

# 花蓮縣道路交通安全聯席會報

108年8月份聯繫會議



108年8月27日

# 會議程序

- |  |                    |
|--|--------------------|
| 一、主席致詞   | <u>14:30~14:35</u> |
| 二、交通事故統計分析報告                                   | <u>14:35~14:40</u> |
| 三、108年1至7月工程列管案件執行情形報告                         | <u>14:40~14:50</u> |
| 四、非法電動自行車聯合稽查執行情形報告                            | <u>14:50~14:55</u> |
| 五、『108年「院頒道路交通秩序與交通安全改進方案」107年度執行成果考評』本縣評核成績報告 | <u>14:55~15:00</u> |
| 六、108年中秋節花蓮地區交通疏導管制作為                          | <u>15:00~15:05</u> |
| 七、各小組(工程、監理、教育、宣導)工作報告                         | <u>15:05~15:25</u> |
| 八、慈濟科技大學交通安全教育報告                               | <u>15:25~15:30</u> |
| 九、提案討論及臨時動議                                    | <u>15:30~15:50</u> |
| 十、主席結論   | <u>15:50~16:00</u> |
| 十一、散會  | <u>16:00</u>       |

# 交通事故統計分析

# 壹、A1類事故件數比較

月份 分局	108年 7月	108年 6月	107年 7月	與上 月比 較	與去 年同 期比 較
花蓮	1	1	1	0	0
吉安	0	1	1	-1	-1
新城	0	0	1	0	-1
鳳林	0	0	1	0	-1
玉里	0	1	1	-1	-1
合計	1	3	5	-2	-4





# 一、肇事時間、鄉鎮別、道路型態

肇事時間	件數/鄉鎮別	道路型態
00-02		
04-06	1/花蓮市	鄉道岔路(晴天、白天)
06-08		
08-10		
10-12		
12-14		
14-16		
16-18		
18-20		
20-22		
22-00		
合計	1	

## 二、肇事車種分析

肇事車種	件數
行人	0
自小客貨車	0
自小客車	0
普重機車	1
合計	1



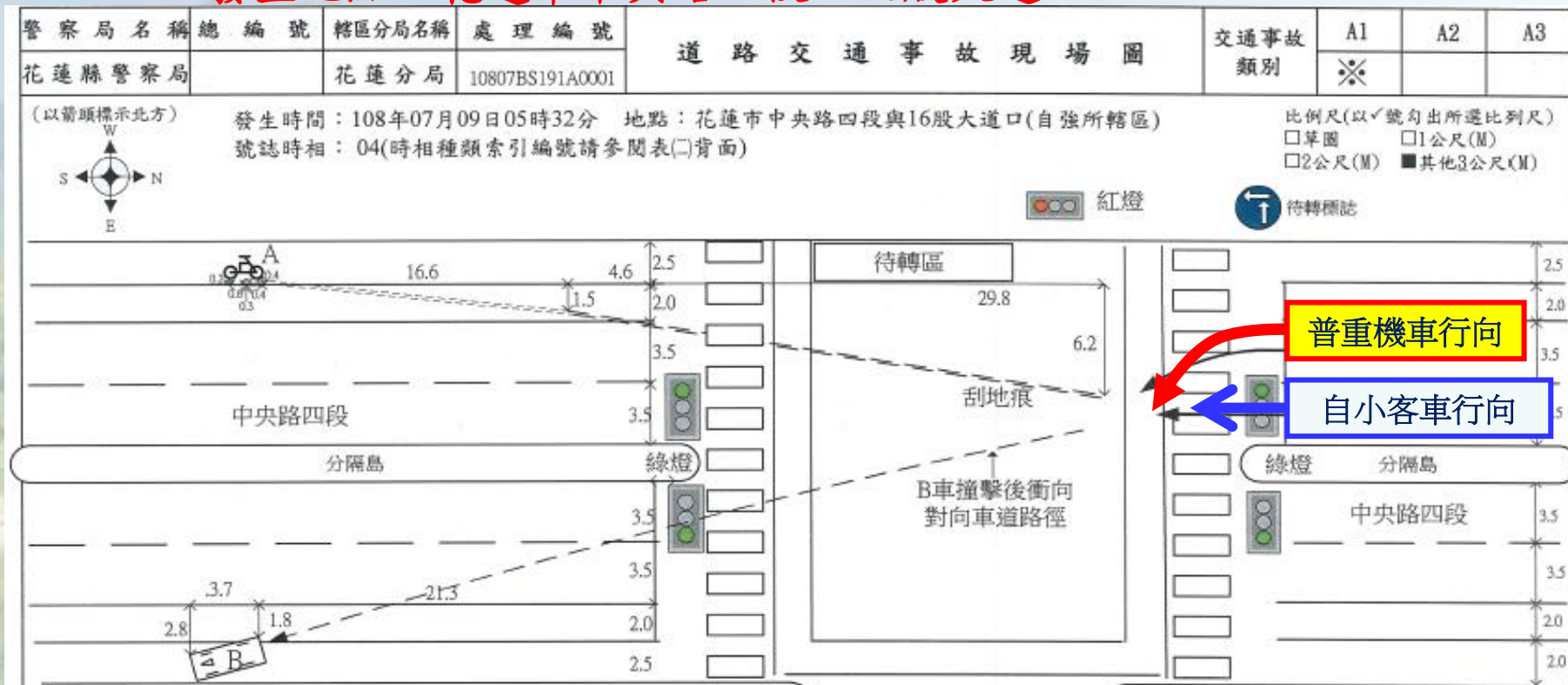
### 三、事故年齡、性別、居住地分析

事故年齡/性別	人 數	居住地
0-10歲		
10-20歲		
21-30歲		
31-40歲		
41-50歲		
51-60歲		
61-70歲		
71-99歲	1/男性	本地人
合 計	1	

# 編號1

發生時間：108年7月9日5時32分

發生地點：花蓮市中央路四段、16股大道口



天候、光線：日間、晴天

行車管制：左轉保護三時相

肇事車種：普重機車、自小客車

肇事原因：

機慢車未依規定兩段式左轉-主因

未注意車前狀態-次因

工程改善建議：如后

# 工程改善

【機慢車兩段式待轉】標誌移置

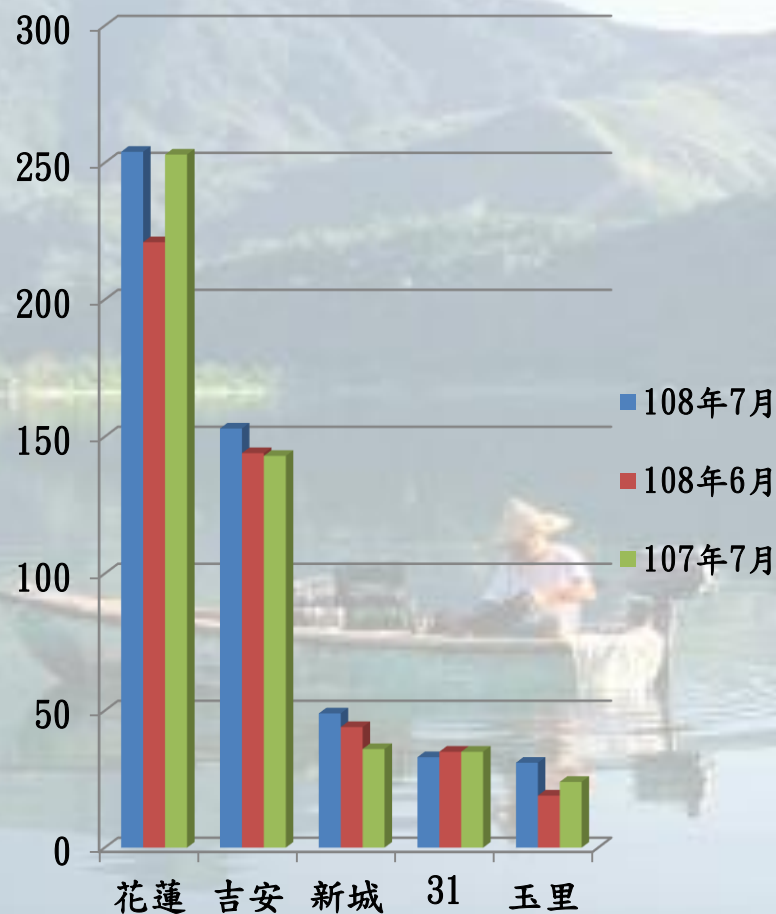


重繪【機慢車兩段式待轉】停等區



## 貳、108年7月A2類事故件數比較

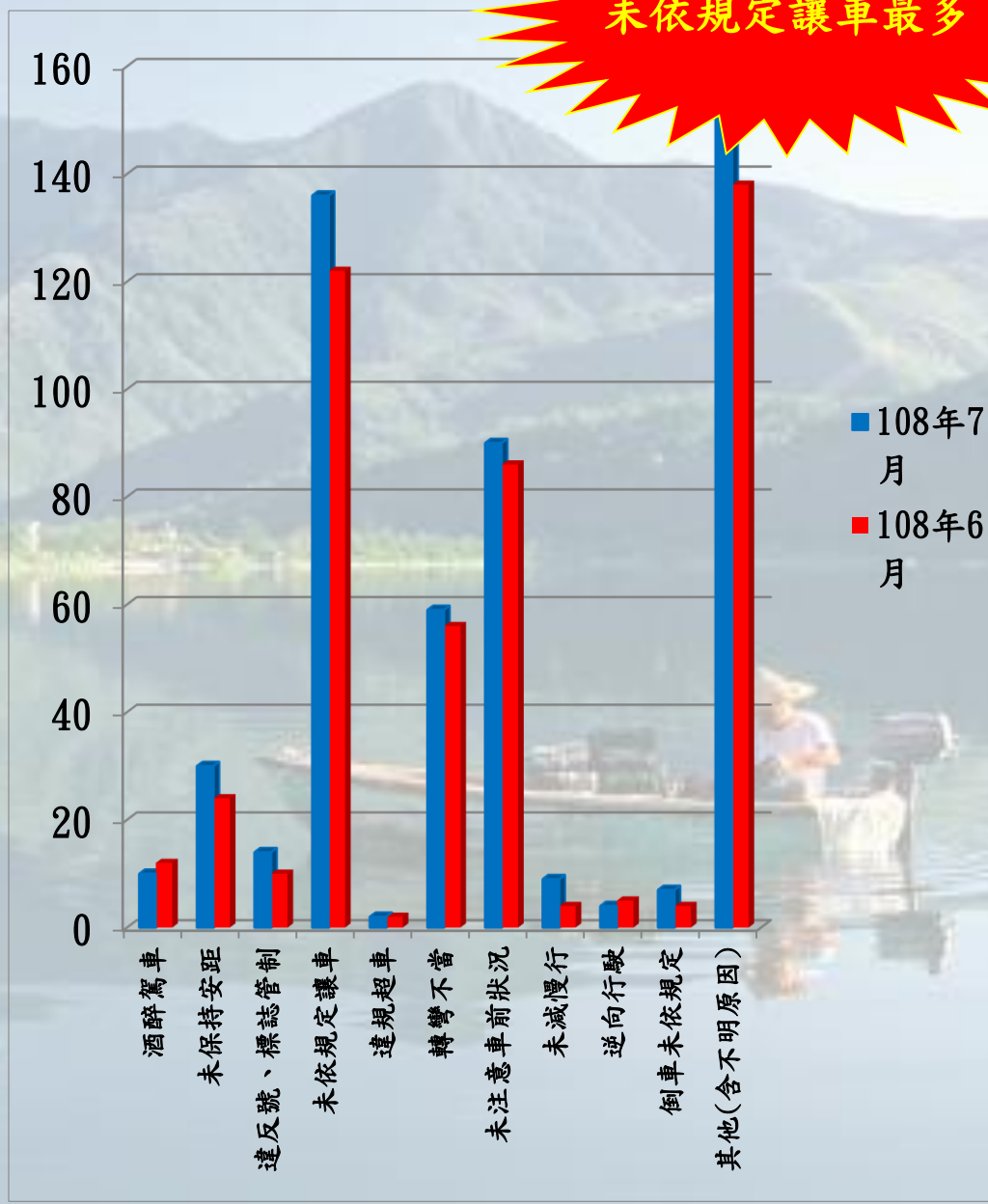
月份 分局	108年 7月	108年 6月	107年 7月	與上 月比 較	與去 年同 期比 較
花蓮	254	221	253	+33	+1
吉安	153	144	143	+9	+10
新城	49	44	36	+5	+13
鳳林	33	35	35	-2	-2
玉里	31	19	24	+12	+7
合計	520	463	491	+57	+29





