

花蓮縣道路交通安全聯席會報

108年6月份聯繫會議



108年6月27日

會議程序

- 主席致詞 10:30~10:35
- 主席裁(指)示事項分辦執行情形 10:35~10:45
- 交通事故統計分析報告 10:45~10:55
- 各小組(工程、監理、教育、宣導)工作報告 10:55~11:25
- 慈濟大學交通安全教育報告 11:25~11:30
- 提案討論及臨時動議 11:30~11:50
- 主席結論 11:50~12:00
- 散會 12:00

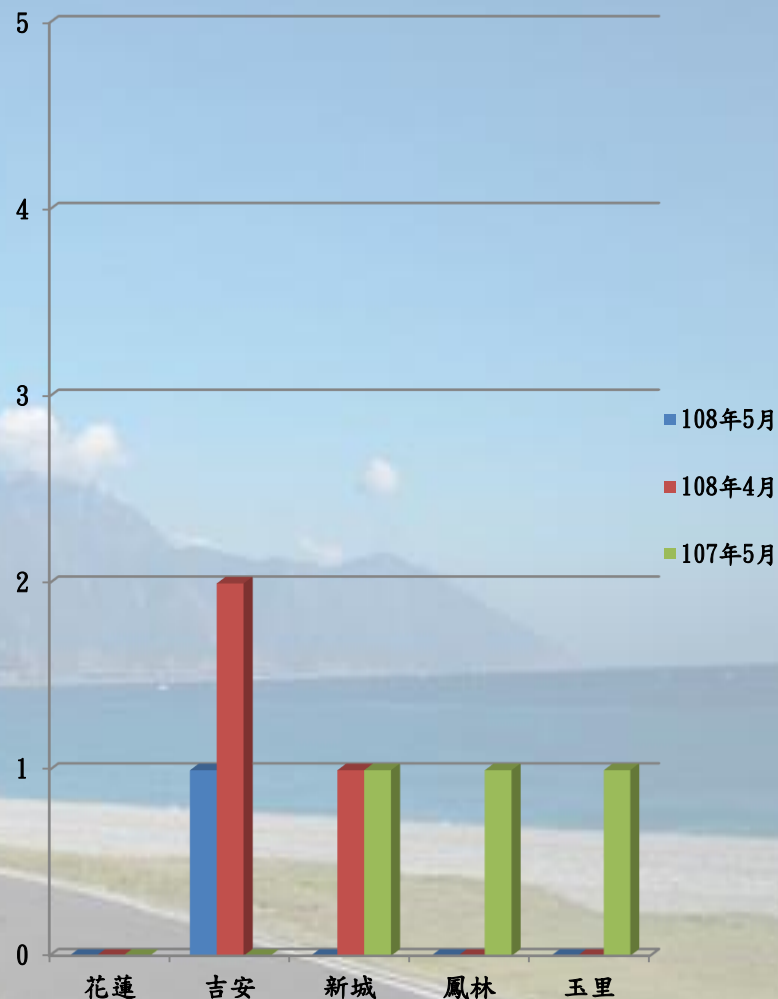
花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

案號	主席裁(指)示事項	主辦單位	目前辦理或規劃情形	管考建議
10805-1	花蓮市中原國小交通設施改善案	花蓮市公所	花蓮市中原國小後門補繪「行人穿越線」、「停止線」、「雙黃線」標線與增繪「禁止臨時停車」標線及修剪路樹。	持續列管
10805-2	吉安鄉仁里三街與仁里五街岔路口交通設施改善案。	吉安鄉公所	增繪「黃網線」、「停止線」、「慢字」、「禁止臨時停車」標線及增設「行人優先」標誌。	持續列管
10805-3	吉安鄉南華國小校門口交通設施改善案。	吉安鄉公所、交通部公路總局第四區養護工程處花蓮工務段、花蓮縣政府	<ol style="list-style-type: none"> 1. 更換「反光鏡」，由吉安鄉公所辦理。 2. 原校門口前「行人穿越線」塗銷改繪於校門口兩側，及增設「當心行人」標誌，由交通部公路總局第四區養護工程處花蓮工務段辦理。 3. 由花蓮縣政府增設「行人專用號誌」及汰換「路口號誌控制器」，並於更換完成後由南華國小依需求自行控制該路口號誌。 	持續列管

交通事故統計分析

壹、A1類事故件數比較

月份 分局	108年 5月	108年 4月	107年 5月	與上 月比 較	與去 年同 期比 較
花蓮	0	0	0	0	0
吉安	1	2	0	-1	+1
新城	0	1	1	-1	-1
鳳林	0	0	1	0	-1
玉里	0	0	1	0	-1
合計	1	3	3	-2	-2



一、肇事時間、鄉鎮別、道路型態

肇事時間	件數/鄉鎮別	道路型態
00-02		
04-06		
06-08		
08-10		
10-12		
12-14		
14-16		
16-18		
18-20	1/吉安鄉	省道岔路(陰天、夜間)
20-22		
22-00		
合計	1	

二、肇事車種分析

肇事車種	件數
行人	1
自小貨車	0
自小客車	0
普重機車	0
合計	1



三、事故年齡、性別、居住地分析

事故年齡/性別	人 數	居住地
0-10歲		
10-20歲	1/男性	本地人
21-30歲		
31-40歲		
41-50歲		
51-60歲		
61-70歲		
71-99歲		
合 計	1	

發生時間：108年5月14日18時58分

發生地點：吉安鄉稻香村吉豐路三段、吉興路二段



警察局名稱	總編號	轄區分局名稱	處理編號	道路交通事故現場圖	交通事故類別	A1	A2	A3
花蓮縣警察局	10805BS291A0001	吉安分局			✓			

(以箭頭標示北方)

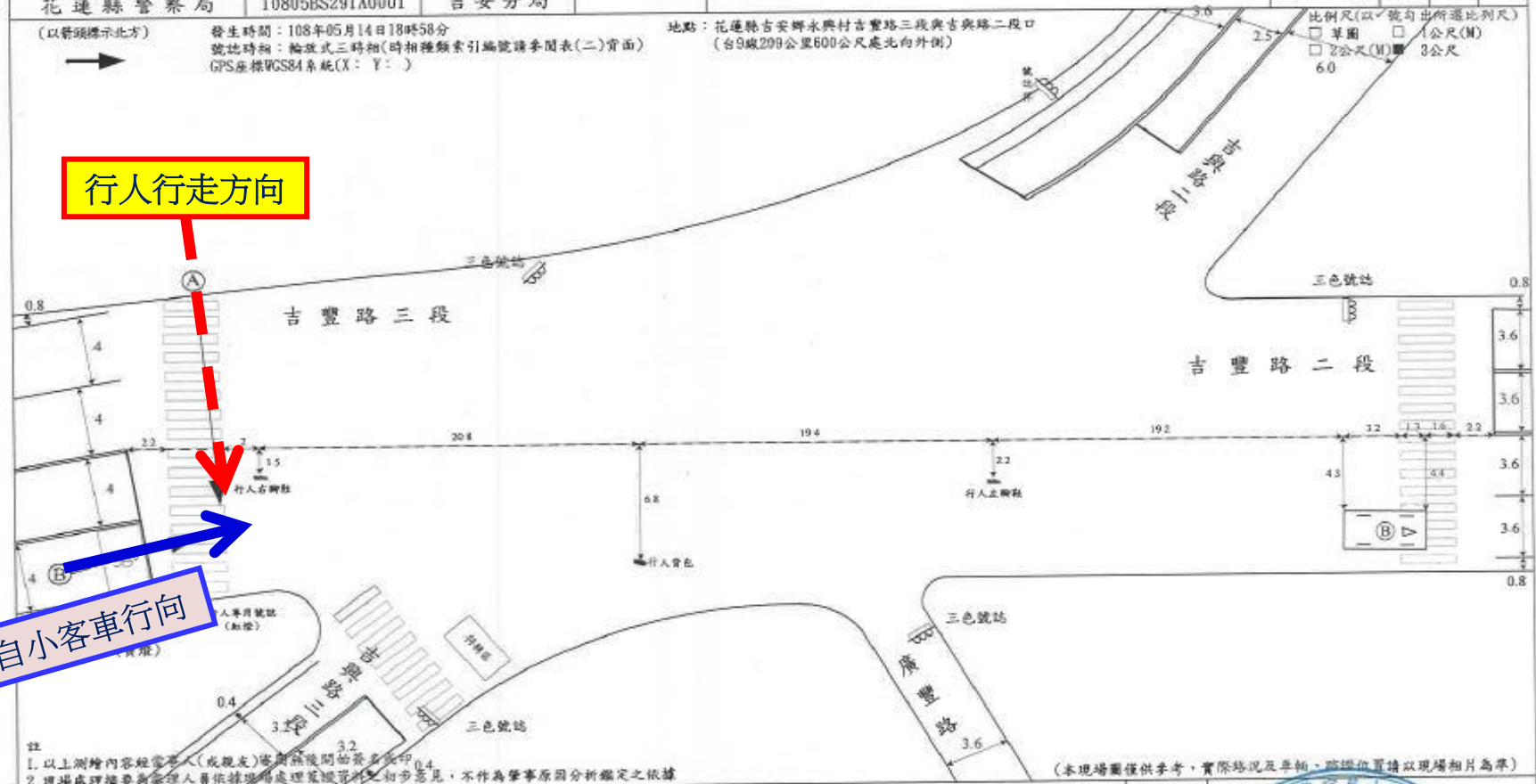
發生時間：108年05月14日18時58分
 號誌時相：輪流式三時相(時相種類索引編號請參閱表(二)背面)
 GPS座標WGS84系統(X: Y:)

地點：花蓮縣吉安鄉永興村吉豐路三段與吉興路二段口
 (台9線299公里600公尺處北向外側)

比例尺(以號勾出所選比例尺)
 1公尺(M)
 2公尺(M)
 3公尺

行人行走方向

自小客車行向



註
 1. 以上測繪內容經當事人(或親友)簽名無異後開始簽章蓋印
 2. 現場處理摘要為處理人員依據現場處理經過資料初步意見，不作為肇事原因分析鑑定之依據

(本現場圖僅供參考，實際情況及車輛、路標位置請以現場相片為準)

現場處理摘要 A行人楊皓由吉安鄉吉豐路三段西側往東側穿越道路，B車ALE-2327號自小客車由鄭百裕駕駛沿吉安鄉吉豐路三段南往北方向直行，B車撞擊行人。

備考



製圖人：警員葉信緯 主筆：小隊長李立青 處理單位： 製圖日期： 108年05月15日

天候、光線：雨天、日間

行車管制：輪放式三時相

肇事車種：行人、自小客車

肇事原因：

未依號誌指示穿越道路未注意前狀態-主因

未注意車前狀態、超速行駛-次因



行人行走方向

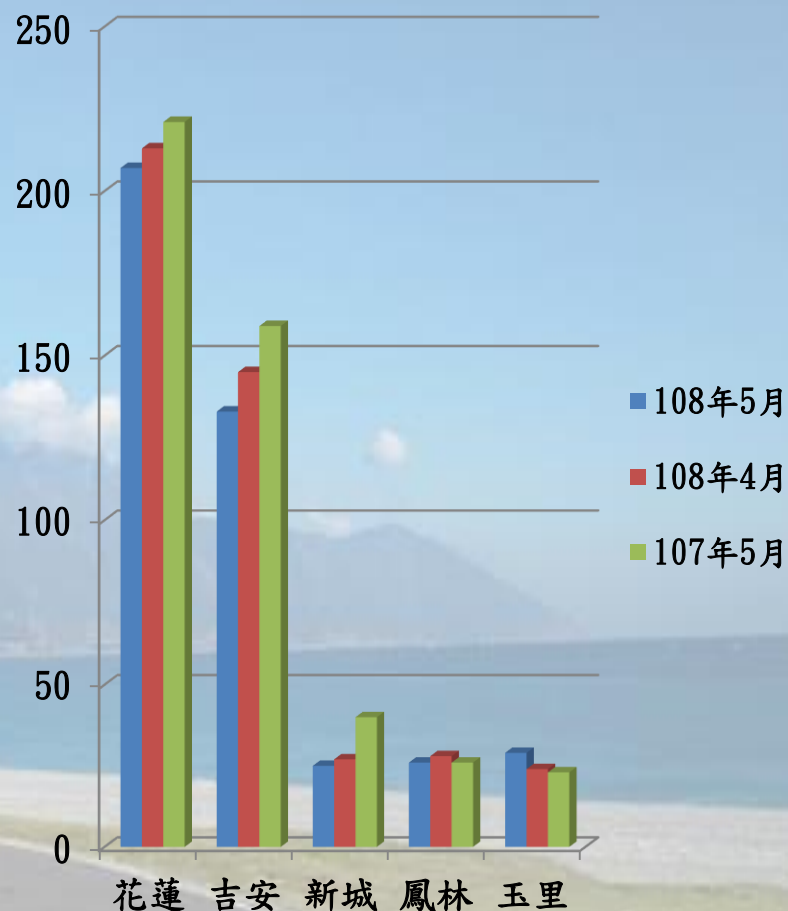
自小客車行向

工程改善

- 吉豐路三段與吉興路三段交岔路口增設二處行人專用號誌，並調整行人專用號誌秒數(原15秒增加至20秒)以利行人通行。
- 吉豐路三段、吉興路口三段與吉豐路二段、吉興路二段及廣豐路等5岔路口，增繪慢字標線，以提醒用路人減速慢行。
- 吉豐路二段北端停止線、行人穿越線退縮10米，由花蓮工務段辦理；另該行人穿越線兩側增設行人專用號誌，以利行人通行
- 吉豐路三段南、北向增設測速照相桿。

貳、108年5月A2類事故件數比較

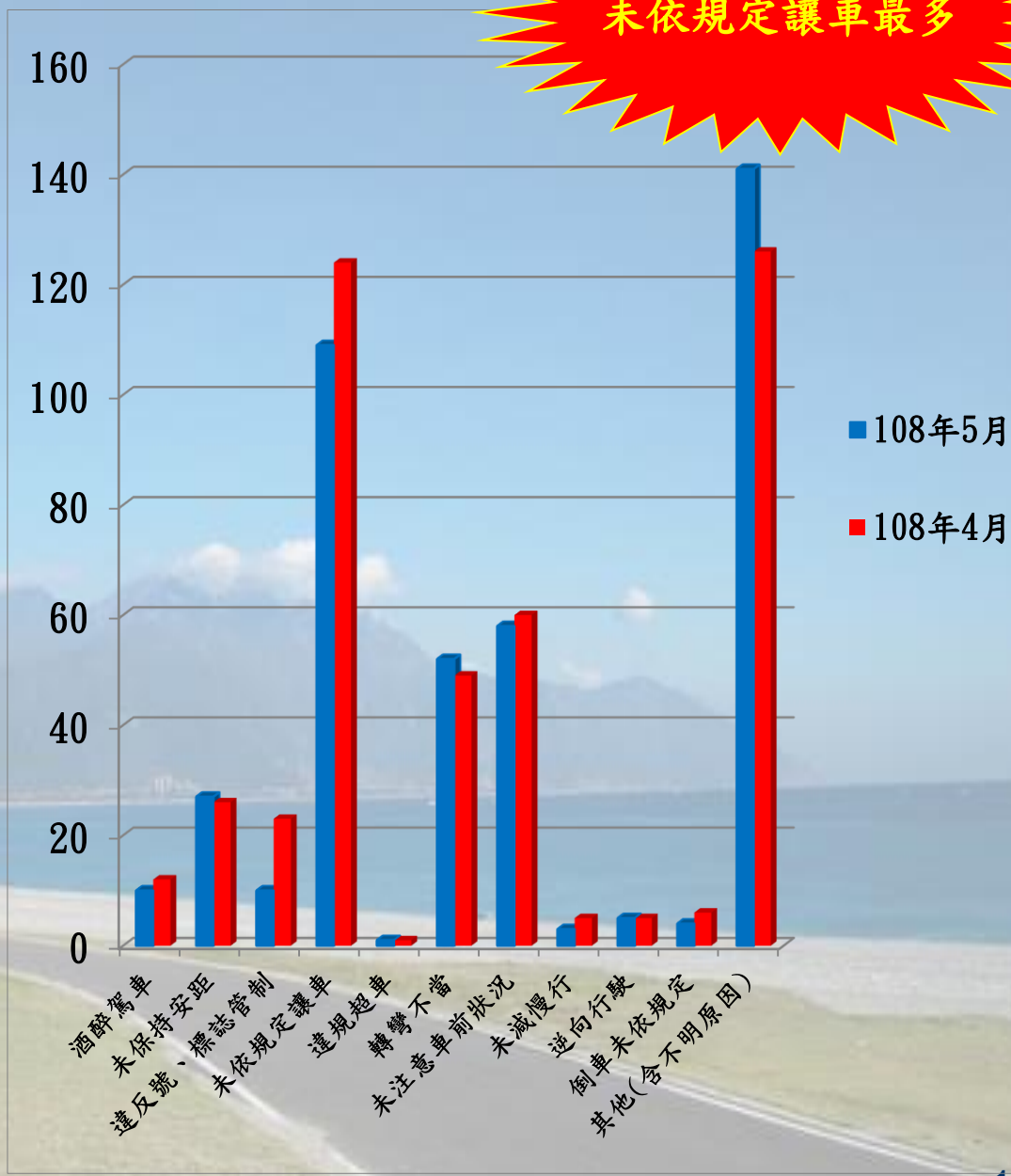
月份 分局	108年 5月	108年 4月	107年 5月	與上 月比 較	與去 年同 期比 較
花蓮	207	213	221	-6	-14
吉安	133	145	159	-12	-26
新城	25	27	40	-2	-15
鳳林	26	28	26	-2	0
玉里	29	24	23	+5	+6
合計	420	437	469	-17	-49



