	0	14	0	5	16	2	14	0	3	15	2	28	0	8	31



109年1至4月交通事故統計分析

圖表標題



交通事故型態與因素分析

一、人為因素

(一) 騎乘者疏忽

1、違規超車

2、使用車道不當

3、轉彎不當

4、超速失控

5、未保持行車安全距離

6、騎乘者身體狀況不佳

7、未注意前方車(人)動態

8、違反號誌管制措施之指引

(二) 使用燈光不當

(三) 裝載不當

(四) 其他人為過失



交通事故型態與因素分析

二、車輛因素

- (一) 機車本身所具備之不安全性
- (二) 機車體積小，顯著性差及機件故障

三、道路環境因素

(一) 天候狀況：

- 1、因天雨造成地面濕滑或視線不良
- 2、因天暗造成視線不佳

(二) 路面狀況

- 1、路面積水濕滑或殘留油漬
- 2、路面凹凸不平
- 3、路面有散沙或碎石



交通事故型態與因素分析

四、騎乘習慣因素

- (一) 擅闖
- (二) 走捷徑
- (三) 騎快車趕時間
- (四) 騎乘時不專心
- (五) 使用行動電話
- (六) 與後座或他人交談
- (七) 學生衝動性之駕駛態度
- (八) 部分學生因無照駕駛或不熟悉路況與交通規則，導致交通事故



二、交通安全宣導作為



交通安全宣導作為

- 一、本會每月召開主管會報針對交通安全各項規定進行宣導，並要求各校於各項重要集會進行宣導。
- 二、每週針對學校之校安通報，協請各校生輔組長針對學生交通意外及違規事件，進行關心與輔導。
- 三、協請各校針對交通安全之家庭教育、學校教育、駕駛教育以及社會教育（含執法）進行各項宣導作為。



交通安全宣導作為

- 四、加強宣導教育：於各集會將常見車禍因素、事故案例與預防作法時機宣講，並以文宣輔助宣教。
- 五、建立學生對交通法規的基本認知，尊重路權的概念、維護交通秩序之責任、兼顧自我與他人生命安全的用路觀念，用正面的態度，來面對交通事故之風險與作為。
- 六、請各校加強宣導騎乘電動自行車依規定配戴安全帽。



交通安全宣導作為

- 七、於校外聯合巡查，本會教官針對學生交通安全違規人員，進行交通法規宣導及違規登記，以強化學生交通安全法制教育。
- 八、如遇交通新制上路，本會於當月軍訓主管會報加強新制法令宣導，並要求各校於重要集會場合進行宣導事宜，以維學生交通安全。



各校交通安全宣導作為



各校交通安全宣導作為



各校交通安全宣導作為



各校交通安全宣導作為



各校交通安全宣導作為



各校交通安全宣導作為



三、結語

在日趨複雜的交通環境，所肇生的交通事故中，有超過 90% 與人的因素有關，以先進國家經驗，執法雖然可以立即見效，卻是不得已的補強鞭策作法；惟有長期針對交通安全教育的累積，並落實在每個學生身上，建立交通安全的基石，以維學生安全。



協助辦理事項

*監理站可否協助至高中職學校輔導已滿18歲學生機車考照事宜，傳達正確之交通安全觀念及鼓勵學生踴躍考照，避免學生無照駕駛之行為，以維學生交通安全。



報告完畢
敬請指導



提案

提案單位：交通部公路總局第四區養護工程處
花蓮工務段



交通部公路總局第四區養護工程處

臺9丙線0k+000~1k+700管線、交安及路容
景觀工程

交通維持計畫簡報

壹、工程概述

- ◆ 工程名稱：臺9丙線0k+000~1k+700管線、交安及路容景觀工程
- ◆ 主辦機關：交通部公路總局第四區養護工程處
- ◆ 設計單位：交通部第四區養護工程處花蓮工務段
- ◆ 監造單位：交通部第四區養護工程處花蓮工務段
- ◆ 承攬廠商：東誠營造有限公司
- ◆ 工程地點：臺9丙線0k+000~1k+700
(文創園區至荳蘭橋)。
- ◆ 工程期限：109.3.25~109.8.21。
- ◆ 施工內容：本案施工範圍為臺9丙線中華路與和平路、林森路五叉路口號誌、照明及路名牌共桿施作及路面全路幅AC刨除及加封。

