

花蓮縣道路交通安全聯席會報

108年2月份聯繫會議



108年2月26日

會議程序

- 主席致詞 09:30~09:35
- 主席裁(指)示事項分辦執行情形 09:35~09:40
- 交通事故統計分析報告 09:40~09:45
- 108年228連續假期花蓮地區交通疏導管制作為 09:45~09:50
- 各小組(工程、監理、教育、宣導)工作報告 09:50~10:10
- 慈濟科技大學交通安全教育報告 10:10~10:15
- 提案討論及臨時動議 10:15~10:35
- 主席結論 10:35~10:40
- 散會 10:40

花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

編號	日期	主席裁(指)示事項	主辦單位	目前辦理或規劃情形	管考建議
1	108.1	臺9丙線(鯉魚潭商店街前)雙黃線路段設置交通桿。	交通部公路總局第四區養護工程處 花蓮工務段	已於108年1月設置完成	解除列管



花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

編號	日期	主席裁(指)示事項	主辦單位	目前辦理或規劃情形	管考建議
2	108.1	花蓮監理站與鳳林鎮公所跨機關合作，設置監理自助櫃檯，服務本縣中區鄉民，獲得民眾一致讚揚，建議可將範圍推廣至豐濱鄉、卓溪鄉及富里鄉等地區，以服務更廣大偏鄉居民。	花蓮監理站	主動洽詢豐濱鄉、卓溪鄉及富里鄉等地區鄉鎮公所，以服務更廣大偏鄉居民。	持續列管
3	108.1	花蓮市中山路一段與中山路一段3巷口行車動線案，請學校依警察局交通警察隊說明與當地里長溝通協調，尋求最佳處理辦法。	慈濟大學	於校內活動時加強宣導行經該路口注意通行，並持續觀察事故狀況，若事故數據未降低再行研議其他方式辦理。	持續列管

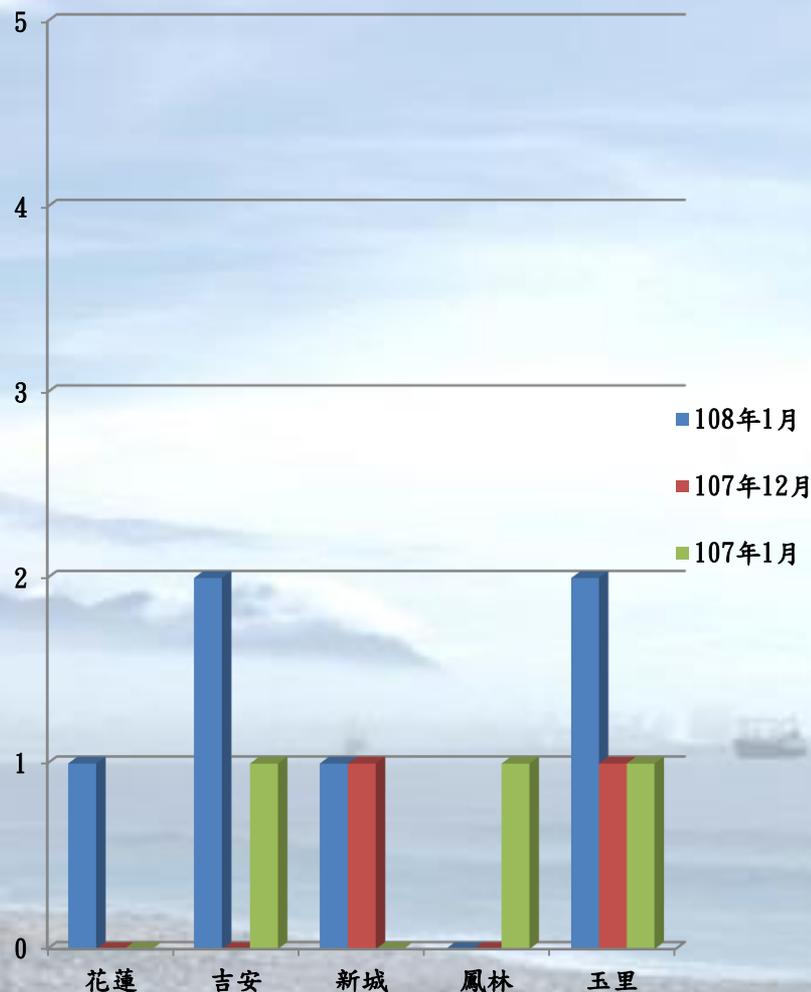
花蓮縣道安會報主席裁(指)示事項分辦執行情形表

編號	日期	主席裁(指)示事項	主辦單位	目前辦理或規劃情形	管考建議
4	108.1	「七星潭社區-七星街禁行甲類大客車通行」案，是否修正為禁止甲、乙類大客車通行，請新城鄉公所再邀集相關單位研議後再提送本會報審議。	花蓮縣新城鄉公所	與當地居民溝通協調後，居民仍希望開放乙類大客車通行，本公所俟將該路段拓寬至符合乙類大客車通行後，再研議開放事宜	持續列管

交通事故統計分析報告

壹、A1類事故件數比較

月份 分局	108年 1月	107年 12月	107年 1月	與上 月比 較	與去 年同 期比 較
花蓮	1	0	0	+1	+1
吉安	2	0	1	+2	+1
新城	1	1	0	0	+1
鳳林	0	0	1	0	-1
玉里	2	1	1	+1	+1
合計	6	2	3	+4	+3

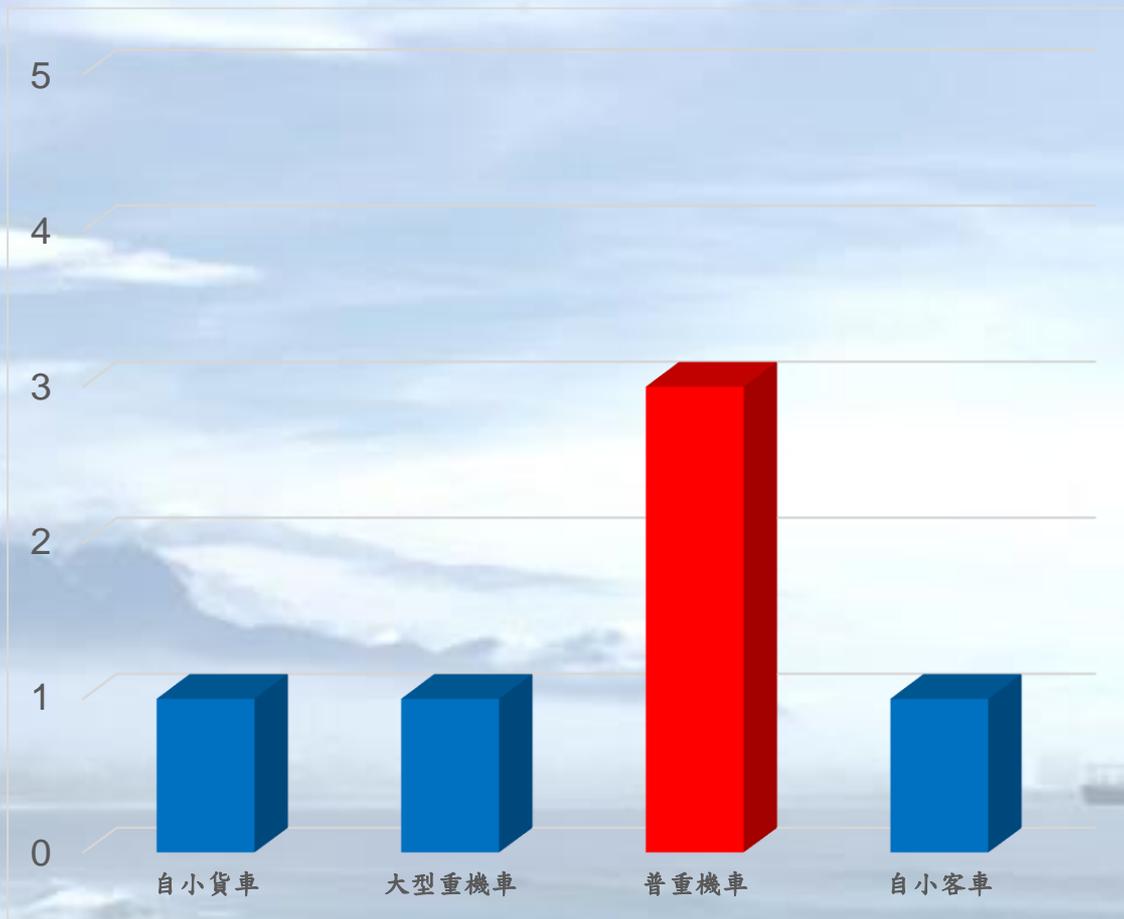


一、肇事時間、鄉鎮別、道路型態

肇事時間	件數/鄉鎮別	道路型態
04-06		
06-08		
08-10	1/壽豐鄉	省道岔路
10-12	1/花蓮市	市區直路
12-14		
14-16	1/秀林鄉	省道直路
16-18	1/富里鄉	縣道直路
18-20		
20-22		
22-00	1/壽豐鄉 1/玉里鎮	省道彎道 縣道直路
合計	6	

二、肇事車種分析

肇事車種	件數
自小貨車	1
大型重機車	1
普重機車	3
自小客車	1
合計	6



三、事故年齡、性別、居住地分析

事故年齡/性別	人 數	居住地
0-10歲		
10-20歲		
21-30歲	1/男性	本地人
31-40歲	1/男性	本地人
41-50歲	1/男性	本地人
51-60歲	1/男性	外地人
61-70歲	1/女性	本地人
71-99歲	1/男性	本地人
合 計	6	

編號1

發生時間：108年1月11日11時22分

發生地點：花蓮市民權路、民權八街



10801BS191A0001/04



普重機車行向

天候、光線：日間、晴天

行車管制：普通二時相

肇事車種：普重機車、自小客車

肇事原因：未注意車前狀態-主因

尚未發現肇事因素-次因

工程改善建議：無

理編號	道路交通事故現場圖		
交通事 類別 (請打勾)	A1	A2	A3
V			
比例尺(以√號勾出所選比例尺) <input type="checkbox"/> 草圖 <input type="checkbox"/> 1公尺(M) <input checked="" type="checkbox"/> 2公尺(M) <input type="checkbox"/> 其他__公尺(M)			
市民權路口 / 花蓮縣花蓮市民權八街口 其他：() Y: 23.987787			
劉偉銘駕駛自小客2025-M2 諾醫院急救無效而死亡。		備 考	現場由美崙所先行 處理，後轉交本組續 辦。

自小客車停等處

普重機車行向

製圖人：王官、小隊長呂國成

處理單位：(單位蓋章) TEL: 8460702

製圖日期：108年01月11日

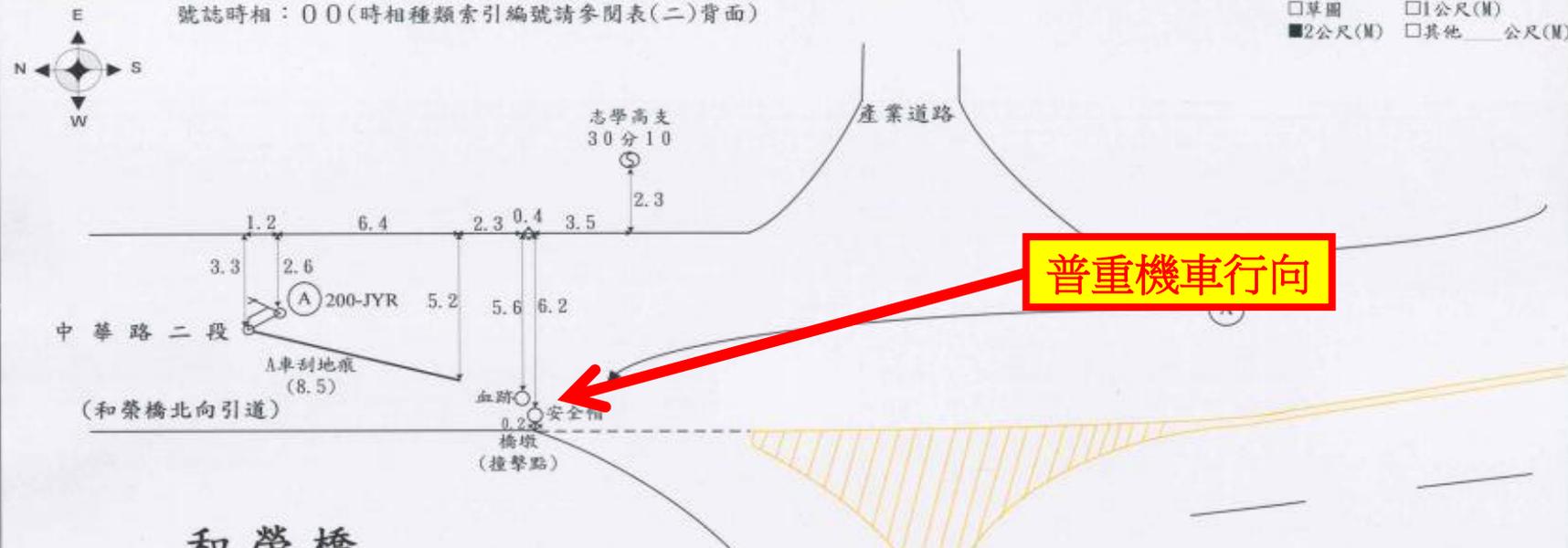
編號2

發生時間：108年1月11日23時39分

發生地點：壽豐鄉中華路二段(和榮橋北端便道)

警察局名稱	總編號	轄區分局名稱	處理編號	道路交通事故現場圖	交通事故類別	A1	A2	A3
花蓮縣警察局	10801BS291A0002	吉安分局			✓			

(以箭頭標示北方) 發生時間：108年01月11日23時39分 地點：花蓮縣壽豐鄉志學村中華路二段(和榮橋北端)-志學所轄區
 號誌時相：00(時相種類索引編號請參閱表(二)背面)



天候、光線：夜間、陰天

行車管制：無號誌

肇事車種：普重機車(自撞)

肇事原因：酒醉駕車-主因

工程改善建議：增加【輔2】標誌



工程改善建議



增加輔2標誌

編號3

發生時間：108年1月20日14時5分

發生地點：秀林鄉臺8線167.6公里路肩



10801BS391A000304

警 察 局 名 稱	總 編 號	轄 區 分 局 名 稱	處 理 編 號
花蓮縣警察局	10801BS391A0003	新城分局	

道路交通事故現場圖

交通事故 類別 (請打勾)	A1	A2	A3
	V		

(以箭頭標示南方)

發生時間：108年01月20日14時05分 地點：花蓮縣秀林鄉台8線167公里600公尺處東側向路肩

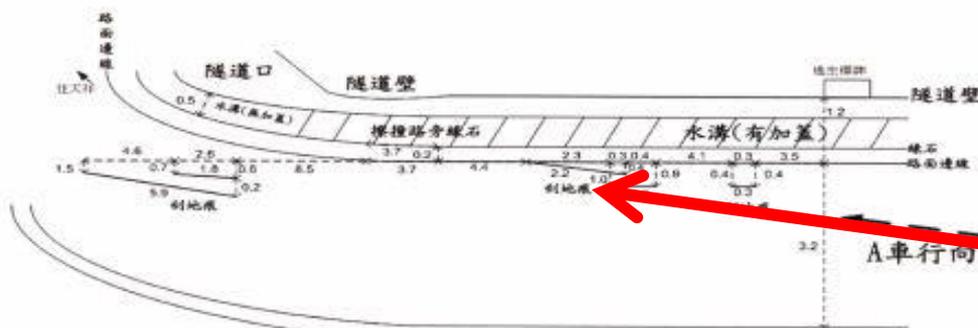
號誌時相：00 (時相種類索引編號請參閱表(二)背面)

第一當事人速限： 公里/小時 天候： 晴 陰天 雨 其他

GPS座標 WGS84系統 (X: 121.488821 Y: 24.208908)

比例尺(以√號勾出所選比例尺)

- 草圖
- 1公尺(M)
- 2公尺(M)
- 其他 0.2公尺(M)



大型重機車行向

天候、光線：日間、陰天

行車管制：無號誌

肇事車種：大型重機車(自撞)

肇事原因：未注意車前狀態-主因

工程改善建議：無



大型重機車行向

編號4

發生時間：108年1月21日17時33分

發生地點：花81縣1.4公里處

天候、光線：日間、陰天

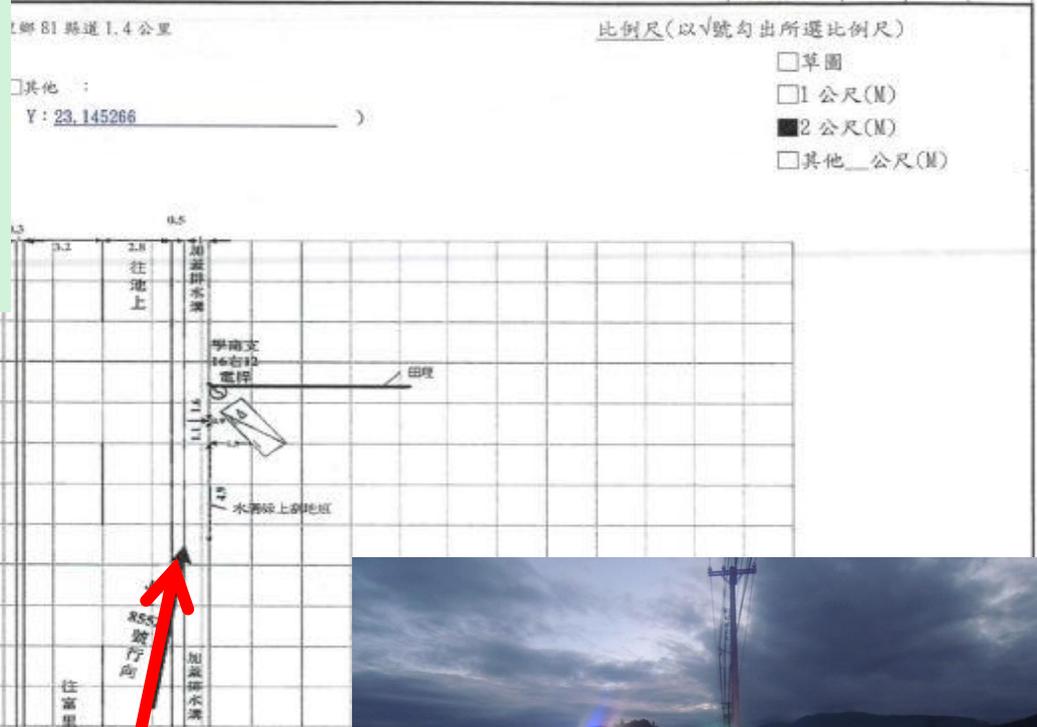
行車管制：無號誌

肇事車種：自小貨車(自撞)

肇事原因：未注意車前狀態-主因

工程改善建議：無

處理編號	道路交通事故現場圖		
交通事故類別 (請打勾)	A1	A2	A3
V			



現場處理摘要
 一、經查李清池駕駛 JC-8552 號自小貨車，沿 81 縣道往玉里方向行駛，因未注意車前狀態，致發生自撞事故，車上人員受傷，有氣。經消防隊現場搶救後送玉里榮院，診斷死亡。

