花蓮縣道路交通安全聯席會報

108年7月份聯繫會議

108年7月22日

會議程序

➢主席致詞	14:30~14:35
➢主席裁(指)示事項分辦執行情形	14:35~14:45
➢交通事故統計分析報告	14:45~14:55
➢各小組(工程、監理、教育、宣導)工作報告	14:55~15:25
➢慈濟大學交通安全教育報告	15:25~15:30
➢提案討論及臨時動議	15:30~15:50
➢主席結論	15:50~16:00
➢散會	16:00

上次會議主席裁(指)示事項分辦執行情形

案由：花蓮縣執行院頒「道路交通秩序通安全改進方案」110年至112年改善行動方案

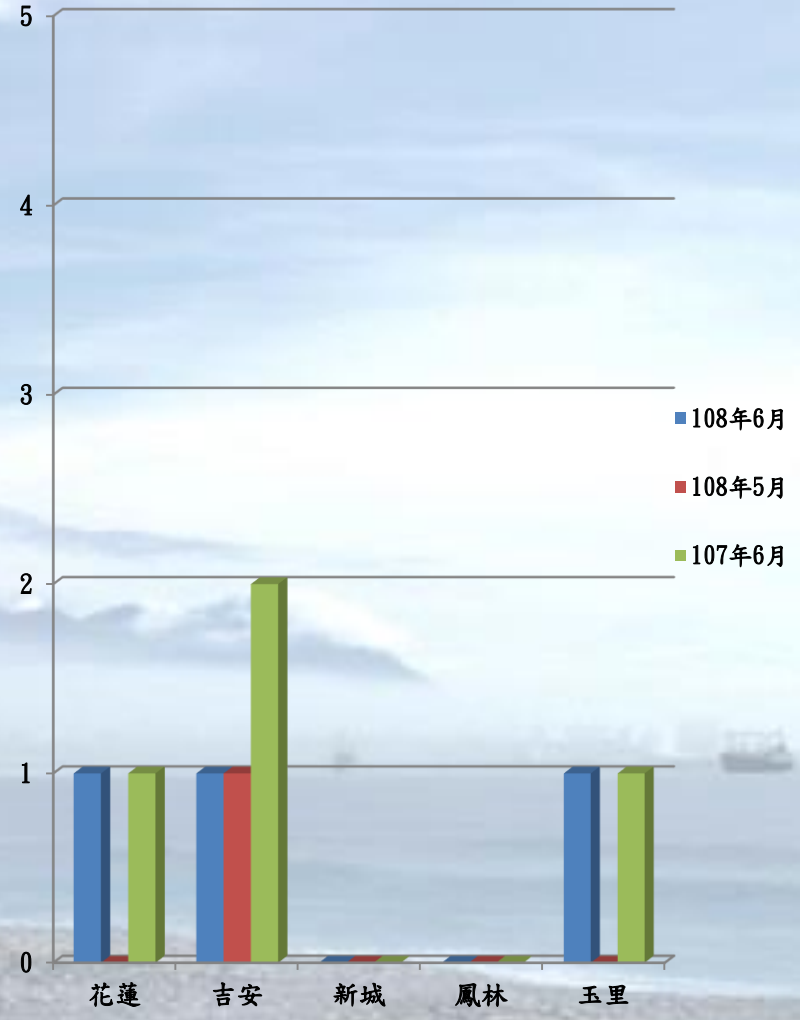
主辦單位：本會報

辦理情形：詳如附件

交通事故統計分析

壹、A1類事故件數比較

月份 / 分局	108年6月	108年5月	107年6月	與上月比較	與去年同期比較
花蓮	1	0	1	+1	0
吉安	1	1	2	0	-1
新城	0	0	0	0	0
鳳林	0	0	0	0	0
玉里	1	0	1	+1	0
合計	3	1	4	+2	-1

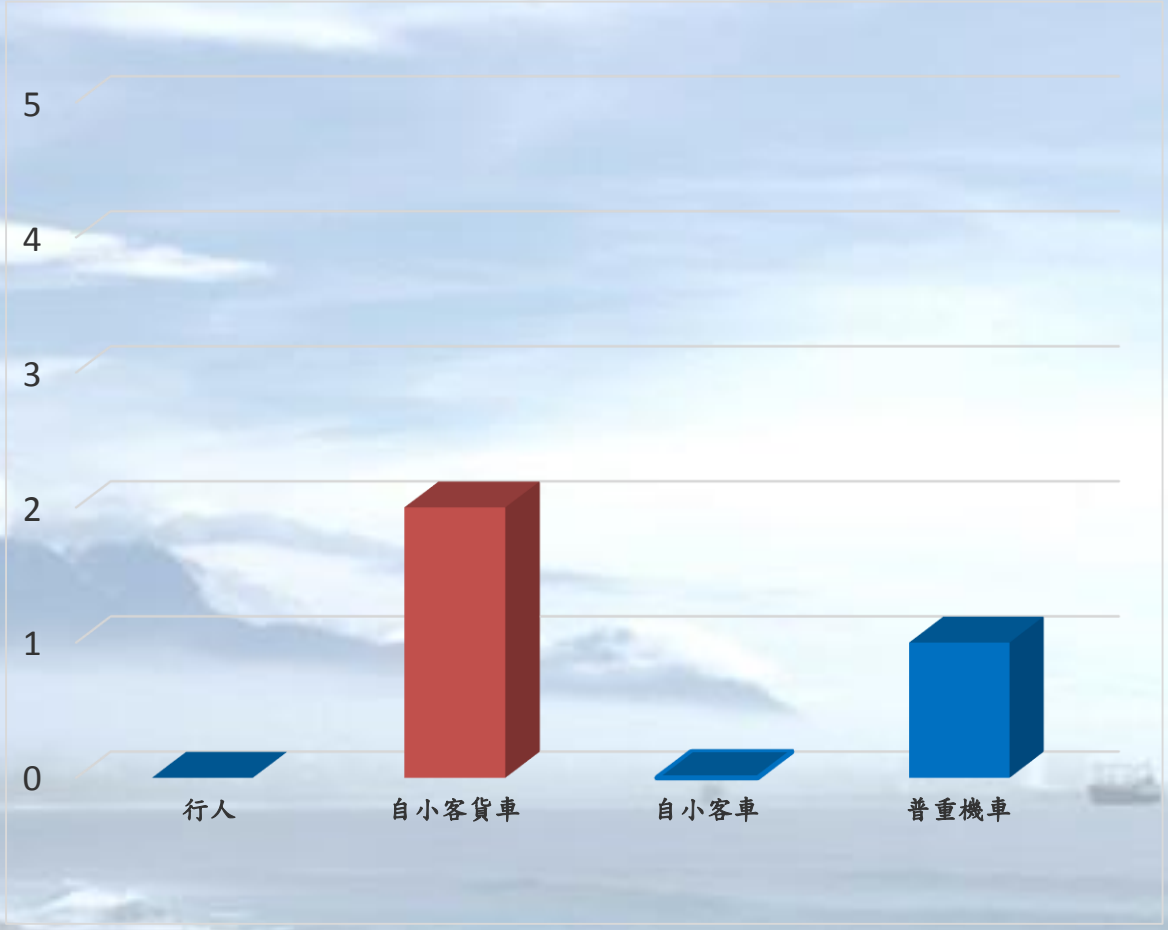


一、肇事時間、鄉鎮別、道路型態

肇事時間	件數/鄉鎮別	道路型態
00-02		
04-06	1/壽豐鄉	省道直路(晴天、白天)
06-08		
08-10		
10-12	1/花蓮市	縣道直路(晴天、白天)
12-14		
14-16		
16-18	1/富里鄉	省道直路(晴天、白天)
18-20		
20-22		
22-00		
合 計	3	

二、肇事車種分析

肇事車種	件數
行人	0
自小客貨車	2
自小客車	0
普重機車	1
合 計	3



三、事故年齡、性別、居住地分析

事故年齡/性別	人　數	居住地
0-10歲		
10-20歲		
21-30歲		
31-40歲		
41-50歲		
51-60歲		
61-70歲	1/男性	本地人
71-99歲	2/女性	本地人
合　計	3	

編號1

發生時間：108年6月3日5時50分
發生地點：臺11丙線4.0公里路肩

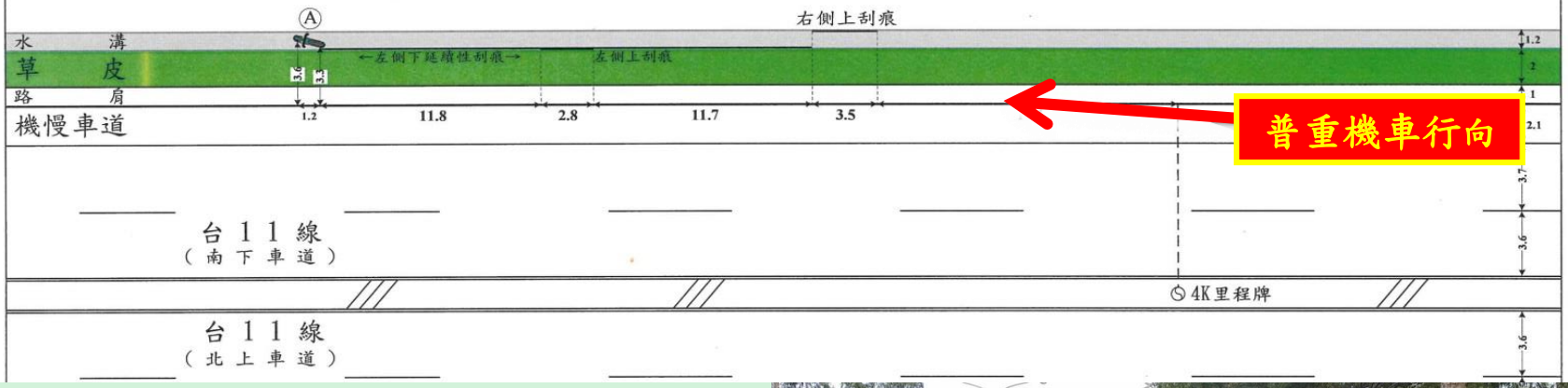
警察局名稱	總編號	轄區分局名稱	處理編號	道路交通事故現場圖	交通事故類別	A1	A2	A3
花蓮縣警察局	10806BS291A0001	吉安分局				✓		

（以箭頭標示北方）

發生時間：108年06月03日05時50分
號誌時相：無號誌(時相種類索引編號請參閱表(二)背面)
GPS座標WGS84系統(X：121.563687 Y：23.900156)

地點：花蓮縣吉安鄉志學村豐坪路三段-志學所轄區(附近)
台11丙線4公里處南向水溝

比例尺(以✓號勾出所選比列尺)
□ 草圖 □ 1公尺(M)
□ 2公尺(M)■ 其他公尺(3公尺)



天候、光線：日間、晴天

行車管制：無號誌

肇事車種：普重機車(自撞)

肇事原因：未注意車前狀態-主因

工程改善建議：

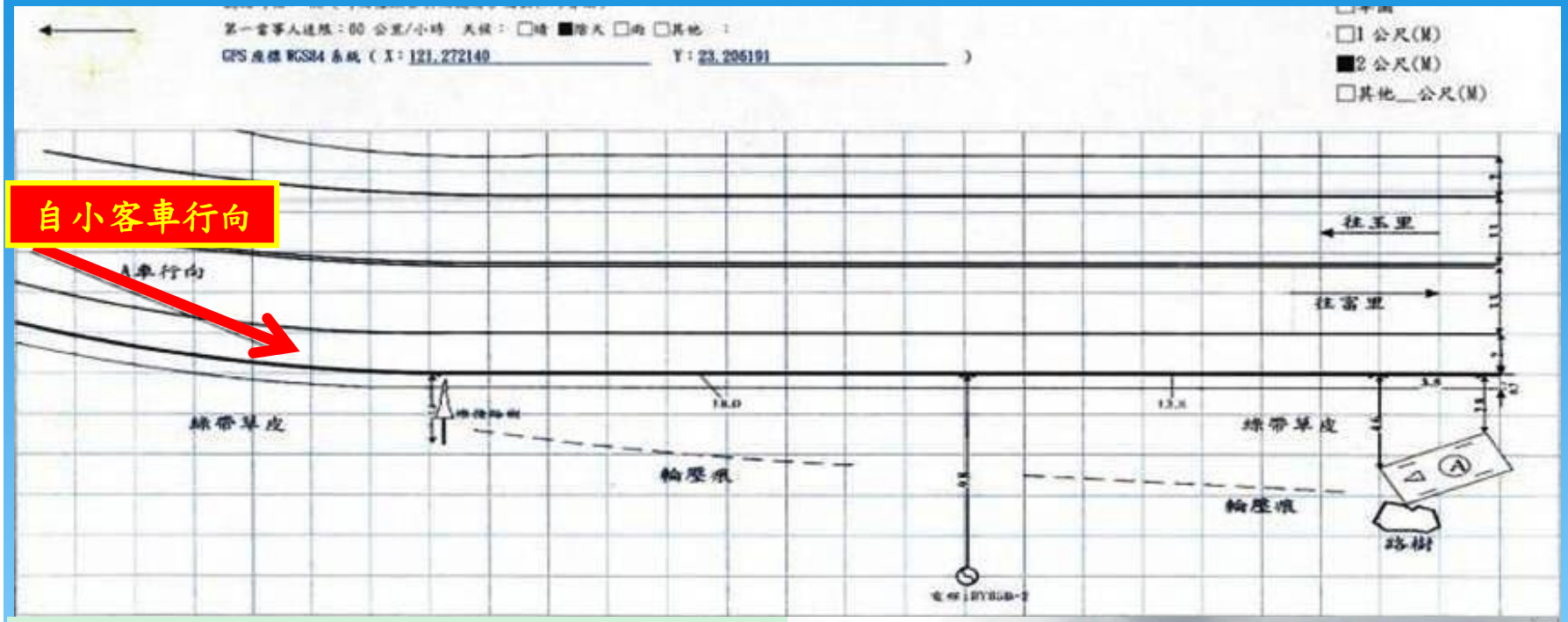
1. 道路邊緣加設「反光導標」
2. 邊溝加裝「水溝蓋」

編號1 工程改善部分

編號2

發生時間：108年6月6日16時25分

發生地點：臺9線310.5公里南向



天候、光線：日間、晴天

行車管制：無號誌

肇事車種：自小客車(自撞)