貳、工程施工方式及期程

本案分為(1)路口號誌、路燈共桿基礎及(2)全路幅AC刨除及加封兩項工程，故交維分為兩階段執行。

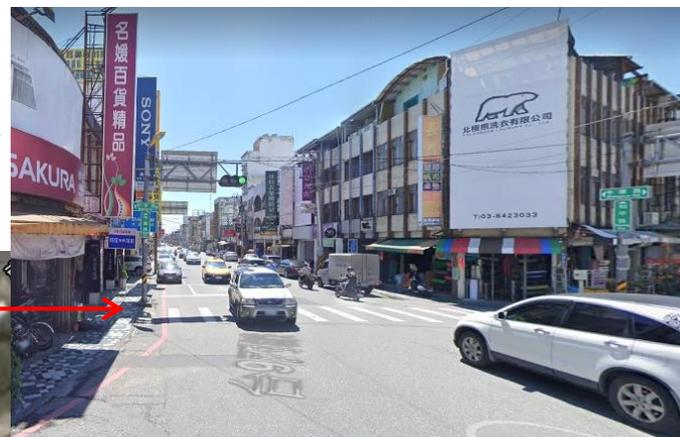
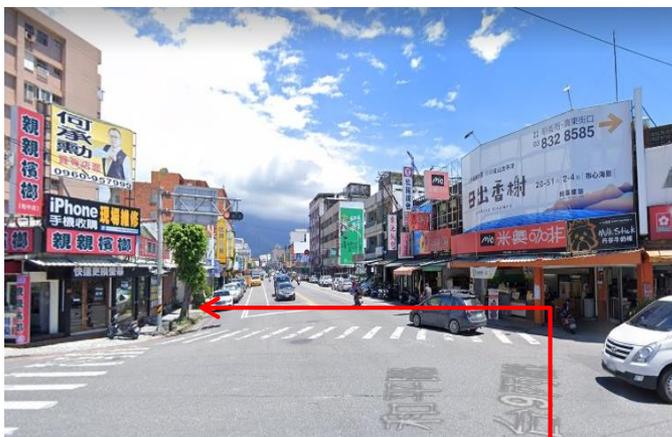
	路段	施工方式及施工步驟	預定 施作天數	預計施作 期程
階段一	D工區臺9丙線0k+280 (中華路與和平路路口)	1. 施工中占用路口部份均須使用紐澤西護欄及交通錐區隔施工區域，施工中占用道路寬度以現場調整，並能保持行車順暢。 2. 管溝開挖採 半半施工 ，停車格暫時禁止停車，並以交通錐分隔，保持車輛通行。	120日曆天	109年5月中 至 109年7月中
	E工區臺9丙線0k+850 (中華路、林森路及榮正街路口)		120日曆天	
階段二	AC全路幅刨除及加封	本工程分為六階段採 移動式施工 ，需區段式封閉更改車流動線，導引車輛至改道動線，並使用紐澤西護欄及交通錐、警告標示、夜間警示設備等維護安全。預估每工作天約可完成1000公尺。	約15~20 日曆天	預估於 109年8月初 至8月21止
	標線工程		約10日曆天	