製圖人：警員潘志凌
 主管：組長陳暉傑

自小貨車行向



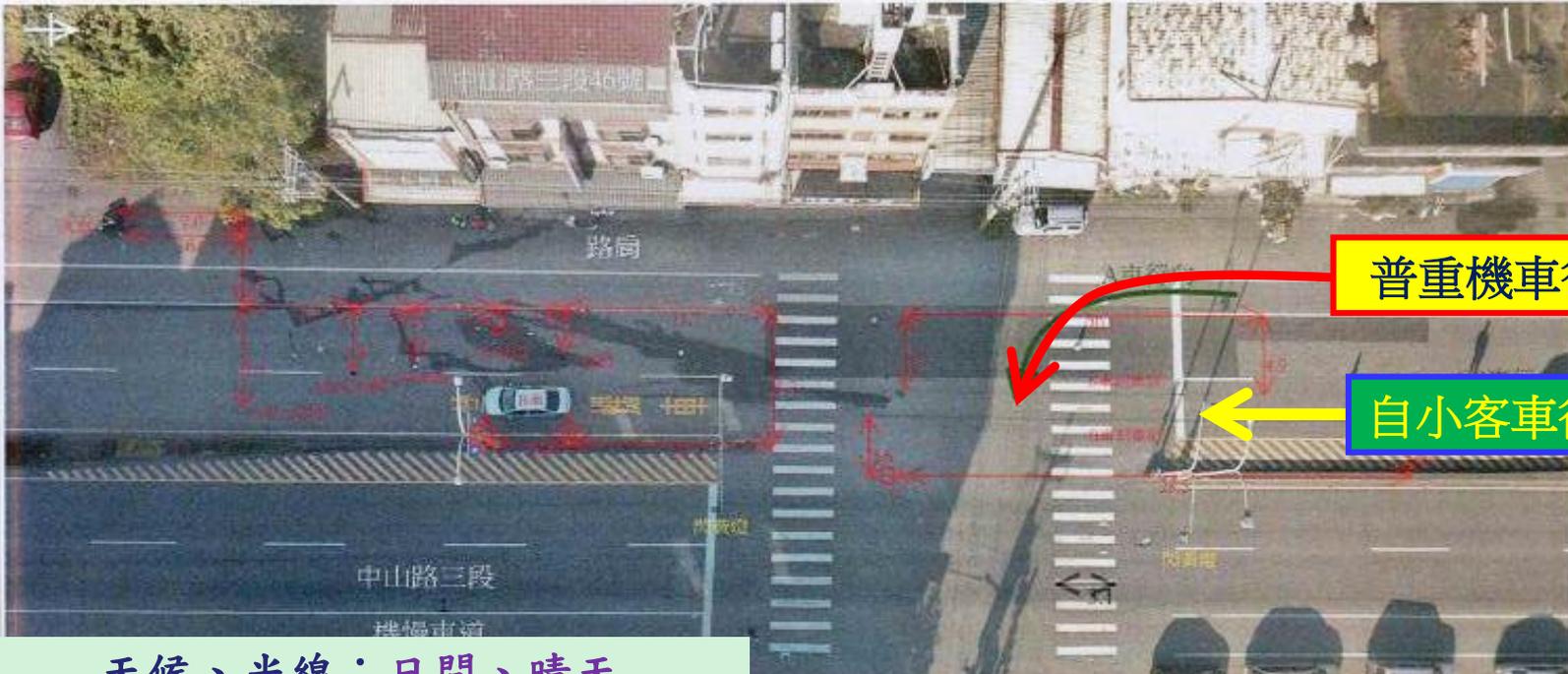
自小貨車行向

2019.01.21 18:16

編號5 發生時間：108年1月28日8時2分 發生地點：壽豐鄉臺9線216.7公里處

警察局名稱	總編號	轄區分局名稱	處理編號	道路交通事故現場圖	交通事故類	A1	A2	A3
花蓮縣		吉安分局	10801BS291A0005		別	✓		

發生時間：108/01/28 08:02
地點：花蓮縣壽豐鄉志學村中山路三段與中山路三段66巷(口比例尺：公尺)
GPS座標WGS84系統：(X:121,500514 Y:23,908852)
號誌時相：閃光號誌(時相種類索引編號請參閱表(二)背面)
(箭頭標示為北方)



普重機車行向

自小客車行駛方向

天候、光線：日間、晴天
行車管制：閃光號誌
肇事車種：普重機車、自小客車
肇事原因：左轉彎未依規定-主因
未注意車前狀態-次因



自小客車行駛方向

普重機車行向

工程改善建議

1. 變更【普通二時向】號誌
2. 增設【機慢車兩段式待轉】標誌

增繪【機慢車兩段式待轉】停等區

禁行機車

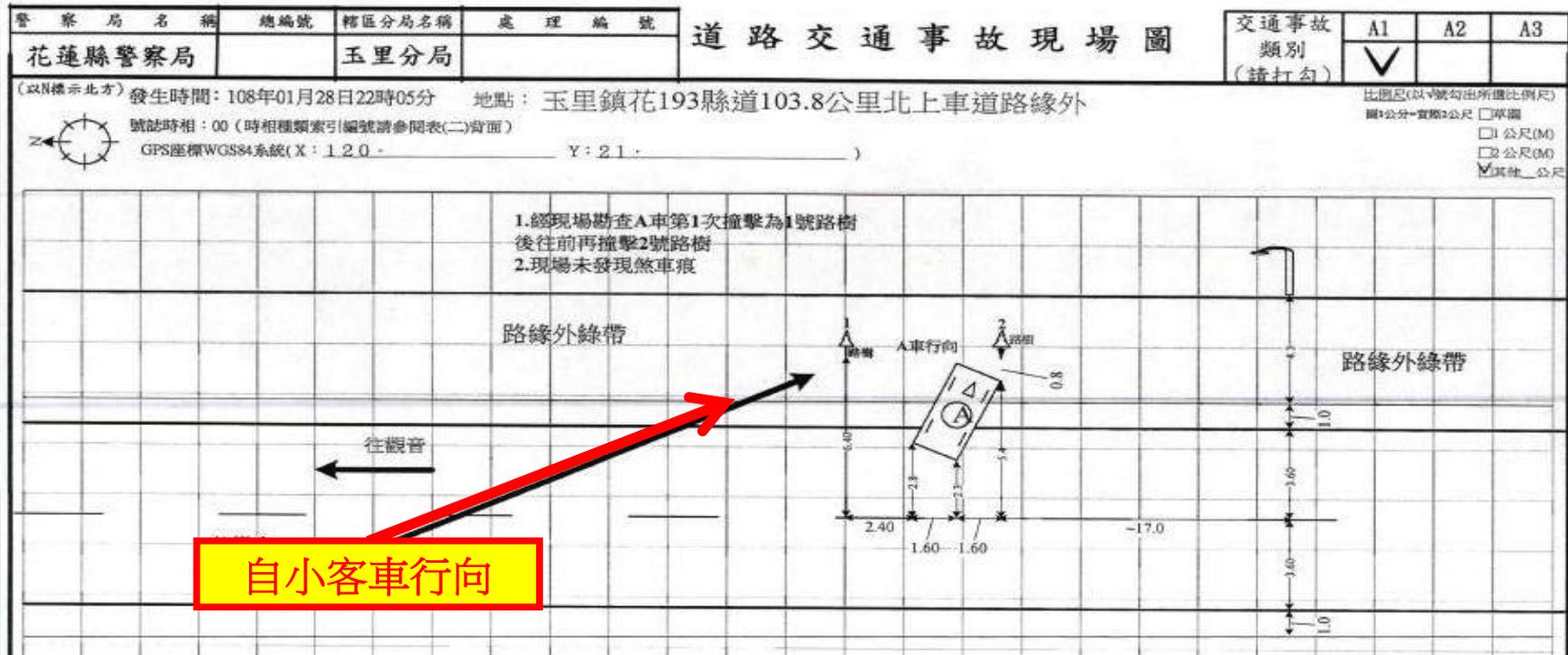
增繪【禁行機車】標線

增設【機慢車兩段式待轉】標誌

編號6

發生時間：108年1月28日22時5分

發生地點：玉里鎮193線103.8公里處



天候、光線：夜間、陰天

行車管制：無號誌

肇事車種：自客車(自撞)

肇事原因：未注意車前狀態-主因

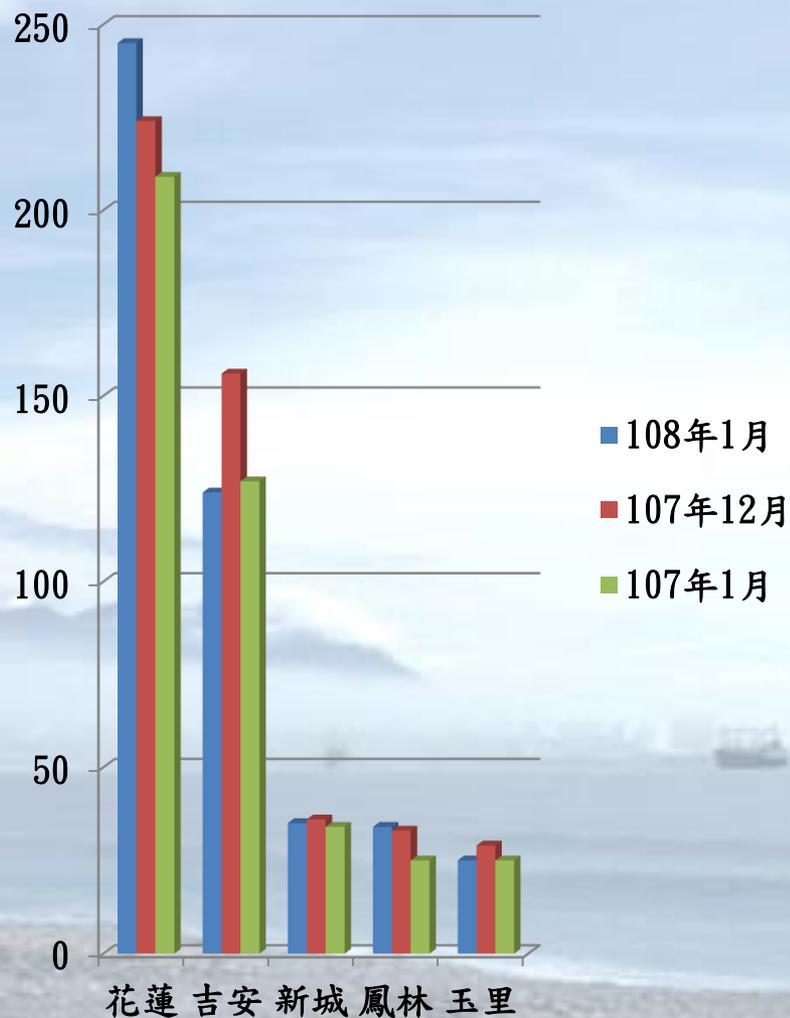
工程改善建議：無



自小客車行向 18

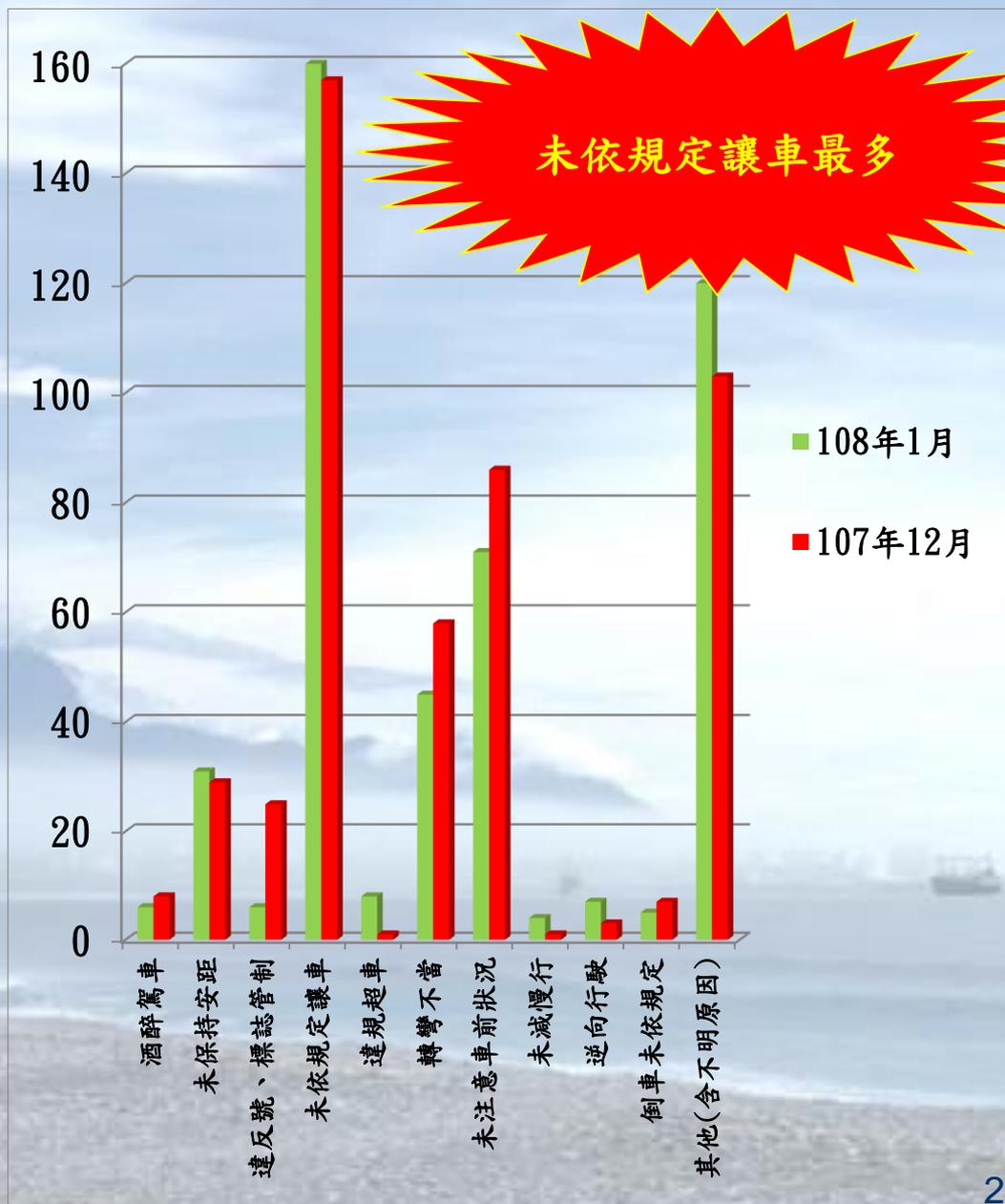
貳、108年1月A2類事故件數比較

月份 分局	108年 1月	107年 12月	107年 1月	與上 月比 較	與去 年同 期比 較
花蓮	245	224	209	+21	+36
吉安	124	156	127	-32	-3
新城	35	36	34	-1	+1
鳳林	34	33	25	+1	+9
玉里	25	29	25	-4	0
合計	463	478	420	-15	+43



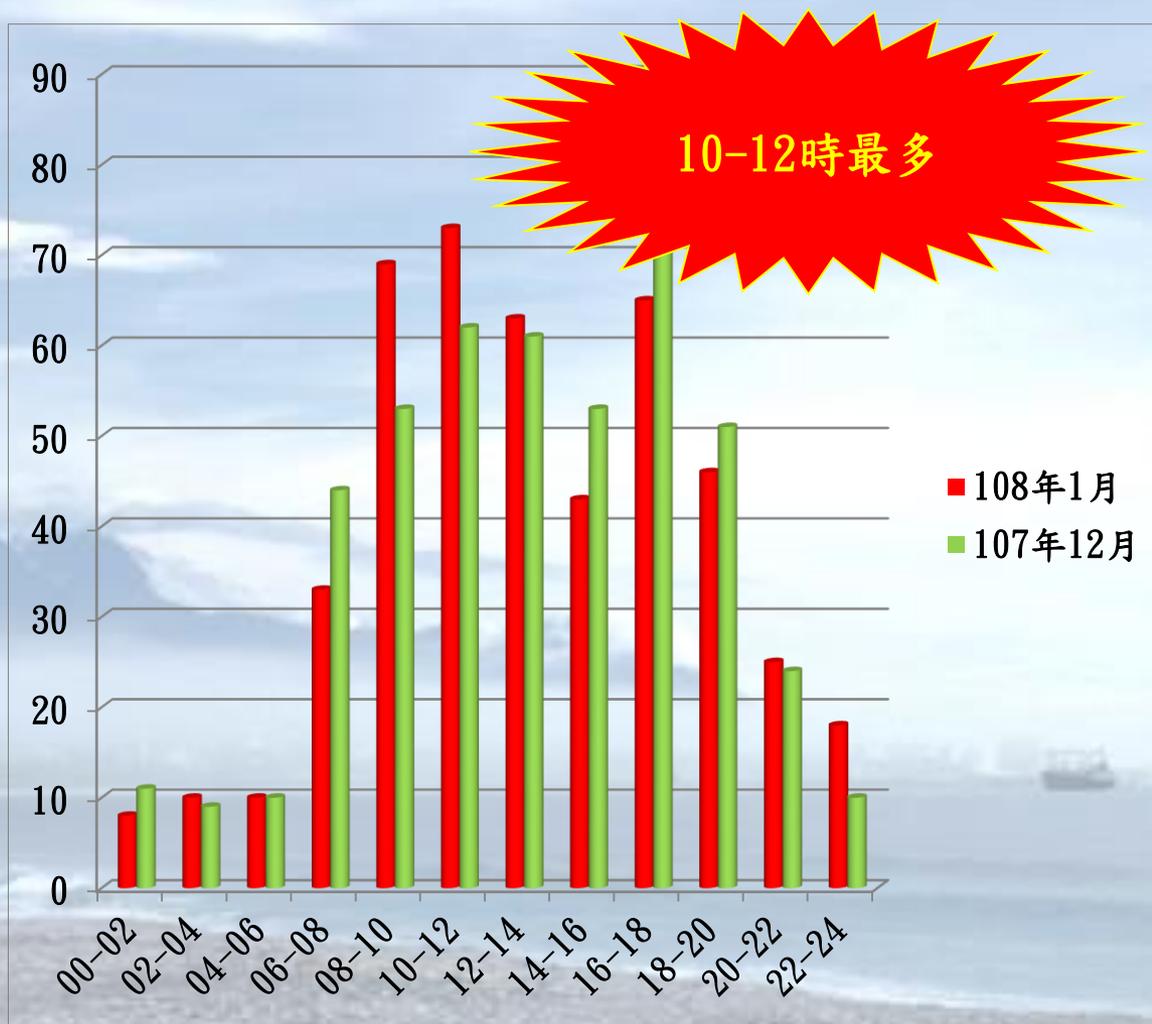
一、A2類肇因分析

肇因 \ 月份	108年 1月	107年 12月
酒醉駕車	6	8
未保持安距	31	29
違反號、標誌 管制	6	25
未依規定讓車	160	157
違規超車	8	1
轉彎不當	45	58
未注意車前狀況	71	86
未減速慢行	4	1
逆向行駛	7	3
倒車未依規定	5	7
其他	120	103
合計	463	478



