

花蓮縣道路交通安全聯席會報

109年4月份聯繫會議



日期:109年4月28日

會議程序

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 一、主席致詞 | <u>14:30~14:35</u> |
| 二、主席裁(指)示事項分辦執行情形 | <u>14:35~14:45</u> |
| 三、交通事故統計分析報告 | <u>14:45~14:55</u> |
| 四、各小組(工程、監理、教育、宣導)工作報告 | <u>14:55~15:15</u> |
| 五、臺灣觀光學院交通安全教育報告 | <u>15:15~15:20</u> |
| 六、提案討論及臨時動議 | <u>15:20~15:50</u> |
| 七、主席結論 | <u>15:55~16:00</u> |
| 八、散會 | <u>16:00</u> |

花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

編號	日期	主席裁(指)示事項	主辦單位	目前辦理或規劃情形	管考建議
1-1	109.1	108年工程列管案件執行情形案。	本會報	本縣108年各單位工程會勘案件共計376件，其中331件已改善完成，達成率為88.03%；另尚有45件未完成，本會報將持續列管，並於5月份道安聯繫會議提出報告。	持續列管

- 一、109年1至3月列管案件115件，55件已完成，完成率為47.83%，未完成單位及件數詳如下頁附件，請相關單位儘速辦理。
- 二、另108年易肇事路段會議時決議，請縣政府觀光處於今(109)年3月底前完成**花蓮市中華路與自由街口、中華路與明義街口及中華路與博愛街口增設3色號誌**，請縣政府觀光處本於權責，儘速辦理。

花蓮縣道安會報109年1-3月列管案件執行情形管制表

序號	單位	列管件數	完成(件)	109年可完成	達成率%
1	觀光處	36	10	26	27.78%
2	建設處	4	2	2	50.00%
3	花蓮工務段	12	12	0	100.00%
4	南澳工務段	8	0	8	0.00%
5	玉里工務段	2	0	2	0.00%
6	花蓮市	12	11	1	91.67%
7	吉安鄉	35	18	17	51.43%
8	新城鄉	3	2	1	66.67%
9	鳳林鎮	1	0	1	0.00%
10	玉里鎮	1	0	1	0.00%
11	萬榮鄉	1	0	1	0.00%
	合計	115	55	60	47.83%

花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

編號	日期	主席裁(指)示事項	主辦單位	目前辦理或規劃情形	管考建議
3-1	109.3	109年3月份教育處建議事項，壽豐鄉平和國中交通安全設施改善案。	本會報	<p>於109年4月16日邀集相關單位會勘，決議如下：</p> <p>(一)道路線型調整使校門口左、右二側道路路寬一致，剩餘路肩部分規劃停車空間或劃設白色槽化線。</p> <p>(二)增繪「行車分向線」、「停止線」、「減速標線」及增設「慢」字標誌。</p> <p>(三)道路線型調整改善後，視道路現況規劃2-3格汽車停車格位，供民眾停放車輛。</p> <p>(四)本案交通設施改善工程由壽豐鄉公所辦理。</p>	納入工程列管案件持續列管

花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

編號	日期	主席裁(指)示事項	主辦單位	目前辦理或規劃情形	管考建議
3-2	109.3	109年3月份教育處建議事項，吉安鄉南華國小交通安全設施改善案。	本會報	<p>於109年4月16日邀集相關單位會勘，決議如下：</p> <p>經討論後相關路權單位採納校方(校長)建議，原校門口前左右兩側行人穿越線塗銷，改繪於校門口前以利校方人員統一於1處引導上、放學之學童穿越；另於南下車道擇適當地點設置「慢」字及「當心行人」成型標線，提醒用路人減速慢行由交通部公路總局第四區養護工程處花蓮工務段辦理。</p>	納入工程列管案件持續列管

花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

編號	日期	主席裁(指)示事項	主辦單位	目前辦理或規劃情形	管考建議
3-3	109.3	109年3月份教育處建議事項，吉安鄉建國路一段與北昌一街口及花蓮市榮正街與國風街21巷口交通安全設施改善案。	本會報	<p>於109年4月16日邀集相關單位會勘，決議如下：</p> <p>(一)吉安鄉建國路一段與北昌一街口：增繪行人穿越線，以利行人通行，由吉安鄉公所辦理。</p> <p>(二)花蓮市榮正街與國風街21巷口：增繪行人穿越線，以利行人通行，由花蓮市公所辦理。</p>	納入工程列管案件持續列管

花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

編號	日期	主席裁(指)示事項	主辦單位	目前辦理或規劃情形	管考建議
3-4	109.3	花蓮縣道路工程施工期間交通維持計畫審查作業規定」增訂第3條第六、七、八點案。	本會報	於109年4月13日以花道安字第1090000660號函請本縣各道路主管機關及管線單位提供意見，目前僅縣政府觀光處、交通部公路總局第四區養護工程處花蓮及南澳工務段、新城及萬榮鄉公所等5個單位函復，俟其他鄉鎮市公所及中華電信等19個單位全數回復後，再由本會報彙整各方意見提出報告。	持續列管

交通事故統計分析

壹、A1類事故件數比較

月份 分局	109年 3月	109年 2月	108年 3月	與上 月比 較	與去 年同 期比 較
花蓮	1	0	0	+1	+1
吉安	0	0	1	0	-1
新城	2	2	0	0	+2
鳳林	0	1	0	-1	0
玉里	1	1	1	0	0
合計	4	4	2	0	+2

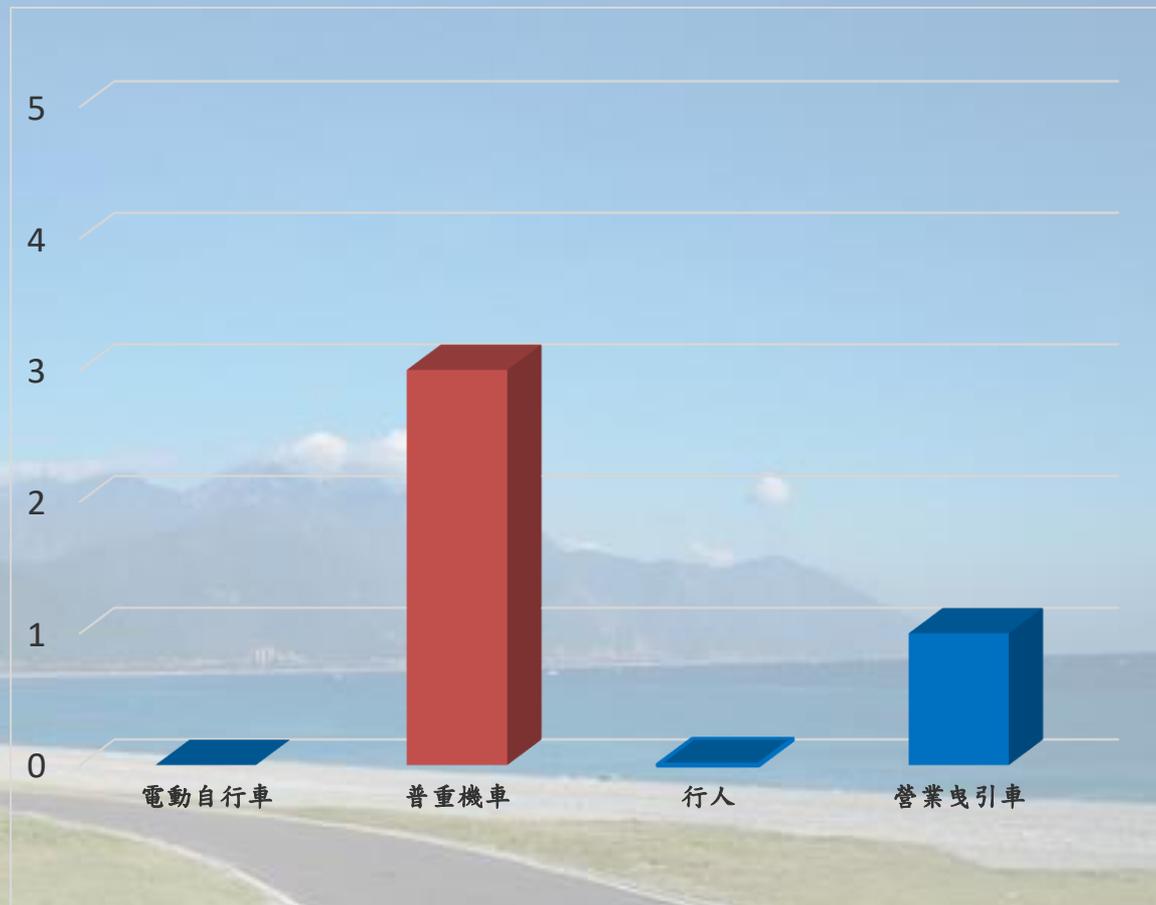


一、肇事時間、鄉鎮別、道路型態

肇事時間	件數/鄉鎮別	道路型態
00-02	1/花蓮市	市區岔路(陰天、夜間)
02-04		
04-06	1/富里鄉	省道直路(晴天、日間)
06-08		
08-10		
10-12		
12-14		
14-16		
16-18	1/新城鄉	鄉道直路(陰天、日間)
18-20	1/秀林鄉	省道直路(陰天、夜間)
20-22		
合計	4	

二、肇事車種分析

肇事車種	件數
電動自行車	0
普重機車	3
行人	0
營業曳引車	1
合計	4



三、事故年齡、性別、居住地分析

事故年齡/性別	人 數	居住地
0-10歲		
10-20歲	1/男性	外地人
21-30歲	1/女性	本地人
31-40歲	1/女性	本地人
41-50歲	1/男性	本地人
51-60歲		
61-70歲		
71-99歲		
合 計	4	

編號1 發生時間：109年3月4日5時50分
發生地點：臺9丙線11.1公里



10903BS491A0001/04

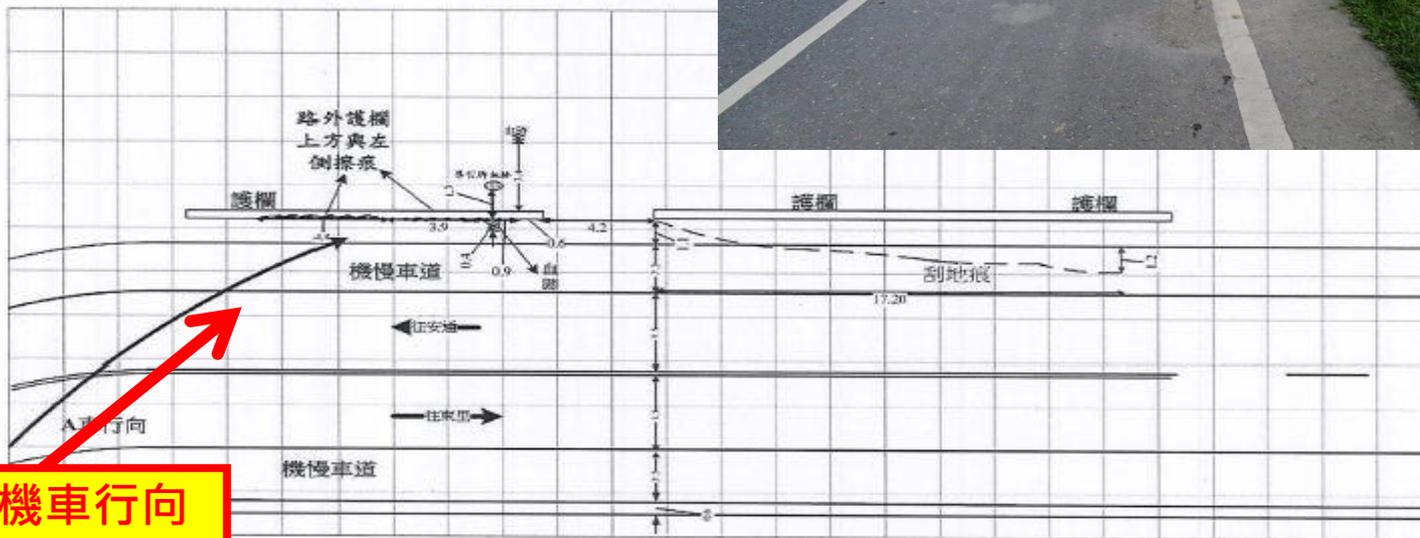
警察局名稱	總編號	轄區分局名稱	處理編號
花蓮縣警察局	10903BS491A0001	玉里分局	

(以前頭標示北方)

發生時間：109年03月04日05時50分 地點：花蓮縣富里鄉台9線286公
號誌時相：00 (時相種類索引編號請參閱表(二)背面)
第一當事人速限：60公里/小時 天候：晴 陰天 雨 其他：
GPS座標 WGS84系統 (X: 121.310890 Y: 23.271804)



