

花蓮縣道路交通安全聯席會報

108年11月份聯繫會議



108年11月28日

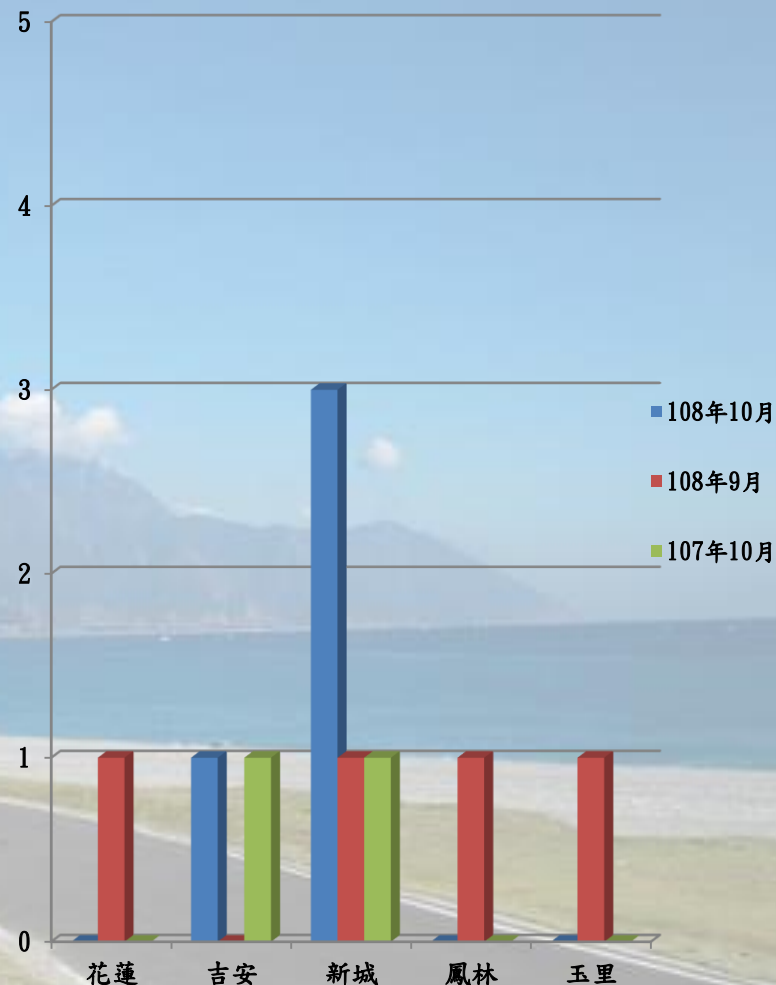
會議程序

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 一、主席致詞 | <u>14:30~14:35</u> |
| 二、交通事故統計分析報告 | <u>14:35~14:40</u> |
| 三、108年工程列管案件執行進度報告 | <u>14:40~14:50</u> |
| 四、各小組(工程、監理、教育、宣導)工作報告 | <u>14:50~15:25</u> |
| 五、花蓮縣學生校外生活輔導會交通安全報告 | <u>15:25~15:30</u> |
| 六、提案討論及臨時動議 | <u>15:30~15:50</u> |
| 七、主席結論 | <u>15:50~16:00</u> |
| 八、散會 | <u>16:00</u> |

交通事故統計分析

壹、A1類事故件數比較

月份 分局	108年 10月	108年 9月	107年 10月	與上 月比 較	與去 年同 期比 較
花蓮	0	1	0	-1	0
吉安	1	0	1	+1	0
新城	3	1	1	+2	+2
鳳林	0	1	0	-1	0
玉里	0	1	0	-1	0
合計	4	4	2	0	+2

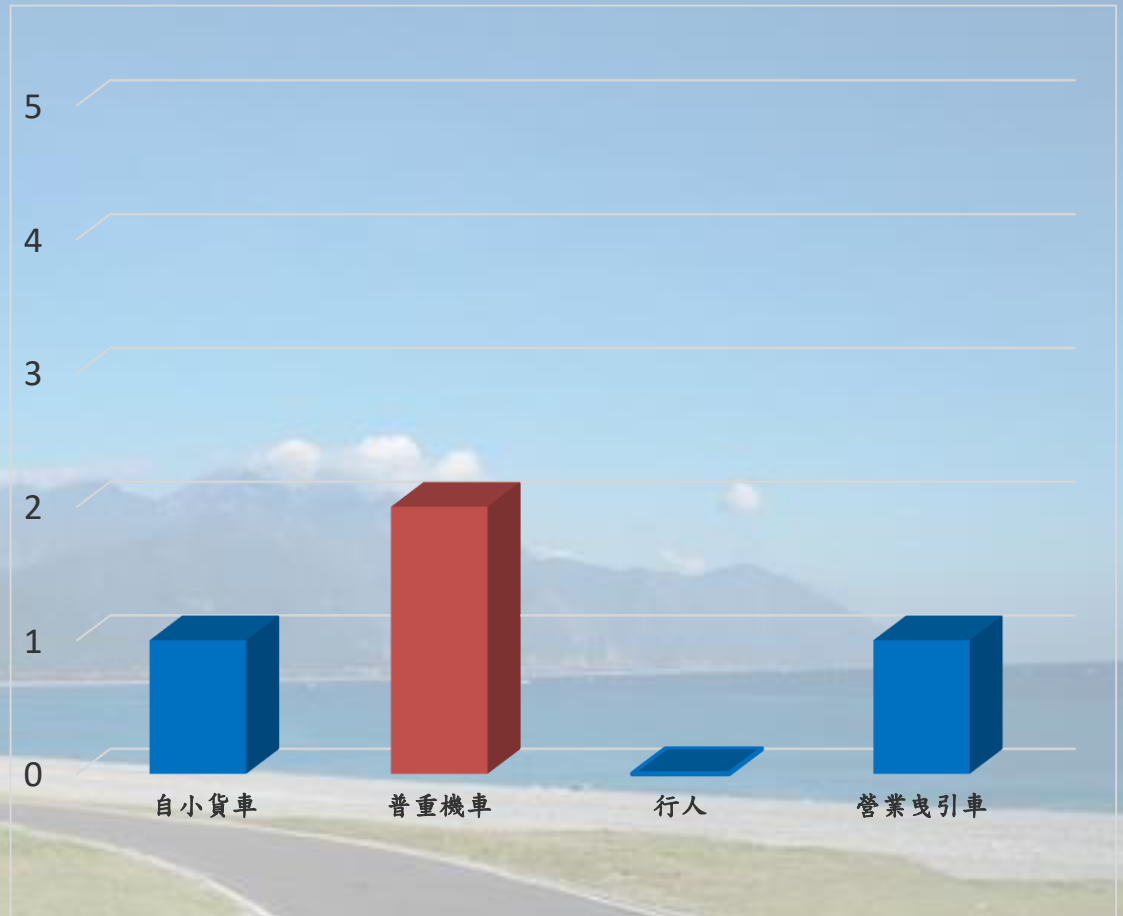


一、肇事時間、鄉鎮別、道路型態

肇事時間	件數/鄉鎮別	道路型態
00-02		
02-04	1/新城鄉	省道岔路(陰天、晨間)
04-06	1/壽豐鄉	省道岔路(晴天、日間)
06-08		
08-10	1/秀林鄉	省道彎道(陰天、日間)
10-12		
12-14	1/秀林鄉	省道彎道(晴天、日間)
14-16		
16-18		
18-20		
20-22		
合 計	4	

二、肇事車種分析

肇事車種	件數
自小貨車	1
普重機車	2
行人	0
營業曳引車	1
合計	4



三、事故年齡、性別、居住地分析

事故年齡/性別	人 數	居住地
0-10歲		
10-20歲	2/ 男性	本地人
21-30歲	1/ 男性	外地人
31-40歲		
41-50歲	1/ 男性	本地人
51-60歲		
61-70歲		
71-99歲		
合 計	4	

編號1

發生時間：108年10月5日04時12分

發生地點：壽豐鄉水新路、水璉一街



天候、光線：日間、陰天

行車管制：閃光號誌

肇事車種：自小貨車、普重機車

肇事原因：

左轉彎未依規定-主因

未注意車前狀態-次因

工程改善建議：鄰近路口處裝設「交通桿」。



編號2

發生時間：108年10月20日13時35分

發生地點：秀林鄉臺8線123公里



天候、光線：日間、陰天

行車管制：無號誌

肇事車種：普重機車(自撞)

肇事原因：未注意車前狀態-主因

工程改善建議：

事故路段為下坡且多彎路段，適逢近期多處施工，故增設「連續彎道標誌、施工標誌及施工速限30標誌」提醒用路人注意

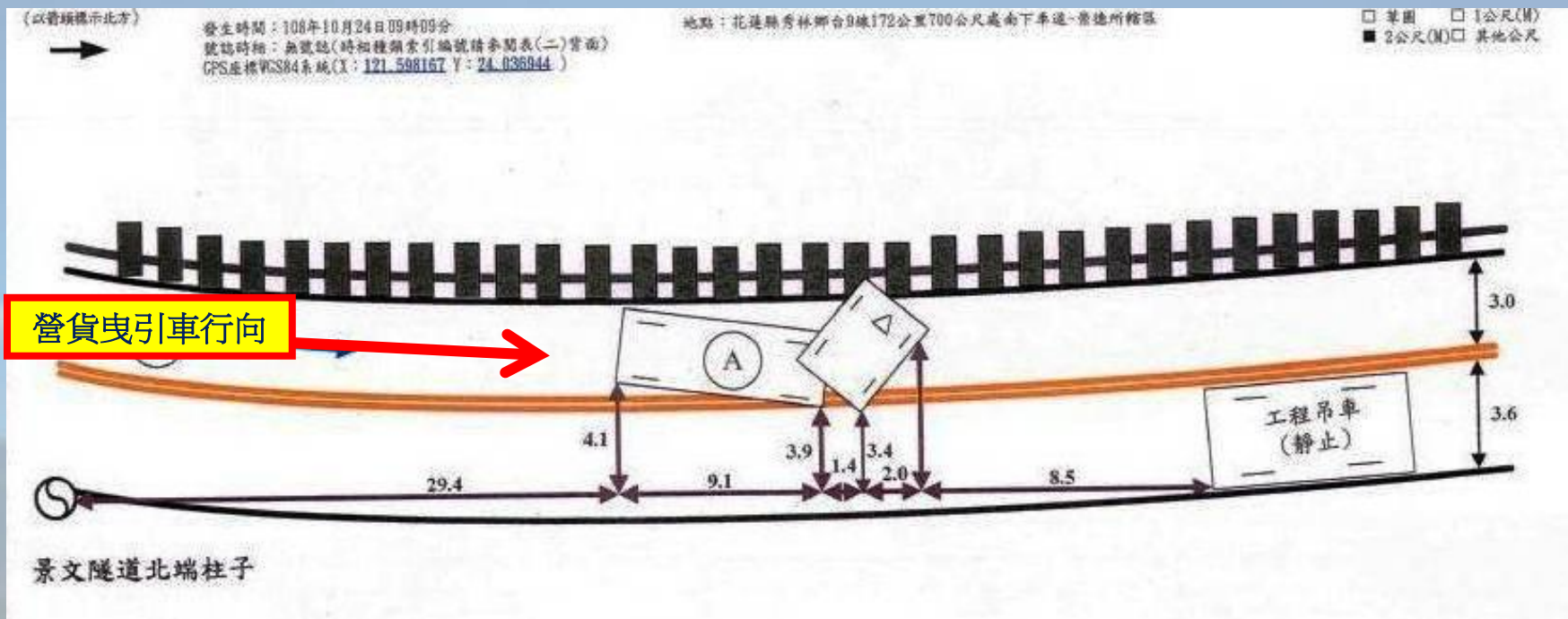


普重機車行向

編號3

發生時間：108年10月24日09時09分

發生地點：秀林鄉崇德村臺9線172.7公里



天候、光線：日間、陰天

行車管制：無號誌

肇事車種：營貨曳引車(自撞)

