

花蓮縣道路交通安全聯席會報

108年1月份聯繫會議



108年1月22日

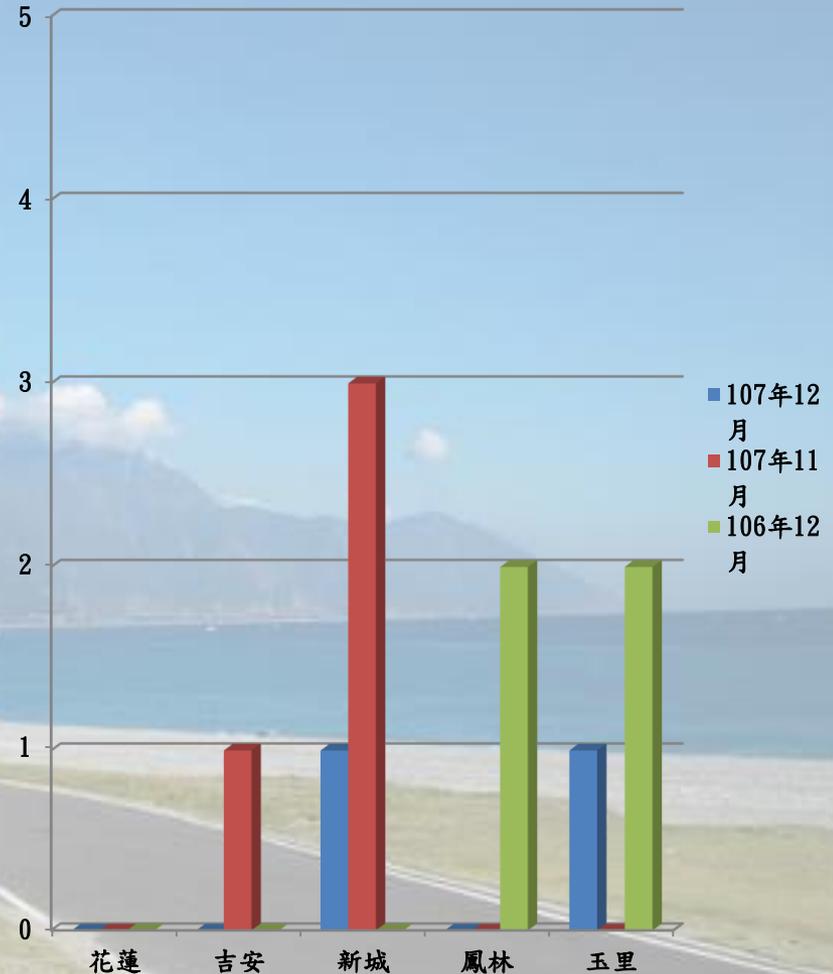
會議程序

- 主席致詞 14:30~14:35
- 交通事故統計分析報告 14:35~14:40
- 108年春節連續假期花蓮地區交通疏導管制作為 14:40~14:45
- 各小組(工程、監理、教育、宣導)工作報告 14:45~15:05
- 慈濟大學交通安全報告 15:05~15:10
- 提案討論及臨時動議 15:10~15:30
- 主席結論 15:30~15:35
- 散會 15:35

交通事故統計分析報告

壹、A1類事故件數比較

月份 分局	107年 12月	107年 11月	106年 12月	與上 月比 較	與去 年同 期比 較
花蓮	0	0	0	0	0
吉安	0	1	0	-1	0
新城	1	3	0	-2	+1
鳳林	0	0	2	0	-2
玉里	1	0	2	+1	-1
合計	2	4	4	-2	-2

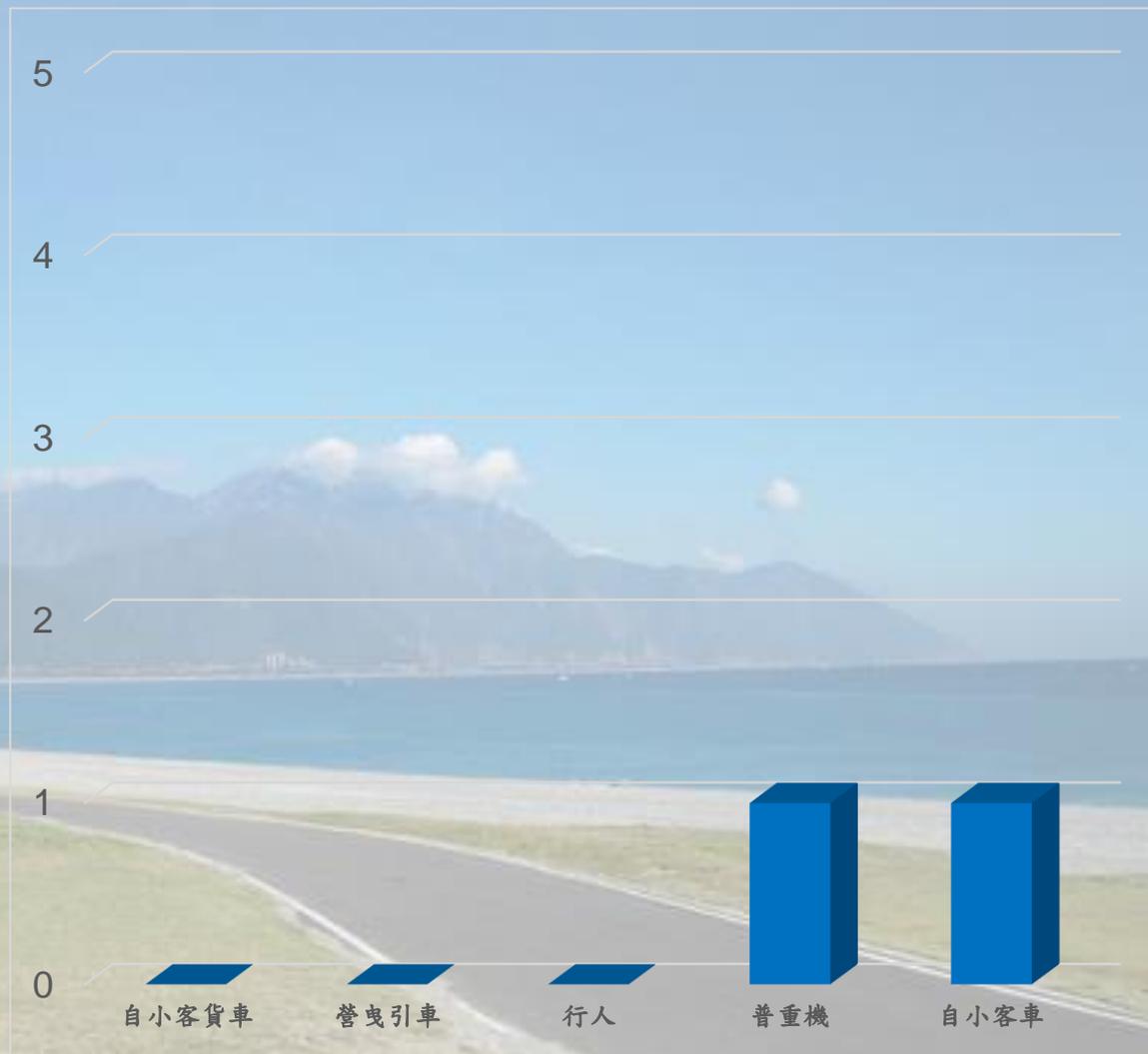


一、肇事時間、鄉鎮別、道路型態

肇事時間	件數/鄉鎮別	道路型態
00-02		
02-04		
04-06		
06-08	1/新城鄉	省道彎道
08-10		
10-12		
12-14		
14-16	1/富里鄉	省道彎道
16-18		
18-20		
20-22		
合計	2	

二、肇事車種分析

肇事車種	件數
自小客貨車	0
營曳引車	0
行人	0
普重機車	1
自小客車	1
合計	2



三、事故年齡、性別、居住地分析

事故年齡/性別	人 數	居住地
0-10歲		
10-20歲		
21-30歲		
31-40歲		
41-50歲	1/男性	本地人
51-60歲		
61-70歲	1/男性	本地人
71-99歲		
合 計	2	

編號1

發生時間：107年12月4日6時50分

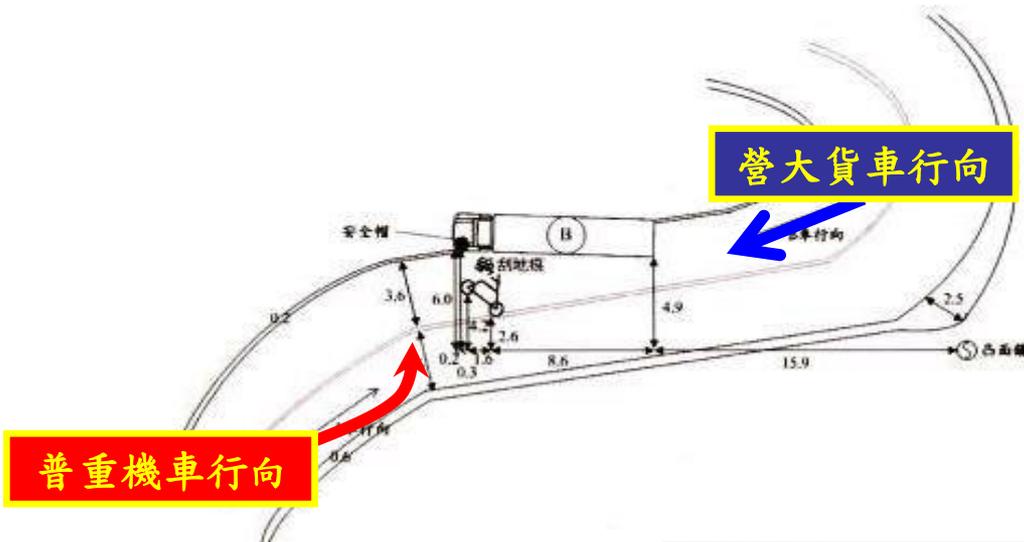
發生地點：臺9線174.5公里

(以箭頭標示西方)