2020/03/04



普重機車行向

天候、光線：晨間、晴天

行車管制：無號誌

肇事車種：普重機車(自撞)

肇事原因：未注意車前狀態

工程改善建議：如下

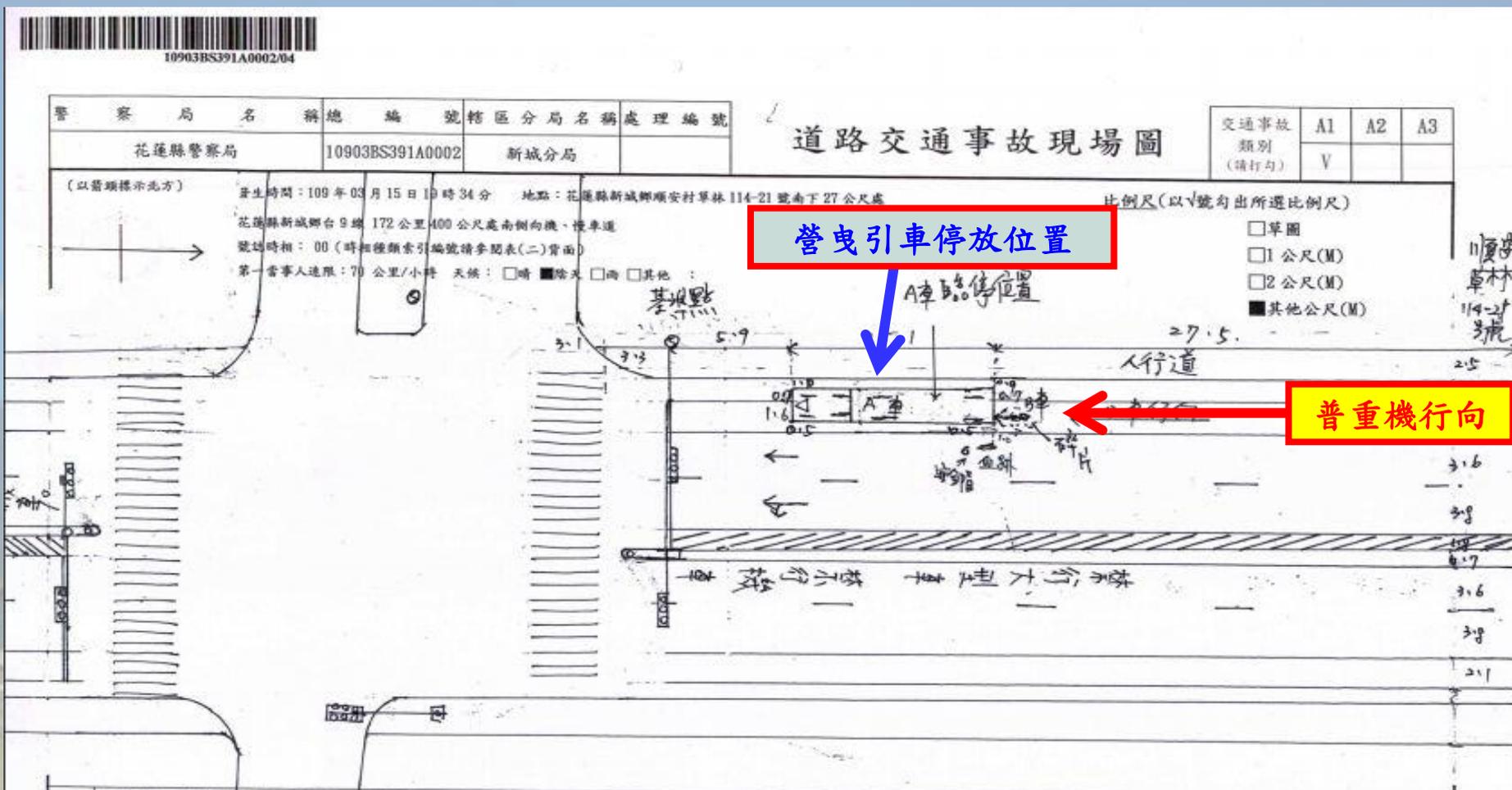
工程改善建議(臺9省道北向南)



工程改善建議(臺9省道北向南、南向北)



編號2 發生時間：109年3月15日19時34分
 發生地點：臺9線172.4公里



天候、光線：夜間、陰天

行車管制：無號誌

肇事車種：普重機車、營曳引車

肇事原因：未注意車前狀態、占用車道違規臨時停車

工程改善建議：如下

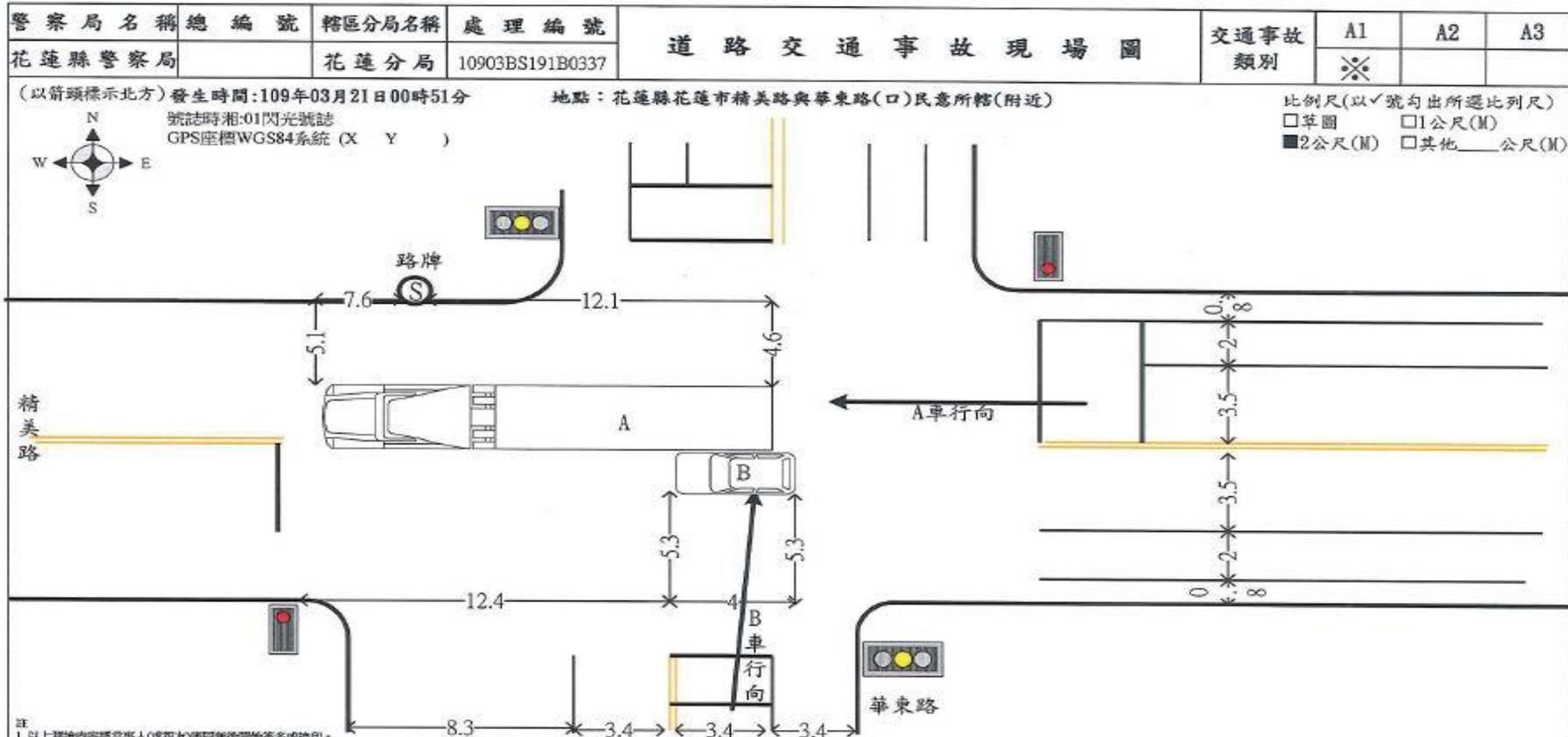
工程改善建議



編號3

發生時間：109年3月21日0時51分

發生地點：花蓮市華東、精美路口



天候、光線：夜間、陰天
 行車管制：閃光號誌
 肇事車種：營貨曳引車、自小客車
 肇事原因：行至閃光紅燈號誌交岔路口，支線道車輛未暫停讓幹線道車先行。
 行至閃光黃燈號誌交岔路口，車輛未減速接近，注意安全，小心通過。
 工程改善建議：如下

工程改善建議



編號4 發生時間：109年3月29日16時28分
 發生地點：新城鄉嘉里村嘉里三街256號

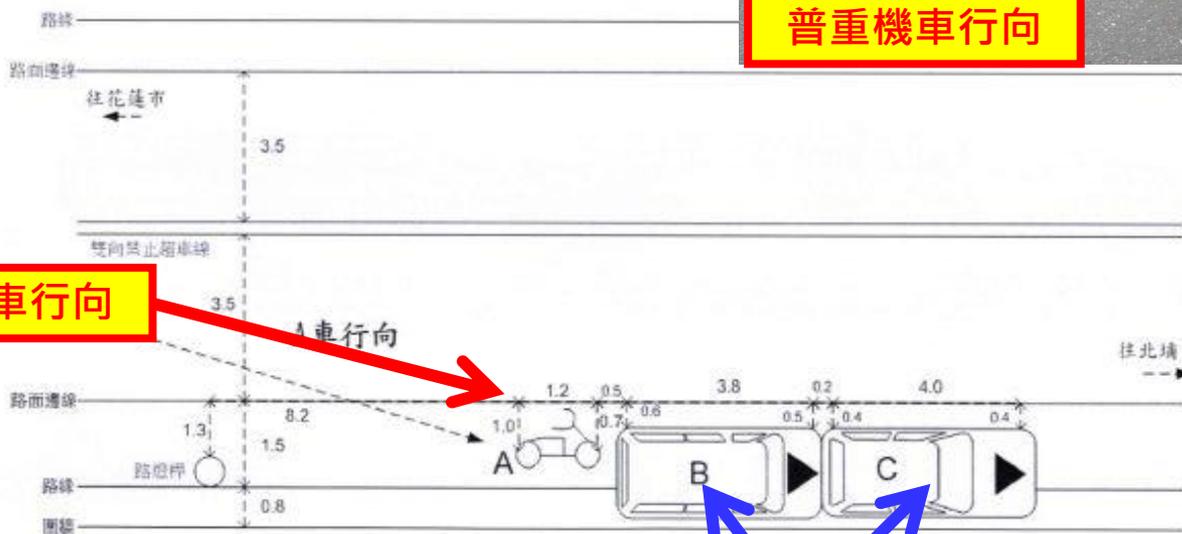
天候、光線：日間、陰天 行車管制：無號誌
 肇事車種：普重機車、自小客車、自小客貨車
 肇事原因：未注意車前狀態
 工程改善建議：無



普重機車行向

第一當事人速限：50 公里/小時 天候：☐晴 ☑陰天 ☐雨 ☐其他
 GPS座標 WGS84 系統 (X: 121.604804 Y: 24.024998)