肇事原因：

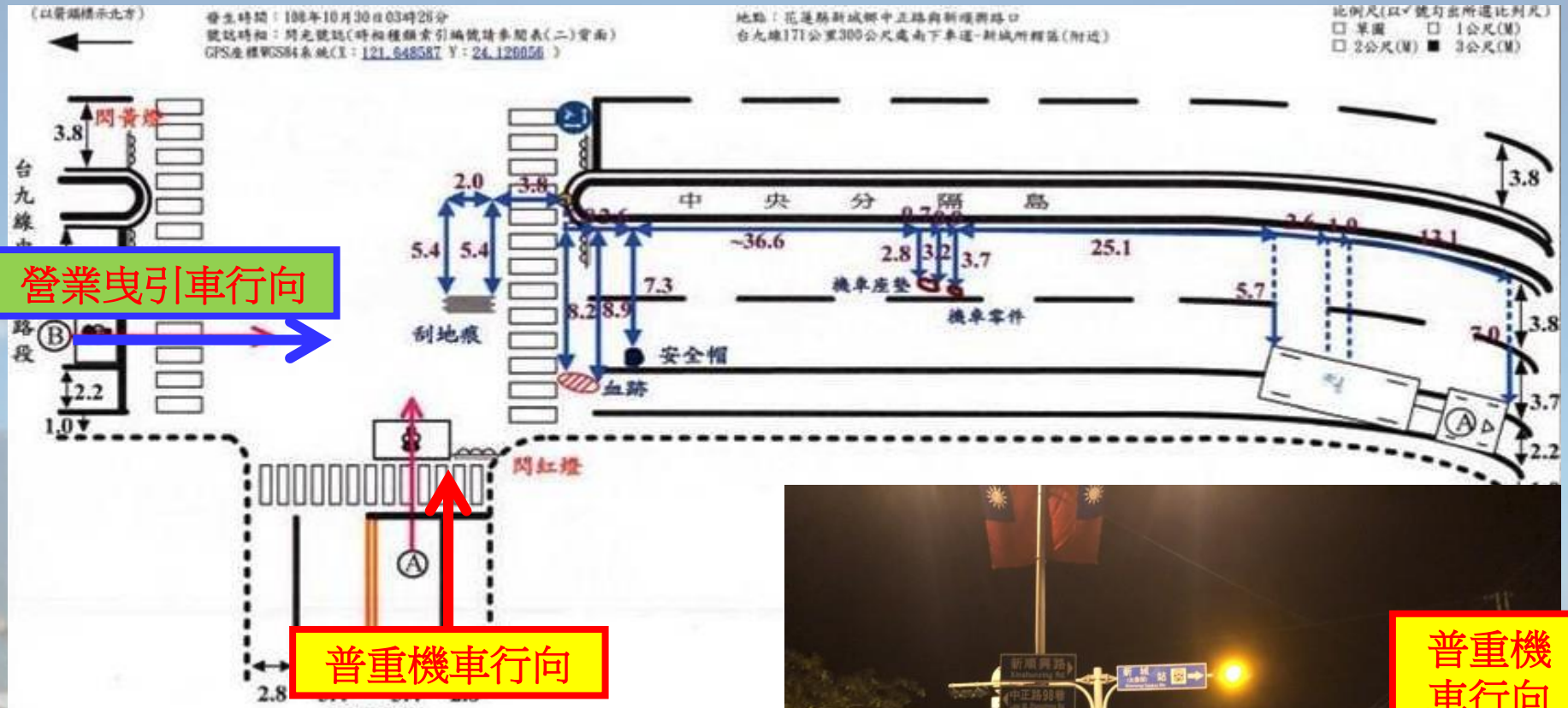
未注意車前狀態、超速行駛、-主因
工程改善建議：無



編號4

發生時間：108年10月30日03時26分

發生地點：新城鄉新順興路、中正路(臺9線171.3公里南下外側)



天候、光線：晨間、陰天

行車管制：閃光號誌(有照明)

肇事車種：普重機車、營業曳引車

肇事原因：

未依規定讓車、酒醉駕駛、-主因

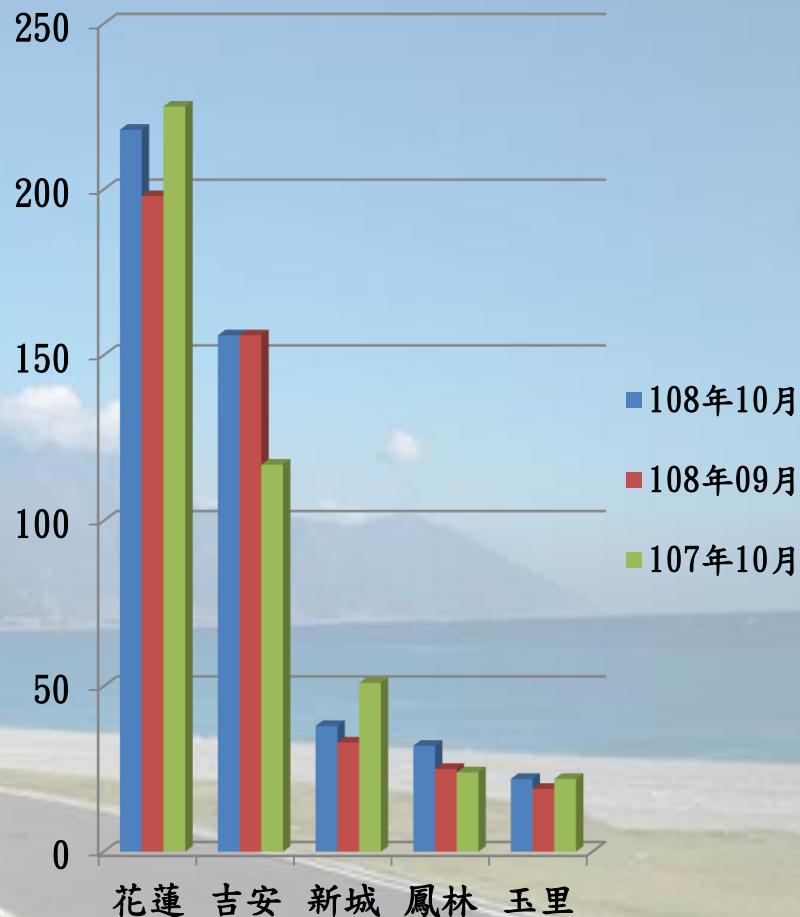
未注意車前狀態、路口未減速-次因

工程改善建議：無



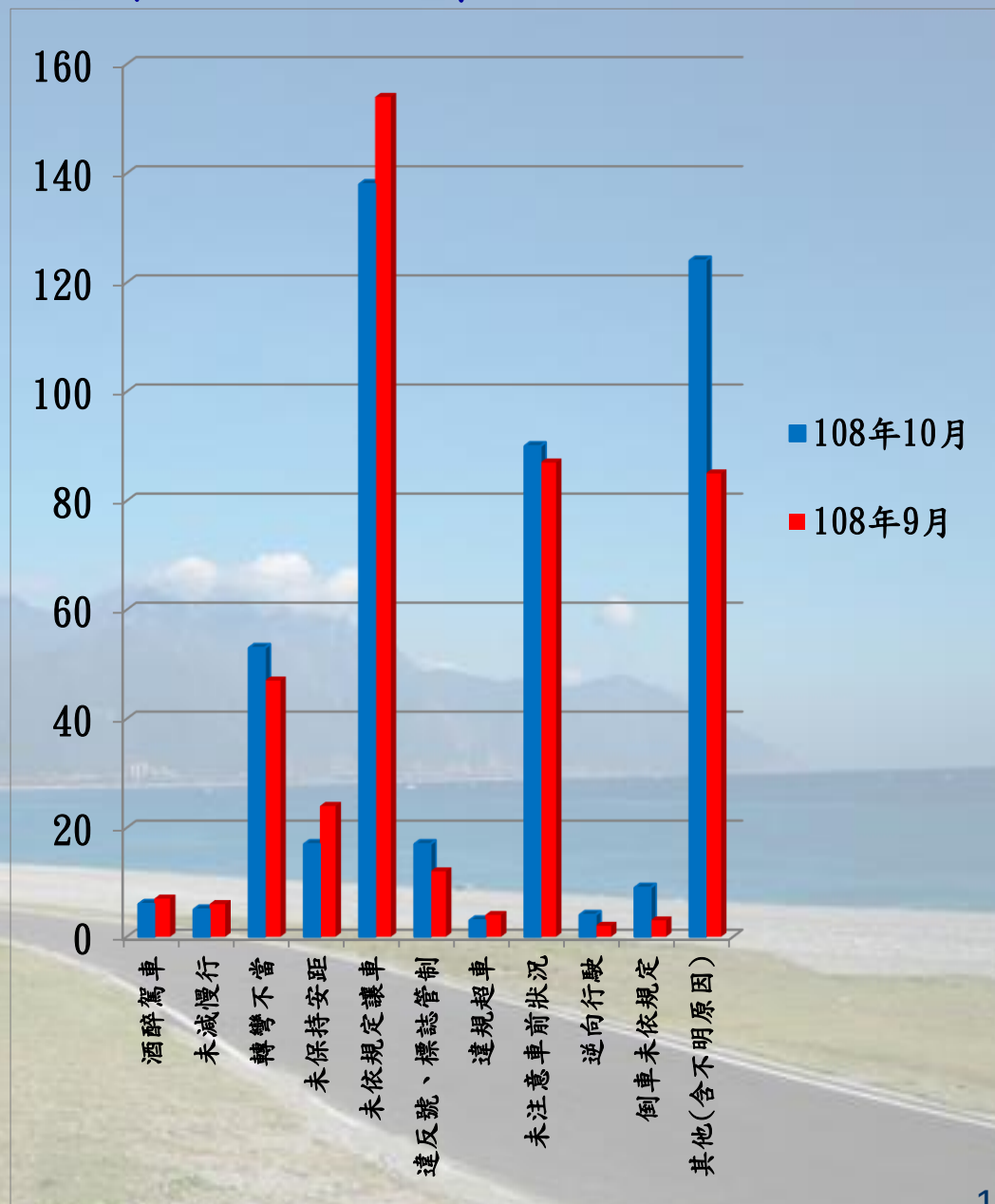
貳、108年10月A2類事故件數比較

月份 分局	108年 10月	108年 9月	107年 10月	與上 月比 較	與去 年同期 比較
花蓮	218	198	225	+20	-7
吉安	156	156	117	0	+39
新城	38	33	51	+5	-13
鳳林	32	25	24	+7	+8
玉里	22	19	22	+3	0
合計	466	431	439	+35	+27



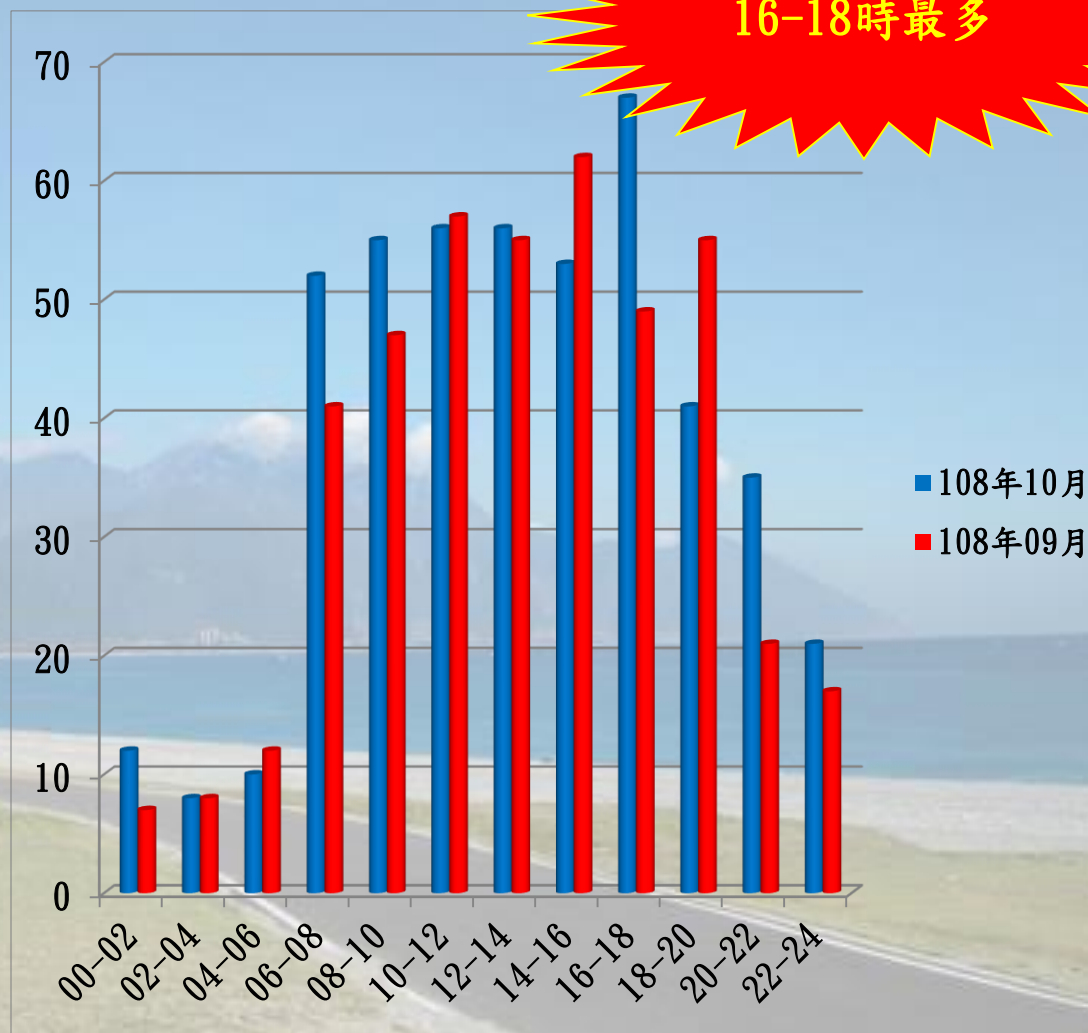
一、A2類肇因分析

肇因 \ 月份	108年 10月	108年 9月
酒醉駕車	6	7
未減慢行	5	6
轉彎不當	53	47
未保持安距	17	24
未依規定讓車	138	154
違反號、標誌管制	17	12
違規超车	3	4
未注意車前狀況	90	87
逆向行駛	4	2
倒車未依規定	9	3
其他(含不明原因)	124	85
合 計	466	431