一、A2類肇因分析

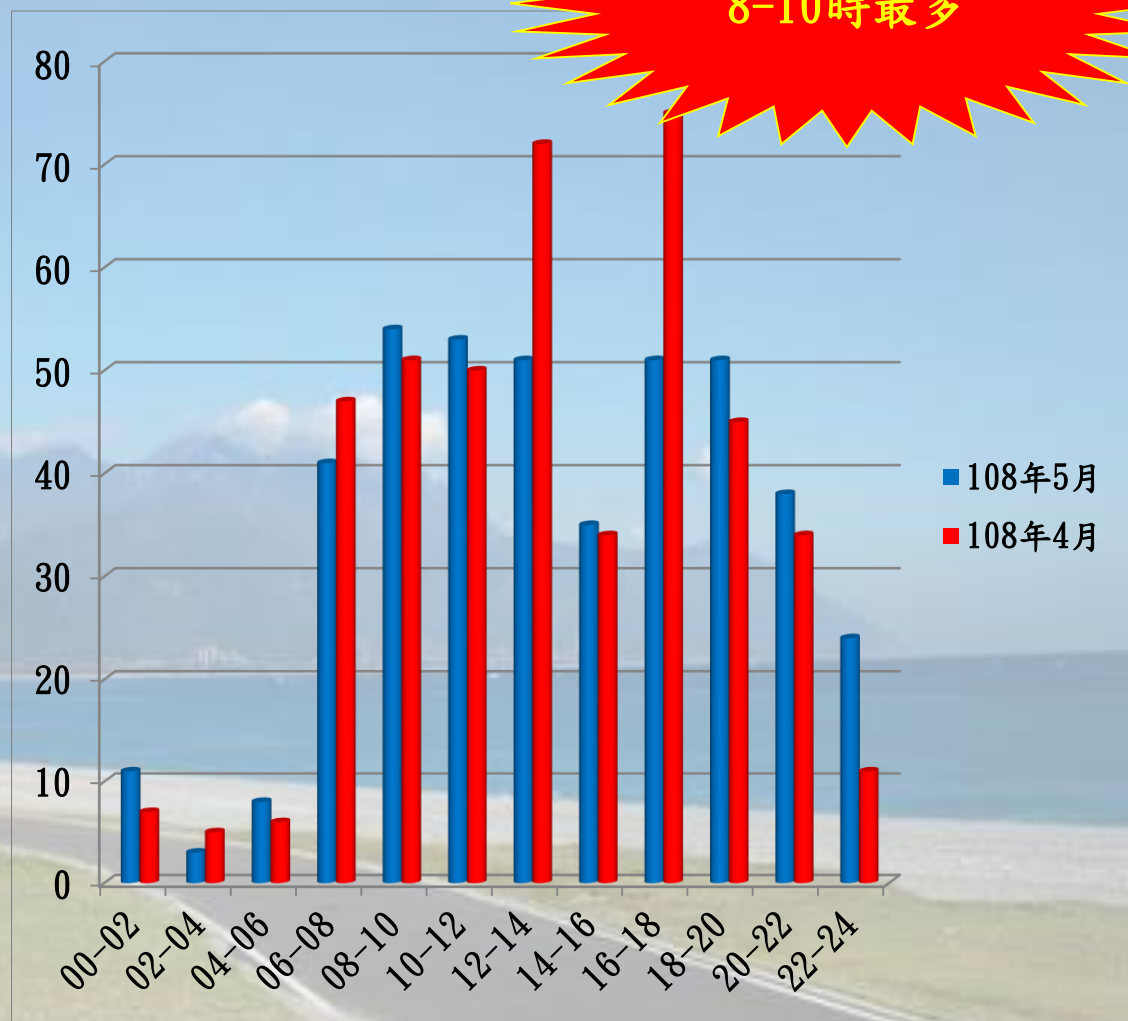


肇因 \ 月份	108年 5月	108年 4月
酒醉駕車	10	12
未保持安距	27	26
違反號、標誌 管制	10	23
未依規定讓車	109	124
違規超車	1	1
轉彎不當	52	49
未注意車前狀況	58	60
未減速慢行	3	5
逆向行駛	5	5
倒車未依規定	4	6
其他	141	126
合 計	420	437



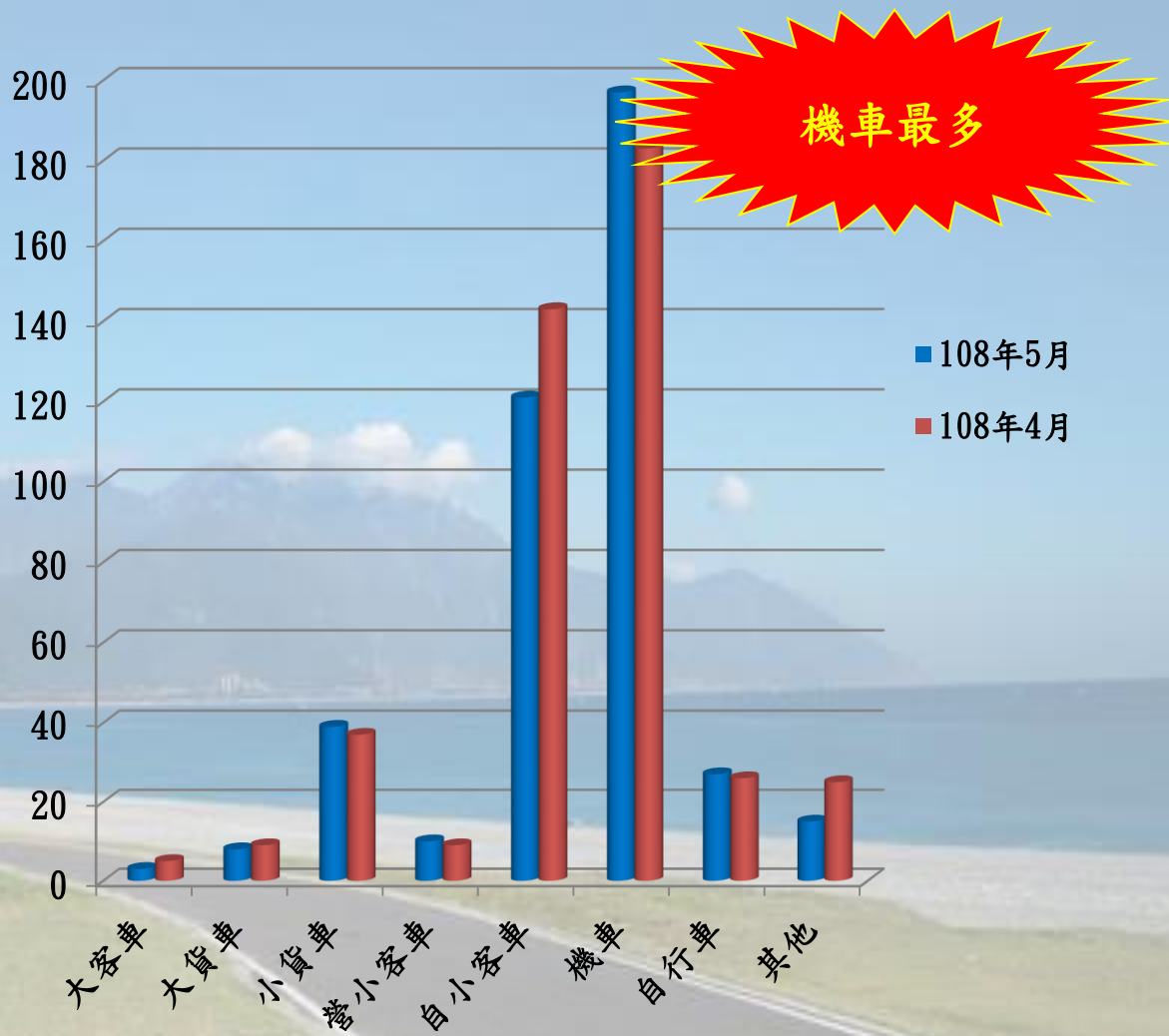
二、A2類肇事時間分析

月份 時段	108年 5月	108年 4月
00-02	11	7
02-04	3	5
04-06	8	6
06-08	41	47
08-10	54	51
10-12	53	50
12-14	51	72
14-16	35	34
16-18	51	75
18-20	51	45
20-22	38	34
22-24	24	11
合計	420	437



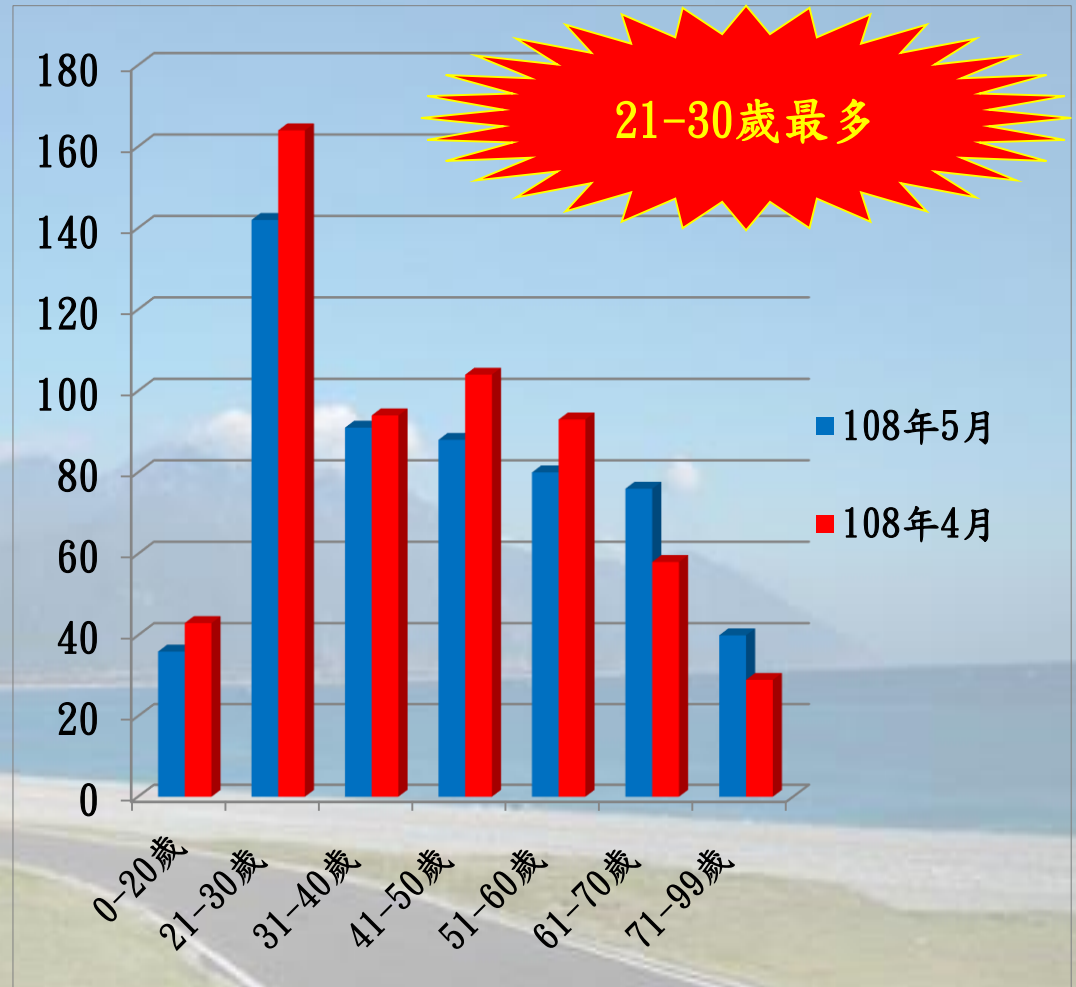
三、A2類肇事車種分析

月份 車種	108年 5月	108年 4月
大客車	3	5
大貨車	8	9
小貨車	39	37
營小客車	10	9
自小客車	121	143
機車	197	183
自行車	27	26
其他	15	25
合計	420	437



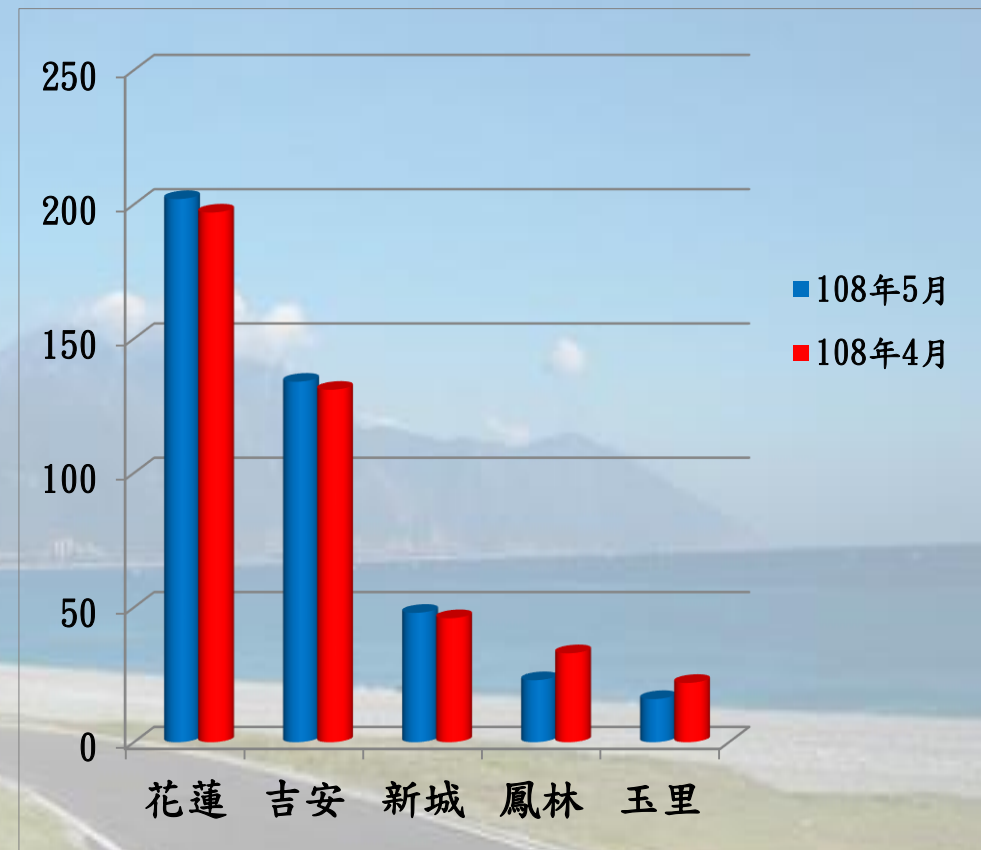
四、A2類受傷年齡分析

月份 年齡	108/5 人數	108/4 人數
0-20歲	36	43
21-30歲	142	164
31-40歲	91	94
41-50歲	88	104
51-60歲	80	93
61-70歲	76	58
71-99歲	40	29
合 計	553	585



