

# 花蓮縣道路交通安全聯席會報

108年10月份聯繫會議



108年10月29日

# 會議程序

- |                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| 一、主席致詞                 | <u>14:30~14:35</u> |
| 二、主席裁(指)示事項分辦執行情形報告    | <u>14:35~14:40</u> |
| 三、交通事故統計分析報告           | <u>14:40~14:50</u> |
| 四、本會報宣導事項              | <u>14:50~14:55</u> |
| 五、各小組(工程、監理、教育、宣導)工作報告 | <u>14:55~15:25</u> |
| 六、大漢技術學院交通安全教育報告       | <u>15:25~15:30</u> |
| 七、提案討論及臨時動議            | <u>15:30~15:55</u> |
| 八、主席結論                 | <u>15:55~16:00</u> |
| 九、散會                   | <u>16:00</u>       |

# 主席裁(指)示事項分辦執行情形報告

案號:10808-1

案由:慈濟科技大學校園周邊交通安全設施改善案。

主辦單位:本會報

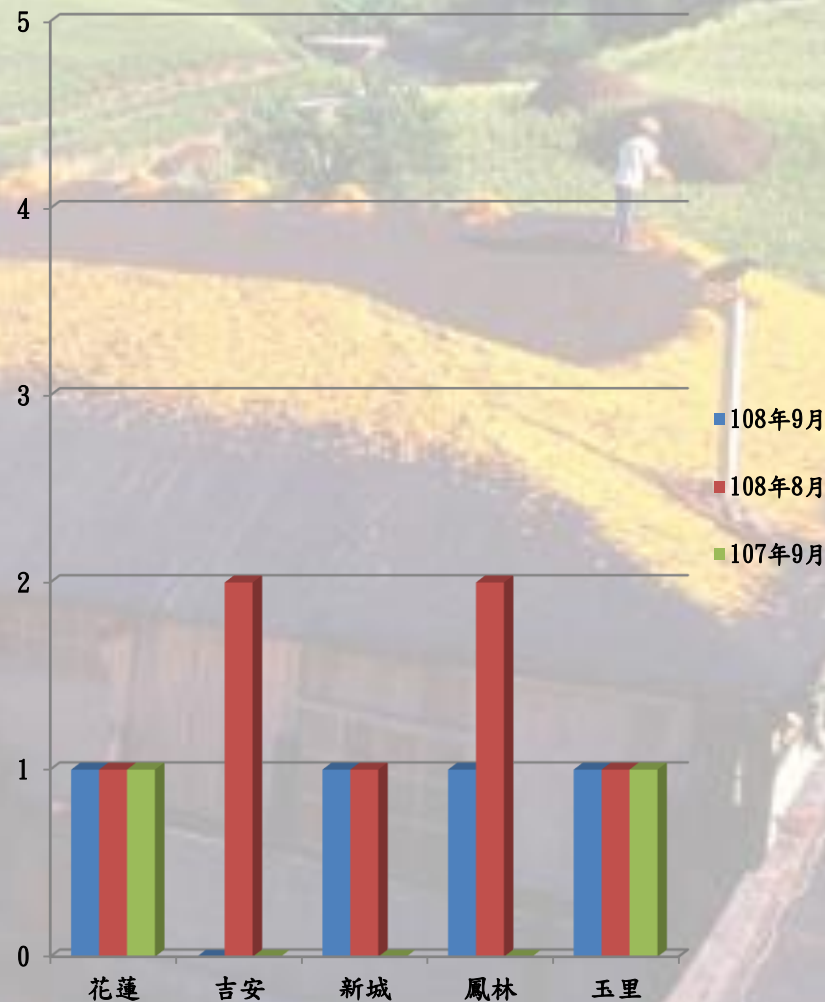
辦理情形:於108年10月8日再次邀集相關單位辦理會勘，  
決議如下:

- 一、吉安鄉建國路二段與慈濟科技大學3號停車場出口:  
增設「三色號誌」行車管制，增繪「行人穿越線」、  
「停止線」及出入口3米「禁止臨時停車線」等  
標線，由花蓮縣政府錄案辦理。
- 二、請校方加強校園宣導，自臨時停車場出口欲左轉花  
蓮市區方向之車輛，請先行至3號停車場出口處再  
行迴轉。

# 交通事故統計分析

# 壹、A1類事故件數比較

月份 分局	108年 9月	108年 8月	107年 9月	與上 月比 較	與去 年同 期比 較
花蓮	1	1	1	0	0
吉安	0	2	0	-2	0
新城	1	1	0	0	+1
鳳林	1	2	0	-1	+1
玉里	1	1	1	0	0
合計	4	7	2	-3	+2



# 一、肇事時間、鄉鎮別、道路型態

肇事時間	件數/鄉鎮別	道路型態
00-02		
04-06		
06-08		
08-10		
10-12	1/秀林鄉	省道直路(陰天、日間)
12-14	1/瑞穗鄉	鄉道直路(陰天、日間)
14-16	1/卓溪鄉	村道岔路(雨天、白天)
16-18		
18-20		
20-22		
22-00	1/花蓮市	市區岔路(陰天、夜間)
合計	4	

## 二、肇事車種分析

肇事車種	件數
營小客車	1
普重機車	1
行人	1
自小客車	1
合計	4



### 三、事故年齡、性別、居住地分析

事故年齡/性別	人 數	居住地
0-10歲	1/男性	本地人
10-20歲		
21-30歲	2/男性	本地人
31-40歲		
41-50歲		
51-60歲		
61-70歲		
71-99歲	1/女性	本地人
合 計	4	