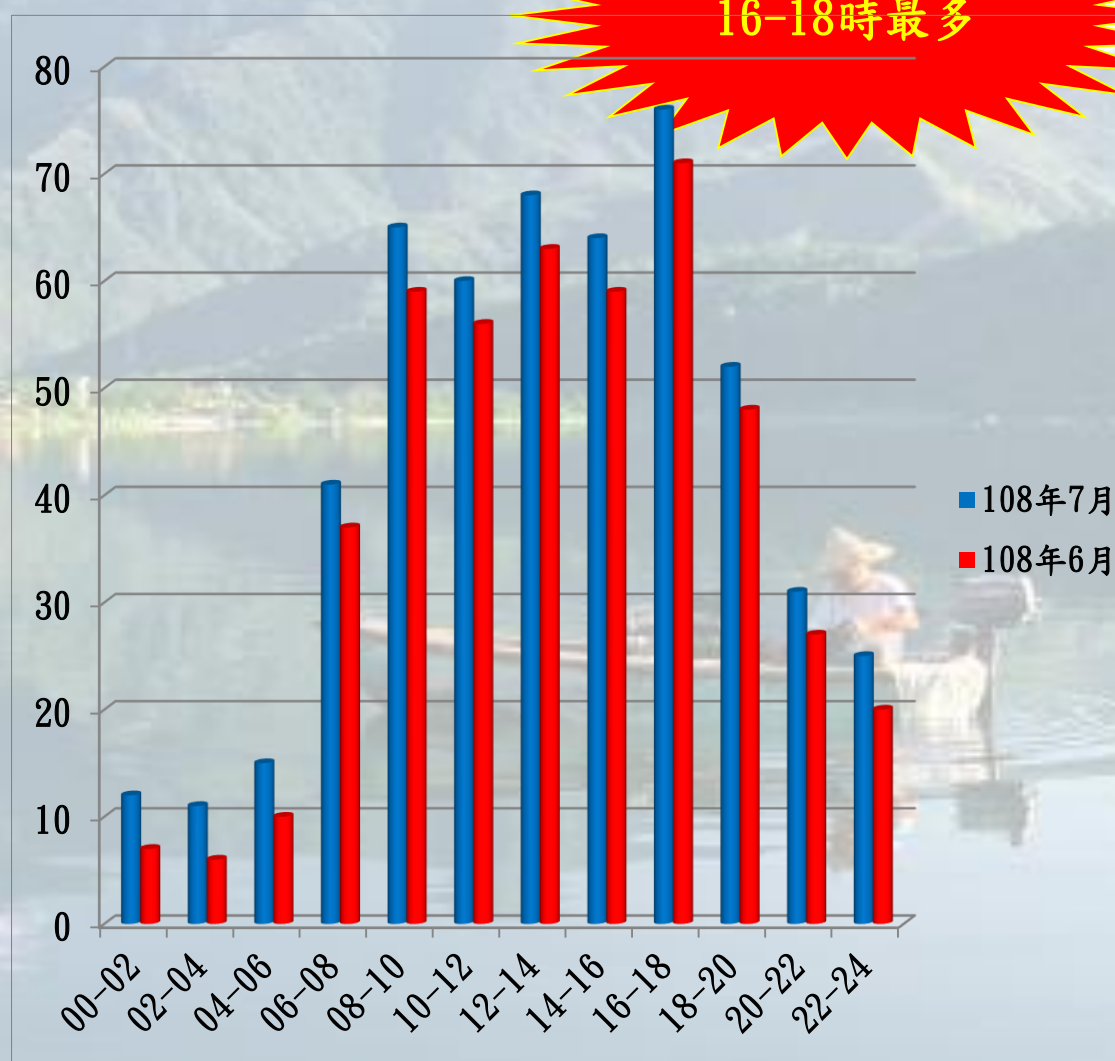
# 一、A2類肇因分析

肇因 \ 月份	108年 7月	108年 6月
酒醉駕車	10	12
未保持安距	30	24
違反號、標誌 管制	14	10
<b>未依規定讓車</b>	<b>136</b>	<b>122</b>
違規超車	2	2
轉彎不當	59	56
未注意車前狀況	90	86
未減速慢行	9	4
逆向行駛	4	5
倒車未依規定	7	4
其他	159	138
<b>合 計</b>	<b>520</b>	<b>463</b>



## 二、A2類肇事時間分析

月份 時段	108年 7月	108年 6月
00-02	12	7
02-04	11	6
04-06	15	10
06-08	41	37
08-10	65	59
10-12	60	56
12-14	68	63
14-16	64	59
16-18	76	71
18-20	52	48
20-22	31	27
22-24	25	20
合計	520	463



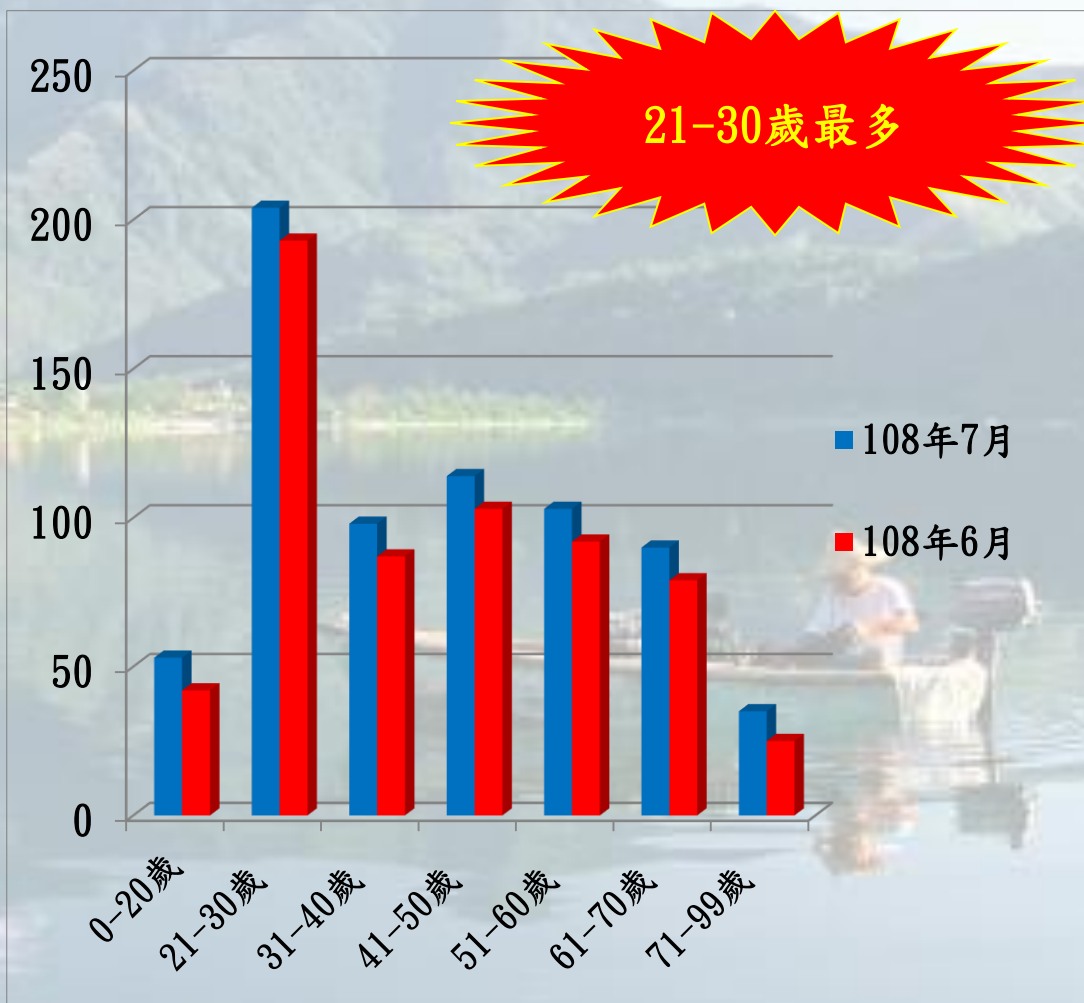
### 三、A2類肇事車種分析

月份 車種	108年 7月	108年 6月
大客車	13	6
大貨車	16	9
小貨車	49	42
營小客車	15	8
自小客車	141	134
<b>機車</b>	<b>223</b>	<b>215</b>
自行車	42	35
其他	21	14
<b>合計</b>	<b>520</b>	<b>463</b>



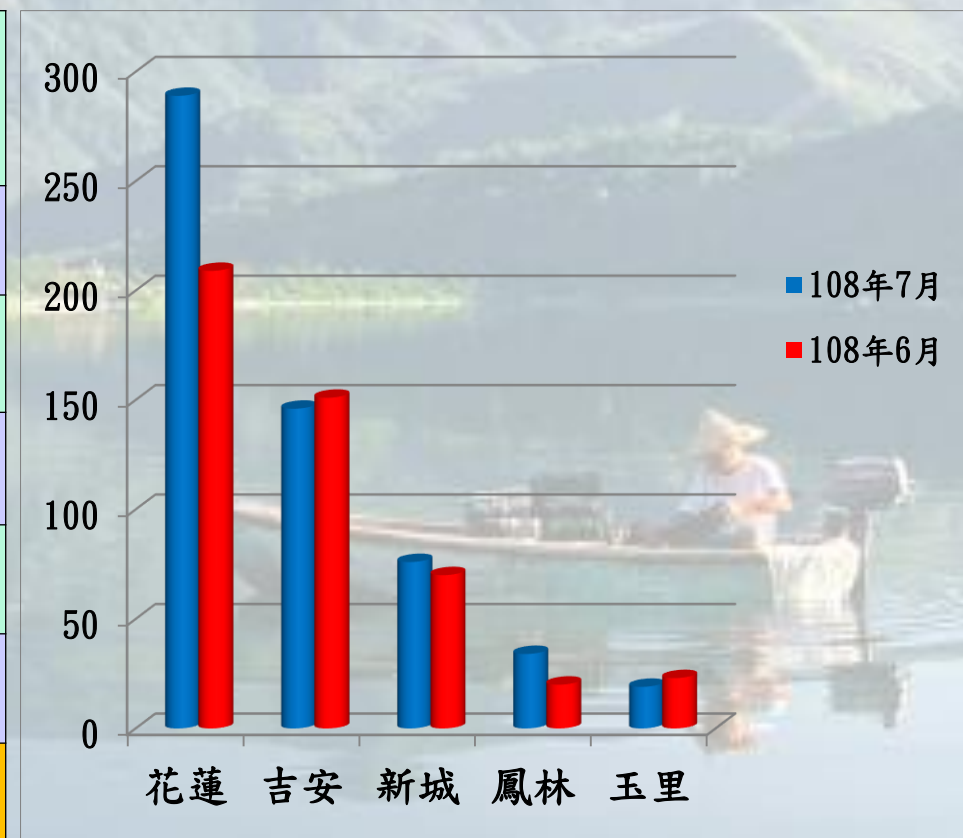
## 四、A2類受傷年齡分析

月份 年齡	108/7 人數	108/6 人數
0-20歲	53	42
<b>21-30歲</b>	<b>204</b>	<b>193</b>
31-40歲	98	87
41-50歲	114	103
51-60歲	103	92
61-70歲	90	79
71-99歲	35	25
<b>合 計</b>	<b>697</b>	<b>621</b>