普重機車行向



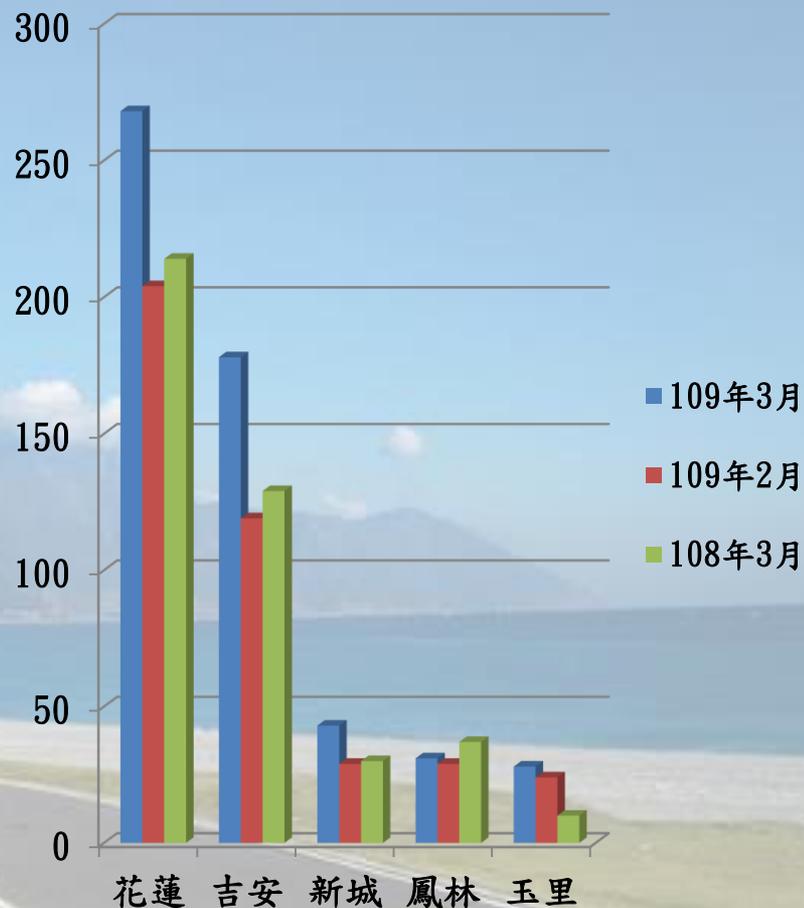
自小貨車、自小客車停放位置

現場處理摘要：A車林哲哲騎乘577-KDZ普重機車行駛嘉里三街南往北向直... 用自小客貨車(引擎熄火)後車尾後倒地，B車經A車追撞再推撞... (引擎熄火)。

製圖人：王顥鈞 主管：黃裕仙(交通) 處理單位：(單位戳章) 製圖日期：109/3/29

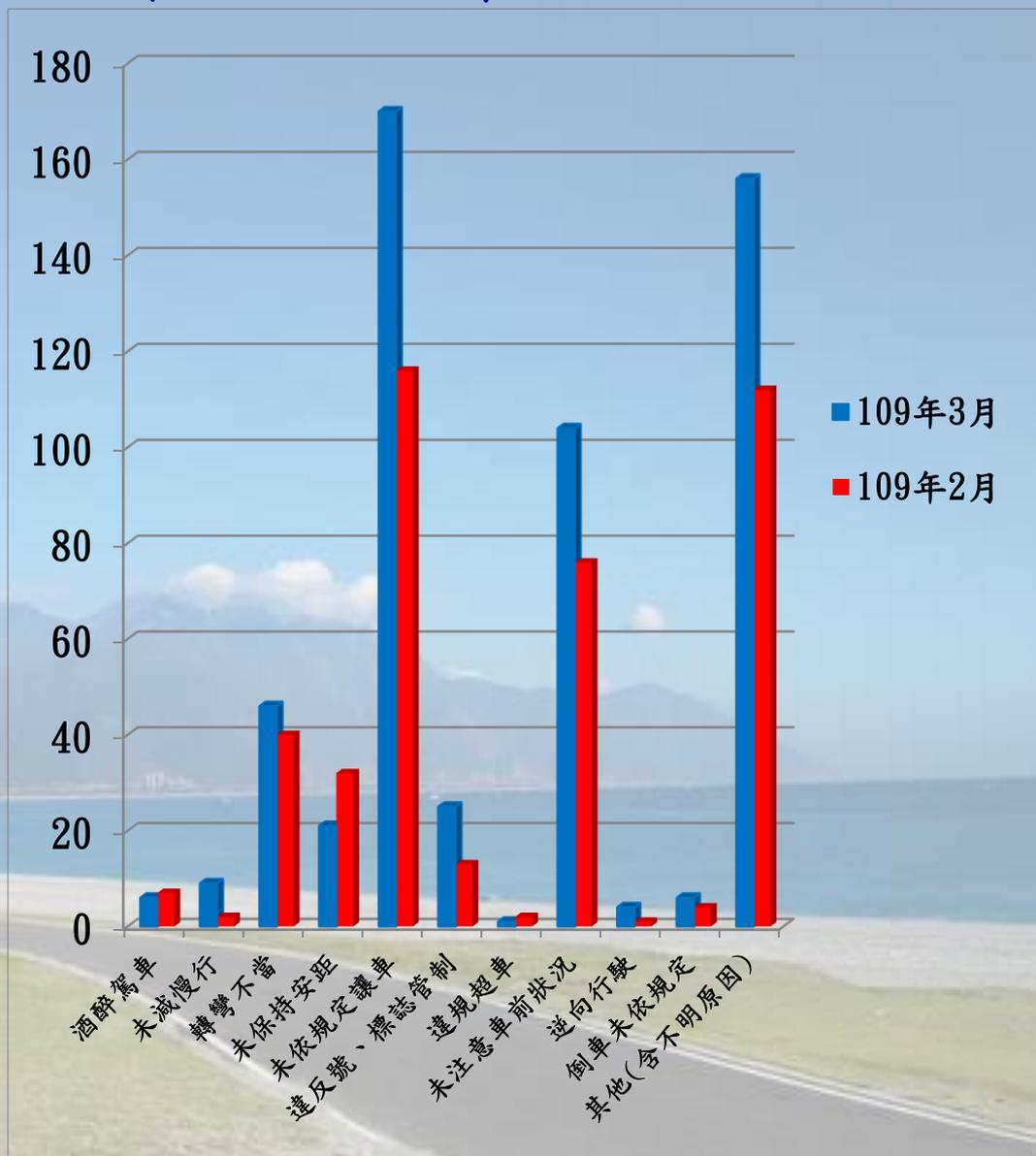
貳、A2類事故件數比較

月份 分局	109年 3月	109年 2月	108年 3月	與上 月比 較	與去 年同 期比 較
花蓮	268	204	214	+64	+54
吉安	178	119	129	+59	+49
新城	43	29	30	+14	+13
鳳林	31	29	37	+2	-6
玉里	28	24	10	+4	+18
合計	548	405	420	+143	+128



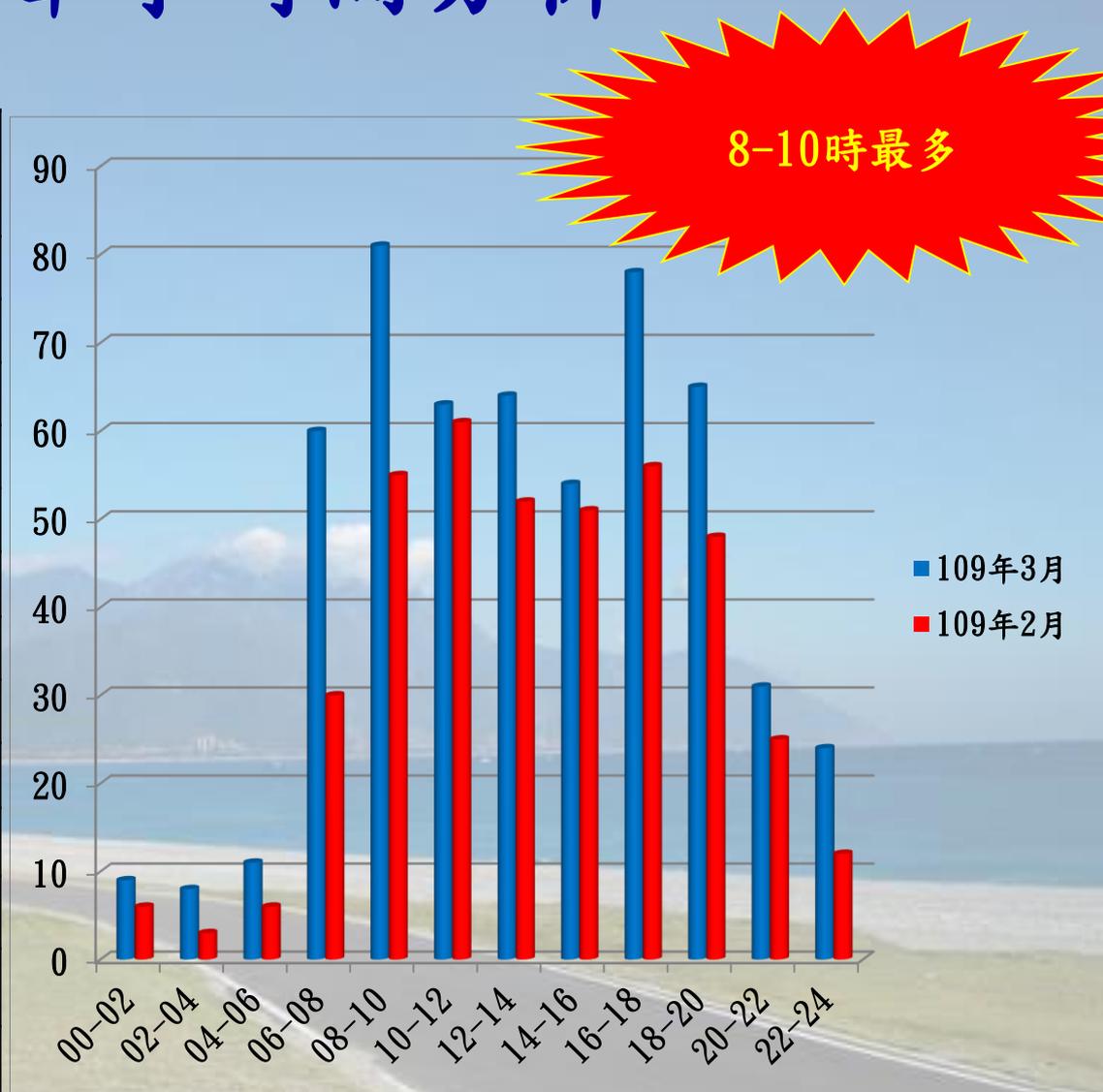
一、A2類肇因分析

肇因 \ 月份	109年 3月	109年 2月
酒醉駕車	6	7
未減慢行	9	2
轉彎不當	46	40
未保持安距	21	32
未依規定讓車	170	116
違反號、標誌管制	25	13
違規超車	1	2
未注意車前狀況	104	76
逆向行駛	4	1
倒車未依規定	6	4
其他(含不明原因)	156	112
合 計	548	405



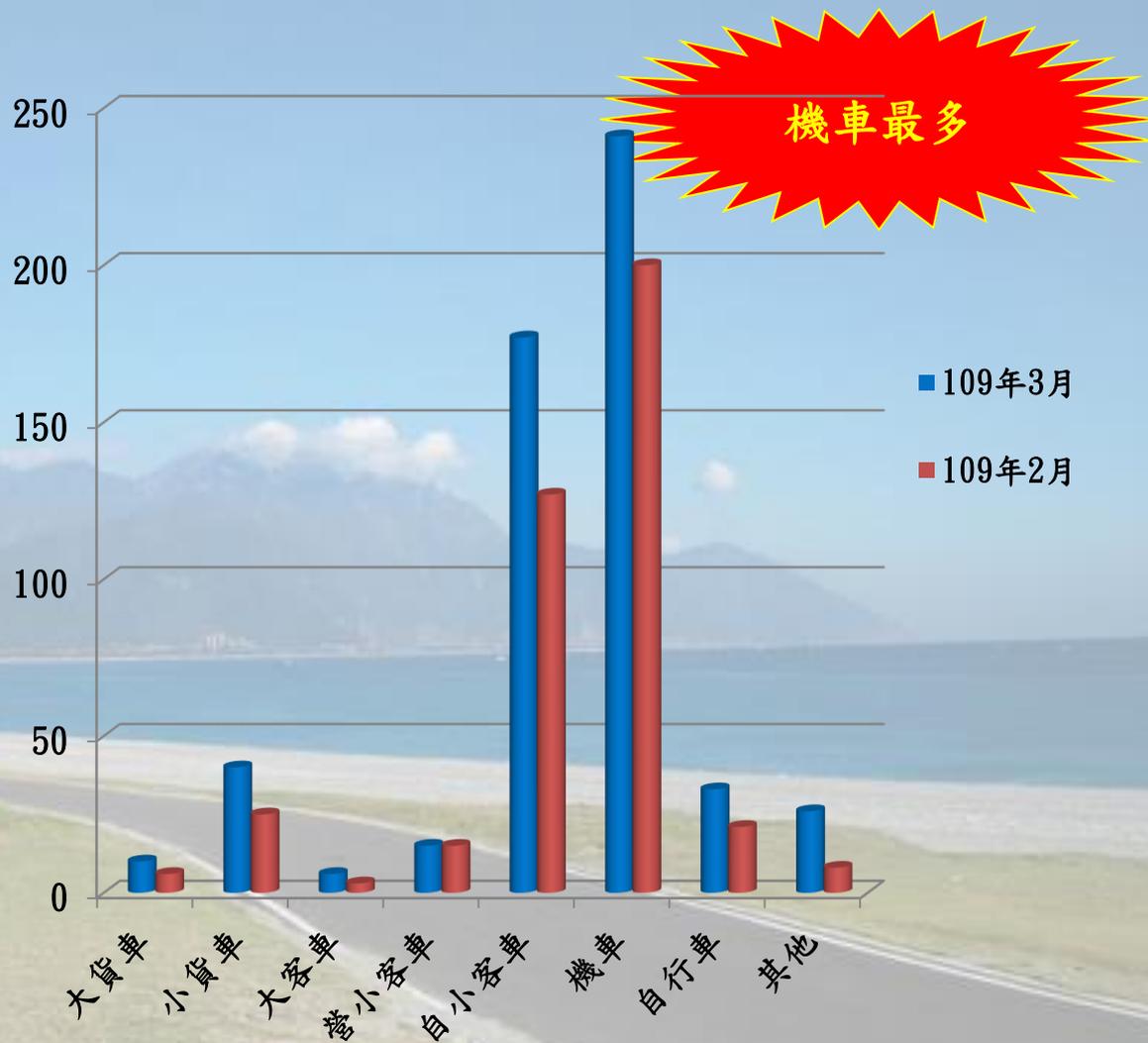
二、A2類肇事時間分析

月份 時段	109年 3月	109年 2月
00-02	9	6
02-04	8	3
04-06	11	6
06-08	60	30
08-10	81	55
10-12	63	61
12-14	64	52
14-16	54	51
16-18	78	56
18-20	65	48
20-22	31	25
22-24	24	12
合計	548	405