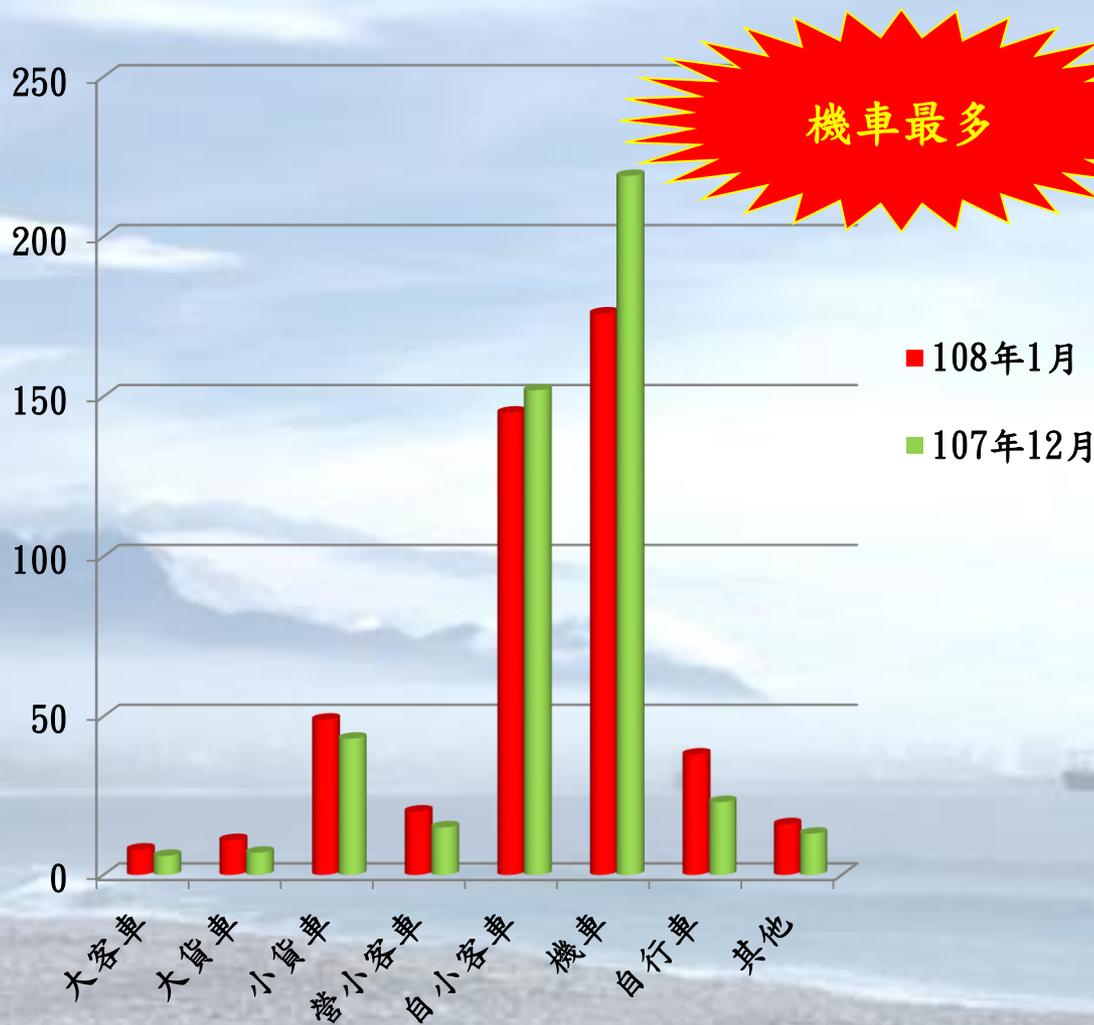
二、A2類肇事時間分析

月份 時段	108年 1月	107年 12月
00-02	8	11
02-04	10	9
04-06	10	10
06-08	33	44
08-10	69	53
10-12	73	62
12-14	63	61
14-16	43	53
16-18	65	90
18-20	46	51
20-22	25	24
22-24	18	10
合計	463	478



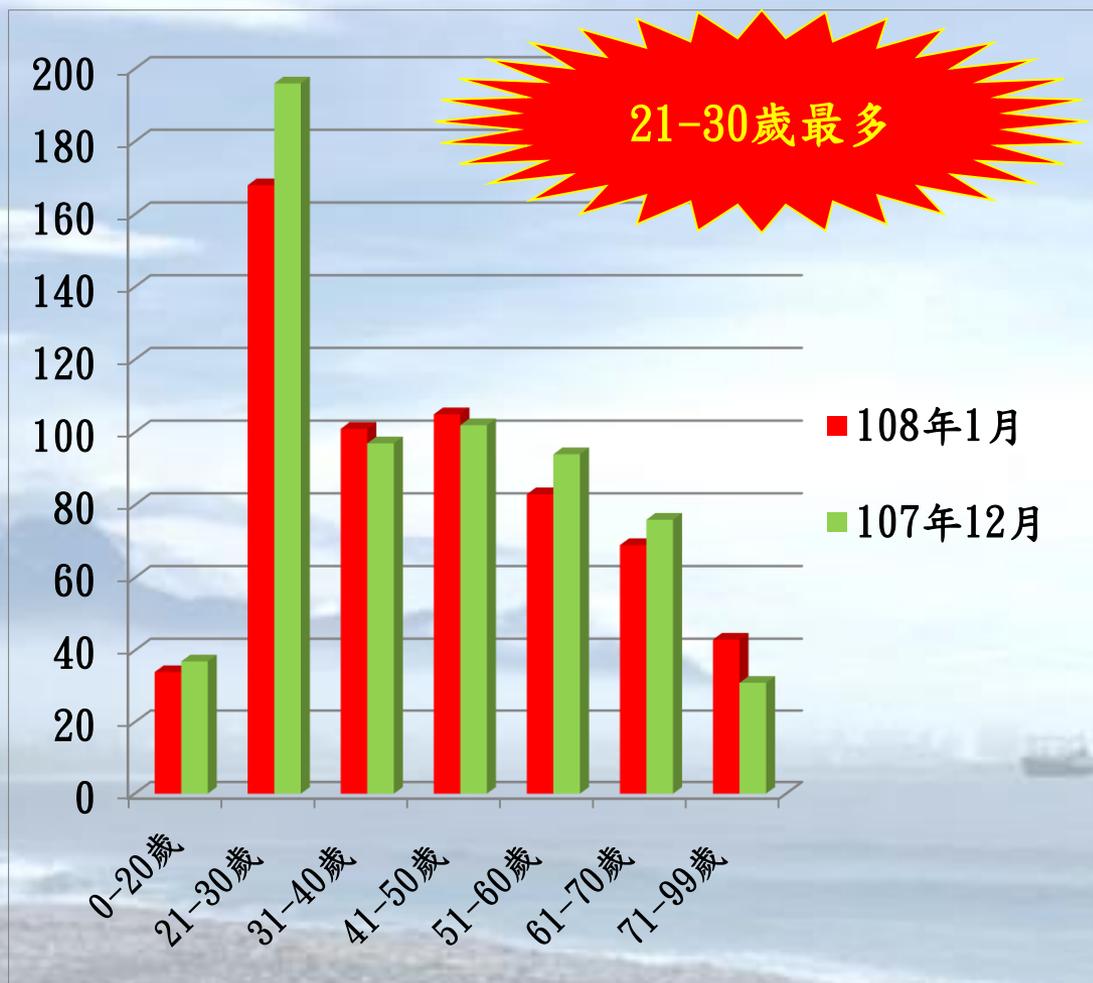
三、A2類肇事車種分析

月份 車種	108年 1月	107年 12月
大客車	8	6
大貨車	11	7
小貨車	49	43
營小客車	20	15
自小客車	145	152
機車	176	219
自行車	38	23
其他	16	13
合計	463	478



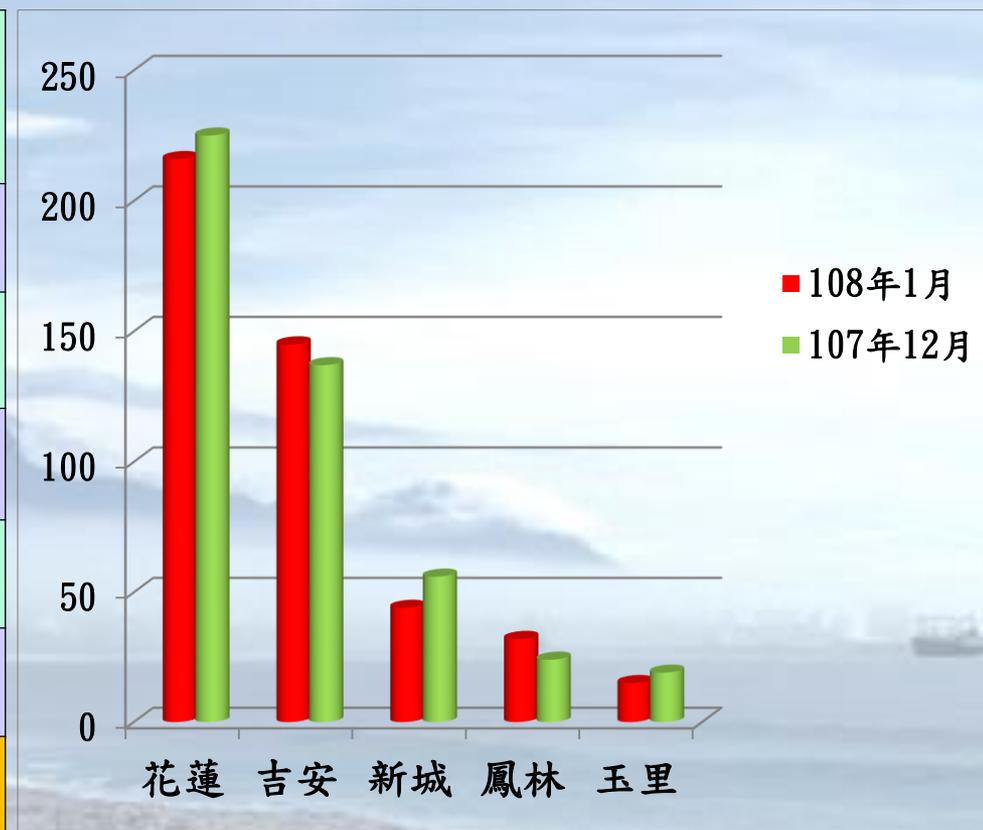
四、A2類受傷年齡分析

月份 年齡	108/1 人數	107/12 人數
0-20歲	34	37
21-30歲	168	196
31-40歲	101	97
41-50歲	105	102
51-60歲	83	94
61-70歲	69	76
71-99歲	43	31
合 計	603	633



叁、108年1月A3類事故件數比較

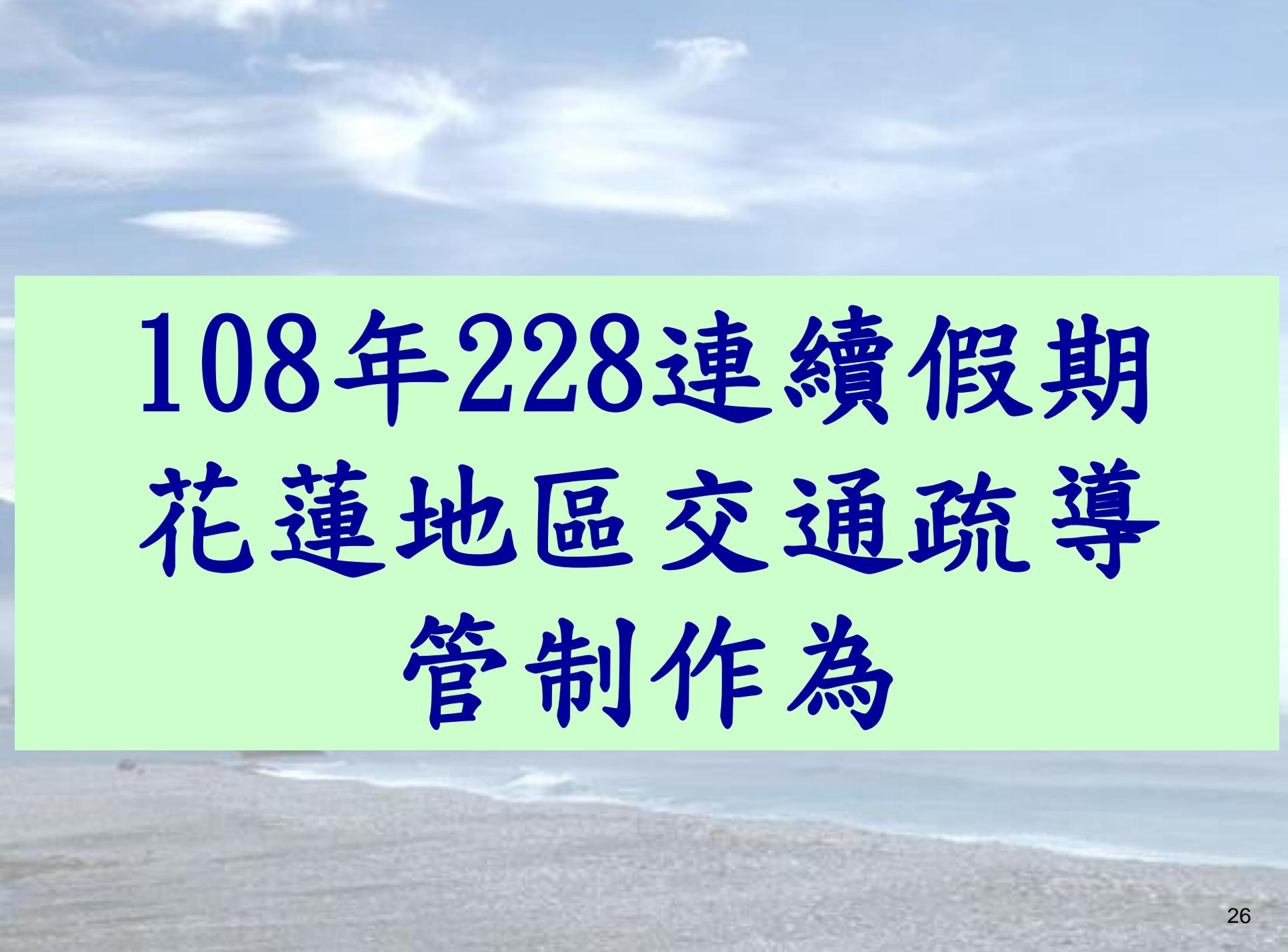
月份 分局	108年 1月	107年 12月	增減
花蓮	216	225	-9
吉安	145	137	+8
新城	44	56	-12
鳳林	32	24	+8
玉里	15	19	-4
合計	452	461	-9



肆、30天內死亡人數比較

年齡 \ 期間	107年	106年	增減
0-10歲	0	2	-2
11-20歲	2	6	-4
21-30歲	8	5	+3
31-40歲	1	7	-6
41-50歲	10	10	0
51-60歲	7	15	-8
61-70歲	13	13	0
71-99歲	14	24	-10
合計	55	82	-27





108年228連續假期
花蓮地區交通疏導
管制作為

一、108年228和平紀念日連假期間（108/2/28-108/3/3） 中正路與中山路口至中正路與中華路口區間路 段，

將湧入大批逛街及購物民眾與車輛，易造成交通壅塞及周邊道路車流回堵，故於上揭路段全線擺放交通錐及連桿實施「**中丁吹林！上堵**」管制

中正路南下車輛

禁止左轉大禹街、
一心街、光復街、
博愛街、明義街。

中正路北上車輛

禁止左轉自由街、
博愛街及新港街。



二、為避免228連假期間一心街、大禹街、博愛街等道路東向西行駛車輛及博愛街、新港街等道路西向東行駛車輛，於中正路左轉時，造成車流回堵，並影響中正路車輛行進速度，故於以上道路與中正路交會處實施「**禁止左轉**」管制措施。



三、為避免228連假期間車輛於中正路與明義街口及中華路與自由街口左（右）轉致生交通壅塞，故封閉該二路口，禁止車輛進入該路段，以維交通安全與順暢。

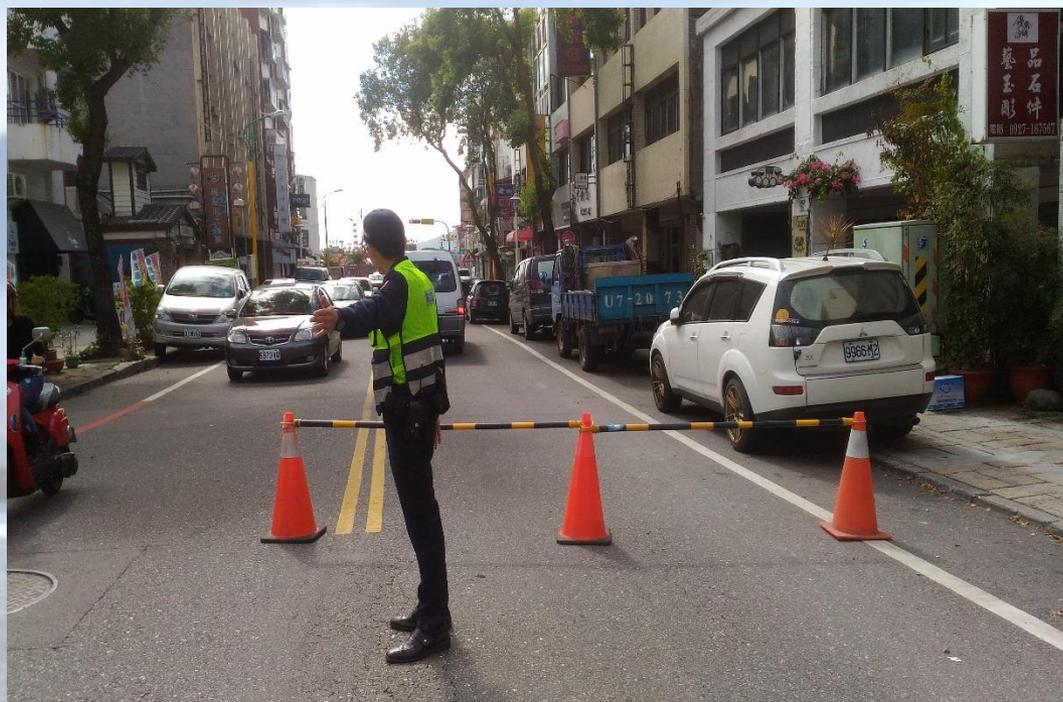


四、為避免明義街西向東行駛車輛於中正路右轉，而與中正路南北向車輛爭道行駛，造成交通壅塞，故將中正路與明義街口封閉，禁止車輛通行，並於中正路與明義街，運用交通錐擺設形成迴轉道，引導明義街西向東行駛車輛，於該路口迴轉至自由街離開。
(本案請縣政府觀光處交通科協調國雲公寓大廈管理 維護股份有限公司辦理)

設置迴轉道



五、為避免軒轅路(西往東)往東大門夜市車輛回堵，因此於連假期間每日16時起至23時止，將軒轅路(軒轅路與中山路至軒轅路與復興街口區間路段)改為單向道(禁止車輛往東通行)並將往東大門夜市車輛疏導往五權街行駛。



六、為避免車輛違規停車及迴轉，影響交通秩序，擬於中山路段(中山路與中正路至中山路與重慶路區間路段)與重慶路段(中山路與重慶路至重慶路與福町路區間路段)雙黃線上擺放交通錐及連桿，以維交通安全及秩序。

