

# 花蓮縣道路交通安全聯席會報

108年3月份聯繫會議



108年3月25日

# 會議程序

- 主席致詞 14:30~14:35
- 主席裁(指)示事項分辦執行情形 14:35~14:45
- 交通事故統計分析報告 14:45~14:55
- 108年清明節連續假期花蓮地區交通疏導管制作為 14:55~15:00
- 各小組(工程、監理、教育、宣導)工作報告 15:00~15:25
- 臺灣觀光學院交通安全教育報告 15:25~15:30
- 提案討論及臨時動議 15:30~15:50
- 主席結論 15:50~16:00
- 散會 16:00

# 花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

| 編號 | 案號          | 主席裁(指)示事項   | 主辦單位  | 目前辦理情形   | 管考建議                                |
|----|-------------|---|-------|--|-------------------------------------|
| 1  | 10801<br>-2 | 花蓮監理站與鳳林鎮公所跨機關合作，設置監理自助櫃檯，服務本縣中區鄉民，獲得民眾一致讚揚，建議可將範圍推廣至豐濱鄉、卓溪鄉及富里鄉等地區，以服務更廣大偏鄉居民。 | 花蓮監理站 | 主動洽詢豐濱鄉、卓溪鄉及富里鄉等地區鄉鎮公所，以服務更廣大偏鄉居民。               | 業務列管-請主辦單位審慎規劃辦理，並由本會報每半年提報執行進度。    |
| 2  | 10801<br>-3 | 花蓮市中山路一段與中山路一段3巷口行車動線案，請學校依警察局交通警察隊說明與當地里長溝通協調，尋求最佳處理辦法。                        | 慈濟大學  | 於校內活動時加強宣導行經該路口注意通行，並持續觀察事故狀況，若事故數據未降低再行研議其他方式辦理 | 業務列管-若有其他建議事項再行提出研議，並由本會報每半年提報執行進度。 |

# 花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

| 編號 | 案號          | 主席裁(指)示事項  | 主辦單位     | 目前辦理情形   | 管考建議  |
|----|-------------|--|----------|--|---|
| 3  | 10801<br>-4 | 「七星潭社區-七星街禁行甲類大客車通行」案，是否修正為禁止甲、乙類大客車通行，請新城鄉公所再邀集相關單位研議後再提送本會報審議。 | 花蓮縣新城鄉公所 | 與當地居民溝通協調後，居民仍希望開放乙類大客車通行，本公所俟將該路段拓寬至符合乙類大客車通行後，再研議開放事宜。 | 業務列管-請主辦單位審慎規劃並俟道路拓寬後再行研議辦理，並由本會報每半年提報執行進度。 |



# 花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

| 編號 | 案號      | 主席裁(指)示事項     | 主辦單位  | 目前辦理或規劃情形   | 管考建議 |
|----|---------|---------------|-------|---|------|
| 4  | 10802-1 | 知卡宣大道車道配置問題案。 | 吉安鄉公所 | <p>108年3月11日邀集相勘會向四慢及確優車地車可習本日開民再</p> <p>關單位辦理現地雙機安全，車機當減，駛故近召居，</p> <p>該路段目前為維護車權、汽、惟縮慮駕，所位地後，</p> <p>線道，駛應置區必對於疑人(如壓迫感)鄉公單當</p> <p>車保障有道流之反映存用路(如吉安鄉公單當</p> <p>實先分民意反度響(如吉安鄉公單當</p> <p>道能慣案邀協進依</p> <p>能慣案邀協進依</p> <p>慣案邀協進依</p> <p>案邀協進依</p> <p>邀協進依</p> <p>協進依</p> <p>進依</p> <p>依</p> | 持續列管 |

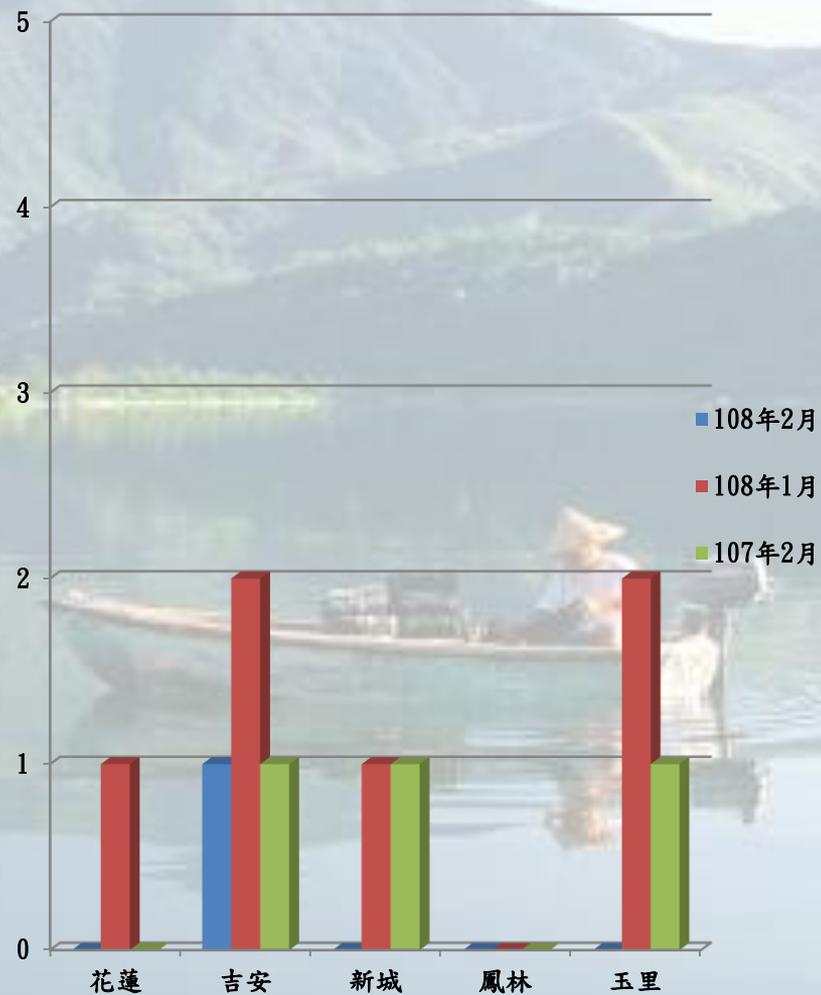
# 花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

| 編號 | 案號          | 主席裁(指)示事項        | 主辦單位   | 目前辦理或規劃情形   | 管考建議 |
|----|-------------|------------------|--------|---|------|
| 5  | 10802<br>-2 | 202公車行車路線及票價問題案。 | 縣政府觀光處 | 於108年3月8日函文花蓮汽車客運(股)公司，請其研議乘客由慈濟科技大學搭乘202公車至花蓮火車站，依實際搭乘距離採計費1次收費之票價辦理，目前待該公司回復辦理情形。 | 持續列管 |

# 交通事故統計分析報告

# 壹、A1類事故件數比較

| 月份<br>分局 | 108年<br>2月 | 108年<br>1月 | 107年<br>2月 | 與上<br>月比<br>較 | 與去<br>年同<br>期比<br>較 |
|----------|------------|------------|------------|---------------|---------------------|
| 花蓮       | 0          | 1          | 0          | -1            | 0                   |
| 吉安       | 1          | 2          | 1          | -1            | 0                   |
| 新城       | 0          | 1          | 1          | -1            | -1                  |
| 鳳林       | 0          | 0          | 0          | 0             | 0                   |
| 玉里       | 0          | 2          | 1          | -2            | -1                  |
| 合計       | 1          | 6          | 3          | -5            | -2                  |



# 一、肇事時間、鄉鎮別、道路型態

| 肇事時間  | 件數/鄉鎮別 | 道路型態 |
|-------|--------|------|
| 04-06 |        |      |
| 06-08 |        |      |
| 08-10 | 1/吉安鄉  | 鄉道直路 |
| 10-12 |        |      |
| 12-14 |        |      |
| 14-16 |        |      |
| 16-18 |        |      |
| 18-20 |        |      |
| 20-22 |        |      |
| 22-00 |        |      |
| 合計    | 1      |      |

## 二、肇事車種分析

| 肇事車種  | 件數 |
|-------|----|
| 自小貨車  | 0  |
| 大型重機車 | 0  |
| 普重機車  | 0  |
| 自小客車  | 1  |
| 合計    | 1  |



### 三、事故年齡、性別、居住地分析

| 事故年齡/性別 | 人 數  | 居住地 |
|---------|------|-----|
| 0-10歲   |      |     |
| 10-20歲  |      |     |
| 21-30歲  |      |     |
| 31-40歲  |      |     |
| 41-50歲  |      |     |
| 51-60歲  |      |     |
| 61-70歲  |      |     |
| 71-99歲  | 1/女性 | 本地人 |
| 合 計     | 1    |     |