肇事原因：未注意車前狀態-主因

工程改善建議：無

編號3

發生時間：108年6月29日11時36分

發生地點：花蓮市北濱街車行地下道南端出口(北上車道100公尺)

10806BS191A0004/04

警察局名稱	總編號	轄區分局名稱	處理編號
花蓮縣警察局	10806BS191A0004	花蓮分局	

道路交通事故現場圖

交通事故類別(請打勾)	A1	A2	A3
	V		

(以箭頭標示西方)

發生時間：108 年 06 月 29 日 11 時 36 分　地點：花蓮縣花蓮市北濱車行地下道南端出口北上車道 100 公尺處

號誌時相：00(時相種類索引編號請參閱表(二)背面)

第一當事人速限：40 公里/小時　天候：□晴 □陰天 □雨 ■其他　：車行地下道內

GPS 座標 WGS84 系統 (X：121.613857　Y：23.971213)

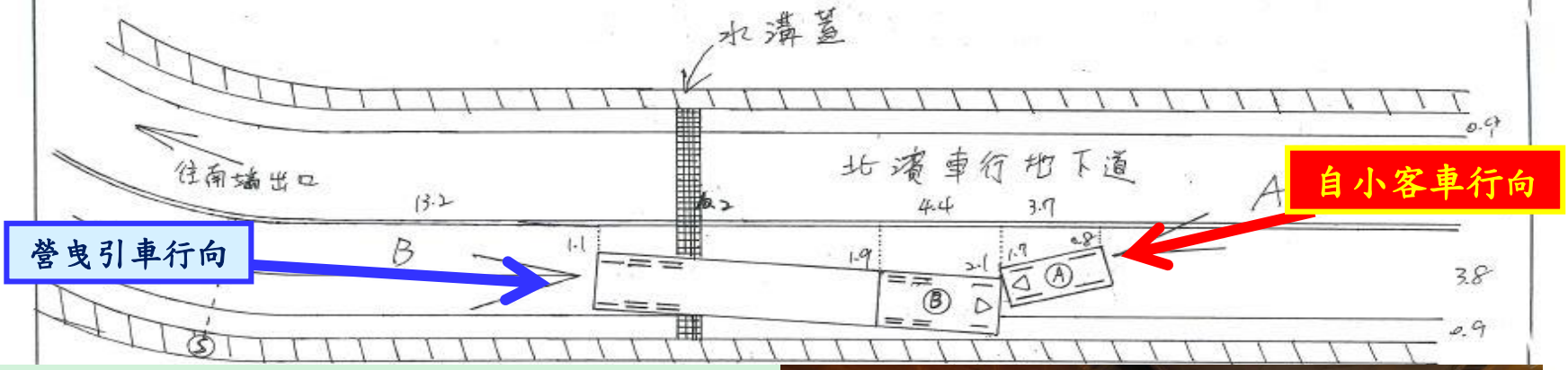
比例尺(以√號勾出所選比例尺)

□草圖

□1 公尺(M)

■2 公尺(M)

□其他__公尺(M)



天候、光線：日間、晴天

行車管制：無號誌

肇事車種：自小客車、營曳引車

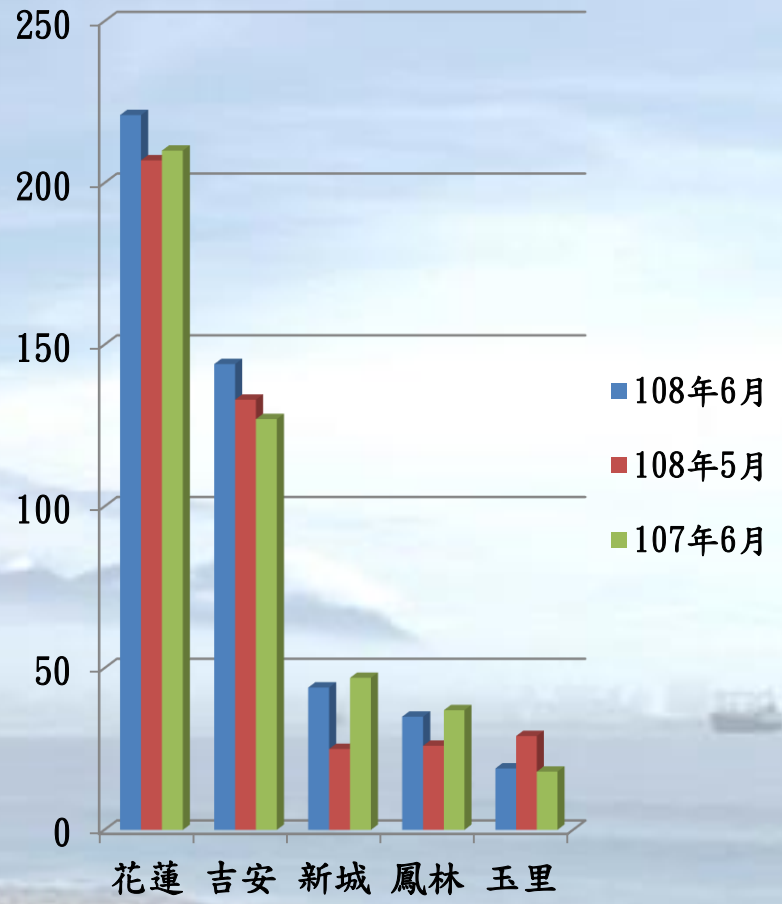
肇事原因：反特定標誌(線)禁制-主因

尚未發現肇事因素-次因

工程改善建議：無

貳、108年6月A2類事故件數比較

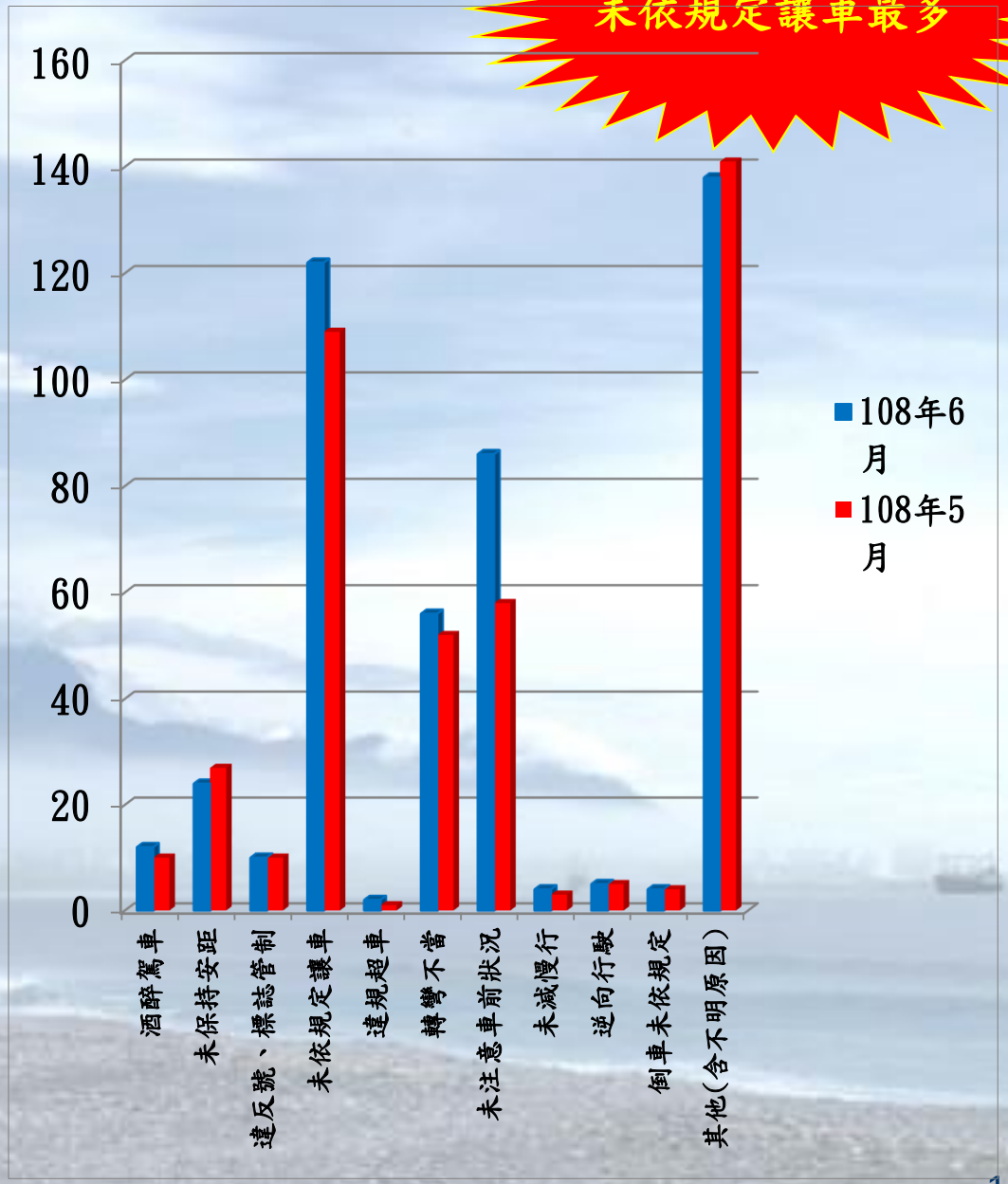
月份 / 分局	108年6月	108年5月	107年6月	與上月比較	與去年同期比較
花蓮	221	207	210	+14	+11
吉安	144	133	127	+11	+17
新城	44	25	47	+19	-3
鳳林	35	26	37	+9	-2
玉里	19	29	18	-10	+1
合計	463	420	439	+43	+24



一、 A2類肇因分析

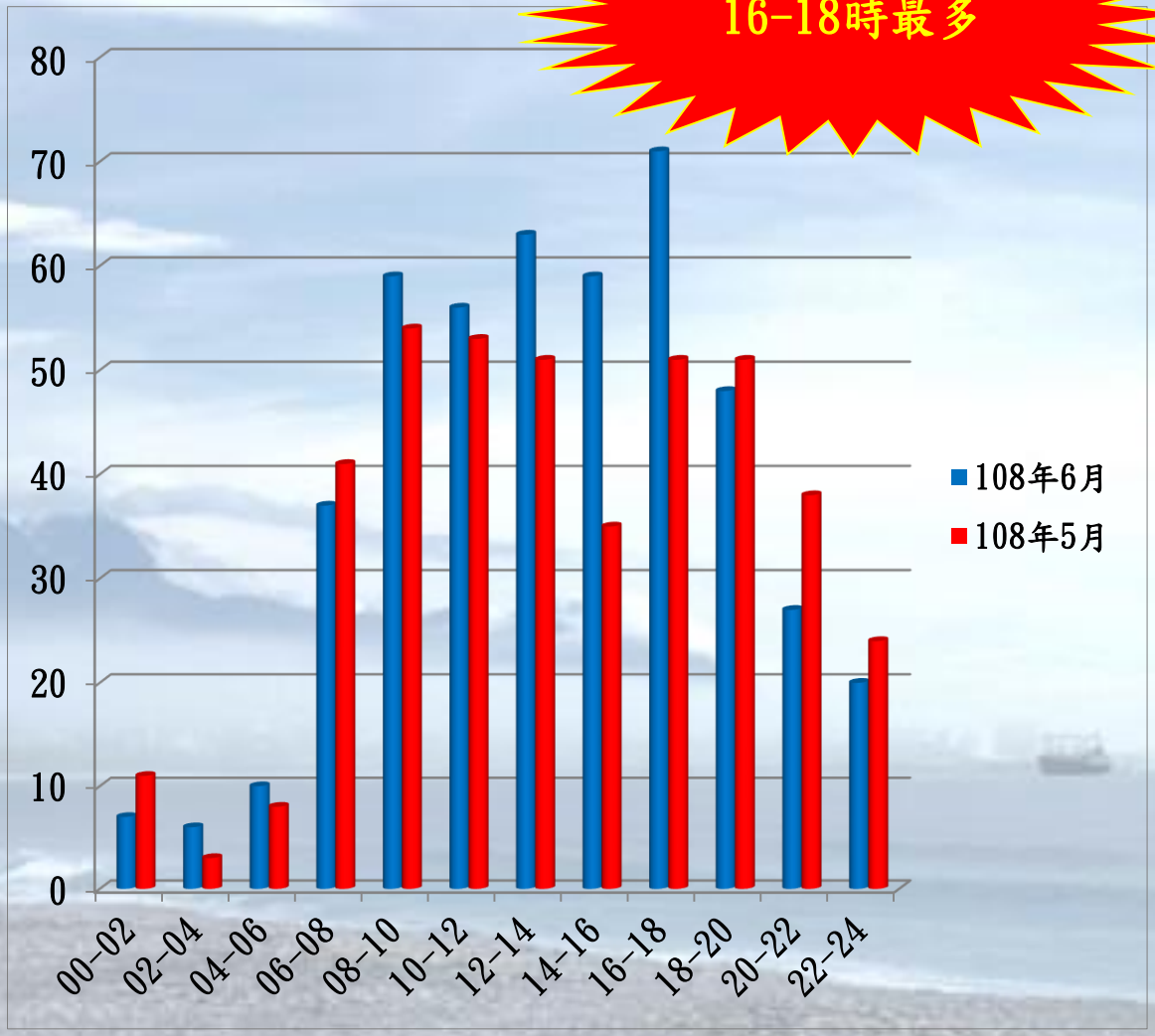
未依規定讓車最多

肇因 \ 月份	108年6月	108年5月
酒醉駕車	12	10
未保持安距	24	27
違反號、標誌管制	10	10
未依規定讓車	122	109
違規超車	2	1
轉彎不當	56	52
未注意車前狀況	86	58
未減速慢行	4	3
逆向行駛	5	5
倒車未依規定	4	4
其他	138	141
合　　計	463	420