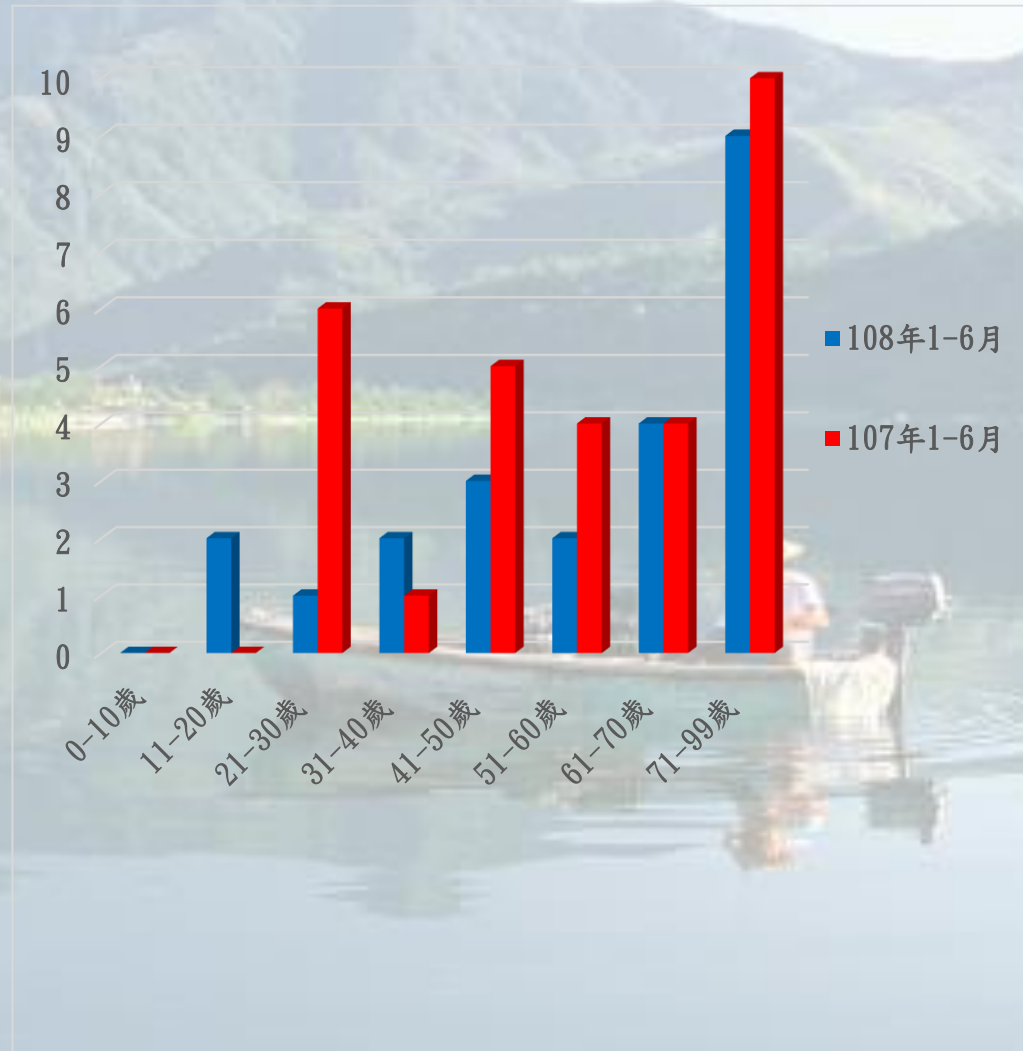
# 叁、108年7月A3類事故件數比較

月份 分局	108年 7月	108年 6月	增減
花蓮	289	209	+80
吉安	146	151	-5
新城	76	70	+6
鳳林	34	20	+14
玉里	19	23	-4
合計	564	473	+91



# 肆、30天內死亡人數比較

年齡 \ 期間	108年 1-6月	107年 1-6月	增減
0-10歲	0	0	0
11-20歲	2	0	+2
21-30歲	1	6	-5
31-40歲	2	1	+1
41-50歲	3	5	-2
51-60歲	2	4	-2
61-70歲	4	4	0
71-99歲	9	10	-1
<b>合 計</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>-7</b>





# 花蓮縣道路交通事故(30日內)死亡人數108年01-06月

與去年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 2,568 ▲+156	+ 6.5%	30日死亡 23 -7	- 23.3%	事故受傷 3,460 ▲+233	+ 7.2%	高齡者騎機車 (含大重機) 5 -4	- 44.4%
機車騎士(含大重機) 11 -5	- 31.3%	酒駕案件導致死亡 3 -6	- 66.7%	幼兒(0-12歲) 1 ▲+1	--	高齡者 (65歲以上) 13 ▲+1	+ 8.3%
高齡者步行 1 -1	- 50%	18-24歲 1 -1	- 50%	18-24歲騎機車 (含大重機) 0 = 0	--	自小客駕駛人 2 = 0	0%
自行車騎士 2 = 0	0%	電動自行車(含輔助) 0 -1	- 100%	行人 2 -1	- 33.3%	外籍人士 30日死亡數 0 = 0	--

## 108年1-6月各縣市30日死亡人數

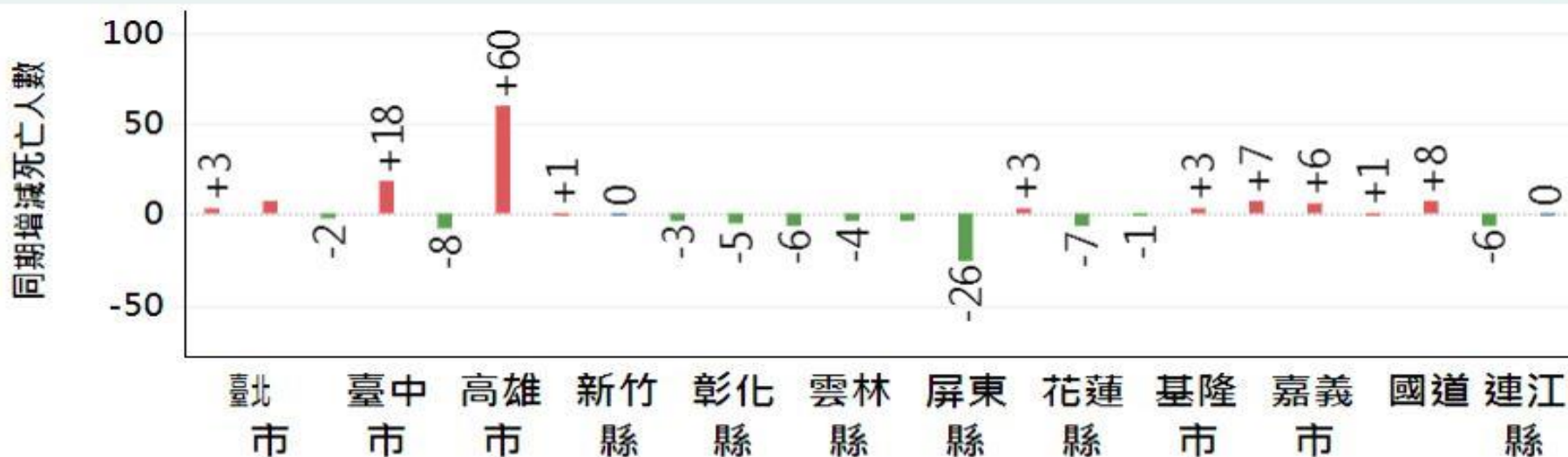


## 各縣市每十萬人口數死傷人數



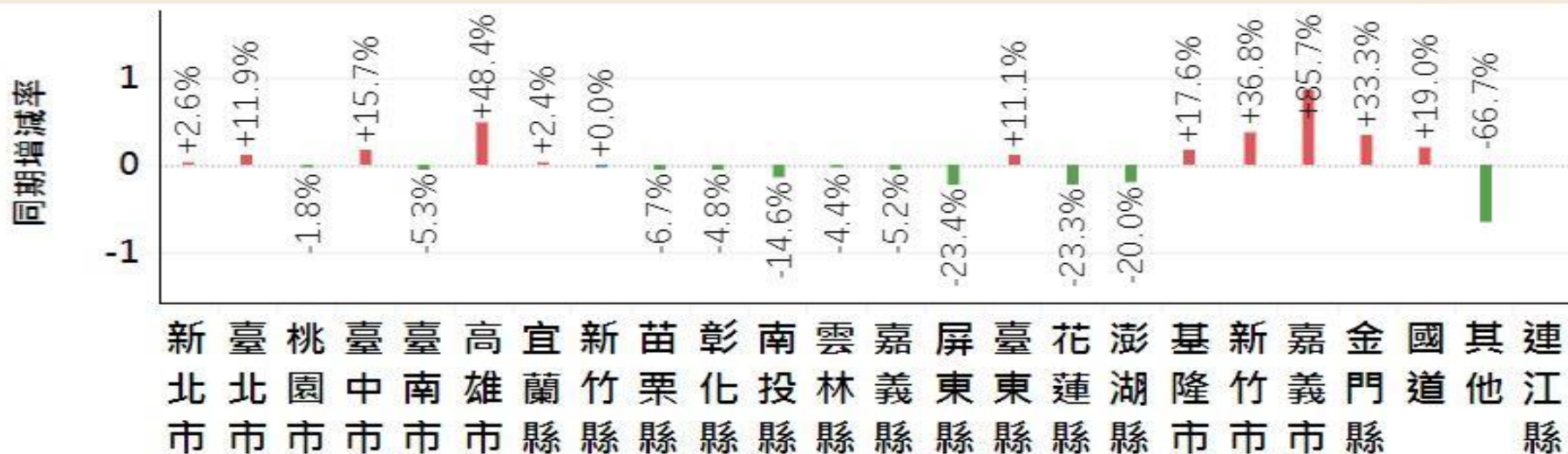
# 107及108年1~6月各縣市30日死亡人數同期比較

公式計



# 107及108年1~6月各縣市30日死亡同期增減率比較

公式計





# 花蓮縣近12個月交通事故死亡人數

30日死亡人數 24小時死亡人數



# 本縣108年1至7月列管案件執行情形報告

## 花蓮縣道安會報108年1至7月列管案件執行情形管制表

序號	單位	列管件數	完成	108年可完成	研議中	達成率%
1	觀光處	84	11	9	64	13.1%
2	建設處	3	1	2	0	33.3%
3	花蓮工務段	49	29	8	12	59.1%
4	玉里工務段	10	6	3	1(109年可完成)	60%
5	太魯閣工務段	3	3	0	0	100%
6	南澳工務段	4	1	0	3(109年可完成)	25%
7	蘇花改工程處	1	1	0	0	100%
8	花蓮市	37	19	10	8	51.3%
9	吉安鄉	29	20	4	5	68.9%
10	新城鄉	14	10	2	2	64.2%
11	秀林鄉	1	1	0	0	100%
12	壽豐鄉	6	0	5	1(109年可完成)	0%