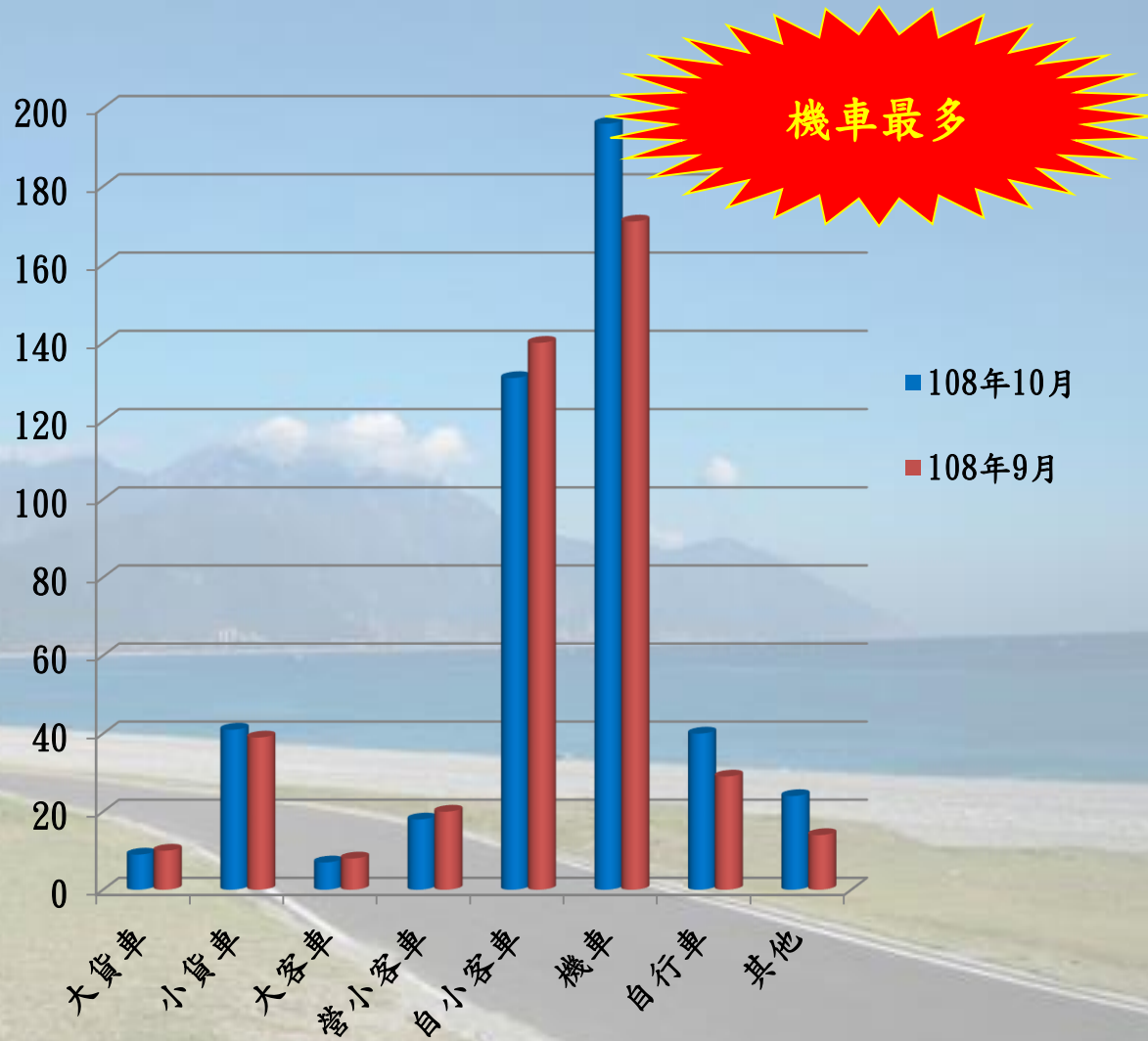
二、A2類肇事時間分析

月份 時段	108年 10月	108年 9月
00-02	12	7
02-04	8	8
04-06	10	12
06-08	52	41
08-10	55	47
10-12	56	57
12-14	56	55
14-16	53	62
16-18	67	49
18-20	41	55
20-22	35	21
22-24	21	17
合 計	466	431



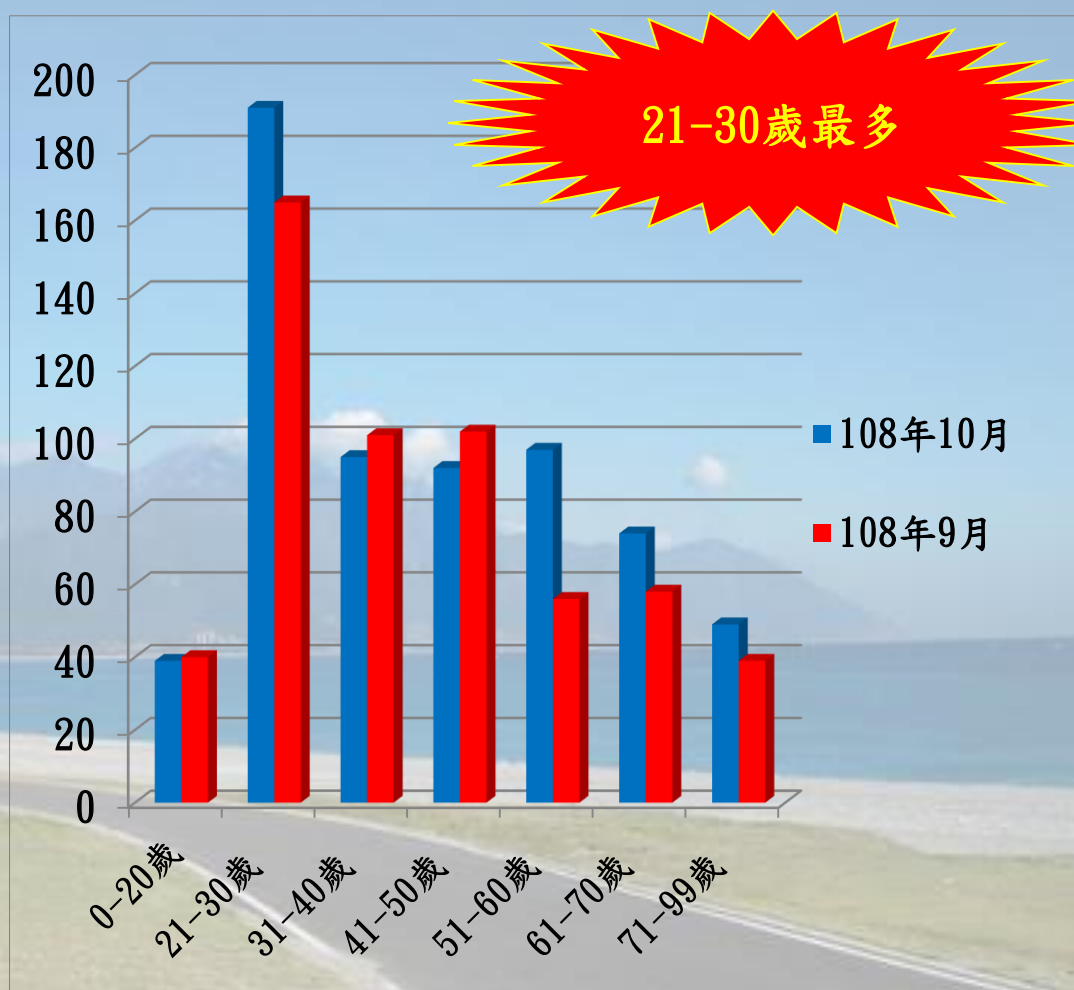
三、 A2類肇事車種分析

月份 車種	108年 9月	108年 8月
大貨車	9	10
小貨車	41	39
大客車	7	8
營小客車	18	20
自小客車	131	140
機車	196	171
自行車	40	29
其他	24	14
合 計	466	431



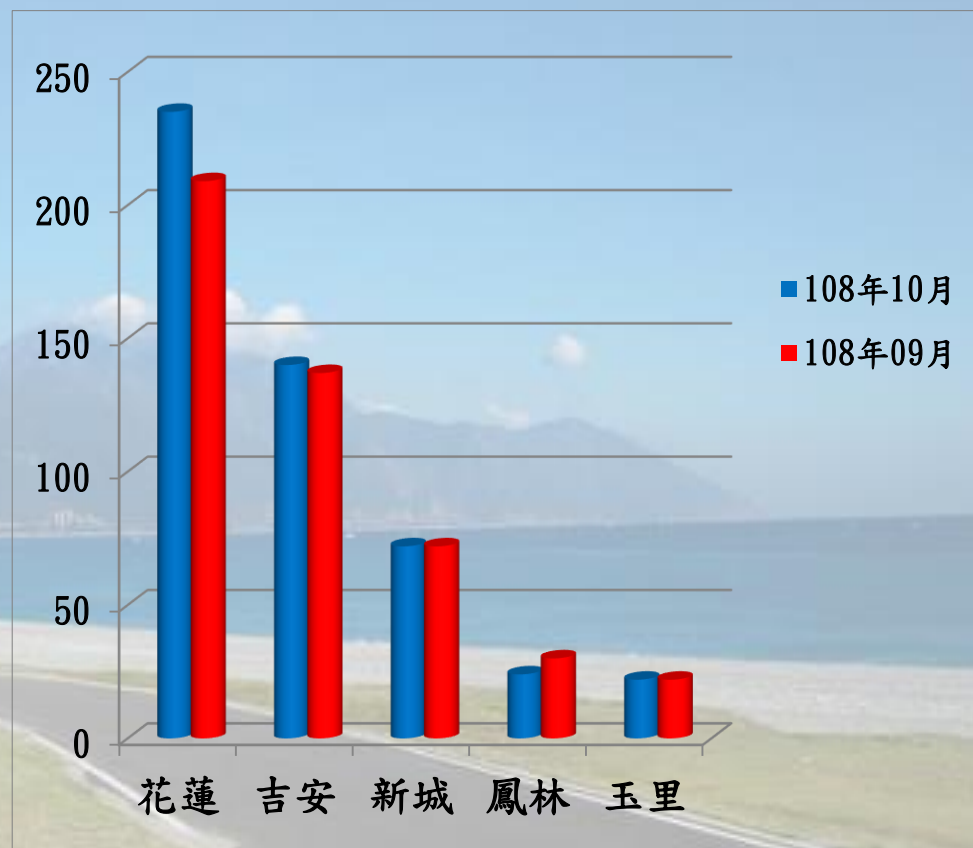
四、A2類受傷年齡分析

月份 年齡	108/10 人數	108/9 人數
0-20歲	39	40
21-30歲	191	165
31-40歲	95	101
41-50歲	92	102
51-60歲	97	56
61-70歲	74	58
71-99歲	49	39
合 計	637	561



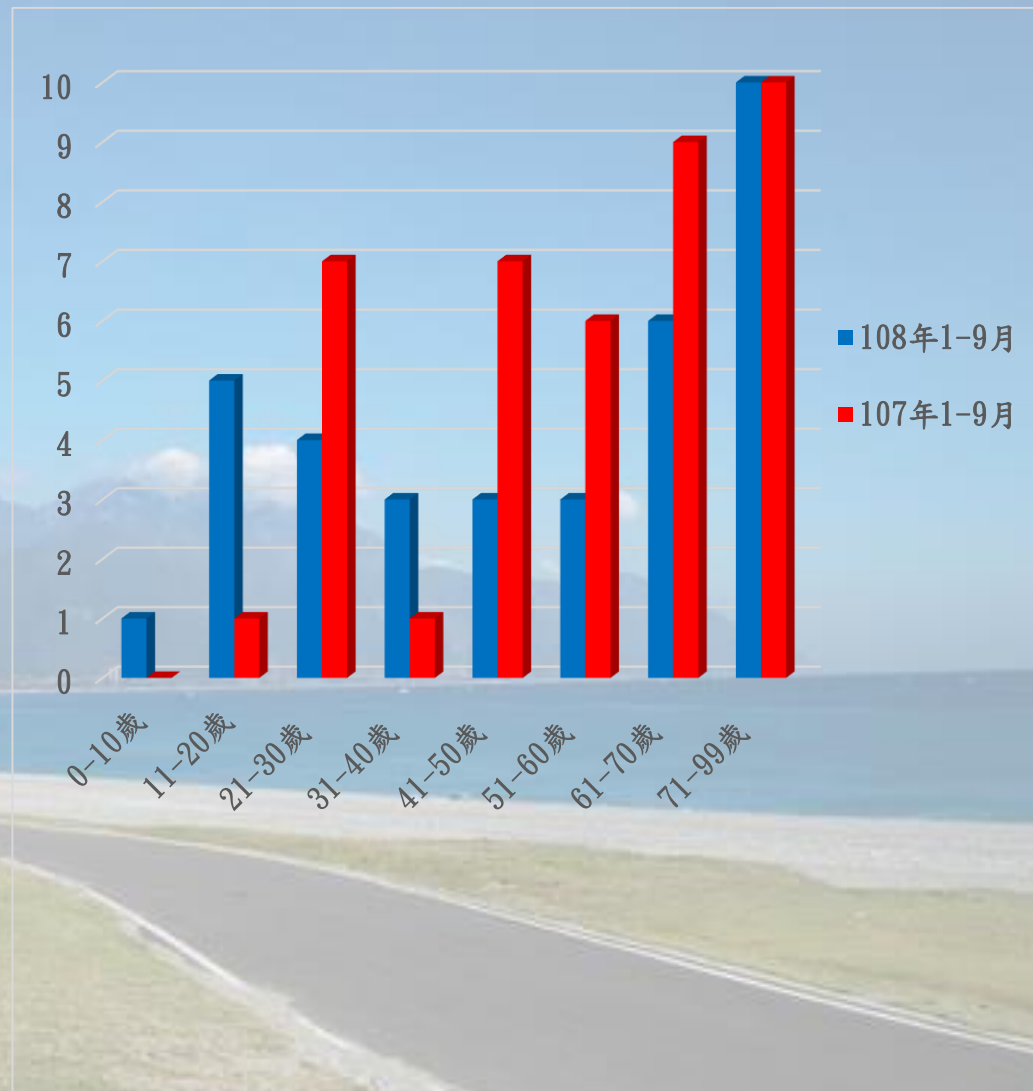
參、108年10月A3類事故件數比較

月份 分局	108年 10月	108年 9月	增減
花蓮	235	209	+26
吉安	140	137	+3
新城	72	72	0
鳳林	24	30	-6
玉里	22	22	0
合計	493	470	+23