# 編號1

發生時間：108年09月04日15時18分

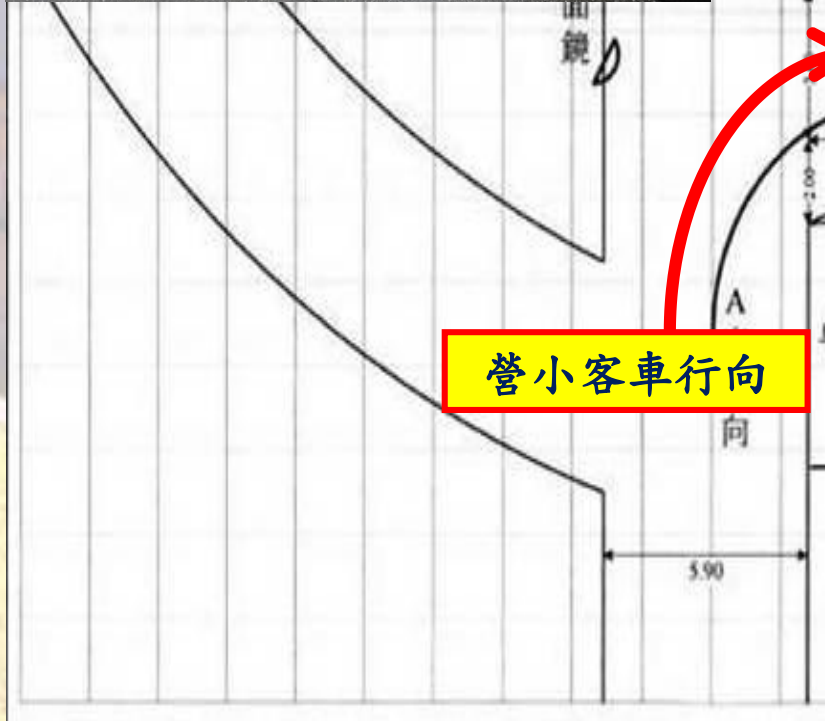
發生地點：卓溪鄉卓溪33之1號



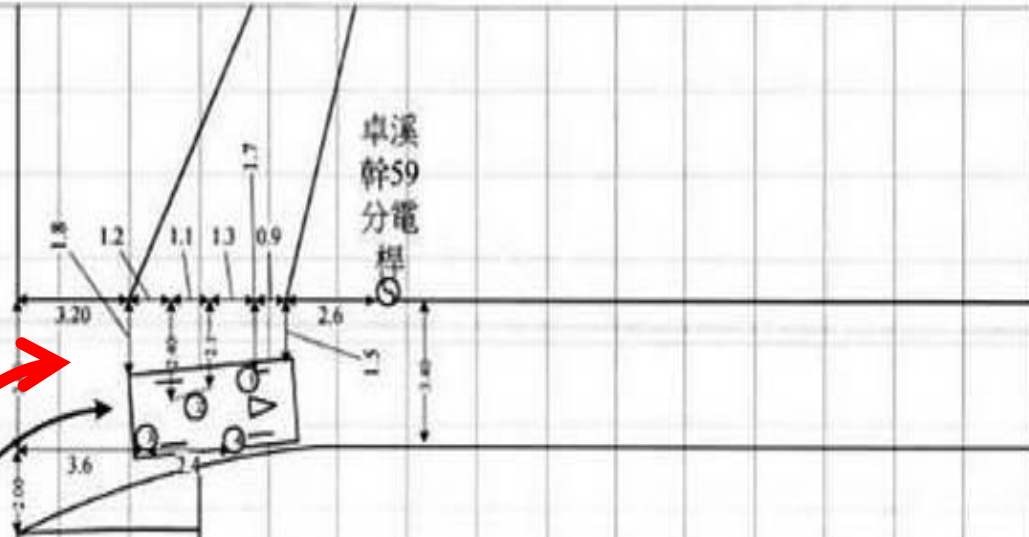
營小客車行向

卓溪鄉卓溪33-1號旁部落內道路

比例尺(以V號與出所圖比例尺)  
圖1公分=實際2公尺 □ 草圖  
□ 1公尺(0)  
☑ 2公尺(0)  
□ 其他 公尺



營小客車行向



天候、光線：日間、雨天

行車管制：無號誌

肇事車種：營小客車、行人

肇事原因：

未注意車前狀態-主因

酒醉躺(臥)在道路上，妨礙車輛通行-次因

工程改善建議：無

# 編號2

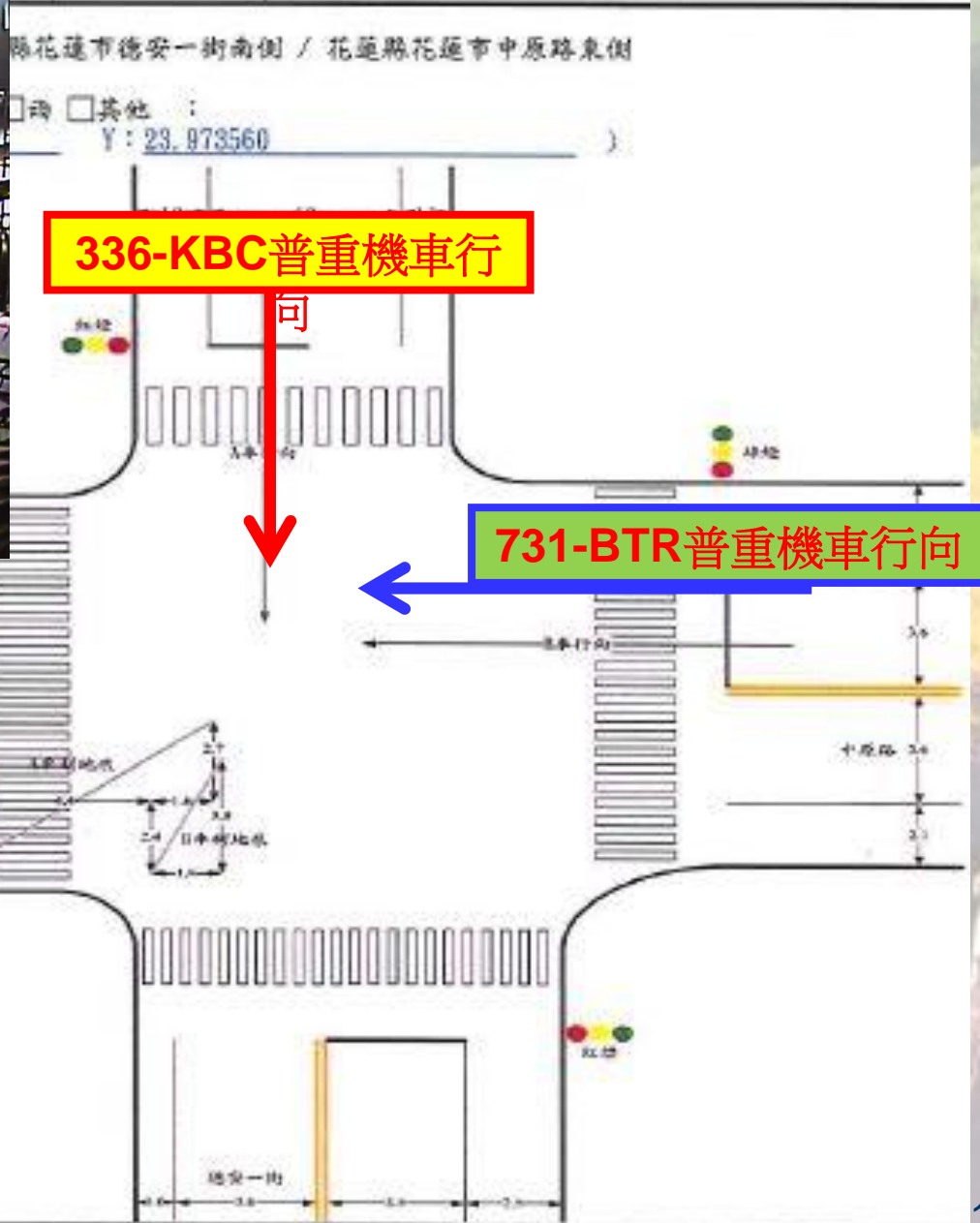
發生時間：108年09月18日23時47分

發生地點：花蓮市德安一街、中原路



731-BTR 普重機車行向

336-KBC 普重機車行向



天候、光線：夜間、陰天

行車管制：普通二時向

肇事車種：普重機車、普重機車

肇事原因：

違反號誌管制-主因

尚未發現肇事因素-次因

工程改善建議：無

# 編號3

發生時間：108年09月21日10時50分

發生地點：臺9線162.3公里北上



天候、光線：日間、陰天

行車管制：無號誌

肇事車種：行人、大型重機車

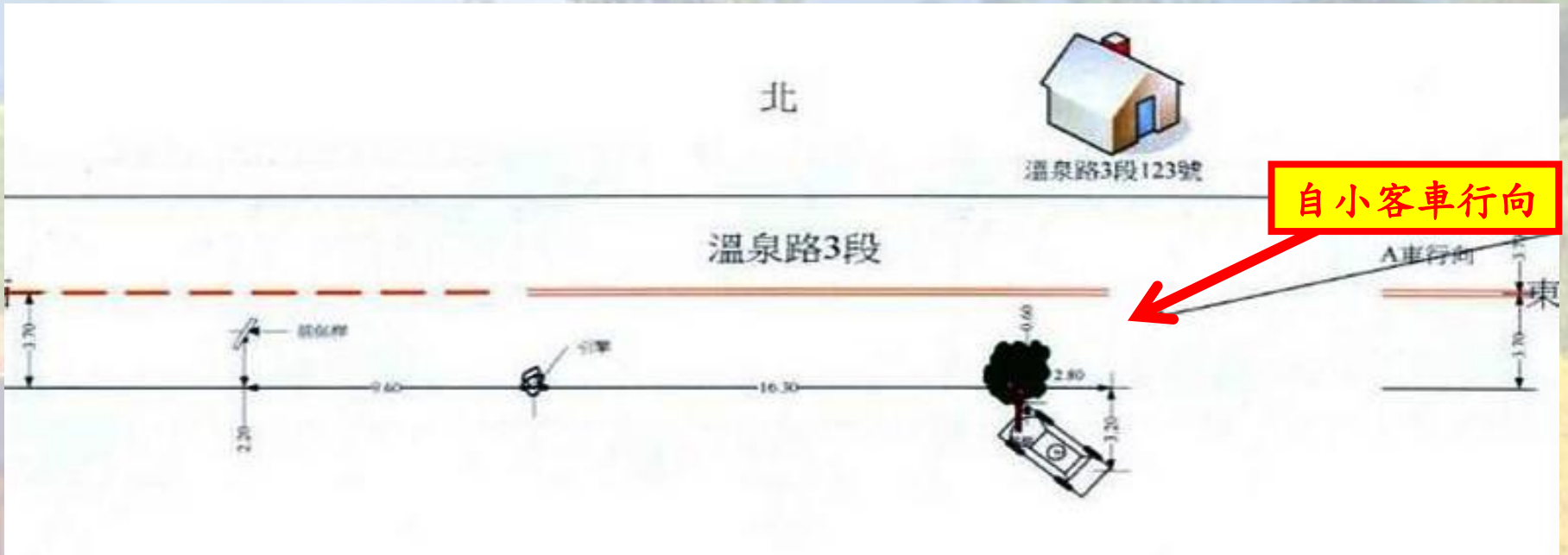
肇事原因：道路上嬉戲-主因 超速行駛-次因

工程改善建議：

1. 規劃縮減道路。
2. 道路中央設置實體分隔。
3. 部落中段設感應式(觸控式)號誌及行人穿越道。

4. 在進入部落南端挑選適當路口設三時相號誌

**編號4** 發生時間：108年09月22日12時15分  
發生地點：瑞穗鄉溫泉路3段123號



自小客車行向

天候、光線：日間、陰天

行車管制：無號誌

肇事車種：自小客車(自撞)

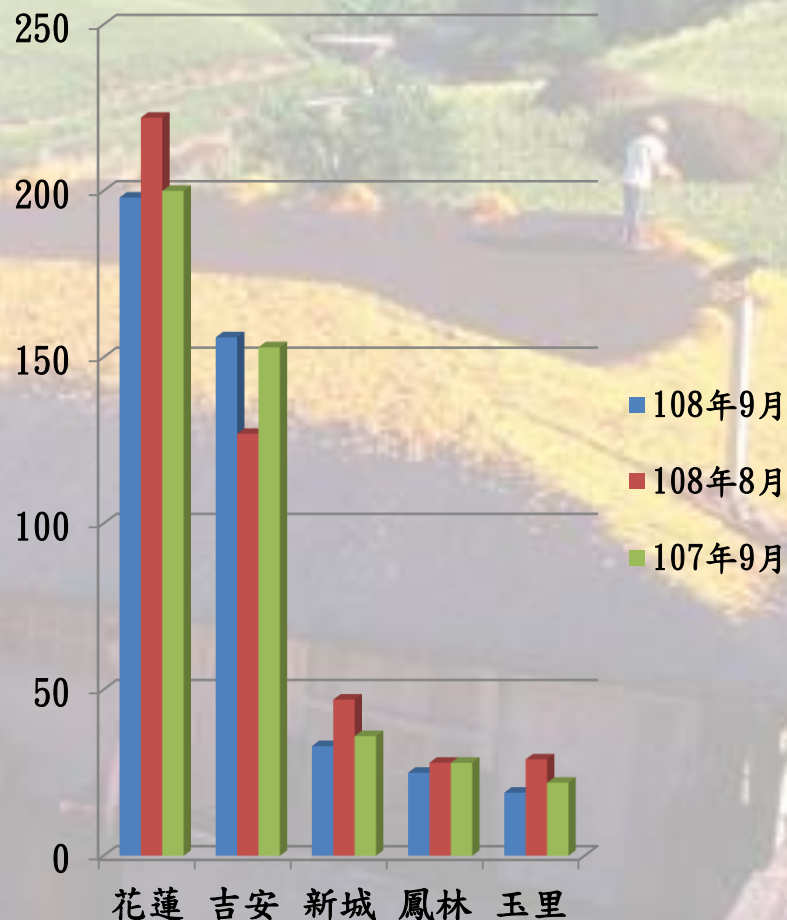
肇事原因：

酒醉後駕駛失控-主因

工程改善建議：無

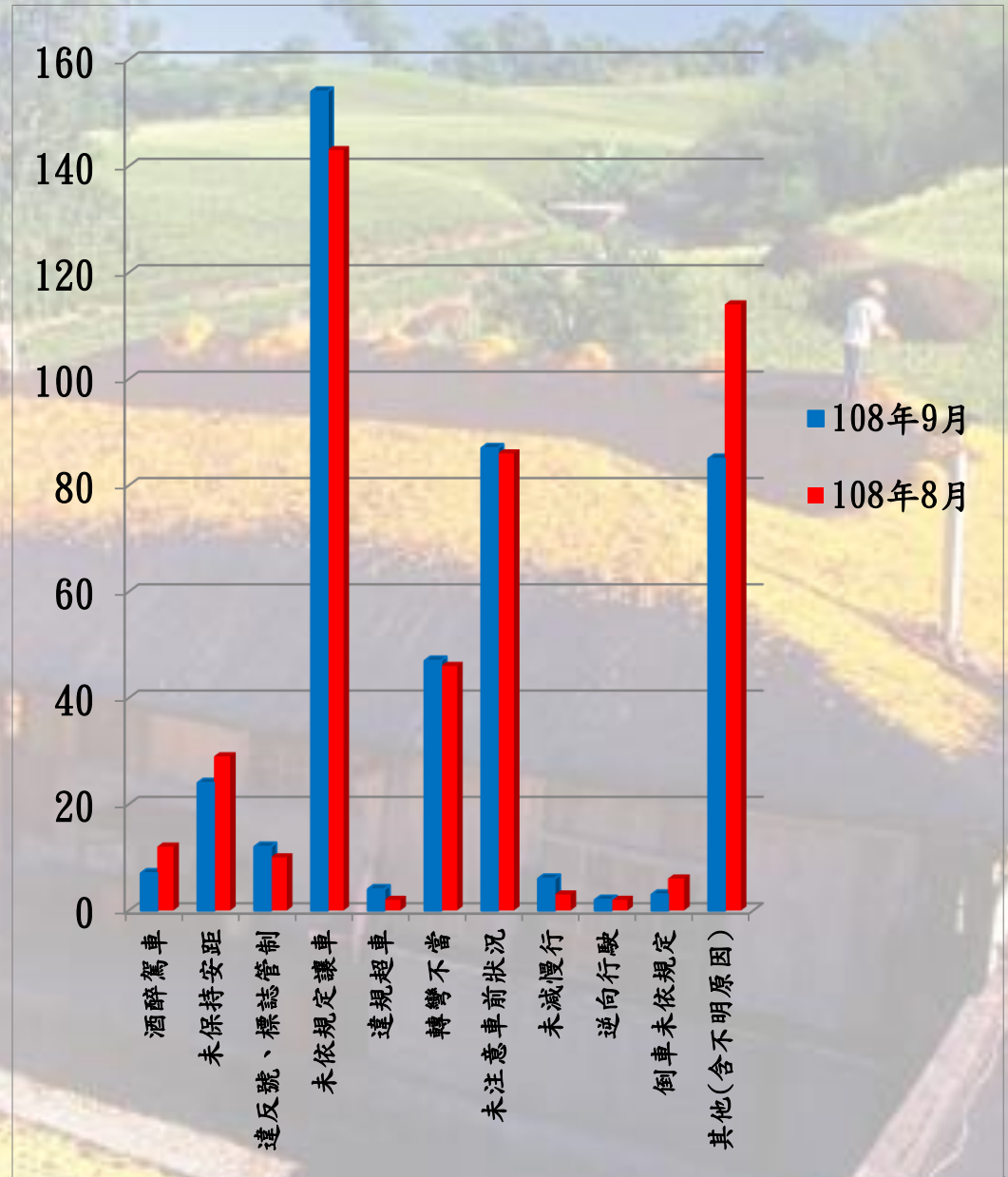
## 貳、108年9月A2類事故件數比較

月份 分局	108年 9月	108年 8月	107年 9月	與上 月比 較	與去 年同 期比 較
花蓮	198	222	200	-24	-2
吉安	156	127	153	+29	+3
新城	33	47	36	-14	-3
鳳林	25	28	28	-3	-3
玉里	19	29	22	-10	-3
合計	431	453	439	-22	-8