# 本縣108年1至7月列管案件執行情形報告

## 花蓮縣道安會報108年1至7月列管案件執行情形管制表

序號	單位	列管件數	完成	108年可完成	研議中	達成率%
13	鳳林鎮	2	0	2	0	0.00%
14	瑞穗鄉	2	0	1	1	0.00%
15	玉里鎮	10	0	0	10(109年可完成)	0.00%
16	富里鄉	3	1	1	1	33.33%
17	豐濱鄉	3	1	0	2	33.33%
18	萬榮鄉	2	0	2	0	0.00%
19	花蓮監理站	1	1	0	0	100.00%
20	花蓮縣警察局	1	0	1	0	0.00%
	合計	265	105	50	110	39.62%

備註:108年1至7月列管案件表詳如附件資料(超連結)



# 本會報辦理「108年非法電動自行車聯合稽查專案計畫」執行情形報告

說明：

一、依據交通部頒訂「108年非法電動自行車聯合稽查專案計畫」，非法電動自行車聯合稽查作業分為業者稽查及路邊稽查，本縣執行如下：

(一) 業者稽查：分別於108年7月29日及8月19日，由交通部指派人員會同財團法人車輛安全審驗中心、本府消保官、觀光處、公路監理機關人員、花蓮縣警察局及本會報就販售之車輛是否黏貼懸掛合格標章、車輛外觀與審驗合格證明書有無明顯改裝差異等項目進行聯合稽查，稽查結果車輛皆有黏貼懸掛合格標章，惟部分車輛有審驗合格證明，但缺完成車輛照片。

(二) 路邊稽查：由花蓮縣警察局配合交通部公路總局臺北區監理所花蓮監理站監警聯合稽查小組，分別於108年7月30日及8月14日14時30分至16時30分進行稽查，共攔查31輛車，所有車輛最高速率皆未超過每小時25公里，惟其中有6臺車未依規定黏貼懸掛合格標章。



## 二、請各單位配合事項：

日前立法院已三讀通過新增及修訂「道路交通管理處罰條例」，駕駛電動自行車速率超過每小時25公里以上者，可處新臺幣900元至1,800元罰鍰、未依規定戴安全帽者可罰新臺幣300元、擅自改裝電子控制裝置或原有規格者可處新臺幣1,800元至5,400元。請各單位協助加強宣導，應選用合格之電動自行車，並遵守電動自行車交通規則，以維護行車安全。



# 『108年「院頒道路交通秩序與交通安全改進方案」107年度執行成果考評』本縣評核成績

一、『108年「院頒道路交通秩序與交通安全改進方案」107年度執行成果考評』經本會報各工作小組努力呈現道安工作辦理情形，本縣書面及簡報經評核，各單項成績及工作補助費如下：

(一) 交通工程：評分82.5分，名列第三組第2名  
【工作補助費5萬元】。

(二) 交通安全教育：評分84分，名列第三組第2名  
【工作補助費5萬元】。

(三) 交通執法：評分87分，名列第三組第1名【工作補助費10萬元】。

(四) 公路監理：評分81.2分，名列第三組第6名。



- (五) 交通安全宣導：評分76分，名列第三組第8名。
- (六) 綜合管考：評分83.1分，名列第三組第4名。
- (七) 經費結報：評分77.5分，名列第三組第3名。
- (八) 砂石車安全管理：評分84.2分，名列第8名  
【不分組】。

二、本縣交通工程榮獲第三組第2名(工作補助費5萬元)，交通安全教育第三組第2名(工作補助費5萬元)，交通執法第三組第1名(工作補助費10萬元)，將於11月交通部舉辦金安獎中公開表揚。

三、餘未達前2名之其他小組，不予敘獎及頒發工作補助費。

108年「院頒道路交通秩序與交通安全改進方案107年度執行成果考評」  
【績優單位及工作補助費】

項目	縣市組別	名次	縣市	工作補助費	
單項成績優秀獎	交通工程	第一組	第1名	高雄市	100,000
			第2名	新北市	50,000
		第二組	第1名	新竹市	100,000
			第2名	彰化縣	50,000
		第三組	第1名	苗栗縣	100,000
			第2名	花蓮縣	50,000
	交通安全教育	第一組	第1名	臺北市	100,000
			第2名	新北市	50,000
		第二組	第1名	新竹縣	100,000
			第2名	彰化縣	50,000
		第三組	第1名	苗栗縣	100,000
			第2名	花蓮縣	50,000
	交通執法	第一組	第1名	臺北市	100,000
			第1名	新北市	100,000
			第2名	臺中市	50,000
		第二組	第1名	基隆市	100,000
			第1名	雲林縣	100,000
			第2名	嘉義市	50,000
第三組		第1名	花蓮縣	100,000	
		第2名	臺東縣	50,000	



項目		縣市組別	名次	縣市	工作補助費
單項成績優秀獎	公路監理	第一組	第1名	新北市	100,000
			第2名	臺北市	50,000
		第二組	第1名	新竹市	100,000
			第2名	屏東縣	50,000
		第三組	第1名	南投縣	100,000
			第2名	苗栗縣	50,000
	交通安全宣導	第一組	第1名	新北市	100,000
			第2名	臺北市	50,000
		第二組	第1名	彰化縣	100,000
			第2名	嘉義縣	50,000
		第三組	第1名	南投縣	100,000
			第2名	宜蘭縣	50,000
	綜合管考	第一組	第1名	臺北市	100,000
			第2名	新北市	50,000
		第二組	第1名	基隆市	100,000
			第2名	彰化縣	50,000
		第三組	第1名	宜蘭縣	100,000
			第2名	南投縣	50,000
砂石車安全管理優秀獎			第1名	新北市	300,000
			第2名	雲林縣	200,000
			第3名	臺北市	100,000

The background of the slide features a scenic landscape. In the foreground, a calm body of water reflects the surrounding environment. A small boat with several people is visible on the right side of the water. The middle ground shows a dense forest of trees along the shoreline. In the background, a range of mountains with some snow-capped peaks stretches across the horizon under a clear sky. The overall scene is peaceful and scenic.

# 108年中秋節連續假期 花蓮地區交通疏導 管制作為

一、108年中秋節連續假期期間（108/09/13-108/09/15）  
花蓮市中正路與中山路口至中正路與中華路口區  
間路段，將湧入大批逛街及購物民眾與車輛，易  
造成交通壅塞及周邊道路車流回堵，故於上揭路  
段全線擺放交通錐及連桿實施「**中正路禁止左轉**」  
管制車流。

**中正路南下車輛**

禁止左轉大禹街、  
一心街、光復街、  
博愛街、明義街。

**中正路北上車輛**

禁止左轉自由街、  
博愛街及新港街。





二、108年中秋節連續假期期間（108/09/13-108/09/15）為避免花蓮市一心街、大禹街、博愛街等道路東向西行駛車輛及博愛街、新港街等道路西向東行駛車輛，於中正路左轉時，造成車流回堵，並影響中正路車輛行進速度，故於以上道路與中正路交會處實施「**禁止左轉**」管制措施。



三、108年中秋節連續假期期間（108/09/13-108/09/15）為避免車輛於花蓮市中正路與明義街口及中華路與自由街口左（右）轉致生交通壅塞，故封閉該二路口，禁止車輛進入該路段，以維交通安全與順暢。





四、為避免花蓮市明義街西向東行駛車輛於中正路右轉，而與中正路南北向車輛爭道行駛，造成交通壅塞，故將中正路與明義街口封閉，禁止車輛通行，並於中正路與明義街，運用交通錐擺設形成迴轉道，引導明義街西向東行駛車輛，於該路口迴轉至自由街離開。

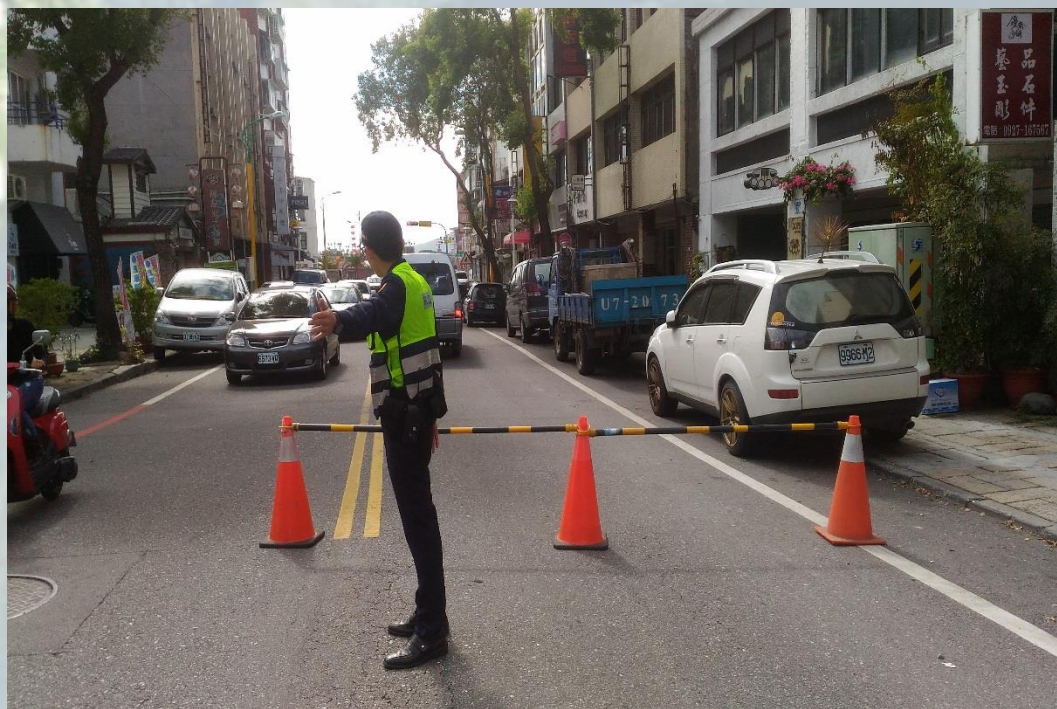
(本案請縣政府觀光處交通科協調國雲公寓大廈管理維護股份有限公司辦理)

### 設置迴轉道





五、為避免花蓮市軒轅路(西往東)往東大門夜市車輛回堵，因此於連假期間每日16時起至23時止，將軒轅路(軒轅路與中山路至軒轅路與復興街口區間路段)改為單向道(禁止車輛往東通行)並將往東大門夜市車輛疏導往五權街行駛。