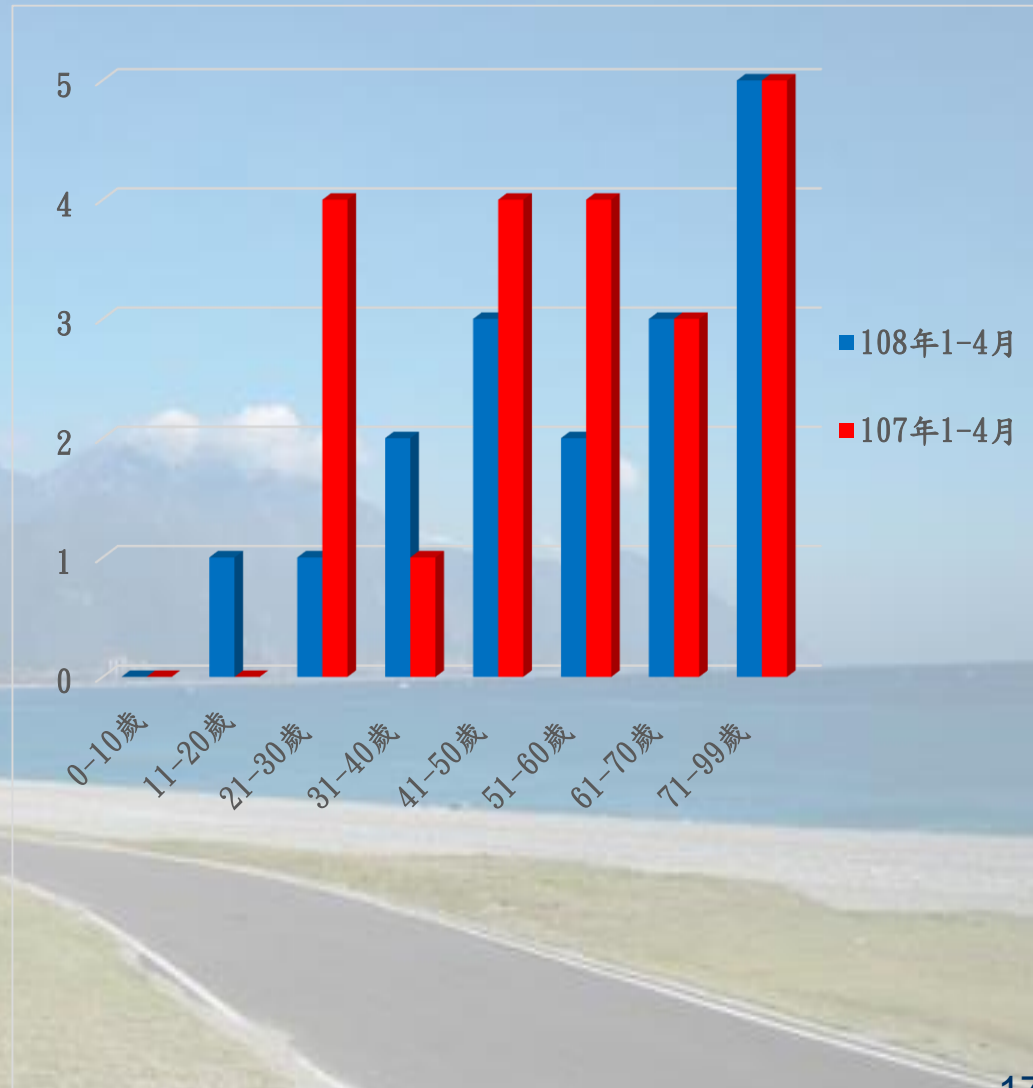
叁、108年5月A3類事故件數比較

月份 分局	108年 5月	108年 4月	增減
花蓮	202	197	+5
吉安	134	131	+3
新城	48	46	+2
鳳林	23	33	-10
玉里	16	22	-6
合計	423	429	-6



肆、30天內死亡人數比較

年齡 \ 期間	108年 1-4月	107年 1-4月	增減
0-10歲	0	0	0
11-20歲	1	0	+1
21-30歲	1	4	-3
31-40歲	2	1	+1
41-50歲	3	4	-1
51-60歲	2	4	-2
61-70歲	3	3	0
71-99歲	5	6	-1
合 計	17	22	-5



花蓮縣道路交通安全聯席會報 108年6月份工程小組報告



報告單位：觀光處交通科

壹、年度開口契約進度

1. 108年度花蓮縣道路設施(標誌、標線)整修工程(開口契約)，已完成訂約作業，已完成第一期派工改善施作地點確認。
2. 108年縣道號誌汰換與養護(固定契約)，廠商已於108年5月19日開工(本次施作地點約14處，預計7月底前完工)。
3. 交通號誌(含代養省道交通號誌)維護改善工程及災害搶險搶修工程，於108年3月29日已完成訂約作業，刻正辦理確認派工改善施作地點。

貳、會勘地點及建議改善事項

※108年5月~6月份自辦及各單位辦理會勘約30個地點，相關建議改善事項，由各路權單位及本處列入108年度開口契約辦理施作。另，每次會勘惠請提供該路口（段）事故數據及肇因分析，俾利與會單位評估可行性。

會勘地點有：花蓮市豐村路與中央路四段路口、花蓮市中山路與富國路、花蓮市德安一街與中原路、吉安鄉仁里三街與仁里五街口、光復鄉台九線大農大富路口、台九線260K+50(富源國中側校口)等處。(建議改善標線標誌及號誌相關設施)

參、年度交通設施改善計劃

一、花蓮市中原國小後校門口：

依本會報教育小組建議，經現場會勘，與會單位決議由花蓮市公所辦理以下改善措施：

1. 補繪該處行人穿越線、停止線及雙黃線並於中原國小後校門口劃設紅線，以維護用路人安全。
2. 盡快修剪路樹以避免遮蔽三色號誌，阻礙駕駛人視線。



參、年度交通設施改善計劃

工程小組報告

二、吉安鄉仁里三街與仁里五街口：
依本會報教育小組建議，經現場會勘，仁里三街連接仁里五街為幹道，請吉安鄉公所於該路口劃設黃網線、停止線、行人優先標誌、停字、慢字及補繪紅線。



參、年度交通設施改善計劃

三、吉安鄉南華國小校門口：

依本會報教育小組建議，經現場會勘，與會單位決議改善措施如下：

1. 請吉安鄉公所於該路口換設較大之反光鏡。
2. 請花蓮工務段將原先行人穿越線塗銷，改劃設於該路口兩處及設置注意行人標誌。
3. 本府設置行人專用號誌及汰換該路口號誌控制器，換設完後由華南國小依需求自行控制該路口號誌。



參、年度交通設施改善計劃

四、國風里巷口轉彎處林森路路段紅線過長：
依謝國榮議員提案建議，經現場會勘，與會單位決議改善措施如下：

1. 市區交岔路口之紅線劃設若有超過10公尺處，請花蓮市公所視現況研議磨除。
2. 有關交岔路口10公尺範圍之交通安全規則用語釋示，請花蓮市公所於里長大會轉知。





報告完畢 敬請指教



花蓮縣道路交通安全聯席會報

108年6月監理小組報告

臺北區監理所花蓮監理站

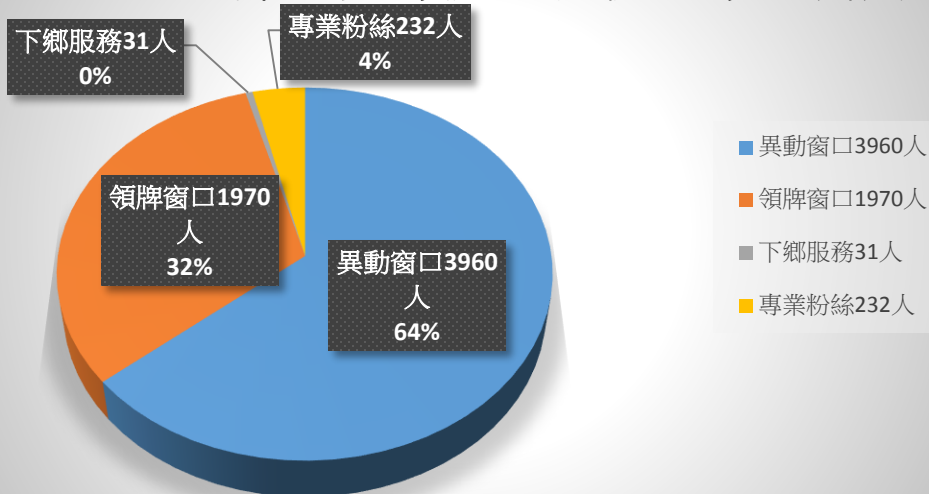
強化公路監理與運輸管理108 年度4項計畫執行績效

- 1 鼓勵駕駛人登錄主要汽(機)車駕駛人
- 2 違規記點查詢方式與違規記點影響
- 3 大型車視野死角實地體驗與交安宣導
- 4 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理

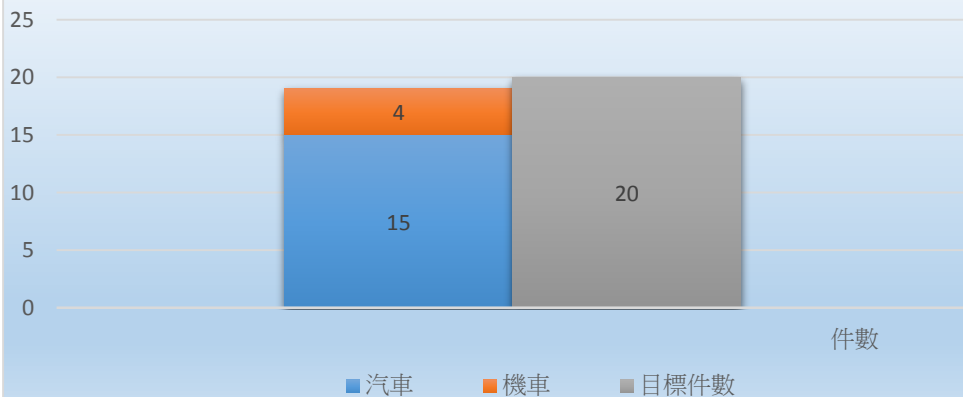


1 鼓勵駕駛人登錄主要汽(機)車駕駛人

汽車主要駕駛人5月份宣導人數概況



汽車主要駕駛人5月份申請件數概況



**汽機車主要駕駛人自主登錄
停車、通行費用通知好上路**

登錄好處多
趕快來辦囉！

車輛所有人自主登錄主要駕駛人優點

1. 使用公路依法應負之通行費、停車費之繳納通知及其違規處分之送達文書，可優先通知主要駕駛人。
2. 前述通知不用再由車輛所有人轉知主要駕駛人，可節省時間成本及方便繳納。

受理方式

1. 網路下載「主要駕駛人申請書」並黏妥汽車所有人身分證影本及主要駕駛人之駕照影本，以臨櫃、郵寄或傳真至各地監理機關辦理。
2. 連結至監理服務網<https://www.mvdis.gov.tw> (需先加入會員)，於駕駛人/主要駕駛人設定項下網頁申請。
3. 汽車主要駕駛人後續如有變更或取消時，應即時提出申請，並完成登記。

表單下載區 監理服務網

REGISTRATION

臺北區監理所關心您 廣告

2 違規記點查詢方式與違規記點影響

台灣大哥大 4G 上午9:03 67%

監理服務

駕駛人違規記點

機車 汽車

同一駕駛人半年內違規記點共達六點以上者，吊扣駕照一個月，一年內經吊扣駕照二次，再違反記點條款時，吊銷駕駛執照。

，您近一年半內汽車駕照共記1點，查詢結果如下：

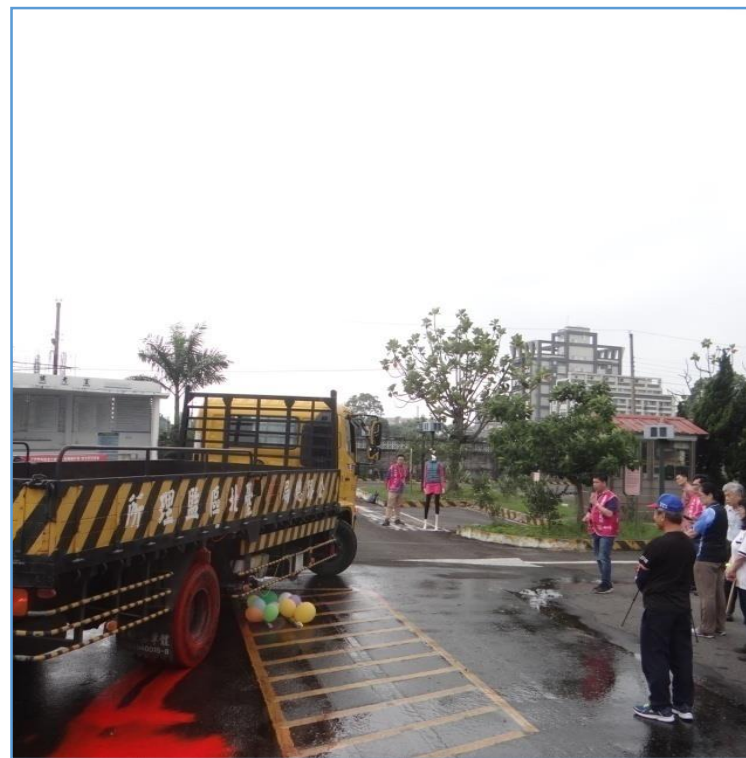
違規日	107年6月12日
告發單號	T00564197
事由	在設有禁止超車標線路段超車
記點	記1點

違規記點，6個月內違規計點共達6點以上應吊扣駕照1個月者（道路交通管理處罰條例第63條第3項前段）。

	違規滿點	歸責作業裁決書寄發	結案數
5月份	28 件	59 件	19 件
年度累計	146 件	415 件	113 件

3

大型車視野死角實地體驗與交安宣導



108年5月本站(含分站)於機車駕照初考領講習進行行車視野死角之靜態交安宣導，共計43場共377人參與。大型車視野死角實地體驗共計2場共150人參與。

4 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理

公路客運業		遊覽車客運業		遊覽車預警管理			資訊揭露與處理
查核次	舉發件	查核次	舉發件	行駛禁行道路	駕駛工時異常	逾期檢驗	申訴案
0	0	0	0	9	7	1	3

簡報結束 · 敬請指教
Thank you





教育小組108年06月報告

報告單位：教育處終教科



教育小組報告

本（108/06）月執行年度工作事項：

- 一、108/05/13-06/18學生交通意外事故統計；
- 二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形；
- 三、108年度暑假宣導事項。



一、108/05/13-06/18學生交通意外事故統計

截至108/06/18統計

校園內意外事故				交通意外事故			
類型	死亡	重傷	輕傷	類型	死亡	重傷	輕傷
人次	0	0	0	人次	0	0	0



二、轄內國中小辦理 交通安全教育執行情形

教師研習		學生宣導	
場次	人次	場次	人次
18	248	63	2684



二、轄內國中小辦理

交通安全教育執行情形

家庭（社區）宣導		學生安全穿越路口教育宣導	
場次	人次	場次	人次
10	108	35	781



二、轄內國中小辦理

交通安全教育執行情形

交通安全 教學課程	急救教育 教學課程	駕駛人員隨車 人員安全訓練
場次	場次	場次
15	12	13



二、轄內國中小辦理

交通安全教育執行情形

導護教師導護 志工教育訓練	家長宣導 預防酒駕	行人安全 教育宣導
場次	場次	場次
15	10	11



二、轄內國中小辦理

交通安全教育執行情形

自行車 安全宣導	高齡長者 安全宣導	大眾運輸工具 安全教育宣導
場次	場次	場次
12	28	12



三、108年度暑假交通安全宣導事項。

54686 ※暑假即將開始，有關暑假期間之**交通安全**應注意事項，請各校加強宣導。

108年06月11日 終身教育科
15:22

主辦單位：本府教育處

承辦單位：終身教育科

說明：各校運用時間於暑假期間前，請加強對學生宣導下列交通安全注意事項：

一、家長安全駕駛行為：

家長不酒駕及酒後不開車、禁止飆車、不疲勞駕駛、勿無照開車，依標誌標線號誌指示行駛、依規定兩段式左〈右〉轉、應靠右側路邊騎車，不可逆向行駛，注意大型車轉彎半徑大並有視野死角，避免過於靠近行駛於大型車前或併行。