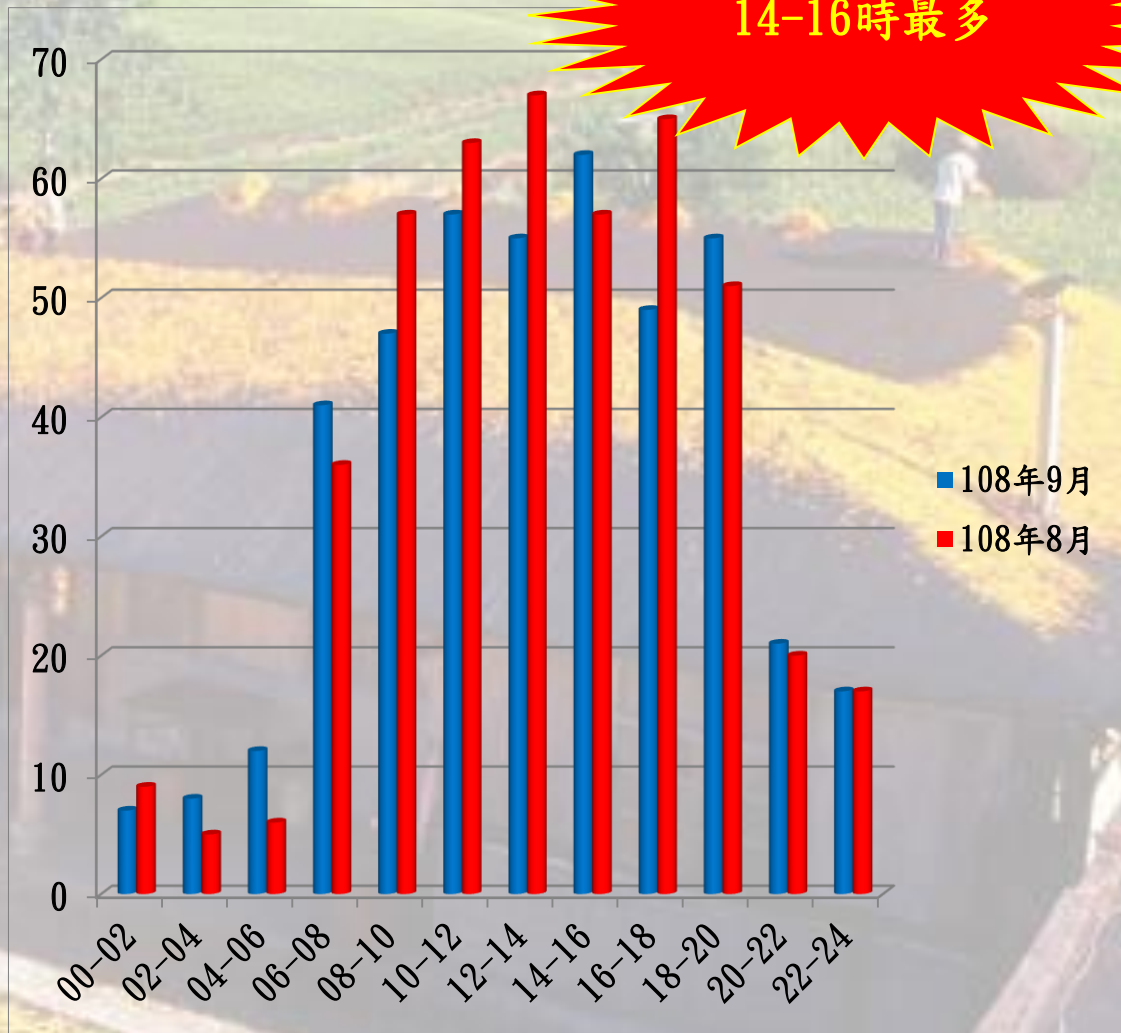
# 一、A2類肇因分析

肇因 \ 月份	108年 9月	108年 8月
酒醉駕車	7	12
未保持安距	24	29
違反號、標誌 管制	12	10
<b>未依規定讓車</b>	<b>154</b>	<b>143</b>
違規超車	4	2
轉彎不當	47	46
未注意車前狀況	87	86
未減速慢行	6	3
逆向行駛	2	2
倒車未依規定	3	6
其他	85	114
<b>合 計</b>	<b>431</b>	<b>453</b>



## 二、A2類肇事時間分析

月份 時段	108年 9月	108年 8月
00-02	7	9
02-04	8	5
04-06	12	6
06-08	41	36
08-10	47	57
10-12	57	63
12-14	55	67
14-16	62	57
16-18	49	65
18-20	55	51
20-22	21	20
22-24	17	17
合計	431	453



### 三、A2類肇事車種分析

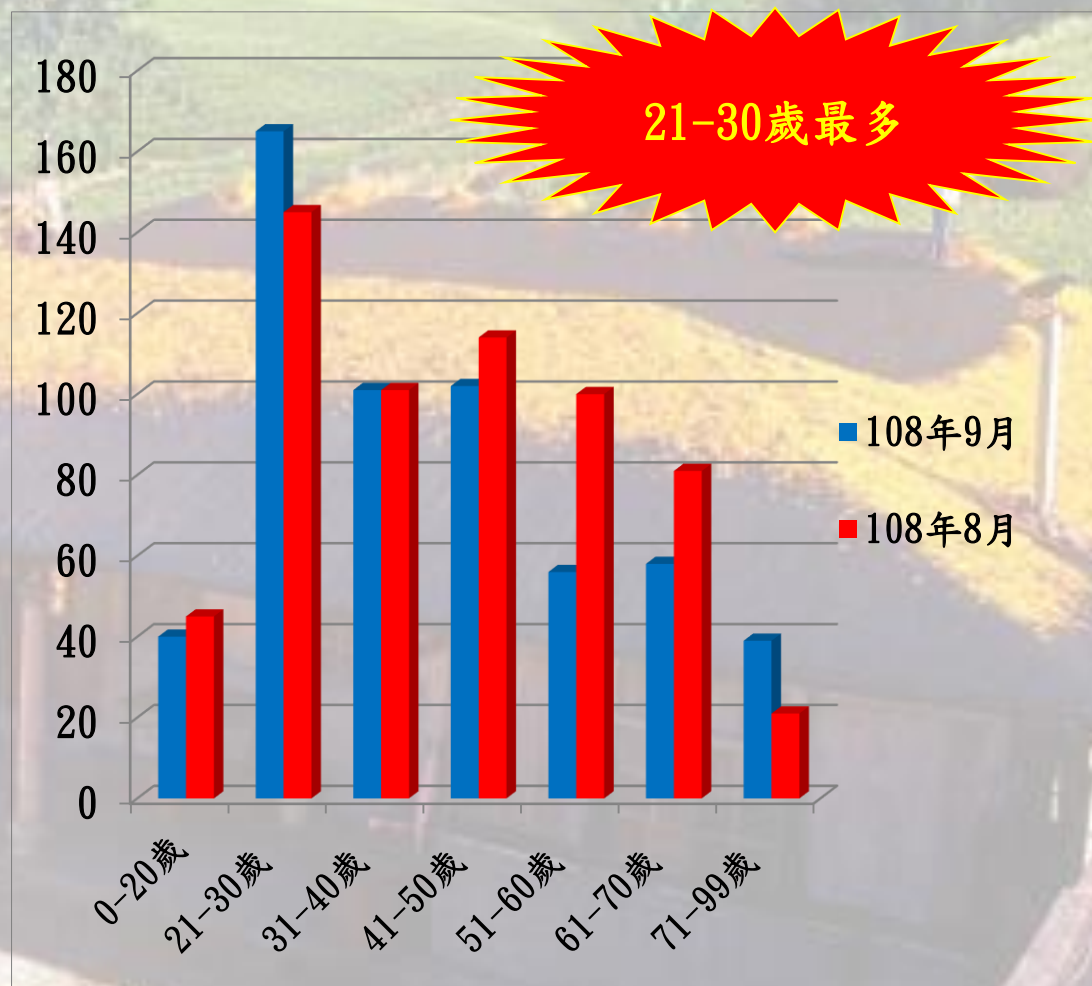
月份 車種	108年 9月	108年 8月
大客車	8	8
大貨車	10	9
小貨車	39	34
營小客車	20	30
自小客車	140	147
<b>機車</b>	<b>171</b>	<b>181</b>
自行車	29	33
其他	14	11
<b>合計</b>	<b>431</b>	<b>453</b>





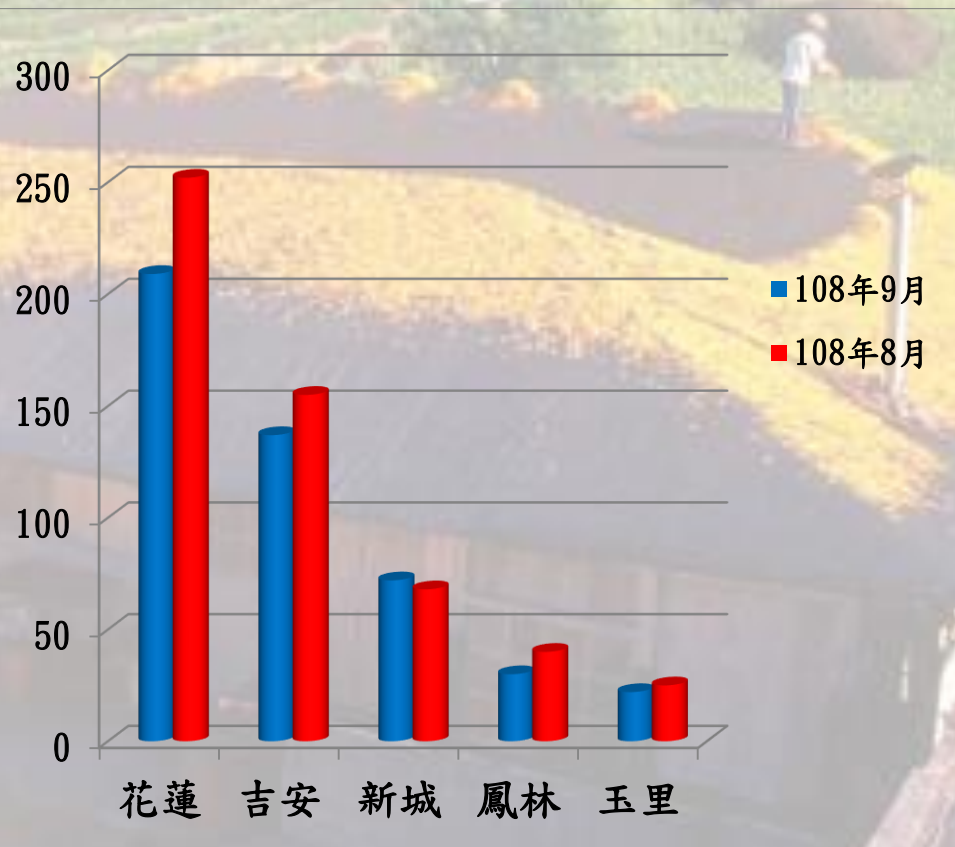
## 四、A2類受傷年齡分析

月份 年齡	108/9 人數	108/8 人數
0-20歲	40	45
<b>21-30歲</b>	<b>165</b>	<b>145</b>
31-40歲	101	101
41-50歲	102	114
51-60歲	56	100
61-70歲	58	81
71-99歲	39	21
<b>合 計</b>	<b>561</b>	<b>607</b>



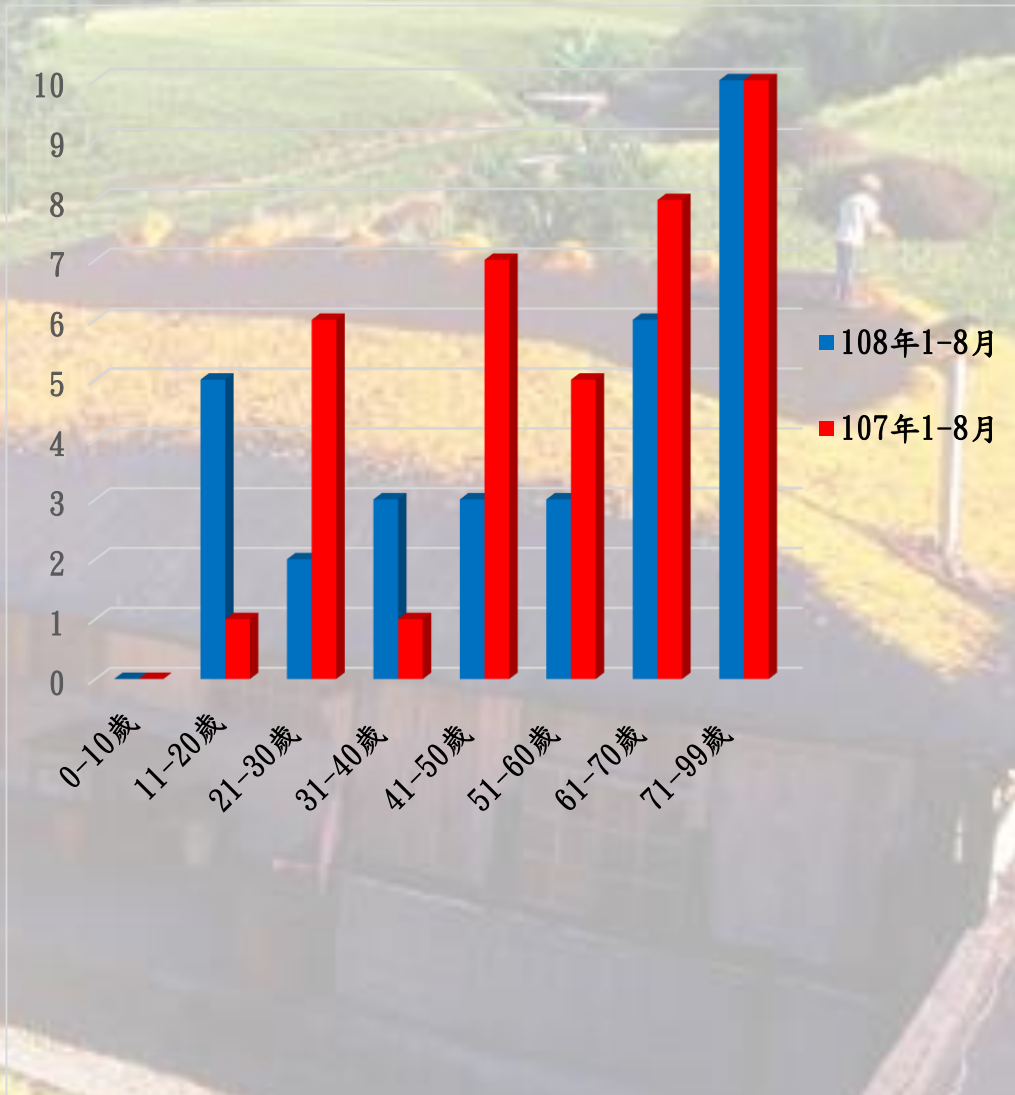
# 叁、108年9月A3類事故件數比較

月份 分局	108年 9月	108年 8月	增減
花蓮	209	252	-43
吉安	137	155	-18
新城	72	68	+4
鳳林	30	40	-10
玉里	22	25	-3
合計	470	540	-70