六、108年中秋節連續假期期間（108/09/13-108/09/15）為避免車輛違規停車及迴轉影響交通秩序，故於花蓮市中山路段（中山路與中正路至中山路與重慶路區間路段）與重慶路段（中山路與重慶路至重慶路與福町路區間路段）雙黃線上擺放交通錐及連桿，以維交通安全及秩序。





七、中秋節連假期間花蓮市中正路、中華路口及林森路段，將湧入大批逛街及購物車潮，為有效疏導車流避免車輛回堵，於每日8時至22時將中正路與仁愛路口、中華路與仁愛路口、中正路與明義街口、林森路與復興街口及林森路與三民街口等處之三色號誌改為閃光號誌。



八、中秋節連假期間預估東大門夜市將湧入大批逛街及購物人潮，六期重劃區之停車場約19時左右即已停滿車輛，致許多車輛為停等進入前揭停車場停放，造成中山路與重慶路周邊交通壅塞，為維護該處周邊交通秩序，除派員加強交通疏導外，並於停車場停滿車輛時，適時於該停車場路口，擺放交通錐與連桿設置引道，禁止車輛進入停車場及引導停車場內車輛右轉中山路往海濱街方向離開之彈性預防措施。





九、蘇花公路於9月13日(南下5時至17時，北上5時至15時)、9月14日7時至13時、9月15日12時至16時，禁止21噸以上大型貨車(含砂石車)通行。

十、中秋節連假期間(9月13日至9月15日)各道路工程應全面停止施工，並於9月12日前恢復道路平整，各道路主管機關請自行派員檢查施工地區之交通安全防護設施是否完備，以確實維護民眾行車安全順暢。

。

# 花蓮縣道路交通安全聯席會報

## 108年8月份工程小組報告

### 工程小組報告

報告單位：  
觀光處交通科



- 壹、年度開口契約進度
- 貳、會勘地點及建議改善事項
- 參、年度交通設施改善計畫



安全是回家唯一的路

# 壹、年度開口契約進度

1. 108年度花蓮縣道路設施(標誌、標線)整修工程(開口契約)
  - ✓ 已完成訂約作業
  - ✓ 已完成第一期工程待派員驗收
2. 108年縣道號誌汰換與養護(固定契約)
  - ✓ 廠商已於108年5月19日開工  
(本次施作地點約14處，已於7月16完成待派員驗收)
3. 交通號誌(含代養省道交通號誌)維護改善工程及災害搶險搶修工程
  - ✓ 於108年3月29日已完成訂約作業，刻正辦理確認派工改善施作地點。



## 貳、會勘地點及建議改善事項

※108年6月~7月份自辦及各單位辦理會勘約30個地點，相關建議改善事項，由各路權單位及本處列入108年度開口契約辦理施作。

另，每次會勘惠請提供該路口（段）事故數據及肇因分析，俾利與會單位評估可行性。

會勘地點有：

花蓮市四維高中往西300公尺左側、  
花蓮市延平街與建中街路口、  
花蓮市國民八街與國盛二街、  
吉安鄉慶豐十街與慶豐北三街路口、  
吉安鄉干城二街與干城一街79巷路口、  
瑞穗鄉中山路二段與中山路三段、仁愛路路口等處。4343434343  
(建議改善標線標誌及號誌相關設施)



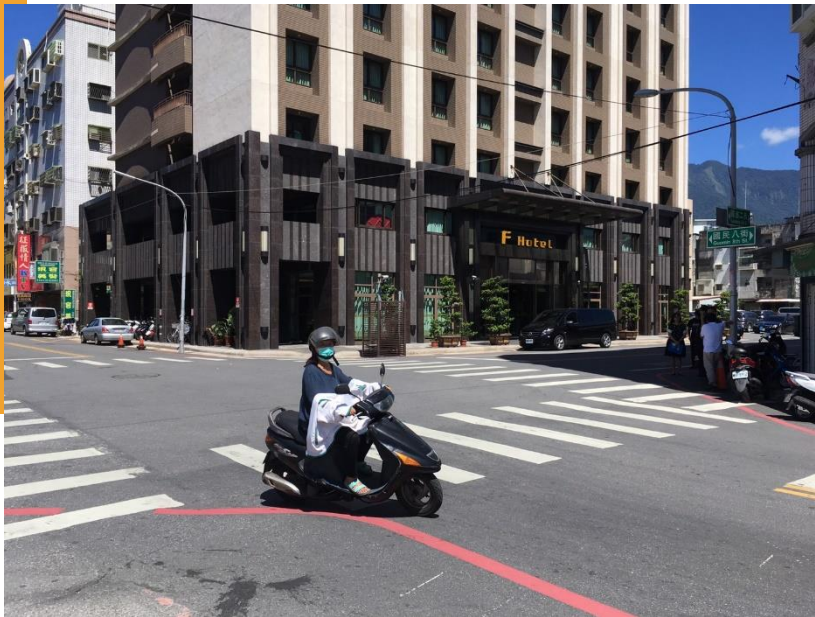


# 參、年度交通設施改善計劃

一、花蓮市國民八街與國盛二街：

依據魏嘉彥議員提案**建議改善路口號誌**。

為提供行人與車輛行走安全，研議該路口裝設太陽能警示燈(報閃燈)，本工程請花蓮市公所施作。



二、吉安鄉干城二街與干城一街79巷路口：

依據徐雪玉議員提案**建議改善路口號誌**。

經現場會勘，建議設置號誌位置非公用設施路口，與會單位決議由吉安鄉公所評估該路口所視經費狀況研議辦理黃網線、停止線。





### 三、瑞穗鄉中山路三段、仁愛路口等處：

經現場會勘，仁愛路口道路路幅不足4米，路幅過小，倘設置號誌，支幹道車流產生阻塞問題，恐發生事故，本路段決議不設置號誌。





報告完畢 敬請指教



# 花蓮縣道路交通安全聯席會報

## 108年8月監理小組報告

### 臺北區監理所花蓮監理站



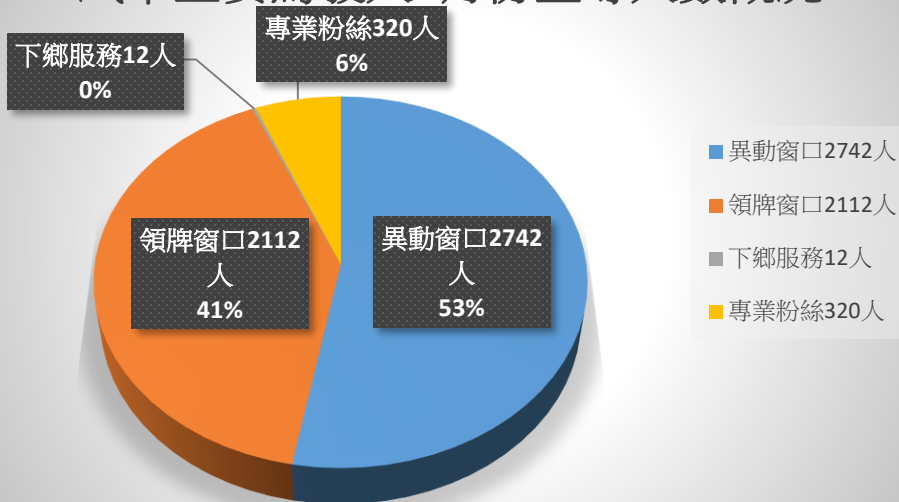
# 強化公路監理與運輸管理108 年度4項計畫執行績效

- 1 鼓勵駕駛人登錄主要汽(機)車駕駛人
- 2 違規記點查詢方式與違規記點影響
- 3 大型車視野死角實地體驗與交安宣導
- 4 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理

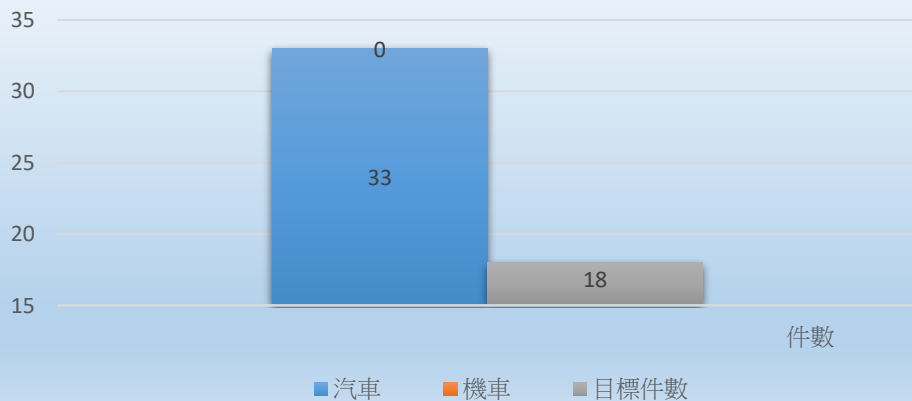


# 1 鼓勵駕駛人登錄主要汽(機)車駕駛人

汽車主要駕駛人7月份宣導人數概況



汽車主要駕駛人7月份申請件數概況



**汽機車主要駕駛人自主登錄  
停車、通行費用通知好上路**

登錄好處多  
趕快來辦囉！

**車輛所有人自主登錄主要駕駛人優點**

1. 使用公路法應負之通行費、停車費之繳納通知及其違規處分之送達文書，可優先通知主要駕駛人。
2. 前述通知不用再由車輛所有人轉知主要駕駛人，可節省時間成本及方便繳納。

**受理方式**

1. 網路下載「主要駕駛人申請書」並黏妥汽車所有人身分證影本及主要駕駛人之駕照影本，以臨櫃、郵寄或傳真至各地監理機關辦理。
2. 連結至監理服務網<https://www.mvdis.gov.tw>(需先加入會員)，於駕駛人/主要駕駛人設定項下網頁申請。
3. 汽車主要駕駛人後續如有變更或取消時，應即時提出申請，並完成登記。

表單下載區 監理服務網

REGISTRATION

臺北區監理所關心您 廣告

## 2 違規記點查詢方式與違規記點影響

台灣大哥大 4G 上午9:03 67%

監理服務

駕駛人違規記點

機車 汽車

同一駕駛人半年內違規記點共達六點以上者，吊扣駕照一個月，一年內經吊扣駕照二次，再違反記點條款時，吊銷駕駛執照。

，您近一年半內汽車駕照共記1點，查詢結果如下：

違規日	107年6月12日
告發單號	T00564197
事由	在設有禁止超車標線路段超車
記點	記1點

➤ 違規記點，6個月內違規計點共達6點以上應吊扣駕照1個月者（道路交通管理處罰條例第63條第3項前段）。

	違規滿點	裁決書寄發	結案數
7月份	22件	22件	20件
年度累計	180件	418件	141件

3

# 大型車視野死角實地體驗與交安宣導



108年7月本站(含分站)於機車駕照初考領講習辦理行車視野死角之靜態交安宣導46場，共計508人參與。至機關、學校、團體與安駕中心辦理大型車視野死角靜態宣導5場，共計145人參與。