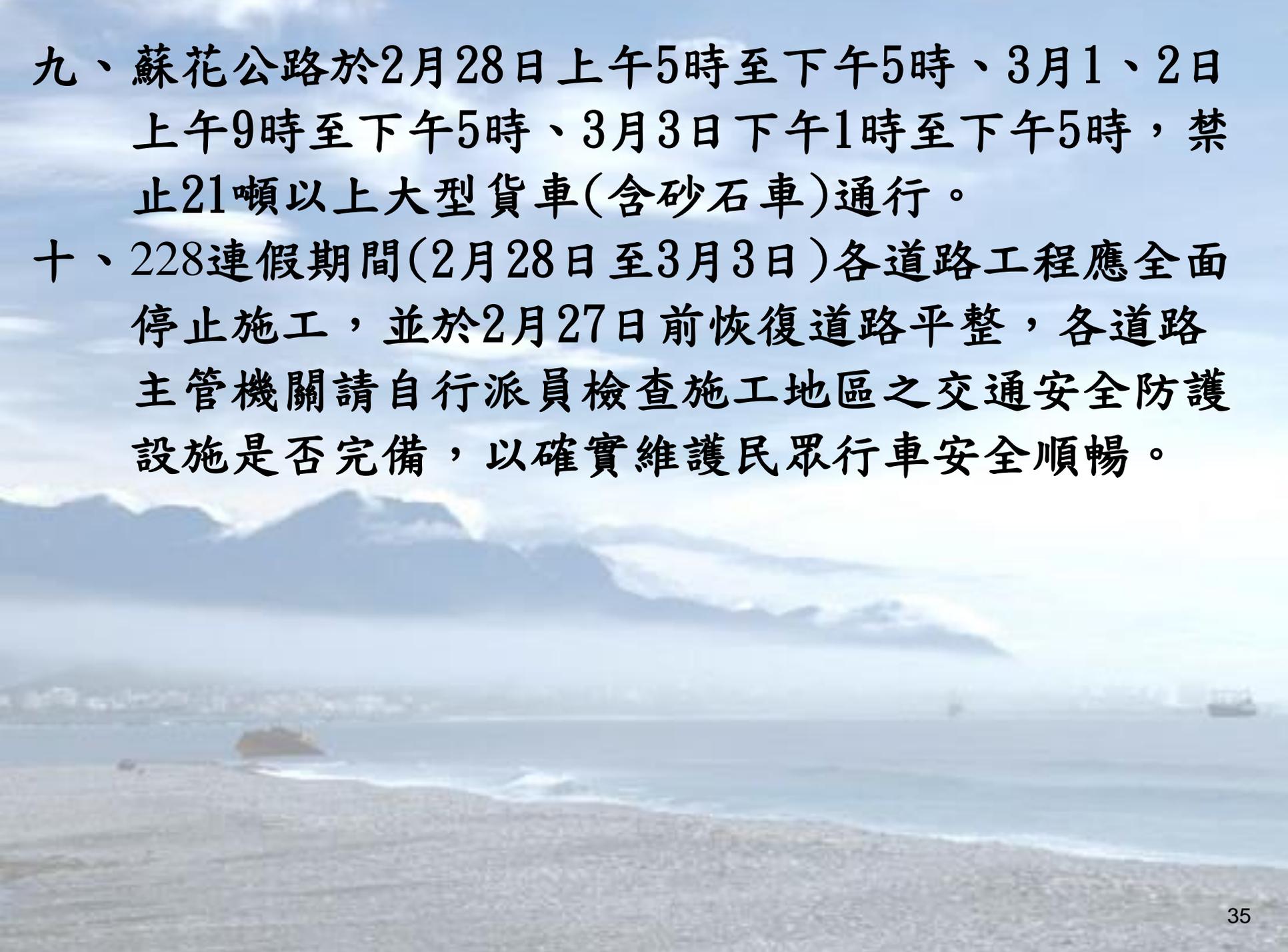


七、228連假期間花蓮市中正路、中華路口及林森路段，將湧入大批逛街及購物車潮，為有效疏導車流避免車輛回堵，擬於每日8時至22時將中正路與仁愛路口、中華路與仁愛路口、中正路與明義街口、林森路與復興街口及林森路與三民街口等處之三色號誌改為閃光號誌。



八、228連假期間預估東大門夜市將湧入大批逛街及購物人潮，六期重劃區之停車場約19時左右即已停滿車輛，致許多車輛因停等進入停車場停放，造成中山路與重慶路周邊交通壅塞，為維護該處周邊交通秩序，除派員加強交通疏導外，並於停車場停滿車輛時，適時於停車場路口，擺放交通錐與連桿設置引道，禁止車輛進入停車場及導引停車場內車輛右轉中山路往海濱街方向離開之彈性措施。



- 
- 九、蘇花公路於2月28日上午5時至下午5時、3月1、2日上午9時至下午5時、3月3日下午1時至下午5時，禁止21噸以上大型貨車(含砂石車)通行。
- 十、228連假期間(2月28日至3月3日)各道路工程應全面停止施工，並於2月27日前恢復道路平整，各道路主管機關請自行派員檢查施工地區之交通安全防護設施是否完備，以確實維護民眾行車安全順暢。

花蓮縣道路交通安全聯席會報 108年2月份工程小組報告



報告單位：觀光處交通科

壹、年度開口契約進度

1. 108年度花蓮縣道路設施(標誌、標線)整修工程(開口契約)，編列執行經費新台幣299萬元整(已於108年1月22日決標，目前辦理簽約中)。
2. 交通號誌(含代養省道交通號誌)維護改善工程及災搶災修工程等3案，於108年2月19日開標後投標廠商未達3家，宣布流標，刻正辦理第二次公開招標中。

貳、會勘地點及建議改善事項

※108年1月~2月份自辦及各單位辦理會勘約21個地點，相關建議改善事項，由各路權單位及本處列入108年度開口契約辦理施作。

會勘地點有：花蓮市德安三街、國興一街與國民八街、南濱路與南海五街、富里鄉花81縣1K+400、台九線214.6K處、吉安鄉中正路與東海一街、瑞穗鄉國光北路與瑞達路口等處。（建議改善標線標誌及號誌相關設施）

參、年度交通設施改善計劃

1、新城鄉復興路與民族路口：

經花蓮縣新城分局提案會勘決議，退縮雙黃線並設置防撞桿改善工程，以降低交通事故發生。



參、年度交通設施改善計劃

2. 吉安鄉中山路三段與慶豐11街：

經吉安鄉公所及里長建議提案，該路口交叉撞事故頻繁，與會單位決議列入年度工程，設置三色號誌。



參、年度交通設施改善計劃

3. 瑞穗鄉國光北路與瑞達路口：

經瑞穗鄉公所及里長建議提案，該路口雖有停讓等標線但路型為非正十字路口，亦有死角造成路口交叉撞事故頻繁，與會單位決議列入年度工程，設置三色號誌。





報告完畢 敬請指教



花蓮縣道路交通安全聯席會報

108年2月監理小組報告

臺北區監理所花蓮監理站

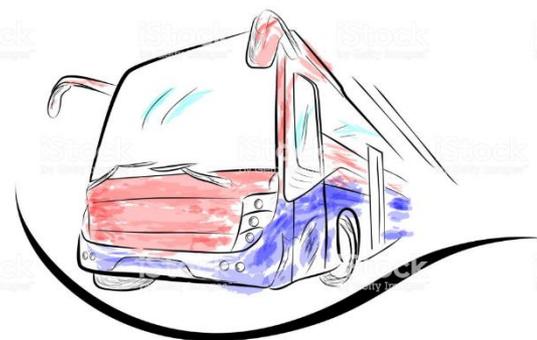
強化公路監理與運輸管理 108年度4項計畫執行績效

- 1 鼓勵駕駛人登錄主要汽(機)車駕駛人
- 2 違規記點查詢方式與違規記點影響
- 3 大型車視野死角實地體驗與交安宣導
- 4 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理



1 鼓勵駕駛人登錄主要汽(機)車駕駛人

- ◆ 主要汽機車駕駛人登錄，其登入者須具備駕駛執照，依目前雖未強制執行規劃登錄，**預計3月上路實施**，屆時違規單依舊會寄送給車主；實施制度上路一陣子才會研擬寄送駕駛人居住所在地。





違規記點查詢方式與違規記點影響

台灣大哥大 4G 上午9:03 67%

監理服務

駕駛人違規記點

機車 汽車

同一駕駛人半年內違規記點共達六點以上者，吊扣駕照一個月，一年內經吊扣駕照二次，再違反記點條款時，吊銷駕駛執照。

，您近一年半內汽車駕照共記1點，查詢結果如下：

違規日	107年6月12日
告發單號	T00564197
事由	在設有禁止超車標線路段超車
記點	記1點

- 違規記點，6個月內違規計點共達6點以上應吊扣駕照1個月者（道路交通管理處罰條例第63條第3項前段）。
- 1月份違規滿點挑檔 1 件，歸責作業裁決書寄發2件，結案數 1 件。

3

大型車視野死角實地體驗與交安宣導



交通部補助花蓮縣轄業者大型車輛(遊覽車、砂石車)加裝行車視野輔助系統 88輛，輔導業者裝設202輛。

4 工時管理及疲勞駕駛的預防與管理

(1)配合勞檢單位加強查核公路客運業駕駛員工時管理及辦理年度安全查核。



(2)配合勞檢單位加強查核遊覽車客運業駕駛員工時管理及辦理年度安全查核，1月份共計6家次。



(3)每日利用動態系統強化營業大客車預警機制及管理措施。



(4)乘客申訴管道資訊揭露與處理。1

月份遊覽車2件、公路客運2件。

簡報結束 · 敬請指教
Thank you





教育小組108年02月報告

報告單位：教育處終教科



教育小組報告

本（108/02）月執行年度工作事項：

- 一、108年度寒假學生交通意外事故統計；
- 二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形



一、108年度寒假學生交通意外事故統計

截至108/02/18統計

校園內意外事故				交通意外事故			
類型	死亡	重傷	輕傷	類型	死亡	重傷	輕傷
人次	0	0	0	人次	1	0	0

108年01月28日本縣春日國小謝明賢老師於193線105k 自撞A1事件



事故描述與處理情形

一、交通事故描述：

春日國小謝明賢老師於01/28日夜間約22時左右，行經193線105k處，自撞路樹，經送醫院不治。

二、相關交通安全教育作為：

1. 學校於隔日1400時完成校安通報。
2. 透過本處(處務公告)請本縣各級中小學加強交通安全教育宣導。



事故描述與處理情形

二、相關交通安全教育作為：

52580 【重要提醒】再次提醒各校有關寒假期間之交通安全應注意事項，請各校利用各種活動及管道宣導周知師生，以維師生假期安全。

108年01月29日 19:29 終身教育科

主辦單位：本府教育處

承辦單位：終身教育科

說明：一、請切實遵守交通安全教育四大守則：

- (一)你看得見我，我看得見你。
- (二)安全空間，不做沒有把握的動作，只要猶豫就不要去做。
- (三)利他的用路觀，不影響別人的安全。
- (四)防衛兼備，防止事故發生，不要讓自己成為事故的受害者。

二、自行車道路安全：請配戴自行車安全帽，行進間勿以手持方式使用行動電話、勿當低頭族及勿酒後騎車，保持自行車安全設備良好與完整，不可附載坐人、人車共道請禮讓行人優先通行、行人穿越道上不能騎自行車，請下車牽車，依標誌標線號誌指示行駛、依規定兩段式左(右)轉、行駛時，不得爭先、爭道、並行競駛或以其他危險方式駕駛，遵守行車秩序規範。

三、機車安全：請正確配戴安全帽、搭乘機車請坐後座，提醒家長機車要兩段式左轉，全天開頭燈、勿無照騎車、勿酒後騎車、行車時勿當低頭族、勿以手持方式使用行動電話、勿任意變換車道、路口禮讓行人、禁止飆車、不疲勞駕駛，並勿將機車借給無適當駕照的人，大型車轉彎半徑大並有視覺死角，避免過於靠近行駛於大型車前或併行，以維護生命安全。

四、行人(含長者)道路安全：穿越道路時請遵守交通號誌指示或警察之指揮，不任意穿越車道、闖紅燈，不任意跨越護欄及安全島，不侵犯車輛通行的路權，面對來車靠邊走，穿著亮色及有反光的衣服，有人行道走人行道，無人行道時請靠路邊行走；穿越道路要遵守行人號誌，並請左右察看留意來車，在安全路口通過道路、預留充足的時間，勿與沒耐性的駕駛人搶道。

五、搭乘汽車及大眾運輸工具：全程繫安全帶，勿超載、家長駕駛汽車酒後不開車、禮讓行人。

六、家長安全駕駛行為：家長不酒駕及酒後不開車、禁止飆車、不疲勞駕駛、勿無照騎車，依標誌標線號誌指示行駛、依規定兩段式左(右)轉、應靠右側路邊騎車，不可逆向行駛，注意大型車轉彎半徑大並有視野死角，避免過於靠近行駛於大型車前或併行。

七、禁止行為：未滿18歲禁止騎機車。

八、除上述交通安全各注意事項外，亦請養成交通安全4不3要：

(一)3不：

- 1.不要在4種高風險情形下駕駛：夜間駕駛或不良天候、交通環境複雜路段或時段、高快速公路、大型交叉路口。
- 2.不要在平時固定睡覺時段駕駛。
- 3.不要在疲勞時駕駛。
- 3.不要在喝酒及服用藥物後駕駛。

(二)3要：1.要繫安全帶或配戴安全帽。2.騎機慢車要穿著醒目衣物。3.要遵守交通規則，不超速。

附件檔案：無



二、轄內國中小辦理 交通安全教育執行情形

教師研習		學生宣導	
場次	人次	場次	人次
9	156	26	1073



二、轄內國中小辦理

交通安全教育執行情形

家庭（社區）宣導		學生安全穿越路口教育宣導	
場次	人次	場次	人次
6	83	26	1073



二、轄內國中小辦理

交通安全教育執行情形

交通安全 教學課程	急救教育 教學課程	駕駛人員隨車 人員安全訓練
場次	場次	場次
8	2	1



二、轄內國中小辦理

交通安全教育執行情形

導護教師導護 志工教育訓練	家長宣導 預防酒駕	行人安全 教育宣導
場次	場次	場次
5	6	6



二、轄內國中小辦理

交通安全教育執行情形

自行車 安全宣導	高齡長者 安全宣導	大眾運輸工具 安全教育宣導
場次	場次	場次
9	6	6



教育小組簡報完畢

報告單位：教育處終教科



花蓮縣道路交通安全聯席會報

宣導小組108年2月報告

報告單位：觀光處交通科



108年道安宣導執行摘要

- (一) 運用各種媒體加強交通安全宣導
- (二) 年度宣導規劃
- (三) 宣導成果



(一)運用各種媒體加強交通安全宣導

- 電子媒體露出宣導影片(觀光資訊網)
- 交通安全宣導短片：

自行車行車安全篇

→ <https://tour-hualien.hl.gov.tw/travel/transport/345/zh-TW/subArticles/614>

機車行車安全篇

→ <https://tour-hualien.hl.gov.tw/travel/transport/345/zh-TW/subArticles/613>

行人安全篇

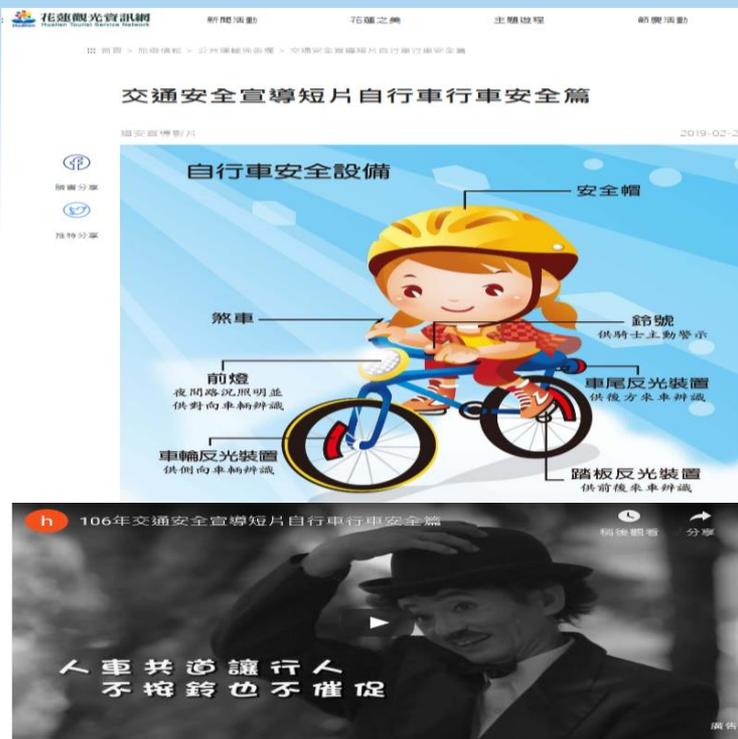
→ <https://tour-hualien.hl.gov.tw/travel/transport/345/zh-TW/subArticles/612>



(一) 運用各種媒體加強宣導計劃

花蓮觀光資訊網專頁

交通安全宣導短片-自行車行車安全篇



行經學校在上下學時段遇學生行走時，請下車牽行~

人車共道讓行人，不按鈴也不催促~

超越行人說借過，左側通過說謝謝~

依道路交通管理處罰條例第74條第5款規定:如有違規騎乘自行車於未開放之騎樓、人行道路段，處新臺幣300元以上-600元以下之罰鍰。



行經學校在上下學時段遇學生行走時，請下車牽行~
人車共道讓行人，不按鈴也不催促~
超越行人說借過，左側通過說謝謝~

Q: 自行車可否騎乘於騎樓、人行道?