# 肆、30天內死亡人數比較

期間 年齡	108年 1-8月	107年 1-8月	增減
0-10歲	0	0	0
11-20歲	5	1	+4
21-30歲	2	6	-4
31-40歲	3	1	+2
41-50歲	3	7	-4
51-60歲	3	5	-2
61-70歲	6	8	-2
71-99歲	10	13	-3
<b>合 計</b>	<b>32</b>	<b>41</b>	<b>-9</b>



# 花蓮縣道路交通事故(30日內)死亡人數108年01-08月

與去年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 3,524 ▲+151	+ 4.5%	30日死亡 32 ▼-9	- 22%	事故受傷 4,748 ▲+162	+ 3.5%	高齡者騎機車 (含大重機) 7 ▼-8	- 53.3%
機車騎士(含大重機) 18 ▼-6	- 25%	酒駕案件導致死亡 5 ▼-5	- 50%	幼兒(0-12歲) 1 ▲+1	—	高齡者 (65歲以上) 15 ▼-4	- 21.1%
高齡者步行 1 ▼-1	- 50%	18-24歲 3 ▲0	0%	18-24歲騎機車 (含大重機) 2 ▲+1	+ 100%	自小客駕駛人 3 ▲0	0%
自行車騎士 2 ▲0	0%	電動自行車(含輔助) 0 ▼-1	- 100%	行人 2 ▼-2	- 50%	外籍人士 30日死亡數 0 ▲0	—

查詢結果為預估值，穩定版於每年5月底更新

年度 097年 098年 099年 100年 101年 102年 103年 104年 105年 106年 107年 108年1-8月

公式說明

108年1-8月各縣市30日死亡人數



108年1-8月各縣市每十萬人口數死傷人數



107及108年1~8月各縣市30日死亡人數同期比較

公式說明



107及108年1~8月各縣市30日死亡同期增減率比較

公式說明



# 本會報宣導事項

一、由於國內地狹人稠，國內民眾多以機車作為代步工具，因此常有機車及大型車輛混流情形、因大型車輛轉彎視野死角較多且內輪差情形明顯，屢有發生機車、自行車騎士因進入大型車輛視野死角，遭絆倒捲入大型車輛輪下之事故發生。為提升大型車輛行車安全，交通部於106年8月30日修正道路交通安全規則，明訂自**109年1月1日**起使用中大型車輛將行車視野輔助系統列為大型車定期檢驗項目，相關設備規定如下：

- (一)符合車輛安全檢測基準「七十一、行車視野輔助系統」之行車視野輔助系統。(基準型)
- (二)左右兩側視野鏡頭及可顯示車身兩側影像之車內螢幕。(標準型)

(三)車輛右側裝設一個外部近側視鏡並於車輛右前側裝設雷達警示系統。(簡易型)

(四)可顯示車輛四周影像之環景顯示系統。(環景型)

二、為提升大型車輛行車安全，鼓勵車主提前於法規實施前完成裝設行車視野輔助系統，交通部爭取經費補助大型車輛裝設行車視野輔助系統，相關補助資訊如下：

(一)補助金額：

1. 基準型、標準型、環景型行車視野輔助系統，每輛補助新臺幣4,000元。
2. 簡易型行車視野輔助系統，每輛補助新臺幣1,000元。

(二)補助對象：108年7月1日至108年12月31日間完成裝設行車視野輔助系統之使用中大型車輛。

(三)申請方式：向車籍所在地之公路監理機關(監理所、站)申請。



三、另自109年起，參加定期檢驗之大型車輛如未裝設行車視野輔助系統，將判定檢驗不合格，依據道路交通管理處罰條例第17條規定，經檢驗不合格之汽車，於一個月內仍未修復並申請覆驗，或覆驗仍不合格者，吊扣其牌照。

擬辦：請各相關單位協助加強宣導，以有效降低大型車交通事故。

# 花蓮縣道路交通安全聯席會報

## 108年10月份工程小組報告

### 工程小組報告

報告單位：  
觀光處交通科



# 目錄

- 壹、年度開口契約進度
- 貳、會勘地點及建議改善事項
- 參、年度交通設施改善計畫



安全是回家唯一的路

# 壹、年度開口契約進度

1. 108年度花蓮縣道路設施(標誌、標線)整修工程(開口契約)
  - ✓ 已完成訂約作業
  - ✓ 已完成第一期工程(完成驗收)
2. 108年縣道號誌汰換與養護(固定契約)
  - ✓ 已於108年9月11日完工(已於10月上旬完成驗收)
  - ✓ 於108年9月23日準備第二期工程施作
3. 交通號誌(含代養省道交通號誌)維護改善工程及災害搶險搶修工程
  - ✓ 已於108年10月5日完工(待派員驗收)
  - ✓ 於108年10月8日準備第二期工程施作



## 貳、會勘地點及建議改善事項

※108年6~10月份自辦及各單位辦理會勘約44個地點，相關建議改善事項，由各路權單位及本處列入108年度開口契約辦理施作。

另，每次會勘惠請提供該路口（段）事故數據及肇因分析，俾利與會單位評估可行性。

會勘地點有：

秀林鄉台9線162.3k路段、

北埔村民有街與復興路口、

花蓮高商校園周邊交通設施改善、

鳳林遊憩區園區入口、

「花蓮市中興路道路品質提升計畫」相關管線號誌、

瑞穗鄉中山路三段、

玉溪地區農會物流中心路口等處。

（建議改善標線標誌及號誌相關設施）



# 參、年度交通設施改善計劃

## 一、鳳林遊憩區園區入口：

依據花東縱谷國家風景區管理處提案**建議開啟三色號誌**。

為提供自行車與車輛行走安全，本府配合園區開幕調整時制時項計畫。



## 二、玉溪地區農會物流中心路口：

依據王燕美議員提案**建議增設路口號誌**。

經現場會勘，決議由公路總局第三區養護工程處依現地需求分隔帶開口，設置三色管制號誌。





報告完畢 敬請指教





# 花蓮縣道路交通安全聯席會報

## 108年10月監理小組報告

### 臺北區監理所花蓮監理站

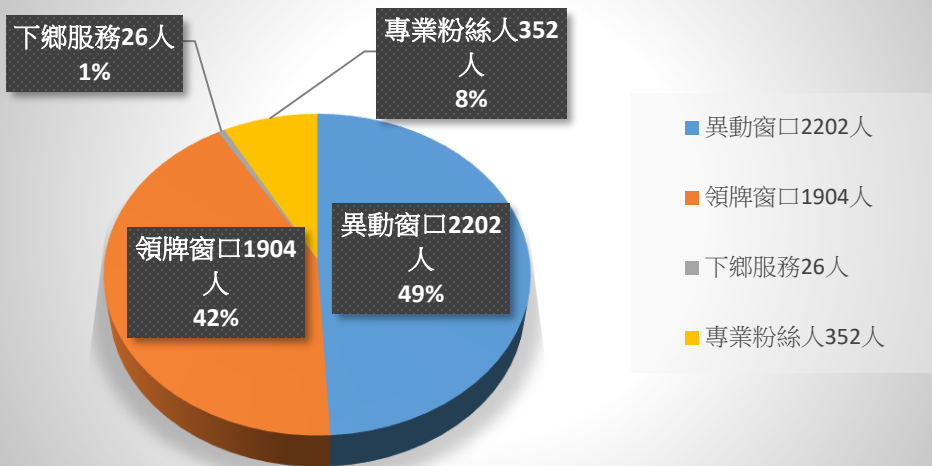
# 強化公路監理與運輸管理108 年度4項計畫執行績效

- 1 鼓勵駕駛人登錄主要汽(機)車駕駛人
- 2 違規記點查詢方式與違規記點影響
- 3 大型車視野死角實地體驗與交安宣導
- 4 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理

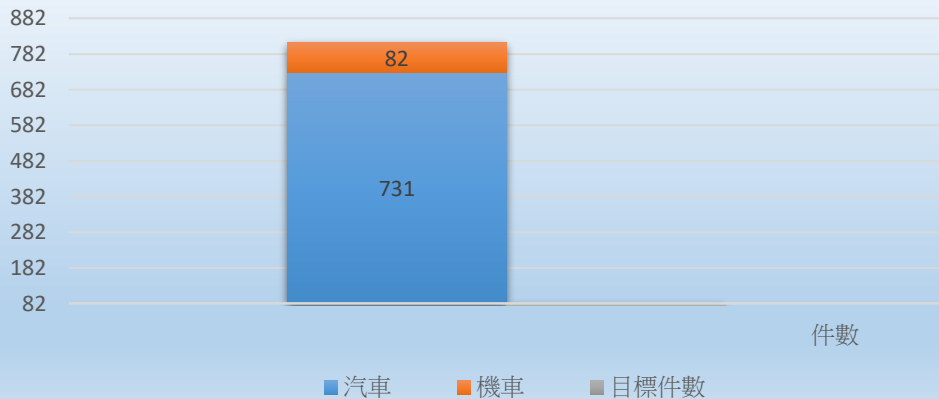


# 1 鼓勵駕駛人登錄主要汽(機)車駕駛人

汽車主要駕駛人9月份宣導人數概況



汽車主要駕駛人9月份申請件數概況



**汽機車主要駕駛人自主登錄  
停車、通行費用通知好上路**

登錄好處多  
趕快來辦囉！

**車輛所有人自主登錄主要駕駛人優點**

1. 使用公路依法應負之通行費、停車費之繳納通知及其違規處分之送達文書，可優先通知主要駕駛人。
2. 前述通知不用再由車輛所有人轉知主要駕駛人，可節省時間成本及方便繳納。

**受理方式**

1. 網路下載「主要駕駛人申請書」並黏妥汽車所有人身分證影本及主要駕駛人之駕照影本，以臨櫃、郵寄或傳真至各地監理機關辦理。
2. 連結至監理服務網<https://www.mvdis.gov.tw> (需先加入會員)，於駕駛人/主要駕駛人設定項下網頁申請。
3. 汽車主要駕駛人後續如有變更或取消時，應即時提出申請，並完成登記。

表單下載區 監理服務網 臺北區監理所關心您 廣告

## 2 違規記點查詢方式與違規記點影響

台灣大哥大 4G 上午9:03 67%

監理服務

駕駛人違規記點

機車 汽車

同一駕駛人半年內違規記點共達六點以上者，吊扣駕照一個月，一年內經吊扣駕照二次，再違反記點條款時，吊銷駕駛執照。

，您近一年半內汽車駕照共記1點，查詢結果如下：

違規日	107年6月12日
告發單號	T00564197
事由	在設有禁止超車標線路段超車
記點	記1點

➤ 違規記點，6個月內違規計點共達6點以上應吊扣駕照1個月者（道路交通管理處罰條例第63條第3項前段）。

	違規滿點	裁決書寄發	結案數
9月份	44件	44件	16件
年度累計	256件	494件	171件

3

# 大型車視野死角實地體驗與交安宣導



108年9月本站(含分站)於機車駕照初考領講習進行行車視野死角之靜態交安宣導，共計32場共282人參與，大型車視野死角實地體驗共計2場共23人參與。至機關、學校、團體與安駕中心辦理大型車視野死角靜態宣導共計1場共120人參與。