發生時間：107年12月04日06時50分 地點：花蓮縣秀林鄉台9線174公里600公尺處東側向中線
號誌時相：00(時相種類索引編號請參閱表(二)背面)
GPS座標WGS84系統 (X: 121.670280 Y: 24.208150)

比例尺(以√號勾出所選比例尺)

- 草圖
- 1公尺(M)
- 2公尺(M)
- 其他__公尺(M)



天候、光線：晴天、日間

行車管制：無號誌

肇事車種：普重機車-營大貨車

肇事原因：酒醉駕駛失控-主因

尚未發現肇事因素-次因

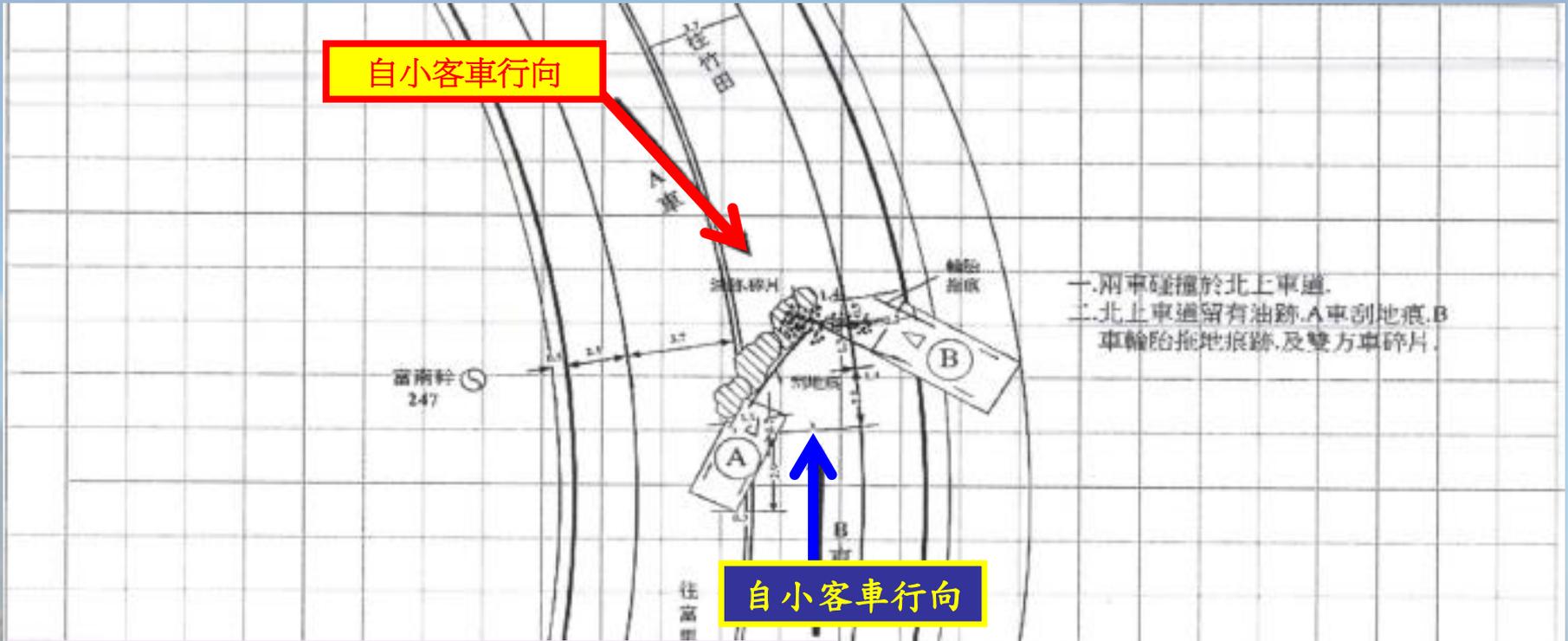
工程改善建議：無



編號2

發生時間：107年12月27日15時36分

發生地點：臺9線312.2公里



天候、光線：晴天、日間

行車管制：無號誌

肇事車種：自小客車-自小客車

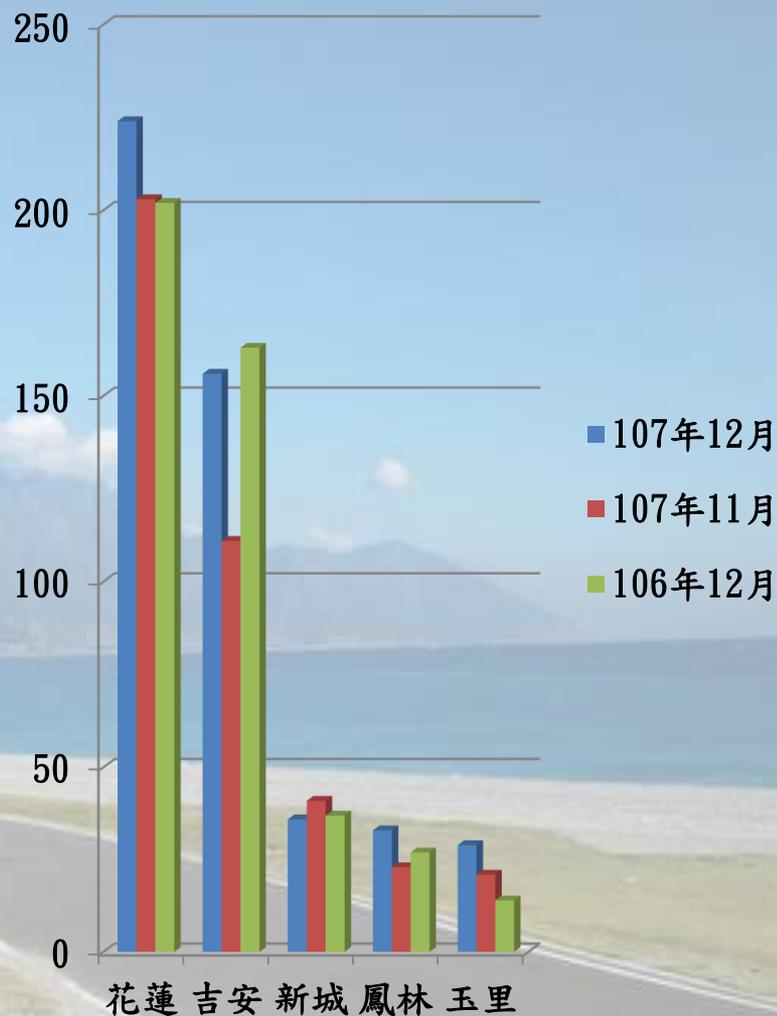
肇事原因：違反特定標線限制-主因
尚未發現肇事因素-次因

工程改善建議：無



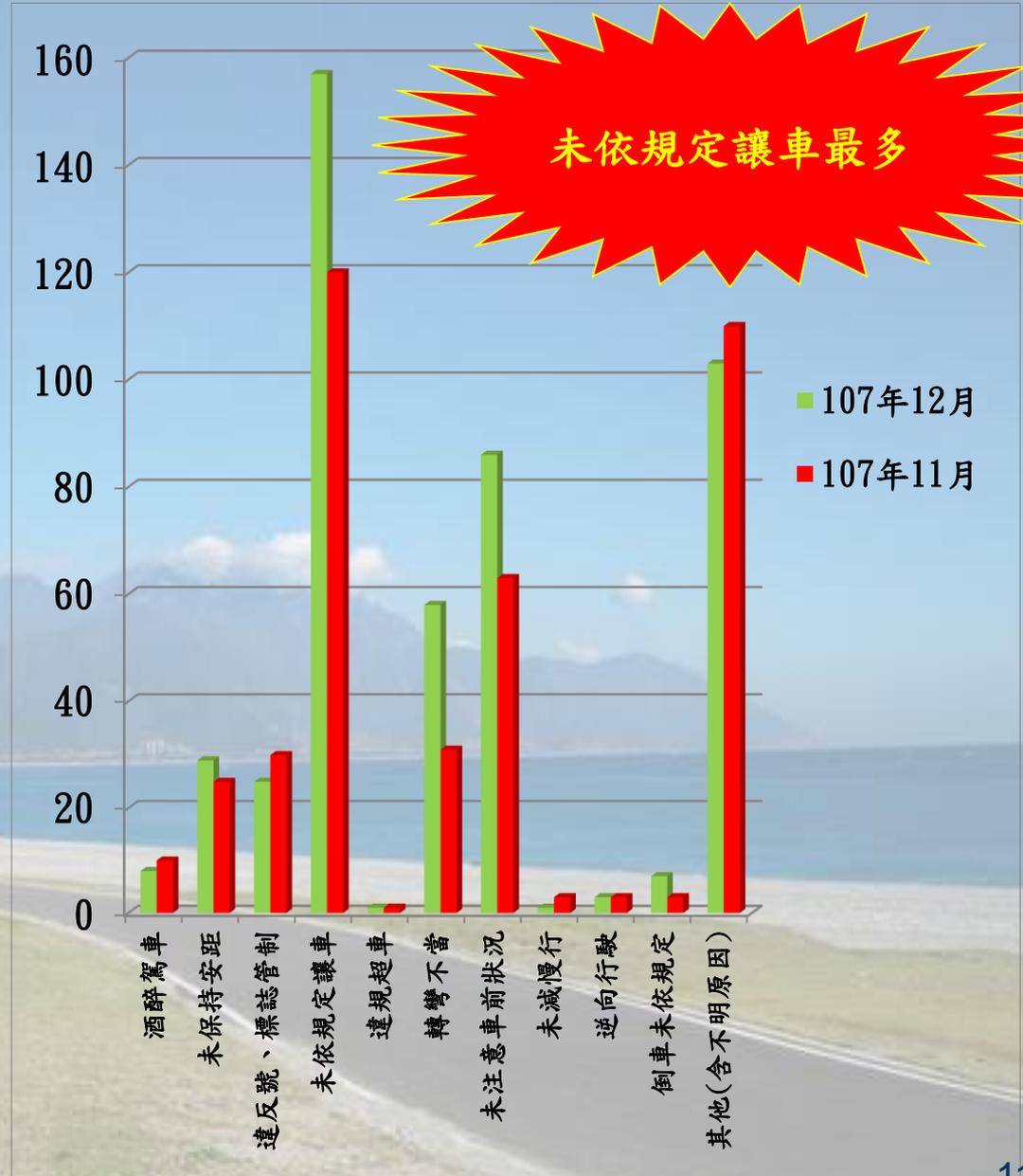
貳、107年12月A2類事故件數比較

月份 分局	107年 12月	107年 11月	106年 12月	與上 月比 較	與去 年同 期比 較