二、安全搭乘機車：

搭乘機車請坐後座、正確配戴安全帽，提醒家長，機車要兩段式左轉。

三、搭乘汽車及大眾運輸工具：

全程繫安全帶，勿超載、家長駕駛汽車(或騎乘機車)酒後不開車(騎車)、禮讓行人。

四、騎乘自行車：

戴好安全帽、應靠右側路邊行駛且不可附載坐人、人車共道請禮讓行人優先通行、行人穿越道上不能騎自行車。

五、行人通行安全：

穿越道路時請遵守交通號誌指示或警察之指揮，穿越道路時：100公尺內有人行穿越道時不得穿越，不任意穿越護欄及安全島，不侵犯車輛通行的路權，面對來車靠邊走，穿著亮色及有反光的衣服，有人行進行人行道，無人行道時請靠路邊行走；穿越道路要配合路口行人指示燈(小綠人)燈號穿越，穿越前須於路口後退三大步，先左看、再右看、再一次左看，請左右察看留意來車，在安全路口通過道路、預留充足的時間，注意左方、右方、對向及後方來車，也要注意大型車轉彎半徑大並有視野死角與內輪差，行人穿越道上不能騎自行車，請下車牽車，依標誌標線號誌指示行駛、依規定兩段式左(右)轉、行駛時，不得爭先、爭道、並行競駛或以其他危險方式駕駛，遵守行車秩序規範。

六、禁止行為：未滿18歲禁止騎機車。

七、請切實遵守交通安全教育四大守則：

- (一)你看得見我，我看得見你。
- (二)安全空間，不做沒有把握的動作，只要猶豫就不要去做。
- (三)利他的用路觀，不影響別人的安全。
- (四)防衛兼備，防止事故發生，不要讓自己成為事故的受害者。

八、宣導路口「慢、看、停」與「酒駕零容忍」。

九、除上述交通安全各注意事項外，亦請學生轉知家長，交通安全3不3要：

(一)3不：

- 1.不要在4種高風險情形下駕駛：夜間駕駛或不良天候、交通環境複雜路段或時段、高、快速公路、大型交叉路口。
- 2.不要在平時固定睡覺時段駕駛。
- 3.不要在喝酒及服用具影響反應藥物後駕駛。

(二)3要：

- 1.要繫安全帶或配戴安全帽。
- 2.騎機慢車要穿著醒目衣物。
- 3.要遵守交通規則，不超速。



三、108年度暑假交通安全宣導事項。

一、家長安全駕駛行為：

家長不酒駕及酒後不開車、禁止飆車、不疲勞駕駛、勿無照騎車，依標誌標線號誌指示行駛、依規定兩段式左〈右〉轉、應靠右側路邊騎車，不可逆向行駛，注意大型車轉彎半徑大並有視野死角，避免過於靠近行駛於大型車前或併行。

二、安全搭乘機車：

搭乘機車請坐後座、正確配戴安全帽，提醒家長，機車要兩段式左轉。



三、108年度暑假交通安全宣導事項。

三、搭乘汽車及大眾運輸工具：

全程繫安全帶，勿超載、家長駕駛汽車(或騎乘機車)酒後不開車(騎車)、禮讓行人。

四、騎乘自行車：

戴好安全帽、應靠右側路邊行駛且不可附載坐人、人車共道請禮讓行人優先通行、行人穿越道上不能騎自行車。



三、108年度暑假交通安全宣導事項。

五、行人通行安全：

穿越道路時請遵守交通號誌指示或警察之指揮，
穿越道路時：100公尺內有人行穿越道時不得穿越，不任意穿越車道、闖紅燈，不任意跨越護欄及安全島，不侵犯車輛通行的路權，
面對來車靠邊走，穿著亮色及有反光的衣服，有人行道走人行道，無人行道時請靠路邊行走；
穿越道路要配合路口行人指示燈(小綠人)燈號穿越，



三、108年度暑假交通安全宣導事項。

五、行人通行安全：

穿越前須於路口後退三大步，先左看、再右看、再一次左看，請左右察看留意來車，在安全路口通過道路、預留充足的時間，

注意左方、右方、對向及後方來車，

注意大型車轉彎半徑大並有視野死角與內輪差，

行人穿越道上不能騎自行車，請下車牽車，依標誌標線號誌指示行駛、

依規定兩段式左(右)轉、行駛時，不得爭先、爭道、並行競駛或以其他危險方式駕駛，遵守行車秩序規範。



三、108年度暑假交通安全宣導事項。

六、禁止行為：未滿18歲禁止騎機車。

七、請切實遵守交通安全教育四大守則：

(一)你看得見我，我看得見你。

(二)安全空間，不做沒有把握的動作，只要猶豫就不要去做。

(三)利他的用路觀，不影響別人的安全。

(四)防衛兼備，防止事故發生，不要讓自己成為事故的受害者。



三、108年度暑假交通安全宣導事項。

八、宣導路口「慢、看、停」與「酒駕零容忍」。

九、請學生轉知家長，交通安全3不3要：

(一)3不：

1. 不要在4種高風險情形下駕駛：夜間駕駛或不良天候、交通環境複雜路段或時段、高、快速公路、大型交叉路口。

2. 不要在平時固定睡覺時段駕駛。

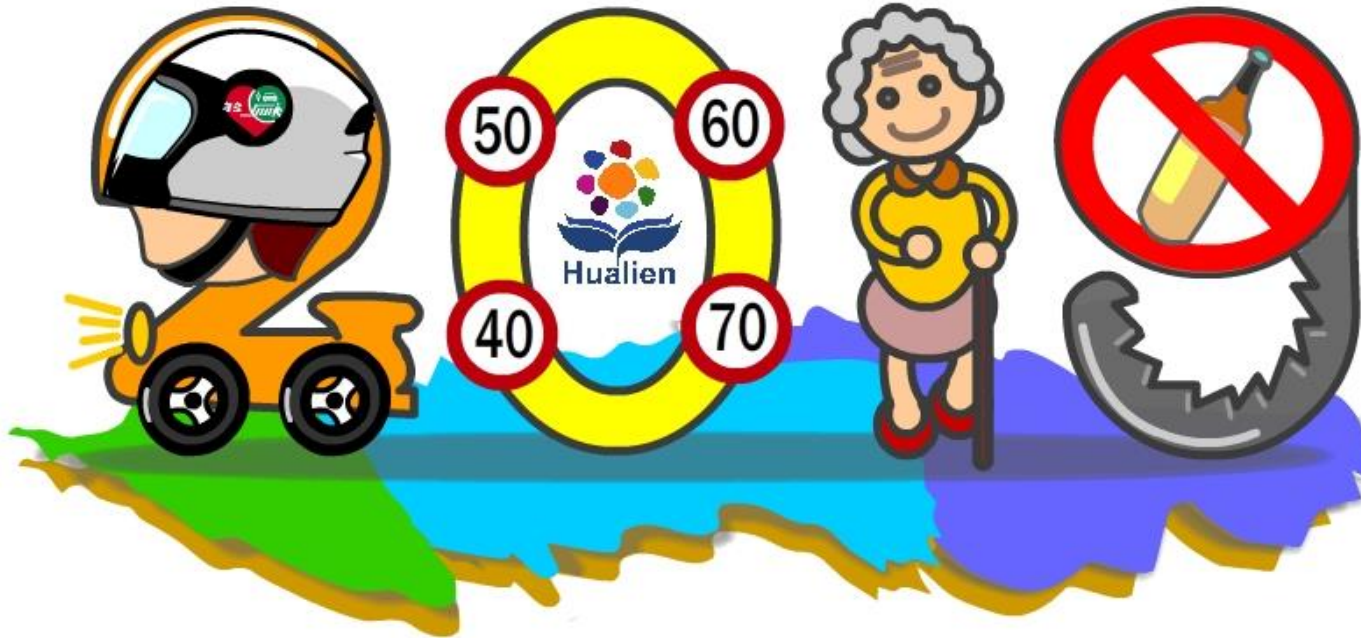
3. 不要在喝酒及服用具影響反應藥物後駕駛。

(二)3要：

1. 要繫安全帶或配戴安全帽。

2. 騎機慢車要穿著醒目衣物。

3. 要遵守交通規則，不超速。



教育小組簡報完畢

報告單位：教育處終教科



花蓮縣道路交通安全聯席會報

宣導小組108年6月報告

報告單位：觀光處交通科



108年道安宣導執行摘要

- (一) 運用各種媒體加強交通安全宣導
- (二) 年度宣導規劃
- (三) 宣導成果



(一)運用各種媒體加強交通安全宣導



- 電子媒體露出交通資訊及安全標語(觀光資訊網)
- 電子媒體露出宣導漫畫及互動遊戲(觀光資訊網)
- 交通安全知識問答遊戲及宣導短片：

交通安全知識問答遊戲

→ <http://168-ws.motc.gov.tw/001/Upload/OldFile/games/game12/index.html>

酒駕罰則篇

→ <https://tour-hualien.hl.gov.tw/travel/transport/345/zh-TW/subArticles/659>



(一) 運用各種媒體加強宣導計劃 花蓮觀光資訊網專頁

108年端午連假「返鄉搭客運，省錢又平順」

宣導”基本路權記在心，安全有禮皆開心”

”交通規則要牢記，可別破財又生氣！”

108年端午連假
返鄉搭客運
省錢又平順

優惠期間：108年6月6日0時起至6月9日24時止

票價優惠

- 86條國道客運享平日優惠票價或原票價85折
- 38條「台灣好行」路線使用電子票證半價優惠

轉乘優惠

搭乘所有國道客運路線、臺鐵及高鐵
10小時內轉乘在地客運享一段票(或基本里程)免費

國道客運 公車 轉乘優惠 高鐵 臺鐵

貼心提醒：
一、轉乘優惠使用電子票證刷卡搭乘。
二、購買國道客運、臺鐵及高鐵紙票乘客，請於車站內過卡機先完成電子票證過卡(註記)程序後轉乘享優惠。
三、搭乘國道客運請全程繫妥安全帶，確保行車安全。
詳細優惠路線資訊內容請至公路總局網站(<http://www.thb.gov.tw>)首頁查詢

交通部 交通部公路總局
Directorate General of Highways, M.O.T.C.

108年端午連續假期實施「國道客運」及「台灣好行」票價優惠，以及公共運輸轉乘優惠，請大家多搭乘使用，方便又省錢。

為鼓勵民眾於清明連續假期搭乘公共運輸，紓解國道與地方交通壅塞，交通部公路總局訂自108年6月6日0時起至108年6月9日24時止共計4天，提供86條國道客運路線享優惠票價(或85折優惠)及38條台灣好行路線半價優惠，以及搭乘國道客運、高鐵、臺鐵轉乘在地客運一段票(或基本里程)免費等多項優惠措施。

「108年端午連假(6月6日起至6月9日止共計4天)搭乘國道客運享優惠票價(或85折優惠)及『台灣好行』使用電子票證享半價優惠；另搭乘國道客運、高鐵、臺鐵於10小時內轉乘在地客運享一段票(或基本里程)免費，敬請民眾多加利用大眾運輸搭乘，詳細優惠路線資訊請至交通部公路總局網站(<http://www.thb.gov.tw>)首頁查詢。」

資料來源：交通部 公路總局

#基本路權記在心，安全有禮皆開心！

#交通規則要牢記，可別破財又生氣！

(一) 運用各種媒體加強宣導計劃 花蓮觀光資訊網專頁

交通安全宣導漫畫-行人路口安全



1. 斑馬線之前，左看 右看 再左看，過馬路時專心走路，不玩手機。
2. 行人請走在人行道上，若無人行道，請靠邊走，並盡量面向來車。
3. 綠燈秒數不夠時，等待下次綠燈再通過，等紅燈時，別站在馬路上。
4. 汽機車禮讓行人先行，行人舉手向駕駛示意致謝。



資料來源：
交通部-交通安全入口網



(一)運用各種媒體加強宣導計劃 花蓮觀光資訊網專頁

交通安全知識問答遊戲-認識交通安全規則及道路標誌線



交通規則知多少，熟記在心安全到

2019-06-18

在風和日麗的一天，安安爸爸打算開車載全家出去玩，你能幫他們解決在沿路上所遇到的交通問題讓它們度過一個快樂的週末假日嗎？

遊戲說明：
幫助安安一家人回答在沿路上所遇到的交通問題

交通安全問答遊戲連結：<http://168...>

資料來源：交通部-交通安全入口網-交通安全熊平安

讓參與者透過簡單交通安全問答遊戲，能夠淺顯易懂交安規則及道路標誌線，並牢記在心，也能確保駕駛人的自身安全與權益。

資料來源：
交通部-交通安全入口網



(一) 運用各種媒體加強宣導計劃 花蓮觀光資訊網專頁

交通安全宣導短片-酒駕罰則篇



酒駕嚴重威脅國人生命財產安全，防制酒駕工作已為當前施政重點之一，警政署亦以「零容忍」的態度嚴格取締酒駕，提高執法強度及頻率，期許有效防制事故發生。

資料來源：
交通部-交通安全入口網



資料來源:交通部-交通安全入口網-交通安全熊平安



(二)年度宣導規劃

- ◆ 預計依交通部108年宣導重點每月配合本府觀光處各項活動、電視台跑馬燈等，計劃露出至少一項宣導重點項目。
- ◆ 露出相關交通安全知識影片及互動遊戲，提供網路使用者交通安全資訊能見度及普遍性。



報告完畢
感謝聆聽





慈濟大學交通安全 一現況簡報

簡報單位：慈濟大學



簡報大綱

一、慈濟大學地理位置

二、交通安全現況

三、公車入校園專案現況

四、精進作法

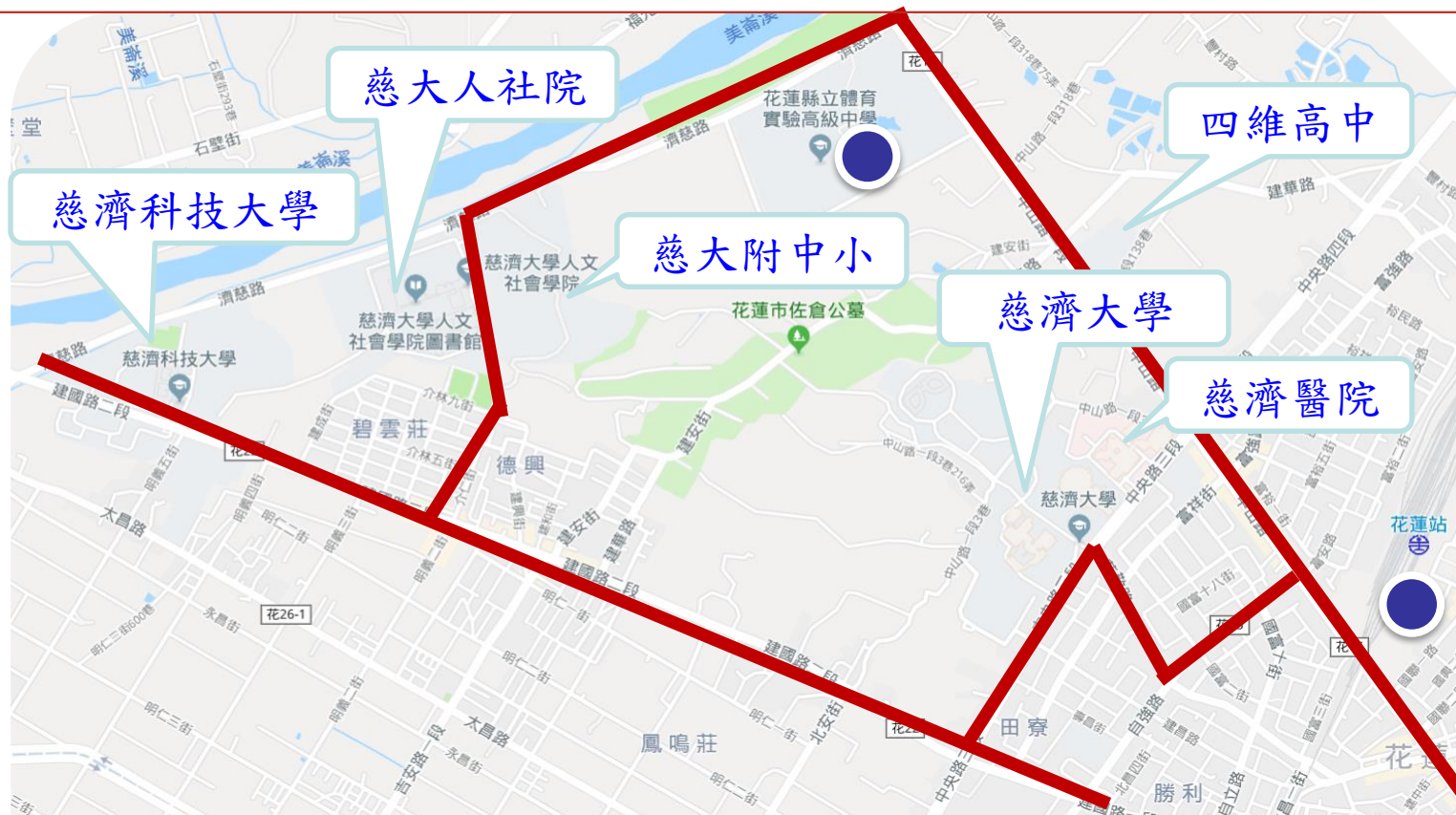
一、地理位置與交通情況

慈濟大學分兩校區：

- 「校本部」位於花蓮市中央路三段701號(距後火車站約1.2公里)，師生人數約3,400人。
- 「人文社會學院」位於花蓮市介仁街67號(距後火車站約4公里)，師生人數約910人。