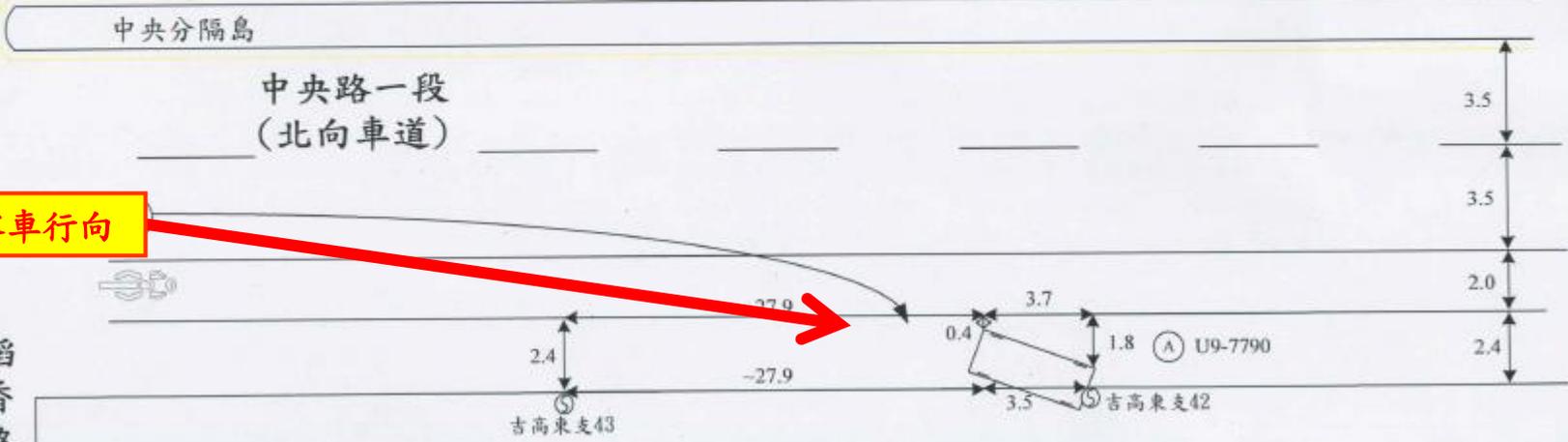
發生時間：108年2月24日9時13分

發生地點：吉安鄉中央路一段、稻香路口往北約150公尺

|           |
|-----------|
| 警察局名稱     |
| 花蓮縣警察局    |
| (以箭頭標示北方) |
| W         |
| S         |
| N         |
| E         |
| 福興路       |



天候、光線：雨天、日間  
 行車管制：無號誌  
 肇事車種：自小客車(自撞)  
 肇事原因：未注意前狀態-主因  
 改善建議：無



自小客車行向

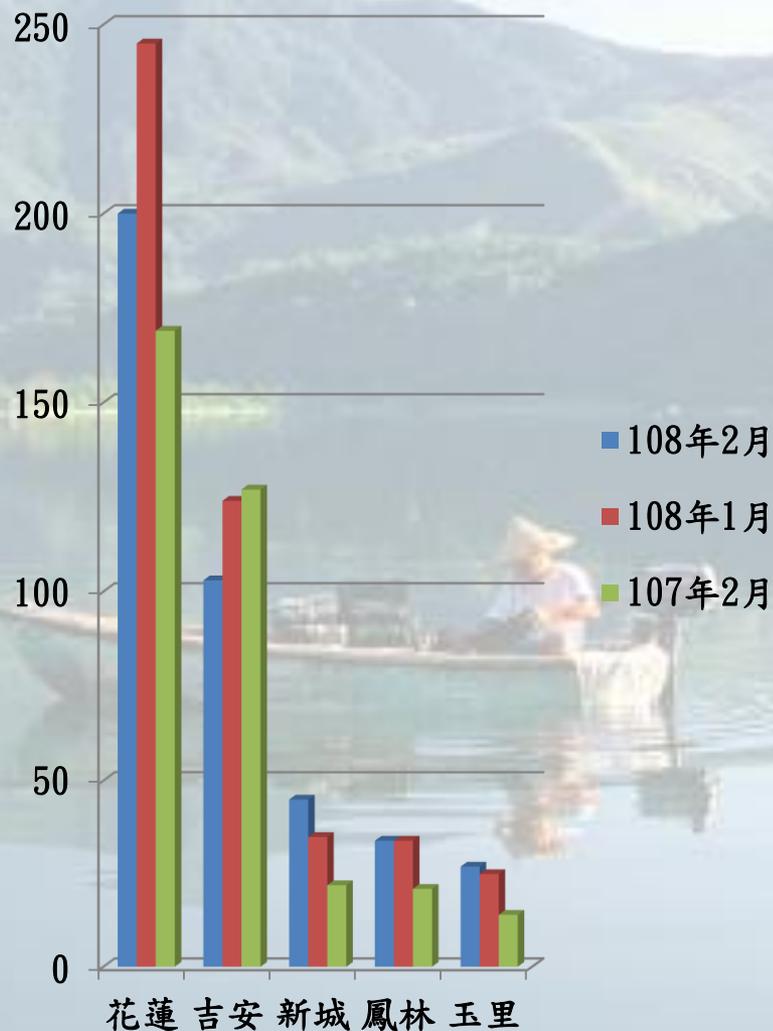
註  
 1. 以上測繪內容經當事人(或親友)審閱無後開始簽名或捺印。  
 2. 現場處理摘要為處理人員依據現場處理蒐證資料之初步意見, 不作為肇事原因分析鑑定之依據。  
 (本現場圖僅供參考, 實際路況及車輛、跡證位置請以現場相片為準)

|        |  |    |
|--------|--|----|
| 現場處理摘要 | A車:林婉鈴駕駛自小客U9-7790(副載乘客潘月、黃也真、王金蓮)沿中央路一段南向北行駛,行經中央路一段與稻香路口以北150公尺處不慎自撞路旁電桿而肇事。 | 備考 |
|--------|--|----|

製圖人：警員 唐杰修      主管：小隊長 李立青      處理單位：花蓮縣警察局      製圖日期：108年02月24日

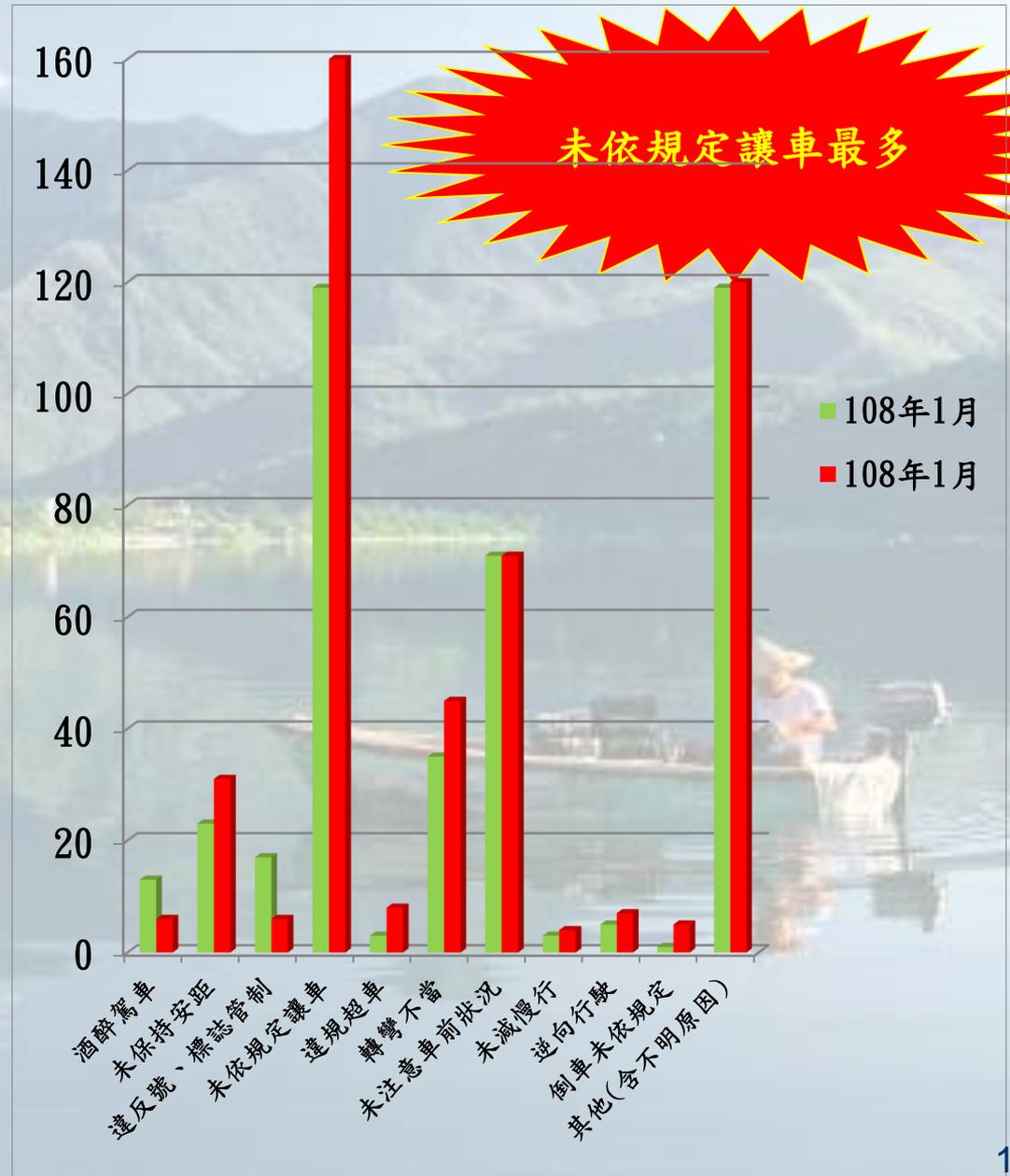
## 貳、108年2月A2類事故件數比較

| 月份<br>分局 | 108年<br>2月 | 108年<br>1月 | 107年<br>2月 | 與上<br>月比<br>較 | 與去<br>年同<br>期比<br>較 |
|----------|------------|------------|------------|---------------|---------------------|
| 花蓮       | 200        | 245        | 169        | -45           | +31                 |
| 吉安       | 103        | 124        | 127        | -19           | -24                 |
| 新城       | 45         | 35         | 22         | +10           | +23                 |
| 鳳林       | 34         | 34         | 21         | 0             | +13                 |
| 玉里       | 27         | 25         | 14         | +2            | +13                 |
| 合計       | 409        | 463        | 353        | -54           | +56                 |