A: 依道路交通管理處罰條例(下稱道管條例)等相關法規，人行道係專供行人通行之用，除非在不妨礙行人通行及行車安全無虞之情況下，主管機關得於人行道設有標誌及標線之路段(行人與自行車共道)，例外開放自行車行駛外，其餘人行道禁止騎乘自行車，且在人車共道之路段自行車亦須讓行人優先通行；且依道管條例第3條第3款規定，「騎樓」係屬人行道，除有例外開放外，自不得於騎樓騎乘自行車。

(二)於未開放自行車駛入人行道的路段，自行車依規定應在劃設之自行車專用道或機車道上靠右順序行駛，在未劃設機車道之道路，應靠右側路邊行駛，且不得侵入快車道或人行道行駛，並不得在禁止穿越地段穿越道路，如有違規騎乘自行車於未開放之騎樓、人行道路段，依道管條例第74條第5款規定，處新臺幣300元以上-600元以下之罰鍰。

(一) 運用各種媒體加強宣導計劃

花蓮觀光資訊網專頁

交通安全宣導短片-機車行車安全篇



未考有法定駕照，禁止騎乘機車！

騎乘機車時應正確配戴安全帽！
以安全的騎乘方式：不超速、不鑽縫、不搶快、不任意變換車道、轉彎要打方向燈。

時時提高警覺，注意四周路況，
才能保障自我及他人的安全。



未考有法定駕照，禁止騎乘機車！

騎乘機車時應正確配戴安全帽！

以安全的騎乘方式：不超速、不鑽縫、不搶快、不任意變換車道、轉彎要打方向燈。

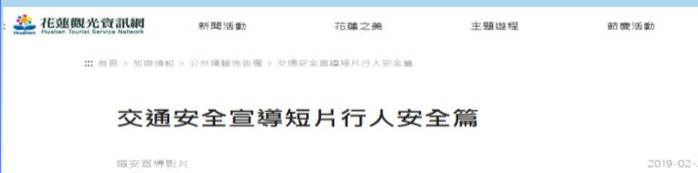
時時提高警覺性，注意四周路況，才能保障自我及他人的安全。



(一) 運用各種媒體加強宣導計劃

花蓮觀光資訊網專頁

交通安全宣導短片-行人安全篇



有善駕駛 禮讓行人

行人穿越馬路時 應走在行人穿越道上 如遇秒數不足時，等下一個綠燈時再通過，不搶快，安全有保障。

舉手示意快步行，夜間配戴亮光衣飾，增加自身能見度，能有效提高駕駛人注意力。

有善駕駛 禮讓行人

行人穿越馬路時 應走在行人穿越道上，如遇秒數不足時，等下一個綠燈時再通過，不搶快，安全有保障。

舉手示意快步行，夜間配戴亮光衣飾，增加自身能見度，能有效提高駕駛人注意力。



(一) 運用各種媒體加強宣導計劃

花蓮觀光資訊網專頁

太魯閣國家公園春節假期免費遊園專車資訊

“ 搭乘遊覽車時請繫妥安全帶，確保自身安全。”

“ 上下車時請依序排隊，勿爭先恐後上車，以免發生危險。”

花蓮觀光資訊網 Hualien Tourist Service Network

新聞活動 花蓮之美 主題遊程 節慶活動

首頁 > 旅遊情報 > 公共運輸佈告欄 > 太魯閣國家公園免費遊園專車資訊來囉！

太魯閣國家公園免費遊園專車資訊來囉！

花蓮 免費遊園專車 2019-01-31

2019 春節假期 太魯閣免費遊園專車行駛資訊

營運日期：2019年2月06日至08日（農曆初二至初四）
 發車時間：每日7:00至14:30
 （依各據點時間為準，並注意末班車時間）

注意事項：
 1. 遊客中心不開放停車。
 2. 部分路段易落石，請注意安全，並繫上安全帶。
 3. 攜帶寵物上車之乘客，須將寵物裝於專用寵物箱內（導盲犬除外）。
 4. 倘遇合歡山區積雪，將視情況及交通情形機動調整發車時間。

查詢網址：<http://www.taroko.gov.tw>

【花蓮客運】為配合太魯閣國家公園管理處於108年2月6日至8日辦理免費遊園專車，加開花蓮火車站至新城火車站臨時路線辦理接駁旅客，歡迎大家多多利用！

三、搭乘春節遊園專車是否需要收費？行駛路線及往返停靠地點為何？

答：太魯閣國家公園為紓解連續假期進入中橫的車潮，鼓勵民眾搭乘春節遊園專車做峽谷據點的賞景遊玩，本項服務為完全免費。有關108年春節遊園專車行駛路線及停靠地點如下：

1. 藍線：新城車站→太魯閣加油站→遊客中心→砂卡礑→燕子口步道東口（下車）→靳珩橋（上車）→綠水→天祥（折返）→長春祠→太魯閣牌樓→新城車站。約每30分鐘1班車，新城車站末班車是13時，天祥末班車則是14時30分。
2. 紅線：新城車站→太魯閣加油站→遊客中心→砂卡礑→布洛灣（折返）→長春祠→太魯閣牌樓→新城車站。約每10分鐘1班，新城車站末班車是12時30分，布洛灣末班車則是14時30分。
3. 綠線：布洛灣→燕子口步道東口（下車）→靳珩橋（上車）→綠水→天祥折返，回到布洛灣。約每10分鐘1班，布洛灣和天祥末班車都是13時。

四、請問108年太魯閣春節遊園專車的確切發車時間？有無其他注意事項？

答：108年春節遊園專車實施期間去程首班車為上午7時自新城(太魯閣)火車站發車，坐滿即開，班距約10~15分鐘一班，末班車為下午13時；回程末班車為下午14時30分自天祥發車，需請遊客於賞景時留意班車資訊。太魯閣國家公園將印製2萬份免費遊園專車雙語摺頁供民眾索取，並於各站點設置遊園專車服務資訊。

搭乘遊覽車時請繫妥安全帶，確保自身安全。

上下車時請依序排隊，勿爭先恐後上車，以免發生危險。

(二)年度宣導規劃

- ◆ 預計依交通部108年宣導重點每月配合本府觀光處各項活動、計劃露出至少一項宣導重點項目。
- ◆ 露出自行車、機車、行人族群等相關交通安全宣導影片，提供網路使用者交通安全資訊能見度及普遍性。



報告完畢
感謝聆聽

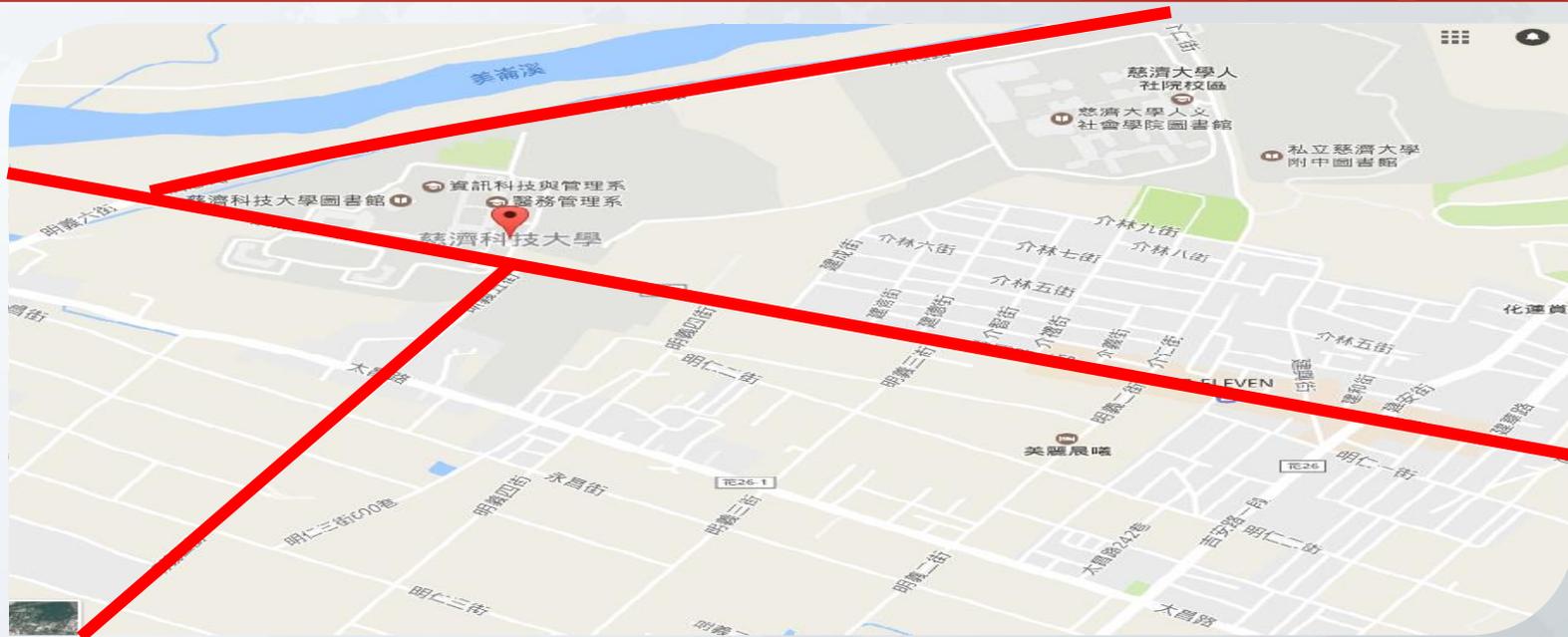


慈濟科技大學

執行交通安全教育情形 與防制目標

簡報單位：慈濟科技大學
生活輔導組
簡報人：校安人員孫明堂
中華民國108年2月26日

一、地理位置及交通情況



- 一、學校周遭主要道路為**建國路二段**、**明義五街**、**濟慈路**。其中以**建國路二段**道路巷道多、交通流量大，且為學生至花蓮市必經道路，故經常發生交通車禍事故。
- 二、校園外**明義五街**與學校緊臨，與**建國路二段**交叉路口，為學生生活圈必經道路，進出頻繁，故較常發生擦撞。**濟慈路**為防汛道路，因紅綠燈較少，學生亦經常利用此道路至慈濟醫院及火車站。

二、現況 – 人數及車輛統計

身分	人數	汽車	數量	機車	數量
教職員	304	校本部 汽車	181	校本部機車 (含自行車)	199
住宿生	2025	宿舍 汽車	18	宿舍機車(含 自行車)	993
非住宿生	964				
總計	3293	總計	299	總計	1192

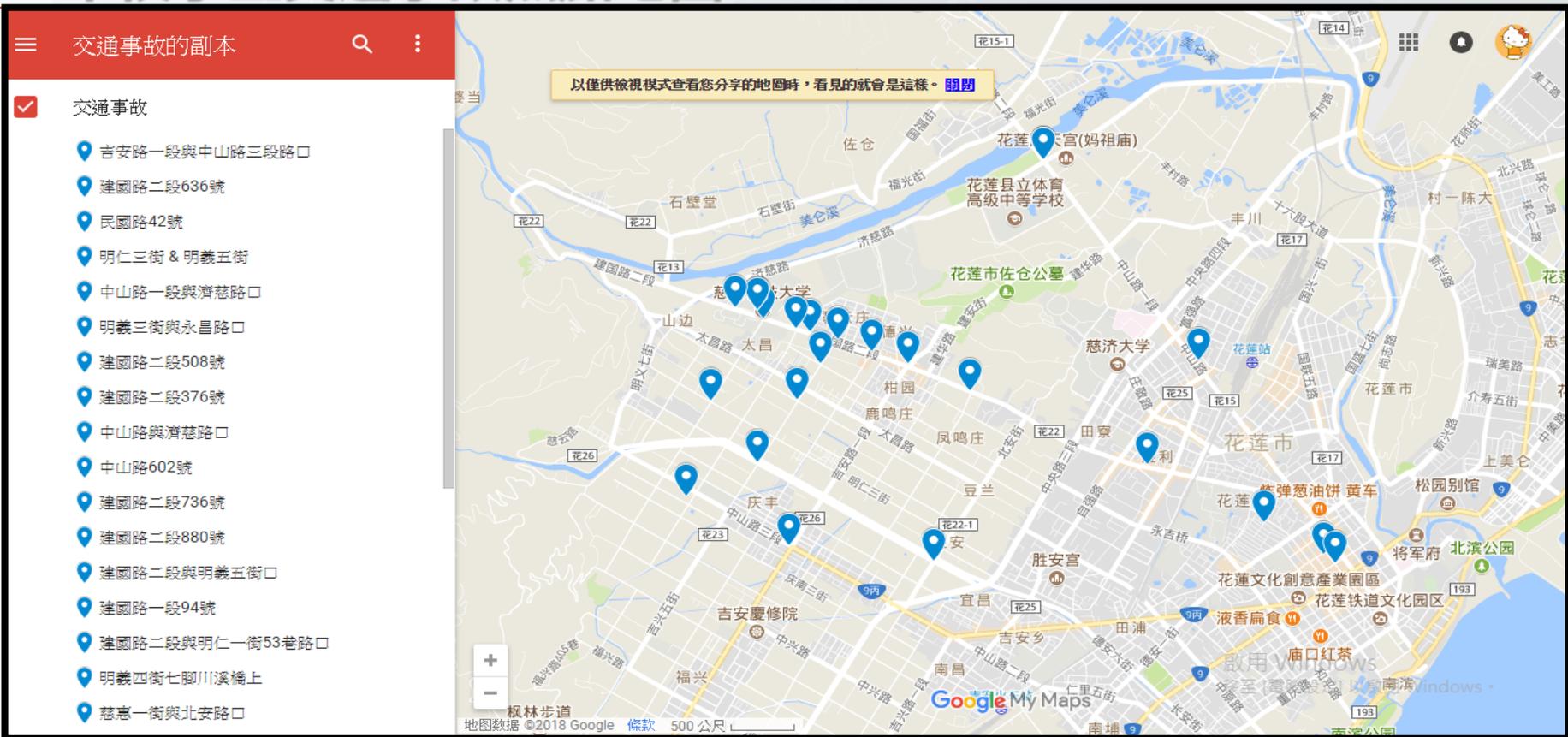
現況 – 交通流量及事故統計

項目 (每日前往)	流量 (人次)	
火車站(往返)	500	
慈濟醫院實習	300	
建國路市集	500	

事故統計 (10701-12)	人數	
機車騎乘事故數	28	
死亡人數	0	
受傷人數	38	
總計	38	

備註: 事故較多發生於假日及晚上外出時段

本校學生交通事故熱點地圖



三、校園週邊危險路段標示1/5 - 建國路二段宿舍



前

現象：建國路二段前路口上下班時間開啟紅綠燈，其餘時段為閃光號誌
(建國路東西向閃黃燈，南北巷道閃紅燈)

警示作為：轉彎車應讓直行車，並減速慢行



三、校園週邊危險路段標示2/5 - 建國路二段與明義五街口 >>>

現象：建國路二段與明義五街口上下班時間開啟紅綠燈，其餘時段為閃光號誌(建國路東西向閃黃燈，明義五街口閃紅燈)

警示作為：左方車應讓右方車先行、轉彎車應讓直行車，並減速慢行



三、校園週邊危險路段標示3/5 - 建國路二段與明義五街口 >>>

- 現象：**
1. 建國路口與明義五街口，有**兩家便利商店**，路口常因便利超商貨車卸貨或民眾至超商購物違停而擁塞。
 2. 建國路為雙線車道，一經違停佔據，行人無法行走，車道僅存一車道雙向通行，造成擁擠，影響人車安全。
 3. 該處為交叉路口，又有轉彎車行駛，路面更顯狹窄，且無論上放學與用餐時段，行人及機（腳踏）車共行於路面，易肇生交通意外。



三、校園週邊危險路段標示4/5 - 建國路二段與明義五街口 >>>

建議：加強取締違停或儘速規劃道路加寬，以維用路人的安全。



三、校園週邊危險路段標示5/5 - 建國路二段與明義四街口 >>>

現象：建國路二段與明義四街口無紅綠燈，亦無閃光號誌
警示作為：行經巷口應減速慢行、轉彎車應讓直行車且應減速慢行。



四、107-1學年度交通安全教育宣導活動 交通安全教育講座

1. 邀請花蓮縣政府職業安全衛生輔導團團長陳順安先生擔任講座（107.11.28日）。
2. 期藉專題講座加強交通安全教育知能，培養學生良好的交通道德與習慣，並實施重大車禍案例宣導，落實尊重生命與守法守紀之觀念，避免交通意外事故發生，以確保生命與安全。



四、107學年交通安全教育宣導活動



❁ 「道路安全講習暨機車駕照考試服務」(107.5.8日)
邀請花蓮監理站蒞校考試服務



四、107學年交通安全教育宣導活動 「交通安全週」系列活動



❁ 交通安全校園宣導活動(107.11.25~30日) (一)



四、107學年交通安全教育宣導活動 「交通安全週」系列活動



❁ 交通安全宣導活動 (107.12.12日)^(二)

✓ 凡本學期違反交通規則，經學校登記在案者，或曾發生車禍者，均應參加。

✓ 交通安全宣導活動~~~

邀請太昌派出所員警蒞校宣導交通安全、反毒與詐騙等事項。



四、107學年交通安全教育宣導活動 「交通安全週」系列活動(三) >>>

- ◆ 「安全是回家唯一的路」有獎徵答(107.6.5)
- ◆ 以全校師生為對象，期望寓教於樂，啟發師生重視交通安全之重要性，加強交通安全教育宣導，培養師生建立良好的安全法治觀念，遵守交通規則。



四、舉辦交通安全教育比賽

交通安全四大守則書法比賽活動



藉由書法競賽與成果發表，教育宣導交通安全四大守則，提醒學生交通安全之重要，維護學生行的安全。(107.11.1~30日)



五、建議事項



遵守交通安全

1. 上下班時段加強取締學校大門周邊路口攤販與違停：
 - (1) 賣早餐的攤販，設攤在號誌燈下，民眾及學生購買時排隊凸出道路，影響行進與安全。
 - (2) 路口的便利商店與早餐店，上下班期間，因違停購物的情形嚴重，加以路口狹窄，造成人車擠成一團，影響行進與安全，希望能加強取締。
 - (3) 目前太昌派出所於早上上學時段，會至本校校門實施管制疏導後，對違停、壅塞現象有顯著改善，感恩警局的協助。

簡報結束
敬請指導



各巷道汰換管線工

交通維持計畫報告



經濟部台灣自來水公司
第九區管理處

施工階段表

施工階段	施工路段	施工方式	工期
階段一	慶北三街 615 號- 慶豐十一街 229-12 號	半半施工及全封	30 工作天
階段二	慶豐十街 525 號- 吉安路二段 371 號	全封	30 工作天
階段三	慶豐十二街 166 巷 13 弄- 中山路三段 542 號	半半施工及全封	30 工作天
階段四	中山路三段 660-3 號- 慶豐十二街 184 號	半半施工及全封	30 工作天

工程位置圖：

施工階段一



工程位置圖：

施工階段二

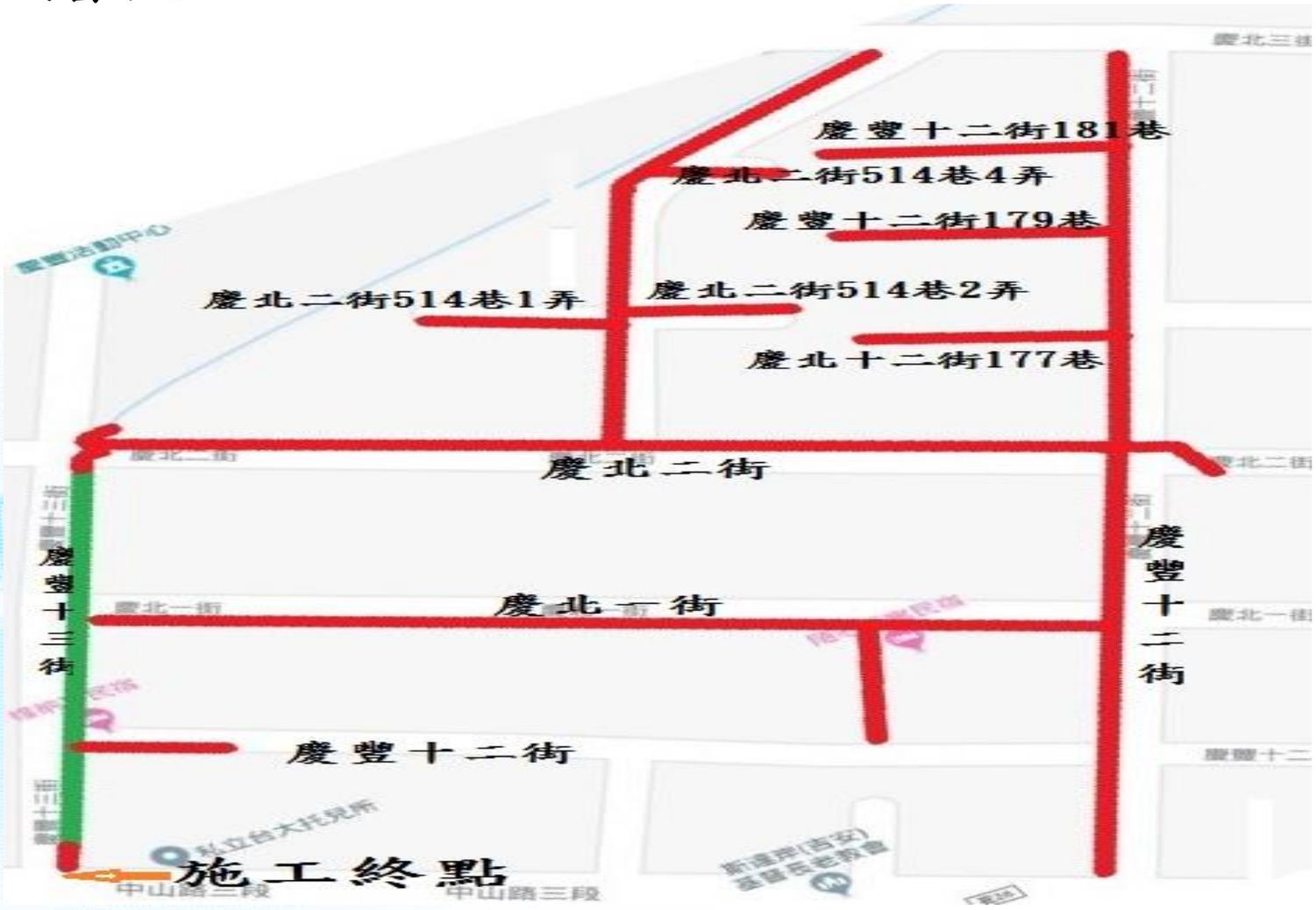


工程位置圖：

施工階段三



工程位置圖： 施工階段四



交通維持宣導

- 本工程施工期間，勢將衝擊用路人通行習性，因此事先妥擬宣導計畫，於開工前先行拜訪當地里長並逐戶以宣傳單通告並說明工程內容及期程，另透過報紙、廣播、電視等...媒體管道，將施工範圍、交通影響區域等訊息，有效傳達予道路使用者，俾期有所遵循並預先調整活動或行車動線，儘可能減少交通衝擊。