## 4 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理

(1) 遊覽車業：加強公司安全查核及動態資訊管理。

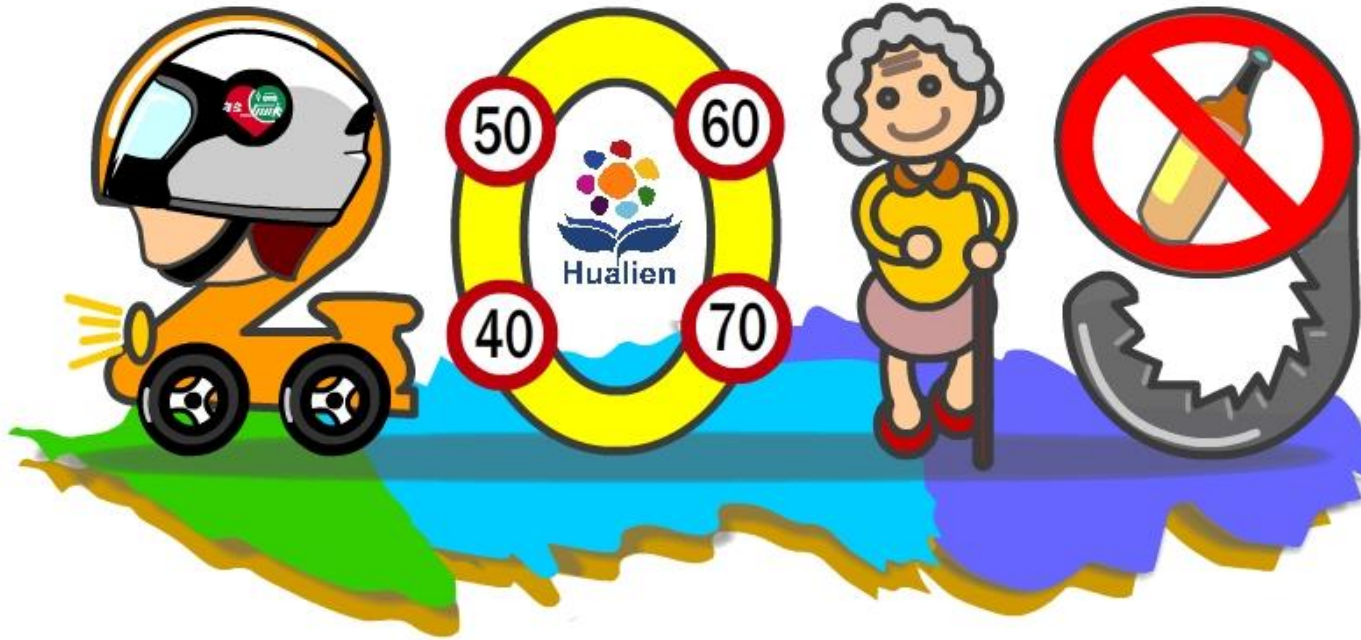
行駛禁行道路	駕駛工時異常	逾期檢驗
9	2	0

(2) 公路客運業：加強公司安全查核及動態資訊管理。

(3) 貨運三業：透過EIS資訊管理系統，針對預警業者實施安全查核，本月份計4家。

簡報結束 · 敬請指教  
Thank you





# 教育小組108年08月報告

報告單位：教育處終教科



# 教育小組報告

## 108年度下半年度執行事項：

- 一、108/06/19-08/18學生交通意外事故統計；
- 二、108年下半年度交通安全教育工作事項；
- 三、108學年度開學交通安全教育工作事項；





# 一、108/07/19-08/17學生交通意外事故統計

截至108/08/17統計

校園內意外事故				交通意外事故			
類型	死亡	重傷	輕傷	類型	死亡	重傷	輕傷
人次	0	0	0	人次	0	0	0



## 二、108年下半年度交通安全教育工作事項

1. 56205加強防制學校學生交通違規及交通事故計畫（持續辦理中）
2. 57307加強攔查課後托育中心（安親班）、補習班違規載運兒童計畫（持續辦理中）
3. 58208加強運用路老師推廣高齡者交通安全教育計畫（持續辦理中）



### 三、108學年度開學交通安全教育工作事項

(一) 利用學校網站、校門跑馬燈或張貼公告學生上放學交通動線、家長接送規劃或校車接送送點位置，以利家長與學生了解學校通學作為。

(二) 請做好學校周邊交通安全秩序維護、學生通學環境安全檢視、家長接送區宣導及轄區警分局聯繫工作。

(三) 有關學校周邊交通安全秩序維護與學生通學環境安全檢視方面，請做好與學區內之鄰里長、警政機關派出所及家長會共同研商，讓學校於開學三週內期間，讓學生通學安全、家長接送便利及社區道路順暢。



(四) 請加強宣導使用交通工具應有之安全行為、學校周邊禁鳴喇叭、速限管理及注意學生通學安全，戴好安全帽或繫好安全帶，並鼓勵接送共乘，避免家長接送車流因上放學期間暴增。

(五) 家長接送區規劃與宣導：以不佔用道路、接送時間分流、協調社區提供場域或年級區分位置等方式，避免家長接送車流集中某一區域，造成時段擁塞、社區進出困擾及學生通學不便。

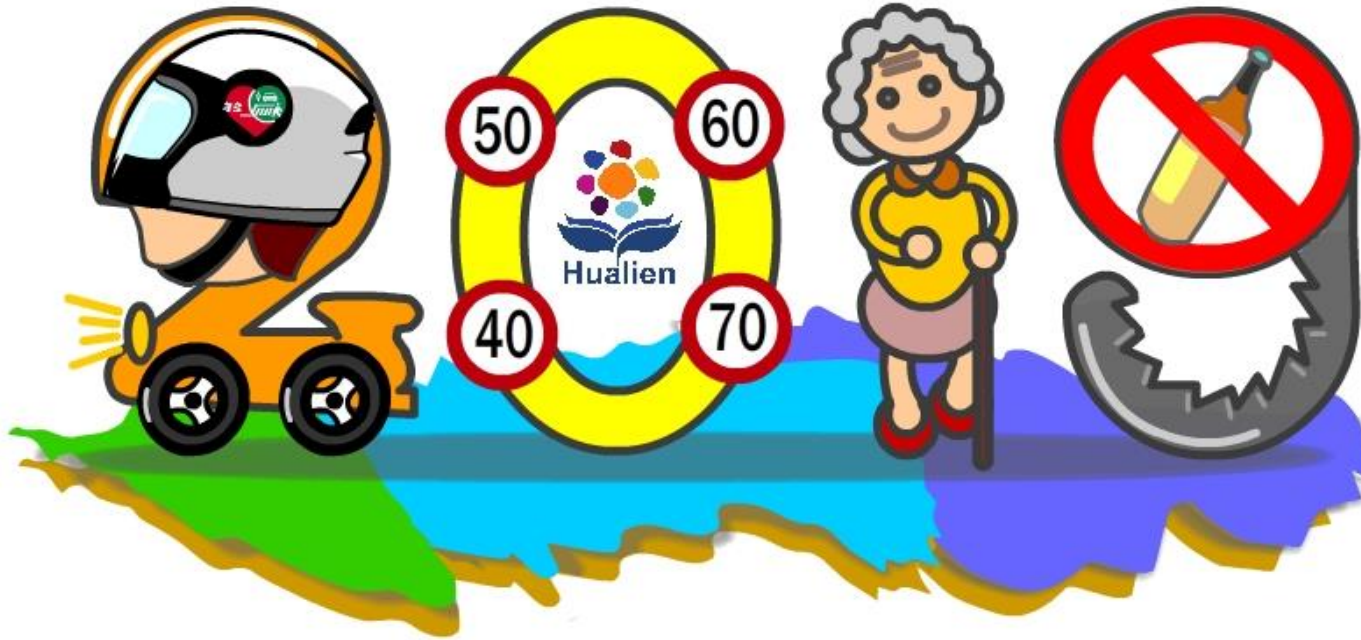
(六) 與轄區警分局或派出所研商上放學時段，請轄區警分局或派出所派員加強周邊道路安全巡邏與秩序維護。





(七) 利用班級聯絡簿，製作相關警標語、家長接送區位置、上放學時段與學校通學相關注意事項給學生家長了解，學校對於學生之交通安全相關作為與家長配合事項。

(八) 各校將相關各年段交通全教育課程(或融入課程)、校內交通安全教育宣導及配合親職教育座談會辦理之學校周邊環境交通安全分析等相關活動，排定至各校行事曆內。



# 教育小組簡報完畢

報告單位：教育處終教科



# 花蓮縣道路交通安全聯席會報

## 宣導小組108年8月報告

報告單位：觀光處交通科



# 108年道安宣導執行摘要

- (一) 運用各種媒體加強交通安全宣導
- (二) 年度宣導規劃
- (三) 宣導成果





# (一)運用各種媒體加強交通安全宣導

- 拍攝交通安全相關影片宣傳
- 電子媒體露出宣導影片及安全標語  
(youtube、line、電視跑馬燈)
- 製作交通安全宣導品於各活動發放
- 平面媒體露出交通安全小提醒(花蓮趣季刊)
- 結合活動設置交安互動遊戲並置入宣導影片及標語



# 一、拍攝交通安全相關影片宣傳

- ※行車搶快 帥氣不在
- ※路口慢看停 安全有夠型
- ※你走慢了我的時間
- ※我的改變你看得到

於電子媒體露出宣導影片及安全標語  
(youtube、line)



## 二、電子媒體露出安全標語— 洄瀾電視台托播跑馬燈

宣導：

「路口慢看停、安全有保障」，花蓮縣政府 關心您。（廣告）

托播期間：

108年6月1日~12月31日於洄瀾電視台播放頻道如下：  
第19、28、29、31、36、38、51、53、62、69台  
等十個頻道。

花蓮縣政府 108 年度縣政宣導片（廣告）有線電視  
託播清單

托播項目	托播單位	起訖時間	播出內容及附件名稱
電腦字幕 （跑馬燈）	觀光處 交通科  聯絡電話： 03-8246672	開始：108 年 06 月 01 日 上午 9 點 截止：108 年 12 月 31 日 下午 9 點	「路口慢看停、安全有保障」， 花蓮縣政府 關心您。（廣告）

# 三、製作交通安全宣導品-各活動發放

※SEXY LOOK花蓮限定紅面鴨面膜

宣導” 喝酒不開車，指定駕駛最安心”



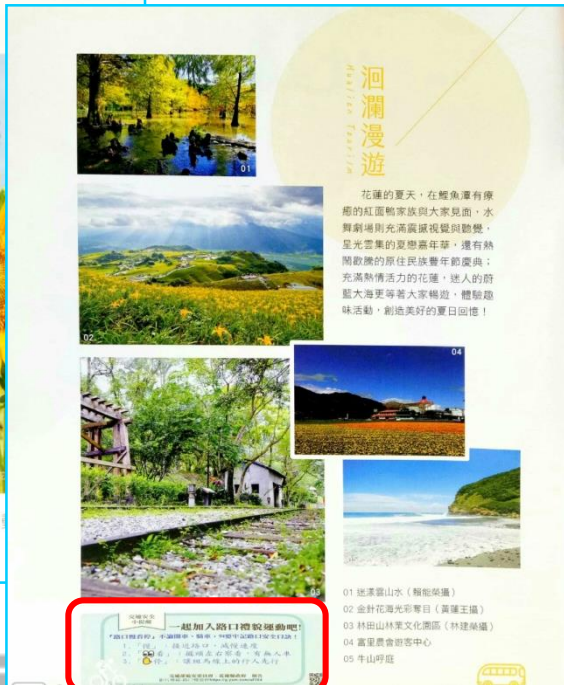


# 四、平面媒體-花蓮趣季刊-夏季號

## 交通安全小提醒資訊宣傳



宣導”~路口慢看停~安全口訣”



交通安全  
小提醒

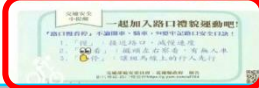
一起加入路口禮貌運動吧!