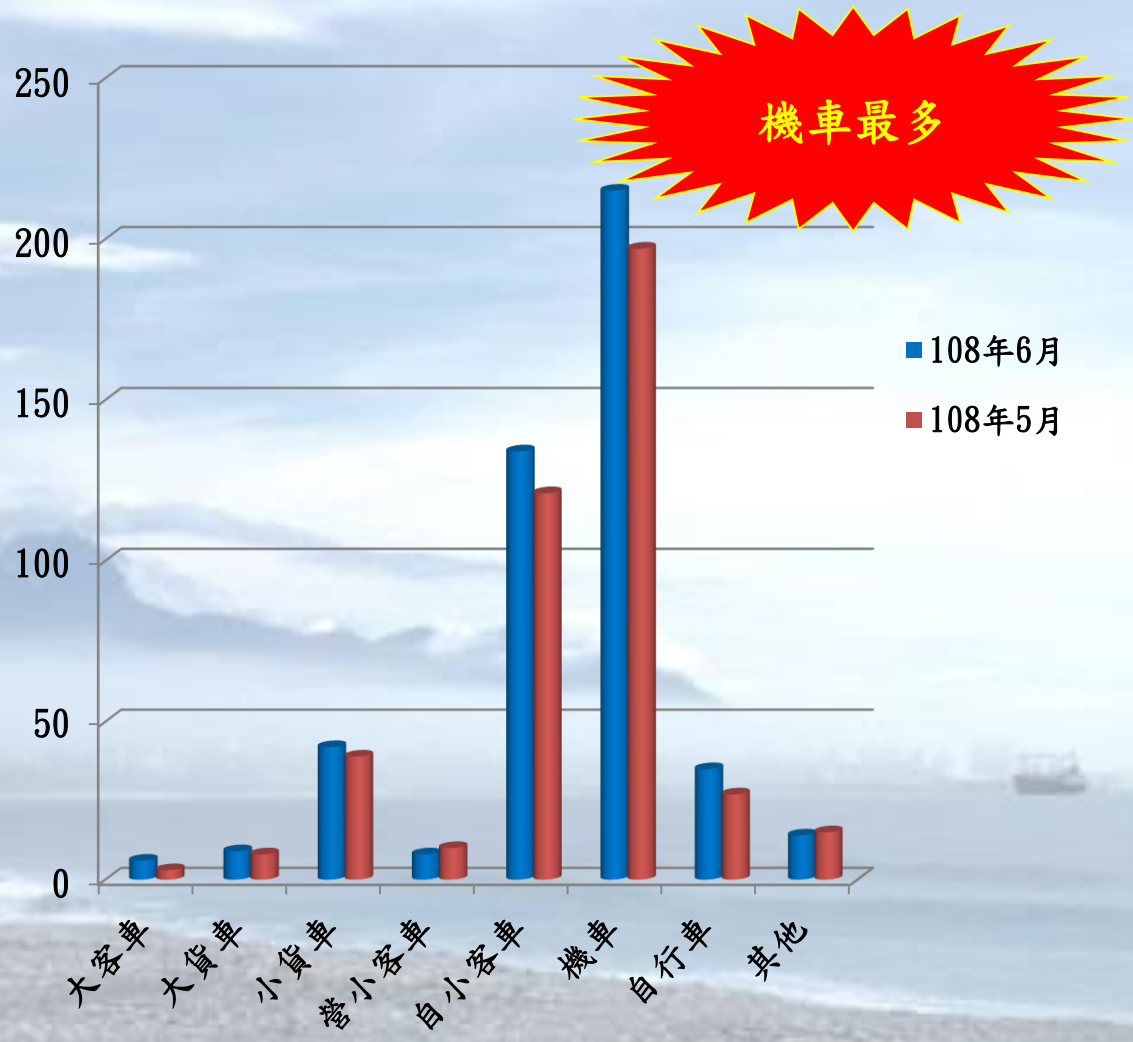
二、A2類肇事時間分析

月份 / 時段	108年 6月	108年 5月
00-02	7	11
02-04	6	3
04-06	10	8
06-08	37	41
08-10	59	54
10-12	56	53
12-14	63	51
14-16	59	35
16-18	71	51
18-20	48	51
20-22	27	38
22-24	20	24
合 計	463	420



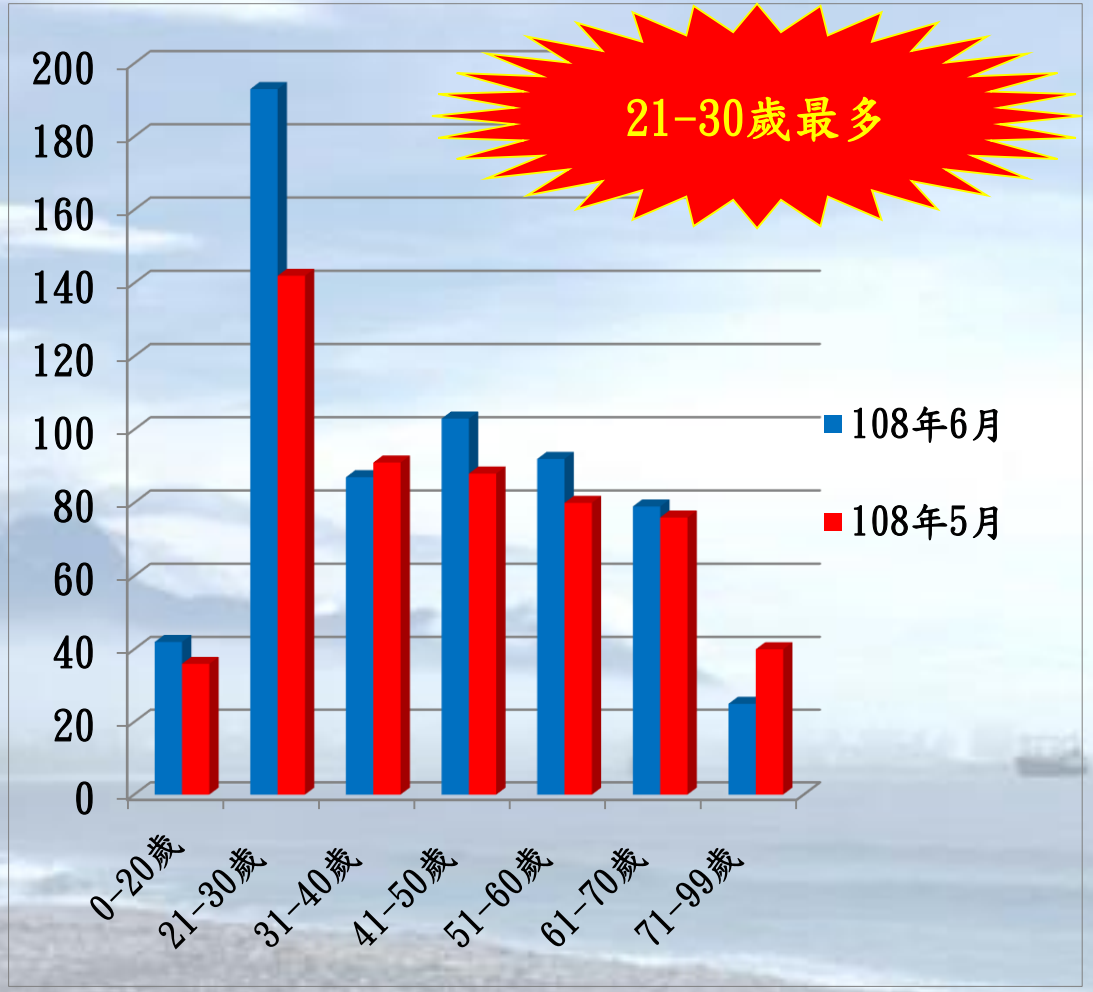
三、 A2類肇事車種分析

月份 / 車種	108年6月	108年5月
大客車	6	3
大貨車	9	8
小貨車	42	39
營小客車	8	10
自小客車	134	121
機車	215	197
自行車	35	27
其他	14	15
合 計	463	420



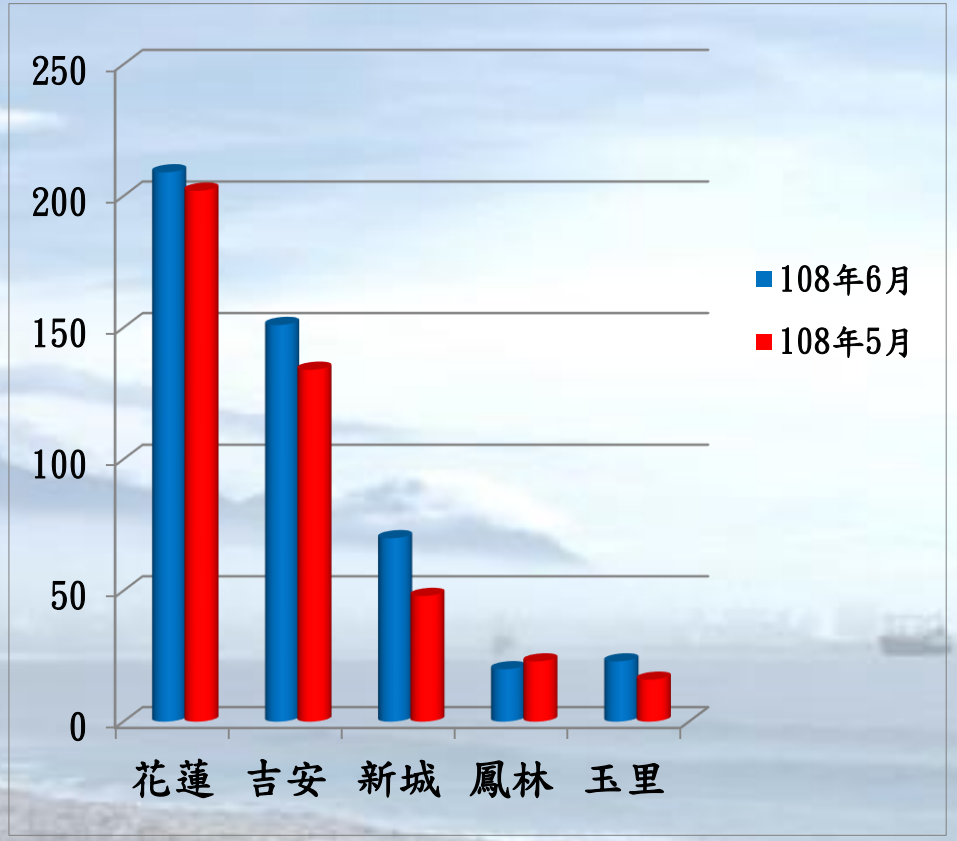
四、 A2類受傷年齡分析

月份 / 年齡	108/6 人數	108/5 人數
0-20歲	42	36
21-30歲	193	142
31-40歲	87	91
41-50歲	103	88
51-60歲	92	80
61-70歲	79	76
71-99歲	25	40
合　計	621	553