肆、30天內死亡人數比較

期間 年齡	108年 1-9月	107年 1-9月	增減
0-10歲	1	0	+1
11-20歲	5	1	+4
21-30歲	4	7	-3
31-40歲	3	1	+2
41-50歲	3	7	-4
51-60歲	3	6	-3
61-70歲	6	9	-3
71-99歲	11	14	-3
合 計	36	45	-9



請選擇 108年 ▾ 1至 09月 ▾ 花蓮縣 ▾ 與去年同期比較 ▾

花蓮縣道路交通事故(30日內)死亡人數108年01-09月

與去年同期比較

事故總件數 (A1+A2) 3,940 ▲ +142	▲ + 3.7%	30日死亡 36 ▼ -9	▼ - 20%	事故受傷 5,294 ▲ +133	▲ + 2.6%
高齡者騎機車 (含大重機) 7 ▼ -10	▼ - 58.8%	機車騎士(含大重機) 19 ▼ -9	▼ - 32.1%	酒駕案件導致死亡 6 ▼ -5	▼ - 45.5%
幼兒(0-12歲) 2 ▲ +2	---	高齡者 (65歲以上) 16 ▼ -5	▼ - 23.8%	高齡者步行 2 ▲ 0	0%
18-24歲 4 ▲ +1	▲ + 33.3%	18-24歲騎機車 (含大重機) 3 ▲ +2	▲ + 200%	自小客駕駛人 4 ▲ +1	▲ + 33.3%
自行車騎士 2 ▲ 0	0%	電動自行車(含輔助) 0 ▼ -1	▼ - 100%	行人 4 ▲ 0	0%

< 全國 全國雷達 縣市 國道 >

年度 097年 098年 099年 100年 101年 102年 103年 104年 105年 106年 107年 108年1-9月

公式說明

108年1~9月各縣市30日死亡人數



108年1-9月各縣市每十萬人口數死傷人數



Undo Redo Revert Refresh Pause

Share Download Full Screen

108年的查詢結果為初估值，穩定版於每年5月底更新

< 全國 縣市 國道 >

107及108年1~9月各縣市30日死亡人數同期比較

公式說明



107及108年1~9月各縣市30日死亡同期增減率比較

公式說明



← Undo → Redo ↶ Revert ↻ Refresh ⏸ Pause

🔗 Share 📄 Download 🖥 Full Screen

108年的查詢結果為初估值，穩定版於每年5月底更新

本縣108年1至10月列管案件執行情形報告

花蓮縣道安會報108年1至10月列管案件執行情形管制表

序號	單位	列管件數	完成	108年可完成	研議中	達成率%
1	觀光處	90	66	19	5	73.33%
2	建設處	10	10	0	0	100%
3	花蓮工務段	52	41	1	10	78.84%
4	玉里工務段	12	10	0	2(109年可完成)	83.33%
5	太魯閣工務段	3	3	0	0	100.00%
6	南澳工務段	6	4	0	2(109年可完成)	66.67%
7	蘇花改工程處	1	1	0	0	100.00%
8	新城鄉	15	13	2	0	86.67%
9	秀林鄉	1	1	0	0	100.00%
10	花蓮市	43	37	1	5	86.05%

花蓮縣道安會報108年1至10月列管案件執行情形管制表

序號	單位	列管件數	完成	108年可完成	研議中	達成率%
11	吉安鄉	33	32	0	1	96.97%
12	壽豐鄉	8	5	2	1(109年可完成)	62.50%
13	鳳林鎮	2	2	0	0	100.00%
14	瑞穗鄉	2	0	1	1	0.00%
15	玉里鎮	11	0	0	11(109年可完成)	0.00%
16	富里鄉	3	3	0	0	100%
17	豐濱鄉	3	1	2	0	33.33%
18	萬榮鄉	2	2	0	0	100.00%
19	花蓮監理站	1	1	0	0	100.00%
20	花蓮縣警察局	1	0	1	0	0.00%
	合計	299	204	43	52	68.22%

擬辦:請以上單位依權責儘速辦理改善。

一、縣政府觀光處共計90件，已完成66件，108年可完成19件，研議規劃中5件。

規劃辦理中

編號	工作摘要	執行情形
1	縣193線海岸路969號路口增繪「轉角紅線」標線	已陳報交通部運輸研究所
2	花蓮市中央路四段與十六股大道、豐村路口、裕民路口及中山路口交通設施改善案	豐村路左轉保護號誌納入本年度開口契約
3	花蓮市北興路與府前路增設行人指示號誌	納入109年度工程
4	鳳林鎮中正路一段與永信路設置綠燈秒數倒數燈號	納入109年度工程
5	玉里鎮仁愛路二段與博愛路口增設「三色號誌」	納入109年度工程

註：縣政府觀光處107年工程列管案件仍有部分未完成，請儘速辦理。

二、交通部公路總局花蓮工務段共計52件，已完成41件，108年可完成1件，研議規劃中10件。

規劃辦理中

編號	工作摘要	執行情形
1	鳳林鎮台九線信義路與民享街口增設號誌與劃設行人穿越道之可行性	納入109年度預算辦理
2	新城鄉光復路與助人街交岔路口	納入109年度預算辦理
3	新城鄉臺9線光復路與民族路、民權街交岔路口	納入109年度預算辦理
4	新城鄉臺9線康樂路與精舍街, 康樂一街交岔路口	納入109年度預算辦理
5	新城鄉臺9線與（新興橋旁無名路）光隆博物館前交岔路口	納入109年度預算辦理

規劃辦理中

編號	工作摘要	執行情形
6	新城鄉臺9線與諾貝爾診所旁無名路，不老診所旁無名路交岔路口	納入109年度預算辦理
7	新城鄉臺9線186.3K與草林64之1旁無名路、草林89號旁無名路	納入109年度預算辦理
8	臺9線與花6線路口北上車道增設左轉專用車道及左轉保護燈號1組	待縣府交通科號誌改善後，始可繪設
9	吉安鄉中正路一段、東海十三街交岔路口增設「行人專用號誌」	應為縣府交通科負責增設行人專用號誌
10	壽豐鄉臺9線與中山路141巷、中興街及261巷口交通設施改善案	該案由縣府交通科管養

三、交通部公路總局玉里工務段共計12件，已完成10件，研議規劃中2件。

規劃辦理中

編號	工作摘要	執行情形
1	富里鄉臺9線309K+20與源和三路交通設施改善案	該路口原列入台9線花東縱谷景觀大道計畫內改善，經與蕭美琴立法委員辦公室會勘協商，改列本段109年度號誌養護經費辦理設置。
2	臺9線317K處交通設施改善案	列入109年度號誌養護經費辦理設置。



四、花蓮市公所共計43件，已完成37件，108年可完成1件，研議規劃中5件。

規劃辦理中

編號	工作摘要	執行情形
1	花蓮市國富二街與國富十街交岔路口增設「LED警示燈」2組	設置經費由民意代表建議款，本所無相關預算支應。
2	花蓮市國興一街及轉運站周邊取消停車格改繪紅線	錄案研議辦理。
3	花蓮市國民八街與國盛二街口增設太陽能警示燈(爆閃燈)	設置經費由民意代表建議款，本所無相關預算支應。
4	花蓮市富強路與裕民路口重鋪柏油及增設「速限」標誌	錄案研議辦理。
5	花蓮市長春街與中順街口增設爆閃式警示燈	設置經費由民意代表建議款，本所無相關預算支應。

五、吉安鄉公所共計33件，已完成32件，研議規劃中1件。

規劃辦理中

編號	工作摘要	執行情形
1	吉安鄉中正路一段與仁里一街口增繪「禁止臨時停車」標線	待村長協調

六、壽豐鄉公所共計8件，已完成5件，108年可完成2件，109年可完成1件。

規劃辦理中

編號	工作摘要	執行情形
1	壽豐鄉三農場與農墾二街交岔路口增繪「黃網線」及增設「太陽能紅藍警示燈」、「減速慢行」標誌	已納入前瞻計畫(花39線)道路改善內施作，因配合管線下地，預計109/6前完成改善。「太陽能紅藍警示燈」因礙於經費有限，研議經費後再議。

六、瑞穗鄉公所共計2件，108年可完成1件，研議規劃中1件。

規劃辦理中

編號	工作摘要	執行情形
1	瑞穗鄉國光北路與瑞達路交通設施改善案	俟縣政府觀光處交通科完成三色號誌設置後，由本所配合辦理修正相關標誌標線
2	瑞穗鄉中正南路一段2號前標線塗消（路口南端停止線以南4.2公尺起塗消12公尺）	已辦理發包，預定11/30前完成施作

七、玉里鎮公所共計11件，已完成0件，研議規劃中11件。

規劃辦理中

編號	工作摘要	執行情形
1	玉里鎮中山路與民權街口	納入108年度預算辦理，預定109年1月完成
2	玉里鎮中正路與民權街口	納入108年度預算辦理，預定109年1月完成
3	玉里鎮仁愛路二段與民權街口	納入108年度預算辦理，預定109年1月完成
4	玉里鎮大同路與民權街口	納入108年度預算辦理，預定109年1月完成
5	玉里鎮中華路與民權街口	納入108年度預算辦理，預定109年1月完成
6	玉里鎮仁愛路二段與博愛路口	納入108年度預算辦理，預定109年1月完成

規劃辦理中

編號	工作摘要	執行情形
7	玉里鎮五權與建國1.2.3.4街處	納入108年度預算辦理，預定109年1月完成
8	玉里鎮中正路與博愛路口	納入108年度預算辦理，預定109年1月完成
9	玉里鎮193縣道松浦8鄰141-1號交通設施改善案	納入108年度預算辦理，預定109年1月完成
10	玉里鎮光復路與大同街交通設施改善案	納入108年度預算辦理，預定109年1月完成
11	玉里鎮仁愛路二段與博愛路口	納入108年度預算辦理，預定109年1月完成

註:玉里鎮公所107年工程列管案件仍有部分未完成，請儘速辦理。

八、豐濱鄉公所共計3件，已完成1件，108年可完成2件

規劃辦理中

編號	工作摘要	執行情形
1	臺11線新豐隧道南端(天空步道)交通設施改善案	已列入親不知子海上古道二期工程中
2	臺11線41.5公里處交通設施改善案	已列入親不知子海上古道二期工程中

九、花蓮縣警察局共計1件，108年可完成1件

規劃辦理中

編號	工作摘要	執行情形
1	吉安鄉吉豐路三段增設測速照相桿	已完成訂約，目前正辦理施作中，預定108年12月底前可完成

花蓮縣道路交通安全聯席會報

108年11月份工程小組報告

工程小組報告

報告單位：
觀光處交通科



目錄

- 壹、年度開口契約進度
- 貳、會勘地點及建議改善事項
- 參、年度交通設施改善計畫



安全是回家唯一的路

壹、年度開口契約進度

1. 108年度花蓮縣道路設施(標誌、標線)整修工程(開口契約)
 - ✓ 已完成第一期工程
 - ✓ 於108年10月準備第二期工程施作
2. 108年縣道號誌汰換與養護(固定契約)
 - ✓ 已於108年9月11日完工
 - ✓ 於108年9月23日準備第二期工程施作
3. 交通號誌(含代養省道交通號誌)維護改善工程及災害搶險搶修工程
 - ✓ 已於108年10月5日完工
 - ✓ 於108年10月8日準備第二期工程施作
 - ✓ 於108年11月4日準備第三期工程施作



貳、會勘地點及建議改善事項

※108年6~11月份自辦及各單位辦理會勘約70個地點，相關建議改善事項，由各路權單位及本處列入108年度開口契約辦理施作。

另，每次會勘惠請提供該路口（段）事故數據及肇因分析，俾利與會單位評估可行性。

會勘地點有：

吉安鄉勝安村慈惠一街與中央路三段路口、
花蓮市中華路與林森路口、中華路與德安二街口、
花蓮市建安街與中山路一段169巷路口會勘、
家樂福平面停車場出口(臺9線)會勘、
新城鄉臺9線181.6k（康樂路267巷口）、
新城鄉臺9線新城段與新順興路口、
台9線崇德段172k處號誌、
光復鄉台9-255K+800(自強外役監獄)會勘、
新城鄉台9-178K+000（加灣派出所）
（建議改善標線標誌及號誌相關設施）