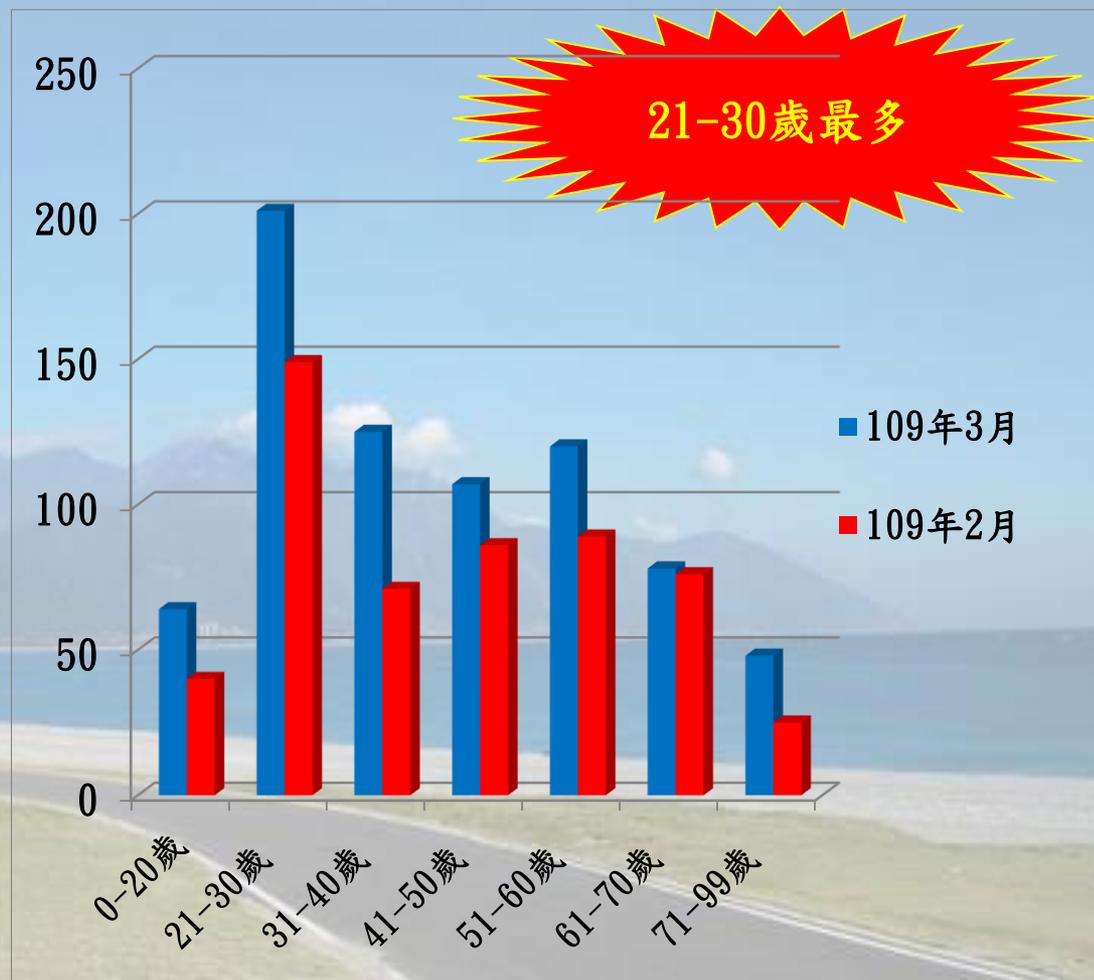
三、A2類肇事車種分析

月份 車種	109年 3月	109年 2月
大貨車	10	6
小貨車	40	25
大客車	6	3
營小客車	15	15
自小客車	177	127
機車	241	200
自行車	33	21
其他	26	8
合計	548	405



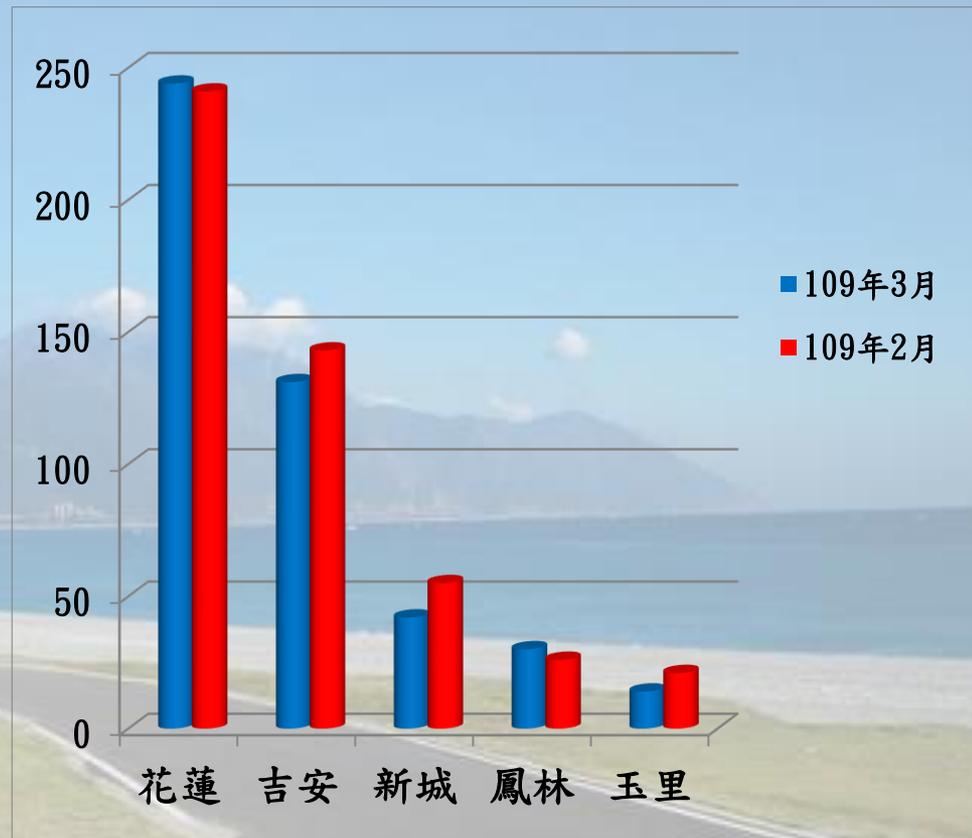
四、A2類受傷年齡分析

年份 \ 年齡	109/3 人數	109/2 人數
0-20歲	64	40
21-30歲	201	149
31-40歲	125	71
41-50歲	107	86
51-60歲	120	89
61-70歲	78	76
71-99歲	48	25
合計	743	536



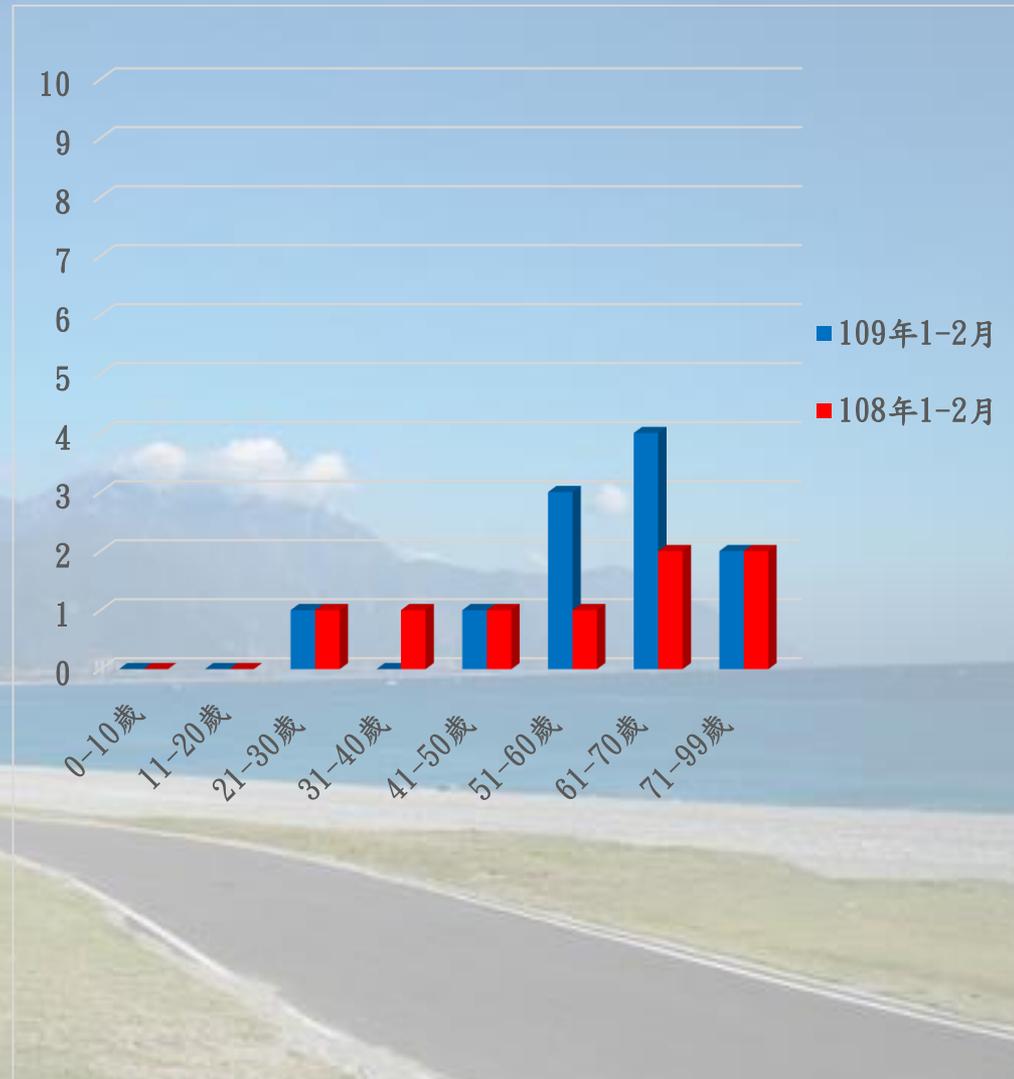
參、A3類事故件數比較

月份 分局	109年 3月	109年 2月	增減
花蓮	244	241	+3
吉安	131	143	-12
新城	42	55	-13
鳳林	30	26	+4
玉里	14	21	-7
合計	461	486	-25



陸、30天內死亡人數比較

期間 年齡	109年 1-2月	108年 1-2月	增減
0-10歲	0	0	0
11-20歲	0	0	0
21-30歲	1	1	0
31-40歲	0	1	-1
41-50歲	1	1	0
51-60歲	3	1	+2
61-70歲	4	2	+2
71-99歲	2	2	0
合計	11	8	+3