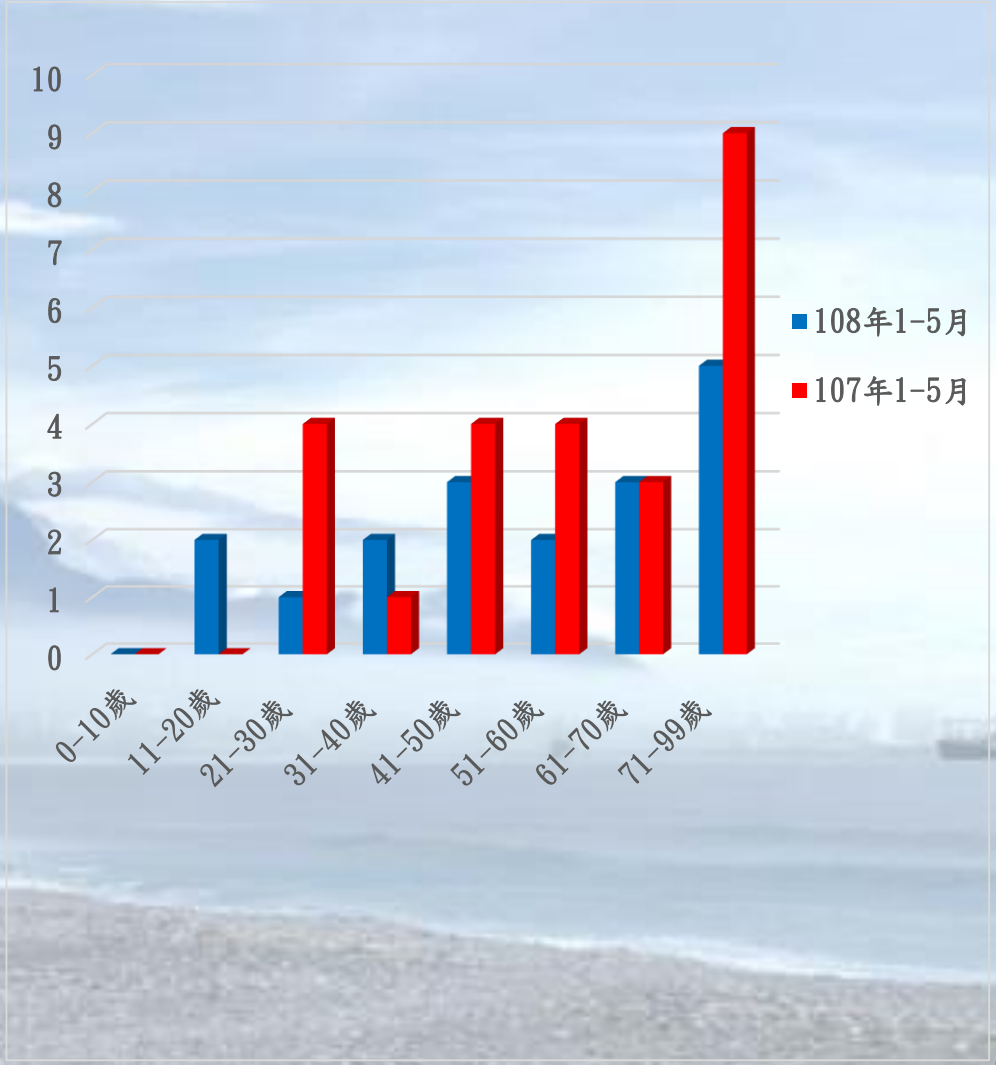
參、108年6月A3類事故件數比較

月份 / 分局	108年6月	108年5月	增減
花蓮	209	202	+7
吉安	151	134	+17
新城	70	48	+12
鳳林	20	23	-3
玉里	23	16	+7
合計	473	423	+50



肆、30天內死亡人數比較

期間 / 年齡	108年 1-5月	107年 1-5月	增減
0-10歲	0	0	0
11-20歲	2	0	+2
21-30歲	1	4	-3
31-40歲	2	1	+1
41-50歲	3	4	-1
51-60歲	2	4	-2
61-70歲	3	3	0
71-99歲	5	9	-4
合　計	18	25	-7



工程小組報告

花蓮縣道路交通安全聯席會報
108年7月份工程小組報告

報告單位:
觀光處交通科

目錄

工程小組報告

壹、年度開口契約進度

貳、會勘地點及建議改善事項

參、年度交通設施改善計畫

工程小組報告

壹、年度開口契約進度

1. 108年度花蓮縣道路設施(標誌、標線)整修工程(開口契約)
   - ✓ 已完成訂約作業
   - ✓ 已完成第一期工程待派員驗收

2. 108年縣道號誌汰換與養護(固定契約)
   - ✓ 廠商已於108年5月19日開工

   (本次施作地點約14處，已於7月16完成待派員驗收)

3. 交通號誌（含代養省道交通號誌）維護改善工程及災害搶險搶修工程
   - ✓ 於108年3月29日已完成訂約作業，刻正辦理確認派工改善施作地點。

貳、會勘地點及建議改善事項

※108年6月~7月份自辦及各單位辦理會勘約23個地點，相關建議改善事項，由各路權單位及本處列入108年度開口契約辦理施作。

另，每次會勘惠請提供該路口（段）事故數據及肇因分析，俾利與會單位評估可行性。

會勘地點有:

花蓮市慈濟大學前、
吉安鄉知卡宣大道與廣賢路二段、
吉安鄉中山路三段與中央路口、
吉安鄉中山路三段與慶豐八街路口、
新城鄉大漢街與光復路口、
豐濱鄉港口部落會勘等處。
(建議改善標線標誌及號誌相關設施)

參、年度交通設施改善計劃

一、吉安鄉吉祥一街與中華路二段路口:

為提供行人與車輛行走空間，決議吉祥一街至吉祥七街及慈惠一街沿吉安溪兩側劃設紅線，本工程請吉安鄉公所施作。

參、年度交通設施改善計劃

工程小組報告

二、新城鄉大漢街與光復路口：

依據鄭議員寶秀提案建議改善路口號誌。

經現場會勘，與會單位決議由交通部公路總局第四區工程處花蓮工務段視明年經費狀況研議辦理設置閃光號誌之可行性。

參、年度交通設施改善計劃

三、花蓮市/吉安鄉中原路地下道:

(一)經與相關單位現場會勘，建議如下：

1. 地下道為易淹水地區，倘設置交通桿恐影響救災，搶救受困車輛困難。
2. 本路段屬混合車道，路幅過小，倘設置交通桿，汽機車爭道無閃避空間。

(二)綜上，本路段決議不設置交通桿。

Hualien

工程小組報告

報告完畢　敬請指教

花蓮縣道路交通安全聯席會報

108年5月監理小組報告

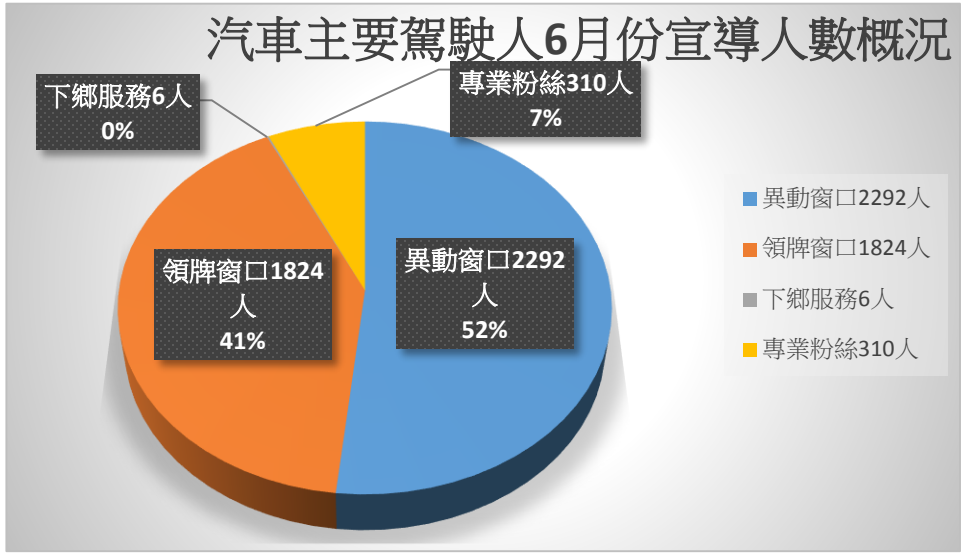
臺北區監理所花蓮監理站

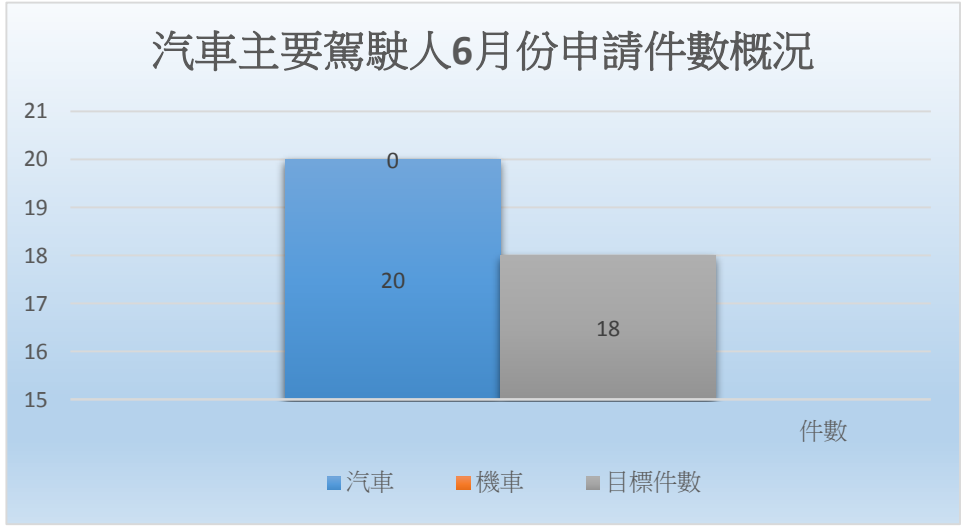
交通部公路總局 DIRECTORATE GENERAL OF HIGHWAYS, MOTC

強化公路監理與運輸管理108年度4項計畫執行績效

1. 鼓勵駕駛人登錄主要汽(機)車駕駛人
2. 違規記點查詢方式與違規記點影響
3. 大型車視野死角實地體驗與交安宣導
4. 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理

1 鼓勵駕駛人登錄主要汽(機)車駕駛人





2 違規記點查詢方式與違規記點影響

違規記點，6個月內違規計點共達6點以上應吊扣駕照1個月者（道路交通管理處罰條例第63條第3項前段）。

	違規滿點	歸責作業裁決書寄發	結案數
6月份	40 件	40件	17 件
年度累計	158件	396 件	121 件

③ 大型車視野死角實地體驗與交安宣導

108年6月本站(含分站)於機車駕照初考領講習進行大型車行車視野死角之靜態交安宣導，共計38場共463人參與。大型車視野死角實地體驗共計2場共32人參與。

4 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理

公路客運業		遊覽車客運業		遊覽車預警管理			資訊揭露與處理
查核次	舉發件	查核次	舉發件	行駛禁行道路	駕駛工時異常	逾期檢驗	申訴案
1	4	2	0	7	6	0	5

簡報結束．敬請指教
Thank you

交通部公路總局 DIRECTORATE GENERAL OF HIGHWAYS, MOTC

教育小組108年07月報告

報告單位：教育處終教科

教育小組報告

108年度上半年度執行事項：

一、學生交通意外事故統計；

二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形。

一、108/01/01-06/30學生交通意外事故統計

截至108/06/30統計

校園內意外事故				交通意外事故			
類型	死亡	重傷	輕傷	類型	死亡	重傷	輕傷
人次	0	0	2	人次	2	1	12

地點：108/01/28花縣道193縣道高寮段—春日國小教師自撞

地點：108/05/14吉安鄉稻香段台九線209k處—稻香國小11歲學童穿越道路遭汽車撞擊

二、轄內國中小108年上半年辦理交通安全教育執行情形

教師研習		學生宣導	
場次	人次	場次	人次
84	1,500	217	17,212

二、轄內國中小108年上半年辦理交通安全教育執行情形

家庭（社區）宣導		學生安全穿越路口教育宣導	
場次	人次	場次	人次
52	963	127	6,520

二、轄內國中小108年上半年辦理交通安全教育執行情形

交通安全教學課程	急救教育教學課程	駕駛人員隨車人員安全訓練
場次	場次	場次
72	52	32

二、轄內國中小108年上半年辦理交通安全教育執行情形

導護教師導護志工教育訓練	家長宣導預防酒駕	行人安全教育宣導
場次	場次	場次
43	35	38

二、轄內國中小108年上半年辦理交通安全教育執行情形

自　行　車 安全宣導	高齡長者 安全宣導	大眾運輸工具 安全教育宣導
場次	場次	場次
50	66	35

教育小組簡報完畢

報告單位：教育處終教科

宣導小組108年7月報告

報告單位:觀光處交通科

108年道安宣導執行摘要

- (一)運用各種媒體加強交通安全宣導
- (二)年度宣導規劃
- (三)宣導成果

(一)運用各種媒體加強交通安全宣導

- 電子媒體露出交通資訊及安全標語(觀光資訊網、電視跑馬燈)
- 平面媒體露出交通安全小提醒(花蓮趣季刊、報紙)
- 結合活動行銷置入宣導標語

(一)運用各種媒體加強宣導計劃

花蓮觀光資訊網專頁

花蓮304東海岸郵輪式列車首班資訊

宣導”交通有愛 安全無礙”

花蓮304東海岸郵輪式列車

花蓮 郵輪式列車 台灣好行　　2019-06-24

為迎接暑期觀光熱潮，花蓮縣東海岸郵輪式列車於6月22日開出首班列車，花蓮縣長徐榛蔚偕華聯遊覽車客運董事長許兆麟及花蓮縣觀光協會理事長謝立德等貴賓，共同試乘郵輪式列車，正式宣告花蓮交通觀光邁向嶄新紀元。

花蓮304東海岸郵輪式列車一日券大人520元、兒童260元，採預約制四人即可成行，一票到底，從花蓮火車站旅遊服務中心搭車，每日上午8時30分出發，沿途經蕃薯寮遊憩區-大石鼻山步道-石梯坪-石梯港-石門班硝角-新社梯田-親不知子海上古道-芭崎瞭望台-17時30分花蓮火車站一日遊，東海岸秘境及熱門打卡點盡在遊程中，詳情請洽預約專線03-8461899。

#交通有愛 安全無礙

(一)運用各種媒體加強宣導計劃

花蓮觀光資訊網專頁

108年暑期使用電子票證搭乘『台灣好行』半價優惠

宣導”關懷交通，珍惜生命”

108年暑期（7月1日起至9月30日止）使用電子票證搭乘『台灣好行』享半價優惠，還有商家好康優惠，敬請多加利用。

台灣好行 優惠 暑期　　2019-06-27

又到了暑假旅遊的旺季，交通部公路總局為持續鼓勵民眾搭乘公共運輸出遊，將於今(108)年7月1日至9月30日暑假期間，再度推出使用電子票證搭乘「台灣好行」路線半價優惠措施；在此期間搭乘「台灣好行」的乘客，交通部觀光局還有協調觀光景點沿線部分商家提供消費折扣優惠，希望大家共同響應搭乘公車，暑期來趟便利、低碳，省錢又安全的輕旅行。