兩校區路程約3.7公里路程(經中山路一段)，
經建國路則為3.2公里

週邊臨近的學校有四維高中、體育高中、慈大
附中小、慈濟科技大學、太昌國小、明廉國小



- 一、學校周遭主要道路為中央路三段、莊敬路、建國路。其中以中央路三段、交通流量大，建國路二段巷道多，且為學生至花蓮市必經道路，故經常發生交通車禍事故。
- 二、濟慈路為防汛道路，因紅綠燈較少，學生亦經常利用此道路至慈濟醫院及火車站。



佛教慈濟大學校園導覽圖

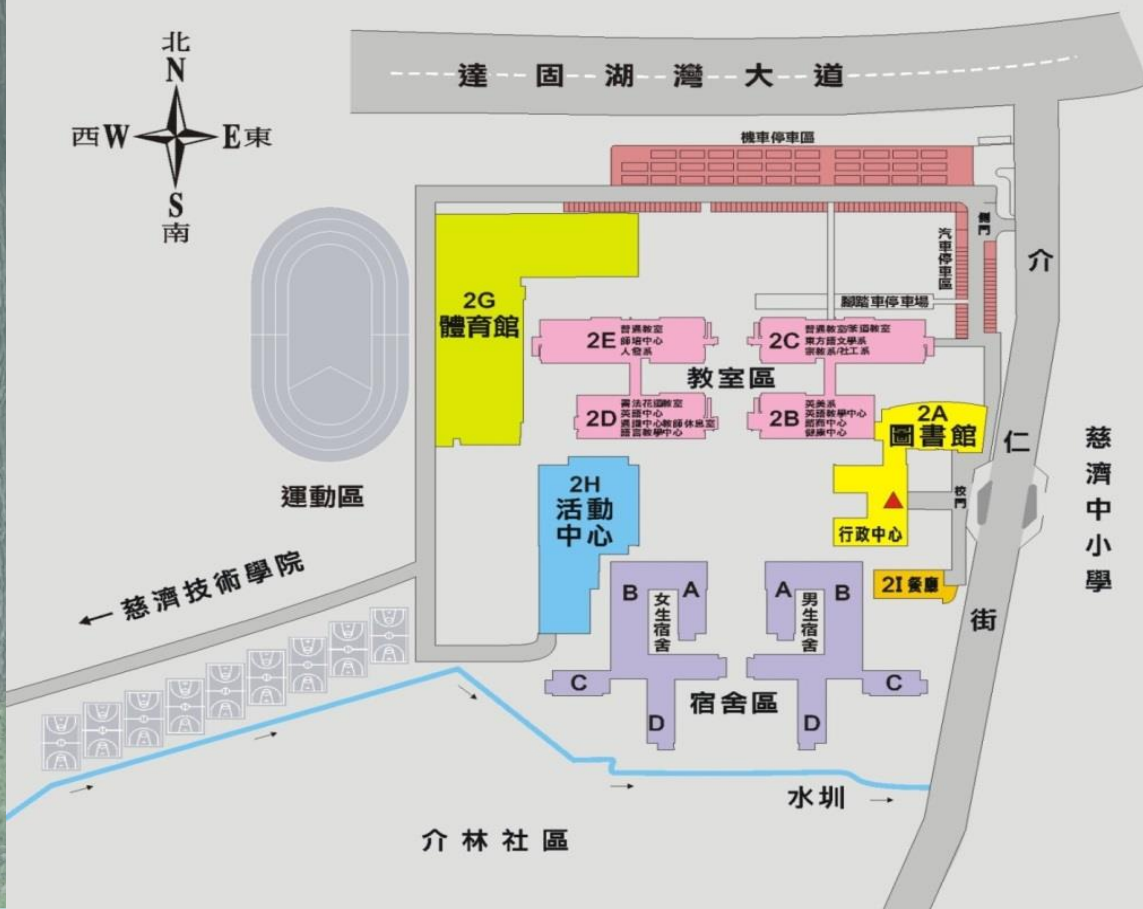
Buddhist Tzu Chi University Campus Map



- | | |
|--|--|
| | 停車場
Parking Area |
| | 和敬樓 (行政區) [A、B、C區]
He-Jing Building (Administrative Area)
[A - B - C Area] |
| | 勤耕樓 [D區、E區]
Qin-Geng Building [D - E Area] |
| | 福田樓 [H區]
Fu-Tian Building [H Area] |
| | 大捨樓 [F區]
Da-She Building [F Area] |
| | 大愛樓 [L區]
Da-Ai Building [L Area] |
| | 大喜館 (體育館) [T區]
Da-Xi Sports Center [T Area] |
| | 現在位置
You are here |



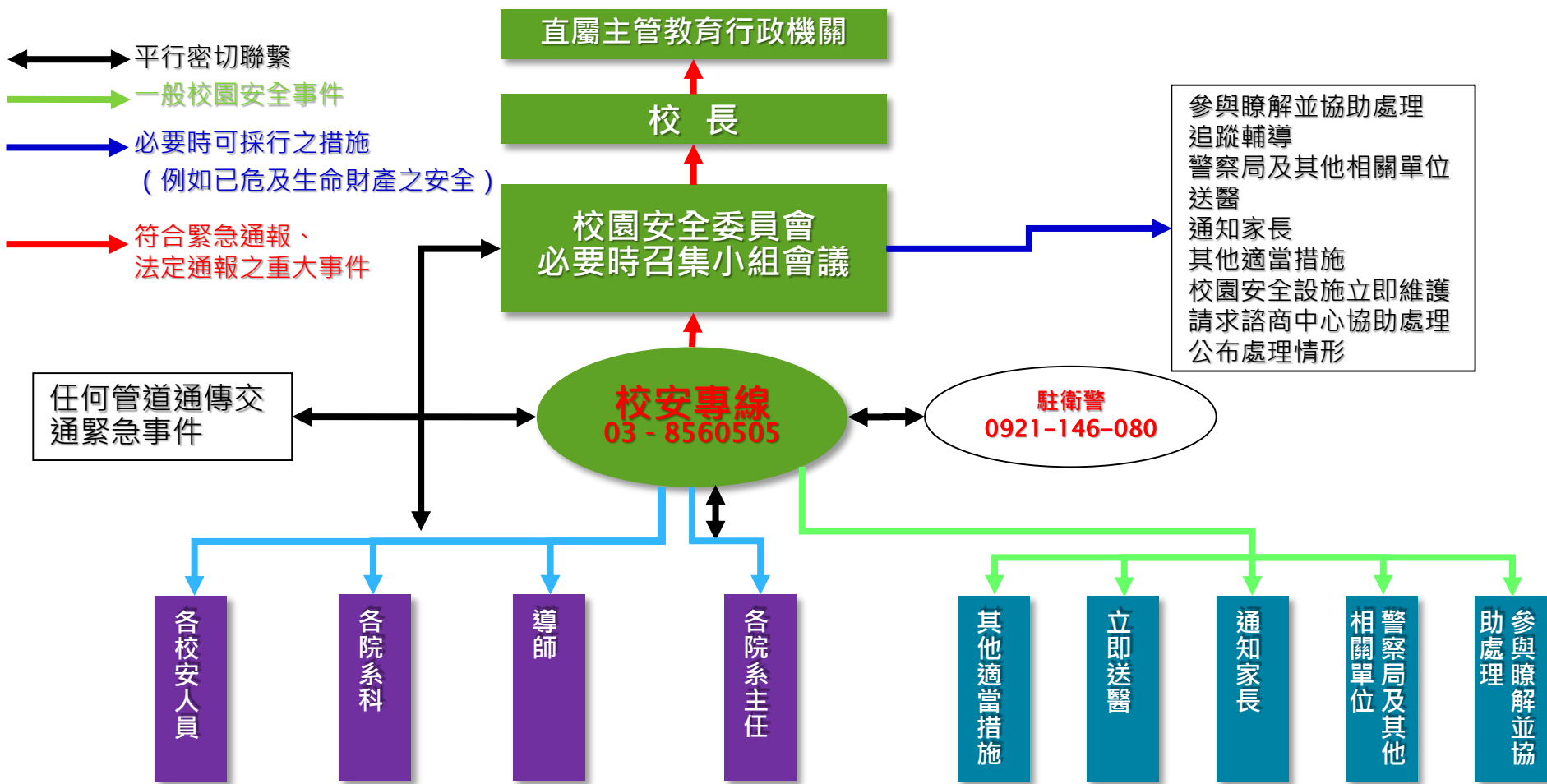
慈濟大學人文社會學院校區平面配置圖



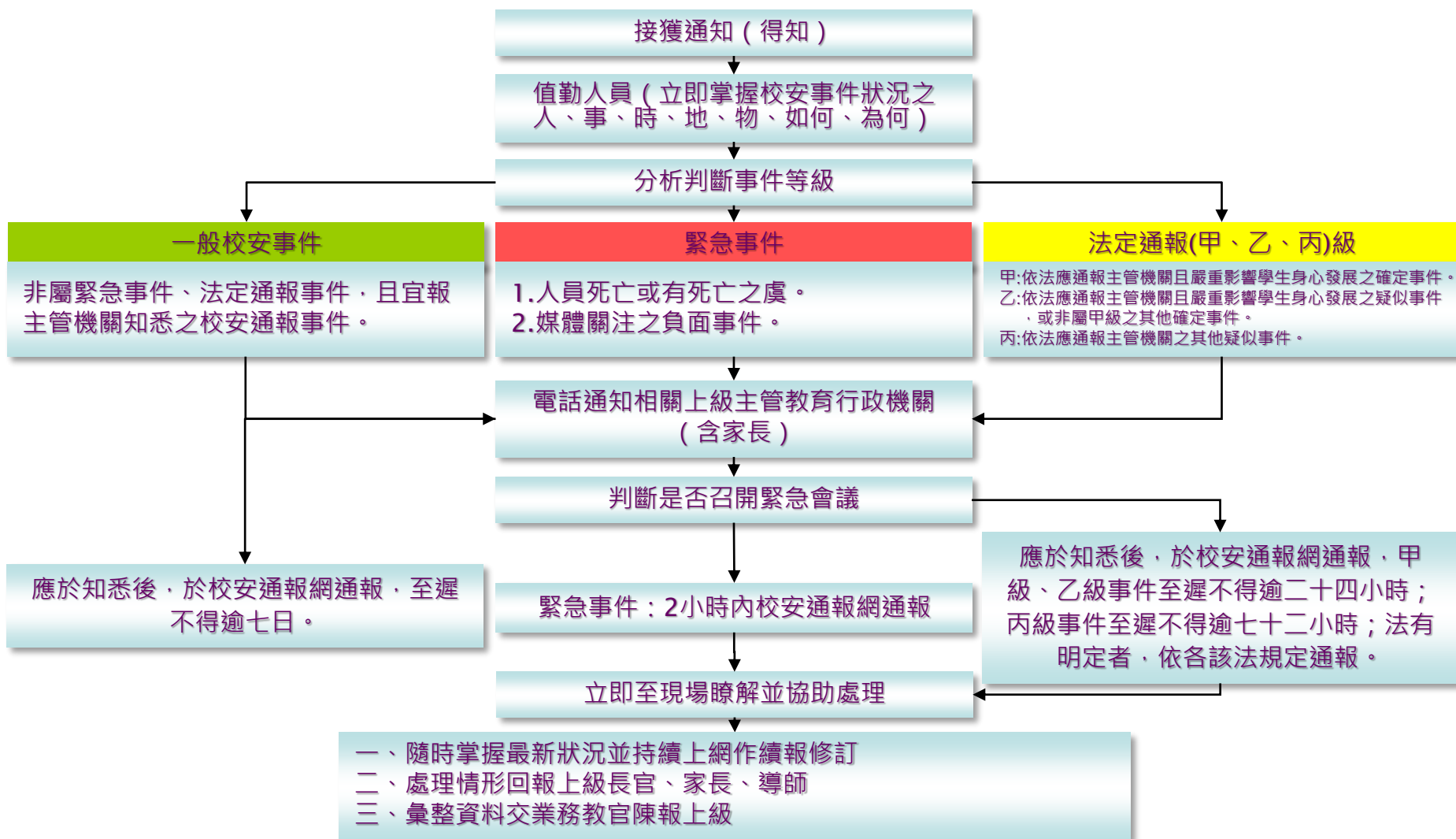
色塊區域說明圖

- 體育館
Gymnasium
- 教室區
Classroom Area
- 學生活動中心
Student Activities Center
- 圖書館
Library
- 行政中心
Administration Office
- 運動區
Athletics Area
- 宿舍區
Dormitory Area
- 餐廳
Cafeteria
- 停車場
Parking Lot
- 道路
Road
- 現在位置
You are here