## 4 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理

(1) 遊覽車業：加強公司安全查核及動態資訊管理。

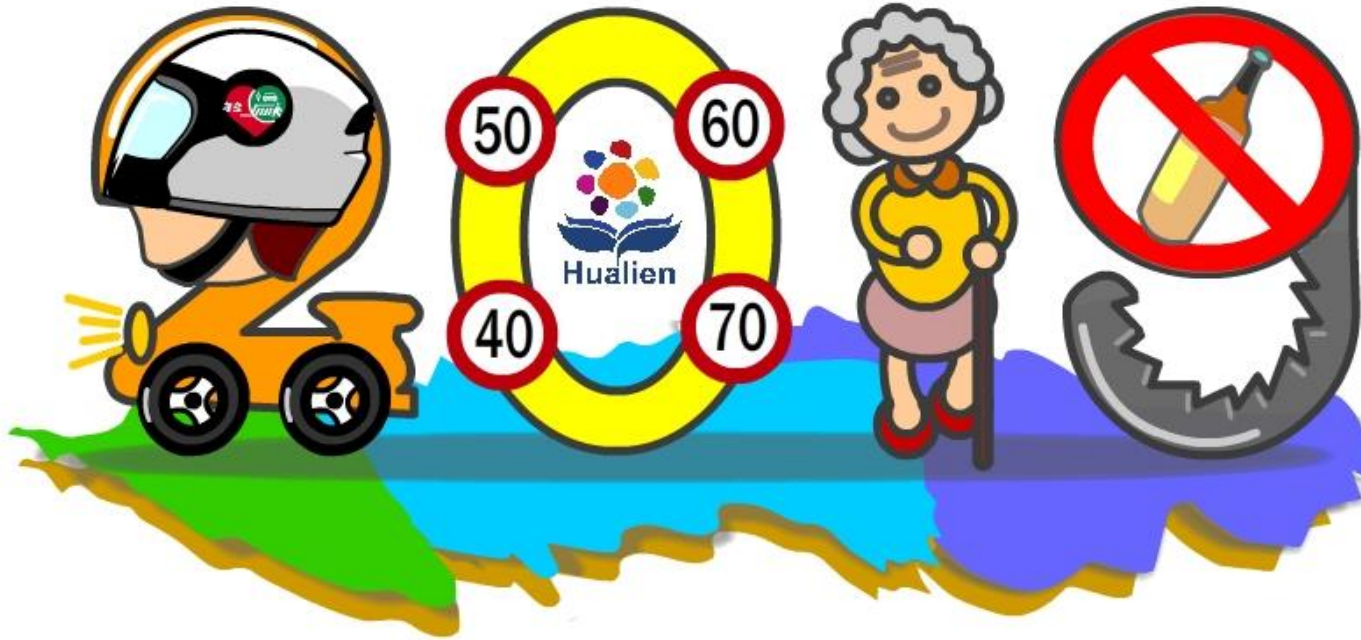
行駛禁行道路	駕駛工時異常	超速
7	7	1
以上異常值均發文通知業者立即改進並完成備審資料		

(2) 公路客運業：加強公司安全查核及動態資訊管理。

(3) 貨運三業：透過EIS資訊管理系統，針對預警業者實施安全查核，9月份計0家。

簡報結束 · 敬請指教  
Thank you





# 教育小組108年10月報告

報告單位：教育處終教科





# 教育小組報告

## 108年度10月份執行事項：

- 一、108/09/10-10/09學生交通意外事故統計；
- 二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形；



## 一、108/09/10-10/09學生交通意外事故統計

截至108/10/09統計

校園內意外事故				交通意外事故			
類型	死亡	重傷	輕傷	類型	死亡	重傷	輕傷
人次	0	0	0	人次	2	0	0

108/09/18上騰中學高二休學生無照駕駛，於花蓮市中原路與德安一街闖紅燈與直行機車撞擊，重傷送醫後。**附註說明一**

108/09/21和平國小七歲學童假日，於台九線162.4k穿越道路，遭北上黃牌重機撞擊，送醫後不治往生。**附註說明二**

以上均完成校安通報並要求學校做好相關交通安全輔導作為。



## 附註說明一 事故描述與處理情形

### (一) 交通事故描述：

上騰中學二年級學生周○○(男，休學)，09/18日夜間11時左右，無照騎機車雙載於中華路闖紅燈，遭警攔檢不從逃逸，於中原路與德安一街路口，與另一方向機車發生撞擊，造成一死三傷，周生與同行友人重傷送醫。

### (二) 相關交通安全教育作為：

1. 因該生休學，目前上騰中學未完成校安通報，本處已告知校外會請上騰中學盡速完成校安通報。
2. 請學校於108/09/23向全校師生加強交通安全教育宣導，以未滿18歲不得騎機車之規定為宣導重點；



3. 協請上騰中學派員至醫院，進行相關輔導；
4. 發函至本縣各國高中職校，加強教育未滿18歲之學生禁止騎乘機車之交通安全教育。
5. 協請花蓮縣警察於假日取締未滿18歲學生騎乘機車之違規事件。
6. 持續掌握後續狀況；





## 附註說明二 事故描述與處理情形

### (一) 交通事故描述：

和平國小一年級學生何○傑(男，家住和中村)，09/21日上午約10時左右，欲穿越台九線至對面，未至路口走行人穿越線而直接穿越道路，於台九線162.4k處直接穿越經北上黃牌重機撞擊，經送國軍花蓮醫院轉送慈濟醫院後，約於當日1920時經父親告知已往生。

### (二) 相關交通安全教育作為：

1. 學校於當日1250時完成校安通報(1522996)。
2. 請學校於108/09/23向全校師生加強交通安全教育宣導以穿越道路要路口穿越且使用行人穿越線；



3. 協請學校輔導老師實施班級學生輔導；
4. 發函至本縣各級學校，加強教育學生遵守「行人通行安全五要訣」之交通安全教育。
5. 持續掌握後續狀況。





## 二、轄內國中小辦理 交通安全教育執行情形

教師研習		學生宣導	
場次	人次	場次	人次
82	1,078	128	3,504



家庭（社區）宣導		學生安全穿越 路口教育宣導	
場次	人次	場次	人次
64	827	128	3,504





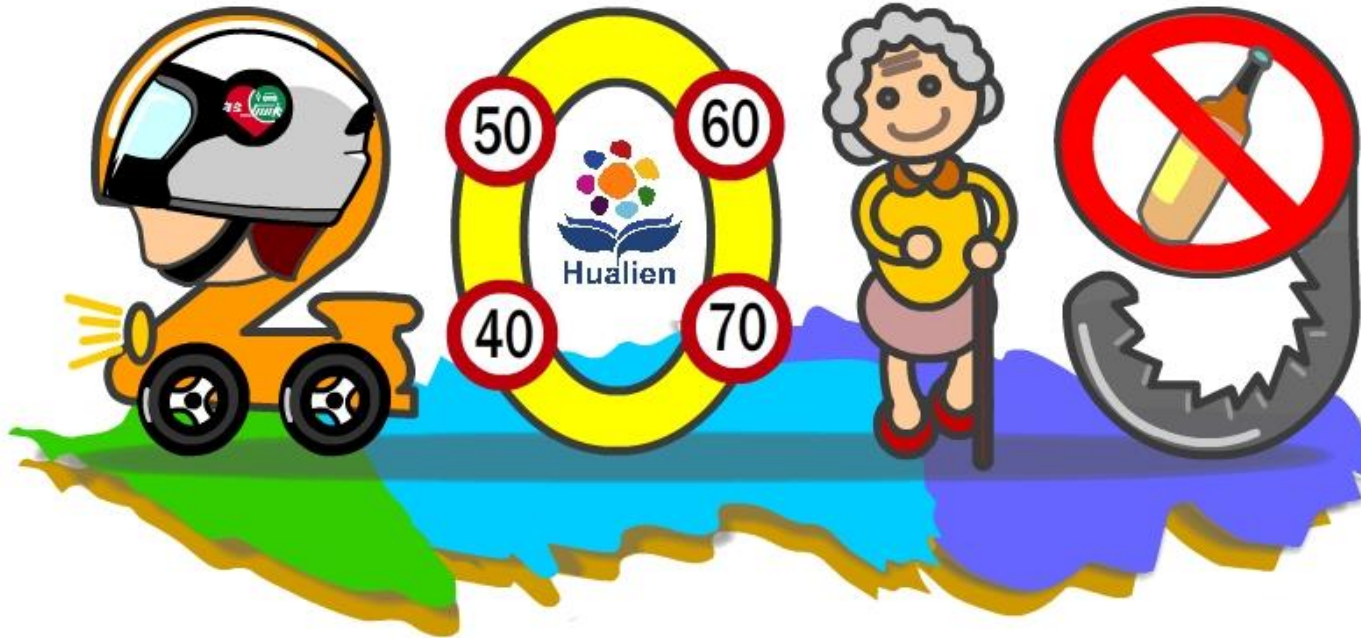
交通安全 教學課程	急救教育 教學課程	駕駛人員隨車 人員安全訓練
場次	場次	場次
68	18	28



<p>護導教師護導 志工教育訓練</p>	<p>家長宣導 預防酒駕</p>	<p>行人安全 教育宣導</p>
<p>場次</p>	<p>場次</p>	<p>場次</p>
<p>22</p>	<p>64</p>	<p>128</p>



自行車 安全宣導	高齡長者 安全宣導	大眾運輸工具 安全教育宣導
場次	場次	場次
82	25	64



# 教育小組簡報完畢

報告單位：教育處終教科



# 花蓮縣道路交通安全聯席會報

## 宣導小組108年10月報告

報告單位：觀光處交通科



# 108年道安宣導執行摘要



- 運用各種媒體加強交通安全宣導
- 年度宣導規劃
- 宣導成果



## ➤ 運用各種媒體加強交通安全宣導

- 電子媒體露出交通安全知識及影片(觀光資訊網)
- 台灣好行客運車廂內露出交通安全標語
- 平面媒體露出交通安全標語(台灣好行路線英文版摺頁)



# 一、電子媒體露出交通安全知識

## 花蓮觀光資訊網



### 電動自行車 108/10/1新法上路

2019-10-18

交通安全小提醒  
電動自行車~10/1新法上路

1. 電動自行車改裝，處新台幣1,800~5,400元罰鍰。
2. 行駛速率超過25公里，處新台幣900~1,800元罰鍰。
3. 未依規定戴安全帽，處新台幣300元罰鍰。

### 如何分辨「電動自行車」、「電動輔助自行車」

電動自行車	電動輔助自行車
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 腳踩式驅動系統，以電力輔助動力之輔助車。</li> <li>• 最大行駛速率25km/h以下</li> <li>• 重量：不含電池40公斤以下或含電池45公斤以下</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 腳踩式驅動系統，以人力為主輔助動力之輔助動力之輔助車。</li> <li>• 最大行駛速率25km/h以下</li> <li>• 重量：40公斤以下</li> </ul>

### 購買合格的電動自行車才安心

合格的電動自行車	有黏貼類「強制合格標章」，如下圖
<p>方向燈、剎車器、測速器、尾燈</p>	<p>105年6月30日前 105年7月1日起</p>

### 戴安全帽騎電動自行車，安全有保障

選擇有「**防盜防摔標章**」的機車用安全帽或自行車安全帽

機車用安全帽	自行車用安全帽
<p>158075Y</p>	<p>158075R</p>

如何正確配戴安全帽？

- (1) 安全帽應正確配戴於後腦位置
- (2) 調整鬆緊度及帶下
- (3) 安全帽應遮蓋前額，可保護額部及上下顎，且不可遮住視線

違規處以300元罰鍰

不論騎什麼車都不能酒駕	電動自行車不得載人
<p>電動自行車駕駛人呼氣酒精濃度超過0.15mg/L或血液酒精濃度最高0.03%處以罰鍰新台幣1,000元至3,000元</p>	<p>違規處以300元、600元罰鍰也不能載小朋友囉！</p>







花蓮公共運輸資訊  
Hualien Transportation Information

公車資訊 Bus Information  
火車資訊 Train Information  
捷運資訊 Metro Information

航空航海  
公共運輸佈告欄 NEWS  
換取車資訊 Shuttle bus

公車即時動態  
鄉鎮市查詢 Area Search  
無障礙專區 Access-free Facilities

交通安全

交通安全

### 15項交通新制10月1日上路 電動自行車須戴安全帽

鐘安宣傳

2019-10-18



交通安全小提醒  
提供108/10/1新法上路  
相關影片及新制度懶人包，讓民眾了解交通規則並更注意用路安全。

15項交通新制10月1日上路 電動自行車須戴安全帽

10/1新制上路

斑馬線堆放物品 未申請阻礙 罰3000~6000元

台北

未打方向燈重罰 阻礙斑馬線最高罰6千元

CBC NEWS | 下載APP看直播

10月新制懶人包 Daily View

<p><b>方向燈罰則加重3倍</b></p> <p>未依規定使用方向燈罰則加重3倍 可罰1200元至3800元</p>	<p><b>電動自行車納入交通法規範</b></p> <p>騎乘電動自行車未戴安全帽罰800元 車速不得超過26公里 改裝也將罰鍰</p>	<p><b>無規線道路行車限速降</b></p> <p>水壩有線路之道路行車速限調降 40公里降為30公里 超速最高罰2400元</p>
<p><b>斑馬線上禁止堆放與焚燒</b></p> <p>斑馬線上堆放物阻礙交通或焚燒溝槽廢用路安全最高罰6000元</p>	<p><b>警衛保全小心不得妨礙交通</b></p> <p>警衛與保全不得阻礙人車通行違者罰鍰最高罰8000元</p>	<p><b>重視視障者用路安全</b></p> <p>各種交通工具若無理讓視障者最高可罰7200元</p>
<p><b>罰卡繳罰款將收取手續費</b></p> <p>臨櫃繳罰款以刷卡方式付款手續費自行車負擔依罰鍰收取最高35元</p>	<p><b>高鐵聯票再降價折扣數變多</b></p> <p>配合最冬旅遊補助10月底至年底 高鐵推出飯店聯票加購高鐵票降為75折</p>	<p><b>秋冬泡溫泉也推買一送一</b></p> <p>政府補助各地溫泉協會10月、11月、12月 北中南東部將分別推出買一送一優惠</p>