花蓮	224	203	202	+21	+22
吉安	156	111	163	+45	-7
新城	36	41	37	-5	-1
鳳林	33	23	27	+10	+6
玉里	29	21	14	+8	+15
合計	478	399	443	+79	+35



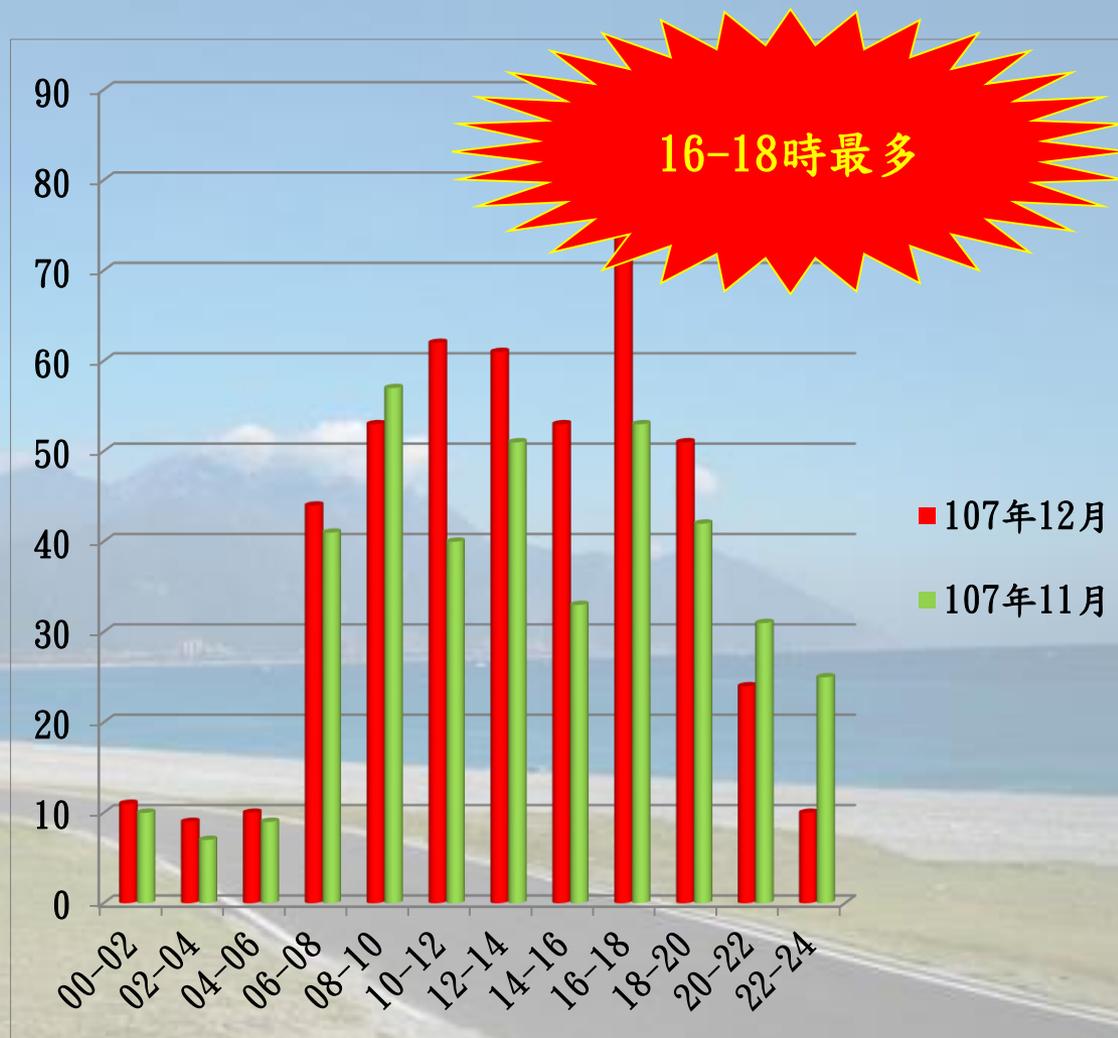
一、A2類肇因分析

肇因 \ 月份	107年 12月	107年 11月
酒醉駕車	8	10
未保持安距	29	25
違反號、標誌 管制	25	30
未依規定讓車	157	120
違規超車	1	1
轉彎不當	58	31
未注意車前狀況	86	63
未減速慢行	1	3
逆向行駛	3	3
倒車未依規定	7	3
其他	103	110
合計	478	399



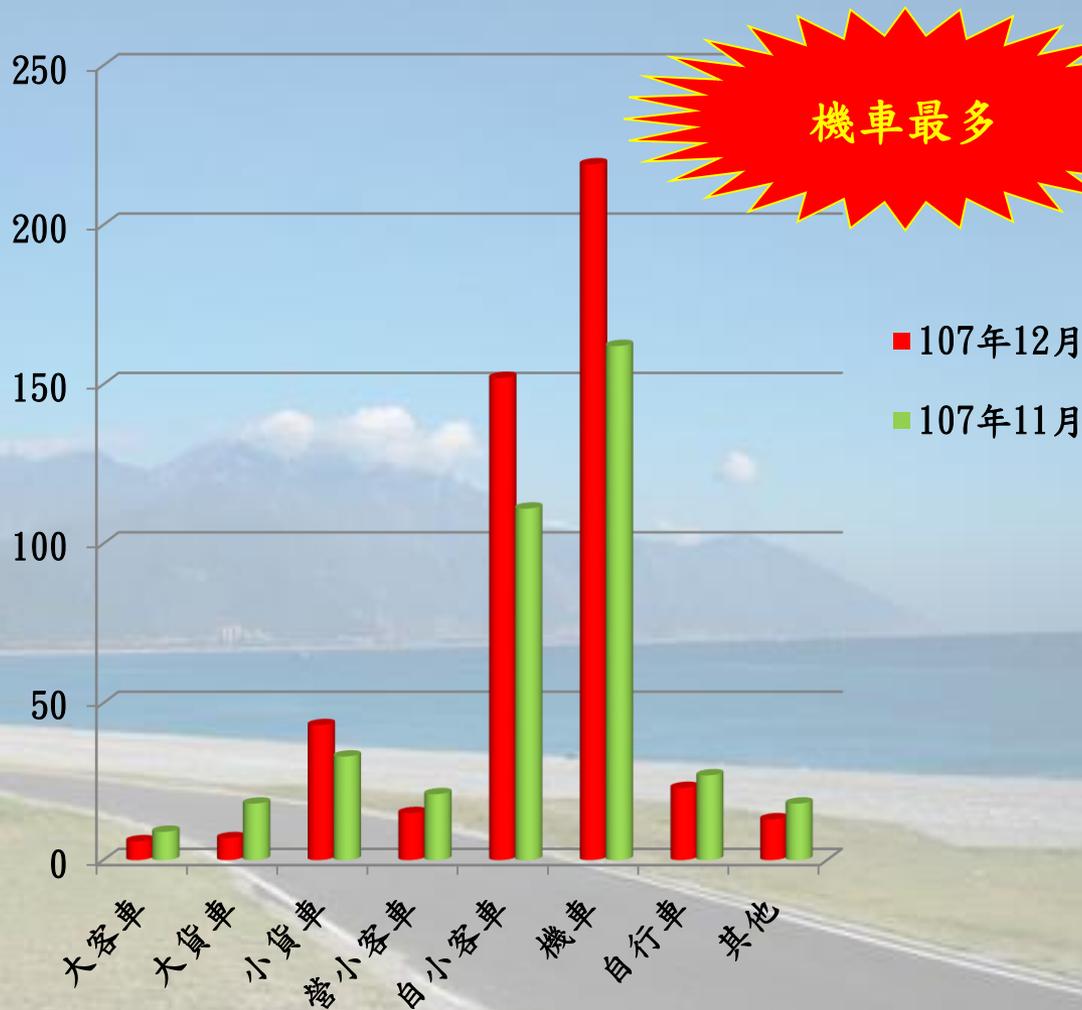
二、A2類肇事時間分析

月份 時段	107年 12月	107年 11月
00-02	11	10
02-04	9	7
04-06	10	9
06-08	44	41
08-10	53	57
10-12	62	40
12-14	61	51
14-16	53	33
16-18	90	53
18-20	51	42
20-22	24	31
22-24	10	25
合計	478	399