1、重大交通事故處理流程



2、重大交通事件通報流程

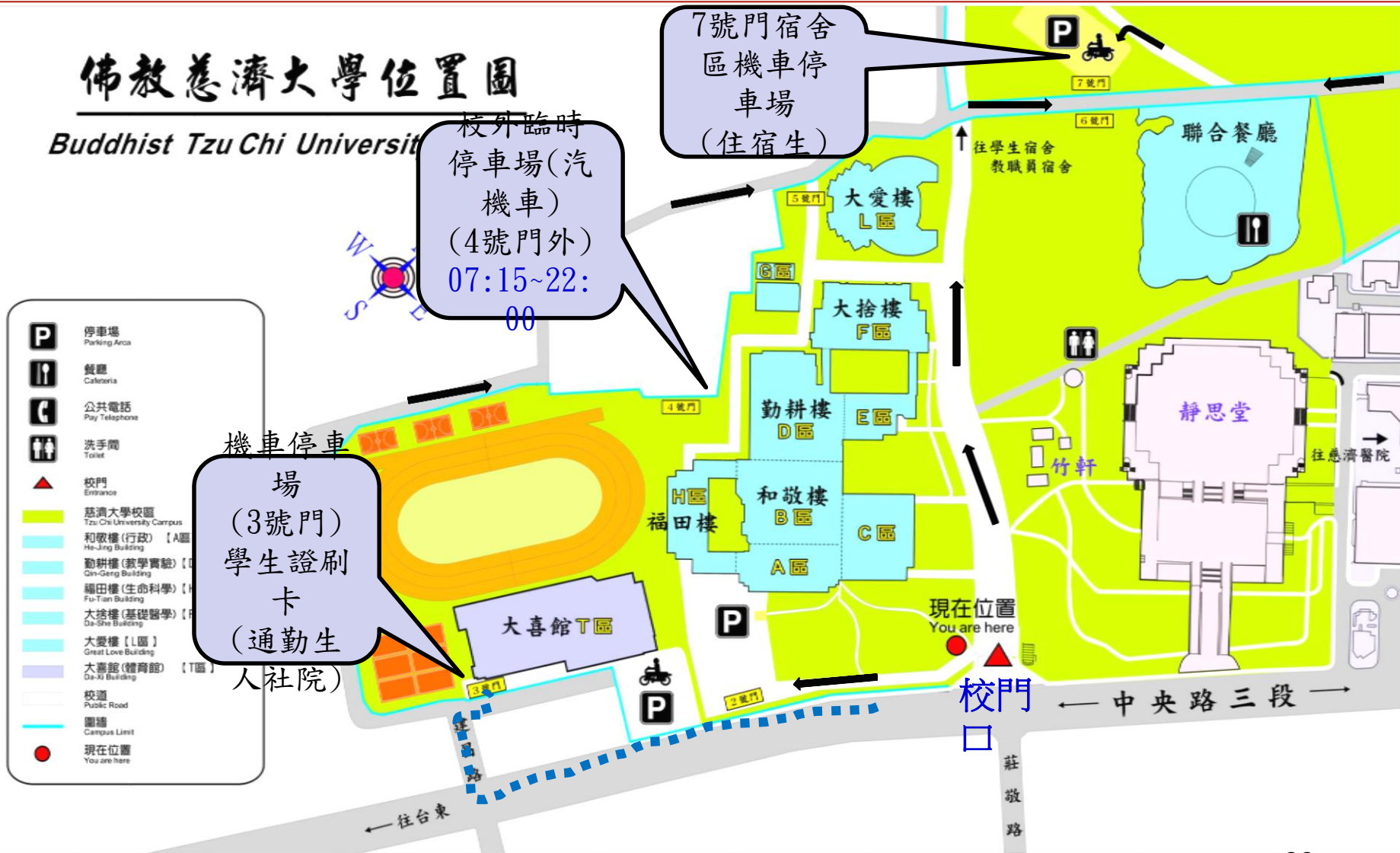


3、校區人車出入動線規劃與管制



佛教慈濟大學位置圖

Buddhist Tzu Chi University



- 停車場 Parking Area
- 餐廳 Canteen
- 公共電話 Pay Telephone
- 洗手間 Toilet
- 校門 Entrance
- 慈濟大學校區 Tzu Chi University Campus
- 和敬樓(行政) [A區] He-Jing Building
- 勤耕樓(教學實驗) [D區] Qin-Geng Building
- 福田樓(生命科學) [H區] Fu-Tian Building
- 大捨樓(基礎醫學) [F區] Da-She Building
- 大愛樓 [L區] Great Love Building
- 大喜館(體育館) [T區] Da-Xi Building
- 校道 Public Road
- 圍牆 Campus Limit
- 現在位置 You are here

4、校區人車出入動線規劃與管制

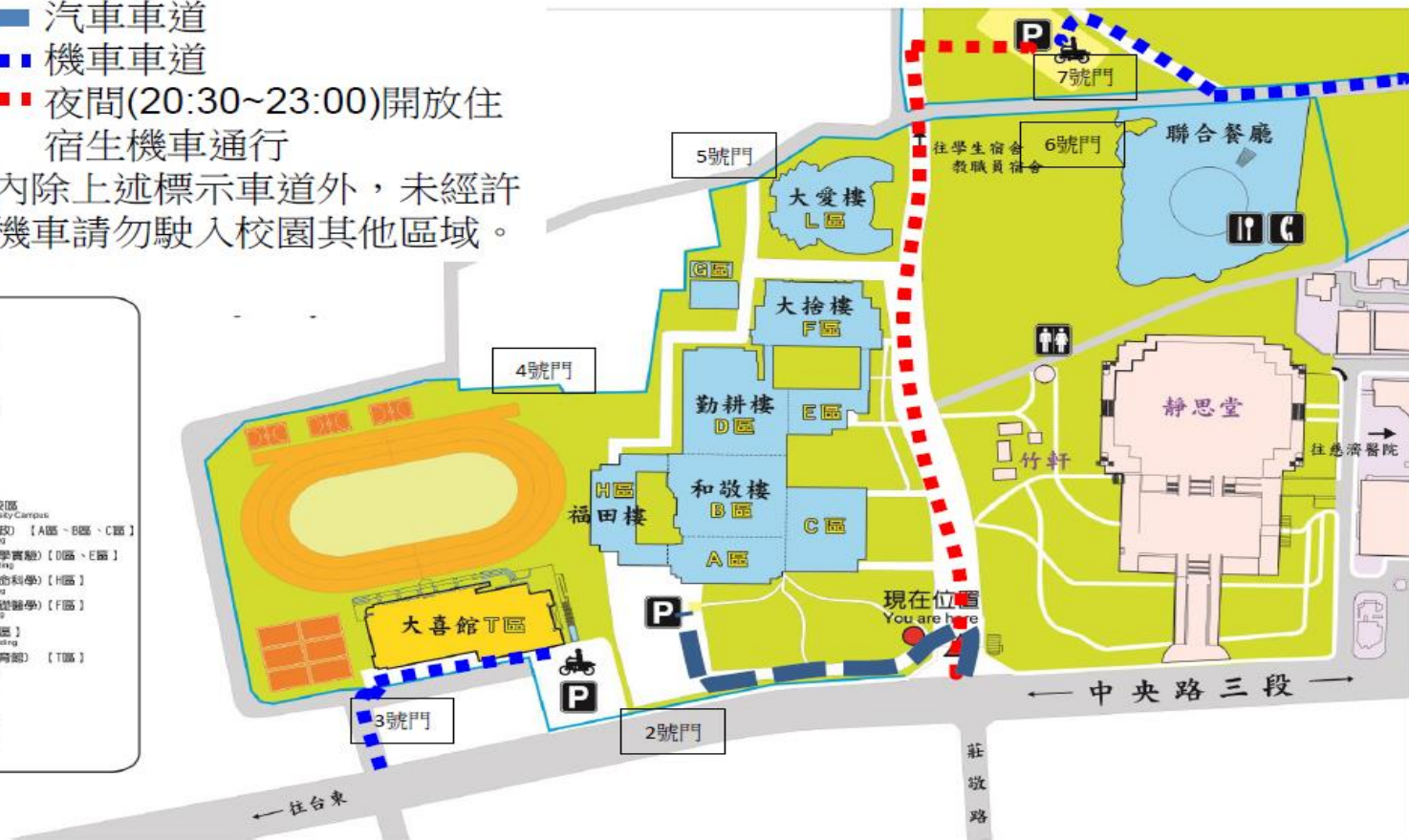


校園車道示意圖

- 汽車車道
- 機車車道
- 夜間(20:30~23:00)開放住宿生機車通行

校園內除上述標示車道外，未經許可汽機車請勿駛入校園其他區域。

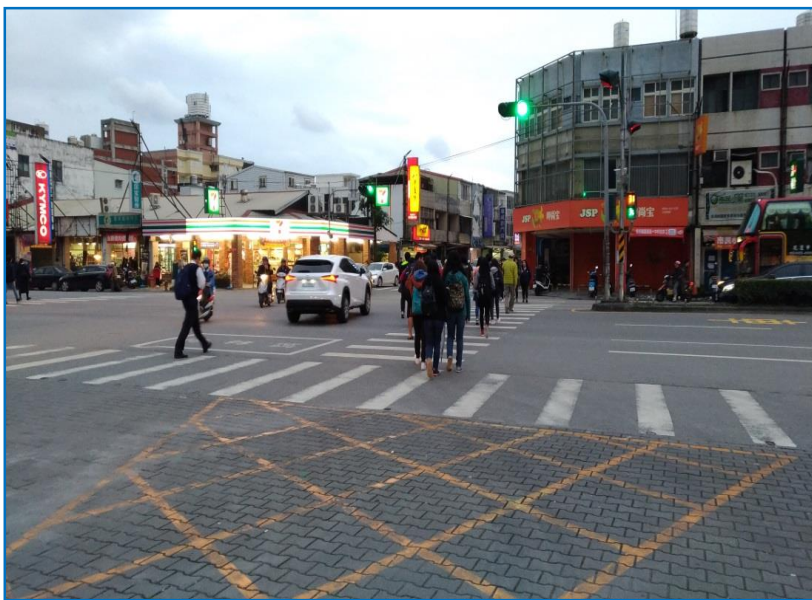
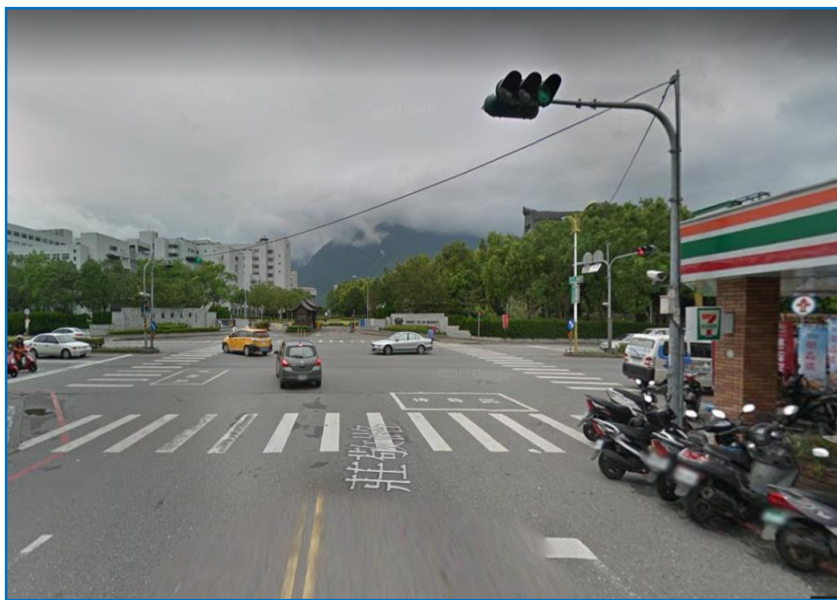
	停車場 Parking Area
	餐廳 Cafeteria
	公共電話 Pay Telephone
	洗手間 Toilet
	校門 Entrance
	慈濟大學校區 Tzu Chi University Campus
	和敬樓(行政)【A區、B區、C區】 He Jing Building
	勤耕樓(數學實驗)【D區、E區】 Qin Geng Building
	福田樓(生命科學)【H區】 Fu Tan Building
	大捨樓(基礎醫學)【F區】 Da Shi Building
	大愛樓【L區】 Great Love Building
	大喜館(體育館)【T區】 Da Xi Building
	校道 Public Road
	圍牆 Campus Limit
	現在位置 You are here



5、校園週邊危險路段標示

現象：中央路三段前路口主要道路車流量大，學校行人與車輛主要進出道路路口，行人與車輛依燈號管制行駛、行走，交通安全宣導重點路口。

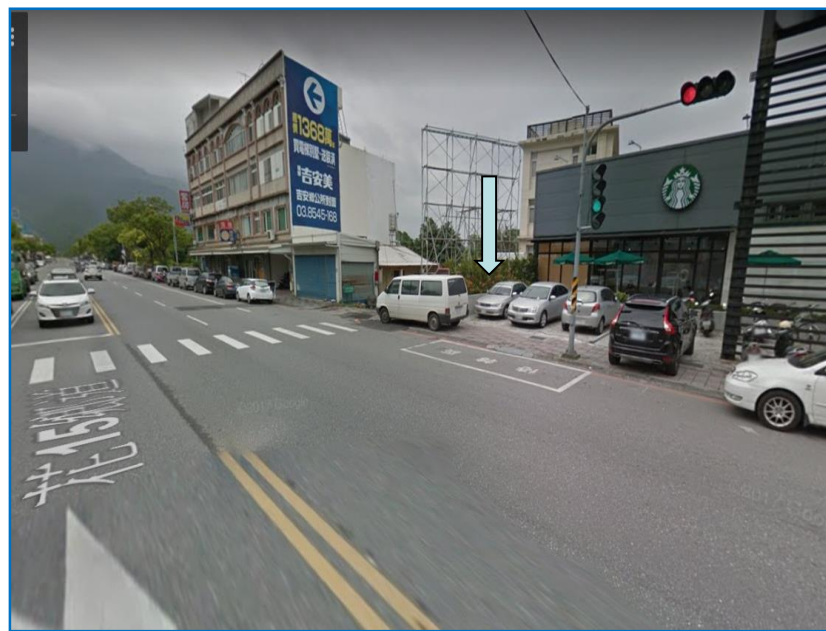
警示設備：路口已設置紅綠燈與行人通行小綠人號誌



6、校園週邊危險路段標示

現象：中山路一段與星巴克路口，平時進出宿舍主要路口，學生自代轉區後進入中山路一段3巷返回宿舍，宣導以路口特性與注意燈號為宣導重點。

警示設備：紅綠燈設置於中山路一段與星巴克路口





8、校園週邊危險路段標示

現象：校本部校區4號門路口，107年5月11日道路會勘
警示設備：4號門與建昌路205巷路口周邊加裝反光鏡。





本校事故多發生於二建(中山路、中央路及建國路)



10、107學年交通安全教育宣導活動

1. 邀請自強派出所所長蒞校宣導交通安全
2. 期藉專題講座加強交通安全教育知能，處理交通事故案例經驗分享，瞭解騎乘機車不搶快與交通事故處理程序，避免交通意外事故發生，以確保生命與安全。



11、107學年交通安全教育宣導活動

1. 邀請花蓮縣警局交通隊長蒞校交通安全專題講座
2. 期藉專題講座加強交通安全教育知能，處理交通事故案例經驗分享，瞭解騎乘機車防禦駕駛知能與交通事故處理程序，以確保生命與安全。





二、現況 - 車位統計

機車 停車位	數量	機車	數量
校本部立體停車場	600	校本部 學生	1800
校本部 大喜館	800	人社院 學生	600
人社院區	800		
宿舍區	100		
總計	2300	總計	2400

二-1、近三年交通事故事件統計

統計本校106年度交通安全事故發生件數39件

107年度交通安全事故發生件數31件

108年度交通安全事故發生件數14件

交通事故雖有減少的趨勢，仍須積極努力改善

年度	學生交通事故 (件數)							學生交通事故 死亡與受傷人數		
	甲 (緊急事件)		乙 (受傷住院)		丙 (一般通報)		合計		死亡 (人)	受傷 (人)
	校內	校外	校內	校外	校內	校外	校內	校外		
108年(1-6)	0	0	0	1	0	13	0	14	0	21
107年	0	0	0	3	0	28	0	31	0	34
106年	0	0	0	3	3	33	3	36	0	50