## 交通部〔乘車繫安全帶〕宣導短片

道安宣導

2019-10-16



### 106年度交通部〔乘車繫安全帶〕宣導短片60秒



#### 行車請繫安全帶

車輛行駛於道路發生事故後，沒有繫安全帶的潛在危險在於二次撞擊，從撞擊實驗中了解沒有繫安全帶的駕駛人在車輛發生撞擊時，會因慣性原理而將人體推擠向前、向上，前胸必撞及方向盤，前額亦會撞及擋風玻璃而受到傷害。未繫安全帶之乘員常因碰撞、飛出車外等，導致嚴重之傷亡。反之，妥繫安全帶上路，在發生撞擊時，因有安全帶之拉力，使人體不致於撞及方向盤或擋風玻璃，自然就多一層安全保障。

#### 正確使用安全帶

前後座駕駛及乘客，依法應繫上安全帶，以維護行車安全。  
老人、孕婦及兒童應坐後座，並繫上安全帶，幼童應乘坐兒童安全椅。

交通安全小提醒  
提醒民眾無論搭乘任何一種交通工具及乘坐於哪一座位，正確使用安全可確保自身安全並提高事故發生後的存活率。

## 108年國慶連假 返鄉搭客運、省錢又平順

客運 優惠

2019-10-01

**108年雙十連假 返鄉搭客運 省錢又平順**

優惠時間：108年10月9日0時起至10月13日24時止

**票價優惠**

- 86條國道客運享平日優惠票價或原票價85折
- 39條「台灣好行」路線使用電子票證**半價**優惠 (好行優惠配合秋冬旅遊延長實施至12月31日止)

**轉乘優惠**

搭乘所有國道客運路線、臺鐵及高鐵10小時內轉乘在地客運享一段票(或基本里程)免費

詳細優惠路線資訊內容請至公路總局網站(<http://www.thb.gov.tw>)首頁查詢

交通部 交通部公路總局  
Directorate General of Highways, M.O.T.C.

交通安全小提醒  
置入宣導標語  
”路不急著走，才能走得久”

- 1.公共運輸優惠期間：108/10/9 (星期三) 0時起至108/10/13 (星期日) 24時止。
- 2.公共運輸優惠措施：
  - (1)國道客運優惠票價：計有14家業者86條國道客運路線配合提供優惠。
  - (2)公共運輸轉乘優惠：凡搭乘國道客運路線、臺鐵及高鐵後，於10小時內轉乘在地客運或市區客運，享有轉乘優惠。
  - (3)臺灣好行半價優惠：連假期間使用『電子票證』搭乘台灣好行路線，則可享有『半價優惠』，本次共計39條台灣好行路線參與優惠活動。

#道安宣導  
路不急著走，才能走得久

# 二、台灣好行客運車廂內露出 交通安全標語

宣導：~請繫妥安全帶~

太魯閣線頭墊布設計



東海岸線頭墊布設計



# 三、平面媒體-台灣好行路線英文摺頁 交通安全標語宣傳

摺頁數量:英文五萬五千份

放置地點:花蓮各鄉鎮市公所、飯店旅館、觀光景點及商家、太魯閣國家公園各管理處、東部海岸國家風景區、花東縱谷國家風景區、天祥青年活動中心、旅遊服務中心、客運公司等。

宣導英文版”~路口慢看停~”

This brochure for Taro National Park features a central map titled "Taro National Park" showing various trails and scenic spots. To the left, there are sections for "Recommended routes from Cycling Taro Gorge" and "Taro National Park" with photos of the park's landscape. To the right, there are sections for "Taro Trails Visit", "Scenic Trail", "Hiking Trail", and "Mountaineering Trail". At the bottom, there is a photo of a woman in traditional dress and a safety message: "Hualien County Government's reminder: Slow down and look out when crossing any road or intersection".

This brochure for the East Coast Route Map features a central map titled "EAST COAST ROUTE MAP" showing the route from Yuedong to Hualien. The map includes various scenic spots like "Shimen Ban Shao Jiao", "Xin she Rice Terrace", and "Dashibishi Trail". To the left, there are sections for "TOURIST ATTRACTIONS" and "FASTER THAN A TRAIN". To the right, there are sections for "Hualien East Coast" and "EAST COAST tourist attractions". At the bottom, there is a photo of a woman in traditional dress and a safety message: "Hualien County Government's reminder: Slow down and look out when crossing any road or intersection".

# 年度宣導規劃

- ◆ 預計依交通部108年宣導重點每月配合本府觀光處各項活動、刊物、官方line等，計劃露出至少一項宣導重點項目。
- ◆ 結合活動設置交安互動遊戲及看板標語，提高用路者交通安全知識認知度及普遍性。
- ◆ 製作交通安全宣導品於各活動發放。



報告完畢  
感謝聆聽





# 大漢技術學院執行交通安全教育現況

報告單位：大漢技術學院

報告人：許崇銘中校



# 報告提綱

- 一、前言
- 二、執行交通安全教育現況
- 三、交通事故統計分析
- 四、上次建議事項辦理情形
- 五、須協助事項



# 一、前言

交通安全教育，為本校長期以來推動之**重點工作項目**。本校之交通安全教育由學生事務處與總務處互相協助支援，執行交通安全教育宣導，以及各項人車路整體規劃與管理。也**融入通識課程、結合學生社團協辦理各項交通安全教育宣導等活動**，使得本校交通安全教育工作呈現多元面貌。

# 學校地理位置介紹

1. 地址：花蓮縣新城鄉大漢村樹人街1號

電話：

(03)8210888

2. 學校距離花蓮市約6.8公里，汽(機)車車程約13分鐘。

3. 學校距離北埔火車站。汽(機)車車程約5分鐘，步行約需14分鐘。



# 學校周邊主要道路與環境



## 二、執行交通安全教育情形現況

- (一) 鼓勵全體師生搭乘大眾運輸工具。
- (二) 多元交通安全教育宣導，提升交通安全能見度。
- (三) 持續觀察校園交通環境，並提出建議。
- (四) 對交通事故處理均依規定實施校安通報，資訊充分揭露並尋求持續改善方式。

# 106-108年度辦理交通安全教育宣導活動一覽表

年度	地點	主題	課程日期	參加人數
107	本校紅廳	邀請交通隊吳經國副隊長蒞校 實施交通安全宣導講座	107.04.18	75
108	本校紅廳	邀請交通隊林明泉組長蒞校 實施交通安全宣導講座	108.04.10	73
108	本校紅廳	邀請監理站陳股長蒞校 實施交通安全宣導講座	108.10.02	50



106.11.07 交通隊葉琮琪警員會同新城鄉公所及本校許崇銘組長一行人，實施道安會報建議事項現地會勘。

106.09.18 製作「交通事故緊急聯繫卡」，於幹部訓練、交通安全講座時機提供師生參考運用。

105.06.19 總務處於校園路面完成劃設網狀線、減速標線及減速路突等工程，以提升人車通行之安全。



### 大漢技術學院 交通事件緊急聯繫卡

#### 交通事件處理要領：

1. 保持現場，立即報案（110）。
2. 通知救護車將傷患送醫治療（119）。
3. 拍照存證，聯繫保險公司辦理出險。
4. 詳閱警方現場記錄，確認後始可簽名。
5. 記錄對方車牌電話，約定協商理賠事宜。

學校緊急聯絡電話：03-8261818

### 三、交通事故統計分析

年度	交通事故件數
106	3
107	2
108	2
合計	7

統計圖表顯示：學校交通事故逐年降低



機車事故現場情況	遭後方車撞擊	0
	車輛失控跌倒	2
	未依規定讓車(含擦撞)	2
	機械故障	0
	其他(含自摔、自撞)	3
	合 計	7

肇事時間	件數
00-02	0
02-04	0
04-06	0
06-08	0
08-10	2
10-12	0
12-14	0
14-16	0
16-18	2
18-20	2
20-22	0
22-24	1
合計	7

事故情況表顯示：學生交通事故好發在上、放學期間及入夜後 73

肇事路段	件數
台9線	2
校園周邊道路	1
花蓮市	4
合 計	7

事故路段表顯示：校園周邊經106年會勘改善後，已逐年減少事故發生率。

## 四、上次建議事項辦理情形

無

## 五、須協助事項

無

A faint, light gray world map is centered in the background of the slide. The map shows the outlines of continents and oceans. In the top-left and bottom-left corners, there are solid red rectangular shapes. The text is centered over the map.

**簡報結束  
敬請指教**



太魯閣國家公園管理處  
Taroko National Park Headquarters



提案一

提案單位：太魯閣國家公園管理處

# 「109年春節連續假期臺8線—中橫 公路交通疏導管制公告事宜」



太魯閣國家公園管理處

108年10月29日



太魯閣國家公園管理處  
Taroko National Park Headquarters

案由：109年春節連續假期臺8線—中橫公路交通疏導管制公告事項。

說明：

- 壹、為維護臺8線太魯閣口至天祥管制路段交通之順暢，援依往例辦理交通管制及遊園專車措施。
- 貳、109年春節連續假期臺8線—中橫公路交通疏導管制內容，經太魯閣國家公園管理處召集相關單位研商後建議如下：



## 一、管制依據：

- (一) 道路交通管理處罰條例第5條。
- (二) 依據花蓮縣道路交通安全聯席會報108年10月會議決議事項辦理。

二、管制日期：109年1月26日至1月28日  
(農曆大年初二至初四共3日)。

## 三、管制路段：

- (一) 臺8線—中橫公路168.5公里至186.5公里區間  
(天祥至太魯閣口段)。
- (二) 舊臺9線太魯閣橋北端至錦文橋北端。



#### 四、管制時間：

- (一)太魯閣口至天祥：管制時間內每日上午7時至下午15時，管制時間內原則不開放車輛通行，惟視當日合歡山地區雪季管制情形機動調整開放通行時間。
- (二)天祥至太魯閣口：管制時間內每日上午7時至下午15時30分，管制時間內每日11時30分放行30分鐘，通行車輛嚴禁於管制路段內停車。





## 五、管制事項：

- (一) 管制路段除遊園專車、客運定期班車及甲、乙類大客車(遊覽車)外，四輪以上之車輛於管制時間內均管制禁止通行。
- (二) 當地居民、管制區內工作人員、公路養護單位及緊急搶修車輛，請攜身分證明文件驗證後放行。
- (三) 管制區域內住宿旅客憑當日住宿證明文件，於中午12時後在管制點實施驗證放行。
- (四) 甲、乙類大客車(遊覽車)行駛管制路段採總量管制，限行駛80輛，行駛前應至新城(太魯閣)火車站前，現場向太魯閣國家公園管理處申請通行證，憑證通行。



## 六、搭乘遊園專車資訊：

- (一) 太魯閣國家公園管理處於109年春節連續假期期間(109年1月26日至28日)將辦理臺8線中橫公路峽谷段免費遊園專車，提供旅客搭乘。
- (二) 自行開車、營業及租賃車輛者：沿臺9線行至184K--新城(太魯閣)火車站或臺8線187K太魯閣加油站等處轉搭遊園專車。
- (三) 搭乘火車者：在新城(太魯閣)火車站下車直接轉搭乘遊園專車。



太魯閣國家公園管理處  
Taroko National Park Headquarters



擬辦:本案提請道安會報審議通過後  
，惠請花蓮縣警察局協助公告。





太魯閣國家公園管理處  
Taroko National Park Headquarters



提案二

提案單位：太魯閣國家公園管理處

# 「109年合歡山雪季勤務」交通管制



太魯閣國家公園管理處  
108年10月29日



太魯閣國家公園管理處  
Taroko National Park Headquarters

## 公告109年合歡山雪季期間道路交通管制要點

### 壹、實施目的：

- 一、維護合歡山地區雪季期間交通安全與順暢。
- 二、防止發生交通事故及意外事件，確保旅遊安全。

### 貳、實施期間：預定下列期間，唯視實際雪況提前，延後或取消，由主管機關認定之。

- 一、全程期間：自109年1月1日起至109年3月1止，為期61天。



太魯閣國家公園管理處  
Taroko National Park Headquarters



## 二、109年合歡山雪季公告事項

**雪季重點期間：**

**農曆春節連續假期：**合計7日

1/23、1/24除夕、1/25農曆初一、1/26初二、1/27初三、1/28初四、1/29初五

**星期例假日：**

1/1（開國紀念日）；1/4~1/5；1/11~1/12；

1/18~1/19；2/1~2/2；2/8~2/9；2/16；2/22~2/23；

2/28~2/29~3/1（二二八紀念日連假3日）

**參、實施路段：**

臺14甲線大禹嶺至合歡山遊客服務中心、翠峰至合歡山遊客服務中心路段。



#### 肆、交通疏導管制措施：

疏導管制期間，視實施路段交通及停車狀況，採交通疏導及交通管制方式辦理。

實施方式如下：

- 一、雪季期間：遇下（積）雪時實施交通管制，未遇下（積）雪時實施交通疏導。
- 二、交通疏導期間大禹嶺至合歡山遊客服務中心及翠峰以上路段，視兩地停車空間（鳶峰、武嶺、昆陽、小風口）及交通擁擠狀況彈性開放車輛通行。
- 三、雪季期間，遇下（積）雪或路面結冰時，依公路主管單位發布之交通管制資訊，除公務車及剷雪車外，禁止各類車輛通行。進行緊急剷雪期間，該路段