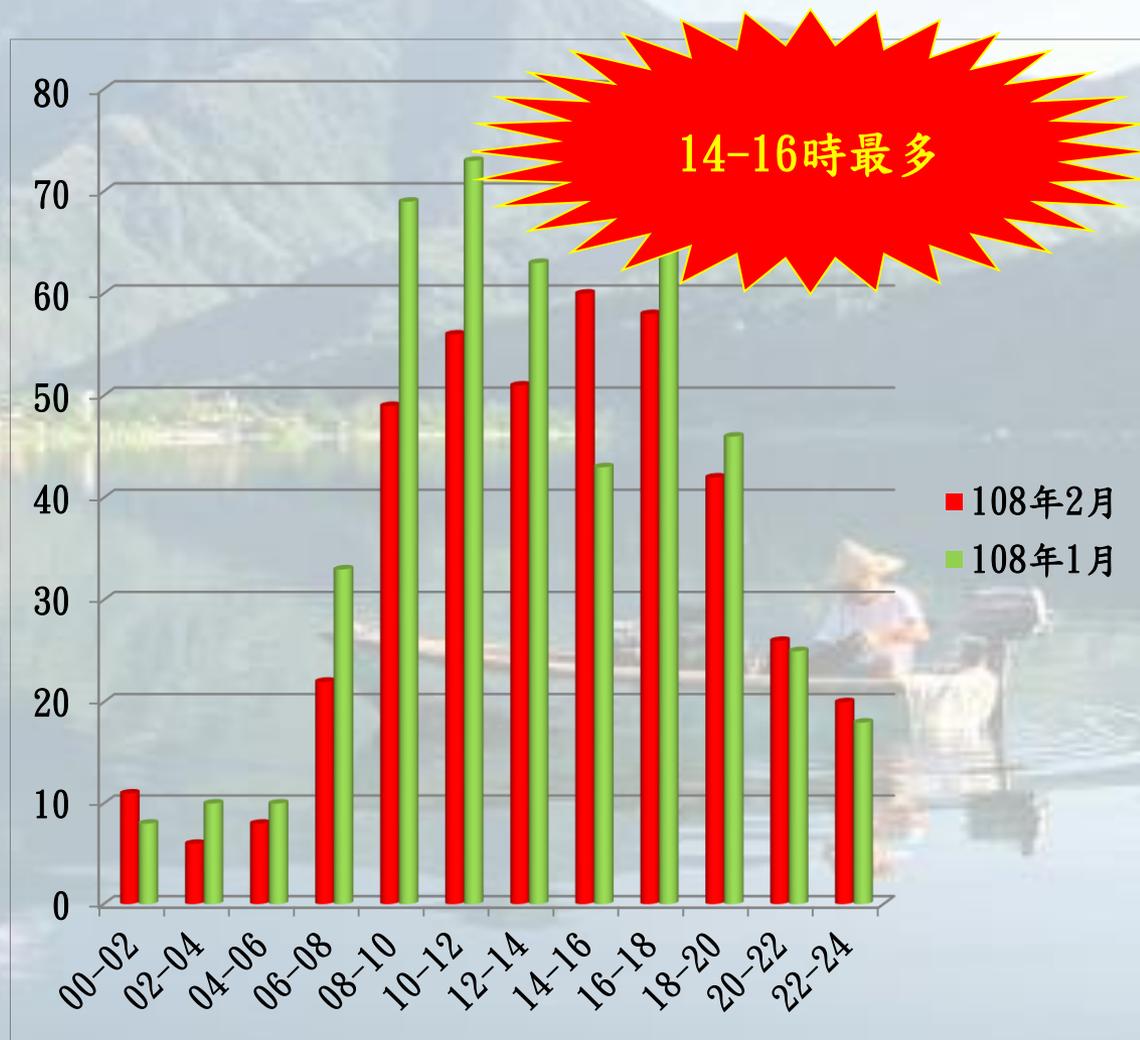
# 一、A2類肇因分析

| 肇因 \ 月份       | 108年<br>2月 | 108年<br>1月 |
|---------------|------------|------------|
| 酒醉駕車          | 13         | 6          |
| 未保持安距         | 23         | 31         |
| 違反號、標誌<br>管制  | 17         | 6          |
| <b>未依規定讓車</b> | <b>119</b> | <b>160</b> |
| 違規超車          | 3          | 8          |
| 轉彎不當          | 35         | 45         |
| 未注意車前狀況       | 71         | 71         |
| 未減速慢行         | 3          | 4          |
| 逆向行駛          | 5          | 7          |
| 倒車未依規定        | 1          | 5          |
| 其他            | 119        | 120        |
| <b>合 計</b>    | <b>409</b> | <b>463</b> |



## 二、A2類肇事時間分析

| 月份<br>時段 | 108年<br>2月 | 108年<br>1月 |
|----------|------------|------------|
| 00-02    | 11         | 8          |
| 02-04    | 6          | 10         |
| 04-06    | 8          | 10         |
| 06-08    | 22         | 33         |
| 08-10    | 49         | 69         |
| 10-12    | 56         | 73         |
| 12-14    | 51         | 63         |
| 14-16    | 60         | 43         |
| 16-18    | 58         | 65         |
| 18-20    | 42         | 46         |
| 20-22    | 26         | 25         |
| 22-24    | 20         | 18         |
| 合計       | 409        | 463        |



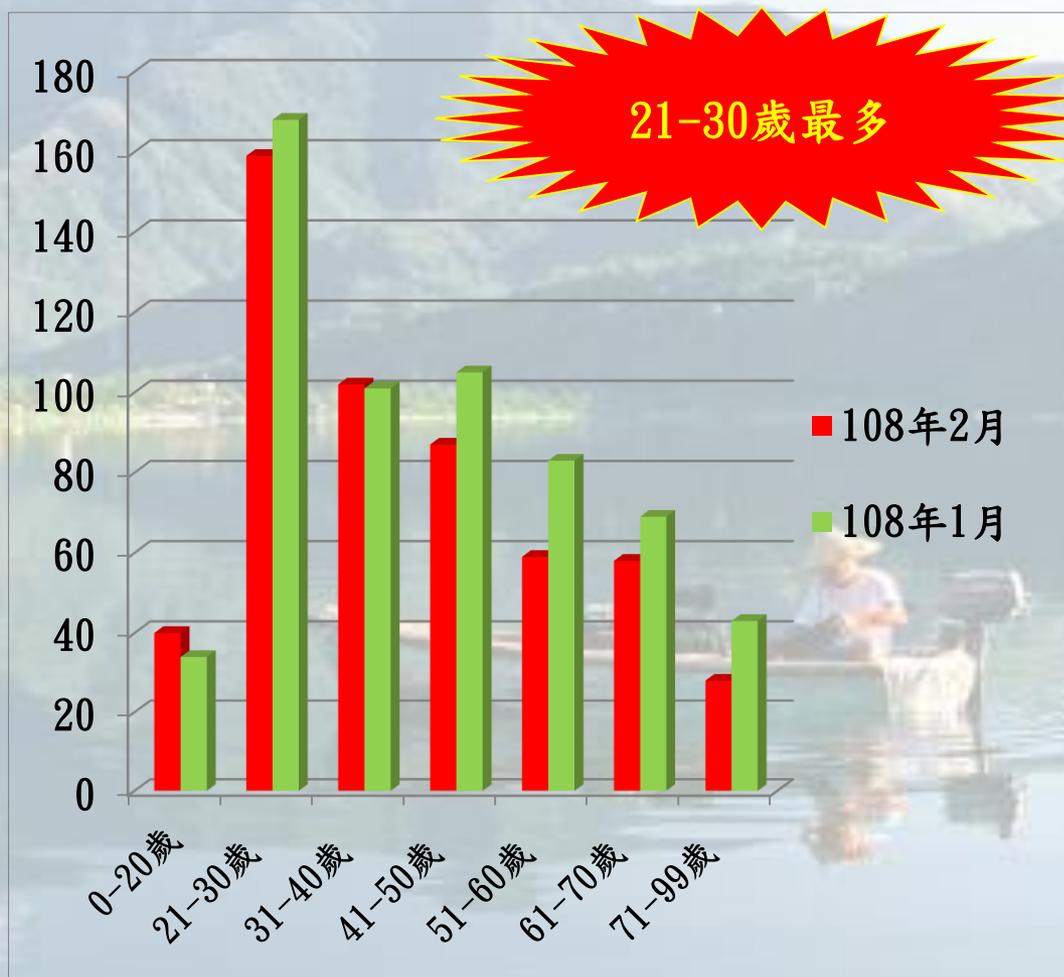
### 三、A2類肇事車種分析

| 月份<br>車種 | 108年<br>2月 | 108年<br>1月 |
|----------|------------|------------|
| 大客車      | 3          | 8          |
| 大貨車      | 7          | 11         |
| 小貨車      | 38         | 49         |
| 營小客車     | 20         | 20         |
| 自小客車     | 144        | 145        |
| 機車       | 156        | 176        |
| 自行車      | 21         | 38         |
| 其他       | 20         | 16         |
| 合計       | 409        | 463        |