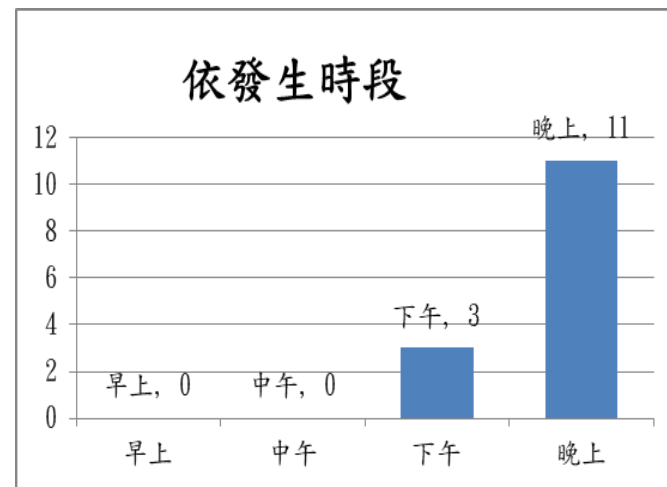
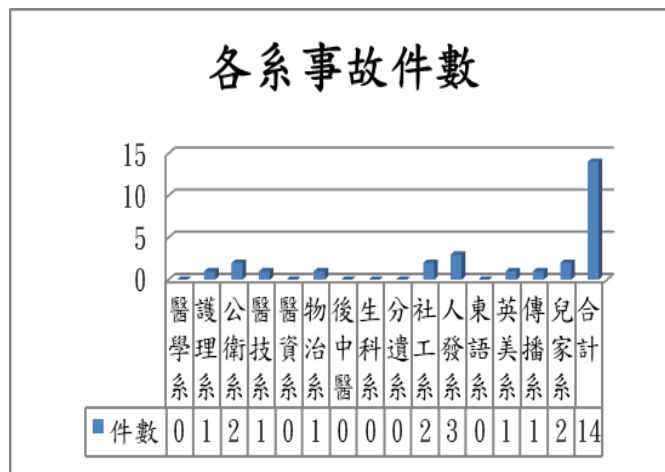
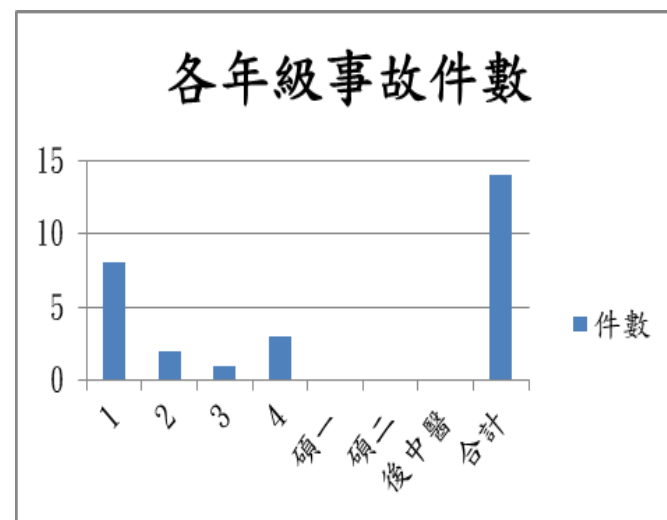
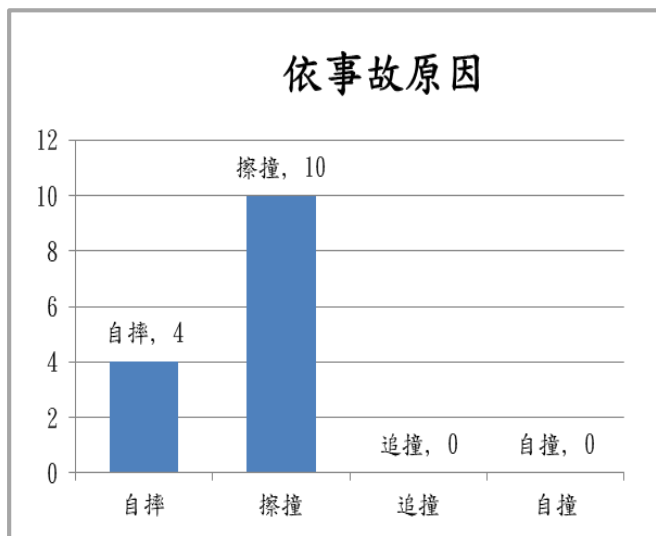
現況－交通流量及事故統計

項目	流量 (人次)
慈科大到人 社院介仁街	150
介仁街到 中央路	150-200
介仁街到 火車站	150-200
中央路到 介仁街	50-100

事故統計 (107)	人數
機車騎乘事故數	31
死亡人數	0
受傷人數	34

備註：事故較多發生於
假日及晚上外出時段

二-2、現況－車禍事故原因分析



三、公車入校園專案現況

- 校本部配合公車進校園，停車空間規劃
 - 建議由大門進入後，於警衛亭後方迴車道空間設站上下車。
 - 原有車道約為6米，本校已施工拓寬為9米，以方便車輛停駐及人員上下車。

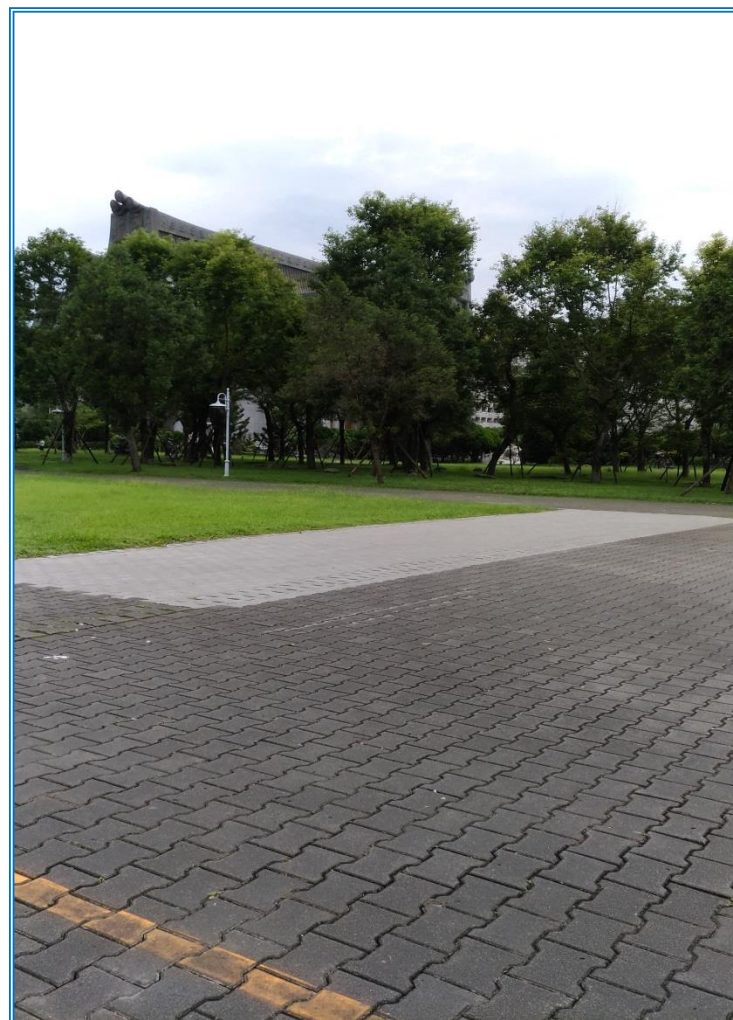
搭乘公車需求起訖點

起點	終點	所需時間
花蓮火車站	校本部校區	8~10分鐘
校本部校區	人社院校區	8~10分鐘
人社院校區	慈科大校區	4~7分鐘



慈濟大學

校本部公車停車空間現場示意圖





慈濟大學

人社院區公車停車空間現場示意圖



精進作法

- ※本校為住宿型態可提供學生足額宿舍床位，可有效減少學生因通勤肇生交通事故事件。
- ※利用全民國防等課程、導師會議、班級幹部訓練及宿舍會議相關活動等時機宣導。
- ※辦理交通安全教育宣導活動，邀請警察局交通隊或學者專家辦理講座，以交通意外事件案例，加強學生交通安全概念。

精進作法

- ※分析上學期交通事件各種形成因素，列為下學期交通安全宣導重點。
- ※寒、暑假前公告「學生活動安全預防宣導注意事項」，強化寒、暑假期間交通安全教育宣導。
- ※待業者有意願經營路線時評估結合公車入校園專案計畫，提升學生交通安全。

協調事項

※達固湖灣大路與體中路口危險路口現況：學生自中山路進入達固湖灣路返回人社院，偶有不熟悉彎道路況學生機車肇生自摔，協請清理路面碎石。

※協請道安聯繫會議協助有意願經營路線公車業者申請公車入校園專案計畫，提升學生交通安全。



簡 報 結 束
敬 請 指 導



花蓮縣政府

花蓮縣花蓮市和平排水箱涵擴建工程

交通維持簡報

壹、工程概述

- 1、工程名稱：花蓮縣花蓮市和平排水箱涵擴建工程
- 2、工程地點：花蓮縣花蓮市和平路
- 3、施工範圍：和平路(福建街口至南濱路口)
- 4、主辦機關：花蓮縣政府
- 5、設計廠商：尚暘工程顧問有限公司
- 6、監造單位：尚暘工程顧問有限公司
- 7、承攬廠商：健達營造有限公司
- 8、決標金額：92,330,000元整
- 9、預定開工日期：自機關通知日起300日內完工

◎工程位置圖



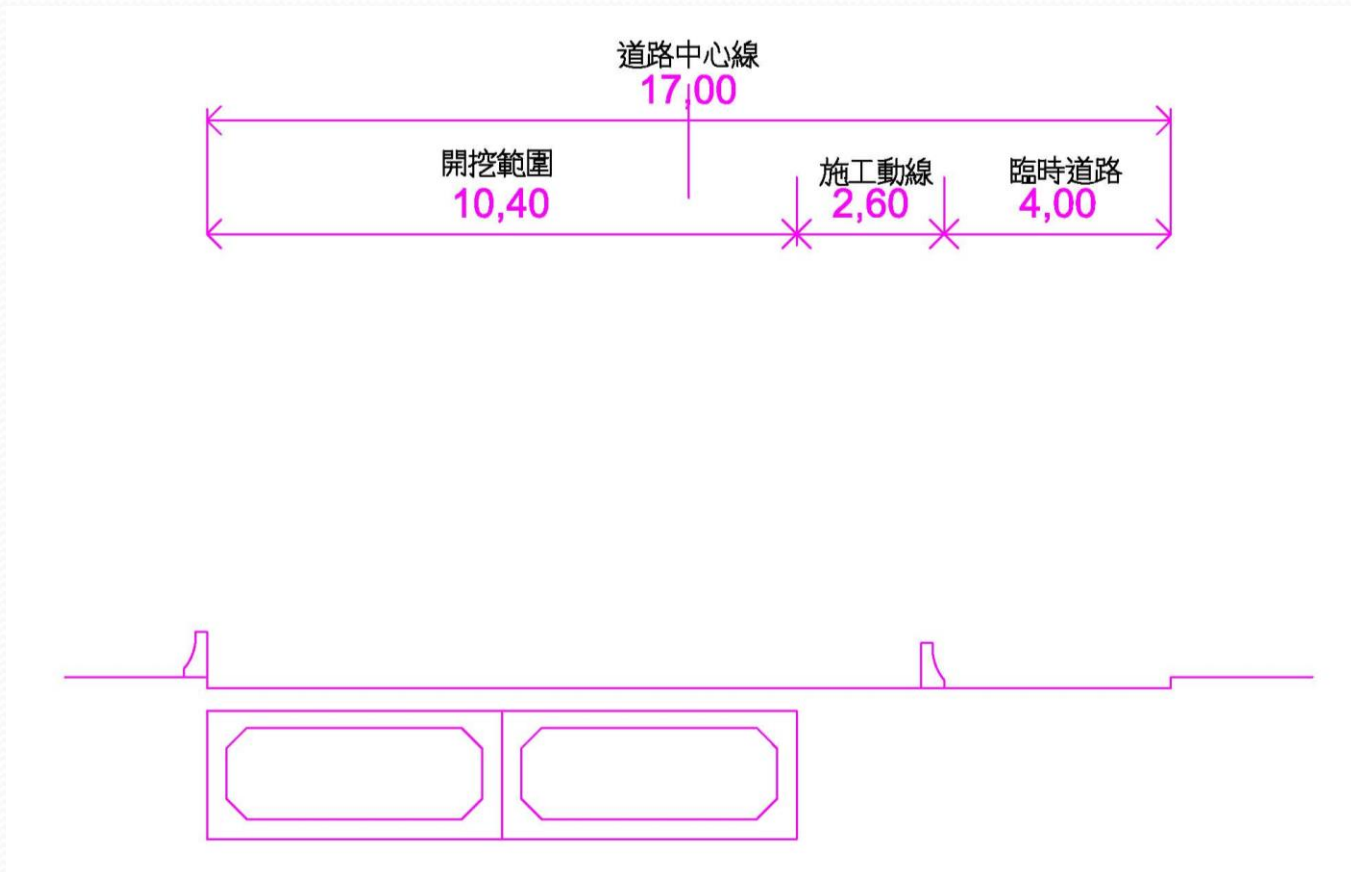
雙口箱涵：
道路北側施作



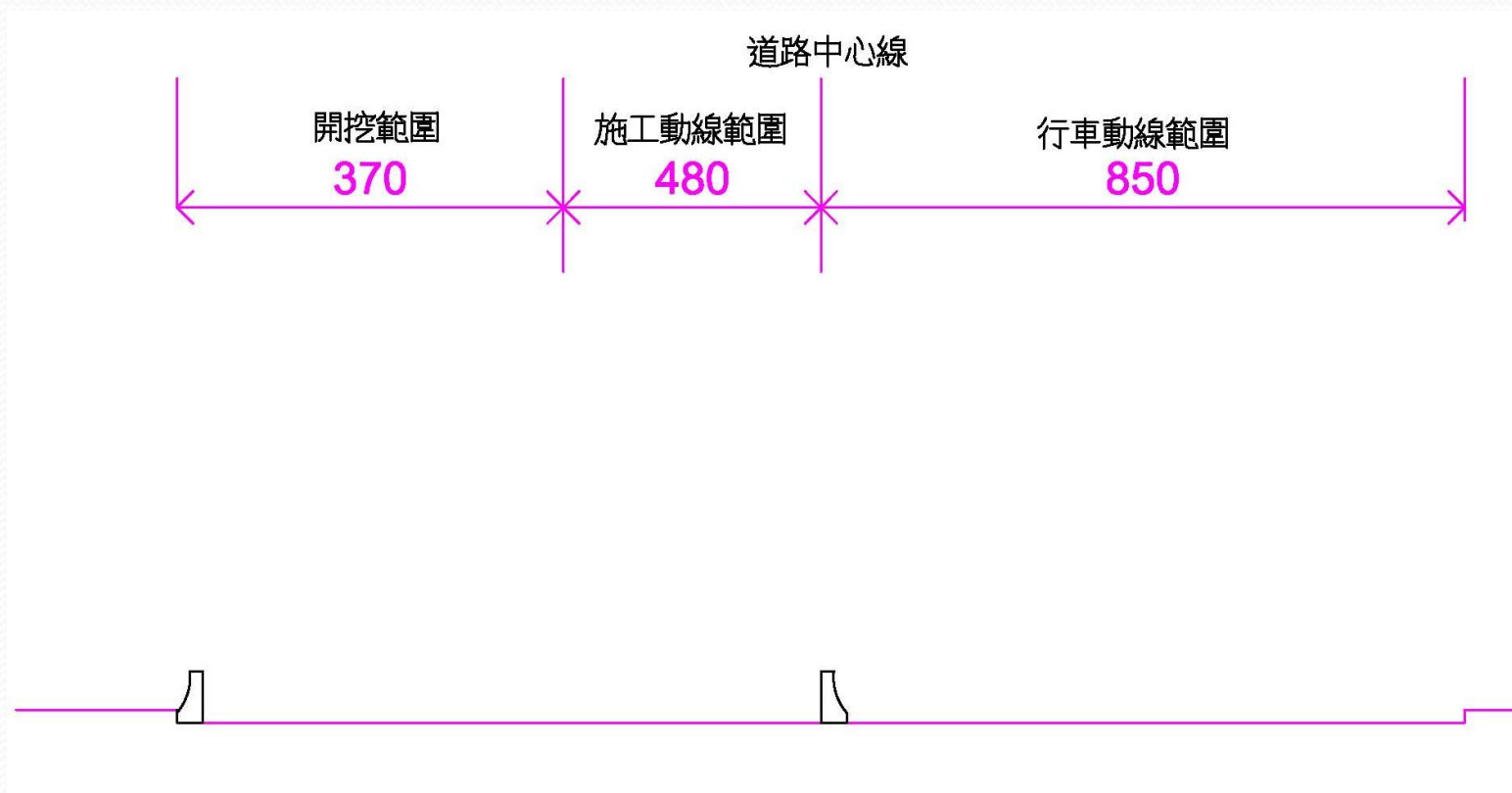
單口箱涵：
道路南側施作



◎道路施工斷面示意圖 (雙口箱涵主要階段)



◎道路施工斷面示意圖 (單口箱涵)



◎施工時段交通管制方式表

施工位置	時間	管制方式	說明	備註
雙口箱涵段	施工期間 08:00~17:00	單行管制	南濱路來車單行管制。 西側來車經自由街 替代行駛。	
	下班時間 17:00~08:00	單行管制	南濱路來車單行管制。 西側來車經自由街 替代行駛。	
單口箱涵段	施工期間 08:00~17:00	單側封閉	封閉南側，以紐澤西 護欄區隔，施工車輛 進出口派員管制。	
	下班時間 17:00~08:00	單側封閉	封閉南側，以紐澤西 護欄區隔，臨住家側 設置圍籬，並保留人 行通道供住戶出入。	