- 四、下（積）雪或路面結冰時，有關甲、乙類大客車及超過3.5噸大貨車，禁止進入管制路段。未遇下（積）雪時，依現行公告規定彈性管制。
- 五、雪季期間，遇路面積雪或結冰時，自晚上17時至翌日7時，並視實際情況進行預警性封閉管制路段，積雪道路如須實施夜間封閉，相關訊息發布維持於當日下午15時前確認。
- 六、臺14甲線武嶺至合歡山遊客服務中心路段，因坡陡彎急且路面極易結冰，靠山崖側禁止停車以維交通順暢及安全。





太魯閣國家公園管理處  
Taroko National Park Headquarters



敬請指教





## 提案三

提案單位：縣政府觀光處

活動名稱：2019太平洋溫泉花車嘉年華

活動內容：日本山車、花車暨表演  
隊伍踩街遊行舞台節目表演

活動日期：11月23日(六)

活動時間：16:00-22:00

活動地點：花蓮市六期重劃區、金三角商圈

主辦單位：花蓮縣政府







- 一、中正路段：和平路口起至明禮路口止。
- 二、中華路段：公園路與明禮路口起至和平路口止。
- 三、中山路段：南濱路口至民國路口止。
- 四、新港街路段：中正路口起至民國路口止。
- 五、光復街路段：中正路口起至成功街口止。
- 六、博愛街路段：民國路口至南京街口止。
- 七、自由街路段：民國路口至上海街口、南京路口止。
- 八、明義街路段：民國路口起至南京街口止。
- 九、仁愛街路段：中華路口起至上海街口止。
- 十、信義街路段：民國路口起至上海街口止。
- 十一、福建街路段：自由街口起至軒轅口止。
- 十二、重慶路路段：自由街口起至中山路口止。
- 十三、公正街路段：中山路口至三民街口止。

# 警察局交通警察隊說明

- 一、此案已於108年10月16日於本隊辦理初審通過。
- 二、請花蓮縣政府觀光處（以下簡稱主辦單位）逕向各路權單位申辦臨時使用道路，並於活動前加強媒體宣導，提醒用路人改道行駛。
- 三、第一分區（花蓮市【以下同】中正路、中華路口）自當（11月23日）零時起實施交通管制搭設舞臺，中正路行向車輛引導行駛圓環、中華路行向車輛提前改道，請主辦單位督促承攬廠商加強夜間照明設備及改道行駛告示牌並派員引導，若車流驟增時，請轄區花蓮分局派員協助疏處。
- 四、第二分區（中山路、中正路及中華路花車遊行路線）自當（11月23日）下午2時起實施交通管制，路邊停車格位暫停收費，車輛只出不進，下午4時起執行移置路邊收費停車格位車輛及人行道機車

，請主辦單位協請路邊停車收費廠商配合辦理，並於期前於沿線張貼公告。

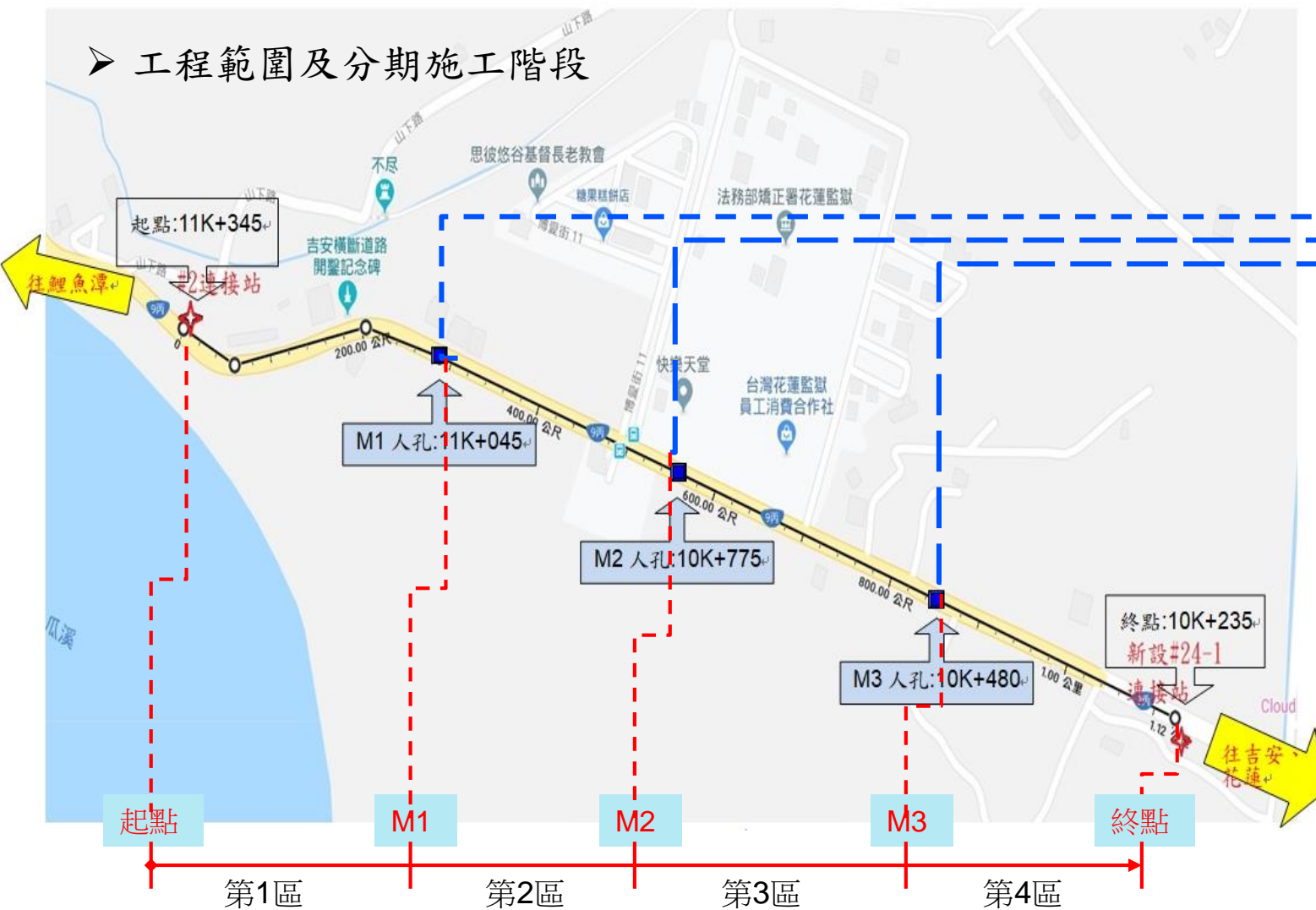
- 五、前揭交通管制範圍及措施，請主辦單位印製宣導單於活動前2週（11月8日前），交由花蓮市公所轉請當地里長協助宣導沿線住（商）家配合管制事宜，另交通管制告示牌部分，請併於前2週前施設完成。
- 六、請主辦單位協調道路主管機關及污水下水道施工單位配合自11月20日起至23日止暫停施工，並將施工機具、圍籬移除並蓋上圓孔蓋，恢復雙向通行。
- 七、活動期間嚴禁辦理噴灑粉塵及危害公安等各類活動，另請規劃醫療後送路線與醫療院所等。

## 69kV初英分歧線管路埋設工程 交通維持計畫簡報

### 一、工程概述

1. 工程名稱：69kV初英分歧線管路埋設工程
2. 監造機關：台灣電力股份有限公司花東供電區營運處
3. 承攬廠商：鈺翔營造有限公司
4. 工程地點：花蓮縣吉安鄉初英、干城段。
5. 契約工期：自甲方通知日起5日內辦理開工，工期200日曆天。
5. 施工範圍：本案其施工區域為台9丙線10K+235~11K+345，為台電人孔、管路埋設施工，屬暫時性淺開挖施工。整體工程範圍及分期施工階段，說明如下頁。

## ➤ 工程範圍及分期施工階段



第一階段  
分段埋設人孔，  
需區段式封閉  
更改車流動線

### 第二階段

埋管工程，屬暫時性淺開挖施工，依順序分區段施工。



## 二. 工程施工方式及期程

本案為因應連續假期道路禁止施工，故為降低施工期間對施工區域之影響，本工程將採分階段分區施工，以對周邊交通環境影響降至最低。

施工階段	施工方式及施工步驟	預定 施作天數	預計施作期程
第一階段 M1、M2、M3人孔埋設施工	分3區分段埋設人孔，需區段式封閉更改車流動線，導引車輛至改道動線。	30工作天	108/11/10~108/12/10
第二階段（第1區） #2連接站~M1間管路埋設施工	本工程採移動式明挖施工，並架設安全圍籬、警告標示、夜間警示設備，於前後設置行車管制號誌(雙色定時)2盞，實施雙向管制單邊放行。每兩工作天約可完成30公尺。	30工作天	108/12/11~109/01/08
第二階段（第2區） M1~M2間管路埋設施工		30工作天	109/02/10~109/03/14
第二階段（第3區） M2~M3間管路埋設施工		30工作天	109/03/16~109/04/18
第二階段（第4區） M3~光華#24-1連接站間管路埋設施工		30工作天	109/04/20~109/05/23

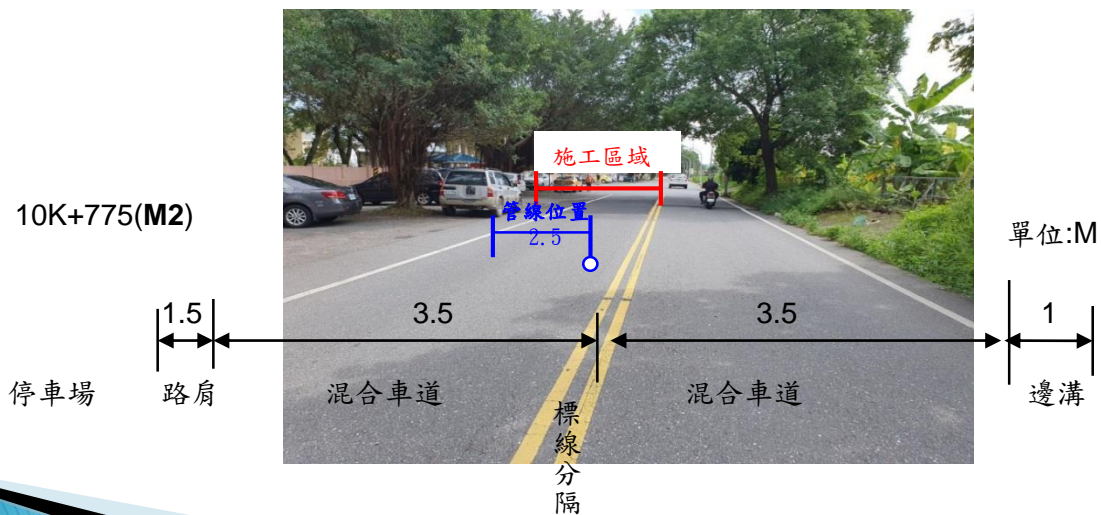
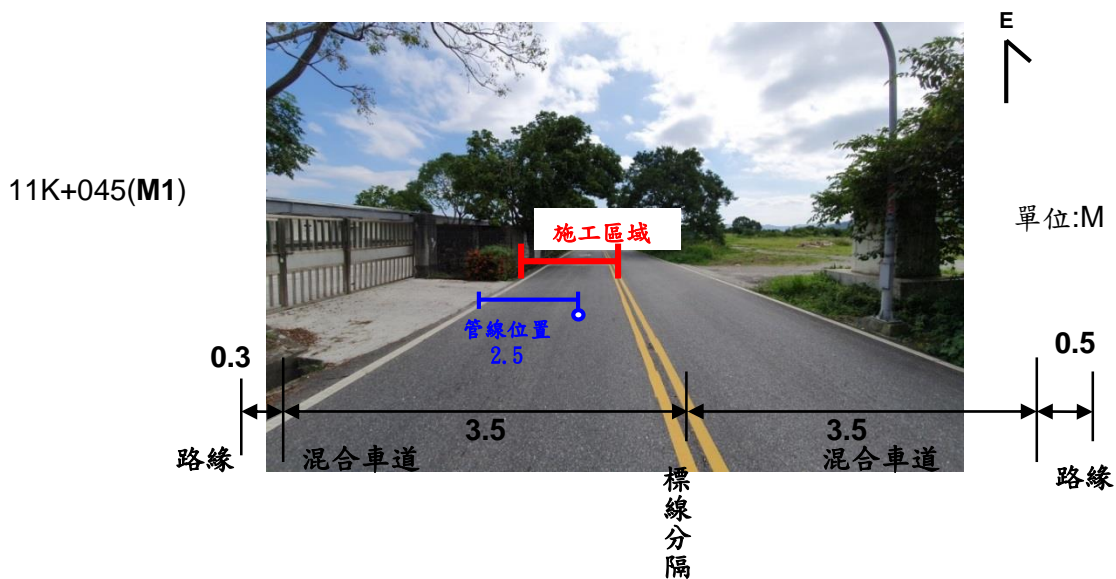
\*109/01/09~109/02/08共31日農曆新年連假，道路禁挖。