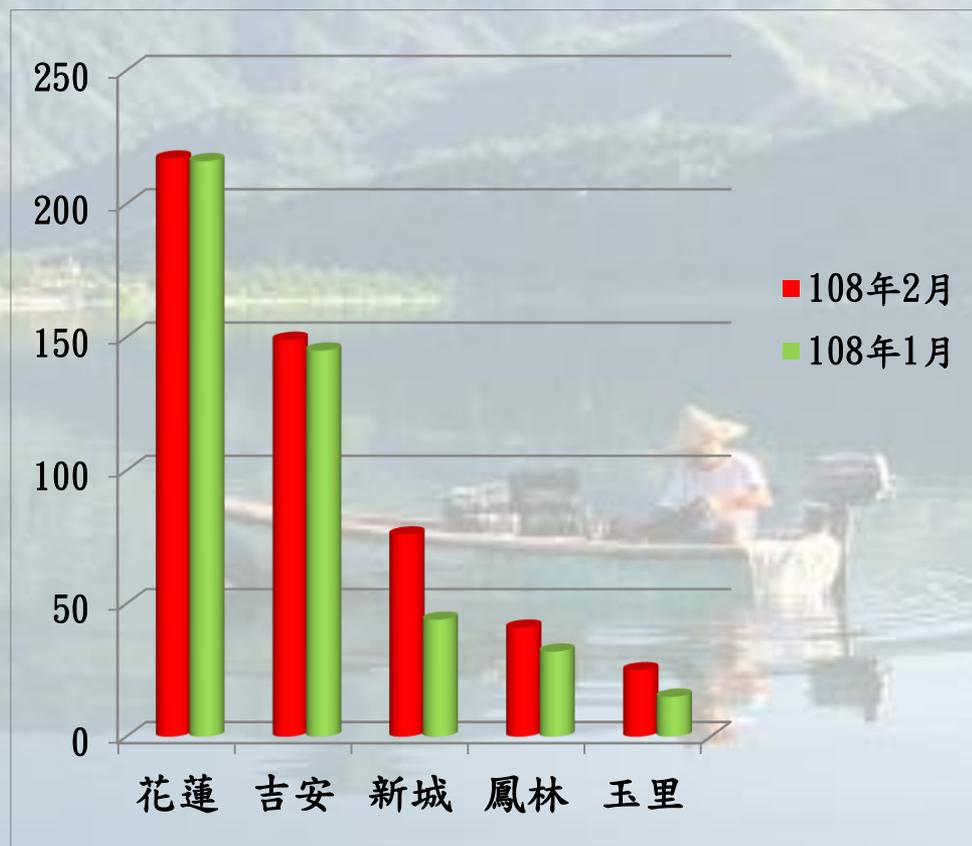
# 四、A2類受傷年齡分析

| 月份<br>年齡      | 108/2<br>人數 | 108/1<br>人數 |
|---------------|-------------|-------------|
| 0-20歲         | 40          | 34          |
| <b>21-30歲</b> | <b>159</b>  | <b>168</b>  |
| 31-40歲        | 102         | 101         |
| 41-50歲        | 87          | 105         |
| 51-60歲        | 59          | 83          |
| 61-70歲        | 58          | 69          |
| 71-99歲        | 28          | 43          |
| <b>合 計</b>    | <b>533</b>  | <b>603</b>  |



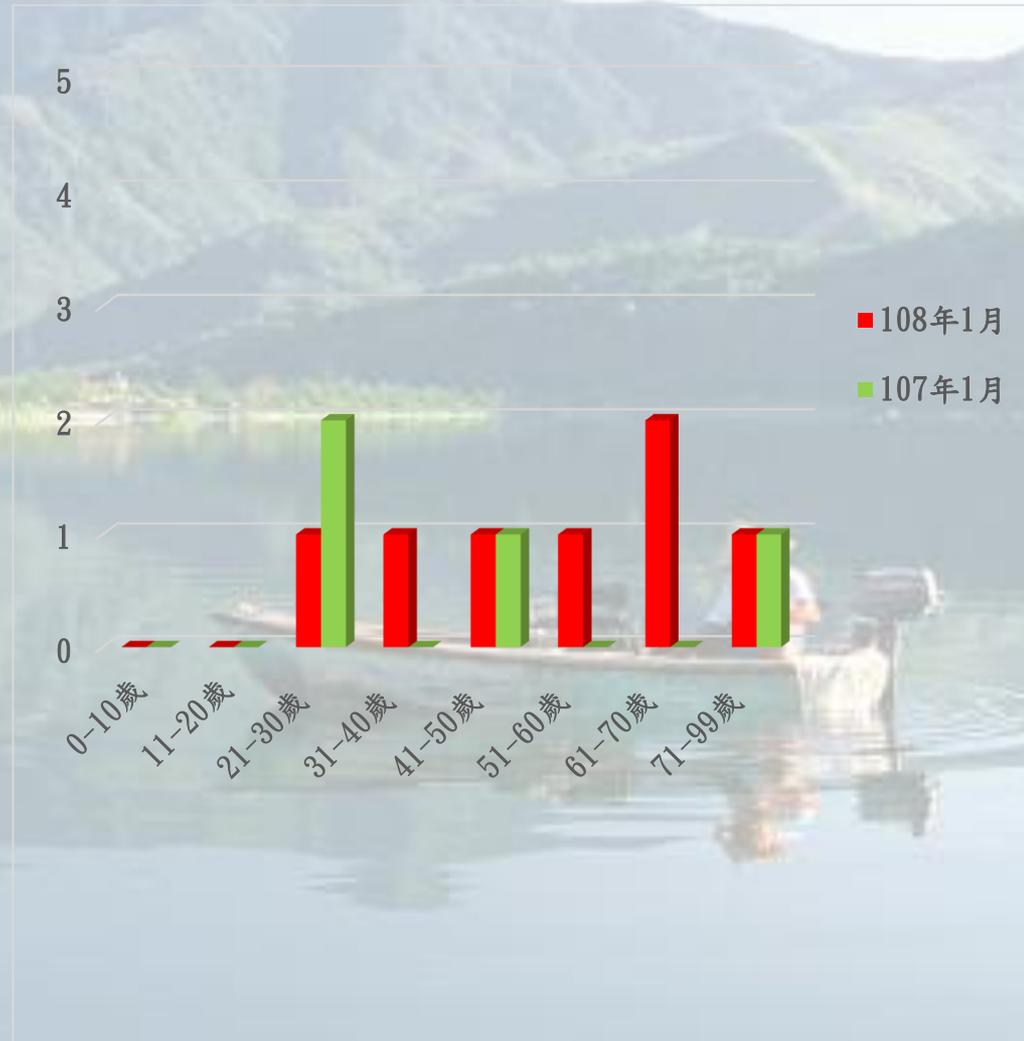
# 叁、108年2月A3類事故件數比較

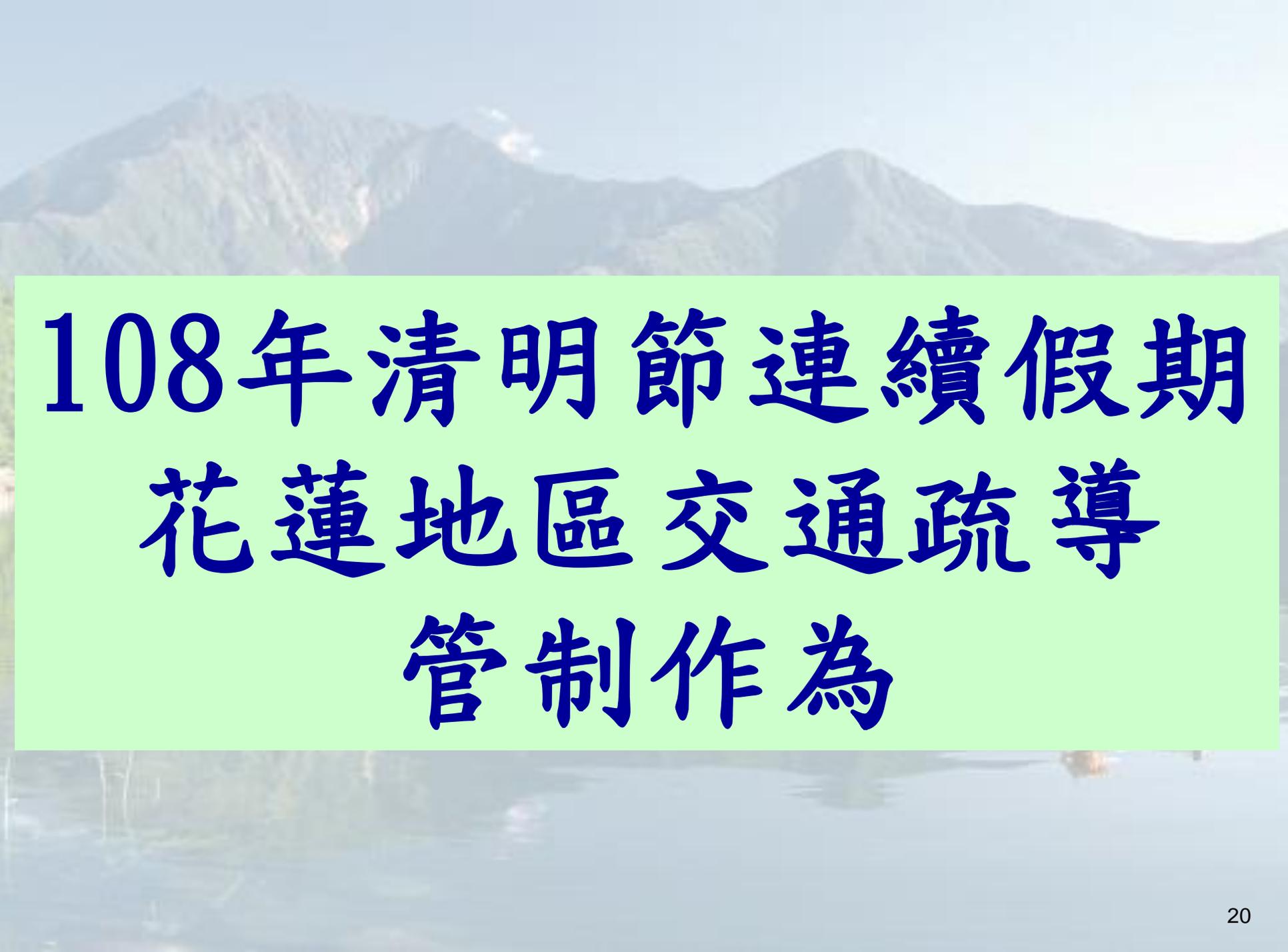
| 月份<br>分局 | 108年<br>2月 | 108年<br>1月 | 增減  |
|----------|------------|------------|-----|
| 花蓮       | 217        | 216        | +1  |
| 吉安       | 149        | 145        | +4  |
| 新城       | 76         | 44         | +32 |
| 鳳林       | 41         | 32         | -9  |
| 玉里       | 25         | 15         | +10 |
| 合計       | 508        | 452        | +56 |



# 肆、30天內死亡人數比較

| 年齡 \ 期間    | 108年<br>1月 | 107年<br>1月 | 增減        |
|------------|------------|------------|-----------|
| 0-10歲      | 0          | 0          | 0         |
| 11-20歲     | 0          | 0          | 0         |
| 21-30歲     | 1          | 2          | -1        |
| 31-40歲     | 1          | 0          | +1        |
| 41-50歲     | 1          | 1          | 0         |
| 51-60歲     | 1          | 0          | +1        |
| 61-70歲     | 2          | 0          | +2        |
| 71-99歲     | 1          | 1          | 0         |
| <b>合 計</b> | <b>7</b>   | <b>4</b>   | <b>+3</b> |