陸、30天內死亡人數比較

花蓮縣道路交通事故30日內死亡人數109年01-02月

與去年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 966 ▲+102 + 11.8%	30日死亡 11 ▲+3 + 37.5%	兒童(0-12歲) 0 ▲0 -	少年(13-17歲) 0 ▲0 -	少年無照機車騎士 (含大重機) 0 ▲0 -
少年自行車騎士 (含電自、電輔) 0 ▲0 -	年輕人(18-24歲) 0 ▲0 -	年輕人機車騎士 (含大重機) 0 ▲0 -	高齡者 (65歲以上) 6 ▲+2 + 50%	高齡者機車騎士 (含大重機) 4 ▲+3 + 300%
高齡者行人(含代步) 1 ▲0 0%	行人 1 ▲0 0%	自小客駕駛人 1 ▲0 0%	機車騎士(含大重機) 6 ▲+2 + 50%	自行車騎士 (含電自、電輔) 2 ▲+2 -
電動自行車(含電輔) 1 ▲+1 -	外籍人士 0 ▲0 -	酒駕案件導致死亡 2 ▲+1 + 100%	大型車造成機車涉入 (含大重機) 0 ▲0 -	大型車造成行人涉入 (含代步) 0 ▲0 -

查詢結果為預估值，穩定版於每年5月底更新

花蓮縣道路交通安全聯席會報

109年4月份工程小組報告

工程小組報告

報告單位：
觀光處交通科



目錄

- 壹、年度開口契約進度
- 貳、會勘地點及建議改善事項
- 參、年度交通設施改善計畫



安全是回家唯一的路

壹、年度開口契約進度

1. 109年度花蓮縣道路設施(標誌、標線)整修工程(開口契約)
 - ✓ 刻正辦理派工作業。
2. 109年度花蓮縣交通號誌養護及汰換工程(含代養省道交通號誌)(開口契約)
 - ✓ 刻正辦理派工作業。
3. 109年度花蓮縣交通號誌災害搶險搶修工程(開口契約)
 - ✓ 已完成訂約。



貳、會勘地點及建議改善事項

※4月份自辦及各單位辦理會勘約36個地點，相關建議改善事項，由各路權單位及本處列入年度開口契約辦理施作。

會勘地點包括有：

台9線崇德172.4K、新城鄉博愛路與中山路、花蓮市華東路與精美路、吉安鄉吉興路一段與昌隆九街、瑞穗鄉馬立雲部落往瑞穗牧場三叉路、吉安鄉太昌路與明義二街口處等地點。



參、年度交通設施改善計劃

一、花蓮市「商校街與進豐街口」：

為避免商校街往市區方向機車提早左彎、逆向行駛造成危險。

- 經會勘決議：
- 1. 商校街東側路段劃設禁止臨時停車線及增設交通桿20米，間距50公分，由本府改善辦理。
- 2. 補繪路口行人穿越道線及花蓮商校通學步道道路標線，由花蓮市公所改善辦理。



參、年度交通設施改善計劃

二、「綠斑馬計畫」-花蓮市「明禮國小前」：
為提高學童上下學安全，試辦「綠斑馬計畫」，將學校周邊的行人穿越道線，利用冷塑型技術，提高防滑係數(65BPN)與辨識度。6所試辦學校包括明禮、中原、明廉和鑄強國小，以及國風、自強兩所國中，都是市區學生人數較多的學校。



三、瑞穗鄉「馬立雲部落往瑞穗牧場三叉路口」：

每逢連續假期車潮湧現，為避免村民與大型遊覽車等車輛於路口發生事故。

➤經會勘路口無任何標誌線或號誌等交通設施，與會單位決議：

➤路口劃設停止線、停慢字、黃網線、轉角紅線、減速標線、雙黃線及輔二標誌等，以上工程由瑞穗鄉公所改善辦理。

四、吉安鄉「太昌路與明義二街」：

該路口原為閃光號誌，經吉安分局提供事故數據，107年發生8件、108年發生10件，為降低車禍發生

- 經會勘決議：
- 改為三色號誌管制，以上工程由本府改善辦理。





報告完畢 敬請指教



花蓮縣道路交通安全聯席會報

109年4月監理小組報告

臺北區監理所花蓮監理站

強化公路監理與運輸管理109 年度5項計畫執行績效

1

主要汽(機)車駕駛人登錄作業」

2

宣導並鼓勵駕駛人登錄「主要汽(機)車駕駛人」

3

宣導違規記點查詢方式與違規記點影響

4

大型車視野死角實地體驗與交安宣導

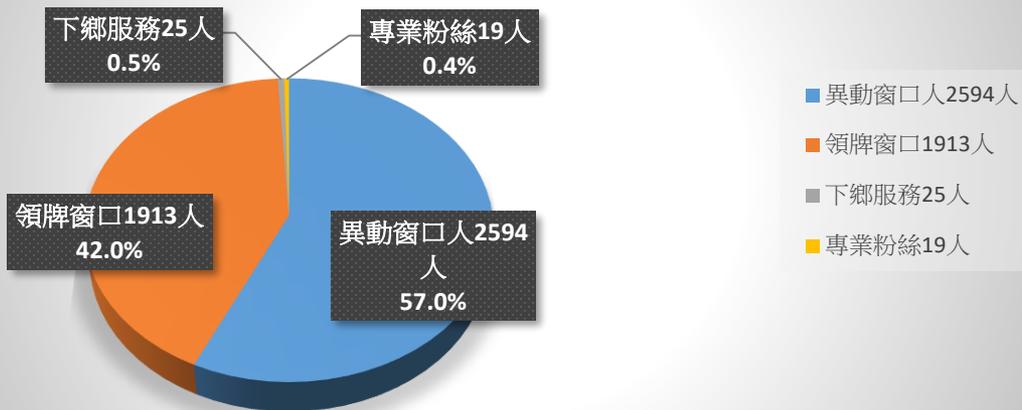
5

工時管理及疲勞駕駛的預防與管理

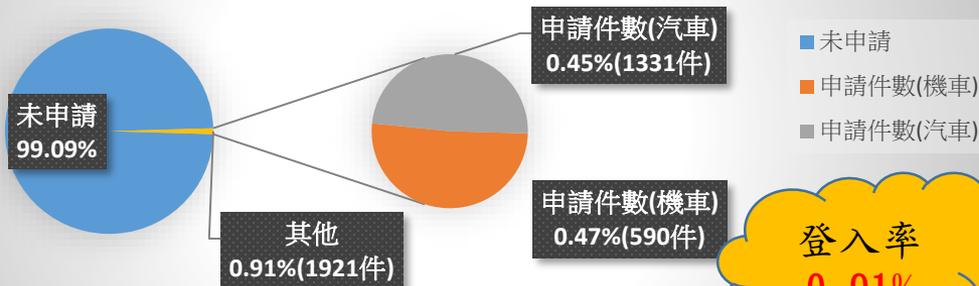


1 鼓勵駕駛人登錄主要汽(機)車駕駛人

汽車主要駕駛人3月份宣導人數概況



3月份登入率及申請件數概況



登入率
0.91%

車輛管轄數量296,247輛，申請件數153件。

**汽機車主要駕駛人自主登錄
停車、通行費用通知好上路**

登錄好處多
趕快來辦囉！

車輛所有人自主登錄主要駕駛人優點

1. 使用公路依法應負之通行費、停車費之繳納通知及其違規處分之送達文書，可優先通知主要駕駛人。
2. 前述通知不再由車輛所有人轉知主要駕駛人，可節省時間成本及方便繳納。

受理方式

1. 網路下載「主要駕駛人申請書」並點妥汽車所有人身分證影本及主要駕駛人之駕照影本，以臨櫃、郵寄或傳真至各地監理機關辦理。
2. 連結至監理服務網<https://www.mvdis.gov.tw>(需先加入會員)，於駕駛人/主要駕駛人設定項下網頁申請。
3. 汽車主要駕駛人後續如有變更或取消時，應即時提出申請，並完成登記。

表單下載區 監理服務網 臺北區監理所關心您

② 宣導並鼓勵駕駛人登錄「主要汽(機)車駕駛人」



➤ 利用花蓮中區跨機關服務站、道安講習課程、臨櫃窗口辦理宣導。

3月份	跨機關服務(鳳林鎮)	道安講習課程宣導	業務窗口宣導
-----	------------	----------	--------

人數	79人	200人	1,324人
----	-----	------	--------

年度累計	182人	497人	4,729人
------	------	------	--------

3 違規記點查詢方式與違規記點影響



➤ 違規記點，6個月內違規計點共達6點以上應吊扣駕照1個月者（道路交通管理處罰條例第63條第3項前段）。

	違規滿點	裁決書 寄發	結案數
3月份	31件	31件	19件
年度 累計	67件	67件	43件

4

大型車視野死角實地體驗與交安宣導



109年3月本站(含分站)於機車駕照初考領講習進行
行車視野死角之靜態交安宣導，共計37場共286人
參與。

5 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理

- (1)配合勞檢單位加強查核公路客運業及遊覽業駕駛員工時管理及安全查核。
- (2)召開公路客運駕駛人駕車時間管理策進作為會議，輔導業者有效管理疲勞駕駛預防。



工時管理



貨運三業EIS預警檢討策進作為會議

提案：請道安會報小組成員協助於機關網站或電子看板協助張貼廣告

案號	案由
1	為加強服務行動不便、路途遙遠或獨居之高齡駕駛人，花蓮監理站主動派專人到府服務協助完成駕照繳回註銷手續，歡迎來電預約(花蓮監理站:8523166轉201分機陳股長；玉里分站:8883161余小姐)，花蓮監理站將儘速到府服務。
2	為提升初考領機車駕照民眾(本縣名額限200名)安全騎乘機車觀念及技術，凡至汽車駕駛人訓練班接受普通重型機車駕駛人訓練，並於109年11月30日前考取駕照者，可獲得政府新臺幣1,300元補助。歡迎來電洽詢花蓮監理站:8523166轉201分機陳股長或名人駕訓班(03)8523-220，(本縣唯一成立普通重型機車班)



交通部 廣告

騎車要訓練 安全有概念

一般新手騎士違規率10.08%
經駕訓班訓練者則降至2.99%

鼓勵騎士至機車駕訓班受訓
109/1/1 起至 11/30 止
補助訓練費每人1300元、共1萬名



宣傳海報

簡報結束 · 敬請指教
Thank you





教育小組109年04月報告

報告單位：教育處終教科



教育小組報告

109年度04月份執行事項：

- 一、109/03/12-109/04/14學生交通意外事故統計；
- 二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形；
- 三、交通安全設施建議事項(路老師)



一、109/03/12-109/04/14學生交通意外事故統計

截至109/04/14統計

校園內意外事故				交通意外事故			
類型	死亡	重傷	輕傷	類型	死亡	重傷	輕傷
人次	0	0	0	人次	1	0	5

說明：以上均完成校安通報並要求學校做好相關交通安全輔導作為。



一、交通事故描述：

109/04/02校園外意外事故係由瑞穗國小六年級學生騎乘自行車，與他人騎乘機車擦撞，經通報消防局後轉送玉里慈濟醫院，輕傷，無生命危險。

109/04/04校園外意外事故係由瑞穗國小五年級學生騎乘自行車雙載，閃避不及與他人車輛擦撞，經通報消防局後轉送玉里慈濟醫院，輕傷，無生命危險。

109/04/06校園外意外事故係由萬榮國小一年級學生騎乘自行車，閃避不及與他人車輛擦撞，輕傷，無生命危險。

109/04/09校園外意外事故係由美崙國中八年級學生騎乘自行車，與他人開車門擦撞，輕傷，無生命危險。

109/04/10校園外意外事故係由豐裡國小五年級學生步行穿越道路，與他人騎乘機車擦撞，自行至學校保健室，輕傷，無生命危險，有報案紀錄。

109/04/13校園外意外事故係由光復高職一年級學生(休學)無照騎乘機車，自撞路邊貨車，，經通報消防局後轉送鳳林榮院，死亡。



二、相關交通安全教育作為：

1. 請各級學校於運用時間向全校師生加強交通安全教育宣導，以未滿18歲不得騎機車之規定，不可無照駕駛為宣導重點；
2. 協請花蓮縣警察局各分局於平日取締學生無照騎乘機車之違規事件。
3. 請學校於108/09/23向全校師生加強交通安全教育宣導以穿越道路要路口穿越且使用行人穿越線；
4. 協請上述案例之學校輔導老師實施班級學生輔導；
5. 以處務公告方式請各級學校，加強教育學生遵守「行人通行安全五要訣」之交通安全教育。
6. 持續掌握後續狀況。



二、轄內國中小辦理 交通安全教育執行情形

教師研習		學生宣導	
場次	人次	場次	人次
3	57	2	477



家庭（社區）宣導		學生安全穿越路口教育宣導	
場次	人次	場次	人次
0	0	2	477



交通安全 教學課程	急救教育 教學課程	駕駛人員隨車 人員安全訓練
場次	場次	場次
16	3	2



導護教師導護 志工教育訓練	家長宣導 預防酒駕	行人安全 教育宣導
場次	場次	場次
1	0	2



自行車 安全宣導	高齡長者 安全宣導	大眾運輸工具 安全教育宣導
場次	場次	場次
2	1	2



三、交通安全設施建議事項(路老師)