參、年度交通設施改善計劃

- 一、吉安鄉勝安村慈惠一街與中央路三段路口：
依據張正治議員提案建議中央路三段劃設標線。
➤ 為提供民眾走安全，由吉安鄉鄉公所配合現地劃設標誌標線。



二、花蓮市建安街與中山路一段169巷路口：
依據花蓮市國慶里林群上里長提案建議中山路一段169巷路口號誌開設第三時向。

➤經現場會勘，建安街與中山路一段169巷路口目前為同一時向，為避免交通事故發生，決議納入本府109年號誌契約施作。





報告完畢 敬請指教



花蓮縣道路交通安全聯席會報

108年11月監理小組報告

臺北區監理所花蓮監理站

強化公路監理與運輸管理108 年度4項計畫執行績效

1 鼓勵駕駛人登錄主要汽(機)車駕駛人

2 違規記點查詢方式與違規記點影響

3 大型車視野死角實地體驗與交安宣導

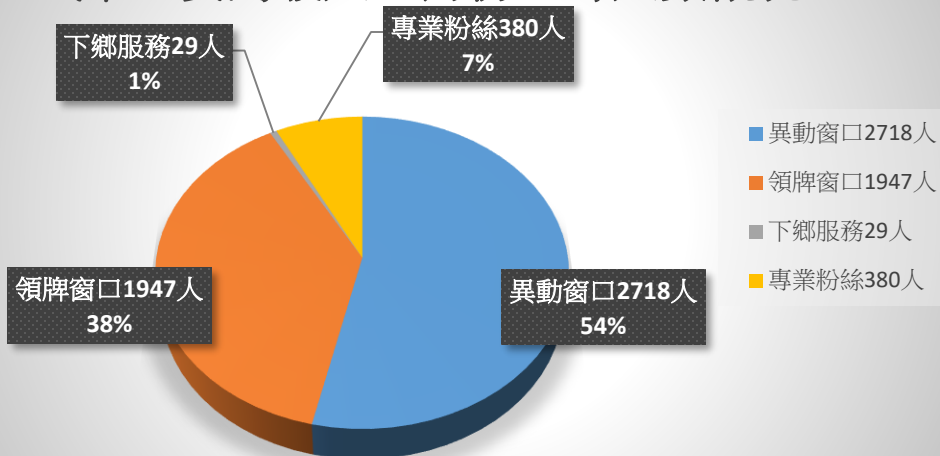
4 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理



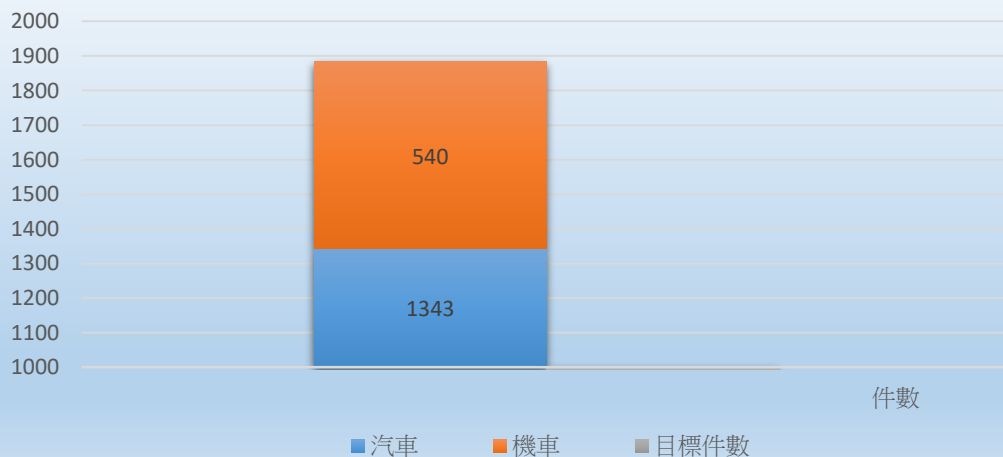
1

鼓勵駕駛人登錄主要汽(機)車駕駛人

汽車主要駕駛人10月份宣導人數概況



汽車主要駕駛人10月份申請件數概況



**汽機車主要駕駛人自主登錄
停車、通行費用通知好上路**

登錄好處多
趕快來辦囉！

車輛所有人自主登錄主要駕駛人優點

1. 使用公路依法應負之通行費、停車費之繳納通知及其違規處分之送達文書，可優先通知主要駕駛人。
2. 前述通知不用再由車輛所有人轉知主要駕駛人，可節省時間成本及方便繳納。

受理方式

1. 網路下載「主要駕駛人申請書」並黏妥汽車所有人身分證影本及主要駕駛人之駕照影本，以臨櫃、郵寄或傳真至各地監理機關辦理。
2. 連結至監理服務網<https://www.mvdis.gov.tw>(需先加入會員)，於駕駛人/主要駕駛人設定項下網頁申請。
3. 汽車主要駕駛人後續如有變更或取消時，應即時提出申請，並完成登記。

REGISTRATION

表單下載區 監理服務網 臺北區監理所關心您 廣告



違規記點查詢方式與違規記點影響

台灣大哥大 4G 上午9:03 67%

監理服務

駕駛人違規記點

機車 汽車

同一駕駛人半年內違規記點共達六點以上者，吊扣駕照一個月，一年內經吊扣駕照二次，再違反記點條款時，吊銷駕駛執照。

，您近一年半內汽車駕照共記1點，查詢結果如下：

違規日	107年6月12日
告發單號	T00564197
事由	在設有禁止超車標線路段超車
記點	記1點

➤違規記點，6個月內違規計點共達6點以上應吊扣駕照1個月者（道路交通管理處罰條例第63條第3項前段）。

	違規滿點	裁決書 寄發	結案數
10月份	26件	26件	14件
年度 累計	282件	520件	185件

3

大型車視野死角實地體驗與交安宣導



108年10月本站(含分站)於機車駕照初考領講習進行行車視野死角之靜態交安宣導，共計 37場 共266人參與，大型車視野死角實地體驗共計2場 共17人參與。至中原國小辦理大型車視野死角靜態宣導共計1場 共30人參與。

4 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理

(1) 遊覽車業：加強公司安全查核及動態資訊管理。

行駛禁行道路	駕駛工時異常	超速
6	6	0
10月份龍亨國際通運公司預警分數低於85分，已發文通知業者立即改進並完成備審資料		

(2) 公路客運業：加強公司安全查核及動態資訊管理。

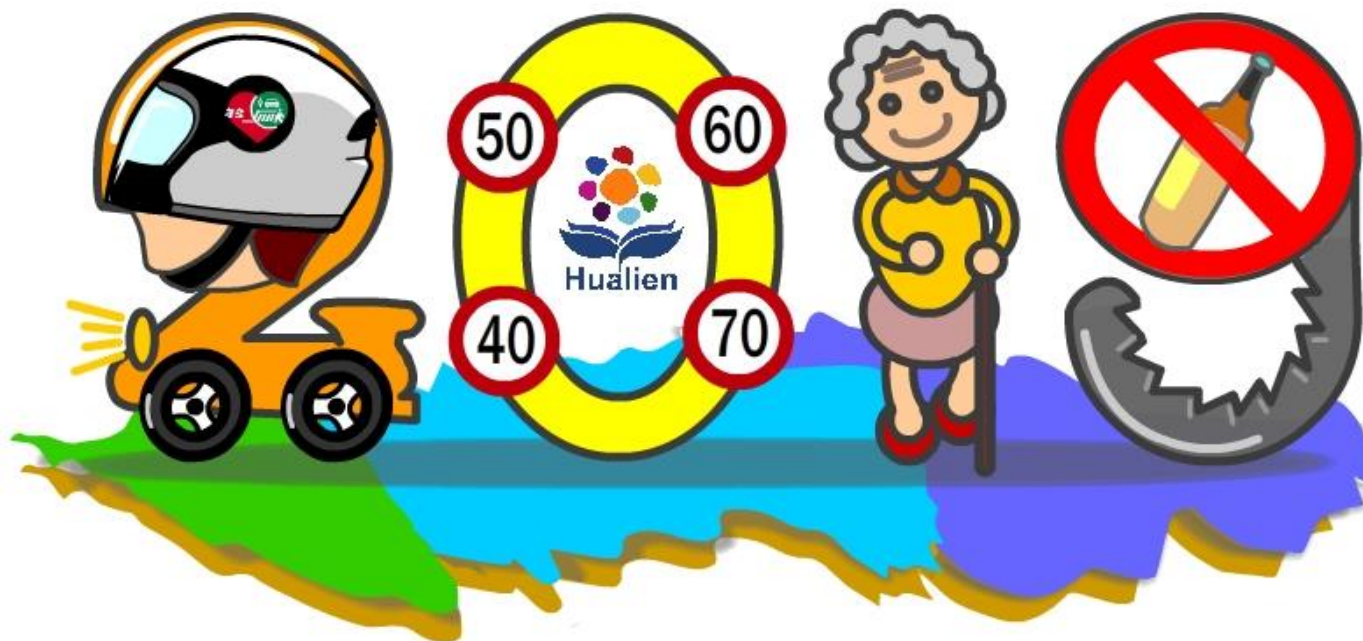
(3) 貨運三業：透過EIS資訊管理系統，針對預警業者實施安全查核，10月份計1家。

簡報結束 · 敬請指教
Thank you

交通部公路總局

DIRECTORATE GENERAL
OF HIGHWAYS, MOTC





教育小組108年11月報告

報告單位：教育處終教科



教育小組報告

108年度11月份執行事項：

- 一、108/10/10-11/15學生交通意外事故統計；
- 二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形；



一、108/10/10-11/15學生交通意外事故統計

截至108/11/15統計

校園內意外事故				交通意外事故			
類型	死亡	重傷	輕傷	類型	死亡	重傷	輕傷
人次	0	0	0	人次	1	0	2

108/10/10豐濱國中九年級學生無照駕駛雙載，於南投縣境發生機車撞擊，造成一死一輕傷。**附註說明一**

108/10/23明義國小12歲學童於上課時，家長機車載送，因穿越路口自摔，送醫後治療後返家。

以上均完成校安通報並要求學校做好相關交通安全輔導作為。



附註說明一 事故描述與處理情形

一、交通事故描述：

豐濱國中九年級學生徐○○(男)無照駕駛雙載九年級學生莊○○(男)，10/10日下午1時左右，於南投縣境機車發生撞擊，造成一死(徐生)一傷(莊生)醫。

二、相關交通安全教育作為：

1. 學校於108/10/10下午3時完成校安通報。
2. 學校於108/10/14向全校師生加強交通安全教育宣導，以未滿18歲不得騎機車之規定為宣導重點；



3. 協請豐濱國中派員至醫院，進行相關輔導；
4. 要求本縣各國高中職校加強教育未滿18歲學生
禁止騎乘機車之交通安全規定；
5. 持續掌握後續狀況。



二、轄內國中小辦理 交通安全教育執行情形

教師研習		學生宣導	
場次	人次	場次	人次
51	708	48	1,451



家庭（社區）宣導		學生安全穿越 路口教育宣導	
場次	人次	場次	人次
43	647	48	1,451



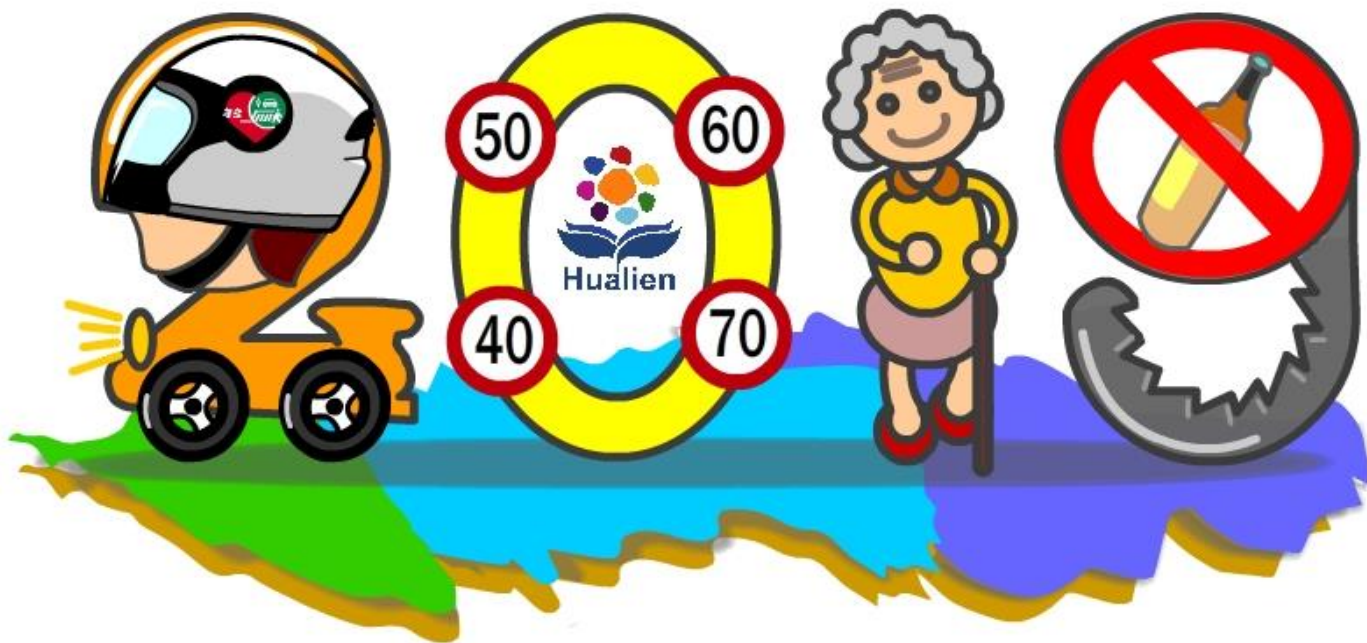
交通安全 教學課程	急救教育 教學課程	駕駛人員隨車 人員安全訓練
場次	場次	場次
37	9	9