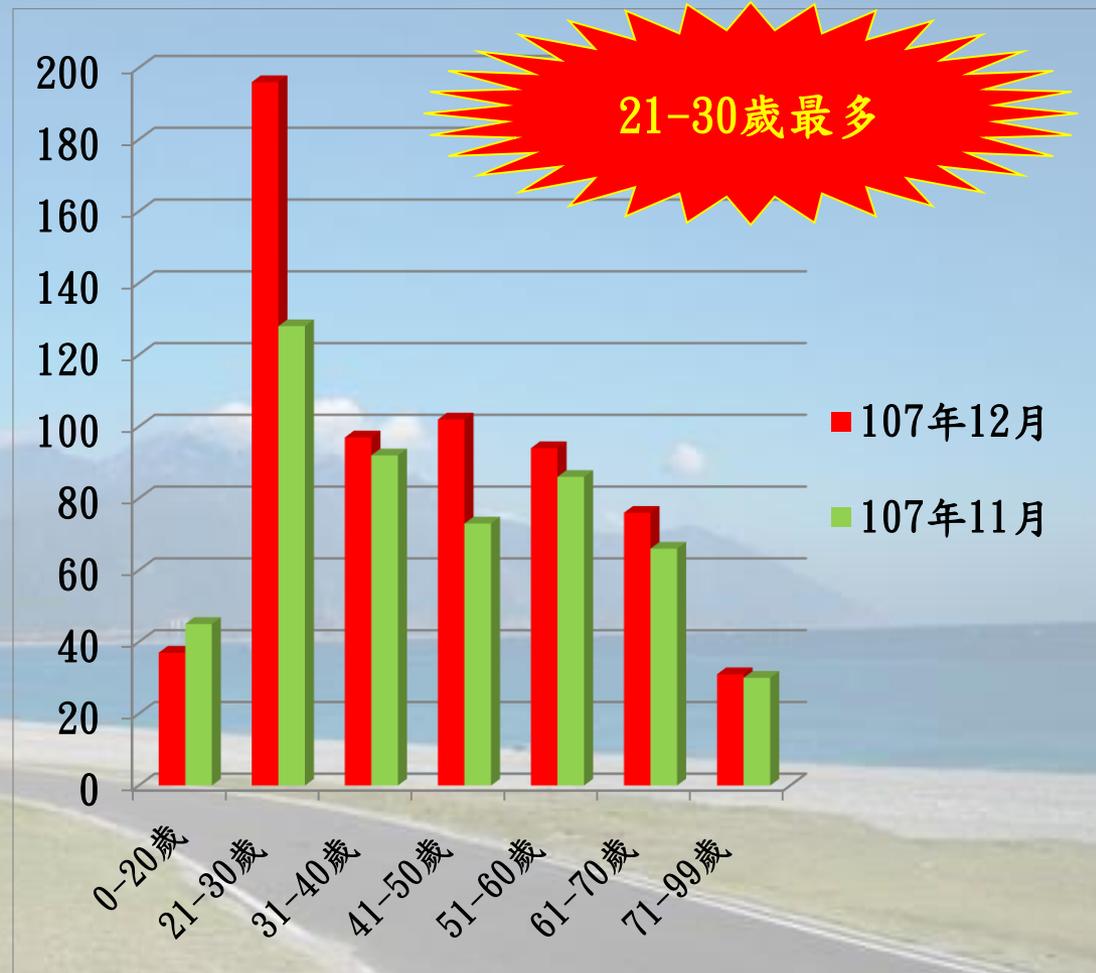
三、A2類肇事車種分析

月份 車種	107年 12月	107年 11月
大客車	6	9
大貨車	7	18
小貨車	43	33
營小客車	15	21
自小客車	152	111
機車	219	162
自行車	23	27
其他	13	18
合計	478	399



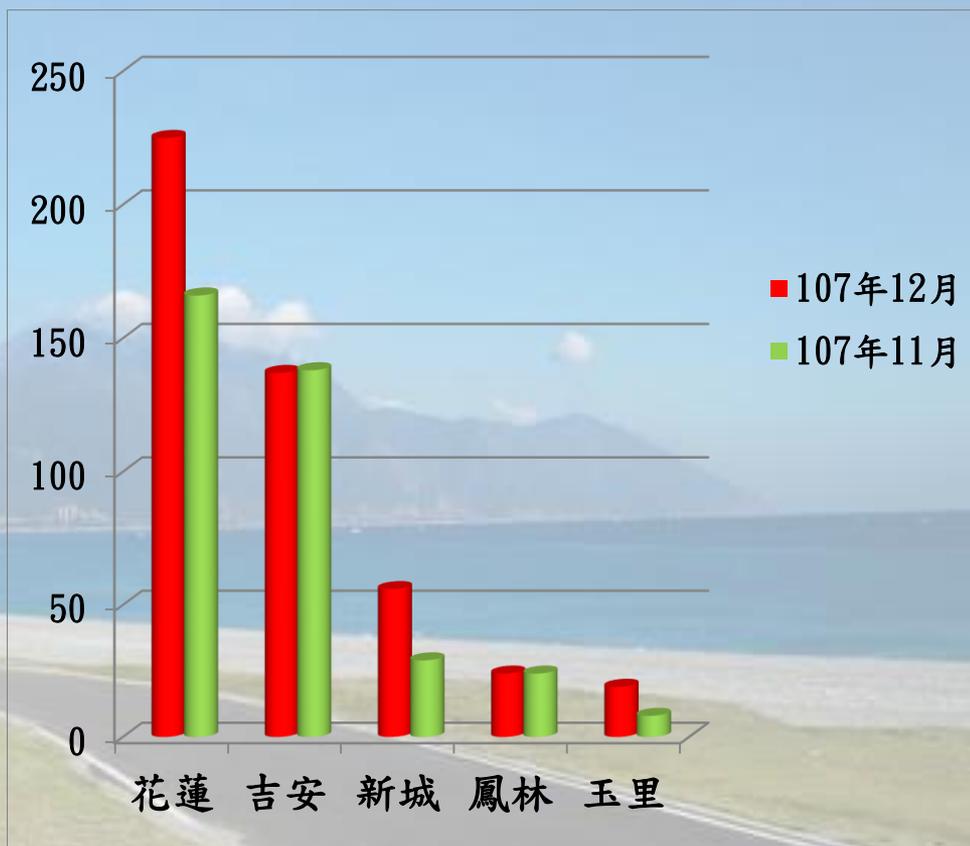
四、A2類受傷年齡分析

月份 年齡	107/12 人數	107/11 人數
0-20歲	37	45
21-30歲	196	128
31-40歲	97	92
41-50歲	102	73
51-60歲	94	86
61-70歲	76	66
71-99歲	31	30
合 計	633	520



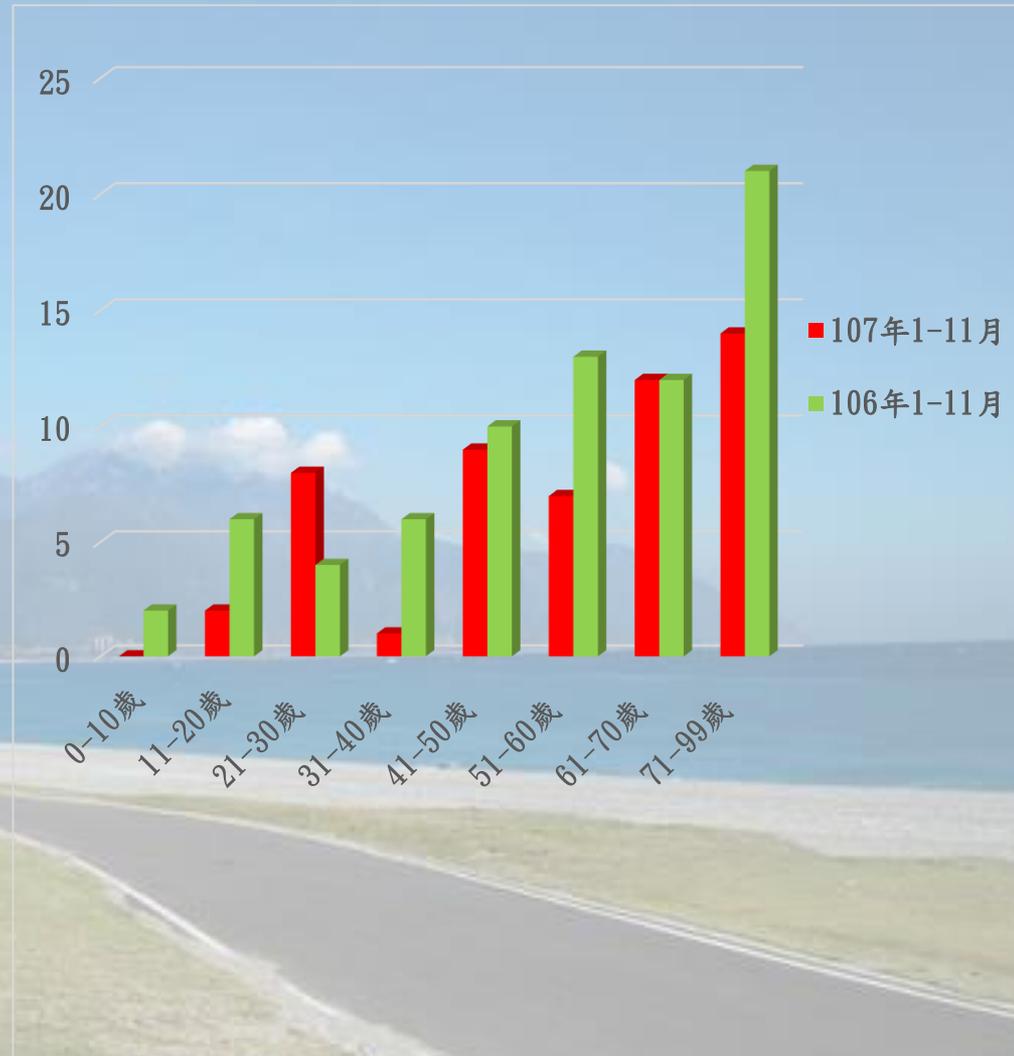
參、107年12月A3類事故件數比較

月份 分局	107年 12月	107年 11月	增減
花蓮	225	166	+59
吉安	137	138	-1
新城	56	29	+27
鳳林	24	24	0
玉里	19	8	+11
合計	461	365	+96