一、提案事項：壽豐鄉豐山街141巷往豐田車站地下
道路口

實際景象：設有三色號誌，未設置行人穿越線。





二、提案事項：吉安鄉中正路二段與知卡宣大道路口
實際景象：設有三色號誌，未設置行人穿越線。



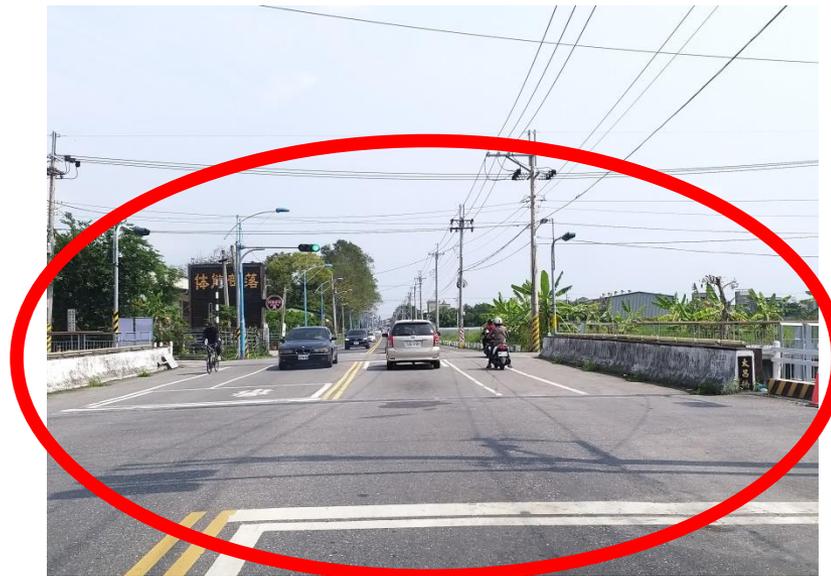


三、提案事項：

吉安鄉吉安路一段與吉安路一段249巷路口

吉安鄉吉安路一段與慶豐四街307巷路口

實際景象：設有三色號誌，未設置行人穿越線。



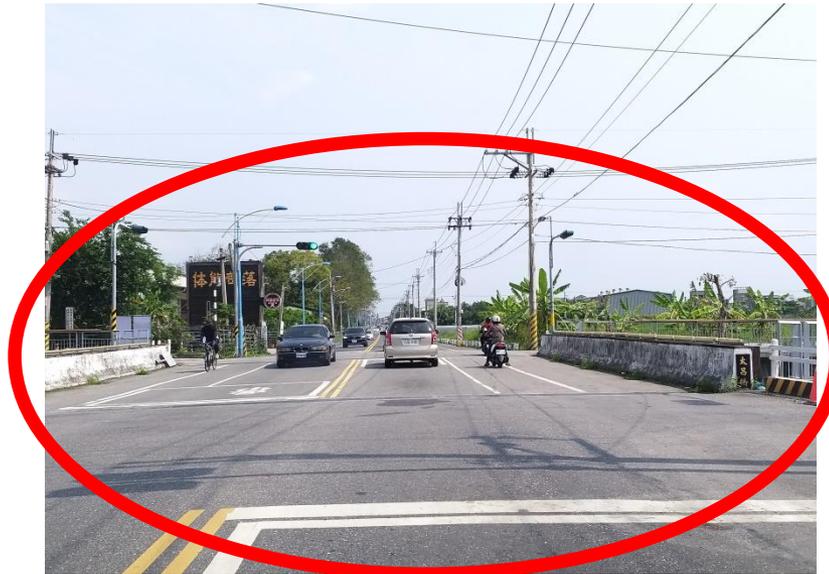


三、提案事項：

吉安鄉吉安路一段與吉安路一段249巷路口

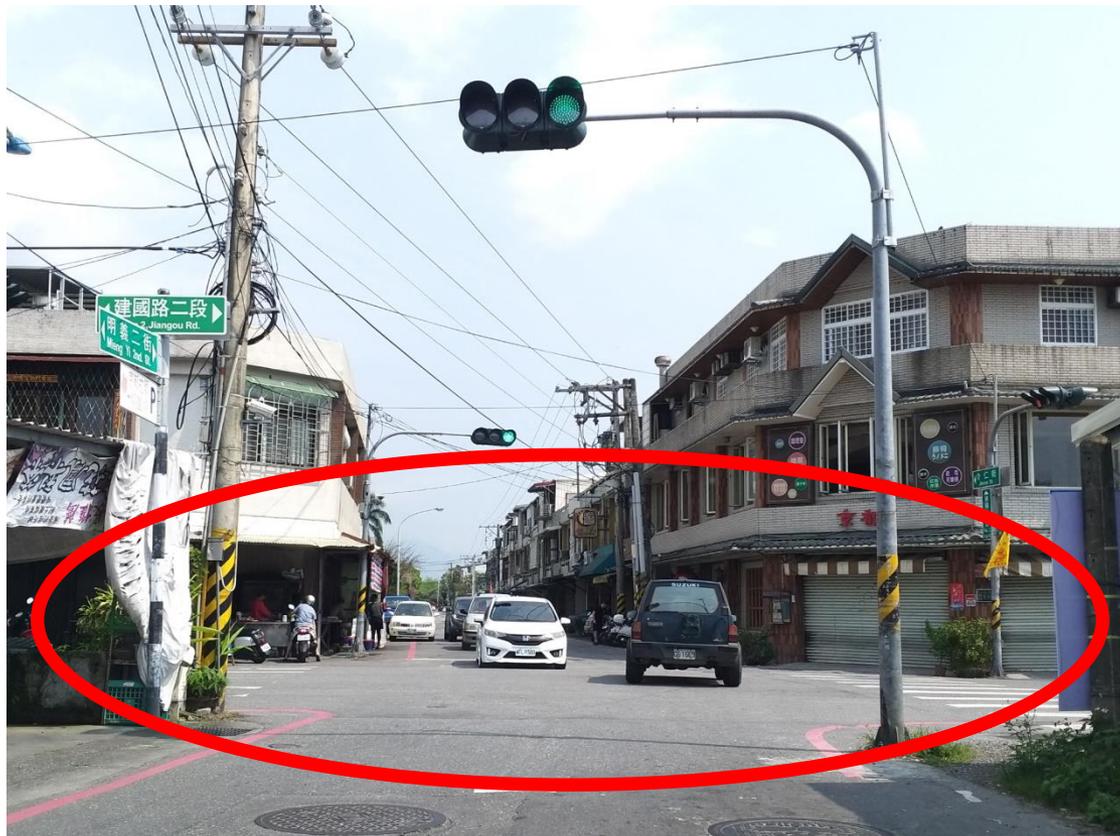
吉安鄉吉安路一段與慶豐四街307巷路口

實際景象：設有三色號誌，未設置行人穿越線。





**四、提案事項：吉安鄉建國路二段與明義二街路口
實際景象：設有三色號誌，未設置行人穿越線。**





五、提案事項：吉安鄉北昌五街與壽昌街路口
實際景象：設有三色號誌，未設置行人穿越線。





六、提案事項：鳳林鎮台九線信義路與民享街路口
實際景象：設有三色號誌，未設置行人穿越線。



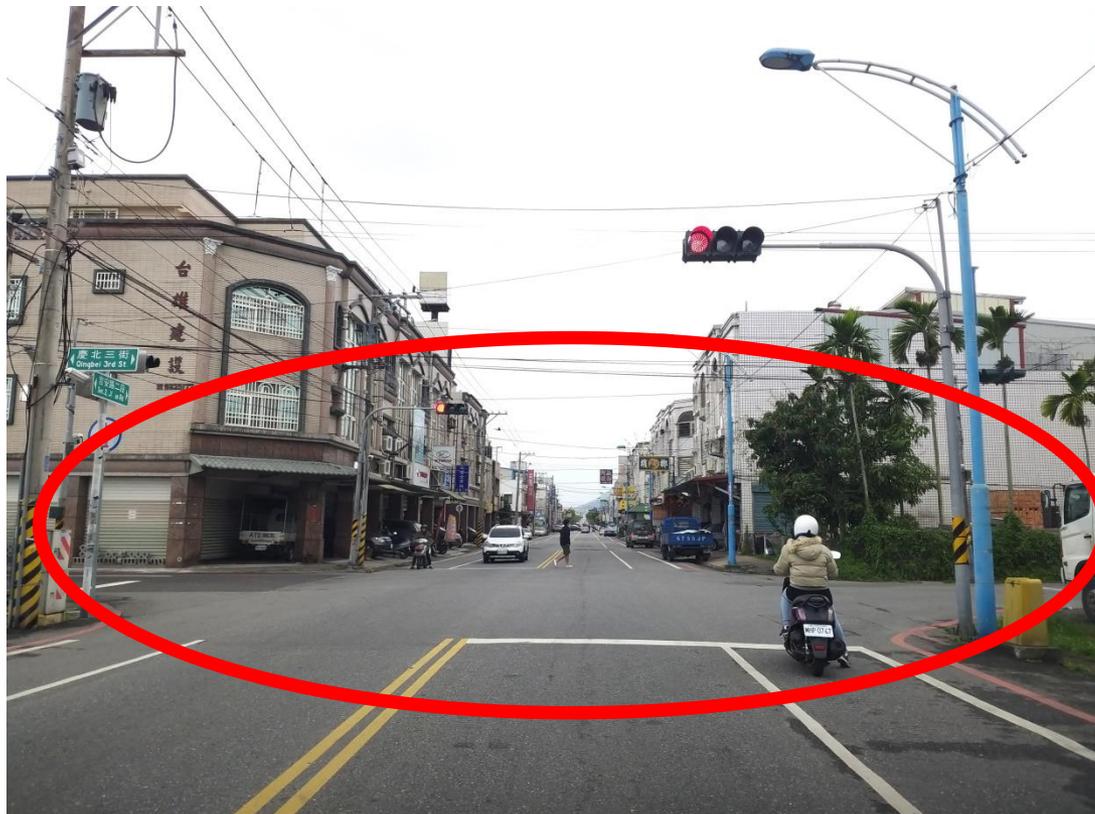


七、提案事項：光復鄉中正路一段與中山路二段路口
實際景象：設有三色號誌，未設置行人穿越線。



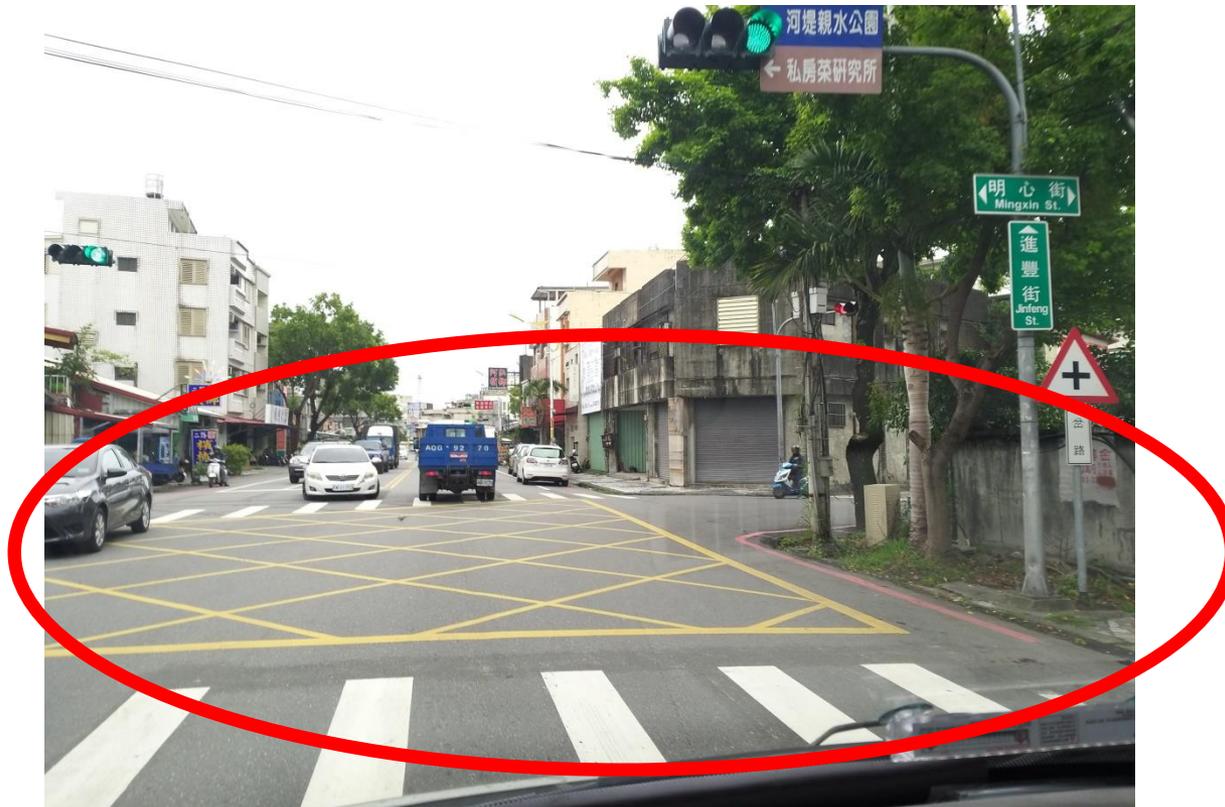


八、提案事項：吉安鄉吉安路二段與慶北三街路口
實際景象：設有三色號誌，未設置行人穿越線。





**九、提案事項：花蓮市明心街與進豐街路口
實際景象：設有三色號誌，未設置行人穿越線。**





十、提案事項：花蓮市建林街與林森路293巷路口
實際景象：設有三色號誌，未設置行人穿越線。





十一、提案事項：花蓮市博愛街與建國路751巷16弄路口
實際景象：設有三色號誌，未設置行人穿越線。





十二、提案事項：吉安鄉建國路二段與明義一街路口 實際景象：設有三色號誌，未設置行人穿越線。





教育小組簡報完畢

報告單位：教育處終教科



花蓮縣道路交通安全聯席會報

宣導小組109年4月報告

報告單位：觀光處交通科



108年道安宣導執行摘要

- 運用各種媒體加強交通安全宣導
- 年度宣導規劃
- 宣導成果



➤ 運用各種媒體加強交通安全宣導

- 電子媒體露出交通安全知識及影片
(觀光資訊網、花蓮交通e點通網站)
- 結合工程小組於學校周邊劃設冷塑綠色行穿線，提醒駕駛人留意路口行人，並注意有學童經過。



一、電子媒體露出交通安全標語

花蓮觀光資訊網



※交通安全小提醒

提醒高齡機車駕駛人行駛時應保持行車距離、轉彎時提早顯示方向燈、並注意後方來車，亦建議年滿75歲以上高齡駕駛者繳回駕照，並搭乘大眾運輸較安全。



資料來源:交通部交通安全入口網

資料來源:交通部交通安全入口網

※交通安全小提醒

1. 提醒駕駛人轉彎減速擺頭看、注意A柱遮視線。
2. 行人等候紅燈退三步、不滑手機觀左右，以確保行車安全及自身安全。



※交通安全小提醒

提醒民眾定期做輪胎安全檢查，及行駛中爆胎處理方式，以確保行車安全。

重點一：輪胎外觀檢查

- 胎紋深度是否不足
- 是否有外傷、龜裂、老化、裂痕、變形
- 確認輪胎壽命

重點二：輪胎胎壓檢查

- 胎壓值參考原廠使用手冊
- 胎壓過高
- 胎壓過低
- 過高或過低易降低輪胎壽命

重點三：行駛中爆胎處理

- 1 放開油門
- 2 緊握方向盤
- 3 滑行至路邊並開啟警告燈

新輪胎超過製造日期 **6年** 不得安裝於汽車；
建議輪胎的使用期限為自製造日期起最長 **10年**

幸福公鹿小叮嚀 交通部公路總局

資料來源:交通部交通安全入口網



二、運用網站露出交通路況資訊

花蓮交通e點通網站

結合公路總局路況報導－宣導開啟頭燈並注意路況小心駕駛



The screenshot shows the website traffic.hi.gov.tw with the title "公路總局最新消息" (Highway Bureau Latest News). The page features a list of road status updates with columns for "資訊" (Information) and "發布日期" (Release Date). The news items include details about road construction, fog, and accidents on various highways in Hualien.

資訊	發布日期
台8線148k+300華祿溪路段邊坡工程施工，自109年4月1日到109年4月30日，每日上午8時至下午5時，每整點放行10分鐘，請用路人配合現場管制人員指揮通行。(假日不管制)	109-03-31
台8線153K至163K沿線部分路段起濃霧，請用路人行經該路段請開啟頭燈並小心駕駛。	109-03-31
台14甲線36K至41.7K沿線部分路段起濃霧，請用路人行經該路段請開啟頭燈並小心駕駛。	109-03-31
台9線121K+800至121K+900路面小碎石，已通報工務段派員前往處理，請用路人行經該路段小心通行。	109-03-30
台9線北上48.1K自109年03月30日8時30分至16時止，左側邊坡施工，請注意路況並小心駕駛。	109-03-30
台9線南下155.1K至155.2K蘇花改仁水隧道進隧道後外側車道水泥塊掉落，請注意路況並小心駕駛	109-03-29
台9線北上70K至70.7K(礁溪市區至國5)車多，請用路人注意路況並耐心駕駛。	109-03-29
台8線153K至163K沿線部分路段起濃霧，請用路人行經該路段請開啟頭燈並小心駕駛。	109-03-28