參、工程位置 第一階段施工位置



參、工程位置 第一階段施工位置

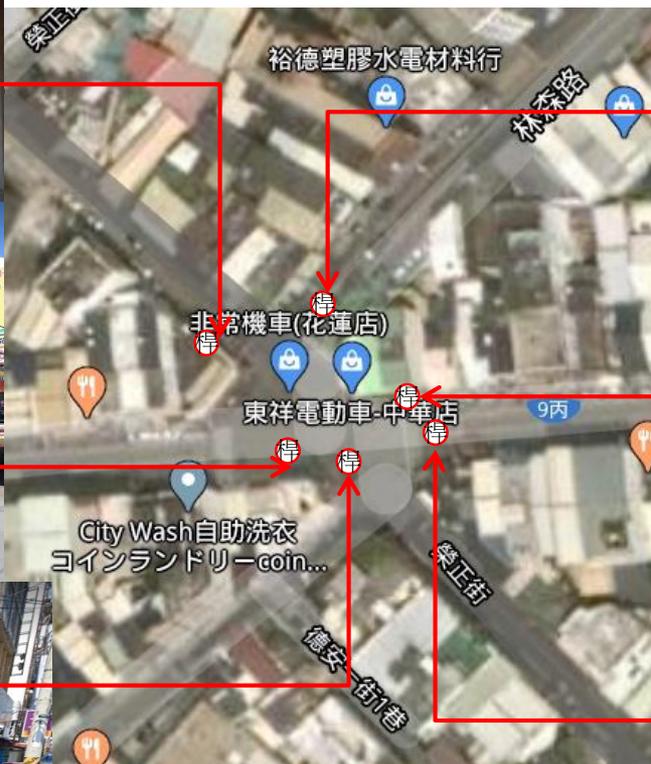
D工區：0k+280
中華路與和平路路口
號誌、路燈共桿改善



參、工程位置 第一階段施工位置

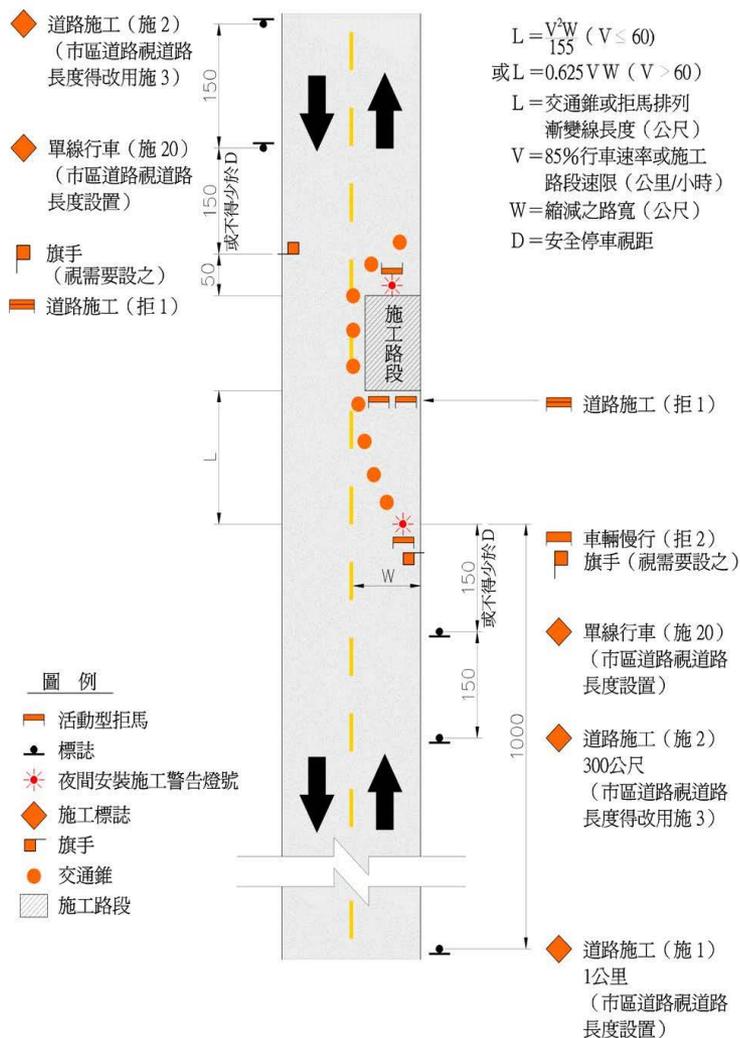
E工區：0k+850

中華路、林森路及榮正街路口
號誌、路燈共桿改善



第一階段路口號誌共桿作業 施工及交維布設示意

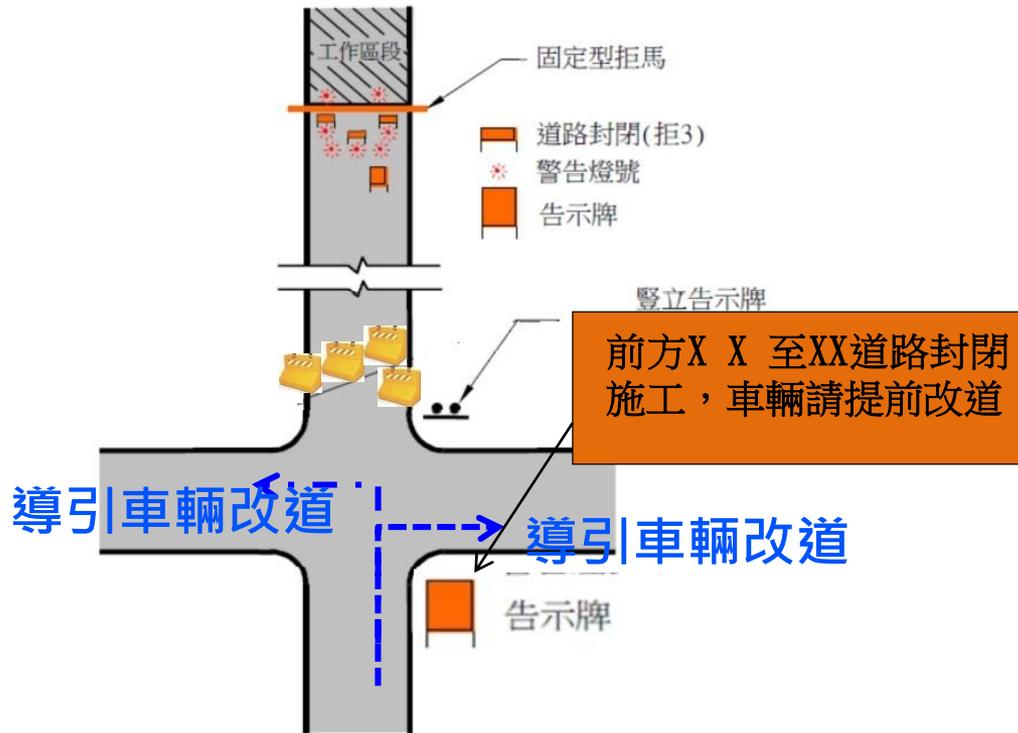
施工中占用路口部分均需使用**紐澤西護欄**及**交通錐**連桿區隔施工區域，停車格暫時禁止停車，並以**交通錐**分隔，保持車輛通行。



參、工程位置 第二階段施工位置



第二階段 AC全路幅刨除及加封作業 施工及交維布設示意



本階段採**移動式施工**，需**區段式封閉**更改車流動線，導引車輛至改道動線，並架設警告標示、夜間警示設備。



本會報說明

- 一、此案已於109年5月15日於本會報辦理初審通過。
- 二、本案工程開工時請通知各相關單位、電臺公告民眾周知，並利用各媒體加強宣導。
- 三、有關路口號誌、路燈共桿基礎改善部分，施工中占用路口應使用紐澤西護欄及交通錐區隔施工區域，雖不影響原車道通行，但仍應於工區兩端設置工程告示牌並設置警示設施，以提醒車輛注意通行；另有關管溝開挖橫越道路部分，需採半半施工方式辦理，並於當日施工完畢，回復瀝青並恢復道路全面通行。

本會報說明

- 四、有關AC全路幅刨除及加封作業，道路封閉路段請於開工前與附近居民及當地里長溝通協調，並儘可能縮短工期。
- 五、應於工區兩端設置工程告示牌，工區前方設置LED導引標誌，導引車輛行車方向，漸變段拉長並於漸變段增設爆閃式警示燈，並於施工時指派人員於工區兩端指揮疏導來車。
- 六、請提前於工區兩、三個路口前告知用路人道路封閉需改道行駛事宜，並加強各項導引設施。



簡報結束



谢谢