導護教師導護 志工教育訓練	家長宣導 預防酒駕	行人安全 教育宣導
場次	場次	場次
12	13	48



自行車 安全宣導	高齡長者 安全宣導	大眾運輸工具 安全教育宣導
場次	場次	場次
62	17	53



教育小組簡報完畢

報告單位：教育處終教科

宣導小組108年11月報告

報告單位：觀光處交通科



108年道安宣導執行摘要



- 運用各種媒體加強交通安全宣導
- 年度宣導規劃
- 宣導成果



➤ 運用各種媒體加強交通安全宣導

- 電子媒體露出交通安全知識及標語(觀光資訊網、觀光粉絲團、Line、Instagram、智慧站牌)
- 製作交通安全宣導品於各活動發放
- 結合活動設置交安互動遊戲及有獎徵答活動
- 平面媒體結合活動露出交通安全標語(更生日報)
- 活動看板、海報、邀請函露出交通安全標語



一、電子媒體露出交通安全知識及標語(觀光資訊網、觀光粉絲團、Instagram)

交通安全小提醒:行經路口慢看停



觀光粉絲團



觀光Instagram



觀光資訊網

(Line、智慧站牌、觀光粉絲團)

宣導:~大手牽小手 安全跟著走~



觀光粉絲團



智慧站牌



官方line

花蓮觀光資訊網



※交通安全小提醒

提醒民眾只要在內輪差的範圍內都是危險區域，遠離才安全，行人或騎士遇到大型車要轉彎時，絕對不要從大型車輛前方通行或與大型車併行，以確保行車安全及自身安全。



二、製作交通安全宣導品於各活動發放

宣導”騎乘電動自行車，請正確配戴安全帽”

※吸水杯墊、腰包、面膜、口哨燈筆



三、結合活動設置交安互動遊戲及有獎徵答活動

-2019愛戀花蓮 吉安鄉健走活動10/26



活動人數:約2千人



道安宣導有獎徵答 Q&A

1. √

Q: 行人走在馬路上應該面向來車靠邊走還是背向來車靠邊走才安全? √

A: 面向來車靠邊走。 √

2. √

Q: 汽機車行經路口行穿線應禮讓行人先行還是強行通過? √

A: 禮讓行人先行。 √

3. √

Q: 汽機車行經路口應該要慢看停還是快速通過才安全? √

A: 路口慢看停。 √

4. √

Q: 開車門時應注意後方來車或行人，並用離車門較遠的手還是較近的手開車門? √

A: 離車門較遠的手，(並轉頭查看後方來車或行人)。 √

5. √

Q: 騎乘電動自行車需不需要正確配戴安全帽? √

A: 要，(10月1日新法上路，未正確配戴安全帽罰鍰300元)。 √



-花蓮市公所太平洋公園健走活動10/27



活動人數:約5千人



四、平面媒體結合活動露出交通安全標語

*108/10/24、25更生日報

宣導:~大手牽小手 安全跟著走~



五、活動看板、海報、邀請函露出交通安全標語

*舞台背板、海報、邀請函



宣導：~大手牽小手 安全跟著走~



活動大型舞台背板：花蓮縣南華國小

活動海報：各張貼佈告欄等

活動邀請函：參加貴賓

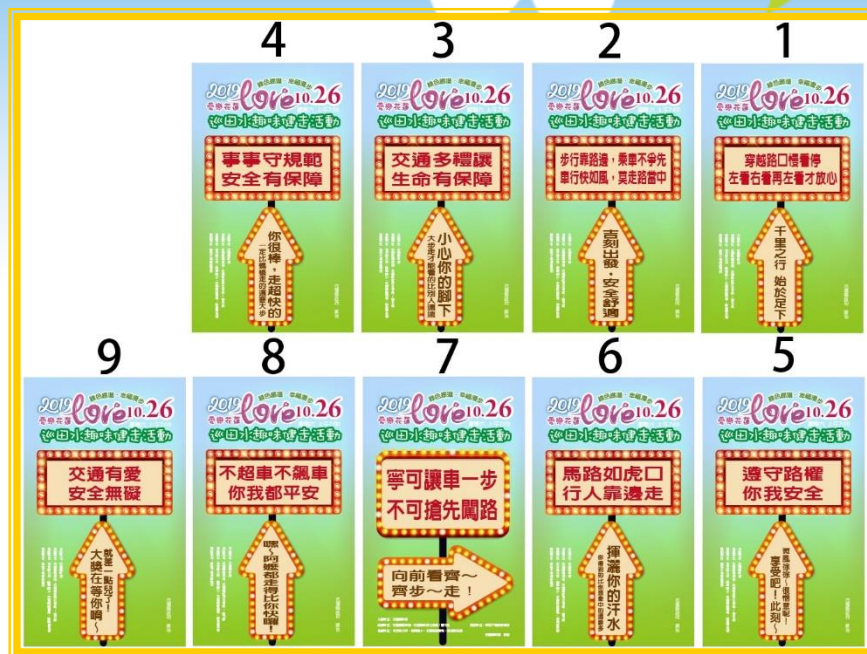


*活動看板

【沿途標語】

	上	下
1.	穿越路口慢看停 左看右看再 左看才放心	千里之行 始於足下
2.	步行靠路邊，乘車不爭先 車行快如風，其走路當中	吉刻出發，安全舒適！
3.	交通多禮讓 生命有保障	小心你的腳下！大步走才能看的 比別人還遠
4.	事事守規範 安全有保障	你很棒，走超快的，一定比螞蟥 走的還要大步
5.	遵守路權 你我安全	微風徐徐~很愜意呢! 享受吧!此刻~
6.	馬路如虎口 行人靠邊走	揮灑你的汗水，你得到的比你 像中的還要多
7.	寧可讓車一步 不可搶先闖路	向前看齊~ 齊步~走！
8.	不超車不飆車 你我都平安	嘿~阿嬤都走得比你快囉!
9.	交通有愛 安全無礙	就差一點兒了!大獎在等你唷~

*擺放順序依出發-終點



➤ 年度宣導規劃

- ◆ 預計依交通部108年宣導重點每月配合本府觀光處各項活動、刊物、電視台跑馬燈等，計劃露出至少一項宣導重點項目。
- ◆ 結合活動設置交安互動遊戲及看板標語，提高用路者交通安全知識認知度及普遍性。
- ◆ 製作交通安全宣導品於各活動發放。





報告完畢
感謝聆聽





花蓮縣學生校外生活輔導會 高中職校交通安全報告

報告人：陳韋良教官



校外會工作報告-大綱

- 一、交通事故統計分析
- 二、交通安全宣導作為
- 三、結語



一、交通事故統計分析

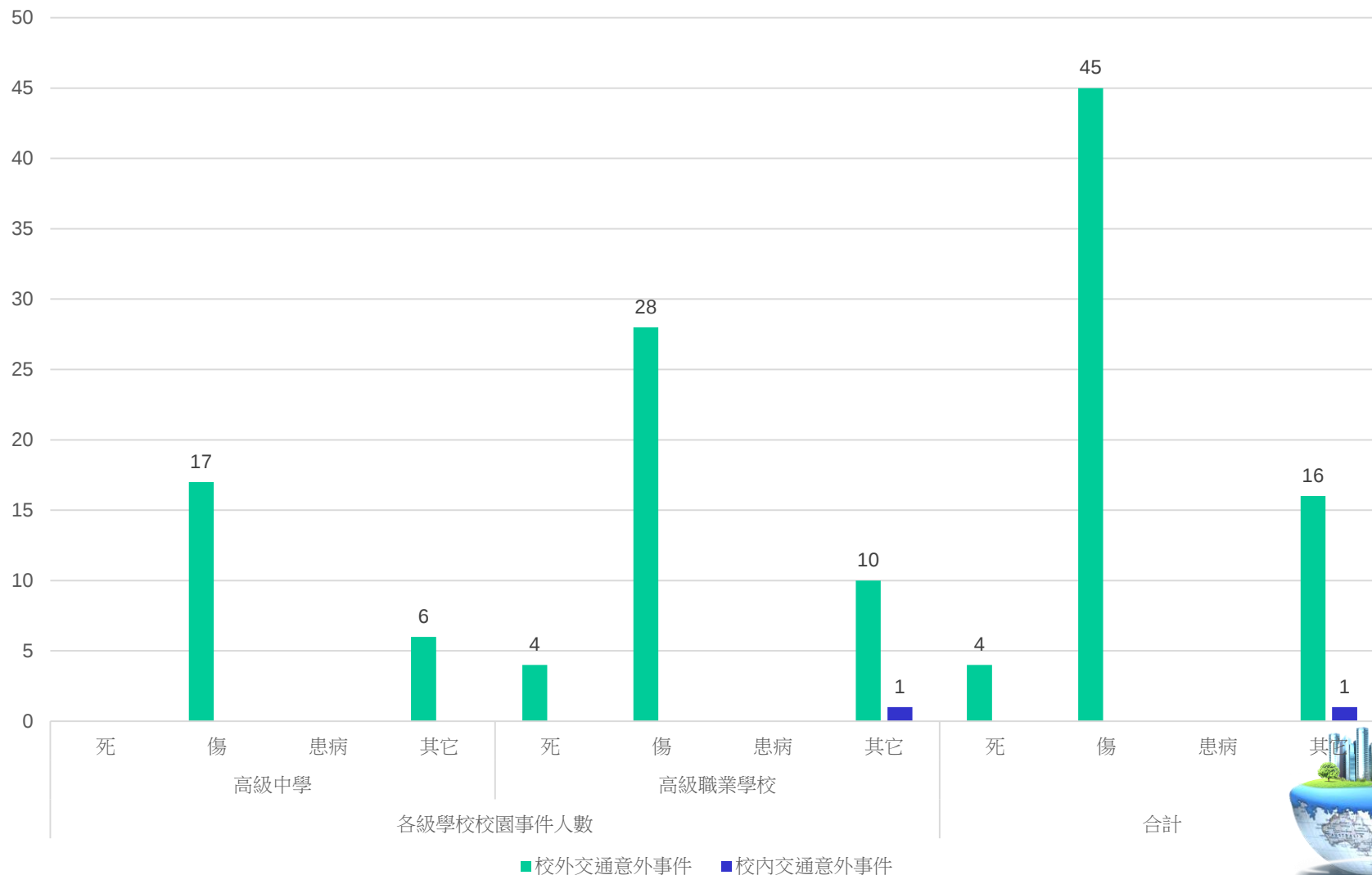


105年交通事故統計分析

類別	各級學校校園事件人數										合計				
	高級中學					高級職業學校									
	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數
校外交通意外事件	0	17	0	6	17	4	28	0	10	32	4	45	0	16	49
校內交通意外事件	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1
總計	0	17	0	6	17	4	28	0	11	33	4	45	0	17	50



105 年交通事故統計分析

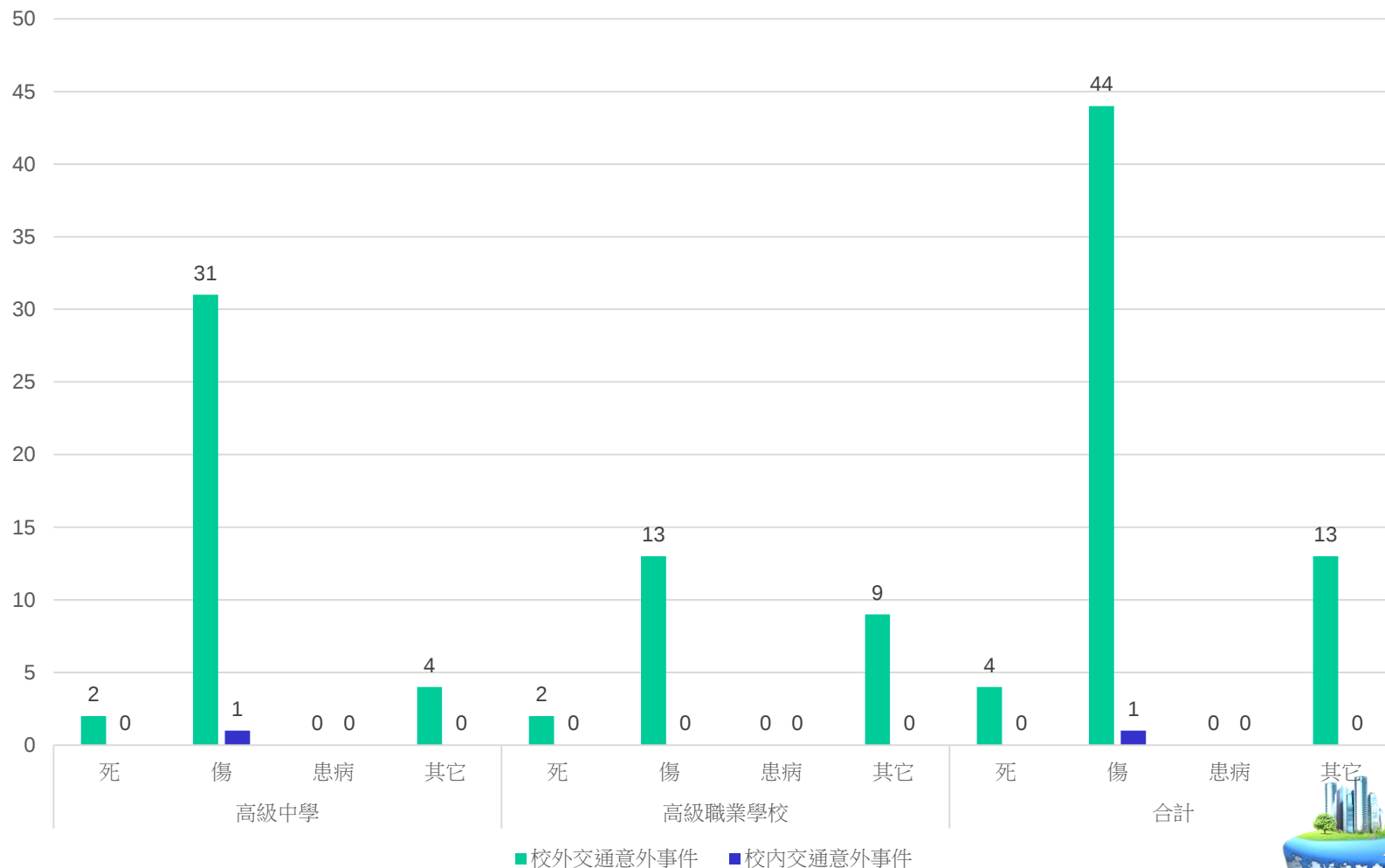


106年交通事故統計分析

類別	各級學校校園事件人數										合計				
	高級中學					高級職業學校									
	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數
校外交通意外事件	2	31	0	4	28	2	13	0	9	17	4	44	0	13	45
校內交通意外事件	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
總計	2	32	0	4	29	2	13	0	9	17	4	45	0	13	46