台9線200K南下(木瓜溪橋)事故，已通報工務段及派出所派員前往查看，請用路人行經該路段注意路況並小心駕駛。	109-03-28
台9線北上85K蘭陽大橋中段有塑膠製品散落，已通報工務段派員前往處理。	109-03-28
台9線北上在119.2k過東澳派出所.自小拋錨.佔用北上車道處理中，請注意路況並小心駕駛。	109-03-28

三、守護學童就學安全設置冷塑綠色行穿線

提醒駕駛人留意路口行人，並注意有學童經過。



為守護學童就學安全，於學校周邊劃設綠色行人穿越道線，以提高學區道路辨識度，提醒駕駛人留意路口行人，並注意有學童經過。

首要示範點選在位於市區的明禮國小，優先推動綠色行人穿越道線，明顯區分行走範圍，加強行人路權，且道路標線的防滑係數在65以上，較施工規範防滑係數45高，減少機車騎士打滑的風險。



今年預計新增5處市區學校(中原國小、國風國中、明廉國小、自強國中、鑄強國小)先行試辦，倘成效良好，未來將持續在學校周邊主要通學道路，增進學童通行安全。



年度宣導規劃

- 預計依交通部109年宣導重點每月配合本府觀光處各項活動、計劃露出至少一項宣導重點項目。
- 針對高齡駕駛者及行人交通事故防制部分，宣導鼓勵多搭乘公共運輸，亦提供公路總局路況報導，並結合工程小組設置相關道安宣導標誌、線，以提高用路人行的安全。
- 運用各種托播媒體管道，露出交通安全相關資訊，藉由托播媒體的普遍性，期許加深更多用路人對於交通知識的了解。



報告完畢
感謝聆聽





臺灣觀光學院執行交通安全現況

報告單位：臺灣觀光學院

報告人：江明修



提報大綱

- 一、前言
- 二、執行交通安全教育現況
- 三、交通事故統計分析
- 四、校園周邊危險路段分析
- 五、建議事項



前言

交通安全教育，為本校長期以來推動之重點工作項目。本校之交通安全教育由學生事務處與行政服務中心共同辦理，執行交通安全教育宣導，及各項人車路線整體規劃與管理。亦融入通識課程、結合學生社團辦理各項交通安全教育宣導等活動，使得本校交通安全教育工作呈現多元面貌。

安全要看得見
安全空間
利他用路觀
防衛兼顧的安全用路行為



108學年度執行交通安全教育現況

課程日期	主題	參加人數
108/12/24	寒假前交通安全案例宣導	46
108/09/10	學期初交通安全道安講習	436
108/06/15	交通安全教育宣導	76



108學年度執行交通安全教育現況

- (一)依本校環境特色，規劃各項校內交通教育。
- (二)鼓勵教職員生搭乘大眾運輸工具。
- (三)持續針對交通環境予以改善。
 - 1. 校園周邊路段檢視。
 - 2. 校內交通環境改善。
- (四)對交通事故處理均依規定登錄校安通報，
資訊充分揭露並尋求持續改善方式。

交通事故統計分析

學年度	交通事故件數
105	15
106	17
107	5
108	4
合計	41

交通事故統計分析

機車事故現場情況	遭後方車撞擊	1
	未注意車前狀態（追撞前車）	3
	車輛失控跌倒（犁田）	6
	未依規定讓車（含擦撞）	20
	機械故障	1
	其他（含自摔、自撞）	10
	合計	39

校園周邊危險路段標示段

地點：魚塘路、忠孝街、中興街路口

原因分析：溝渠無加蓋、無橋墩護欄

警示作為：應注意左右來車，並減速慢行，昏暗或夜間避行經該路段



校園周邊危險路段標示

地點：壽豐鄉豐山村山邊路

原因分析：盲彎多，路況濕滑

警示作為：減速慢行，雨天、昏暗或夜間避免行經該路段



校園周邊危險路段標示

地點：中興街、和平街 路口

原因分析：車速相對較快

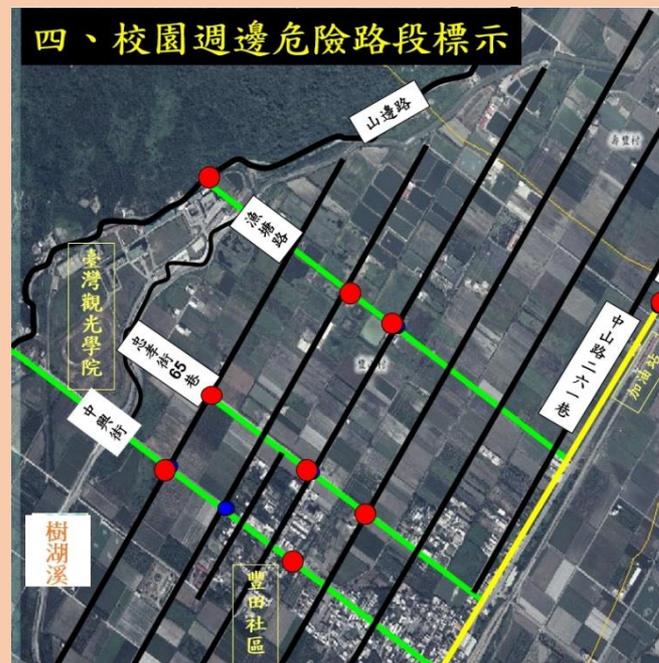
警示作為：應注意左右來車，並減速慢行



建議事項

無。

本校主要連外道路：漁塘路、忠孝街、中興街，為主要事故好發地點，縣府及相關部門持續增設反光鏡及路燈，非常感謝。





**簡報結束
敬請指教**

提案一

提案單位：交通部公路總局第四區養護工程處
太魯閣工務段

台8線169k+650明隧道新建工程(終止契約後續未完成部分)

交通安全維持計畫

主辦單位：交通部公路總局第四區養護工程處

監造單位：交通部公路總局第四區養護工程處太魯閣工務段

承包廠商：日立營造股份有限公司

工程編號：109-1124-01

中華民國 109 年 4 月

壹、工程概述：

- 一. 工程名稱：台8線169k+650明隧道新建工程(終止契約後續未
成部分)
- 一. 主辦單位：交通部公路總局第四區養護工程處
- 二. 監造單位：交通部公路總局第四區養護工程處太魯閣工務段
- 三. 承包廠商：日立營造股份有限公司
- 四. 工程範圍：台8線169k+635-169K+835
- 五. 工程項目：明隧道新建工程、排水工程、道路工程等
- 六. 契約金額：玖仟參佰捌拾伍萬元整 (\$93,850,000)
- 七. 工程期限：360日曆天
- 八. 施工時間：每日早上8時至下午5時止(夜間不施工)

貳、交通管制措施及配合情形

- 一. 施工方式：台8線169k+650明隧道新建工程之施工範圍為東西向車道、往來車輛經由交通管制人員配合號誌燈管制採單線雙向通行方式，以維用路人安全。
- 二. 本案施工因配合施工程序採二階段方式進行施工，故交通管制措施亦分為二階段執行。

階段	施作範圍	預定施工天數
1	169k+635~169k+658.5內側及169k+658.5~169k+691.65內外側	109天
	169k+691.65~169k+720內外側	88天
	169k+720~169k+753.3內外側	48天
	169k+753.3~169k+809.9內外側及169k+809.9~169k+835內側	61天
2	169k+635~169k+658.5及169k+809.9~169k+835外側柱	54天