1. 電視：洽請地區有線電視台以跑馬燈等方式播放。
2. 網路：本處網址：[hppt://www9.water.gov.tw/](http://www9.water.gov.tw/)。
(可提供24小時上網查詢)。
3. 報紙：洽請更生日報(地方報)刊登。

本會報說明

- 一、此案已於108年2月14日於本會報辦理初審通過。
- 二、本案工程開工時請通知各相關單位、電臺公告民眾周知，道路封閉路段請於開工前與附近居民及當地村長召開施工說明會，確實溝通協調。
- 三、各項交維布設及警示設施，請確實依初審會議結論辦理。
- 四、遇3日以上連續假期應停止施工，並應於假期前1天恢復道路平整；另遇特種勤務及大型活動經警方通知時段，應確實配合停止施工。

臨時動議一

單位：本會報

主旨：有鑒於近年來酒駕事故頻傳，為提高酒駕防制全民共識，惠請各單位利用轄管之電子字幕機(LED)及資訊可變標誌(CMS)加強宣導「酒駕零容忍」。

說明：

一、依據交通部道路交通安全督導委員會108年2月19日交安發字第1085002430號函辦理。

二、以上宣導標語除於電子字幕機(LED)及資訊可變標誌(CMS)

播放外，另請於停車場出入口、公車、客運等通路之媒體加強宣導。

三、建議運用資訊可變標誌(CMS)宣導上開標語，可利用離峰時段密集播放，以強化宣導效果。

擬辦：本會報已於108年2月21函發交通部公路總局第四區養護工程處、本縣各鄉鎮市公所及各相關單位，請各單位確實配合辦理。

臨時動議二

單位：縣政府建設處

花蓮縣政府

花蓮市日出觀光香榭大道整體景觀工程

交通維持計畫簡報



簡報單位：東鈺營造有限公司

報告日期：108年2月26日

簡報內容



- 壹.工程概述
- 貳.交通維持佈設方式
- 參.交通維持施工車輛動線



壹·工程概述



花蓮市日出觀光香榭大道整體景觀工程

壹.工程概述：

- 一. 工程名稱：花蓮市日出觀光香榭大道整體景觀工程
- 二. 主辦單位：花蓮縣政府建設處下水道科，郭益良
- 三. 設計廠商：城拓工程顧問有限公司，負責人：蔡世彬
- 四. 監造單位：城拓工程顧問有限公司，監造：朱永華・張凱碩
- 五. 施工廠商：東鈺營造股份有限公司
 - 一).專任工程人員：徐玉錢
 - 二).工地主任：蔡舜喆
 - 三).品管人員：許枝龍・戴緬羚
 - 四).職安人員：陳俊華
- 六. 工程地點：花蓮縣花蓮市（自由街）
- 七. 開工日期：機關通知日起7日內開工
- 八. 契約工期：應於660日曆天內竣工

花蓮市日出觀光香榭大道整體景觀工程

九. 工程內容概述：

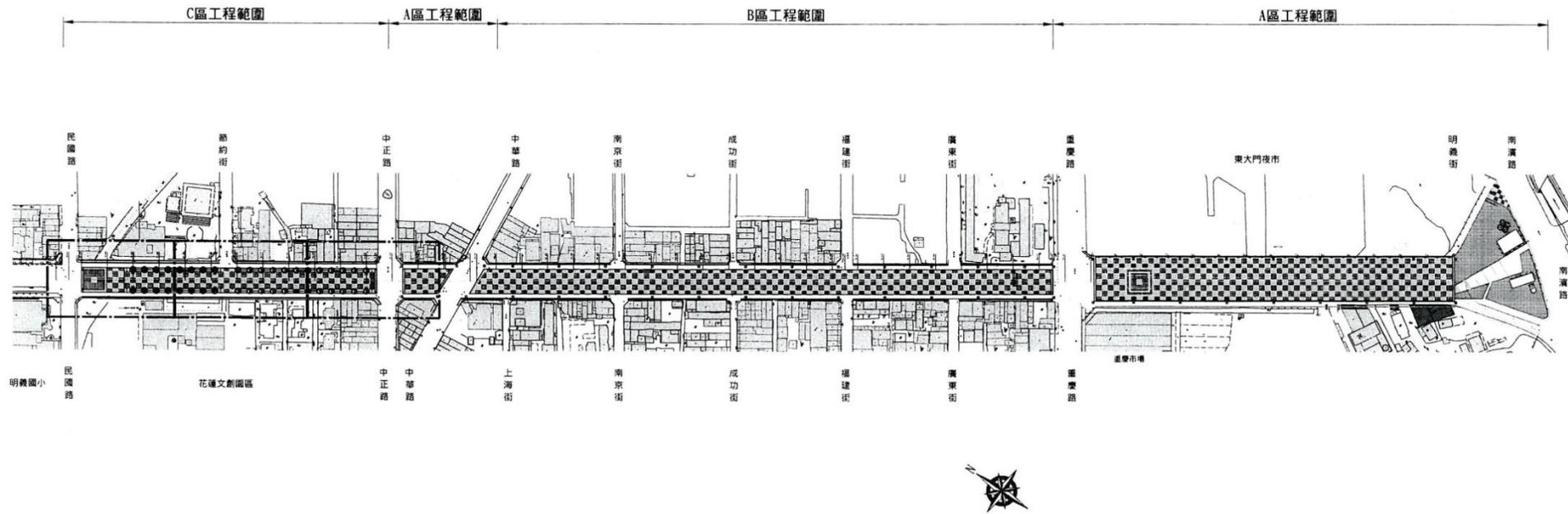
本工程為「花蓮市日出觀光香榭大道整體景觀工程」施工，工作項目包含：

- 一). 假設工程乙式。
- 二). 整備工程乙式。
- 三). 土木工程乙式。
- 四). 植栽工程乙式。
- 五). 蓄水池工程乙式(A區工程)。
- 六). 低壓開關箱設備工程乙式。
- 七). 照明電氣設備工程乙式。
- 八). 廣播設備工程乙式。
- 九). 給水設備工程乙式。
- 十). 雜項工程乙式。

十. 契約金額（含營業稅）：新台幣 258,968,000元。

花蓮市日出觀光香榭大道整體景觀工程

工程位置：



花蓮市日出觀光香榭大道整體景觀工程

工程起訖樁號：0K-010～1K+067，全長約1.08公里

1. C工區：民國路～中正路，0K-010～0K+240，長度約 250公尺。
2. A-01工區：中正路～中華路，0K+240～0K+300，長度約 60公尺。
3. B工區：中華路～重慶路，0K+300～0K+760，長度約 460公尺。
 - 1) B-01工區：中華路～南京街，0K+300～0K+415，長度約 115公尺。
 - 2) B-02工區：南京街～福建街，0K+415～1K+067，長度約 175公尺。
 - 3) B-03工區：福建街～重慶路，0K+590～0K+760，長度約 170公尺。
4. A-02工區：重慶路～南濱路，0K+760～1K+067，長度約 307公尺。

貳.交通維持佈設方式：



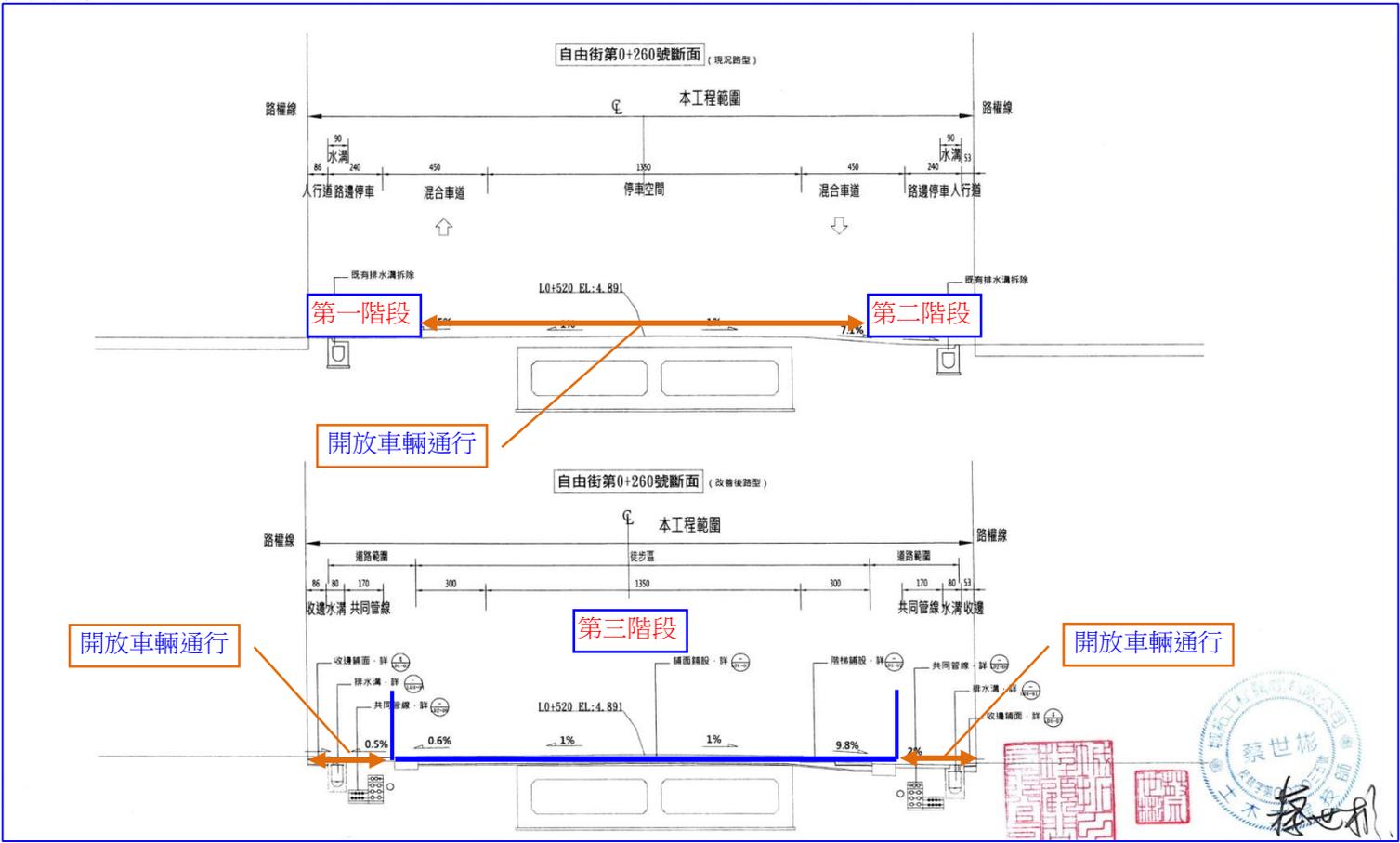
花蓮市日出觀光香榭大道整體景觀工程

施工階段、方式步驟：**A工區**（重慶路～南濱路，長度約 307公尺）

施工階段	施工方式及施工步驟	預定 施作天數	備註
第一階段： 左側：路幅 1. 新設排水溝 2. 共同管溝 3. AC道路	1. 施做新設排水溝及共同管溝埋管時，施工範圍兩側採用型鋼護欄圍設，寬度約4.0m。 2. 無施工部分開放車輛通行。 3. 新設排水溝及共同管溝埋管完成後，鋪設AC道路，路幅約4.35m。	40工作天	
第二階段： 右側： 1. 新設排水溝 2. 共同管溝 3. 無設置AC道路	1. 施做新設排水溝及共同管溝埋管時，施工範圍兩側採用型鋼護欄圍設，寬度約4.0m。 2. 無施工部分開放車輛通行。	30工作天	
第三階段： 中央徒步區： 石材鋪面施工	1. 中央徒步區施工時，施工範圍兩側採用交通維持用甲種圍籬，高200cm圍設。 2. 開放已完成之AC道路，供車輛通行使用。	100工作天	

花蓮市日出觀光香榭大道整體景觀工程

交通維持佈設：A工區（中正路～中華路，長度約 60公尺）



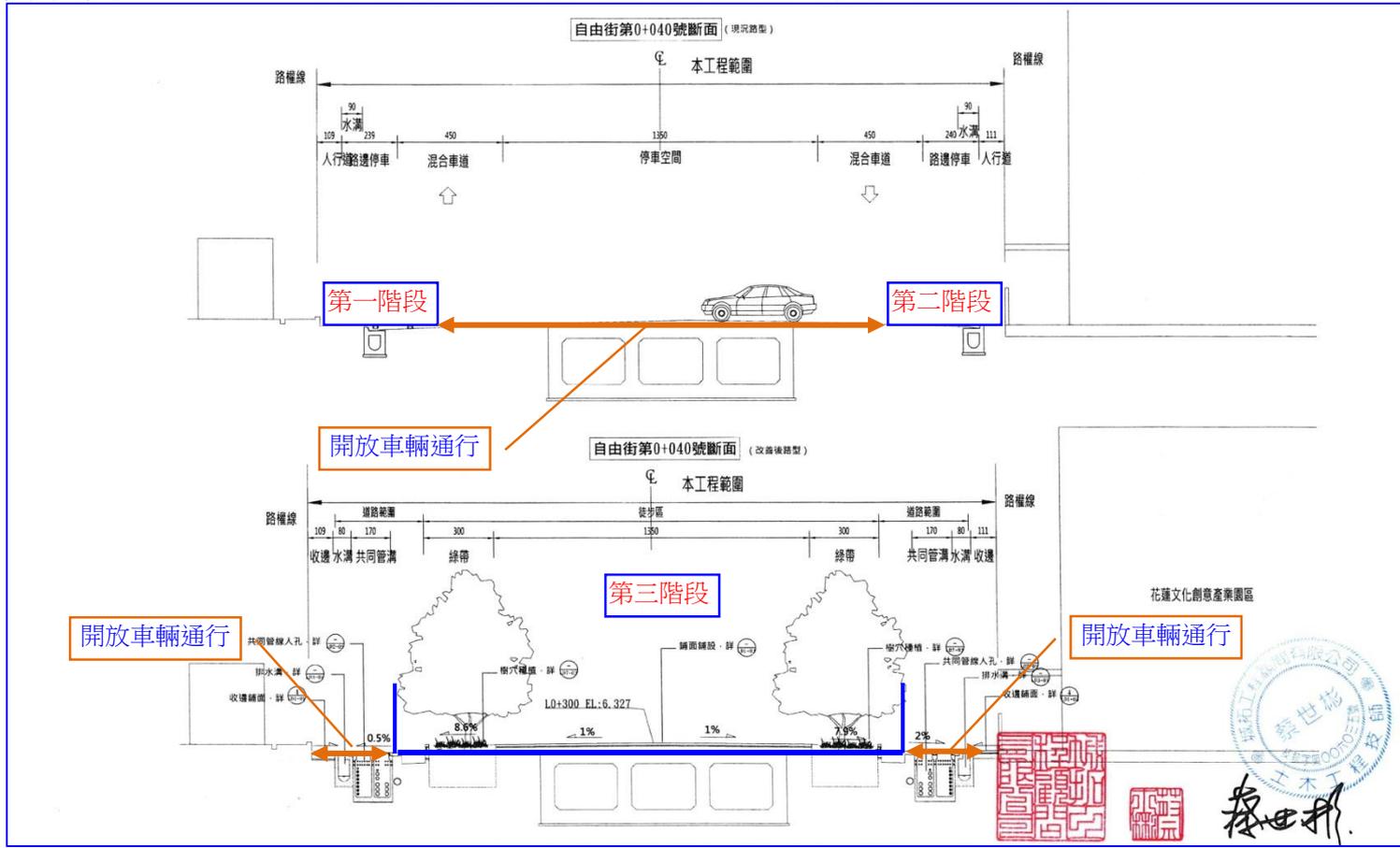
花蓮市日出觀光香榭大道整體景觀工程

施工階段、方式步驟：**A工區**（中正路～中華路，長度約 60公尺）

施工階段	施工方式及施工步驟	預定 施作天數	備註
第一階段： 左側：路幅 1. 新設排水溝 2. 共同管溝 3. AC道路	1. 施做新設排水溝及共同管溝埋管時，施工範圍兩側採用型鋼護欄圍設，寬度約4.0m。 2. 無施工部分開放車輛通行。 3. 新設排水溝及共同管溝埋管完成後，鋪設AC道路，路幅約4.0m。	15工作天	
第二階段： 右側： 1. 新設排水溝 2. 共同管溝 3. AC道路	1. 施做新設排水溝及共同管溝埋管時，施工範圍兩側採用型鋼護欄圍設，寬度約4.0m。 2. 無施工部分開放車輛通行。 3. 新設排水溝及共同管溝埋管完成後，鋪設AC道路，路幅約4.0m。	15工作天	
第三階段： 中央徒步區： 石材鋪面施工	1. 中央徒步區施工時，施工範圍兩側採用交通維持用甲種圍籬，高200cm圍設。 2. 開放已完成之AC道路，供車輛通行使用。	30工作天	