108年清明節連續假期  
花蓮地區交通疏導  
管制作為

一、108年清明節連續假期期間（108/04/04-108/04/07）  
花蓮市中正路與中山路口至中正路與中華路口區  
間路段，將湧入大批逛街及購物民眾與車輛，易  
造成交通壅塞及周邊道路車流回堵，故於上揭路  
段全線擺放交通錐及連桿實施「**中正路禁止左轉**」  
管制車流。

**中正路南下車輛**

禁止左轉大禹街、  
一心街、光復街、  
博愛街、明義街。

**中正路北上車輛**

禁止左轉自由街、  
博愛街及新港街。



二、為避免花蓮市一心街、大禹街、博愛街等道路東向西行駛車輛及博愛街、新港街等道路西向東行駛車輛，於中正路左轉時，造成車流回堵，並影響中正路車輛行進速度，故於以上道路與中正路交會處實施「**禁止左轉**」管制措施。



三、為避免車輛於花蓮市中正路與明義街口及中華路與自由街口左（右）轉致生交通壅塞，故封閉該二路口，禁止車輛進入該路段，以維交通安全與順暢。



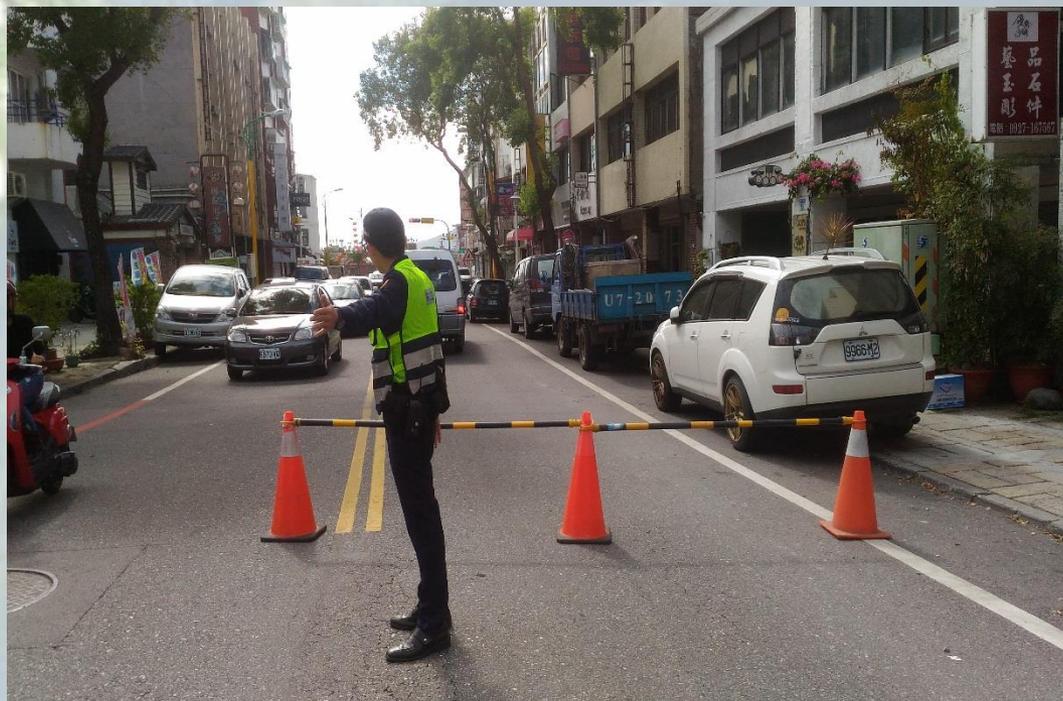
四、為避免花蓮市明義街西向東行駛車輛於中正路右轉，而與中正路南北向車輛爭道行駛，造成交通壅塞，故將中正路與明義街口封閉，禁止車輛通行，並於中正路與明義街，運用交通錐擺設形成迴轉道，引導明義街西向東行駛車輛，於該路口迴轉至自由街離開。

(本案請縣政府觀光處交通科協調國雲公寓大廈管理維護股份有限公司辦理)

### 設置迴轉道



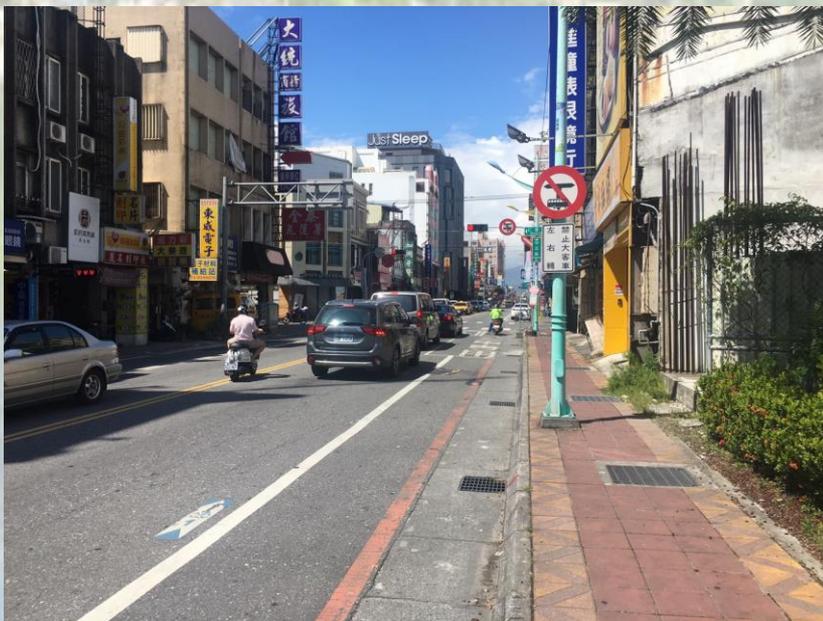
五、為避免花蓮市軒轅路(西往東)往東大門夜市車輛回堵，因此於連假期間每日16時起至23時止，將軒轅路(軒轅路與中山路至軒轅路與復興街口區間路段)改為單向道(禁止車輛往東通行)並將往東大門夜市車輛疏導往五權街行駛。



六、為避免車輛違規停車及迴轉影響交通秩序，擬於花蓮市中山路段(中山路與中正路至中山路與重慶路區間路段)與重慶路段(中山路與重慶路至重慶路與福町路區間路段)雙黃線上擺放交通錐及連桿，以維交通安全及秩序。



七、清明節連假期間花蓮市中正路、中華路口及林森路段，將湧入大批逛街及購物車潮，為有效疏導車流避免車輛回堵，於每日8時至22時將中正路與仁愛路口、中華路與仁愛路口、中正路與明義街口、林森路與復興街口及林森路與三民街口等處之三色號誌改為閃光號誌。



八、清明節連假期間預估東大門夜市將湧入大批逛街及購物人潮，六期重劃區之停車場約19時左右即已停滿車輛，致許多車輛為停等進入前揭停車場停放，造成中山路與重慶路周邊交通壅塞，為維護該處周邊交通秩序，除派員加強交通疏導外，並於停車場停滿車輛時，適時於該停車場路口，擺放交通錐與連桿設置引道，禁止車輛進入停車場及引導停車場內車輛右轉中山路往海濱街方向離開之彈性預防措施。



九、蘇花公路於4月4日(南下0時至17時，北上0時至15時、4月5日7時至13時、4月6日及4月7日12時至16時，禁止21噸以上大型貨車(含砂石車)通行。

十、清明節連假期間(4月4日至4月7日)各道路工程應全面停止施工，並於4月3日前恢復道路平整，各道路主管機關請自行派員檢查施工地區之交通安全防護設施是否完備，以確實維護民眾行車安全順暢。

# 花蓮縣道路交通安全聯席會報 108年3月份工程小組報告



報告單位：觀光處交通科

# 壹、年度開口契約進度

1. 108年度花蓮縣道路設施(標誌、標線)整修工程(開口契約)，編列執行經費新台幣299萬元整(已完成簽約，刻正辦理確認第一批派工改善施作地點)。
2. 交通號誌(含代養省道交通號誌)維護改善工程及災搶災修工程等3案，於108年2月26完成招標，刻正辦理訂約作業中。

## 貳、會勘地點及建議改善事項

※108年2月~3月份自辦及各單位辦理會勘約22個地點，相關建議改善事項，由各路權單位及本處列入108年度開口契約辦理施作。另，每次會勘惠請提供該路口（段）事故數據及肇因分析，俾利與會單位評估可行性。

會勘地點有：花蓮市林森路口與建林街、花蓮市中華路與信義街、玉里鎮松浦8鄰、富里鄉富里國小前、吉安鄉知卡宣大道與海岸路、新城鄉新生橋與台九線路口等處。（建議改善標線標誌及號誌相關設施）

# 參、年度交通設施改善計劃

## 1、富里鄉富里國小前：

經會勘決議，本府擬進行中山路與永安街口開啟三色號誌管制(含加掛支道號誌燈箱)改善工程，以維護學童上下學安全。



# 參、年度交通設施改善計劃

## 工程小組報告

### 2. 花蓮市林森路口與建林街：

經多次會勘與議員、里長建議提案，該路口交叉撞事故頻繁，與會單位決議列入年度工程，設置三色號誌。





報告完畢 敬請指教



# 花蓮縣道路交通安全聯席會報

## 108年3月監理小組報告

臺北區監理所花蓮監理站

## 強化公路監理與運輸管理 108年度4項計畫執行績效

- 1 鼓勵駕駛人登錄主要汽(機)車駕駛人
- 2 違規記點查詢方式與違規記點影響
- 3 大型車視野死角實地體驗與交安宣導
- 4 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理