\*109/02/28~109/03/01共3日228連假。

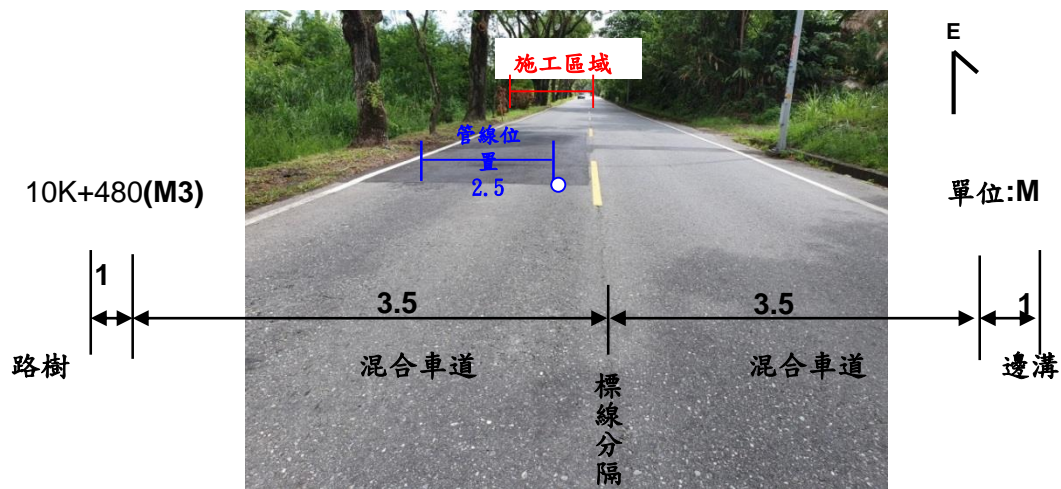
\*109/04/02~109/04/05共4日清明節連假。

\*109/05/01~109/05/03共3日勞動節連假。

➤ 施工範圍道路現況及橫斷面圖(一)



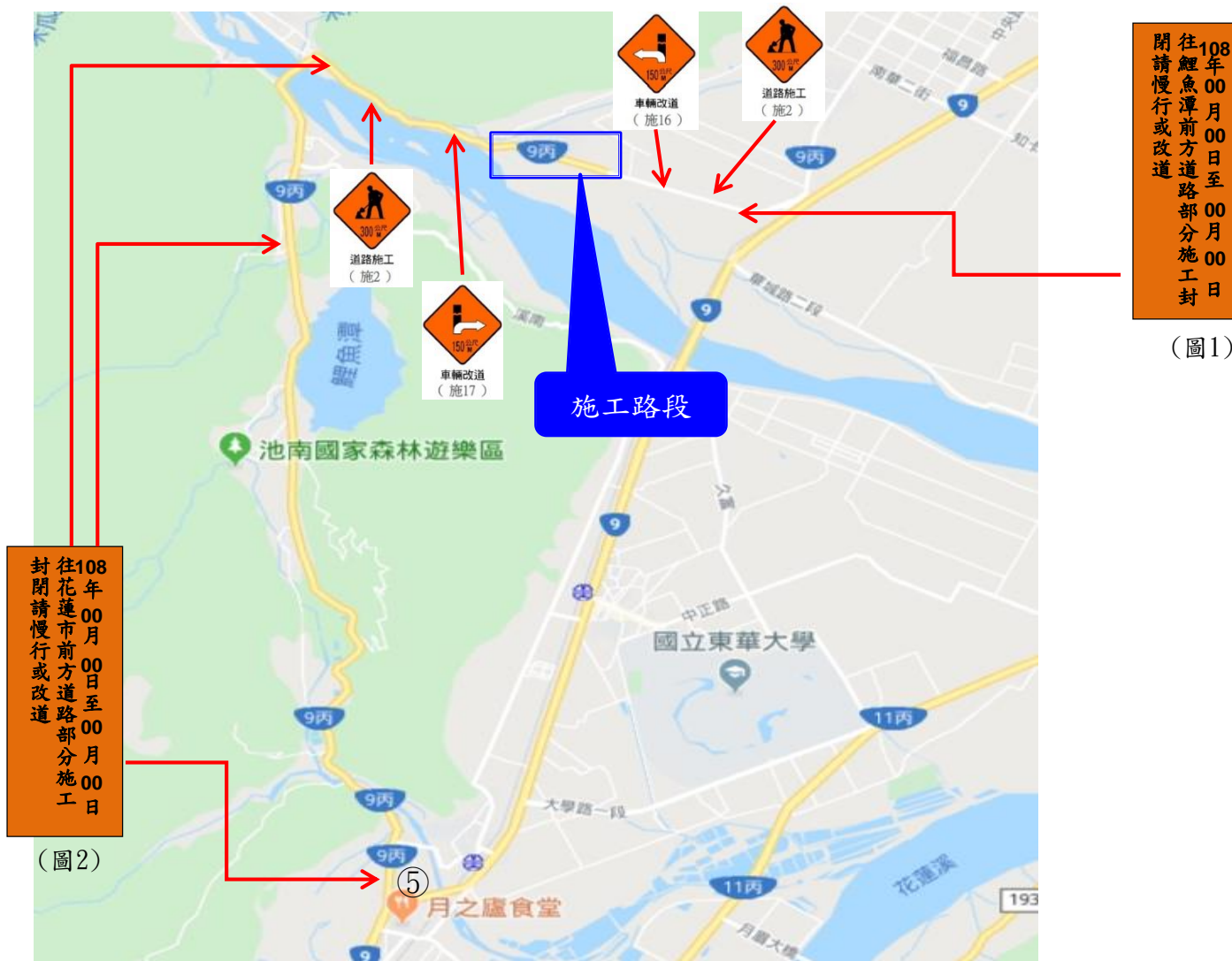
➤ 施工範圍道路現況及橫斷面圖(二)



施工中佔用道路部份均須使用行車導引護欄(型鋼護欄)以及施工圍籬區隔施工區域，施工中佔用道路寬度以現場調整，並應能保持行車順暢。

## 交維管制作業

- ◆ 於台九丙線兩端點設置告示牌(圖1、圖2)，施工標誌(施2、施16、施17)、警告標誌，以提醒用路人注意行車安全。



◎道路封閉示意圖：人孔區段施工時採取封閉道路更改車流動線，導引車輛至改道路線。





簡報完畢  
敬請指教  
謝謝

## 本會報說明

- 一、此案已於108年10月22日於本會報辦理初審通過。
- 二、開工前請行文各相關機關、電臺，公告民眾周知。
- 三、臺9丙線為本縣鯉魚潭風景區主要聯外道路，施作第一階段因需採道路封閉方式辦理，請將車輛導引至便道行駛，便道寬度需足夠兩輛公車會車，各項交通設施及導引措施需明確完善，便道需鋪設柏油、劃設路面邊線及分向線(路面邊線需以交通錐加連桿及LED線燈警示)，交維佈設妥適後通知相關單位至現地辦理交通維持演練。
- 四、第二階段每日施作長度不超過60公尺，且需維持單線雙向車輛通行，兩端以號誌搭配人工旗手管制通行。

- 五、當日施工完畢機具需撤離道路範圍，並加強夜間警示措施，轉彎處漸變段拉長，工區兩端護欄上方加設爆閃式警示燈且隨時保持明亮，工區前方設置LED導引標誌，明確告知車輛行車方向。
- 六、請於施工區段前後兩端設置「前方道路施工，請遵循號誌管制通行」告示牌，並於鯉魚潭及南華地下道前設置前方道路施工告示牌，提醒用路人小心通行；另遇緊急特種車輛(如救護車)，應立即疏導放行。
- 七、3日以上連續假期應停止施工，請工程主辦單位善盡督導之責。



## 提案五

提案單位：花蓮市公所

案由：花蓮市新興路美崙山公園(米老鼠)路段改成單行道案。

說明：

- 一、依據花蓮縣議員及當地里長建議事項及108年10月16日花市建字第1080032152號函辦理。
- 二、為改善該路口交通安全，花蓮縣政府於108年10月1日邀集相關單位辦理會勘，決議由花蓮縣政府觀光處規劃設置三色號誌，本所調整行車動線並送道安會報審議。

擬辦：俟提案通過後由本所公告後據以實施。

美崙山公園

路口設新號誌

新興路

道

行

單

花蓮迪士尼(米老鼠)

單行道

新興路

Google



地圖

提案六

提案單位：花蓮市公所

# 花蓮市尚志橋震後復建工程 交通維持計畫簡報

主辦機關：花蓮縣花蓮市公所  
監造單位：隆成工程顧問有限公司  
設計單位：隆成工程顧問有限公司  
承攬廠商：天譽營造有限公司

中華民國 108 年 10 月 29 日



天譽營造有限公司

TANYU

## 一、交通維持佈設方式

本次施工復建為尚志橋為花蓮市區往來美崙地區(美崙山)之聯絡橋樑，其鄰近橋樑北側尚有「三號橋」及「中正橋」等2座橋往來，說明如下：

二、施工預定期程(預定108年12月1日至109年6月30日，工期210天)，施工範圍為尚志橋，施工期間將設立告示牌引導用路人改以鄰近三號橋、中正橋通行。

### 1. 道路佈設：

原路面與橋梁部份接面，原則上以半阻式圍籬分隔工區；道路邊界線側應加設警示帶，漸變段則採活動式紐澤西護欄，臨時性施工採用交通錐及連桿或拒馬等設施。

### 2. 工程起終點佈設：

設有紐澤西護欄、連續性警示燈、拒馬、支架式警示燈等設施。

# 一、尚志橋施工位置平面圖



## 二、尚志橋封閉交維示意圖



# 1. 尚志橋與明禮路口封閉示意圖



## 2. 尚志橋下迴轉道示意圖





## 2-1. 尚志橋下迴轉道示意圖



# 三、明禮路交維佈設示意圖



# 四、尚志路(新興路)交維佈設示意圖

前方尚志橋施工封閉  
欲往花蓮市區車輛請改道行駛  
中正橋或三號橋

前方尚志橋施工封閉  
欲往花蓮市區車輛請改道行駛  
中正橋或三號橋



# 五、替代道路平面圖



## 本會報說明

- 一、此案於108年10月22日於本會報辦理初審，因尚志橋為花蓮市美崙地區往返花蓮市區主要幹道，車流量大且工程期限長，提請於大會討論。
- 二、俟提案通過確定施工期程後，請花蓮縣花蓮市公所督促承包廠商依交通維持計畫、道路交通標誌標線號誌設置規則相關規定、交通工程規範及會議結論辦理。

# 本縣108年1至9月列管案件執行情形報告

花蓮縣道安會報108年1至9月列管案件執行情形管制表

序號	單位	列管件數	完成	108年可完成	研議中	達成率%
1	觀光處	90	56	22	12	62.22%
2	建設處	10	7	3	0	70.00%
3	花蓮工務段	52	35	5	12	67.31%
4	玉里工務段	12	10	0	2(109年可完成)	83.33%
5	太魯閣工務段	3	3	0	0	100.00%
6	南澳工務段	6	1	2	3(109年可完成)	16.67%
7	蘇花改工程處	1	1	0	0	100.00%
8	新城鄉	15	13	0	2(109年可完成)	86.67%
9	秀林鄉	1	1	0	0	100.00%
10	花蓮市	43	37	1	5	86.05%

# 花蓮縣道安會報108年1至9月列管案件執行情形管制表

序號	單位	列管件數	完成	108年可完成	研議中	達成率%
11	吉安鄉	33	22	8	3	66.67%
12	壽豐鄉	8	5	2	1(109年可完成)	62.50%
13	鳳林鎮	2	2	0	0	100.00%
14	瑞穗鄉	2	0	1	1	0.00%
15	玉里鎮	11	0	0	11(109年可完成)	0.00%
16	富里鄉	3	1	2	0	33.33%
17	豐濱鄉	3	1	2	0	33.33%
18	萬榮鄉	2	2	0	0	100.00%
19	花蓮監理站	1	1	0	0	100.00%
20	花蓮縣警察局	1	0	1	0	0.00%
	合計	299	198	49	52	66.22%

備註:108年1至9月列管案件表詳如附件資料(超連結)

擬辦:請以上單位依權責儘速辦理改善。

# 簡報結束



谢谢