花蓮市日出觀光香榭大道整體景觀工程

交通維持佈設：C工區（民國路～中正路，長度約 250公尺）



花蓮市日出觀光香榭大道整體景觀工程

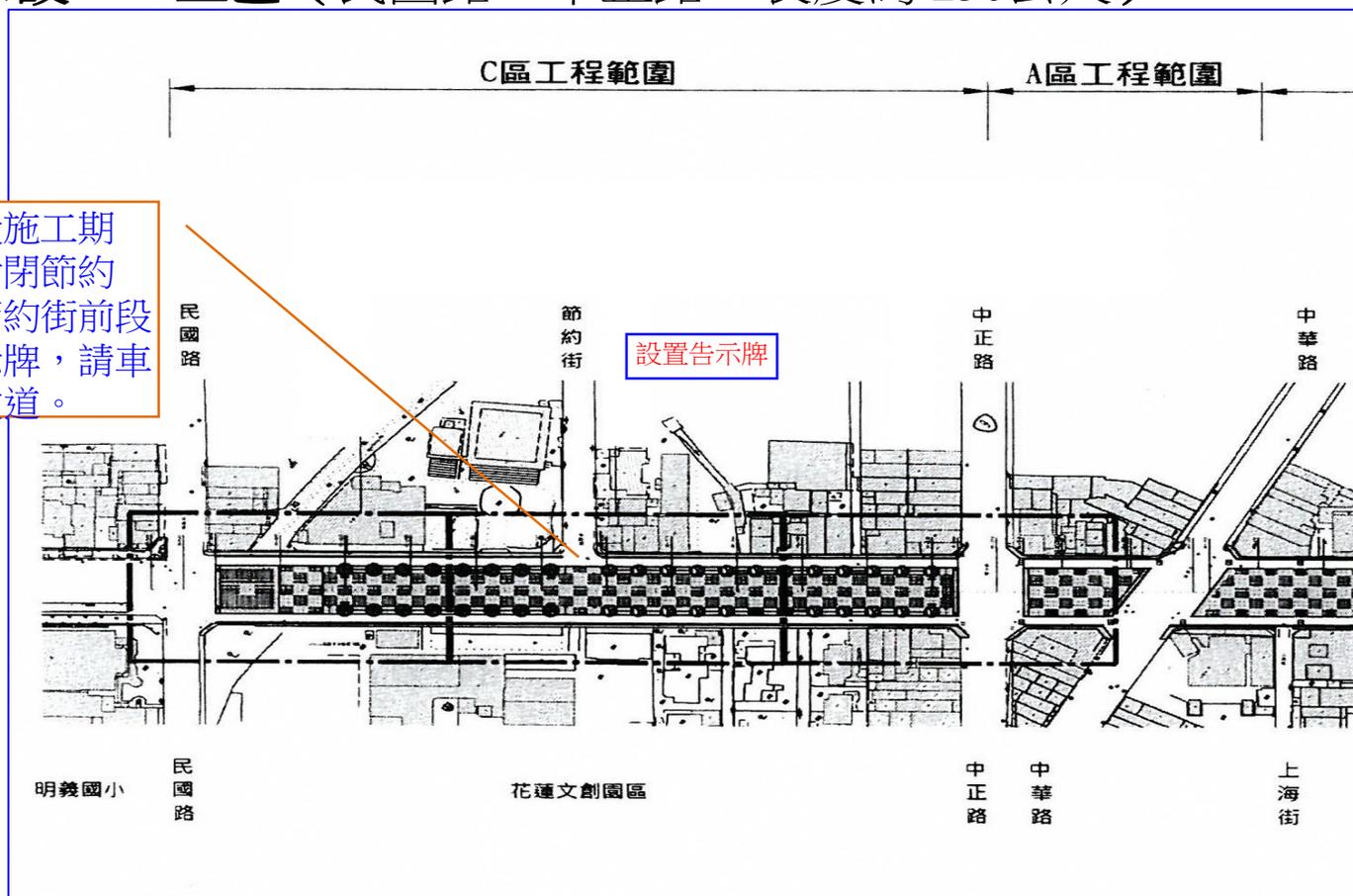
施工階段、方式步驟：**C工區**（民國路～中正路，長度約 250公尺）

施工階段	施工方式及施工步驟	預定 施作天數	備註
第一階段： 左側：路幅 1. 新設排水溝 2. 共同管溝 3. AC道路	1. 施做新設排水溝及共同管溝埋管時，施工範圍兩側採用型鋼護欄圍設，寬度約4.0m。 2. 無施工部分開放車輛通行。 3. 新設排水溝及共同管溝埋管完成後，鋪設AC道路，路幅約4.0m。	35工作天	
第二階段： 右側： 1. 新設排水溝 2. 共同管溝 3. AC道路	1. 施做新設排水溝及共同管溝埋管時，施工範圍兩側採用型鋼護欄圍設，寬度約4.0m。 2. 無施工部分開放車輛通行。 3. 右側施工期間， 需封閉節約街 ，影響車輛通行，於節約街前段設置告示牌，請車輛提前改道。 4. 新設排水溝及共同管溝埋管完成後，鋪設AC道路，路幅約4.0m。	35工作天	
第三階段： 中央徒步區： 石材鋪面施工	1. 中央徒步區施工時，施工範圍兩側採用交通維持用甲種圍籬，高200cm圍設。 2. 開放已完成之AC道路，供車輛通行使用。	70工作天	

花蓮市日出觀光香榭大道整體景觀工程

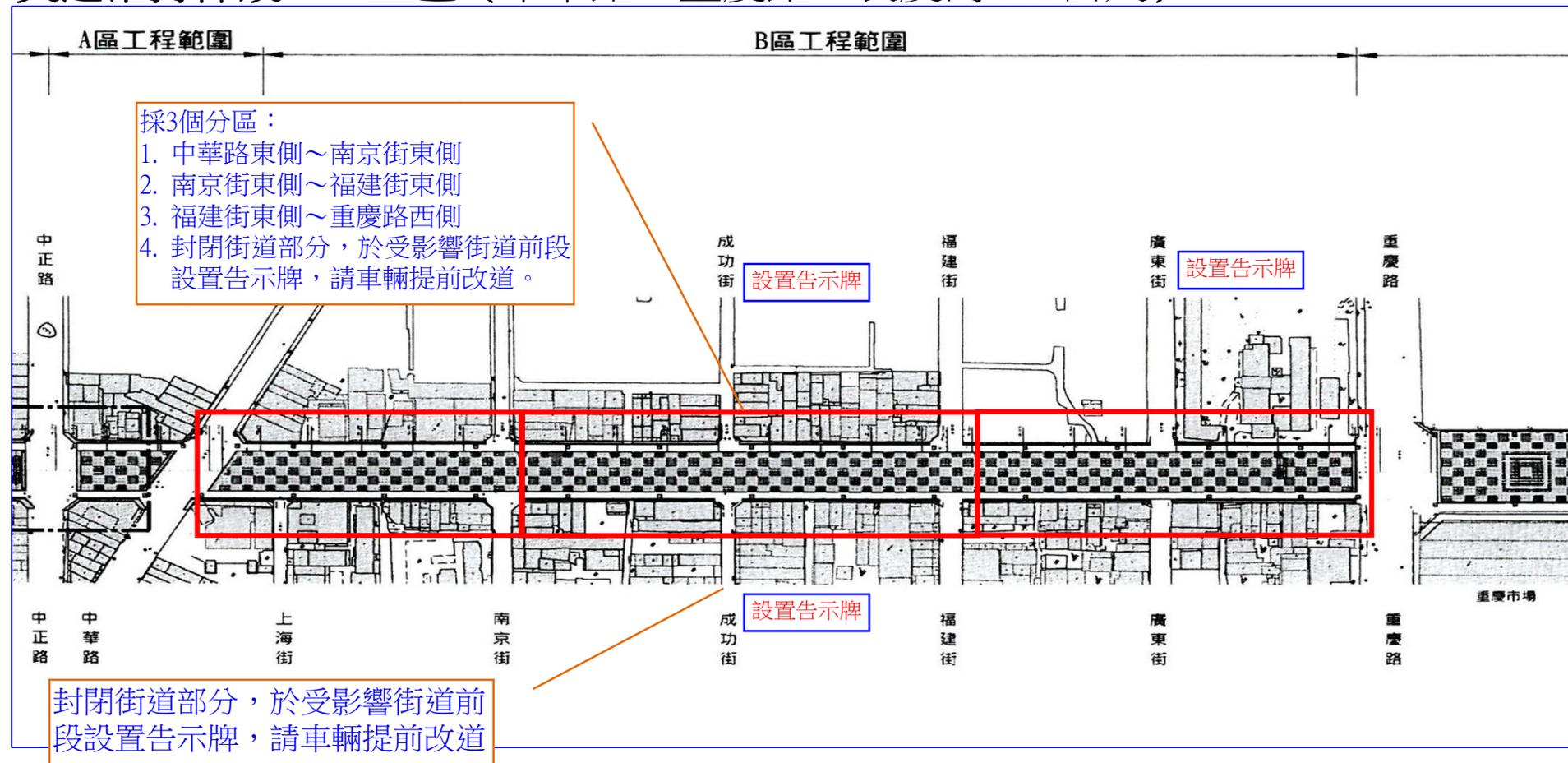
交通維持佈設：C工區（民國路～中正路，長度約 250公尺）

第二階段施工期間，需封閉節約街，於節約街前段設置告示牌，請車輛提前改道。



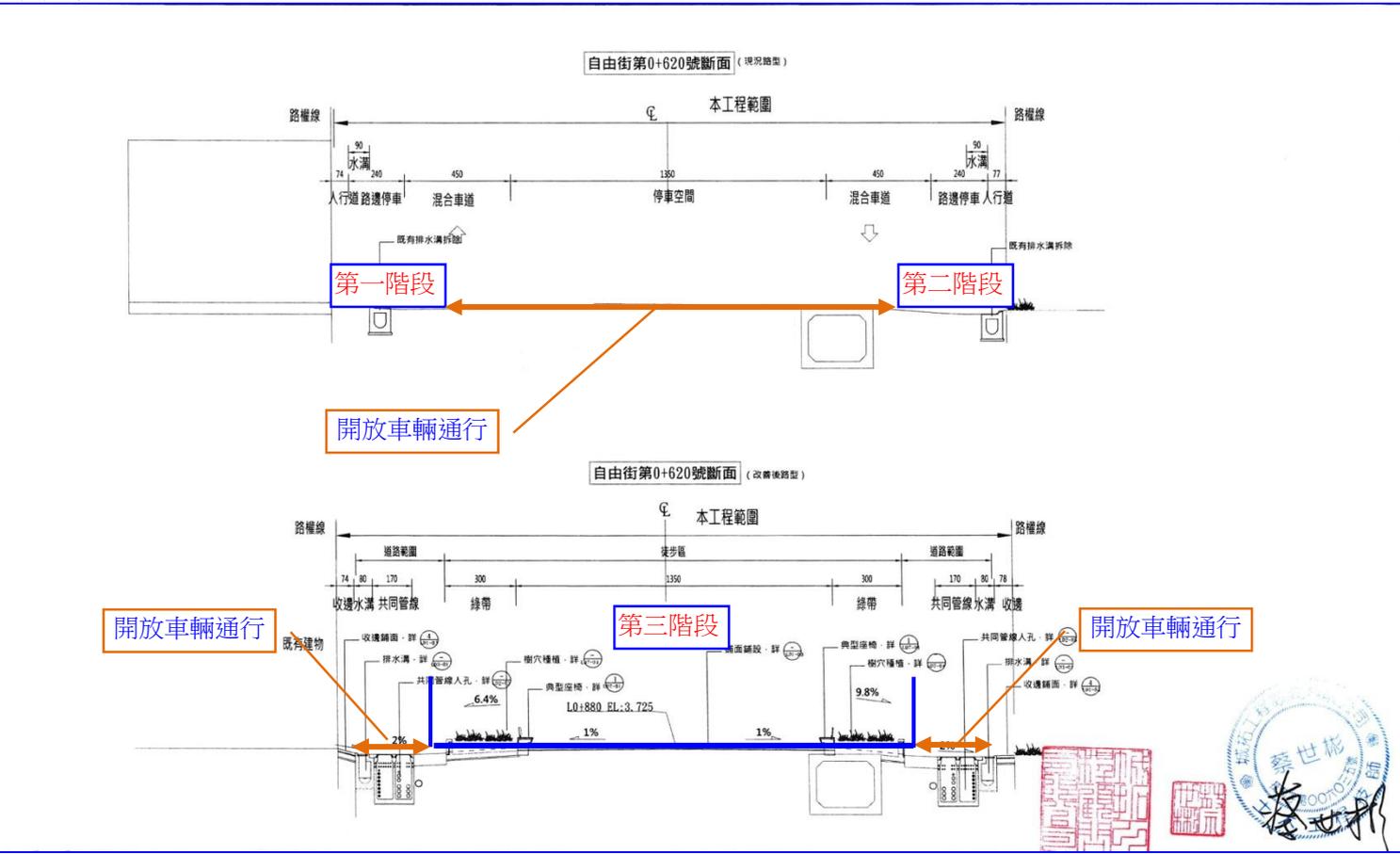
花蓮市日出觀光香榭大道整體景觀工程

交通維持佈設：B工區（中華路～重慶路，長度約 375公尺）



花蓮市日出觀光香榭大道整體景觀工程

交通維持佈設：B-01工區（中華路～南京街東側，長度約 115公尺）



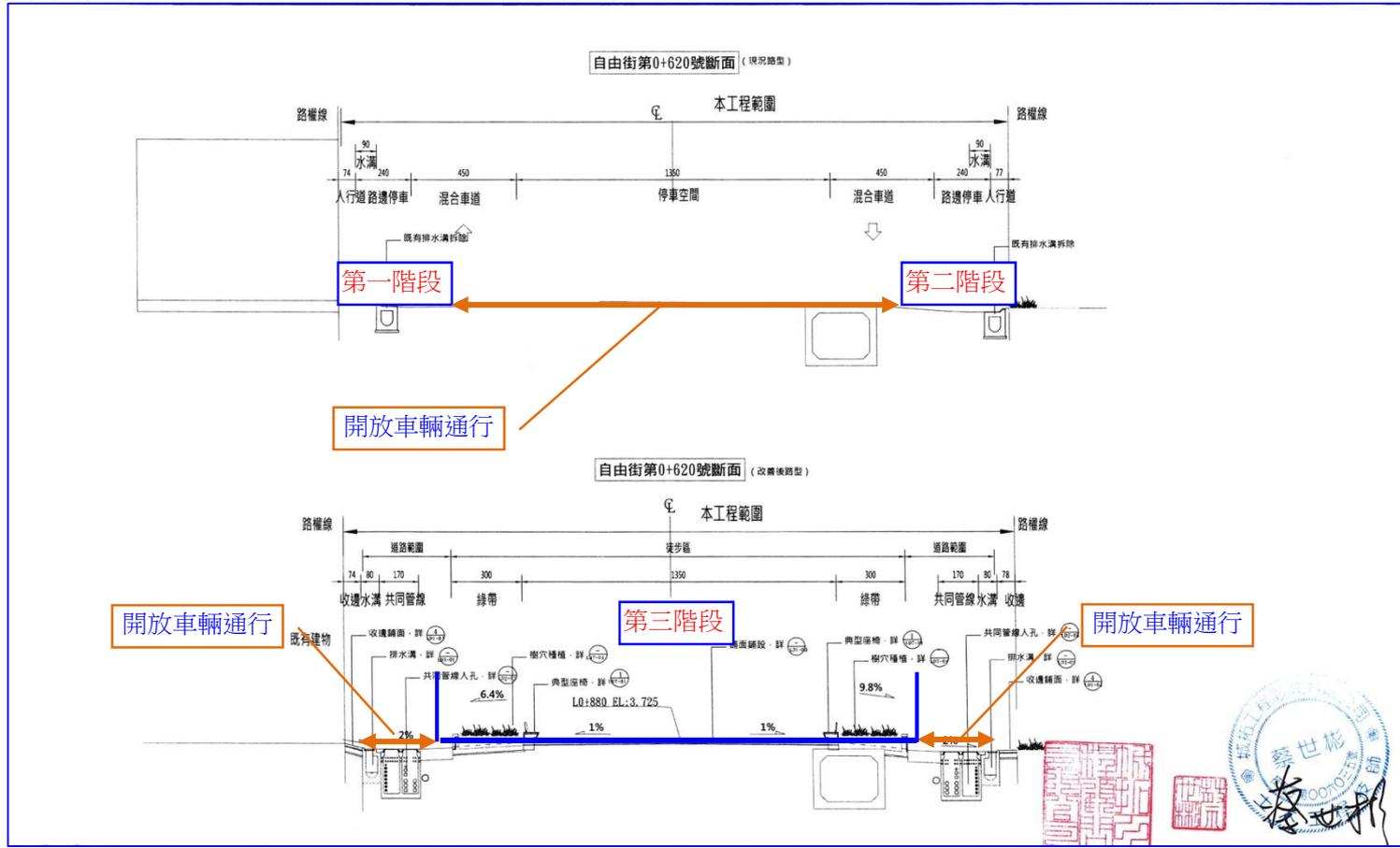
花蓮市日出觀光香榭大道整體景觀工程

施工階段、方式步驟：**B-01**工區（中華路～南京街東側，長度約 115公尺）

施工階段	施工方式及施工步驟	預定 施作天數	備註
第一階段： 左側：路幅 1. 新設排水溝 2. 共同管溝 3. AC道路	1. 施做新設排水溝及共同管溝埋管時，施工範圍兩側採用紐澤西護欄圍設，寬度約4.0m，提供商家住戶通行。 2. 無施工部分開放車輛通行。 3. 施工期間， 需封閉上海街、南京街及巷道 ，影響車輛通行於受影響街道前段設置告示牌，請車輛提前改道。 4. 新設排水溝及共同管溝埋管完成後，鋪設AC道路，路幅約4.0m。	20工作天	
第二階段： 右側： 1. 新設排水溝 2. 共同管溝 3. AC道路	1. 施做新設排水溝及共同管溝埋管時，施工範圍兩側採用紐澤西護欄圍設，寬度約4.0m，提供商家住戶通行。 2. 無施工部分開放車輛通行。 3. 施工期間， 需封閉南京街 ，影響車輛通行，於南京街前段設置告示牌，請車輛提前改道。 4. 新設排水溝及共同管溝埋管完成後，鋪設AC道路，路幅約4.0m。	20工作天	
第三階段： 中央徒步區： 石材鋪面施工	1. 中央徒步區施工時，施工範圍兩側採用交通維持用甲種圍籬，高200cm圍設。 2. 開放已完成之AC道路，供車輛通行使用。	40工作天	