## 違規記點查詢方式與違規記點影響

台灣大哥大 4G 上午9:03 67%

監理服務

駕駛人違規記點

機車 汽車

同一駕駛人半年內違規記點共達六點以上者，吊扣駕照一個月，一年內經吊扣駕照二次，再違反記點條款時，吊銷駕駛執照。

，您近一年半內汽車駕照共記1點，查詢結果如下：

|      |               |
|------|---------------|
| 違規日  | 107年6月12日     |
| 告發單號 | T00564197     |
| 事由   | 在設有禁止超車標線路段超車 |
| 記點   | 記1點           |

- 違規記點，6個月內違規計點共達6點以上應吊扣駕照1個月者（道路交通管理處罰條例第63條第3項前段）。
- 2月份違規滿點挑檔31件，歸責作業裁決書寄發102件，結案數17件。

3

# 大型車視野死角實地體驗與交安宣導



交通部公路總局公路人員訓練所  
Training Institute,  
Directorate General of Highways,  
MOTC

## 大型車的危險(2/3)

- 大型車的**視野死角**很大，別進入它的**死角**。
- 大型車轉彎時**內輪差**很大，加上有**死角**，千萬別靠近轉彎中的大型車。



108年2月份辦理(含玉里分站)機車駕照初考領講習：行車視野死角之交通安全宣導，共計 30場296人參與。

## 4 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理

(1)配合勞檢單位加強查核公路客運業駕駛員工時管理及辦理年度安全查核，2月份查核1次，製單舉發3件

(2)配合勞檢單位加強查核遊覽車客運業駕駛員工時管理及辦理年度安全查核。

(3)每日利用動態系統強化營業大客車預警機制及管理措施。(2月份：行駛禁行道路9件、駕駛工時異常4件、逾期檢驗2件)

(4)乘客申訴管道資訊揭露與處理。2月份遊覽車4件、公路客運3件。



| 車號          | 違規項目    | 違規時間  | 違規地點 | 違規類別    |
|-------------|---------|-------|------|---------|
| 遊覽+LOKALHAR | 駕駛人疲勞駕駛 | 10:00 | 臺南市  | 駕駛人疲勞駕駛 |
| 遊覽+LOKALHAR | 駕駛人疲勞駕駛 | 11:00 | 臺南市  | 駕駛人疲勞駕駛 |
| 遊覽+LOKALHAR | 駕駛人疲勞駕駛 | 12:00 | 臺南市  | 駕駛人疲勞駕駛 |

簡報結束 · 敬請指教  
Thank you





# 教育小組108年03月報告

報告單位：教育處終教科



# 教育小組報告

本（108/03）月執行年度工作事項：

- 一、108/02/26-03/19學生交通意外事故統計；
- 二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形；
- 三、海星中學提案維護交通安全建議事項。



# 一、108/02/20-03/19學生交通意外事故統計

截至108/03/19統計

| 校園內意外事故 |    |    |    | 交通意外事故 |    |    |    |
|---------|----|----|----|--------|----|----|----|
| 類型      | 死亡 | 重傷 | 輕傷 | 類型     | 死亡 | 重傷 | 輕傷 |
| 人次      | 0  | 0  | 0  | 人次     | 0  | 1  | 2  |

太昌國小1件：109/03/04一名10歲學童(小四)受傷(家人騎乘機車)、  
 稻香國小1件：109/03/13一名8歲學童(小二)與一名10歲學童(小四)受傷  
 (家人駕駛汽車)



# 事故描述與處理情形

## 一、交通事故描述：

03/04太昌國小一名10歲學童放學後，由家長騎乘機車於花蓮市榮正街與其他車輛擦撞；

03/13稻香國小一名8歲學童與一名10歲學童於上學途中經吉安鄉慶豐一街，家長駕車自撞。

## 二、相關交通安全教育作為：

1. 太昌國小於03/08日、稻香國小於03/13日完成校安通報。
2. 透過本處(處務公告)請本縣各級中小學加強交通安全教育宣導。



## 二、轄內國中小辦理 交通安全教育執行情形

| 教師研習 |     | 學生宣導 |      |
|------|-----|------|------|
| 場次   | 人次  | 場次   | 人次   |
| 12   | 597 | 12   | 1705 |



|          |    |              |      |
|----------|----|--------------|------|
| 家庭（社區）宣導 |    | 學生安全穿越路口教育宣導 |      |
| 場次       | 人次 | 場次           | 人次   |
| 6        | 83 | 26           | 1073 |



|                      |                      |                          |
|----------------------|----------------------|--------------------------|
| <p>交通安全<br/>教學課程</p> | <p>急救教育<br/>教學課程</p> | <p>駕駛人員隨車<br/>人員安全訓練</p> |
| <p>場次</p>            | <p>場次</p>            | <p>場次</p>                |
| <p>15</p>            | <p>12</p>            | <p>5</p>                 |



|                          |                      |                      |
|--------------------------|----------------------|----------------------|
| <p>導護教師導護<br/>志工教育訓練</p> | <p>家長宣導<br/>預防酒駕</p> | <p>行人安全<br/>教育宣導</p> |
| <p>場次</p>                | <p>場次</p>            | <p>場次</p>            |
| <p>9</p>                 | <p>3</p>             | <p>4</p>             |



|             |              |                  |
|-------------|--------------|------------------|
| 自行車<br>安全宣導 | 高齡長者<br>安全宣導 | 大眾運輸工具<br>安全教育宣導 |
| 場次          | 場次           | 場次               |
| 6           | 8            | 3                |



### 三、海星中學提案維護交通安全建議事項。

#### 提案事項：台九線200k+200m處

新城鄉嘉新路(台九線)與嘉北一街、嘉南一街及海星中學大門路口三色號誌連鎖，大型車輛搶紅燈前快速通過嘉北一街與嘉南一街後，在海星中學大門前因紅燈號誌，經常造成急煞現象，造成師生穿越時有安全危機。





## 實際景象：評估海星中學大門路口三色號誌秒數





教育小組簡報完畢

報告單位：教育處終教科



# 花蓮縣道路交通安全聯席會報

## 宣導小組108年3月報告

報告單位：觀光處交通科



# 108年道安宣導執行摘要

- (一) 運用各種媒體加強交通安全宣導
- (二) 年度宣導規劃
- (三) 宣導成果



# (一)運用各種媒體加強交通安全宣導

- 活動行銷-108年觀光尖兵暨交通安全政令宣導活動  
(交通安全宣講、禁止酒駕宣導布條、指定代駕宣導貼紙)
- 電子媒體露出宣導影片及安全標語(觀光資訊網)
- 交通安全宣導短片：

酒駕一時，後悔一世。 酒駕零容忍！

→ <https://tour-hualien.hl.gov.tw/travel/transport/345/zh-TW/subArticles/618>

交通安全宣導【一個都不能少】

→ <https://tour-hualien.hl.gov.tw/travel/transport/345/zh-TW/subArticles/617>

史上最警世的超速宣導廣告

→ <https://tour-hualien.hl.gov.tw/travel/transport/345/zh-TW/subArticles/616>



# 活動行銷-

## 108年觀光尖兵暨交通安全政令宣導活動 花蓮、玉里

現場人數共計約550人



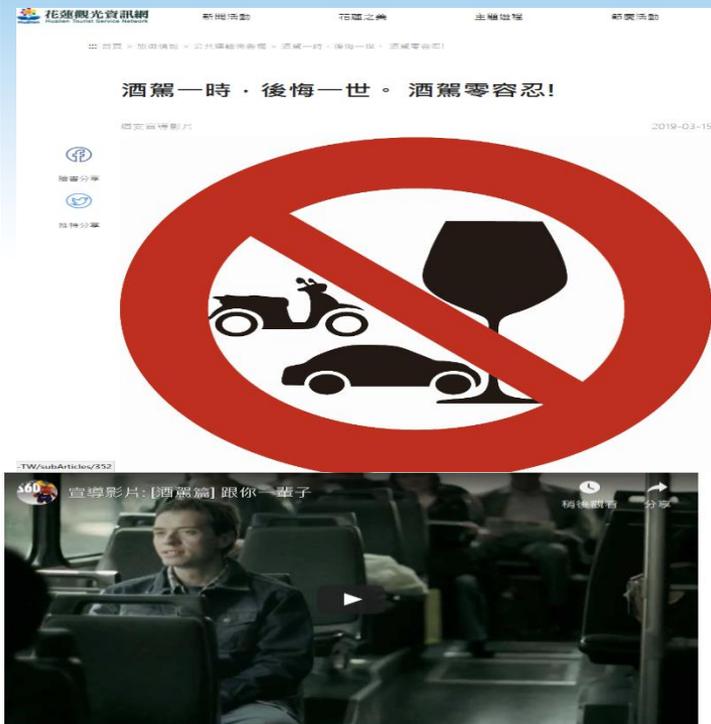
- #交通安全宣講
- #禁止酒駕宣導布條
- #指定代駕宣導貼紙



# (一) 運用各種媒體加強宣導計劃

## 花蓮觀光資訊網專頁

交通安全宣導短片-酒駕一時，後悔一世。酒駕零容忍！



酒後駕車嚴重危害用路人之安全，已造成無數家庭破碎及財產損失，浪費社會資源甚鉅，駕駛人應能深切體認並引以為借鏡，希望每一位駕駛人都能遵守「開車不喝酒，喝酒不開車」，快快樂樂出門，平平安安回家，共創優質的駕駛環境。



影片中男子因年輕時酒醉駕車，因此發生交通事故，並使一名男童失去了寶貴生命，從此男子的心裡陰影揮之不去，即時後悔當初，但也為時已晚。

酒精濃度對駕駛人類之影響(資料來源：交通部運研所)：

血液中酒精含量:0.03%以下  
狀態:清醒 無明顯影響。  
對駕駛人能力之影響:幾乎與未飲酒無異。

血液中酒精含量:0.03%~0.05%  
狀態:陶醉感。  
對駕駛人能力之影響:1. 多數駕駛人心境逐漸變幻不定。 2. 視覺與反應靈敏度減弱。 3. 對速度及距離的判断力差。