今年暑假實施半價優惠措施之「台灣好行」路線共有38條(詳附表)，包括許多著名的景點如日月潭、溪頭、阿里山及墾丁等，均可搭乘「台灣好行」路線到達，以暑假熱門路線「墾丁快線」為例，從高鐵左營站到墾丁單程使用電子票證原價為352元，在優惠期間只要176元，親朋好友多人搭乘來回可省下一筆可觀的車資，且可免除塞車及停車之苦，既划算又方便。

公路總局另外說明，除了「台灣好行」電子票證半價優惠外，觀光局配合此項措施亦有協調「台灣好行」沿線景點商家提供商品消費折扣優惠，民眾在搭乘「台灣好行」後可向司機索取搭乘證明，至商家消費時出示即可享有好康優惠(有關詳細優惠店家及商品資訊請至「台灣好行」官方網站https://www.taiwantrip.com.tw查詢)。

公路總局最後表示，推廣公共運輸及結合觀光旅遊是交通部施政的重點工作之一，也希望民眾能共同支持公共運輸，並把握暑假期間全家大小或親朋好友共同搭乘「台灣好行」出遊，度過一個安全、便利及歡樂的暑假時光。

#關懷交通，珍惜生命。

(一)運用各種媒體加強宣導計劃

活動行銷-鐵路節之花蓮蒸棒.鐵道市集宣導

宣導布條 “穿越路口停看聽 左看右看才放心”

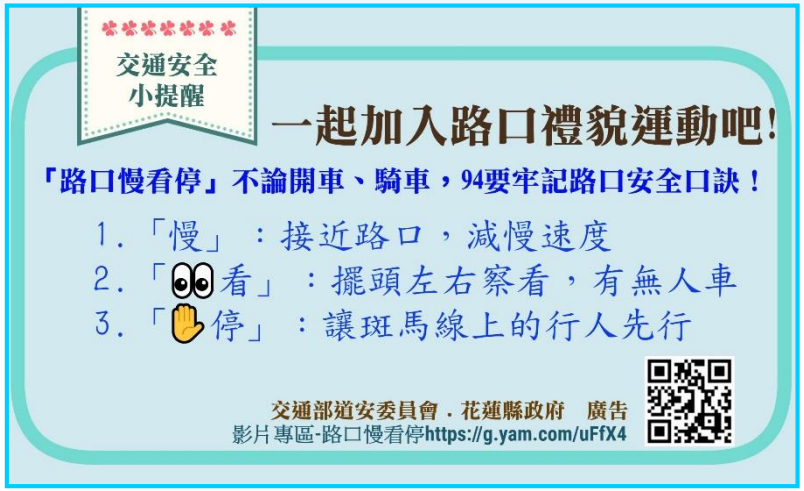
“步行靠路邊，乘車不爭先 車行快如風，莫走路當中”

(一)運用各種媒體加強宣導計劃

平面媒體-花蓮趣季刊-夏季號

交通安全小提醒資訊宣傳

宣導”~路口慢看停~安全口訣”



(一)運用各種媒體加強宣導計劃

平面媒體-108/6/11更生日報

本縣警察局交通安全資訊宣傳

宣導:

~行人行走於道路上，

面向來車才安全~

(一)運用各種媒體加強宣導計劃

洄瀾電視台托播跑馬燈

宣導:

「路口慢看停、安全有保障」，花蓮縣政府 關心您。（廣告）

托播期間：

108年6月1日~12月31日於洄瀾電視台播放頻道如下：

第19、28、29、31、36、38、51、53、62、69台

等十個頻道。

花蓮縣政府108年度縣政宣導片（廣告）有線電視

託播清單

托播項目	托播單位	起訖時間	播出內容及附件名稱
電腦字幕（跑馬燈）	觀光處 交通科 聯絡電話： 03-8246672	開始：108年06月01日 上午9點 截止：108年12月31日 下午9點	「路口慢看停、安全有保障」， 花蓮縣政府 關心您。（廣告）

(二)年度宣導規劃

- 預計依交通部108年宣導重點每月配合本府觀光處各項活動、電視台跑馬燈等，計劃露出至少一項宣導重點項目。

- 露出相關交通安全資訊及結合活動宣導，提高用路者交通安全知識認知度及普遍性。

報告完畢
感謝聆聽

國立東華大學
執行交通安全教育情形
與需協助事項

國立東華大學

報告單位: 生活輔導組

報告人: 校安人員莊欽吉

報告提綱

一、交通事故統計現況
二、執行交通安全教育情形現況
三、須協助事項
四、感謝事項

105-108交通事故降低(增加)率統計

我們努力的成果

需繼續努力與保持

國立東大學交通事故降低(增加)率統計表			
年度 / 降低(增加)率	總件數	校內	校外
108(至6月30日)	-52.88%	-44.19%	-59.02%
107	-24.60%	-34.80%	-15.30%
106	-15.30%	-26.70%	-1.40%
105	9.40%	12.50%	5.80%
說明	1. 降低 : － ， 增加 : ＋ 2. 108年與107年之比較，統計至108年6月30日止		

朝向
零事故
邁進

連續3年(106~108)
交通事故
持續降低

年度/月份	一月		二月		三月		四月		五月		六月		七月		八月		九月		十月		十一月		十二月		校內	校外	總計
	校內	校外	校內	校外	校內	校外	校內	校外	校內	校外	校內	校外	校內	校外	校內	校外	校內	校外	校內	校外	校內	校外	校內	校外			
108	3	5	2	1	5	7	6	4	4	4	4	4													24	25	49
107	5	8	0	1	4	4	6	8	3	9	5	8	1	2	0	0	6	3	3	6	7	3	3	9	43	61	104
106	3	4	0	5	8	6	6	6	9	8	3	9	2	3	0	1	6	9	11	9	10	4	8	8	66	72	138
105	1	5	0	6	4	9	8	10	7	4	11	6	2	1	5	4	13	4	12	10	13	7	14	7	90	73	163
總計	12	22	2	13	21	26	26	28	23	25	23	27	5	6	5	5	25	16	26	25	30	14	25	24	223	231	454

發生件數
逐年下降

交通安全宣導課程實施狀況表

國立東華大學107-2實施交通安全宣導統計表						
項次	申請單位	預計宣導時間	宣導對象	人數	地點	備考
1	管財學士學程	108.2.22(五) 1230~1245	大一 (服務學習)	25	管理學院 C109教室	
2	物理系	1080225(一) 16:10-17:10	大二~大四	65	理工一館 理一講A108	
3	歷史系	1080307(四) 09:10-09:40	大二	56	人社三館 B130教室	
4	幼教系	108.3.7(四) 1210~1250	服務學習 課程	40	花師教育學院 B111教室	
5	交通安全 教育日	1080313(三) 15:00~16:00	車輛違規	15	行政大樓 106會議室	
6	光電系	108.3.15(五) 1510~1600	專題研究	30	理工二館 C403教室	
7	交通安全 教育日	1080417(三) 15:00~16:00	車輛違規	15	行政大樓 106會議室	
8	交通安全 教育日	1080515(三) 15:00~16:00	車輛違規	9	行政大樓 106會議室	
9	交通安全 教育日	1080612(三) 15:00~16:01	車輛違規	9	行政大樓 106會議室	
				264		

實施現況

一、爭取外部資源:

(1)爭取大眾運輸停靠，鼓勵教職員生搭乘大眾運輸工具。

(2)與科技部合作，建構本校汽機車之車路感應及進出入監視系統設備，利用科技讓校園更安全。

(3)持續針對交通環境予以改善。

1. 校園周邊路段檢視。
2. 校內交通環境改善。

(4)與社區互動良好，善盡社會教育責任。

二、多元教育宣導:

(1)辦理「校園公車東華我好行」活動，鼓勵以搭乘公車代替騎乘機車，藉以降低學生騎乘機車風險與減少交通事故傷害。

(2)各項宣傳文宣以中、英雙語化並呈，實施全面性宣導。

(3)聘請交通隊黃隊長到本校教導「跨界與歸零」課程，辦理校內危險路段調查以及防禦性駕駛研習。

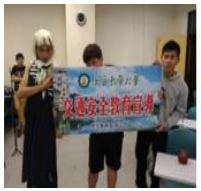
三、如實統計與通報:

(1)以客觀數據分析，如實呈現本校現況與改善成效。

(2)對交通事故處理均依規定實施校安通報，資訊充分揭露並尋求持續改善方式。

行人應有的認知			
不能因為	別人在開車	我就覺得	他能看見我
	我趕時間		可以隨意穿越馬路
	看起來空曠無車		可以隨意走
	我在和朋友聊天		自己處境十分安全
	我在運動		別人一定可以避開我
	我在路上		整個馬路都是我的
駕駛應有的認知			
不能因為	我在開車	我就覺得	可以無視行人
	我控制在限速內		自己不具有危險性
	我開車		可以剝奪別人的路權
	我坐在安全的車內		可以隨意對待別人的生命

Pedestrians should be noted		
He's driving	≠	He can see me
I'm in a rush		I can ignore the crossing
It seems clear to stop		I shouldn't stop
My friends are chatting with me		It's safe for me
I'm in trainers		Others can't run medown
You use the road		You own it
Drivers should be noted		
I'm driving	≠	Pedestrains are nobody
I'm at the speed limit		I'm not dangerous
I'm driving		I can take away others' right of way
I'm surrounded by metal		Others are not flesh and blood



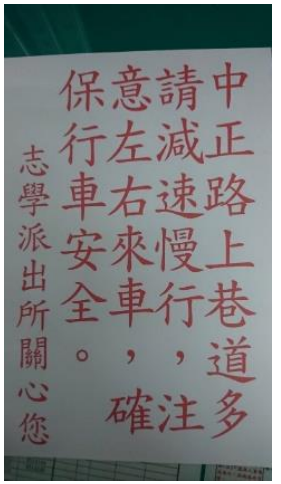
須協助事項

大學路二段東華大學校門前方路段車速都很快，因道路分隔島植物生長迅速，植物高度經常會影響人車視線及穿越道路之危險性。建請增加修剪次數並降低植物修剪之高度。

感謝事項

感謝

志學派出所、吉安分局車處組和花蓮縣交通隊，協助處理本校相關「校內外交通事故處理」、「路邊違規停車」、「交通安全叮嚀」以及「交通安全教育」等相關事宜。

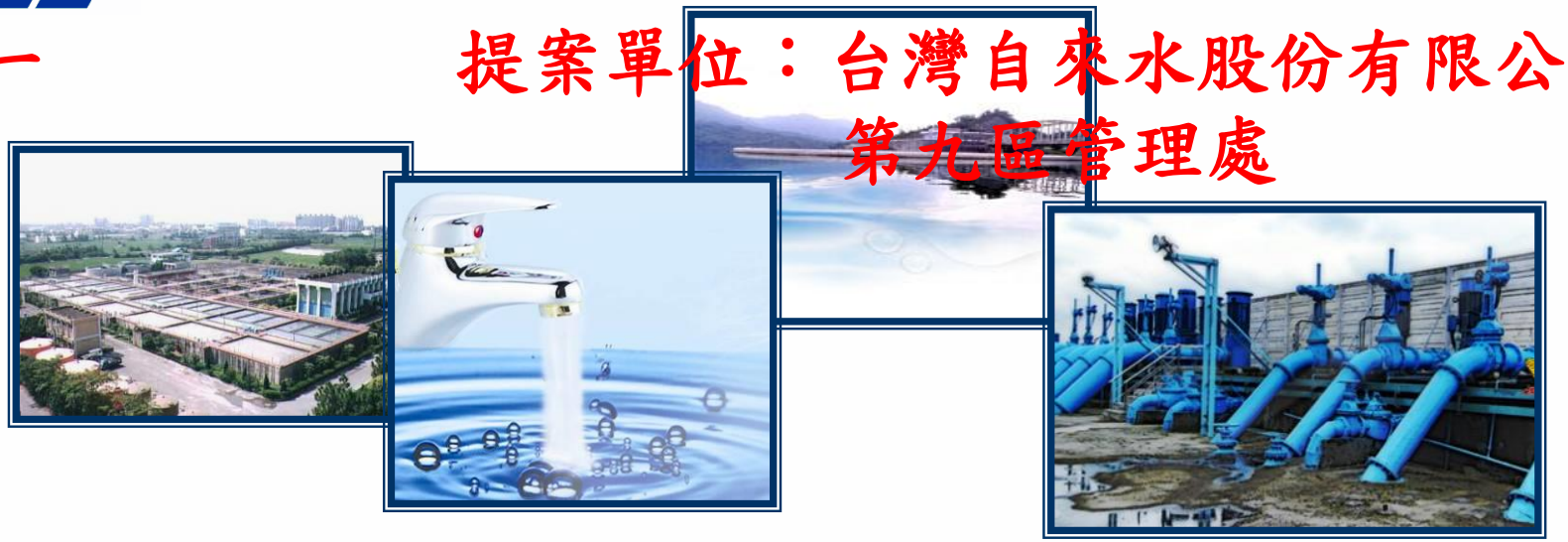


報告完畢
敬請指導

經濟部

提案一

提案單位：台灣自來水股份有限公司
第九區管理處



光復鄉光豐路、東富路等汰換管線工程

經濟部台灣自來水公司

交通維持計畫報告

工程簡介

- 工程位置
- 本工程位於花蓮縣光復鄉，管線汰換範圍：光豐路、建國路二段，中正路二段、富田街，東富路等道路。
- 工程內容
- 共計全長7653公尺，工期（不含例假日）為195工作天。