106年交通事故統計分析

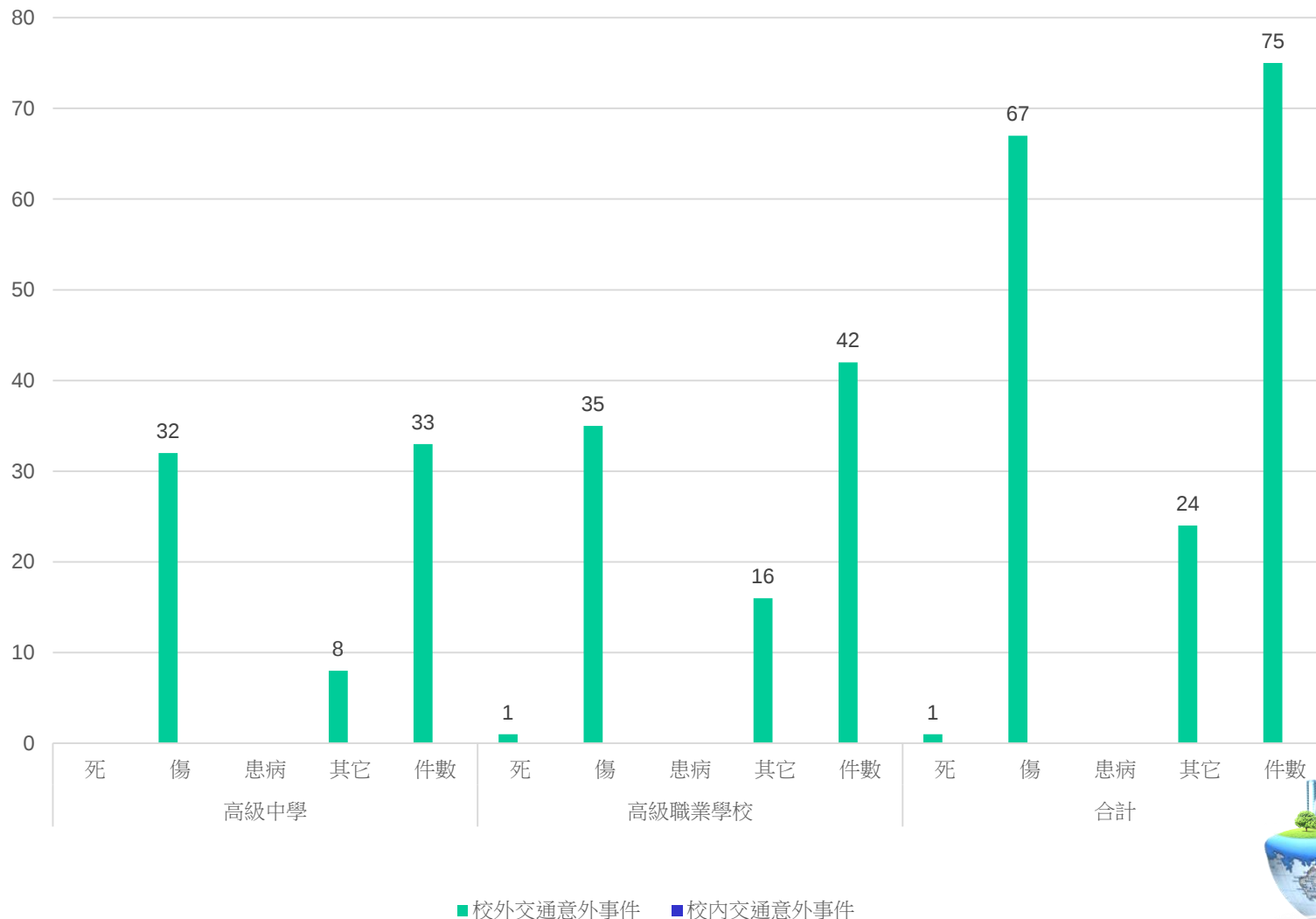


107年交通事故統計分析

類別	各級學校校園事件人數										合計				
	高級中學					高級職業學校									
	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數
校外交通意外事件	0	32	0	8	33	1	35	0	16	42	1	67	0	24	75
校內交通意外事件	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計	0	32	0	8	33	1	35	0	16	42	1	67	0	24	75



107年交通事故統計分析



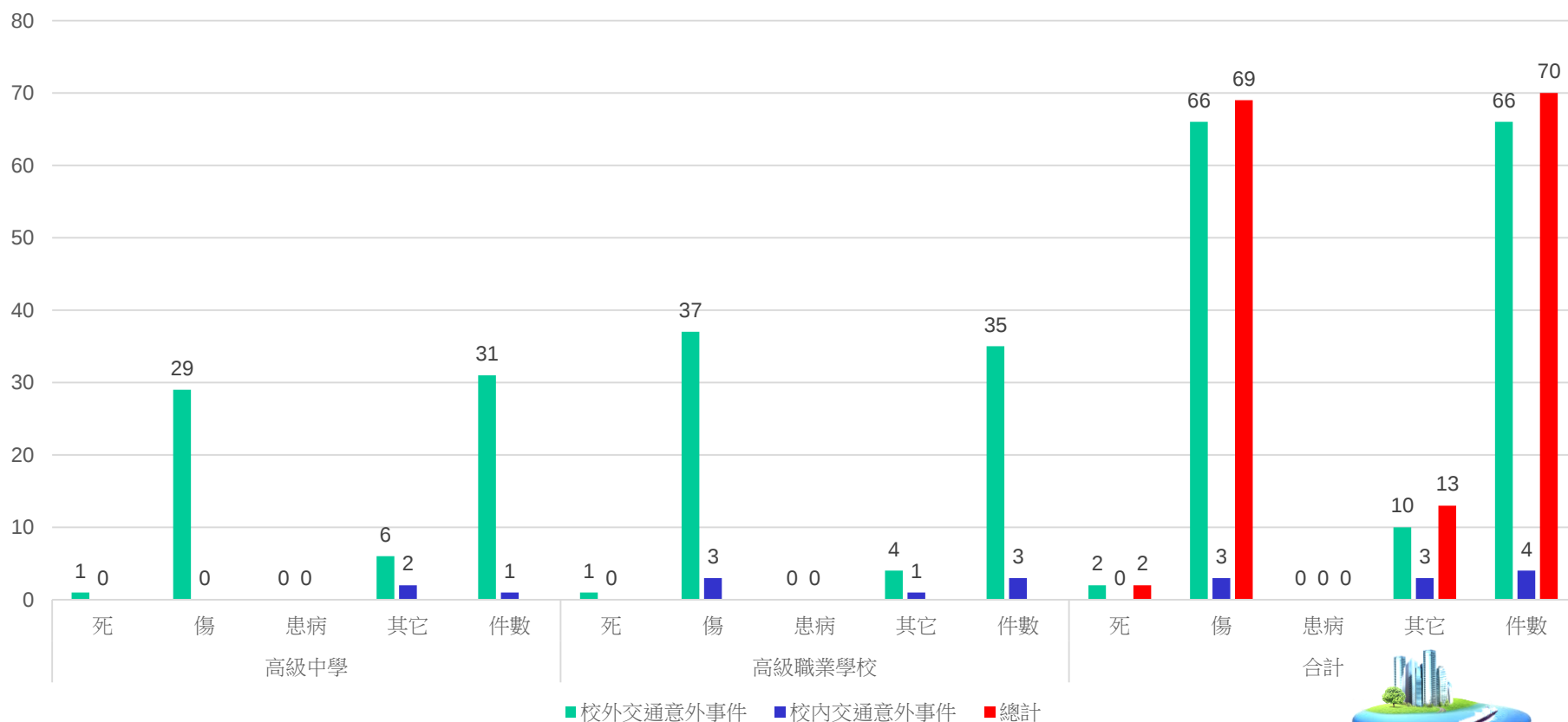
108年1至10月交通事故統計分析

類別	各級學校校園事件人數										合計				
	高級中學					高級職業學校									
	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數
校外交通意外事件	1	29	0	6	31	1	37	0	4	35	2	66	0	10	66
校內交通意外事件	0	0	0	2	1	0	3	0	1	3	0	3	0	3	4
總計	1	29	0	8	32	1	40	0	5	38	2	69	0	13	70



108年1至10月交通事故統計分析

圖表標題



交通事故型態與因素分析

一、人為因素

(一) 騎乘者疏忽

1、違規超車

2、使用車道不當

3、轉彎不當

4、超速失控

5、未保持行車安全距離

6、騎乘者身體狀況不佳

7、未注意前方車（人）動態

8、違反號誌管制措施之指引

(二) 使用燈光不當

(三) 裝載不當

(四) 其他人為過失



二、車輛因素

(一) 機車本身所具備之不安全性

(二) 機車體積小，顯著性差及機件故障

三、道路環境因素

(一) 天候狀況：

1、因天雨造成地面濕滑或視線不良

2、因天暗造成視線不佳

(二) 路面狀況

1、路面積水濕滑或殘留油漬

2、路面凹凸不平

3、路面有散沙或碎石



四、騎乘習慣因素

- (一) 擅闖
- (二) 走捷徑
- (三) 騎快車趕時間
- (四) 騎乘時不專心
- (五) 使用行動電話
- (六) 與後座或他人交談
- (七) 學生衝動性之駕駛態度
- (八) 部分學生因無照駕駛或不熟悉路況與交通規則，導致交通事故



二、交通安全宣導作為



- 一、本會每月召開主管會報針對交通安全各項規定進行宣導，並要求各校於各項重要集會進行宣導。
- 二、每週針對學校之校安通報，協請各校生輔組長針對學生交通意外及違規事件，進行關心與輔導。
- 三、協請各校針對交通安全之家庭教育、學校教育、駕駛教育以及社會教育（含執法）進行各項宣導作為。



- 四、加強宣導教育：於各集會將常見車禍因素、事故案例與預防作法時機宣講，並以文宣輔助宣教。
- 五、建立學生對交通法規的基本認知，尊重路權的概念、維護交通秩序之責任、兼顧自我與他人生命安全的用路觀念，用正面的態度，來面對交通事故之風險與作為。
- 六、請各校加強宣導騎乘電動自行車依規定配戴安全帽。



- 七、於校外聯合巡查，本會教官針對學生交通安全違規人員，進行交通法規宣導及違規登記，以強化學生交通安全法制教育。
- 八、108年 10月1日交通新制上路，本會於108年9月軍訓主管會報加強法令宣導，並要求各校於各校重要集會場合進行宣導事宜，以維學生交通安全。











三、結語

在日趨複雜的交通環境，所肇生的交通事故中，有超過 90%與人的因素有關，以先進國家經驗，執法雖然可以立即見效，卻是不得已的補強鞭策作法；惟有長期針對交通安全教育的累積，並落實在每個學生身上，建立交通安全的基石，以維學生安全。