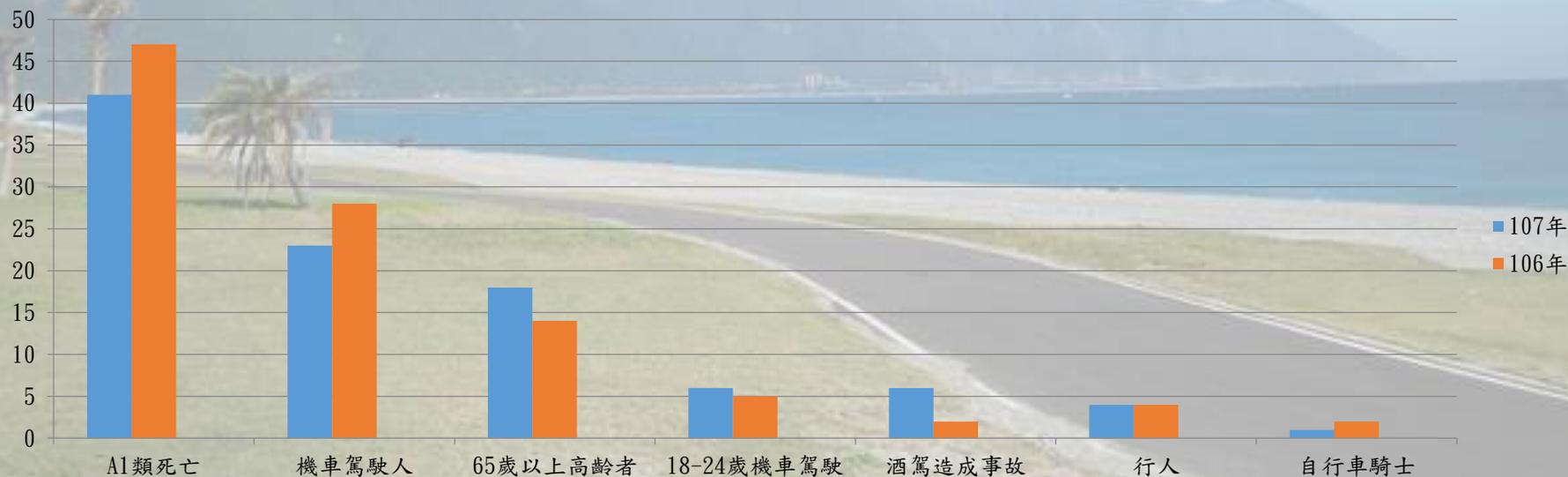
肆、30天內死亡人數比較

年齡 \ 期間	107年 1-11月	106年 1-11月	增減
0-10歲	0	2	-2
11-20歲	2	6	-4
21-30歲	8	4	+4
31-40歲	1	6	-5
41-50歲	9	10	-1
51-60歲	7	13	-6
61-70歲	12	12	0
71-99歲	14	21	-7
合 計	53	74	-21



伍、107年A1類交通事故統計分析

年度	A1類死亡	機車駕駛人	65歲以上高齡者	18-24歲機車駕駛	酒駕造成事故	行人	自行車騎士
107年	41人	23人 56%	18人 43.9%	6人 14.6%	6人 14.6%	4人 9.7%	1人 2.4%
106年	47人	28人 59.5%	14人 29.7%	5人 10.6%	2人 4.2%	4人 8.5%	2人 4.2%
比較	-6人 -12.7%	-5人 -17.8%	+4人 +28.5%	+1人 +20%	+4人 +200%	0人 0%	-1人 -50%



108年春節連續假期
花蓮地區交通疏導
管制作為

一、春節前民眾為採購年貨，前往各大市場，造成市場周邊道路交通壅塞，尤以重慶市場為甚，為有效疏解周邊道路交通壅塞，於108年2月2、3、4日等三天每日6至12時，針對重慶市場周邊道路實施「**道路封閉**」管制措施，禁止汽車進入，以利民眾進入採購年貨。



二、春節期間（108/2/2-2/10）中正路與中山路口至中正路與中華路口區間路段，將湧入大批逛街及購物民眾與車輛，易造成交通壅塞及周邊道路車流回堵，故於上揭路段全線擺放交通錐實施「**中正路禁止左轉**」管制措施。

中正路南下車輛

禁止左轉大禹街、
一心街、光復街、
博愛街、明義街。



中正路北上車輛

禁止左轉自由街、
博愛街及新港街。



三、春節期間（108/2/2-2/10）為避免一心街、大禹街、博愛街等道路東向西行駛車輛及博愛街、新港街等道路西向東行駛車輛，於中正路左轉時，造成車流回堵，並影響中正路車輛行進速度，故於以上道路與中正路交會處實施「**禁止左轉**」管制措施。



四、春節期間（108/2/2-2/10）為避免車輛於中正路與明義街口及中華路與自由街口左（右）轉導致生交通壅塞，故封閉該二路口，禁止車輛進入該路段，以維交通安全與順暢。



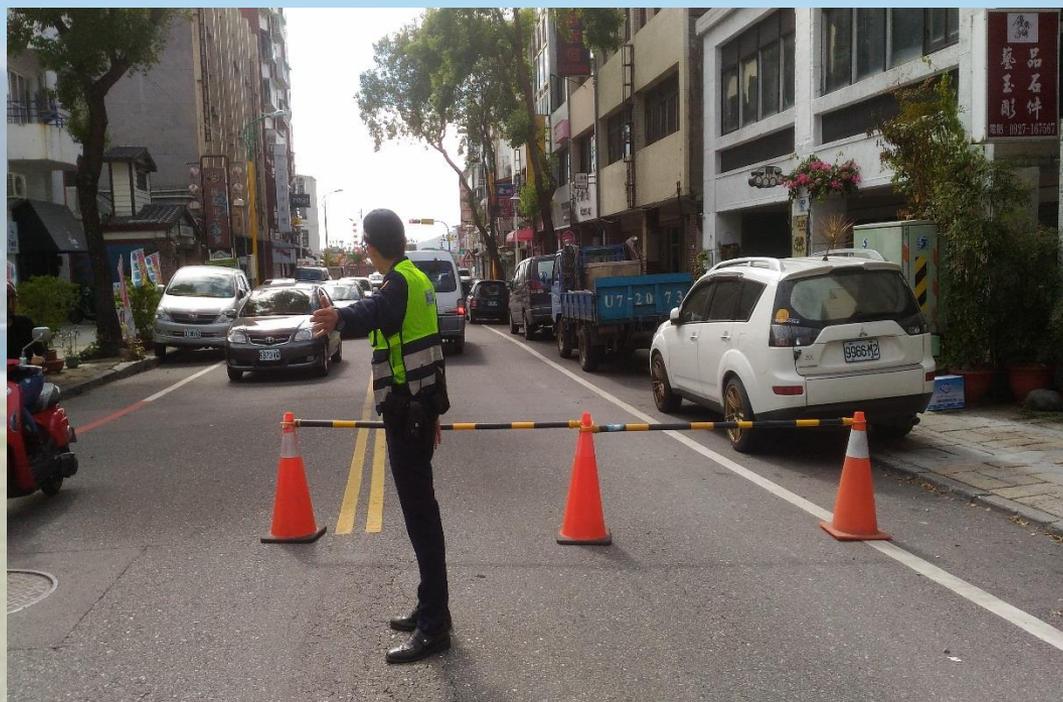
五、為避免明義街西向東行駛車輛於中正路左（右）轉，而與中正路南北向車輛爭道行駛，造成交通壅塞，故將中正路與明義街口封閉，禁止車輛通行，並於中正路與明義街，運用交通錐擺設形成迴轉道，引導明義街西向東行駛車輛，於該路口迴轉至自由街。

(本案請縣政府觀光處交通科協調國雲公寓大廈管理維護股份有限公司辦理)

設置迴轉道



六、為避免軒轅路(西往東)往東大門夜市車輛回堵，警察局花蓮分局於春節期間每日16時起至23時止，將軒轅路(軒轅路與中山路至軒轅路與復興街口區間路段)改為單向道(禁止車輛往東通行)並將往東大門夜市車輛疏導往五權街行駛。