交通維持措施

1. 本工程管線施工特性為「移動式管溝挖掘施工」，施工移動區域需阻隔道路長約25公尺；寬約3公尺，施工前擺設紐澤西護欄或交通錐連桿，並設置警示燈具、交通指示拒馬，藉以引導車流依序行車，提高行車安全性。
2. 道本工程於道路挖掘施工區域前、後處，依道路實際狀況，各派交通引導指揮旗手並以無線電通訊連絡方式，監視引導人、車進行，以維持交通流暢。
3. 路之管溝挖掘，均採半側施工，以維持另半側車輛通行，夜間停止作業前，均需維持十字路口及巷道暢行。
4. 若施工前遇有6公尺以下巷道，於施工前3日，先期通告沿線住戶並實施部分道路禁行，設置方向指示牌及派員引導車行路徑。

報告完畢

感謝指導

本會報說明

一、此案已於108年6月6日於本會報辦理初審通過。

二、本案工程開工時請通知各相關單位、電臺公告民眾周知。

三、於部落施作6公尺以下巷道時，因採道路全封閉方式辦理，請於開工前與附近居民及當地村長確實溝通協調，並儘可能縮短工期。

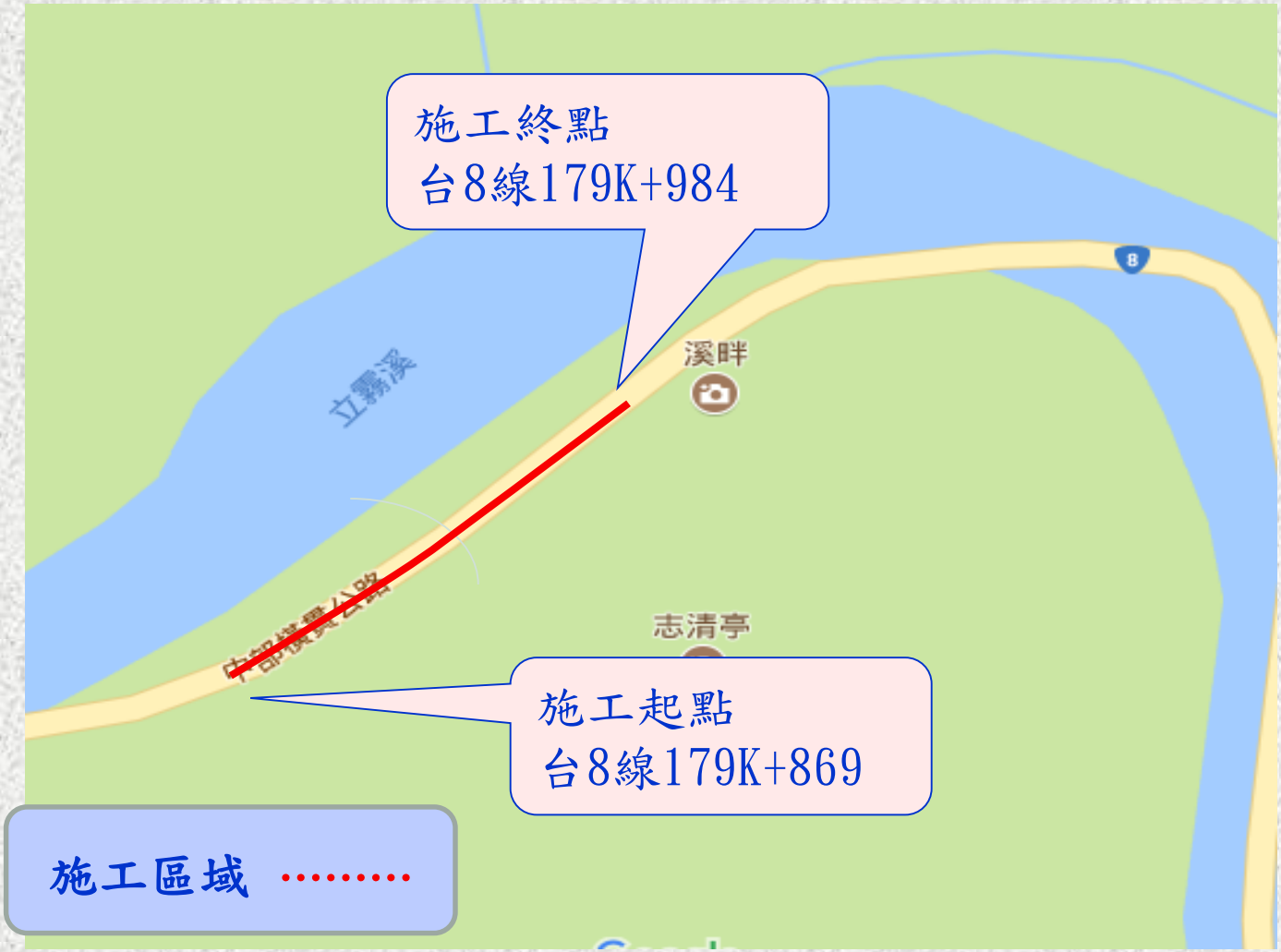
四、施作縣道193線時，應特別注意轉彎處漸變段再拉長，並於工區前端設置LED導引車，提醒車輛注意通行，當日施工完畢機具需撤離道路範圍，並加強未鋪設完成路面之夜間警示措施，交叉路口應特別注意夜間警示措施，以維護民眾行車安全。

五、請注意路面清潔及修復品質，並於施工後路段施設回復瀝青，路面及標線復原。

提案二　　提案單位：台灣電力公司花蓮區營業處

台8線179K+869-179K+984
線路遷移管路工程
交通維持計畫簡報

一、工程位置(範圍)



二、本工程預訂施工期限

10日工作天(伺路權機關核准施工後)。

三、施工時段

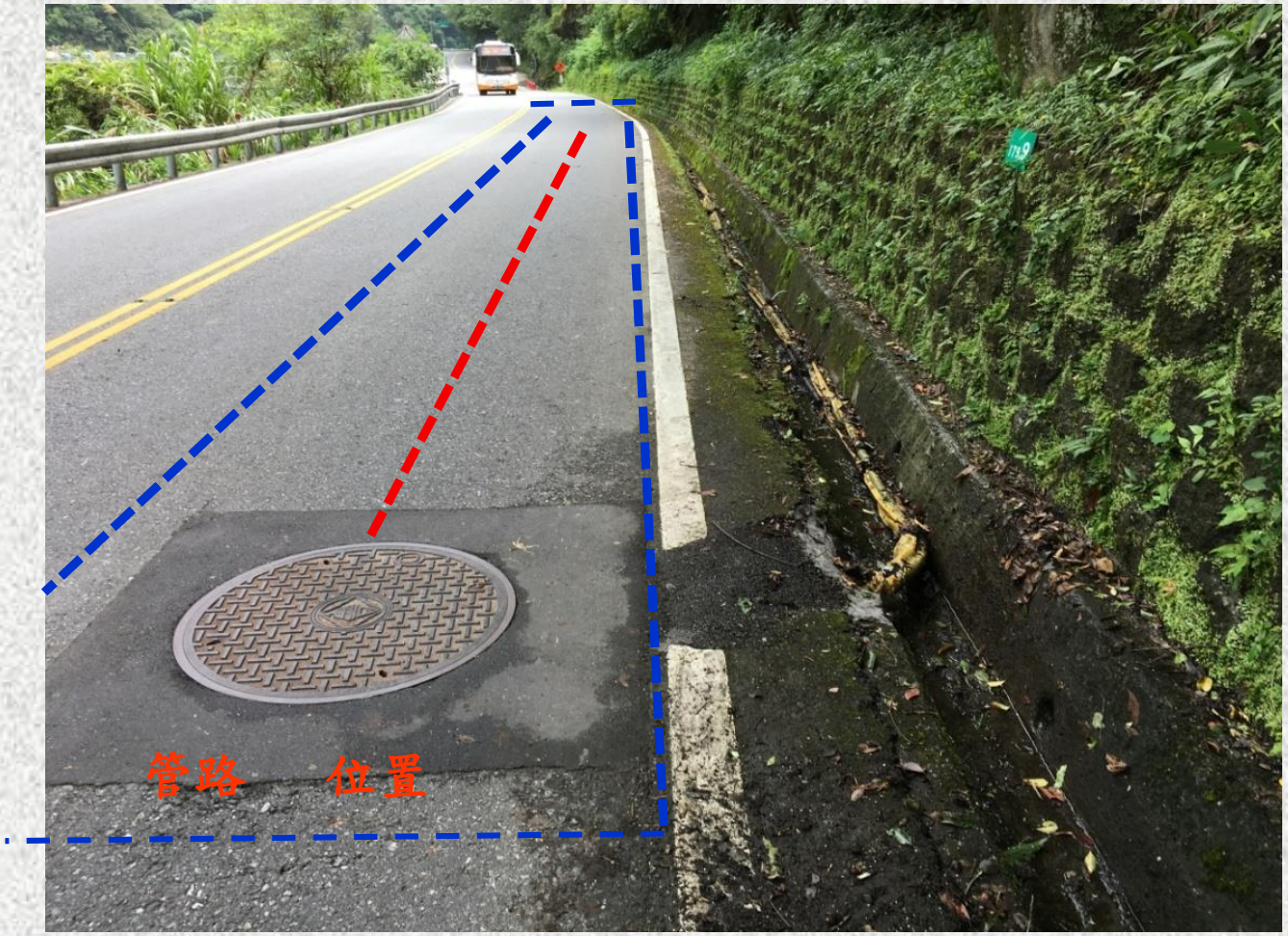
本工程施工時段為每日22:00時起至翌日06:00時止。

採夜間施工。

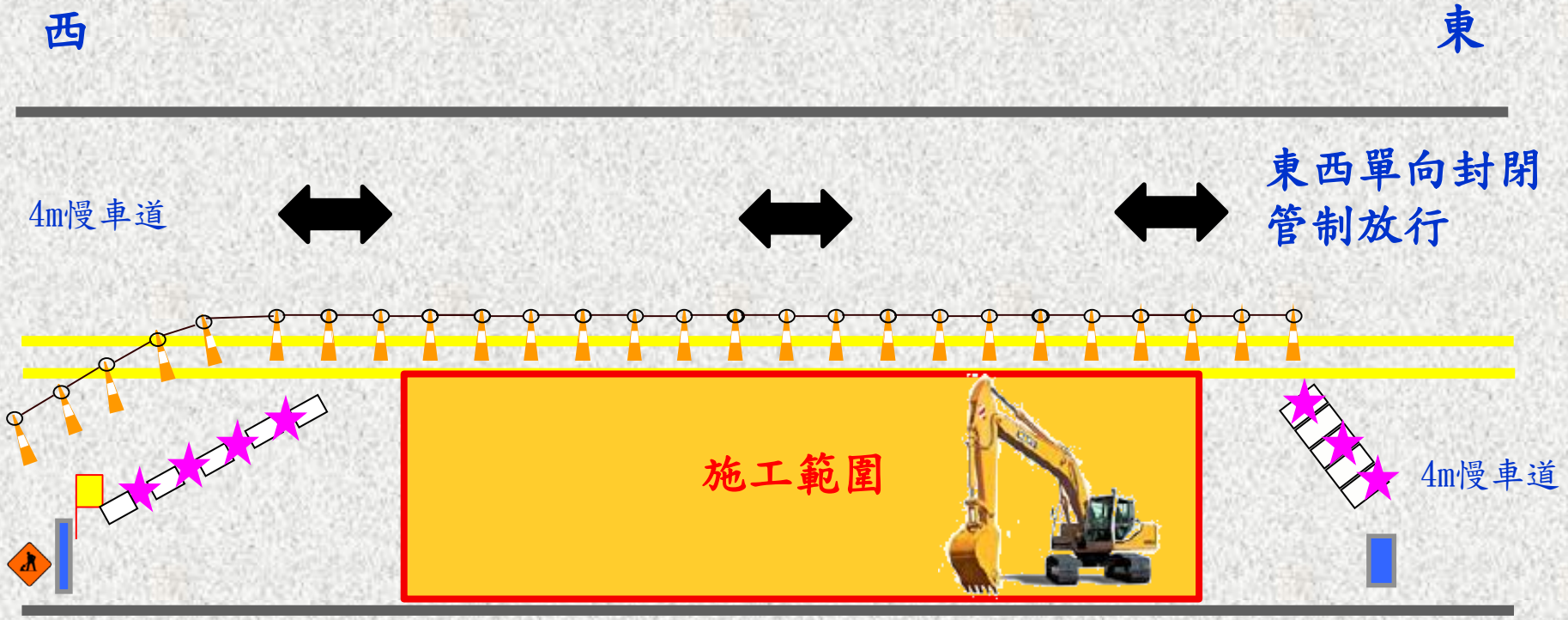
四、交通維持策略

施工路段寬度約8~10M，為確保交通順暢，避免影響施工及行車安全考量，採取東西單向封閉，管制半點放行。

施工現場示意圖(一)