參、現場照片

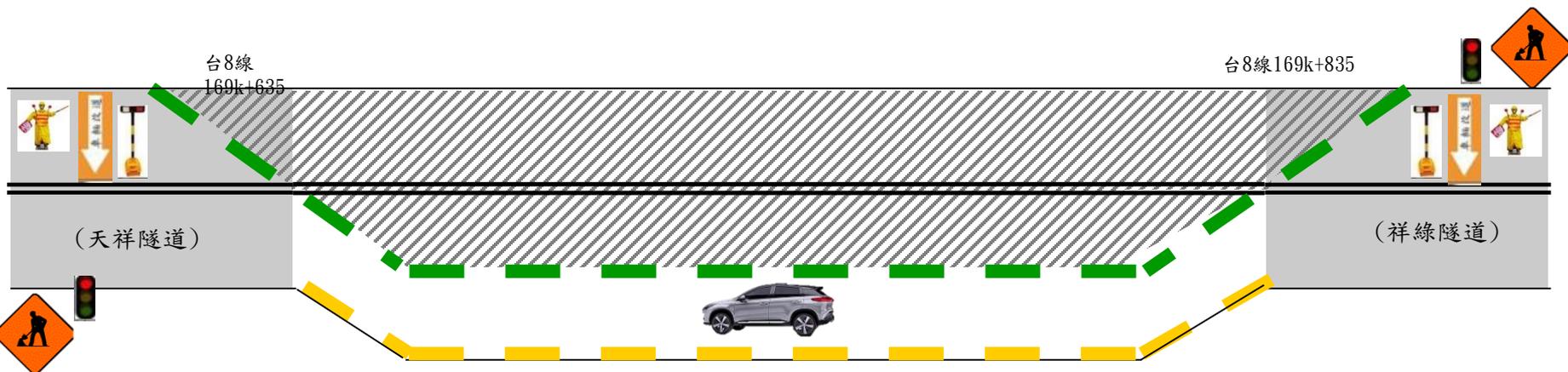


現況照片(台8線169k+635)



現況照片(台8線169k+835)

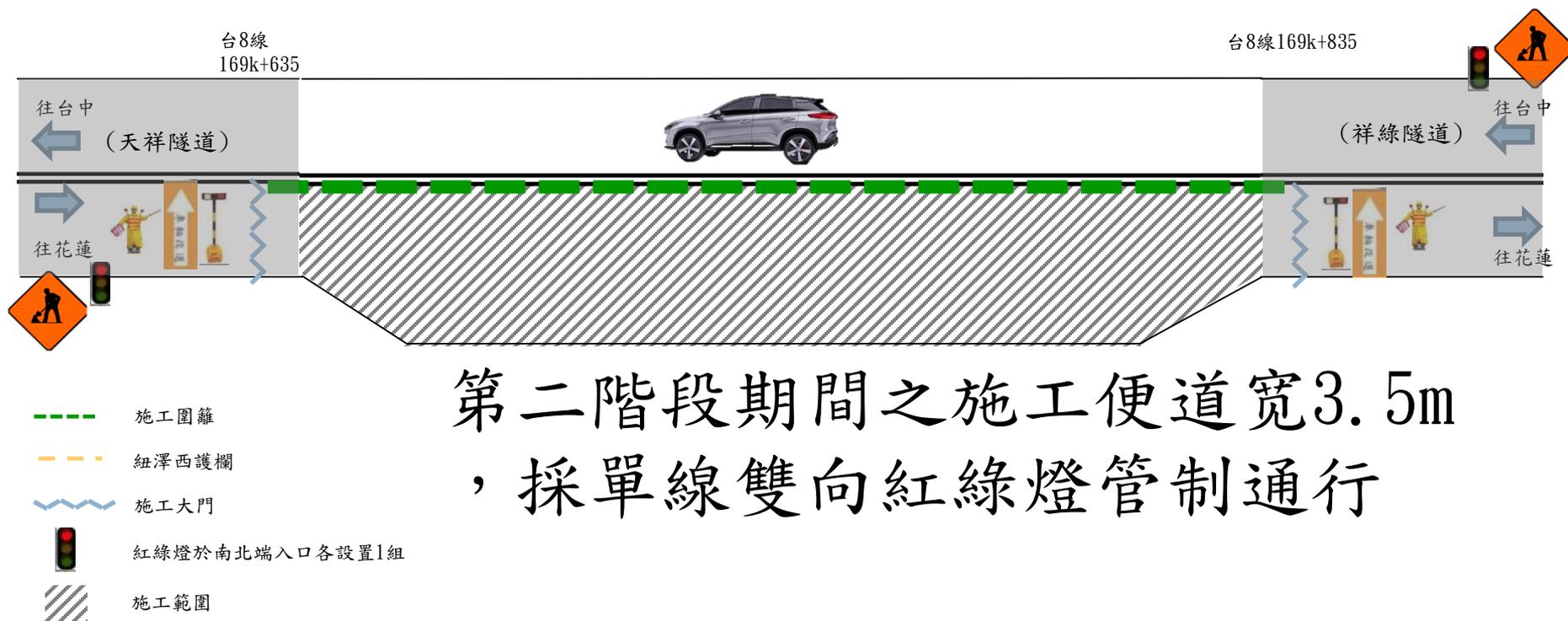
肆、第一階段交維佈設



- 乙種施工圍籬
- 紐澤西護欄
- 施工大門
- 隧道
- 紅綠燈於南北端入口各設置1組
- 施工範圍

說明：第一階段期間之施工便道
寬5m，採單線雙向紅綠燈
管制通行

伍、第二階段交維佈設



第二階段期間之施工便道寬3.5m
，採單線雙向紅綠燈管制通行

陸、交通管制措施及配合情形

- 一. 管制時段:平日早上8點到下午17點，例假日不施工。
- 二. 為維持交通安全及順暢，現地加強做好**道路指標引導指示**，以確保來往車輛行車安全及工地安全。
- 三. 本工程施工期間，承包廠商**派員指揮交通**，並隨時注意交通安全管制設施之維護；**夜間加強增設夜間警示措施**(爆閃燈、LED燈條)以維行車安全。
- 四. 施工後，**機具撤離至空地**，以不影響交通為原則，並放置警示照明提醒用路人。
- 五. 遇有**特勤任務將配合任務交管**。

簡報結束
感謝聆聽

本會報說明

- 一、此案已於109年4月13日於本會報辦理初審通過。
- 二、本案工程開工時請通知各相關單位、電臺公告民眾周知，並利用CMS資訊可變系統加強宣導。
- 三、工區需維持單線雙向車輛通行，施作區段兩端以號誌搭配人工旗手並配合臺8線其他工區管制時間，採整點或半點放行方式辦理交通管制。
- 四、寒暑假及假日車流量大時，即使不施工仍須派員疏導車流。
- 五、請於工區兩端設置施工告示牌，轉彎處漸變段拉長，提醒用路人注意通行。

本會報說明

- 六、請於施工區段前後兩端100公尺前設置「前方道路施工，請遵循號誌管制通行」告示牌，提醒用路人小心通行；另遇緊急特種車輛(如救護車)，應立即疏導放行。
- 七、當日施工完畢機具需撤離道路範圍，該路段夜間照明設施不足，需加強工區夜間警示設施並隨時保持明亮，以維民眾通行安全。
- 八、假日及3日以上連續假期停止施工；另遇特種勤務及大型活動經警方通知時段，應確實配合停止施工。

提案二

提案單位：縣政府民政處

立霧溪第五期CD段疏濬工程 交通維持計畫



執行機關：花蓮縣政府

中華民國 109 年 4 月

工程概述

- 1) 工程名稱：**立霧溪第五期CD段疏濬工程**
- 2) 主辦機關：花蓮縣政府民政處
- 3) 監造單位：花蓮縣政府民政處
- 4) 承攬廠商：
- 5) 工程地點：花蓮縣秀林鄉
- 6) 工程期限：305日曆天
- 7) 預定運輸：109年5月11日
- 8) 預定完工：110年3月31日
- 9) 使用道路範圍：台8線187.7K富世橋至立霧溪管制站

計畫範圍



■ 例假日不運輸

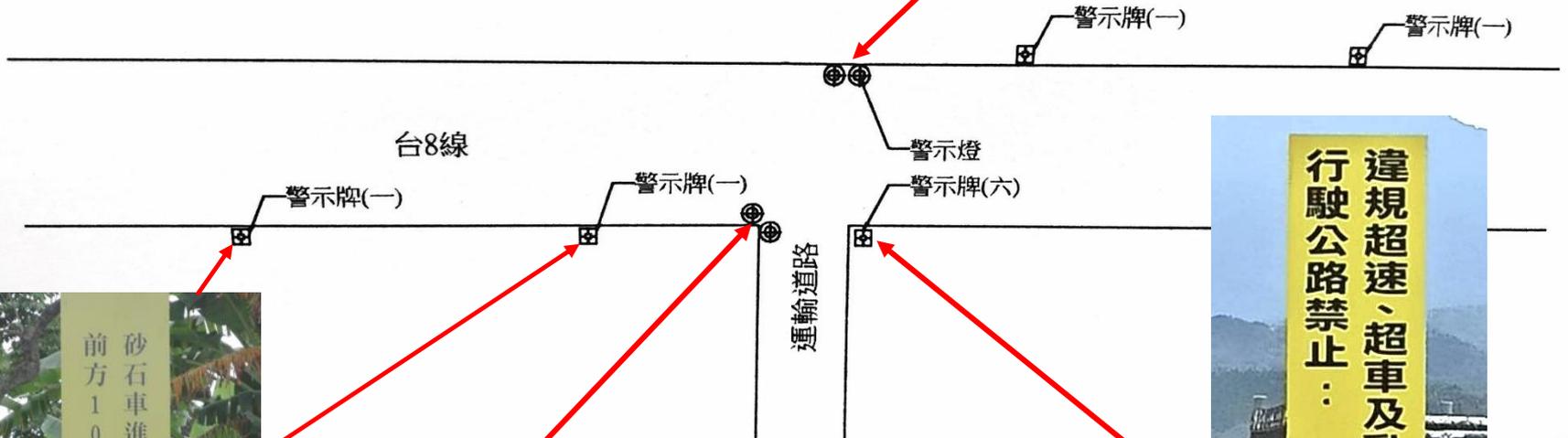
預定作業期程

年度	月份	作業天數	不運輸日	
109	5月份	15	6	假日
109	6月份	21	9	假日、端午節
109	7月份	23	8	假日
109	8月份	21	10	假日
109	9月份	23	7	假日
109	10月份	19	12	假日、中秋、端午
109	11月份	21	9	假日
109	12月份	23	8	假日
110	1月份	20	11	假日
110	2月份	15	13	假日、春節、228
110	3月份	22	9	假日、228

- 配合觀光縣，週六、日、例假日不運輸
- 每日疏濬時間自07：00至18：00止(車輛運輸時間自06:00至19:00)
- 全部作業(含場地復舊)預訂110年3月31日完成

道路交通維持

1. 道路交通警告標語
2. 清潔道路維護
3. 交管哨設置



台8線警示牌設置示意圖



路口交通管制



說明

- 一、路口前後設置《爆閃式警示燈》。
- 二、設置道路預警標誌，並配合增設。
- 三、路口以學童及路人. 優先。
- 四、例假日施工不使用道路。
- 五、住宅區段不停車、不擾民。
- 六、臨時停車不佔用公路。

維護路面清潔



加強道路灑水



簡 報 完 畢

敬 請 指 導

本會報說明

- 一、此案已於109年4月13日於本會報辦理初審通過。
- 二、本案工程開工時請通知各相關單位、電臺公告民眾周知。
- 三、3日以上連續假期停止施工；另遇路跑、自行車活動及特種勤務經警方通知時段，應確實配合停止施工。
- 四、工地與臺8線路口設置工程告示牌、警示燈及「疏濬車輛出入，請注意通行」牌面，並派人工旗手疏導來車，以提醒民眾注意通行。
- 五、請確實要求交通疏導人員穿著反光背心站立於適當位置，並加強疏導人員交通指揮手勢。

- 六、請砂石車勿於秀林鄉富世村可樂社區暫停，以免影響當地居民進出，並不可行駛花5線及花6線。
- 七、請約束砂石車不可超載、滲漏，並應依規定妥善覆蓋載運之砂石，不可有掉落及揚塵之情形。
- 八、請增加灑水頻率及路面清潔工作，避免道路沙塵影響用路人行車視線及安全。
- 九、請工程主辦單位加註砂石疏濬車輛行駛路線及通行時間，並依規定向縣政府建設處申請車輛臨時通行證。



簡報結束



谢谢