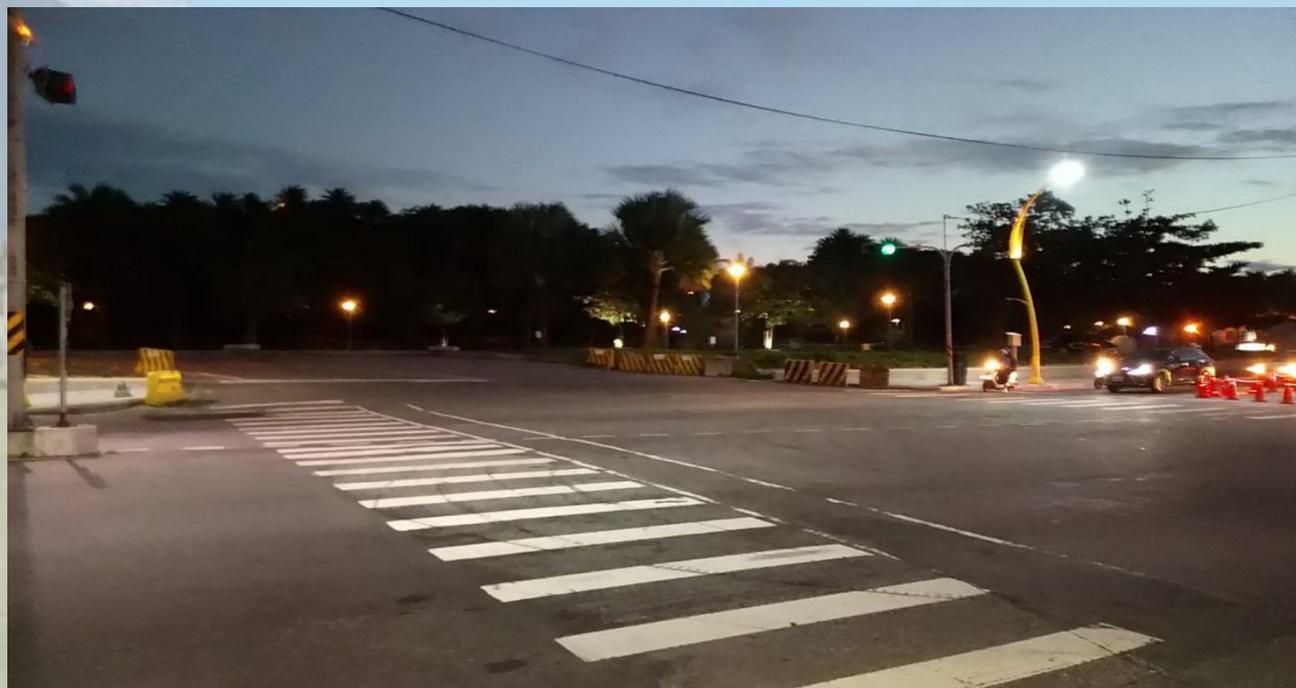
七、連假期間為避免中山路段及重慶路段車輛任意違規停車及迴轉，造成交通混亂，故於中山路段(中山路與北濱路至中山路與林森路區間路段)、重慶路段(中山路與重慶路至重慶路與自由街區間路段)等處擺放交通錐及連桿，以維交通安全及秩序。



八、春節期間為有效疏導車流，將於每日8時至23時將中正路與仁愛街口、中華路與仁愛街口、中正路與明義街口(自由街)、中正路與博愛街口及林森路與復興街、林森路與三民街等路口三色號誌改為閃光號誌，以維護交通秩序。



九、春節期間（108/2/1-2/11）為避免車輛於南濱路與長安街口（三嘉一釣蝦場前）道路左轉或迴轉造成回堵，因而在該路口放置水泥製紐澤西護欄，禁止車輛通行，該處三色號誌於上揭日期每日0-24時視狀車流況改為閃光號誌，以維該處交通順暢。（本案請縣政府建設處協助放置紐澤西護欄）



- 十、請交通部公路總局第四區養護工程處花蓮工務段於臺9丙線(鯉魚潭商店街前)雙黃線路段設置交通桿，避免車輛迴轉影響車流。
- 十一、蘇花公路於2月2、3日上午5時至下午1時、2月4日至7日上午7時至下午1時、2月8、9日下午1時至下午5時(管制北上)，禁止21噸以上大型貨車(含砂石車)通行。
- 十二、108年農曆春節假期(2月2日至2月10日)各道路工程應全面停止施工，並於2月1日前恢復道路平整，各道路主管機關請自行派員檢查施工地區之交通安全防護設施是否完備，以確實維護民眾行車安全順暢；另春節疏運期間，2月2日前15天至元宵節(1月18日至2月19日)各道路主管機關停止受理挖路申請。

花蓮縣道路交通安全聯席會報 108年1月份工程小組報告



報告單位：觀光處交通科

壹、回顧與期許

1、感謝各位道安夥伴的支持與協助，年度院頒計畫及各單位建議事項大部分得以順利執行完成，去年度列管尚未完成之項目，工程小組也將儘速完成改善。

2、工程小組將持續

(1)為減少縣轄內交通事故發生，依據本縣警察局交通隊及各分局月呈報事故件數資料，將事故頻繁地點（即易肇事路段）進行評估後，擇期邀集相關單位辦理會勘研擬改善方案，以有效降低交通事故。

(2)依據1999縣民熱線、縣長電子信箱及各級民意代表或民眾反映易發生事故地點，擇期邀集各相關單位辦理會勘研擬改善方案。

貳、年度開口契約進度

108年度交通標誌、標線、號誌（含代養省道交通號誌）維護及改善工程，編列執行經費約新台幣1800萬元整，招標作業準備中。

參、年度交通設施改善計劃

1、標誌、標線：

(1)依據花蓮縣警察局各分局提報之花蓮、吉安、新城等地區路口，將逐一設置防撞桿改善工程，以降低交通事故發生。

參、年度交通設施改善計劃

(2)於春節連假前，南濱路一段與華中路口劃設網狀線、補繪道路邊線與雙黃線，及往星巴克之道路改成單行道等改善工程，為連假人潮湧入，維持其行車安全及順暢。



參、年度交通設施改善計劃

2、號誌：

今年度有許多增設三色管制或閃光號誌路口改善工程，例如中山路與大同街、中山路與節約街、德安一街與德安六街、建國路二段與建華街、中華路與博愛街、萬寧國小前等路口，提供用路人安全行車環境。

3、持續為高齡者改善交通環境，例如延長行人綠燈秒數、合宜號誌時制等。

參、年度交通設施改善計劃

4、檢視生活巷道(通學或鄰里巷道)交通環境，例如設置合宜之標誌標線或運用行人專用號誌，改善中小學周邊路口。

5、持續檢視各路口，給機車騎士一個安全的路口轉向環境，例如針對不同路型條件以槽化線、標誌等規劃待轉區、停等區保護方式。加強速度管理並設置反光標誌、標字及照明，提醒用路人。

為降低本縣交通事故發生及改善安全騎乘環境，工程小組108年將繼續努力。



報告完畢 敬請指教

花蓮縣道路交通安全聯席會報

107年終監理小組業務報告

串聯幸福的公路人 交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC





循著臺灣巴士的路線

站裡站外，上車下車，從白天到黑夜

也串連了過去、現在、未來

目錄

強化公路監理與運輸管理107年度6項計畫執行績效

1. 建立完整駕訓考照制度
2. 強化駕照與駕駛人管理
3. 落實違規案件清理裁罰計畫
4. 強化道安講習知法守法計畫
5. 強化車輛管理計畫
6. 加強各汽車運輸公司管理計畫

壹、31101-建立完整駕訓考照制度

與鳳林鎮公所跨機關服務設置監理自助櫃檯，每月2次定點行動監理服務，107年跨機關共服務1,514人次，較去年成長**26%**，滿意度調查更是高達



獲**100%** 民眾滿意

陳女士成功過關開心
得大喊 Ya !

阿嬤也來現場加油打
氣！不斷給我們大大地
比「讚」



辦理運輸業者、職業駕駛人行車安全教育訓練及查核

107年職業駕駛人道路交通安全專案講習

訓練項目/場次	遊覽車職業駕駛人行車安全教育訓練	危險物品運送人員訓練	遊覽車客運業行車安全查核	合計
場次	90	3	2	95
人數	778	103	18家	917



辦理年長者交通安全推廣及駕照換發或繳回註銷情形

項目	巡迴推廣	臨櫃推廣	換發駕照	繳回註銷
107年	821人	1,312人	1,097件	311件

吉安樂齡學習中心安全宣導

進行認知功能測驗

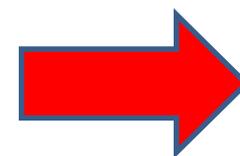


違反道路交通管理事件、強制汽車責任險、公路法等案件清理與裁罰績效：

各項績效	106年	107年	比較	%
舉發件數	263,277	280,756	17,479	6.63
結案件數	206,078	222,550	16,472	7.99
裁決件數	104,944	108,275	3,3310	3.09
移送強制執行	116,057	99,845	-16,212	13.96
強制執行結案	19,186	40,111	2,925	15.24



NO



移送
強執

- 跨機關合作—結合花蓮地檢署、財團法人臺灣更生保護會花蓮分會、法務部矯正署花蓮看守所開辦看守所受刑人「不能安全駕駛道安講習專班」

107年「不能安全駕駛道安講習專班」辦理情形

項目	年度	106年	107年	成長率
場次(每場2小時)		17	20	17.65%
參訓人次		739	710	-3.92%
道安講習銷案件數		66	165	150%
人次結案率		26.79%	69.72%	160.25%