「路口慢看停」不論開車、騎車，94要牢記路口安全口訣！

1. 「慢」：接近路口，減慢速度
2. 「👁️看」：擺頭左右察看，有無人車
3. 「👋停」：讓斑馬線上的行人先行



交通部道安委員會·花蓮縣政府 廣告  
影片專區-路口慢看停<https://g.yam.com/uFfx4>



- 01 池潭觀山水 (解樹榮攝)
- 02 金針花海光影祭日 (黃鍾玉攝)
- 03 林田山林業文化園區 (林建福攝)
- 04 富里農會遊客中心
- 05 牛山呼徑



# 五、活動行銷

## 1. 108.7.4-7.11 夏戀嘉年華道安宣導

互動遊戲 “交通標誌闖關遊戲、機智問答” 宣導影片 “路口慢看停、酒駕新罰則”

宣導布條 “穿越路口停看聽 左看右看才放心”

“步行靠路邊，乘車不爭先 車行快如風，莫走路當中”





# 2.108.7.20-21聯合豐年祭道安宣導



互動遊戲 “交通標誌闖關遊戲、機智問答”

宣導布條 “穿越路口停看聽 左看右看才放心”

“步行靠路邊，乘車不爭先 車行快如風，莫走路當中”





# 3.108. 7.27花蓮監理站大客車駕駛招募道安宣導



互動遊戲 “交通標誌闖關遊戲、機智問答”

宣導布條 “穿越路口停看聽 左看右看才放心”

“步行靠路邊，乘車不爭先 車行快如風，莫走路當中”





## (二)年度宣導規劃

- ◆ 預計依交通部108年宣導重點每月配合本府觀光處各項活動、刊物、電視台跑馬燈等，計劃露出至少一項宣導重點項目。
- ◆ 製作相關交通安全影片及結合活動宣導，提高用路者交通安全知識認知度及普遍性。



報告完畢  
感謝聆聽



# 慈濟科技大學 執行交通安全教育情形 與防制目標

簡報單位：慈濟科技大學  
生活輔導組  
簡報人：校安人員楊秋鳳  
中華民國108年8月27日

# 一、108學年度交通安全教育實施計畫

## ✚依據：

依據學生生活輔導實施計畫暨結合本校交通安全特性、現況與學校周邊環境辦理。

## ✚目的：

- 一、加強交通安全教育知能，培養師生良好的交通道德與習慣，落實守法守紀的精神，以確保個人之安全。
- 二、訂定本校交通安全教育執行重點，建立交通安全教育權責制度。
- 三、結合社區及社會交通安全教育，妥善運用社區資源，建立共識，發揮整體交通安全教育之效果。



- ✚ 本校為維護交通安全工作，設置交通安全委員會。
- ✚ 督導規劃全校交通安全教育工作之推動與執行。
- ✚ 每學期定期召開會議二次，學期中如遇學生發生重大交通意外事故，得視情況召開臨時會議。
- ✚ 定期檢討學生交通意外事件肇生原因及比例，視交通安全教育成效，適時修正教育方針。

## 教育宣導：

(一) 定期教育：每學期定期辦理「交通安全教育宣導週」、  
「專題講座」、「校內機車考照服務」及  
「競賽活動」、「徵文比賽」等。

加強交通法規及安全觀念宣導，喚起全校師生對交通安全之重視，擴大教育效果。



- ✚ (二) 經常性教育：配合朝會、班會、軍訓、全民國防教育及自治幹部會議、座談等集會時機，實施經常性之教育宣導，強化教育成效。



## 精進做法（1）：

- ✚ 擬定年度交通安全教育實施作法：置重點於建立師生、家長、與社區共同運作之學校交通安全教育模式。
- ✚ 每學期統計學生車禍件數，分析肇事原因，列為交通安全教育案例宣教重點，以期發揮預防功效。
- ✚ 機會教育：訪視車禍受傷學生與同學經驗分享。



(2) :

- ✚ 導師或授課師長適時叮嚀，並能融入課程中。
- ✚ 透過交通安全服務社，推動各項交通宣導活動。
- ✚ 設置交通安全網頁，提供校園週邊危險路段、路口等相關資訊，使學生瞭解常發生車禍原因，建立應有的危險感知。

(3) :

- ✚ 指導學生社團「交通安全服務社」編組交通維護隊，協助上學、放學時段之交通秩序管制及安全維護，勸導同學利用天橋穿越馬路，騎乘機車戴安全帽等相關規定，確保上學、放學時段之交通安全。
- ✚ 加強學生校外輔導及家長連繫工作，寄發「家長通知書」、「家長聯繫函」、「學生假期活動安全注意事項」等資料，促請家長叮嚀子弟注意交通安全，防範學生交通違規及無照駕駛之行為，培養知法守法之觀念，減少交通事故發生。

#### (4) :

- ✚ 與轄區派出所保持密切連繫，瞭解學生校外交通狀況，如遇學校師生發生校外交通事故，可立即尋求協助處理。
- ✚ 協調總務處強化校園交通安全設施，妥善規畫車輛行進路線與停車場所，以達「行車有序，停車有律」之要求。
- ✚ 改善交通環境：賡續協調地方政府改善本校對外通聯交通環境，如請地方政府於本校對外通聯道路改善路況、道路相關設施改善等。

(5) :

✚ 建立學生應有認知與行動：

不定時於「學校網頁公告」中公佈機車、自行車安全駕駛方法、瞭解本校車禍事故案例；藉事故案例經驗教訓，建立騎乘機車應全程保持警覺、小心駕駛態度，採主動積極防範車禍事故發生的行動因應，如多看前後左右交通情形，多想對我有影響人車可能行動，依觀察結果對我有危及安全者，應斷然採取防範行動。



## 二、建議事項



- 本校臨時停車場出口，由西向東行方向，須跨越雙黃線，請相關單位協助改善。(107年2月26日道路交通安全聯席會報已提出建議)