交通安全管制設施佈設圖



道路縮減標示

1公里道路施工警告標示
300m道路施工警告標示
100m道路施工警告標示
工區施工速限30警告標示

夜間警示燈號　車輛動線　電動旗手　施工範圍　大型拒馬　紐澤西護欄

Safe
工安第一
S
Quality
品質至上
Q
簡報完畢 敬請指教
Operate
永續經營
O

本會報說明

一、此案已於108年7月16日於本會報辦理初審通過。

二、本案工程開工時請通知各相關單位、電臺公告民眾周知。

三、工區位於山區路段且採夜間施工，請加強前方警示設施，並派人工旗手疏導來車，轉彎處漸變段需拉長，以利用路人提前因應。

四、採即挖即舖方式辦理，白天恢復道路全面通行且施工機具需撤離道路範圍。

五、請於工區前後設置工程告示牌，並於CMS及警察廣播電臺加強宣導。

提案三

提案單位：縣政府農業處

108年度花蓮縣富里鄉六十石山金針花季交通管制簡報

大綱

- 管制方式、時間及車種
- 上山管制路段(六十石山農路)
- 下山管制路段(萬寧部落聯絡道路)
- 上小瑞士管制路段
- 禁止路邊停車路段
- 東里產業道路災後中斷應變措施

管制方式、時間及車種

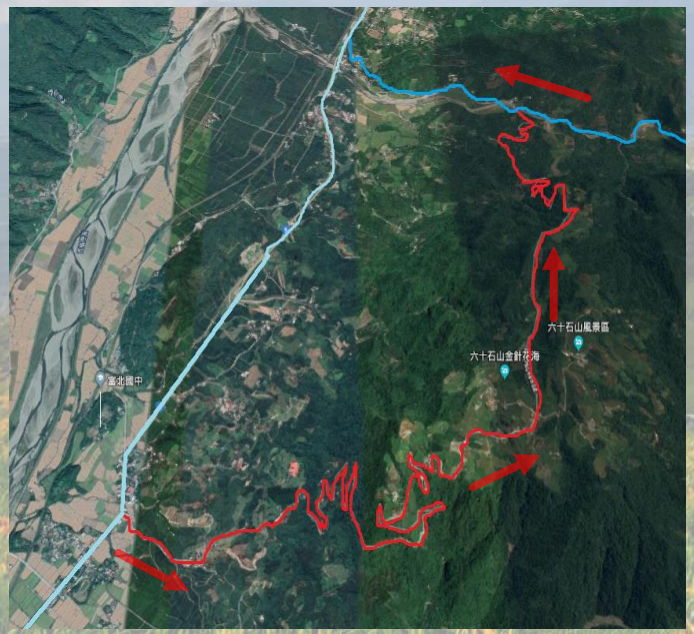
花季期間

108年8月3日~9月15日

交通管制時間為

每日08:00～17:00

採單向上山、單向下山方式



甲、乙類

大客車全面禁止

9人座以下的小客車

及摩托車可行駛上山

上山管制路段(六十石山農路)

從竹田村入口處進入（台9線308.5 Km）

雲閩農莊前
金針花意象設施

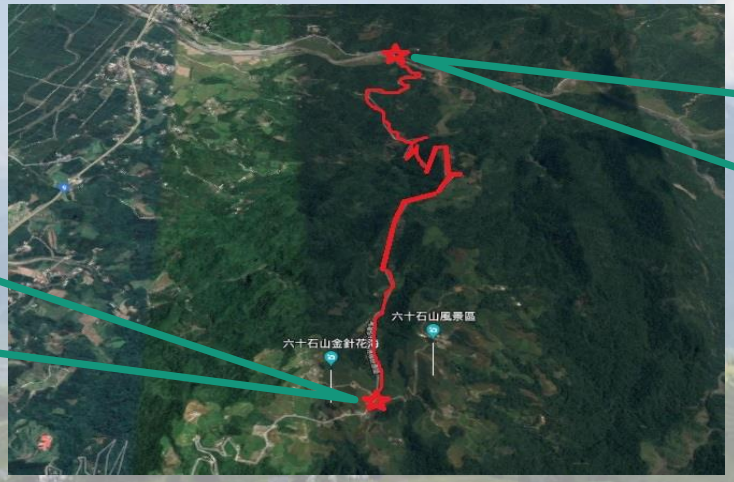
禁止

單向
上山

原路
上下山 包含
（大型重型機車）

下山管制路段(萬寧部落聯絡道路)

萬寧至復興部落
聯絡道路起點
(0KM)



阿眉溪方向出口

單向
下山

禁止
下山

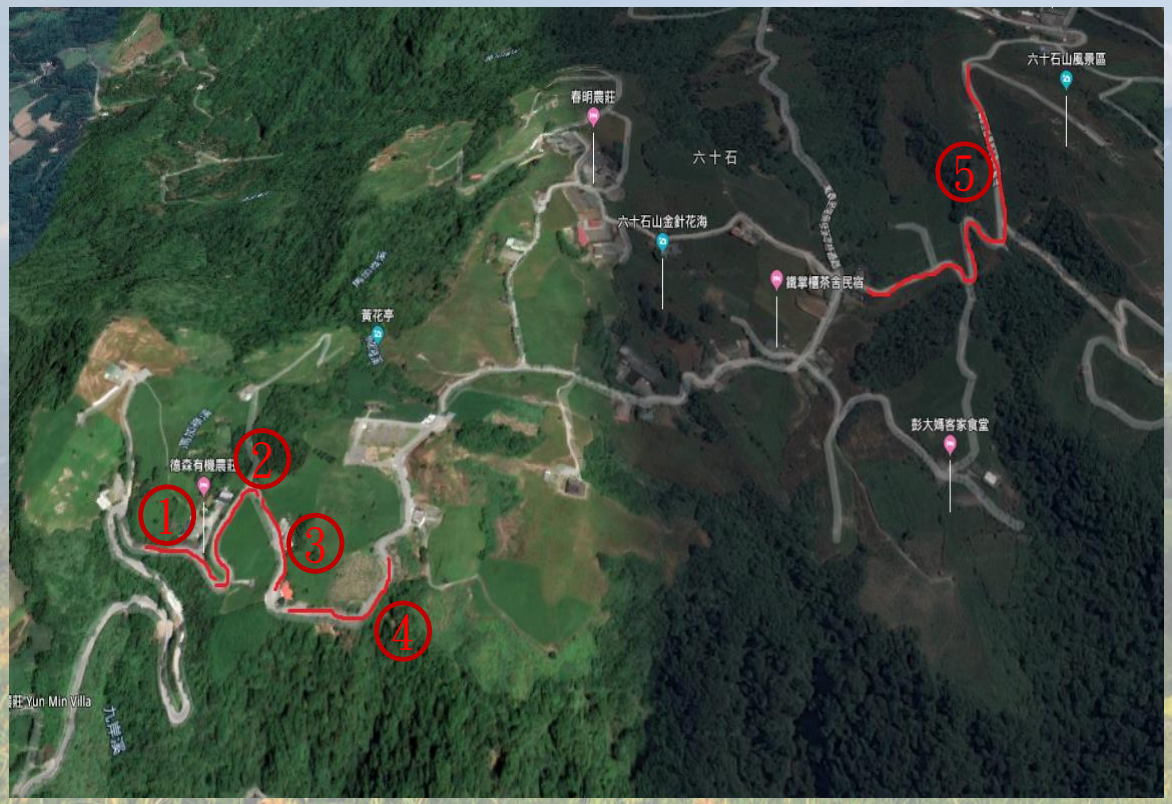
上小瑞士管制路段

東里產業道路口

小瑞士景觀台處

已設立號誌管制，用路人依循號誌行駛

禁止路邊停車路段



1. 德森農莊入口
2. 德森農莊廣場上方道路3. 黑暗部落攤位旁
4. 黑暗部落攤位後方大彎
5. 小瑞士

東里產業道路災後中斷應變措施

東里產業道路中斷

六十石山產業道路

禁止
上下
山

上山整點放行30分鐘
下山不管制

簡報完畢

本會報說明

一、此案已於108年7月10日於本會報辦理初審通過。

二、六十石山往東里下山路段請富里鄉公所於108年8月3日花季前將路面雜草、樹枝及落石清除乾淨，易坍方處應加強各項警示設施，以維護用路人行車安全。

三、請縣政府觀光處交通科儘速修復小瑞士景觀台方向斜坡處至忘憂亭停車場下坡彎道交通號誌。

四、請縣政府農業處於花季開始前邀集相關單位至現地會勘，檢視各項交通設施是否完備。

五、請縣政府農業處製作各相關單位橫向聯繫表，成立路況通報系統，以利相關單位隨時聯繫，並辦理交通管制公告。

本會報說明

六、依交通部101年12月21日頒訂「大客車禁行及行駛應特別注意路段」檢視作業要點，六十石山及赤柯山有多處彎道道路總寬度小於5.5公尺且平曲線最小半徑小於12公尺，故不宜開放甲、乙類大客車通行。

提案四　　提案單位：縣政府建設處土木科

建設處土木科

縣道193線
禁行甲類大客車通行路線調整案

壹、道路現況 - 路段一 七星潭大橋

道路名稱	路段	現況	調整後
193線	8K+500~9K 臨潭橋~七星潭	禁行甲類大客車	開放甲類大客車通行

原禁行路段為193舊線，
目前193線已改線
行駛七星潭大橋。

擬開放甲類大客車通
行。

壹、道路現況

8K
193
花蓮港
Hualien Habour
七星潭遊客中心
Chi Hsing Tan Vistor Center

3.5公尺寬
2.3公尺寬

壹、道路現況 - 路段二 月眉國小前

道路名稱	路段	現況	調整後
193線	22K+500~37K 花蓮大橋~月眉	禁行甲類大客車	32K+800~33K 改為大客車行駛 應特別注意路段

依代表及村長反映:
當地居民、學校活動需求，
擬開放193線32K+800-33K
供甲類大客車通行。
(現有公車行駛路線)

	道路名稱	路段	
現況	193線	22K+500~37K 花蓮大橋~米棧	禁行甲類大客車
修正	193線	22K+500~32K+800 花蓮大橋~月眉	禁行 甲類大客車
	193線	32K+800~33K 月眉	改為大客車行駛 應特別注意路段
	193線	33K~37K 月眉~米棧	禁行 甲類大客車

壹、道路現況

壹、道路現況

壹、道路現況 - 路段三之1 光復段

道路名稱	路段	現況	修正
193線	37K~86K+765 月眉~瑞穗	禁行 甲、乙、丙類大客車	71K+300-73K+300 改為大客車行駛 應特別注意路段

依民意代表及村長反映:
當地居民、宮廟參拜與住宿、
自強外役監獄移監需求，
擬將71K+300-73K+300
改為大客車行駛應特別注意路段。

壹、道路現況 - 路段三之2 瑞穗段

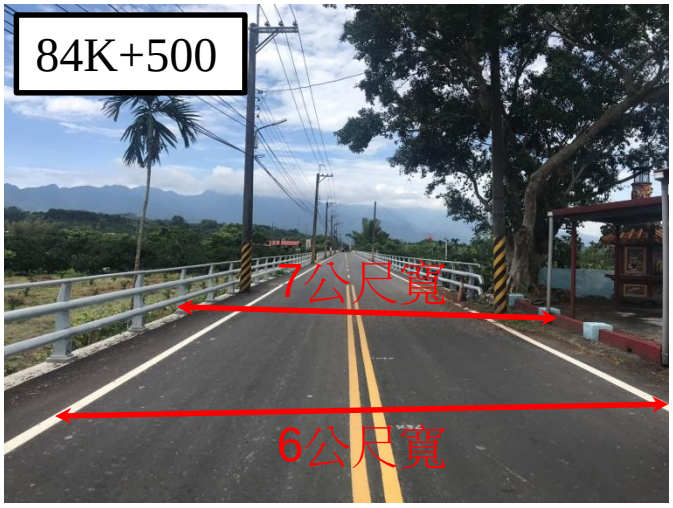
道路名稱	路段	現況	修正
193線	37K~86K+765 月眉~瑞穗	禁行 甲、乙、丙類大客車	82K+800-86K+765 改為大客車行駛 應特別注意路段

依民意代表及村長反映:
當地居民、學校活動需求，
擬將82K+800-86K+765
改為大客車行駛應特別注意路段。

	道路名稱	路段	
現況	193線	37K~86K+765 月眉~瑞穗	禁行 甲、乙、丙類大客車
修正	193線	37K~71K+300 月眉~光復	禁行 甲、乙類大客車
	193線	71K+300-73K+300 光復	改為大客車行駛 應特別注意路段
	193線	73K+300-82K+800 光復~瑞穗	禁行 甲、乙類大客車
	193線	82K+800-86K+765 瑞穗	改為大客車行駛 應特別注意路段

壹、道路現況

壹、道路現況



貳、說明

上述三路段因路線變更及路面拓寬等因素，有調整需求，已於108年7月12日邀請本縣警察局、分局(新城、吉安、鳳林)、公所(新城、壽豐、瑞穗)及本府交通科辦理現勘。

提請本縣道路交通安全聯席會報審議
審議通過後，由本處設置公告告示牌及相關標誌。

提案五　　提案單位：空軍第五戰術混合聯隊

空軍第五聯隊營區開放交通運輸規劃

108年8月10日營區開放營外接駁車時間規劃表

項次	位置	時間	備註
1	貴賓進場時間	0600-1400	
2	接駁車發車時間	0700	
3	活動時間	108年8月10日 0800-1600	
4	營外接駁車末班時間	1400	
5	營內離場時間	1500	