參、施工期間交通管制方式及設置

1. 雙口箱 涵： ①修正位置偏北側施作，施工期間以道路封閉北側，開放南側單向單車道供193線轉入之車輛使用，重慶路來車由自由街替代。
- ②單行道標誌劃線。
- ③於圍籬或紐澤西護欄上架設LED線燈。
- ④重慶路口導向標誌LED型式以提高夜間安全。
- ⑤於福建街及廣東街口設置施工提示標語，提醒用路人於重慶街口改向。

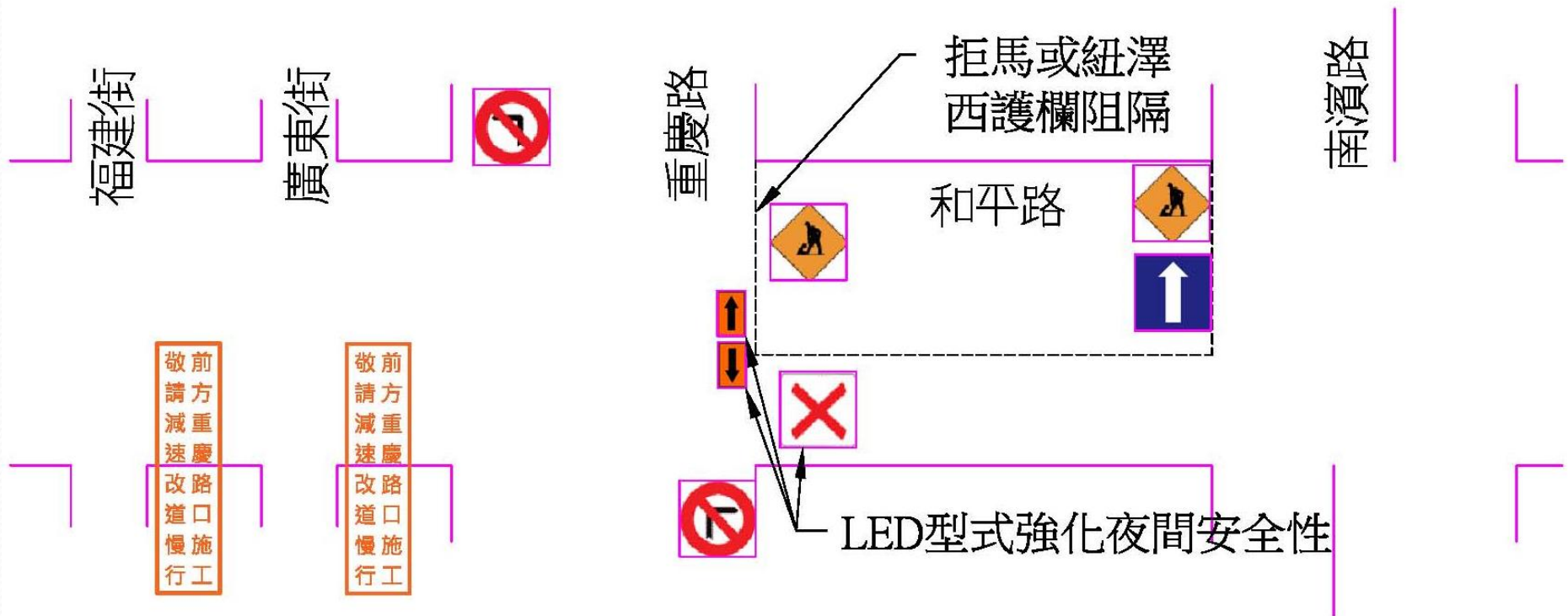
參、施工期間交通管制方式及設置

1. 單口箱涵：單側封閉，以紐澤西護欄區隔導引交通，並於路口加強導向標誌
於工區前、後設置「道路施工、道路封閉、車輛改道拒馬」及必要之施工警示、交維設施，並於30公尺前設置相關施工改道標誌 用以提醒往來行人與車輛改道。
2. 施工現場：

◎施工期間車輛改道路線圖(雙口箱涵)



◎路口交通圍持設施設置示意圖 (雙口箱涵主要階段)



本會報說明

- 一、此案已於108年6月12日於本會報辦理初審通過。
- 二、本案工程開工時請通知各相關單位、電臺公告民眾周知。
- 三、請於108年7月夏戀嘉年華活動結束後再開始施工，並儘可能於109年農曆春節前完工。
- 四、請採半半施工方式辦理，花蓮市南濱路至重慶路路段間改為東往西單行道，請儘可能維持4.5至5公尺寬段，尤其應特別注意花蓮市南濱路與和平路路口及重慶路與和平路路口，應提供足夠轉彎半徑供遊覽車通行。

本會報說明

- 五、工區兩端(花蓮市南濱路與和平路路口及重慶路與和平路路口)圍籬上方應拉設線燈且隨時保持明亮，工區前方需設置LED導引標誌，明確告知車輛行車方向，並加強夜間警示設施，以維民眾行車安全。
- 六、於工區前2個路口設置前方工程施作，請車輛改道行駛告示牌，以利車輛提前改道因應。
- 七、請協調縣政府觀光處交通科，調整花蓮市重慶路與自由街口號誌時制。
- 八、請與花蓮市公所協調，請花蓮市公所協助解決重慶路上攤商設置及自由街停車空間不足問題。

提案二

提案單位：警察局交通警察隊

編號	活動名稱	活動日期及時間	活動地點	主辦單位
1	「2019花蓮縣原住民族聯合豐年節」活動	108年7月19日至7月21日每日17時至22時	花蓮縣立美崙田徑場	花蓮縣政府原住民族行政處
2	「193農青禾音樂埕-夏田」活動	108年7月28日14時至21時	行政院農業委員會水土保持局花蓮分局	花蓮縣玉里鎮縣道193線

說明：以上活動由本隊召開交通維持計畫初審通過，請准予備查。



花蓮縣政府

花蓮市中央路四段道路品質改善工程

交通維持簡報

主辦機關：花蓮縣政府

設計單位：花蓮縣政府建設處土木科

監造單位：花蓮縣政府建設處土木科

承攬廠商：東昌營造股份有限公司

日期：中華民國108年6月27日

壹、工程概述

- 1、工程名稱：花蓮市中央路四段道路品質改善工程
- 2、工程地點：花蓮市中央路
- 3、施工範圍：花蓮市中央路四段0K+000為起點至1K+577為本工程終點；道路為30米寬雙線雙道路面
- 4、主辦機關：花蓮縣政府
- 5、設計廠商：花蓮縣政府建設處土木科
- 6、監造單位：花蓮縣政府建設處土木科
- 7、承攬廠商：東昌營造股份有限公司
- 8、決標金額：36,000,000元整
- 9、預定開工日期：自機關通知日起120日曆天竣工

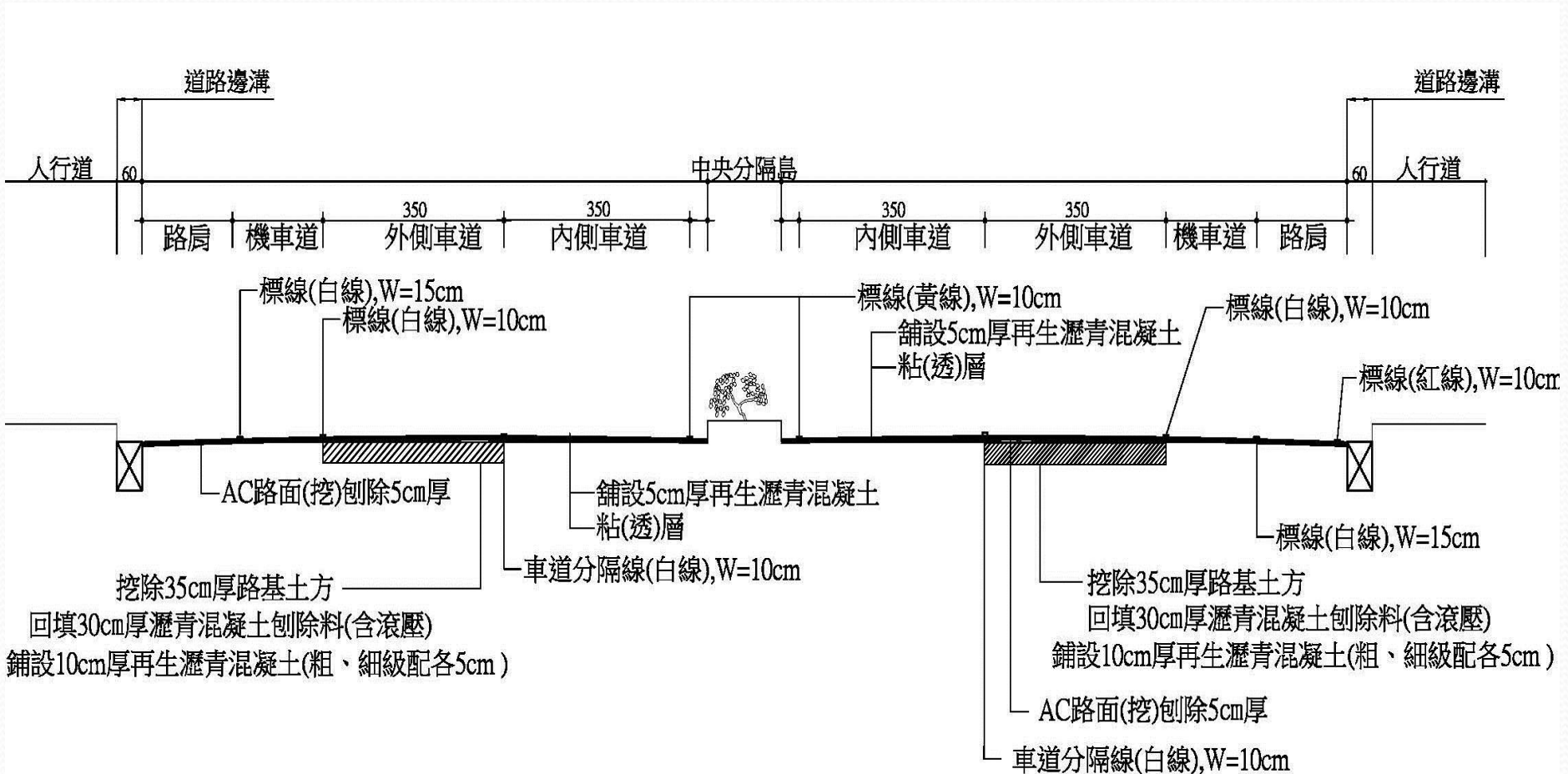


工程地點位於花蓮市中央路四段0K+000為起點至1K+577終點，
路面寬30米，雙線雙車道。

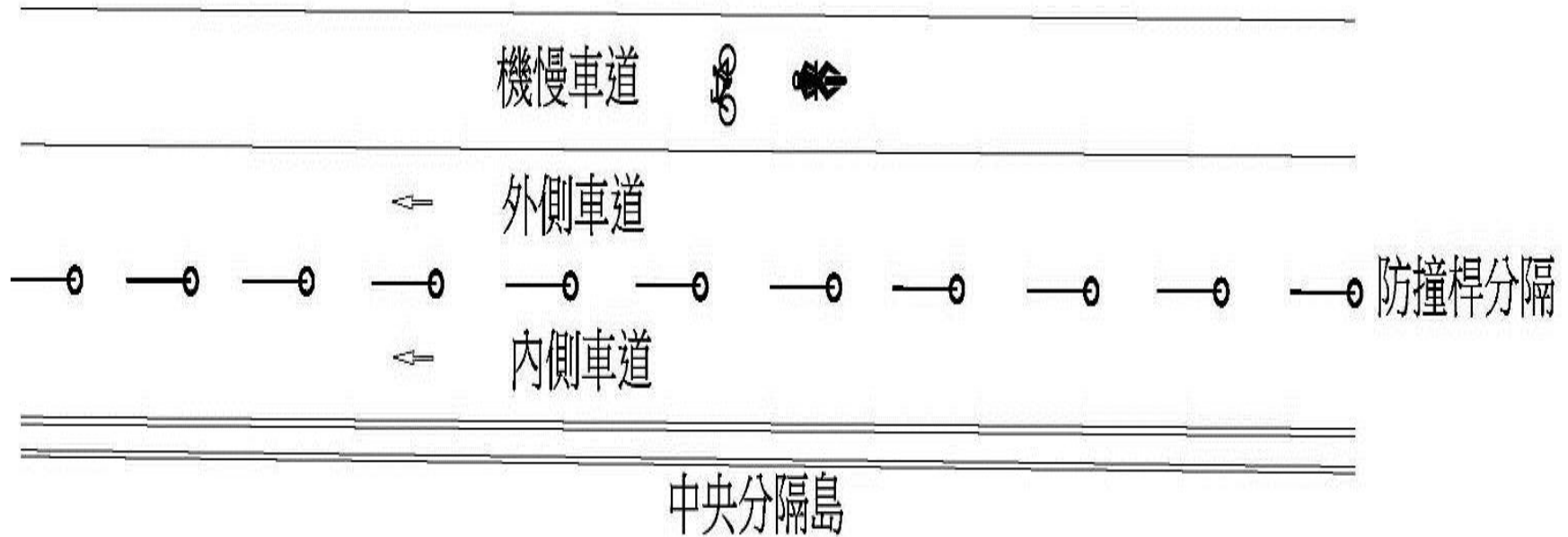
貳、交通現況說明

本工程主要施工區域為中央路四段，全長1,577公尺；為北上蘇花公路，南下玉里、台東，亦為進入市區主要道路之一，路寬約30米，路況為雙線雙車道，外側為機車道(如頁5所示)，平日時段自小客車及遊覽車往返流量均較大。

◎ 車道斷面圖



施工路段交維設置平面示意圖



1. 封阻外側車道及機慢車道範圍進行施工，施工期間仍保持內側車道供車輛通行使用。
2. 待外側車道及機慢車道完成施工開放通行，再行施工內側車道鋪面部分。

◎施工分區示意位置



參、第一階段道路二側施工圍籬及交通維持

階段	位置	里程	時間	交通維持	備考
1-1	北上車道 中山路口至 裕民路口	0K+000~ 0K+600	12天	北上外側車 道及機慢車 道	
1-2	北上車道 裕民路口至 十六股	0K+600~ 1K+200	12天	北上外側車 道及機慢車 道	
1-3	北上車道 十六股至 新生橋	1K+200~ 1K+577	12天	北上外側車 道及機慢車 道	
			36天		

參、第二階段道路二側施工圍籬及交通維持

階段	位置	里程	時間	交通維持	備考
2-1	南下車道 中山路口至 裕民路口	0K+000~ 0K+600	12天	南下外側車 道及機慢車 道	
2-2	南下車道 裕民路口至 十六股	0K+600~ 1K+200	12天	南下外側車 道及機慢車 道	
2-3	南下車道 十六股至 新生橋	1K+200~ 1K+577	12天	南下外側車 道及機慢車 道	
			36天		

簡報完畢
敬請指導

本會報說明

- 一、此案已於108年3月11日於本會報辦理初審通過。
- 二、本案工程開工時請通知各相關單位、電臺公告民眾周知。
- 三、花蓮市中央路為本縣交通要道，道路封閉路段請於開工前與附近居民及當地里長召開施工說明會，確實溝通協調，並儘可能縮短工期。
- 四、應於工區兩端設置工程告示牌，工區前方設置LED導引標誌，導引車輛行車方向，漸變段拉長並於漸變段增設爆閃式警示燈，並於施工時指派人員於工區兩端指揮疏導來車。

本會報說明

- 五、道路封閉路段請用注水式紐澤西護欄，上方架設爆閃式警示燈且隨時保持明亮，以增加民眾視距及行車安全。
- 六、每階段請於工程施作地點前兩、三個路口設置告示牌，告知用路人前方道路施工，請減速慢行。
- 七、3日以上連續假期應停止施工，並應於假期前1天恢復道路全面通行；另遇特種勤務及大型活動經警方通知時段，應確實配合停止施工。



簡報結束



谢谢