血液中酒精含量:0.05%~0.08%  
狀態:興奮。  
對駕駛人能力之影響:1. 反應遲鈍。 2. 駕駛能力受損。 3. 避而不決或決而不行。



# (一) 運用各種媒體加強宣導計劃

## 花蓮觀光資訊網專頁

交通安全宣導短片-交通安全宣導【一個都不能少】



人生中，每個人都有生命自主權，都是親人的摯愛，但往往一次事故中，肇事者剝奪了他們的權利，受害的不只是事故者，連帶著他的家人、朋友也都是受害者。生活中交通安全與我們的關係是非常密切的，唯有遵守交通規則，確保安全上路，才是正確之道。



# (一) 運用各種媒體加強宣導計劃

## 花蓮觀光資訊網專頁

交通安全宣導短片-史上最警世的超速宣導廣告



超速駕駛是交通意外的主要成因之一。超速駕駛不僅讓自己的生命受到威脅，亦會影響其他道路使用者的安全。

尊重自己及他人生命安全，勿逞一時之快，而後悔莫及。



超速駕駛是嚴重罪行，亦是交通意外的主要成因之一。超速駕駛不僅讓自己的生命受到威脅，亦會影響其他道路使用者的安全。

廣告中，一台準備轉彎的汽車，先停下環顧四周有無車輛，雖然看到遠方有一台汽車正開向自己，但準備轉彎的駕駛並沒有先讓直行車通過，而直行車輛時速高達100公里，正當前方車輛切入轉彎時，根本來不及煞車，眼看就要攔腰撞上。

但這時空氣凝結、時間暫停，兩位駕駛下車開始對話，轉彎的駕駛道歉也跟對方說他的兒子也在車上，但直行車輛卻說抱歉，我來不及了，憾事就這麼發生了，雖然只是一時未注意的小錯誤，但卻造成如此嚴重的後果不僅毀了別的人生，也賠上自己的人生。

尊重自己及他人生命安全，勿逞一時之快，而後悔莫及。

影片來源-紐西蘭交通運輸局  
封面圖片來源:[https://zh.pngtree.com/freepng/vector-speeding-car\\_1719304.html](https://zh.pngtree.com/freepng/vector-speeding-car_1719304.html)



# (一) 運用各種媒體加強宣導計劃

## 花蓮觀光資訊網專頁

交通部公路總局-宜花東地區公共運輸轉乘優惠資訊

宣導標語-”請勿違規穿越道路，請走行人穿越道。”

“交通停看行，行車安全重禮讓。”

花蓮觀光資訊網  
新聞活動 花蓮之美 主題遊程 節慶活動

首頁 > 旅遊情報 > 公共運輸佈告欄 > 交通部公路總局-宜花東地區公共運輸轉乘優惠

### 交通部公路總局-宜花東地區公共運輸轉乘優惠

花蓮 公車 客運 2019-03-19

來趣宜花東 轉一轉

噃

宜蘭 花蓮 台東

市區客運 公路客運 國道客運

噃電子票證 搭乘公共運輸 享雙向轉乘優惠

- 一、實施期間：即日起至108年8月31日止。
- 二、優惠方式：實施期間使用電子票證搭乘臺鐵、國道客運、公路客運或市區客運（需搭乘不同路線），6小時內於各運具間轉乘享有優惠。
- 三、優惠額度：轉乘公路客運及國道客運優惠21元（基本里程8公里內免費），轉乘市區客運一段票免費，每日優惠次數不限。

交通部 交通部公路總局  
Directorate General of Highways, M.O.T.C.

一、實施期間:即日起至108年8月31日止。

二、優惠方式:實施期間使用電子票證搭乘臺鐵、國道客運、公路客運或市區客運(需搭乘不同路線)，6小時內於各運具間轉乘享有優惠。

三、優惠額度:轉乘公路客運及國道客運優惠21元(基本里程8公里內免費)，轉乘市區客運一段票免費，每日優惠次數不限。

#請勿違規穿越道路，請走行人穿越道。

#交通停看行，行車安全重禮讓。

# (一) 運用各種媒體加強宣導計劃

## 花蓮觀光資訊網專頁

大農大富賞螢活動-賞螢專車預約服務資訊

宣導標語-” 遵守路權，你我安全。” “十次車禍九次快，請勿超速行駛。”



### 大農大富賞螢活動-賞螢專車預約服務

花蓮 專車 客運

2019-03-19



臉書分享



推特分享

為提供賞螢民眾至大農大富園區接駁車之需求。

明利旅行社提供賞螢專車預約服務，

於活動期間提供賞螢遊客由花蓮市直達大農大富平地森林園區來回之專車，

專車資訊如下：

(一)來回車票價格每人新台幣250元，需事先上BeClass網站預約

<https://goo.gl/6wdod9>。

(二)接駁車聯繫方式:花蓮縣平森永續發展協會/03-8811878及明利旅行社/03-8466898。

(三)活動相關資訊請上臉書粉絲專頁「2019大農大富賞螢趣」

(<https://www.facebook.com/Lampyris2017/>)，

賞螢活動的相關訊息將不定期放在粉絲專頁上分享。

資訊來源:行政院農業委員會林務局花蓮林區管理處

#遵守路權，你我安全。

#十次車禍九次快，請勿超速行駛。

## (二)年度宣導規劃

- ◆ 預計依交通部108年宣導重點每月配合本府觀光處各項活動、計劃露出至少一項宣導重點項目。
- ◆ 運用各類相關交通安全宣導影片，提供網路使用者交通安全資訊能見度及普遍性，期許降低事故發生率。



報告完畢  
感謝聆聽





# 臺灣觀光學院執行交通安全現況

報告單位：臺灣觀光學院

報告人：江明修



## 提報大綱

- 一、前言
- 二、執行交通安全教育現況
- 三、交通事故統計分析
- 四、校園周邊危險路段分析
- 五、建議事項



# 前言

交通安全教育，為本校長期以來推動之重點工作項目。本校之交通安全教育由學生事務處與行政服務中心共同辦理，執行交通安全教育宣導，及各項人車路線整體規劃與管理。亦融入通識課程、結合學生社團辦理各項交通安全教育宣導等活動，使得本校交通安全教育工作呈現多元面貌。

安全要看得見  
安全空間  
利他用路觀  
防衛兼顧的安全用路行為



# 107學年度執行交通安全教育現況

| 課程日期      | 主題          | 參加人數 |
|-----------|-------------|------|
| 107/09/11 | 學期初交通安全道安講習 | 481  |
| 107/10/18 | 辦理交通安全講習    | 全校師生 |
| 107/11/15 | 機車騎慢比賽      | 60   |



# 107學年度執行交通安全教育現況

- (一)依本校環境特色，規劃各項校內交通教育。
- (二)鼓勵教職員生搭乘大眾運輸工具。
- (三)持續針對交通環境予以改善。
  1. 校園周邊路段檢視。
  2. 校內交通環境改善。
- (四)對交通事故處理均依規定登陸校安通報，

資訊充分揭露並尋求持續改善方式。

# 交通事故統計分析

| 年度  | 交通事故件數 |
|-----|--------|
| 105 | 15     |
| 106 | 17     |
| 107 | 5      |
| 108 | 2      |
| 合計  | 39     |

# 交通事故統計分析

|          |               |    |
|----------|---------------|----|
| 機車事故現場情況 | 遭後方車撞擊        | 1  |
|          | 未注意車前狀態（追撞前車） | 3  |
|          | 車輛失控跌倒（犁田）    | 6  |
|          | 未依規定讓車（含擦撞）   | 19 |
|          | 機械故障          | 1  |
|          | 其他（含自摔、自撞）    | 9  |
|          | 合計            | 39 |