報告完畢
敬請指導



108年北濱外環道暨中山路地下道 年度養護工程

工程內容：

1. 本市北濱外環道隧道內及中山路地下道路面清掃及排水溝清淤。
2. 北濱外環道及中山路地下道全線標誌標線檢修。
3. 隧道內消防及抽水機組設備檢修。

另公告北濱街與海濱街於晚間20時至翌日08時間
禁止15噸以上大貨車通行，以維民眾安寧。

施工期間：

北濱外環道：108年12月23日上午08時至
108年12月29日下午17時止。

中山路地下道：108年12月20日晚間22時至
108年12月21日上午06時止。

施工前七日於各媒體公告並於工區前設置改道指示牌，
以維行車順暢。

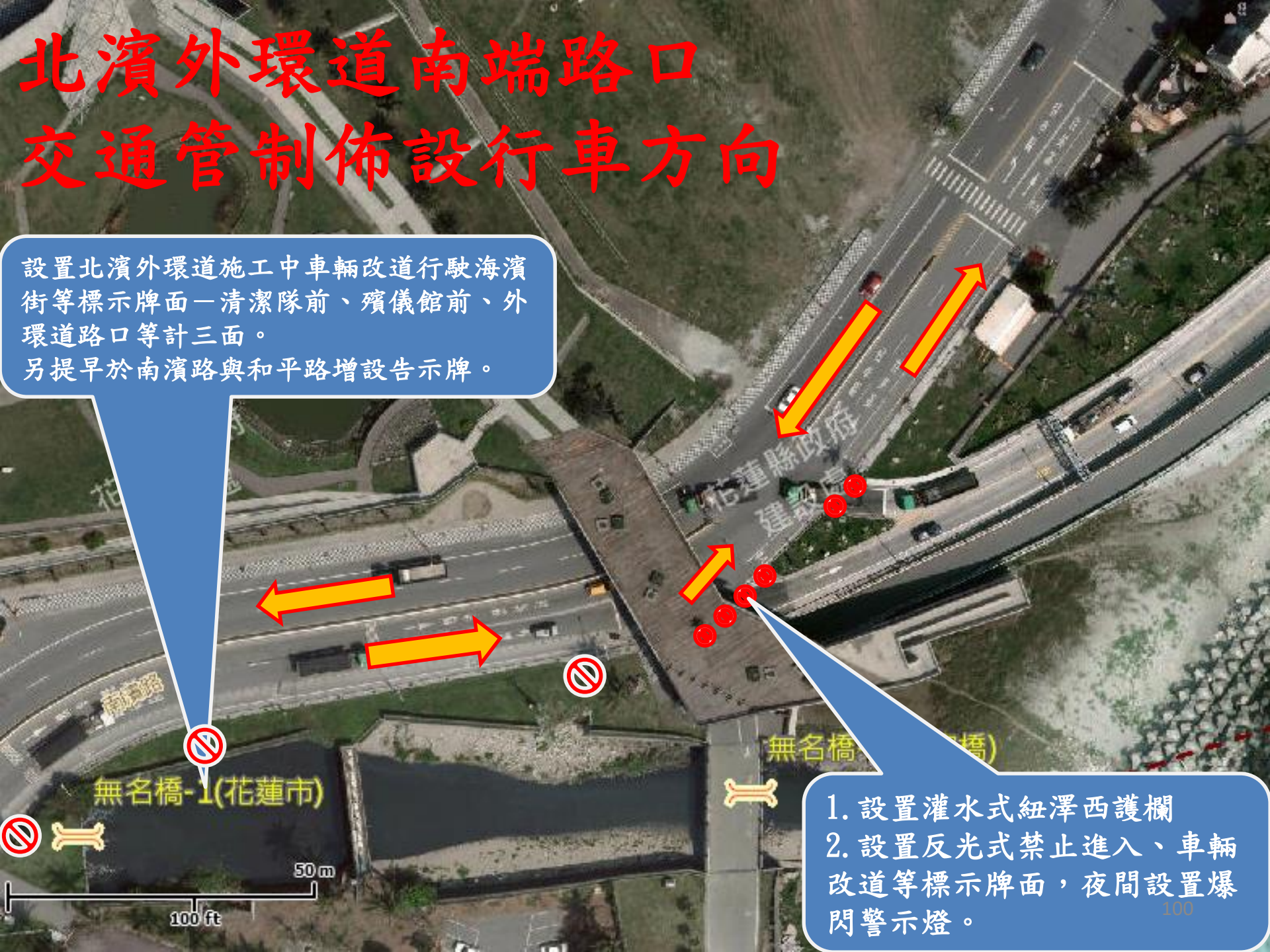
年度維護工程如提早完工則開放車輛通行不另行公告。



設置北濱外環道施工中車輛改道行駛北濱街等標示牌面一港口出口、中山橋頭、路口等計三面。

1. 設置灌水式紐澤西護欄
2. 設置反光式禁止進入、車輛改道等標示牌面，夜間設置爆閃警示燈。

北濱外環道北端路口
交通管制佈設行車方向



北濱外環道南端路口 交通管制佈設行車方向

設置北濱外環道施工中車輛改道行駛海濱街等標示牌面一清潔隊前、殯儀館前、外環道路口等計三面。
另提早於南濱路與和平路增設告示牌。

1. 設置灌水式紐澤西護欄
2. 設置反光式禁止進入、車輛改道等標示牌面，夜間設置爆閃警示燈。

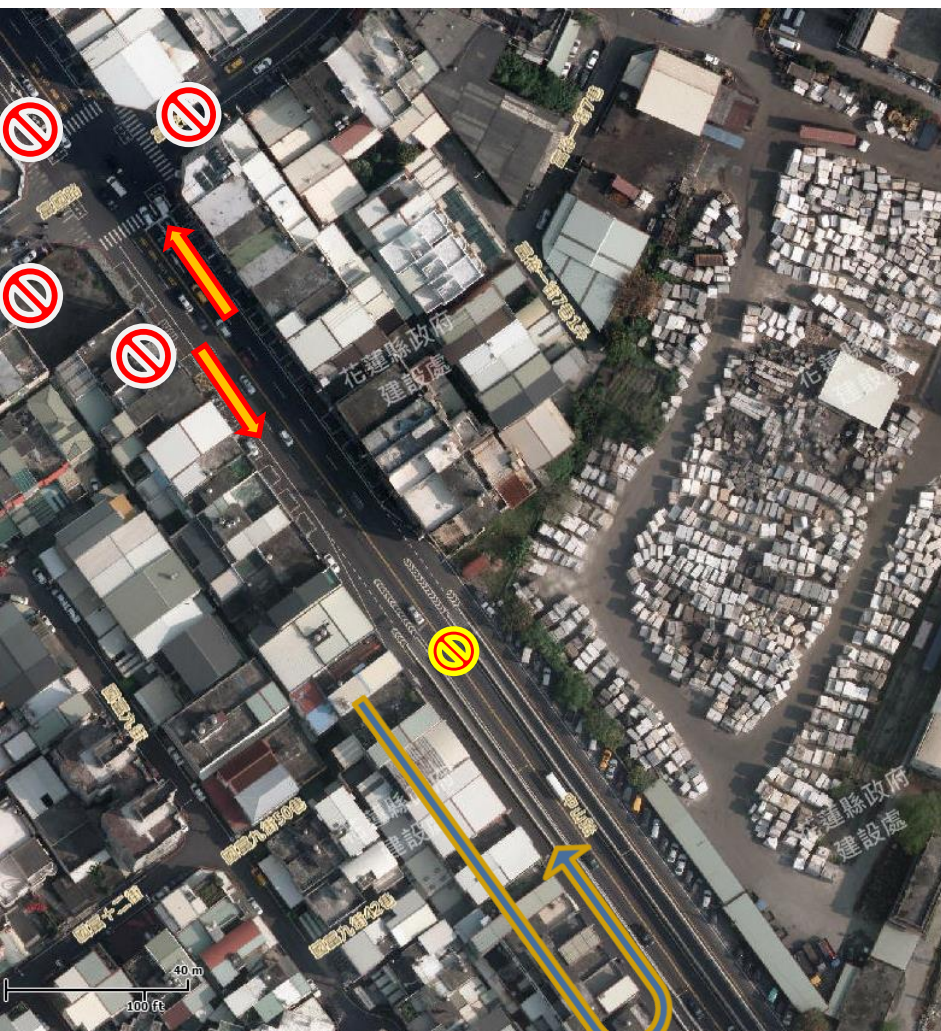
中山路地下道路口交通管制佈設行車方向

於封路管制間（下午2 2時至次日6時）車輛禁止進入並指揮由週邊道路駛離。

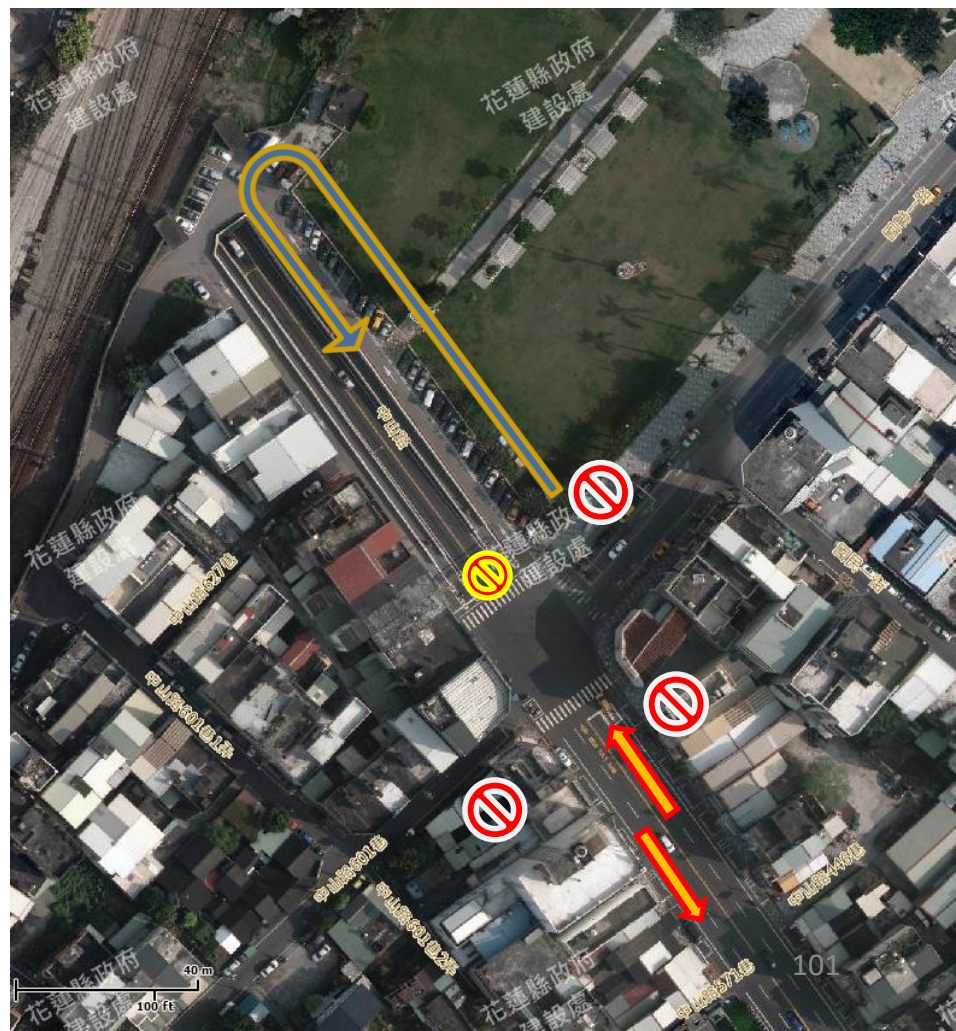
🚫 設置施工及改道告示牌。

🚫 設置三角錐及連桿。

中山路西側（後站）



中山路東側（前站）



案由：為保障行人通行安全，建議工程單位加強交通設施改善案。

說明：

- 一、本縣108年1至10月交通事故中，共造成2位行人死亡，196人受傷，死亡人數與107年同期比較相同，受傷人數增加34人。
- 二、環顧本縣道路環境設計是以汽、機車為主，對行人不夠友善，建議應廣設行人號誌以保護行人路權（如圖1），或將遍佈道路之禁止臨時停車線（紅線）改為人行道（如圖2、3），巷、道用途回歸到以行人通行為主，汽、機車於巷道內行駛應禮讓行人。

圖1



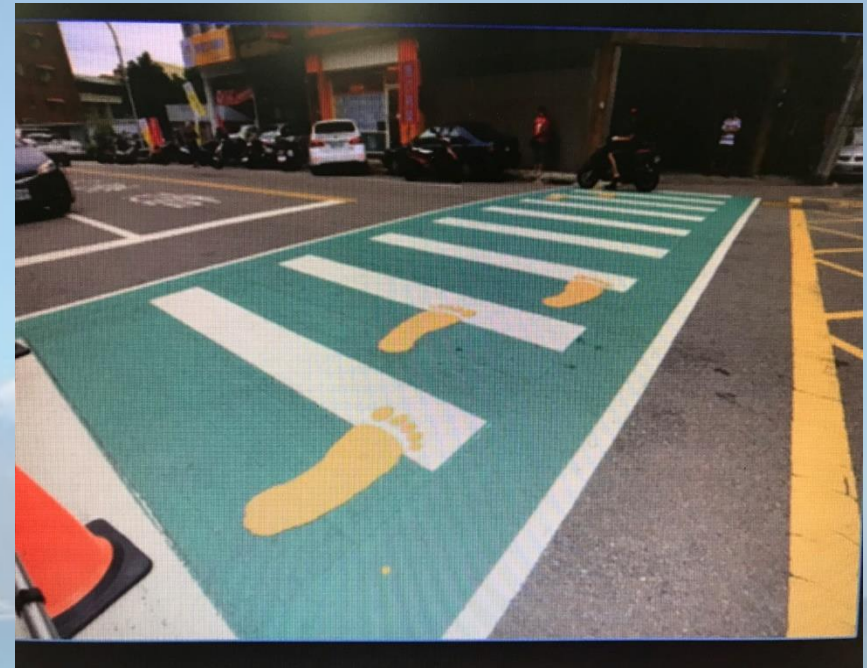
圖2



圖3



三、路口行人穿越線部分，考慮用不同顏色鋪面加以突顯，提醒汽機車駕駛人行經路口應減速慢行並禮讓行人優先通行。



擬辦：俟提案通過後，請各道路主管機關加強辦理。

四、另依據道路交通標誌標線號誌設置規則第二百三十一條，行車管制號誌之黃色燈號時間得依下表之規定：

第二百三十一條

號誌之燈號變換規定如下：

一、行車管制號誌之黃色燈號時間得依下表之規定：

行車速限（公里／小時）	黃燈時間（秒）
50 以下	3
51－60	4
61 以上	5

擬辦：俟提案通過後，請各道路主管機關依設置規則辦理。

臨時動議

提案單位：警察局交通警察隊

編號	活動名稱	活動日期 及時間	活動地點	主辦單位
1	「2019花蓮太平洋自行車挑戰」活動	108年11月30日 至10月13日	縣道193線、臺11線 、臺9線	中華民國自行車騎士協會

說明：以上活動由本隊召開交通維持計畫初審通過，請准予備查。



簡報結束



谢谢