簡報結束  
敬請指導

「花蓮縣吉安溪水環境改善第三期工程  
【自然生態規劃(東昌橋-吉安溪橋(193線))】」

交通維持計畫簡報



報告單位：建設處水利科  
報告人：黃偉麟

108年08月27日



## 壹、工程位置

「花蓮縣吉安溪水環境改善第三期工程  
【自然生態規劃(東昌橋-吉安溪橋(193線))】」





# 貳、工區現況照片及交通維持計畫

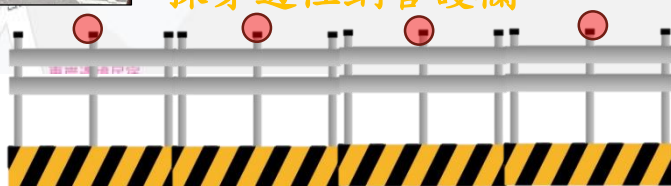
## 工區現況情形及簡易標示交維設施

第一階段 東海一街尾段自行車道  
全線封閉 採紐澤西或鋼管護欄

東海一街橋頭入口  
設置自行車道  
封閉告示牌



採穿透性鋼管護欄



施工位置

南濱橋頭入口設置  
自行車道封閉告示牌

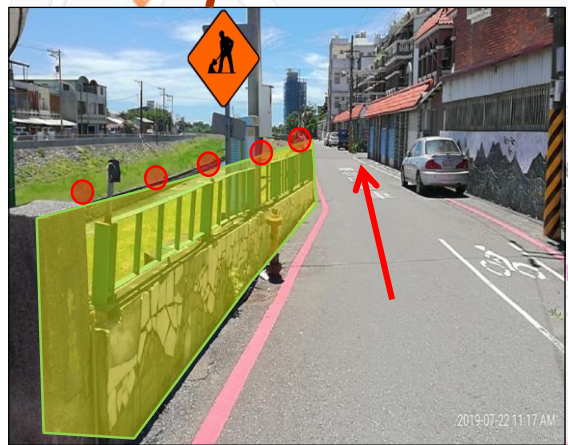
東誠營造有限公司

# 貳、工區現況照片及交通維持計畫

## 工區現況情形及簡易標示交維設施

第二階段 東海一街  
採紐澤西或鋼管護欄

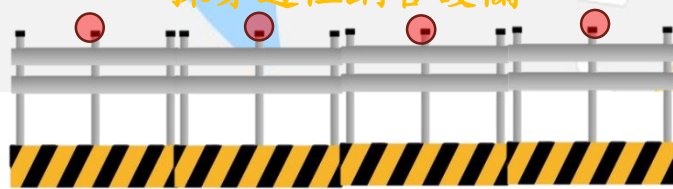
東海一街人行道  
施工告示



東海一街人行道  
施工告示



採穿透性鋼管護欄









# 貳、工區現況照片及交通維持計畫

## 工區現況情形及簡易標示交維設施

### 第四階段 東昌橋 採半半施工 維持雙向車道



長安街與福建街  
東昌橋北側



長安街與福建街  
東昌橋南側

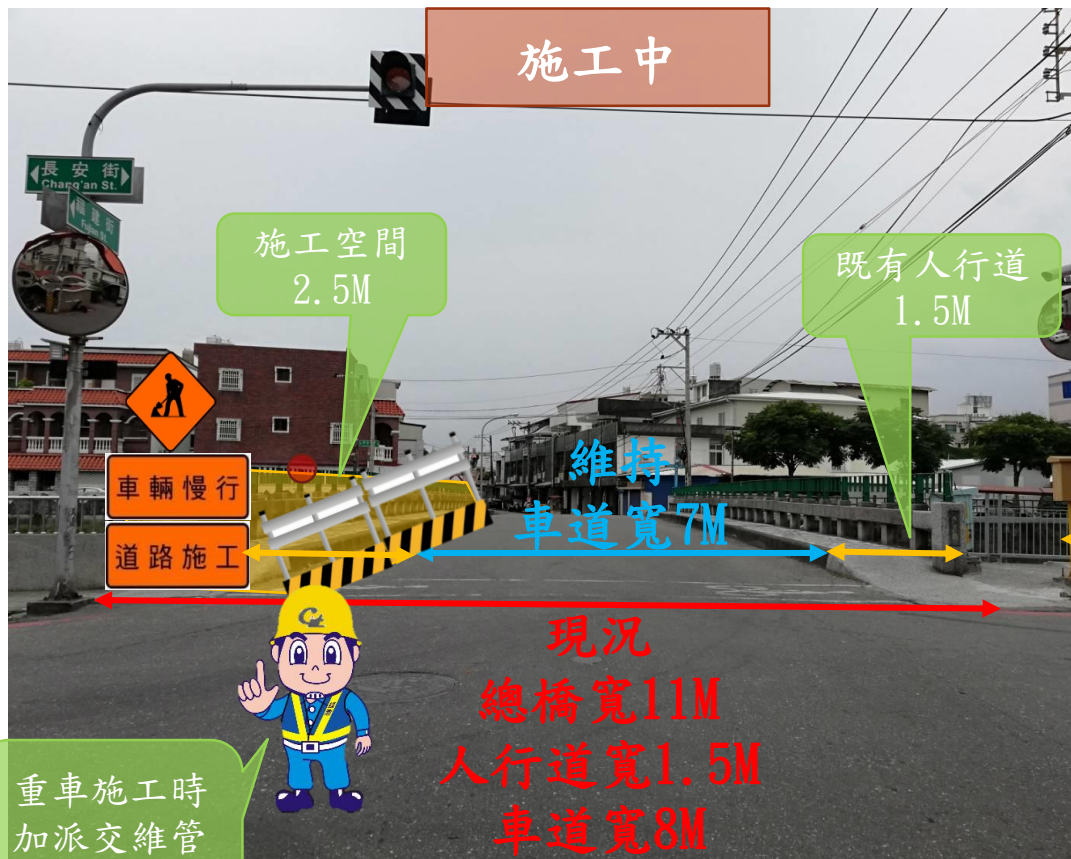


# 貳、工區現況照片及交通維持計畫

## 工區現況情形及簡易標示交維設施

### 第四階段 東昌橋 採半半施工 維持雙向車道

採穿透性鋼管護欄



重車施工時  
加派交維管  
制人員

施工中

施工空間:人行道1.5M+鋼管護欄占用車道1M

維持雙向通車 車道寬維持各3.5M 不影響大車行駛



收工後



收工後

鋼管護欄靠齊人行道

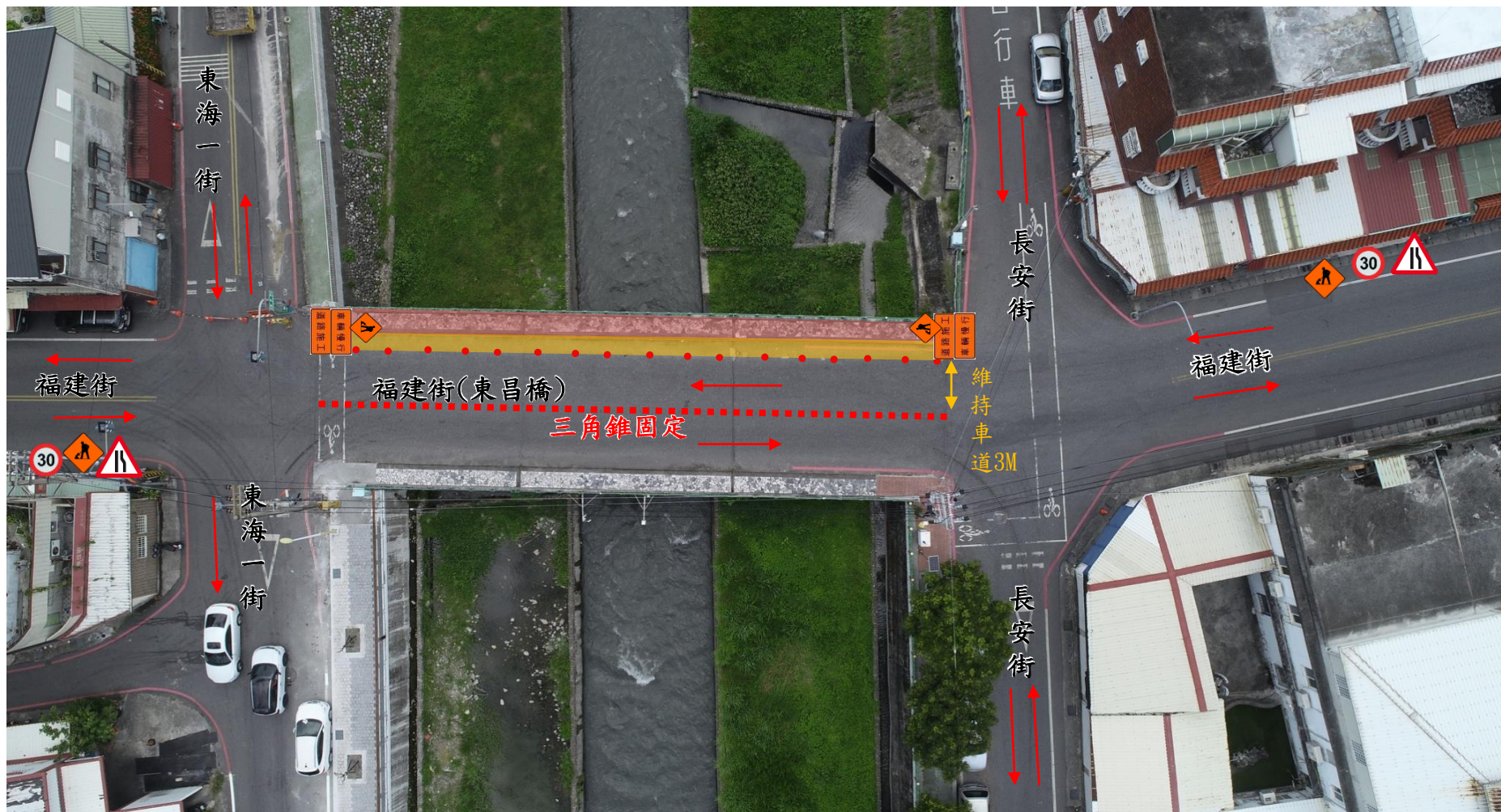
維持車道各4M寬



## 貳、工區現況照片及交通維持計畫

工區現況情形及簡易標示交維設施

第四階段 東昌橋  
採半半施工 維持雙向車道



## 貳、工區現況照片及交通維持計畫

### 各階段施工占用道路狀況及交通影響表

階段	施作內容	工期	施工時間	交通影響	備註
一	東里一街尾 端自行車道 A型懸臂版 人行道	30	全日	全面封閉	詳後各工 區標誌管 制圖
二	右岸B、C、 D懸臂版人 行道	90	日間 08-17	擺設相關安全措施 工作工空間不影響道路車輛行駛安全	
三	左岸七腳川 溪公園及河 岸下生態相 關工程	150	日間 08-17	193→長安街→中原路 維持雙向各1混合車道(5m)通行 設置紅綠燈三向號誌管制	
四	東昌橋面版 人行步道改 善	30	日間 09-17	採半半施工，擺設相關安全措施 工作工空間不影響道路車輛行駛安全	

## 本會報說明

- 一、此案已於108年8月7日於本會報辦理初審通過。
- 二、請於108年中秋節後開始施工，開工前請行文各相關機關、電臺，公告民眾周知。
- 三、應明確於周邊道路設置「施工標誌」、「替代道路(改道)」導引指示牌，施作東昌橋時請提前於前方2個路口設置「前方道路施工請改道行駛」告示牌，以利用路人即時改道行駛。
- 四、施作吉安鄉東海一街道路封閉路段請先與當地居民溝通協調，並於東昌橋設置「前方自行車道封閉施工」告示牌。
- 五、請加強夜間警示設施，當日施工完畢機具需撤離道路範圍，並保持路面清潔。



- 六、遇3日以上連續假期應停止施工，並應於假期前1天恢復道路平整；另遇特種勤務及大型活動經警方通知時段，應確實配合停止施工。
- 七、請工程主辦單位善盡督導之責。



案由：請各道路主管(管理)機關加強設置機慢車兩段式左轉標誌(線)案。

說明：經查本縣部分路口機慢車兩段式左轉標誌(線)設施不夠完善，請各道路主管(管理)機關全面檢視轄區內各路口機慢車兩段式左轉標誌(線)並加強改善，以利民眾遵循並保障用路人行車安全。

擬辦：俟提案通過後，請各路權單位加強設置。



## 提案三

提案單位：警察局交通警察隊

編號	活動名稱	活動日期及時間	活動地點	主辦單位
1	「財政部108年統一發票盃」花蓮場路跑活動	108年9月1日5時至10時	花蓮縣鯉魚潭	財政部北區國稅局

說明：以上活動由本隊召開交通維持計畫初審通過，請准予備查。



案由：請各道路主管(管理)機關加強設置反光及警示設施案。

說明：經查本縣108年迄今共發生23件A1類交通事故，其中包含12件自撞事故(占52.1%)，扣除3件酒駕失控，其餘9件為未注意車前狀況。

擬辦：請各道路主管(管理)機關加強設置「反光導標」等警示設施及補強路燈光線不足之問題；另請各單位加強宣導，請民眾勿疲勞駕駛，以保障自身及他人行車安全。

# 108年度A1類自撞交通事故分析

編號	發生時間	發生地點	死亡人數	受傷	65歲以上	駕照狀況	肇事原因 違規態樣	工程改善建議
1	吉安分局01月11日23時39分	壽豐鄉中華路二段(和榮橋北端便道)	1	0	0		酒駕車失控 (0.27MG/L)	
2	新城分局01月20日14時05分	臺8線167.6公里路肩	1	0	0	正常	未注意車前狀況	
3	玉里分局01月21日17時33分	富里鄉花81縣道1.4公里	1	0	1	無駕照	未注意車前狀況	
4	玉里分局01月28日22時05分	193線103.8公里處南側	1	0	0	正常	未注意車前狀況	
5	吉安分局02月24日09時13分	中央路一段與稻香路口往北約150公尺	1	3	1	正常	未注意車前狀況	
6	吉安分局03月17日14時33分	臺9丙線11.1公里北上車道	1	0	1	正常	未注意車前狀況	
7	玉里分局03月19日18時03分	臺30線12.3公里	1	0	1	正常	酒駕車失控 (0.74MG/L)	

# 108年度A1類自撞交通事故分析

編號	發生時間	發生地點	死亡人數	受傷	65歲以上	駕照狀況	肇事原因	工程改善建議
							違規態樣	
8	吉安分局04月28日00時41分	稻香村中央路一段、稻興街一街	1	1	0	正常	未注意車前狀況	
9	吉安分局06月03日05時50分	壽豐鄉臺11丙線4.0公里	1	0	1	無駕照	未注意車前狀況	道路邊緣加設「反光導標」，彌補路燈光線不足。
10	玉里分局06月06日16時25分	富里鄉臺9線310.5公里	1	3	1	正常	未注意車前狀況	
11	鳳林分局08月10日20時50分	萬榮鄉紅葉村紅葉47-5號前	1	0	0	酒駕吊銷	酒駕車失控(>1.5MG/L)	原住民部落道路內，無改善
12	玉里分局08月11日14時25分	193線94.2公里處南向路肩	1	4	0	正常	未注意車前狀況	



# 108年度A1類自撞交通事故分析

事故總計：發生12件，死亡12人、受傷11人(3件酒醉駕駛、9件未注意車前肇事)

道路統計：省道5件、縣道3件、鄉道4件(臺8線：1件、臺9線：1件、臺9丙線：1件、臺11丙線：1件、臺30線：1件、193縣道：2件、花81縣道1件、鄉道：4件)

發生轄區：吉安分局→5件(酒醉駕車1件)、死亡5人、受傷4人

新城分局→1件、死亡1人、受傷0人

鳳林分局→1件(酒醉駕車1件)、死亡1人、受傷0人

玉里分局→5件(酒醉駕車1件)、死亡5人、受傷7人

建議工程改善：2處

管轄單位：花蓮工務段：2件、太魯閣工務段：1件、玉里工務段：2件、

縣府管轄：5件、鄉鎮公所：2件。



# 簡報結束



谢谢