●交通運輸規劃：

◆營外接駁點規劃有花蓮、北埔車站、德興球場及花蓮酒廠，車輛計巴士70輛，來回接駁人員往返會場，餘13輛運用於專案任務及支援各接駁站。

◎花蓮車站線：火車站→國聯一路→國聯四路→國興一街→十六股大道→尚志路→府前路→北興路→ 華東路→193縣道→華西路→大營門右轉至會場。

◎德興路線：中山路→中央路→十六股大道→尚志路→府前路→北興路→ 華東路→ 193縣道→華西路→大營門右轉至會場。

◎花蓮酒廠線：酒廠停車場→193縣道→華西路→大營門右轉至會場。

◎北埔站線：民族路→台九線→中央路→十六股大道→尚志路→府前路→北興路→ 華東路→ 193縣道→華西路→大營門右轉至會場。

營外各接駁點行車動線
北埔火車站接駁點
神鷹門
北門
南門
大漢門
花蓮酒廠接駁點
德興棒球場接駁點
花蓮火車站接駁點
營區防護範圍
花蓮火車站動線
德興棒球場動線
觀光酒廠動線
北埔火車站動線
營區重要出口
周邊接駁地點
Google

●華西路暨花師街動線規劃(南向北)：

◆府前路交管由警察及憲兵隊協助執行交管，接駁車均由蘇公路轉化道路行駛。

◆自東華大學校門前區分為三線道至本聯隊營門。

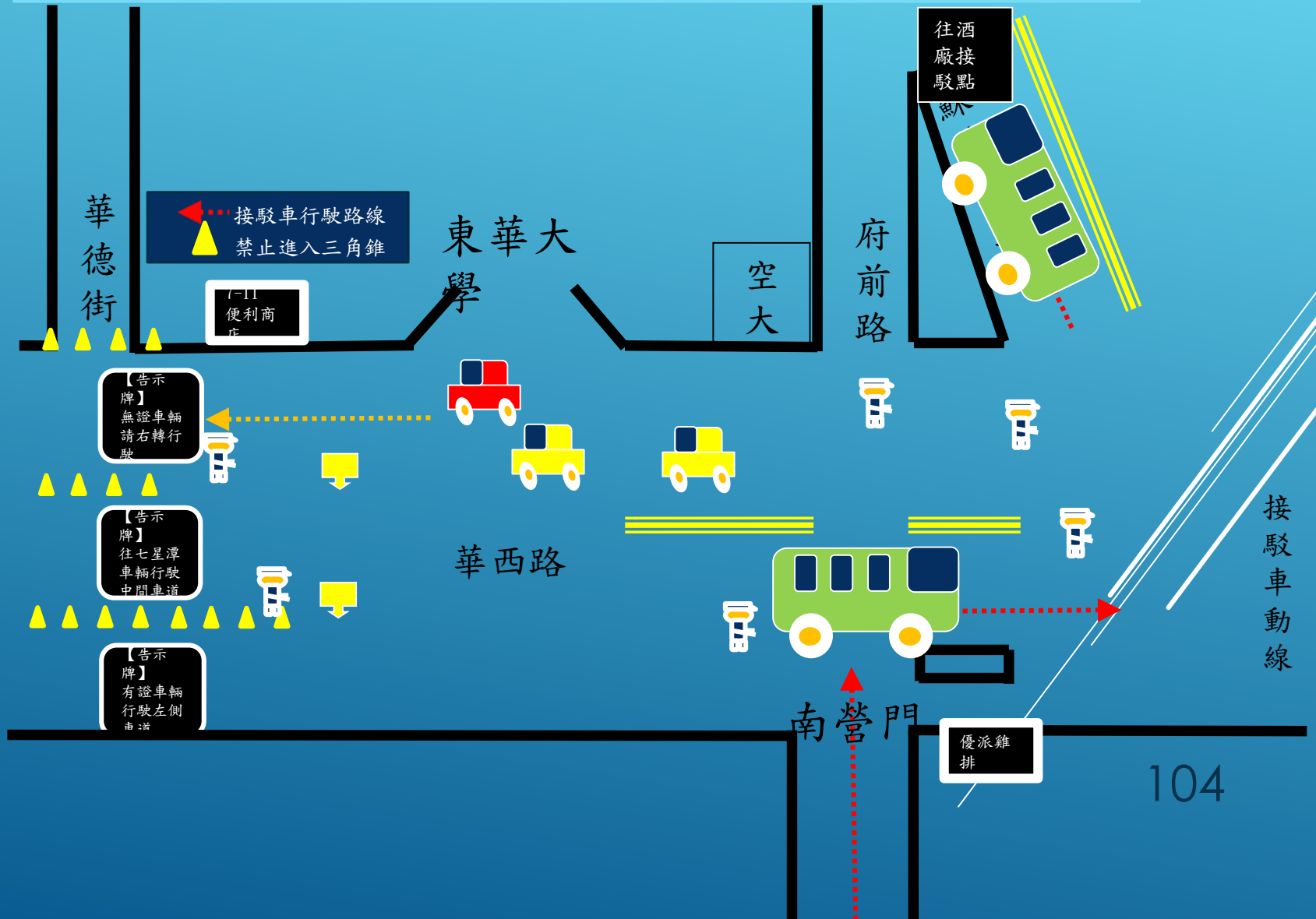
◎右線：為一般民眾車輛於美工路右轉行駛至酒廠搭乘接駁車。

◎中線：為騎乘機車民眾或欲至七星潭民眾直行。

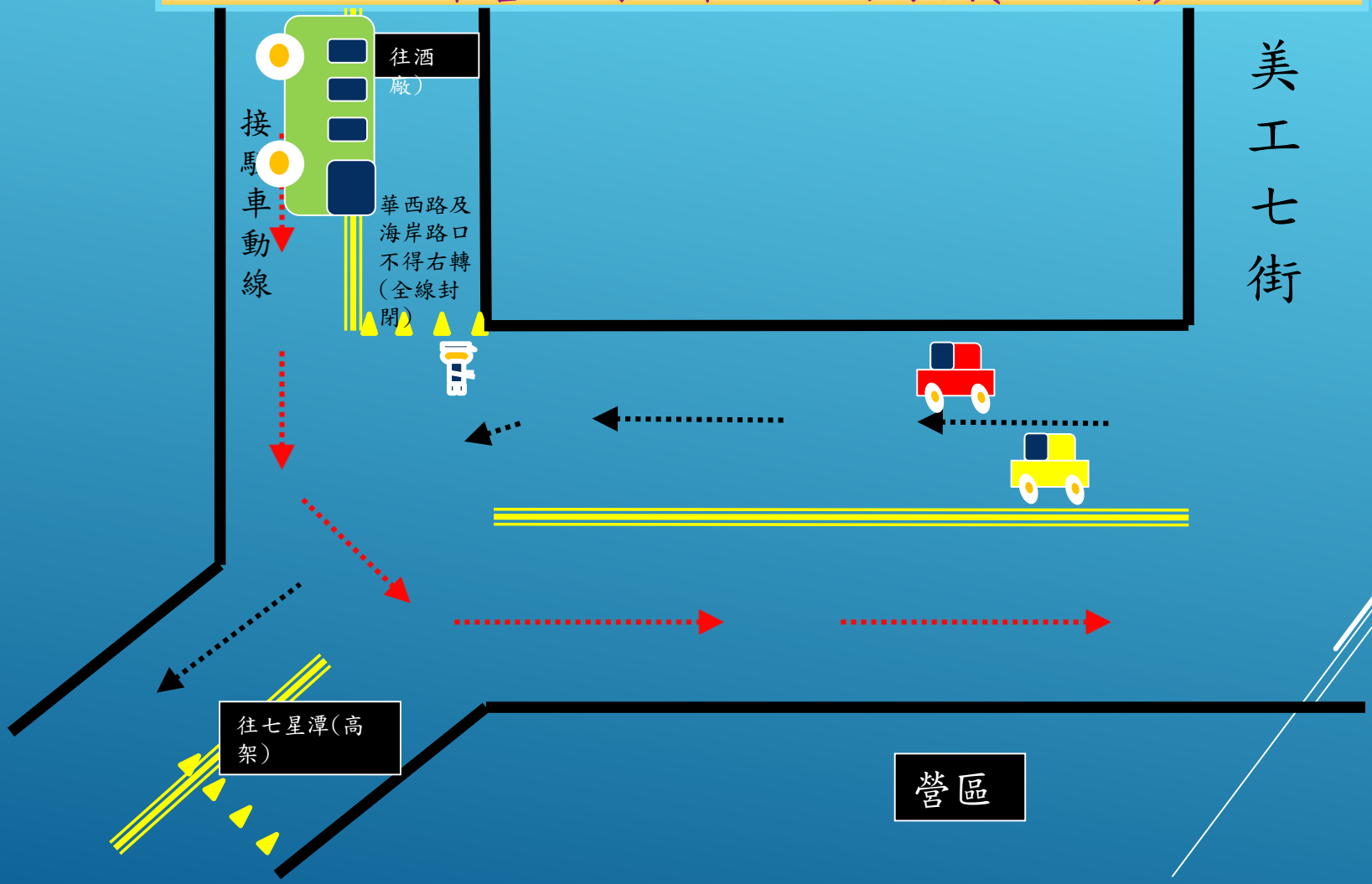
◎左線：為貴賓(早鳥0600-0700)及記者行駛路線。

◆放置指示牌：2面。

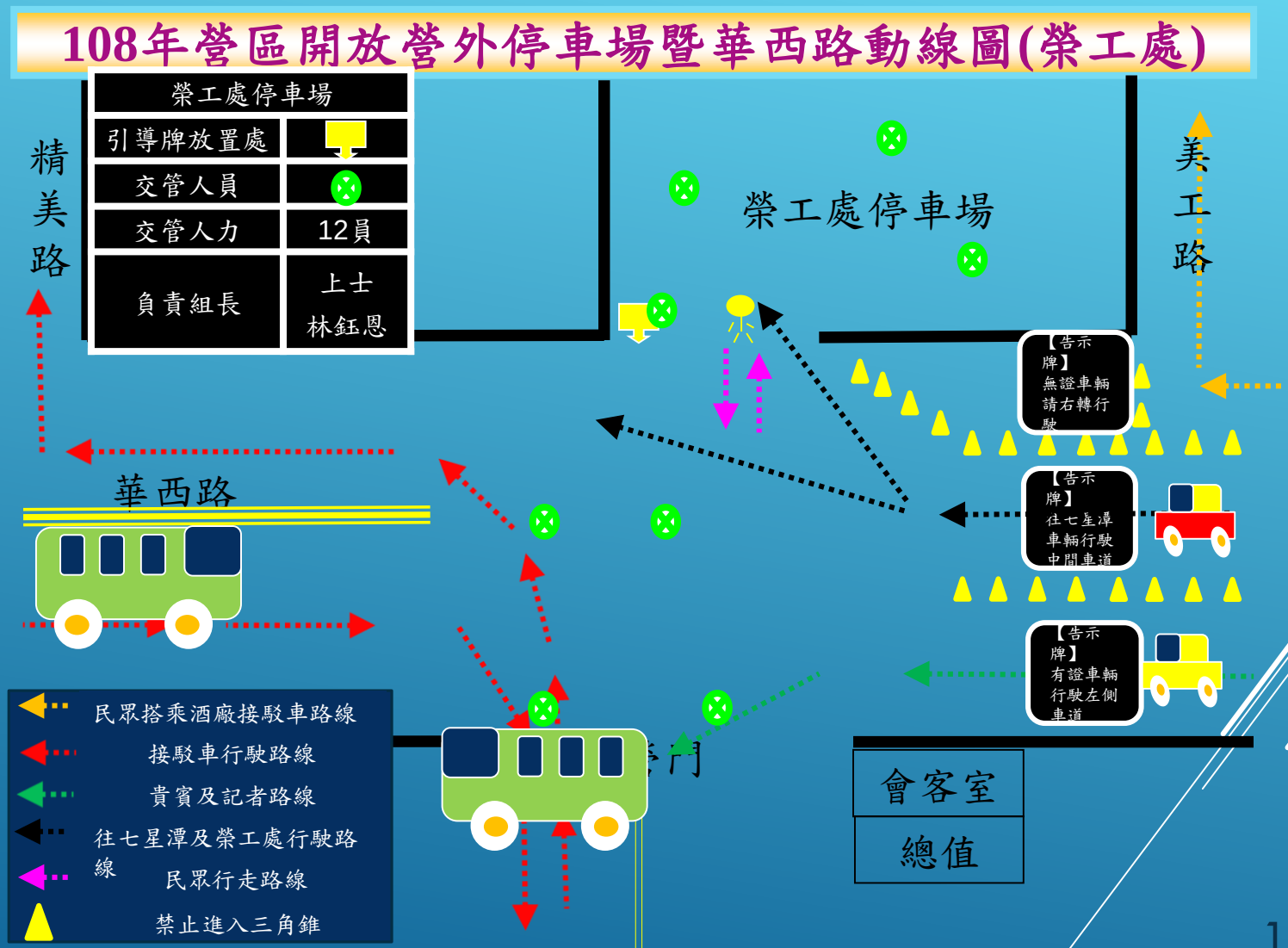
108年營區開放華西路動線圖(南向北)



108年營區開放華西路動線圖(北向南)



108年營區開放營外停車場暨華西路動線圖(榮工處)



提案六　　提案單位:交通部公路總局第四區養護工程處南澳工務段

案由：臺9線179.1K(崇德管制站)至181.7K(太魯閣大橋)速限調整案。

說明：總統府原住民族歷史正義與轉型正義委員會建議臺9線180公里處設置速限40公里測速照相，經本段於108年6月26日邀集相關單位辦理現勘，經與會單位勘查結果如下:臺9線179.1K(崇德管制站)至181.7K(太魯閣大橋)原速限60公里/小時，因車輛行經崇德市區(部落)車速過快經常造成事故發生，建議將本路段速限調降為50公里/小時，以維護當地居民生命財產安全。

擬辦：俟提案通過後，請路權單位修正該路段速限相關標誌標線等交通設施，完成後據以施行。

簡報結束