## 校園周邊危險路段標示段

地點：魚塘路、忠孝街、中興街路口

原因分析：魚塘路照明設備較灰暗、溝渠未加蓋、無橋墩護欄

警示作為：應注意左右來車，並減速慢行，昏暗或夜間避行經該路段



## 校園周邊危險路段標示

地點：壽豐鄉豐山村山邊路

原因分析：盲彎多，路況濕滑、無夜間照明

警示作為：減速慢行，雨天、昏暗或夜間避免行經該路段



# 校園周邊危險路段標示

地點：中興街、和平街 路口

原因分析：路樹突出車道，影響行車視線

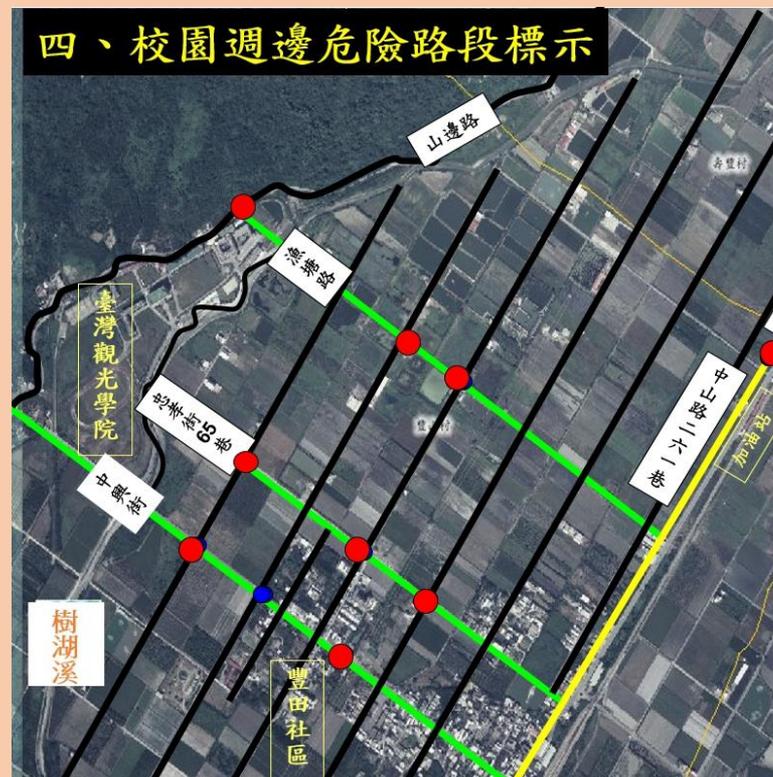
警示作為：應注意左右來車，並減速慢行





# 感謝事項

本校主要連外道路：漁塘路、忠孝街、中興街，為主要事故好發地點，非常感謝縣府及相關部門協助增設反光鏡及路燈。



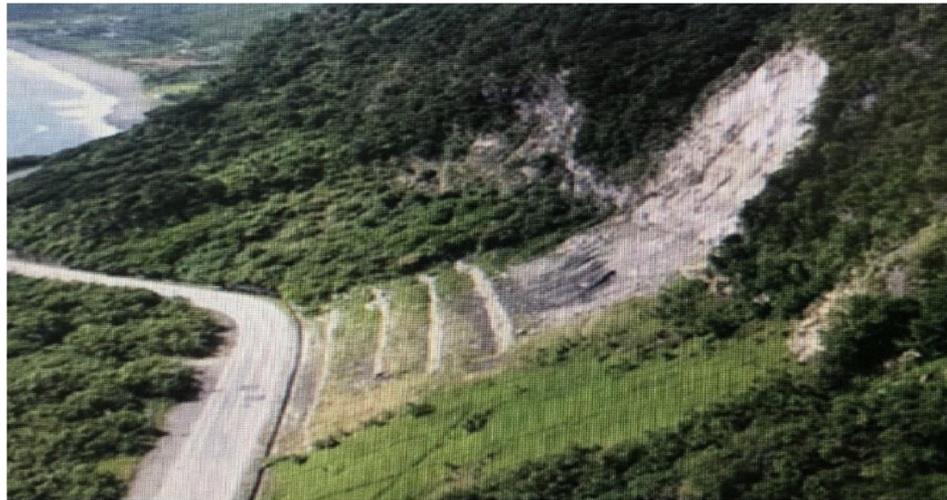


**簡報結束  
敬請指教**

# 提案一

單位：交通部公路總局第四區養護工程處  
花蓮工務段

## 台11線34k+400~+600邊坡排水改善 及明隧道工程交通維持計畫簡報



## 一. 工程概述:

1. 工程名稱：台11線34k+400~+600邊坡排水改善及明隧道工程
2. 工程主辦機關：交通部公路總局第四區養護工程處
3. 設計單位：鴻宥工程技術顧問有限公司
4. 監造單位：交通部公路總局第四區養護工程處花蓮工務段
5. 承攬廠商：東鈺營造股份有限公司038230247  
工地主任：陳俊華0966521786
6. 工程地點：花蓮縣豐濱鄉(台11線34k+400~+600 處)。
7. 契約工期：108年3月1日~108年10月26日
8. 施工範圍：本工程施工範圍為台11線34K+400~+600





## 工程施工交通維持時程及施工期間影響說明：

| 施工階段 | 施工方式及施工步驟  | 預定<br>施作天數 | 備註                                |
|------|--|------------|-----------------------------------|
| 第一階段 | 構造物開挖 2000 B.M3<br>餘方近運 2254 B.M3<br>臨時防落石柵 120M<br>刷坡 2504 M2。  | 45工作天      | 維持車輛通行，<br>派專人指揮、佈設臨時交維設施維，持行車安全。 |
| 第二階段 | 微型樁2208M<br>基礎版施作(鋼筋、混凝土)<br>灌漿錨筋709支  | 75工作天      | 維持車輛通行，<br>派專人指揮、佈設臨時交維設施維，持行車安全。 |
| 第三階段 | 山側背牆(回填碎石 187M2)、排水溝、收邊翼牆施作(鋼筋、模板、混凝土)，支撐架配合施工<br>山側背牆防水膜鋪設1080M2、原土回填 2254C.M3<br>自由樑格樑鋼筋綁紮 2504M2、立體網鋪設 1769M2、鋼絲網 634M2 | 90工作天      | 維持車輛通行，<br>派專人指揮、佈設臨時交維設施維，持行車安全。 |
| 第四階段 | 海側立柱、頂版、收邊頂牆施作(鋼筋、模板、混凝土)，施工架及支撐架配合施工<br>邊坡噴凝土 89M3<br>集水井一座、管涵安裝 21M。   | 90工作天      | 維持單向通行<br>設置雙色號誌，管制車輛維持單線通行。      |
| 第五階段 | 頂版緩衝材設施 1666M2<br>瀝青混凝土面層刨除 6120M2、瀝青混凝土鋪面 757T<br>B型鋼管護欄 76M、各式面材及設施施作(標線、標誌等)  | 30工作天      | 維持車輛通行，<br>派專人指揮、佈設臨時交維設施維，持行車安全。 |



## 本會報說明

- 一、此案已於108年3月11日於本會報辦理初審通過。
- 二、本案工程開工時請通知各相關單位、電臺公告民眾周知，並利用CMS資訊可變系統加強宣導。
- 三、採半半施工方式辦理，並需維持單線雙向車輛通行，施作區段兩端以號誌配合人工旗手方式辦理交通管制，每次號誌周期不可過長。
- 四、請於施工區段前後兩端100公尺前設置「前方道路施工，請遵循號誌管制通行」告示牌，提醒用路人小心通行；另遇緊急特種車輛(如救護車)，應立即疏導放行。
- 五、3日以上連續假期停止施工，遇特種勤務及大型活動經警方通知時段，應確實配合停止施工。

## 提案二

## 提案單位：警察局交通警察隊

| 編號 | 活動名稱                    | 活動日期及時間      | 活動地點                          | 主辦單位        |
|----|-------------------------|--------------|-------------------------------|-------------|
| 1  | 「2019環花東自行車系列-自行車菁英賽」活動 | 108年4月20、21日 | 臺9線、臺11線、臺11丙線、臺30線、縣道193線    | 中華民國自行車騎士協會 |
| 2  | 「2019花蓮港天宮祈願成真馬拉松」活動    | 108年4月28日    | 花蓮市中山路、花9鄉道、花5鄉道、花6鄉道、臺9線、臺8線 | 花蓮港天宮       |
|    |                         |              |                               |             |
|    |                         |              |                               |             |

說明：以上活動由本隊召開交通維持計畫初審通過，請准予備查。

臨時動議

提案單位：花蓮市公所

花蓮3號橋復建工程  
暨國福大橋震後復建工程

標案案號：1070035738

交通維持計畫簡報



# 簡報大綱

- ◎ 壹、3號橋交通維持計畫
- ◎ 貳、國福大橋交通維持計畫



# 壹、3號橋交通維持計畫

## 一、交通維持佈設方式

本次先行施工之3號橋為花蓮火車站往來美崙地區(美崙山)之聯絡橋樑，其鄰近橋樑北側尚有「農兵橋」及「十六股大道」、南側「尚志橋」等3座橋往來，說明如后：

### (一)施工預定期程(預定108年4月1日至108年7月31日)

施工範圍為3號橋部份，施工期間將設立告示牌引導用路人改以鄰近尚志橋、十六股大道及農兵橋通行。

#### 1. 道路佈設：

原路面與橋梁部份接面，原則上以半阻式圍籬分隔工區；道路邊界線側應加設警示帶，漸變段則採活動式紐澤西護欄，臨時性施工採用交通錐及連桿或拒馬等設施。

#### 2. 工程起終點佈設：

設有紐澤西護欄、連續性警示燈、拒馬、支架式警示燈等設施。

## 二、3號橋施工位置平面圖



### 三、3號橋封閉交維鋪設示意圖



# 四、尚志路交維佈設示意圖

前方三號橋道路施工封閉  
欲往火車站車輛請直行改  
道行駛十六股大道



前方三號橋道路施工封閉  
欲往火車站車輛請直行改  
道行駛尚志橋

# 五、國民八街交維佈設示意圖



前方三號橋施工封閉  
欲往美崙地區(美崙山)車輛請  
改道行駛尚志橋或十六股大道

前方三號橋施工封閉  
欲往美崙地區(美崙山)車輛請  
改道行駛尚志橋或十六股大道

## 六、替代道路平面圖



# 貳、國福大橋交通維持計畫

## 一、交通維持佈設方式

本段橋樑主要為更換橋樑伸縮縫更換及護欄修復，施工方式為封閉一車道(單線雙向行駛)，說明如后：

(一)施工預定期程(預定108年4月10日至108年7月10日)

施工範圍為國福大橋部份，施工期間將設立告示牌引導用路人單線雙向通行。

### 1. 道路佈設：

原路面與橋梁部份接面，原則上以半阻式圍籬分隔工區；道路邊界線側應加設警示帶，漸變段則採活動式紐澤西護欄，臨時性施工採用交通錐及連桿或拒馬等設施，並要時設置紅線。

### 2. 工程起終點佈設：

設有紐澤西護欄、連續性警示燈、拒馬、支架式警示燈等設施。

## 二、國福大橋施工指示牌佈設圖



### 三、國福大橋交通維持佈設圖



簡報結束

敬請指導

## 本會報說明

- 一、此案已於108年3月20日於本會報辦理初審通過。
- 二、3號橋、農兵橋及尚志橋三座橋不可同時封閉施工，請花蓮市公所協調施工廠商，調整施工期程，開工時請通知各相關單位、電臺公告民眾周知。
- 三、3號橋因需封閉道路施工，請於工程地點附近沿線增設道路施工告示牌，提前於兩、三個路口前告知用路人道路封閉需改道行駛事宜，並於開工後定期巡視各告示牌是否完整，如有損壞遺失之情形應立即修復；另有必要則視情形於各路段、路口增設，以降低用路人之不便。

## 本會報說明

- 四、國福大橋採半半施工方式辦理，需維持單線雙向車輛通行，施作區段兩端以人工旗手方式辦理交通管制。
- 五、請於施工區段前後兩端設置「前方橋梁施工，請減速慢行」告示牌，提醒用路人小心通行；另遇緊急特種車輛(如救護車)，應立即疏導放行。
- 六、3日以上連續假期停止施工，遇特種勤務及大型活動經警方通知時段，應確實配合停止施工。
- 七、其餘各項交維布設及警示設施，請確實依初審會議決議事項辦理。

# 簡報結束



谢谢