花蓮市日出觀光香榭大道整體景觀工程

交通維持佈設：B-02工區（南京街東側～福建街東側，長度約 175公尺）



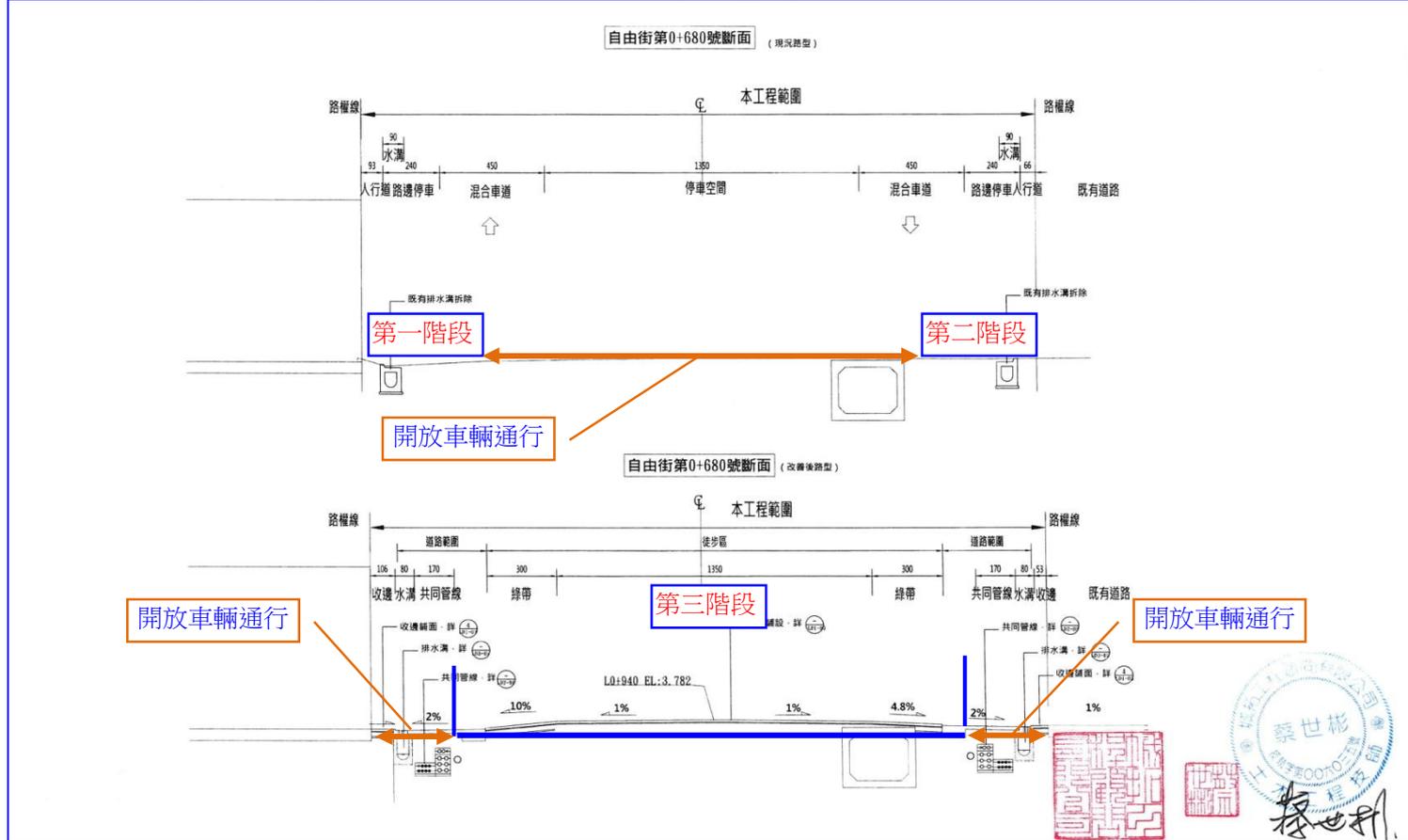
花蓮市日出觀光香榭大道整體景觀工程

施工階段、方式步驟：**B-02工區**（南京街東側～福建街東側，長度約 175公尺）

施工階段	施工方式及施工步驟	預定 施作天數	備註
第一階段： 左側：路幅 1. 新設排水溝 2. 共同管溝 3. AC道路	1. 施做新設排水溝及共同管溝埋管時，施工範圍兩側採用紐澤西護欄圍設，寬度約4.0m，提供商家住戶通行。 2. 無施工部分開放車輛通行。 3. 施工期間，需封閉成功街、福建街及巷道，影響車輛通行於受影響街道前段設置告示牌，請車輛提前改道。 4. 新設排水溝及共同管溝埋管完成後，鋪設AC道路，路幅約4.0m。	25工作天	
第二階段： 右側： 1. 新設排水溝 2. 共同管溝 3. AC道路	1. 施做新設排水溝及共同管溝埋管時，施工範圍兩側採用紐澤西護欄圍設，寬度約4.0m，提供商家住戶通行。 2. 無施工部分開放車輛通行。 3. 施工期間，需封閉成功街、福建街，影響車輛通行，於受影響街道前段設置告示牌，請車輛提前改道。 4. 新設排水溝及共同管溝埋管完成後，鋪設AC道路，路幅約4.0m。	25工作天	
第三階段： 中央徒步區： 石材鋪面施工	1. 中央徒步區施工時，施工範圍兩側採用交通維持用甲種圍籬，高200cm圍設。 2. 開放已完成之AC道路，供車輛通行使用。	50工作天	

花蓮市日出觀光香榭大道整體景觀工程

交通維持佈設： **B-03工區**（福建街東側～重慶路西側，長度約 170公尺）



花蓮市日出觀光香榭大道整體景觀工程

施工階段、方式步驟：**B-02**工區（福建街東側～重慶路西側，長度約 170公尺）

施工階段	施工方式及施工步驟	預定 施作天數	備註
第一階段： 左側：路幅 1. 新設排水溝 2. 共同管溝 3. AC道路	1. 施做新設排水溝及共同管溝埋管時，施工範圍兩側採用紐澤西護欄圍設，寬度約4.0m，提供商家住戶通行。 2. 無施工部分開放車輛通行。 3. 施工期間， 需封閉廣東街及巷道 ，影響車輛通行，於受影響街道前段設置告示牌，請車輛提前改道。 4. 新設排水溝及共同管溝埋管完成後，鋪設AC道路，路幅約4.0m。	25工作天	
第二階段： 右側： 1. 新設排水溝 2. 共同管溝 3. AC道路	1. 施做新設排水溝及共同管溝埋管時，施工範圍兩側採用紐澤西護欄圍設，寬度約4.0m，提供商家住戶通行。 2. 無施工部分開放車輛通行。 3. 施工期間， 需封閉廣東街 ，影響車輛通行，於受影響街道前段設置告示牌，請車輛提前改道。 4. 新設排水溝及共同管溝埋管完成後，鋪設AC道路，路幅約4.0m。	25工作天	
第三階段： 中央徒步區： 石材鋪面施工	1. 中央徒步區施工時，施工範圍兩側採用交通維持用甲種圍籬，高200cm圍設。 2. 開放已完成之AC道路，供車輛通行使用。	50工作天	

花蓮市日出觀光香榭大道整體景觀工程

施工期間交通維持設施數量統計：

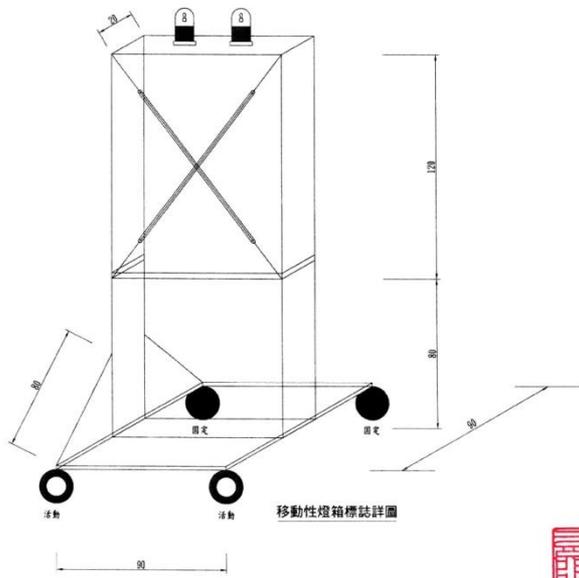
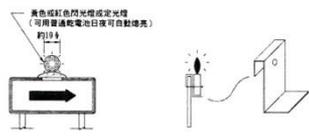
項次	機具及材料名稱	單位	數量	備註
1	施工標誌	座	15.00	
2	施工警告燈號	座	15.00	
3	交通錐，高70cm	個	190.00	
4	交通維持用圍籬，(甲種，高200cm)	M	1,180.00	
5	型鋼護欄，含警示燈	M	220.00	
6	臨時指揮設施	組	10.00	
7	柔性告示牌，鋁質	面	6.00	
8	工程告示牌，鋁質，長500x寬320cm	座	6.00	
9	活動型拒馬，長1.2m	座	14.00	
10	產品，臨時性警告設施，黃色警示帶	捲	10.00	
11	開挖臨時覆蓋板及其支撐，鋪設鋼板臨時作為鋪面用，厚15mm	M2	920.00	
12	臨時指揮執勤人員	式	1.00	
13	工程車輛裝置黃色工程警示燈	個	20.00	

施工交通維持管制佈設原則

1. 交通錐之間隔以不大於10公尺為原則，重量則必需至少2.5公斤以上。
2. 施工標誌牌面應使用反光材料，夜間應加設施工警告燈號之閃光燈號。
3. 旗手於執勤時，必須穿著規定反光衣(黃)，手執紅旗(60cm×60cm，旗桿長度至少為80cm)，但夜間應以閃爍型紅色電指揮棒代替紅旗。
4. 本工程施工中所戴需具備反光性能或需使用之反光材料標準，均需符合CNS 4345 一級品(含)以上之規定。



- 規格及說明：
1. 全寬(寬)：220~270cm。
 2. 全高(高)：210~250cm。
 3. 旗面：長寬尺度應不少於40cm×40cm。
 4. 雨衣、背心、旗面應具備反光條。
 5. 手臂擺動步率：14-20次/分，擺幅應至少85度。
 6. 電流：應具備交流直流兩用。
 7. 頭盔燈及雙臂尾燈應具備夜間警示燈。
 8. 本電動旗手為活動式，視工地需要可設置於車上或固定於工地。
 9. 旗手設置地點除另行註明或設計之位置以外，應依「道路交通標誌標線號誌設置規則」辦理。



- 附註：
1. 燈管2支，燈相面板中空板2mm厚，燈管部分角鐵1.2”。
 2. 底座與燈箱為分離式，底座角鐵1.5”。
 3. 底座輪子固定式2只，活動式2只。
 4. 角鐵漆紅丹防腐油漆。
 5. 面板內容可依所需情況自行組立。
 6. 以上單位除註明單位者外其餘皆為公分。



電動旗手、移動式燈箱詳圖

花蓮市日出觀光香榭大道整體景觀工程

道路施工
施1 施2 施3 施4 施5

道路封閉
施6 施7 施8 施9 施10

左道封閉
施11 施12

右道封閉
施13 施14 施15

車輛改道
施16 施17

單線行車
施20

交通錐連桿
單位:公分

禁制標誌
禁18 禁17 禁1
禁23 總重限制1 最高速限5

繞道方向
施18 施19

施工標誌
單位:公分

單行道
施17

拒馬雙面下橫材示意圖
單位:公分

**車 施
輛 工
請 機
小 具
心 進
進 出
出 口**
施
告
示
牌
單位:公分
註:橋底黑字

交通錐
單位:公分

交通錐加反光導標
單位:公分

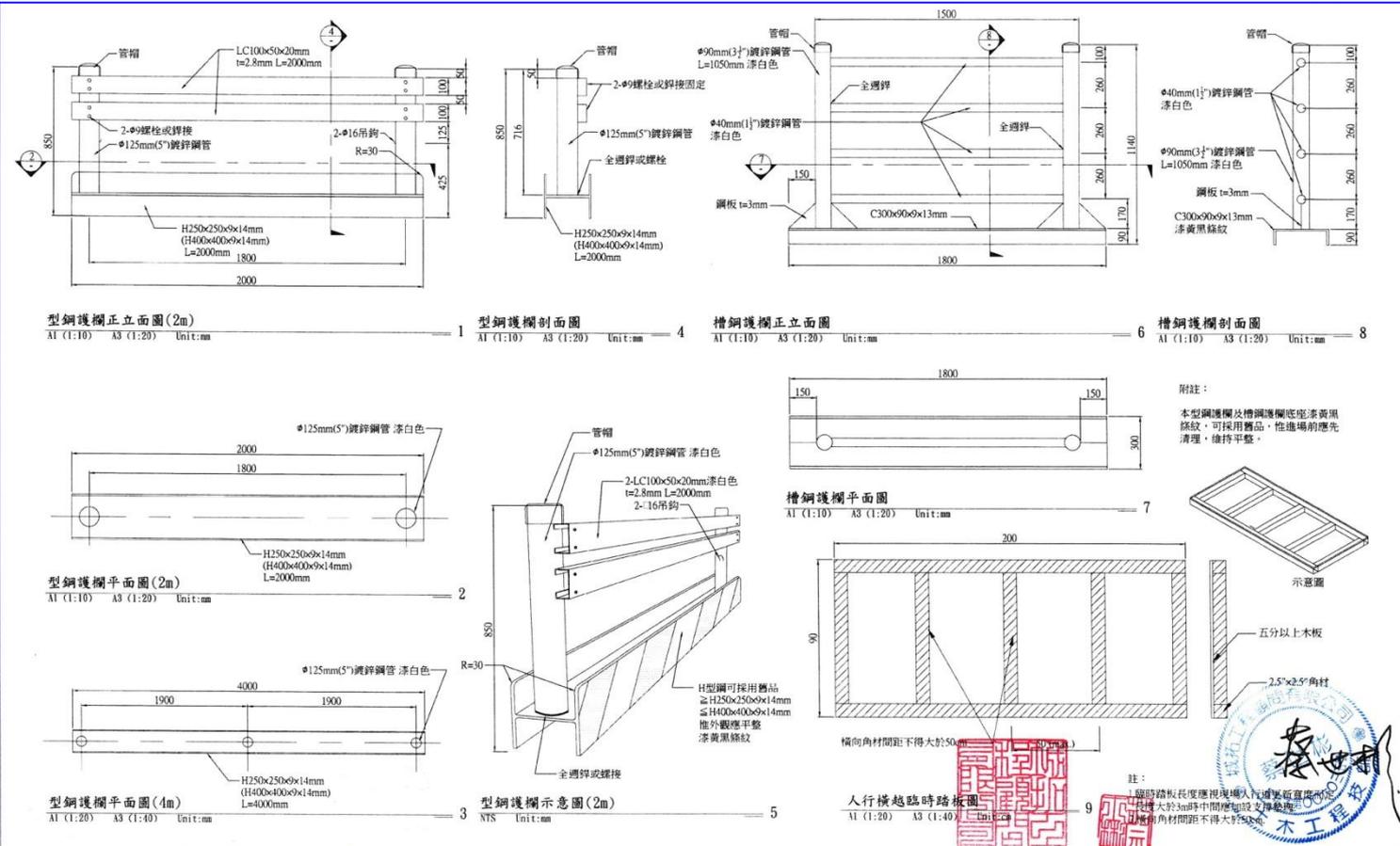
直流式附電瓶警告燈
交流式附三腳架警告燈
支架式警告燈
單位:公分

種類	編碼數	每分鐘閃爍次數	光度(燭光)	適用地點
閃光燈號	單面或雙面	55以上	20以上	用於封閉路段起迄點及特別危險處
定光燈號	-	定光	5以上	用於車輛轉向行駛

說明:
1. 所有材料包括詳細顏色與放樣交通部編印之「道路交通標
誌標線繪製及圖例」辦理。
2. 所有標面之具面應採用特種材料依CNS 1345之規定。
3. 所有標面應採用特種材料並設有防盜裝置。
4. 交通錐之高度應為30cm。

交通維持設施詳圖

花蓮市日出觀光香榭大道整體景觀工程



型鋼護欄、槽鋼護欄、臨時踏板詳圖

通行路線規劃：

- 一. 施作車道路面新築排水溝、共同管溝埋管及AC道路鋪築時，依左右車道分別施工，管制車輛於未施工範圍路面通行。
- 二. 於施作中央徒步區石材鋪面施工時，採逐段施工，使車輛於兩側新築AC道路單向通行。
- 三. 施作部分路段需封閉阻斷時，於受影響街道前段設置告示牌，請車輛提前改道。
- 四. 主要受影響區域為B工區，採3個分區施工，以縮短車輛改道通行距離。

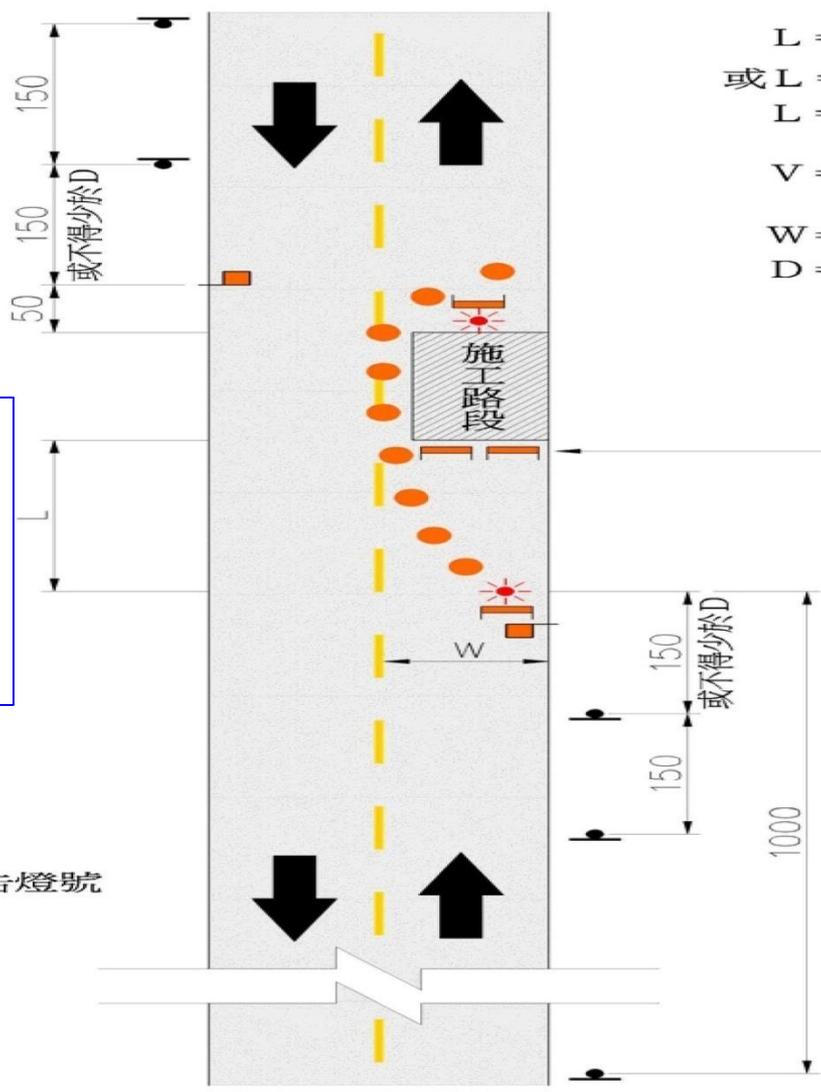
- ◆ 道路施工 (施 2)
- ◆ 道路施工 (施 3)
- 旗手 (視需要設之)
- 道路施工 (拒 1)

依據道路交通標誌標線號誌設置規則：採「用於雙車道路面局部施工，其中一向行車路面阻斷者」規定設置。

$$L = \frac{V^2 W}{155} \quad (V \leq 60)$$

$$\text{或 } L = 0.625 V W \quad (V > 60)$$

L = 交通錐或拒馬排列漸變線長度 (公尺)
 V = 85% 行車速率或施工路段速限 (公里/小時)
 W = 縮減之路寬 (公尺)
 D = 安全停車視距



- 道路施工 (拒 1)
- 車輛慢行 (拒 2) 旗手 (視需要設之)
- ◆ 道路施工 (施 3)
- ◆ 道路施工 (施 2) 300公尺
- ◆ 道路施工 (施 1) 1公里

- 圖 例
- 活動型拒馬
 - 標誌
 - 夜間安裝施工警告燈號
 - 施工標誌
 - 旗手
 - 交通錐
 - 施工路段

交通維持佈設示意圖

依據道路交通標誌標線號誌設置規則：採「用於道路阻斷情況嚴重，無法開闢便道，必須繞道行車者」規定設置。

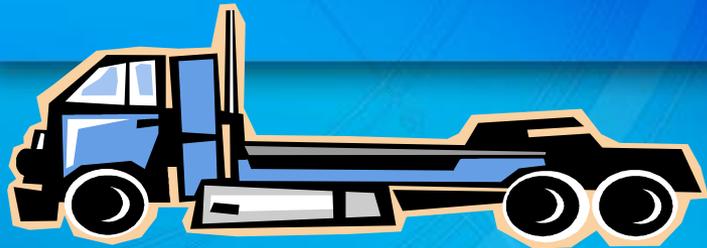


交通維持佈設示意圖

(單位：公尺)



叁. 交通維持施工車輛動線：



施工車輛動線規劃：



簡報完畢

敬請裁示





簡報結束



谢谢