107年「酒駕再犯專班」辦理情形

項目	年度	106年	107年	比較
場次		3	5	66.67%
轄管參訪人次		77	121	57.14%
參訪後再犯人數		13	4	-69.23%



註銷號牌追追追

107年與花蓮縣警察局交通隊、國雲停車管理公司多元合作舉發違反道路交通安全處罰條例第12條第4項者共**131**件，並當場移置保管車輛及扣牌，較前年成長**9**倍多。





辦理貨運業查核考評

獲優等家數增加22家

項次	優等	甲等	普等	不及格	總計
106年	3家	53家	5家	0	61家
107年	25家	28家	7家	0	60家



簡報結束 敬請指教

串聯幸福的公路人 交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC



循著臺灣巴士的路線

站裡站外，上車下車，從白天到黑夜

也串連了過去、現在、未來

柒、附件1

➤ 107年辦理機車考照前訓練課程績效

項目	辦理場次	訓練人數	初考領人數	自願參訓人數
107年	440	4,599	4,167	432

項目別		總 計				汽 車				機 車			
		筆試		路試		筆試		路試		筆試		路試	
		報考	及格										
		人數											
107	集體	4,602	3,979	5,150	4,647	3,578	3,246	3,968	3,578	1,024	733	1,182	1,069
	個別	5,151	3,820	5,506	4,566	1,340	1,177	1,700	1,194	3,811	2,643	3,806	3,372

柒、附件2

➤ 107年辦理年長者交通安全推廣績效

項目	換發駕照	繳回註銷	交通推廣	認知測驗
件數	1,097	311	1,312	932

➤ 107年辦理駕訓班查核、派督考情形

家數	訓練人數	及格人數	派督考次數	現地查核次數	查核家次
7	4,591	4,055	354	110	1.28

柒、附件3

➤ 107年辦理違反道路管理事件、強制汽車責任險、公路法等案件清理與裁罰績效

項目	舉發件數	裁決件數	移送強執	結案件數
107年	280,756	108,275	99,845	222,550

➤ 107年辦理申訴及行政訴訟處理績效

項目	申訴件數	申訴結案	行政訴訟件數	行政訴訟結案	行政訴訟撤銷原處分
107年	3,983	2,149	81	30	4

柒、附件4

➤ 107年辦理違規駕駛安全講習執行績效

班別	酒後駕車	未滿18歲	一般違規	總班次	總計人數
人數	3,070	611	611	114	4,325

➤ 107年辦理交通安全巡迴推廣績效

道安宣導	學校	原住民(高齡者)	團體	合計
累計場次	5	19	7	31
累計人數	411	821	1,926	3,158

柒、附件5

➤ 107年度辦理監警聯合稽查績效

聯合稽查	出勤班次	324
車輛種類	攔查數	舉發數
遊覽車	2,966	37
客運車	190	7
砂石車	690	72
危險物品車	244	13
幼童學生車	235	1
機車	1776	230
其他車輛	3865	506
合計	9,966	866

➤ 107特殊車種檢驗及車輛逾檢舉發績效

項目	合格數	不合格數	逾期檢驗	逾檢舉發
砂石車	746	0	49	49
校車	64	0	2	2
遊覽車	479	0	0	0
市區及公路客運車	74	2	6	6
幼童車	55	0	5	5
合計件數	1,388	2	62	62

柒、附件6

➤ 107年度轄內汽車運輸業統計

業別	公路兼市區客運業	市區客運業	遊覽車客運業	計程車客運業	個人計程車業	汽車貨運業	小客車租賃業	合計
家數	1	1	18	108	651	77	70	926
車數	83	11	249	462	615	1,860	970	4,250



教育小組108年01月報告

報告單位：教育處終教科



教育小組報告

本（108/01）月執行年度工作事項：

- 一、年度交通安全教育工作計畫；
- 二、辦理國中小學校周邊通學環境擬辦情形。



教育小組報告

一、年度交通安全教育工作計畫

(1)辦理交通部委辦工作計畫

1. 108年花蓮縣53401學生上下學安全維護研習計畫
2. 108年花蓮縣57306幼童專用車駕駛及隨車人員研習計畫
3. 108年花蓮縣58208加強運用路老師推廣高齡者交通安全教育計畫

(2)辦理自辦工作計畫

1. 108年花蓮縣56205加強防制學校學生交通違規及交通事故計畫
2. 108年花蓮縣57307加強攔查課後托育中心（安親班）、補習班違規載運兒童計畫



教育小組報告

一、年度交通安全教育工作事項

(3) 督考各級學校落實交通安全教育維護工作

透過相關會議：校長會議、學務會議或校安會議等進行
加強宣導

(4) 降低學生於假日交通意外事故與家庭安全教育宣導

透過相關會議：校長會議、學務會議或校安會議等進行
加強宣導

(5) 爭取全國交通安全教育評鑑佳績

108年度交通安全教育評鑑學校：自強國中、景美國小



教育小組報告

二、辦理國中小學校周邊通學環境擬辦情形；

- (1)於每年2月及7月份進行學校周邊交通環境調查，請學校評估學生通學環境或社區道路須增設相關交通標線、標誌或號誌類等；
- (2)於每年3月及8月份於當月道安會報提案報告學校建議周邊交通環境調查情形，請本會報相關單位協助會勘學校周邊通學環境或社區道路相關交通標線、標誌或號誌類等增設；
- (3)於每年6月及12月份進行學校周邊交通環境增設相關交通標線、標誌或號誌類等效益評估。



教育小組簡報完畢

報告單位：教育處終教科



花蓮縣道路交通安全聯席會報

宣導小組108年1月報告

報告單位：觀光處交通科



108年道安宣導執行摘要

- (一) 運用各種媒體加強交通安全宣導
- (二) 年度宣導規劃
- (三) 宣導成果



(一)運用各種媒體加強交通安全宣導

- 電子媒體露出宣導影片(觀光資訊網)

宣導”開車騎車 菸不離手 危險倍增”

→ <https://tour-hualien.hl.gov.tw/travel/transport/345/zh-TW/subArticles/594>

宣導”違規併排停車 危險俱增”

→ <https://tour-hualien.hl.gov.tw/travel/transport/345/zh-TW/subArticles/595>

宣導”遵守路口路權，禮讓多一點 安全多一點”

→ <https://tour-hualien.hl.gov.tw/travel/transport/345/zh-TW/subArticles/596>



(一) 運用各種媒體加強宣導計劃

花蓮觀光資訊網專頁

宣導”開車騎車 菸不離手 危險倍增”



在開車或騎車時抽煙請注意，只要在行駛時有吸菸、點菸、或手持點燃的香菸，導致香菸頭灰燼隨風飛散，灼傷或影響後方用路人，吸入二手菸引發不適，或影響其他駕駛人視線，危及行車安全者，將處新台幣600元罰鍰。

在開車或騎車時抽煙請注意，只要在行駛時有吸菸、點菸、或手持點燃的香菸，導致香菸頭灰燼隨風飛散，灼傷或影響後方用路人，吸入二手菸引發不適，或影響其他駕駛人視線，危及行車安全者，將處新台幣600元罰鍰。



(一) 運用各種媒體加強宣導計劃

花蓮觀光資訊網專頁

宣導”違規併排停車 危險俱增”



違規「併排停車」對用路人危害甚大，但許多人以為只有汽車交疊才是「併排停車」，事實上汽、機車以垂直、平行或斜向將車輛停放在其他車輛的一側，以致妨礙車輛、行人通行，都是「併排停車」，其罰責汽、機車皆為2400元，若因此造成他人傷亡，恐怕代價要數百萬加上刑責。

違規「併排停車」對用路人危害甚大，但許多人以為只有汽車交疊才是「併排停車」，事實上汽、機車以垂直、平行或斜向將車輛停放在其他車輛的一側，以致妨礙車輛、行人通行，都是「併排停車」，其罰責汽、機車皆為2400元。



(一) 運用各種媒體加強宣導計劃

花蓮觀光資訊網專頁

宣導” 遵守路口路權，禮讓多一點 安全多一點”



在無號誌交岔路口
 幹、支道交叉的路口，幹道有優先路權，支道車要讓幹道車先行
 (所以幹道的車輛不論直行或轉彎都擁有優先通行權)。
 少線道車應讓多線道車先行。

1. 路權是建立行車秩序、維護道路交通安全規則、也是判斷交通事故肇事責任的基礎。
2. 建立路權觀念、培養禮讓精神及遵守路權習慣，並依照道路交通標誌、標線、號誌之指示行車，才能創造安全便利的優質交通環境。



(一) 運用各種媒體加強宣導計劃

花蓮觀光資訊網專頁



108年元旦連假 返鄉搭客運 省錢又平順

“ 宣導” 搭乘國道客運請全程繫妥安全帶，確保行車安全。
等候穿越路口時，應在人行道邊緣向後退3大步，以策安全。”

花蓮觀光資訊網
Hualien Tourist Service Network

新聞活動 花蓮之美 主題遊程 節慶活動

首頁 > 旅遊情報 > 公共運輸佈告欄 > 108年元旦連假 返鄉搭客運 省錢又平順

108年元旦連假 返鄉搭客運 省錢又平順

海報 2018-12-28

臉書分享 推特分享

票價優惠

1. 88條國道客運票價平均**85折**優惠
2. 42條「台灣好行」路線使用電子票證**半價**優惠

轉乘優惠

搭乘所有國道客運路線、臺鐵及高鐵10小時內轉乘在地客運享**一段票(或基本里程)免費**

優惠時間：12/28-1/1

返鄉搭客運票價優惠時間:107年12月28日0時起至108年1月1日24時止。

票價優惠:

1. 88條國道客運票價平均85折優惠。
2. 42條「台灣好行」路線使用電子票證半價優惠。

轉乘優惠:

搭乘所有國道客運路線、臺鐵及高鐵10小時內轉乘在地客運享一段票(或基本里程)免費。

貼心提醒:

搭乘國道客運請全程繫妥安全帶，確保行車安全。

等候穿越路口時，應在人行道邊緣向後退3大步，以策安全。

(二)年度宣導規劃

- ◆ 預計依交通部108年宣導重點每月配合本府觀光處各項活動、計劃露出至少一項宣導重點項目。
- ◆ 露出交通用路規則、汽機車族群宣導影片，提供網路使用者交通安全資訊能見度及普遍性。



報告完畢
感謝聆聽





慈濟大學交通安全 - 現況簡報

簡報單位：慈濟大學



簡報大綱

- 
- 一、慈濟大學地理位置
 - 二、交通安全現況
 - 三、公車入校園專案現況
 - 四、精進作法



一、地理位置與交通情況

慈濟大學分兩校區：

- 「校本部」位於花蓮市中央路三段701號(距後火車站約1.2公里)，師生人數約3,400人。
- 「人文社會學院」位於花蓮市介仁街67號 (距後火車站約4公里)，師生人數約910人。

兩校區路程約3.7公里路程(經中山路一段)，
經建國路則為3.2公里

週邊臨近的學校有四維高中、體育高中、慈大
附中小、慈濟科技大學、太昌國小、明廉國小



佛教慈濟大學校園導覽圖

Buddhist Tzu Chi University Campus Map



- | | |
|--|---|
| | 停車場
Parking Area |
| | 和敬樓(行政區) [A、B、C區]
He-Jing Building (Administrative Area)
[A - B - C Area] |
| | 勤耕樓 [D區、E區]
Qin-Geng Building [D - E Area] |
| | 福田樓 [H區]
Fu-Tian Building [H Area] |
| | 大捨樓 [F區]
Da-She Building [F Area] |
| | 大愛樓 [L區]
Da-Ai Building [L Area] |
| | 大喜館(體育館) [T區]
Da-Xi Sports Center [T Area] |
| | 現在位置
You are here |



慈濟大學人文社會學院校區平面配置圖

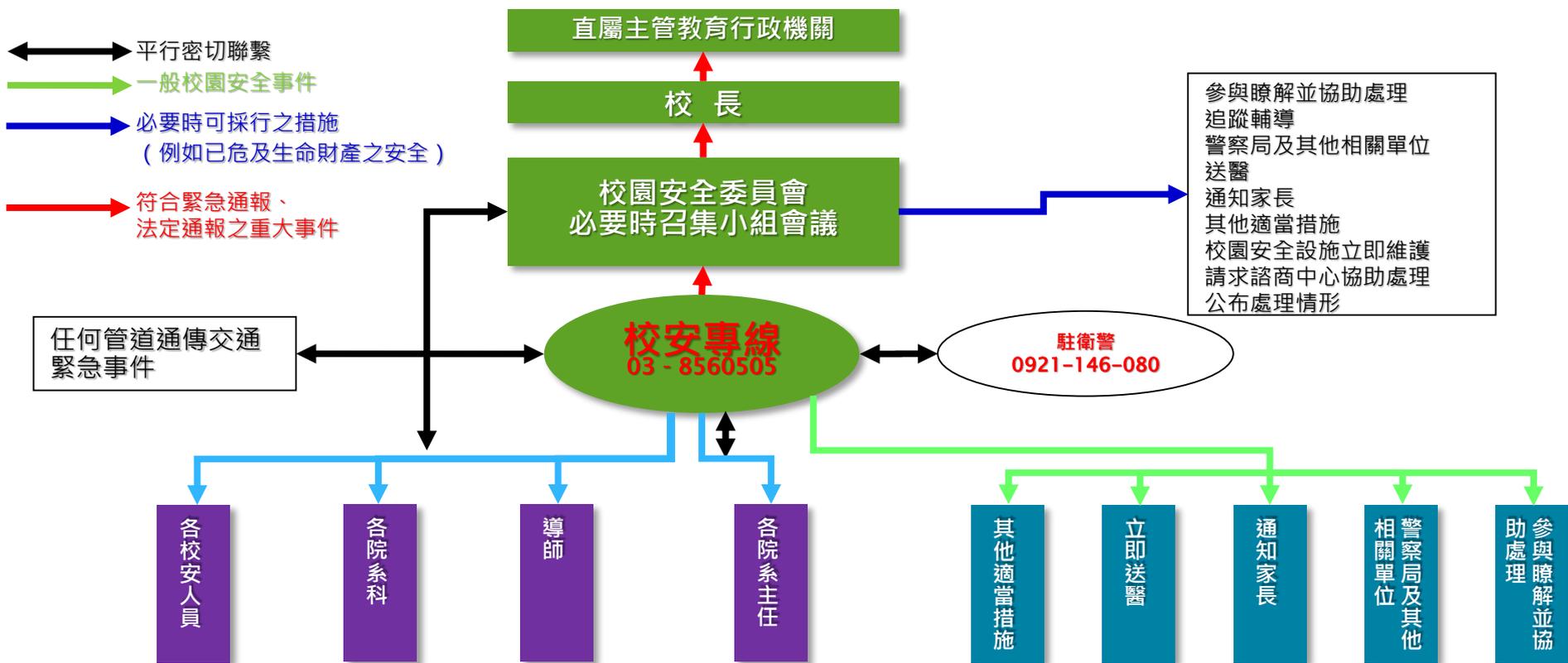


色塊區域說明圖

- 體育館
Gymnasium
- 教室區
Classroom Area
- 學生活動中心
Student Activities Center
- 圖書館
Library
- 行政中心
Administration Office
- 運動區
Athletics Area
- 宿舍區
Dormitory Area
- 餐廳
Cafeteria
- 停車場
Parking Lot
- 道路
Road
- 現在位置
You are here

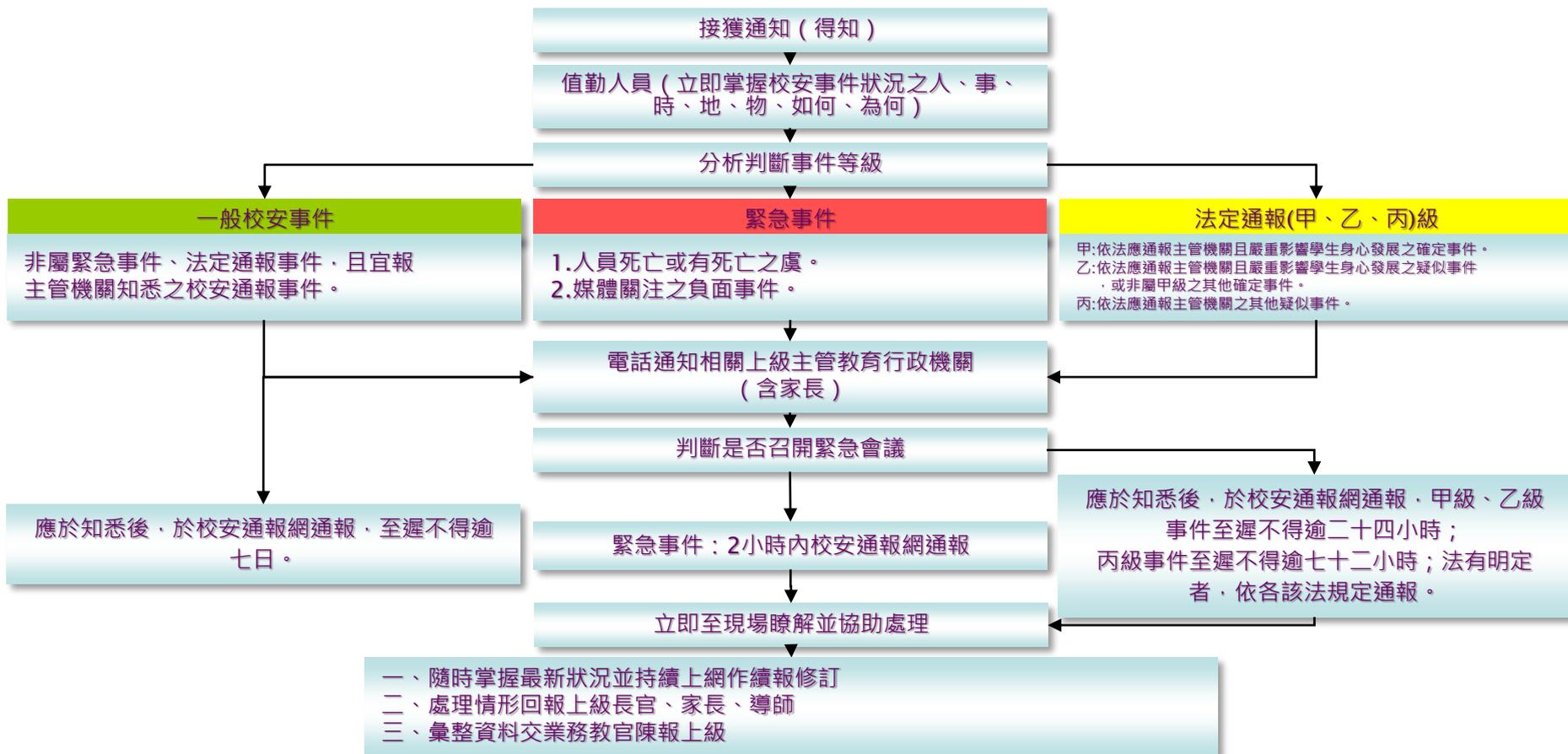


一-1、重大交通事故處理流程





一-2、重大交通事件通報流程

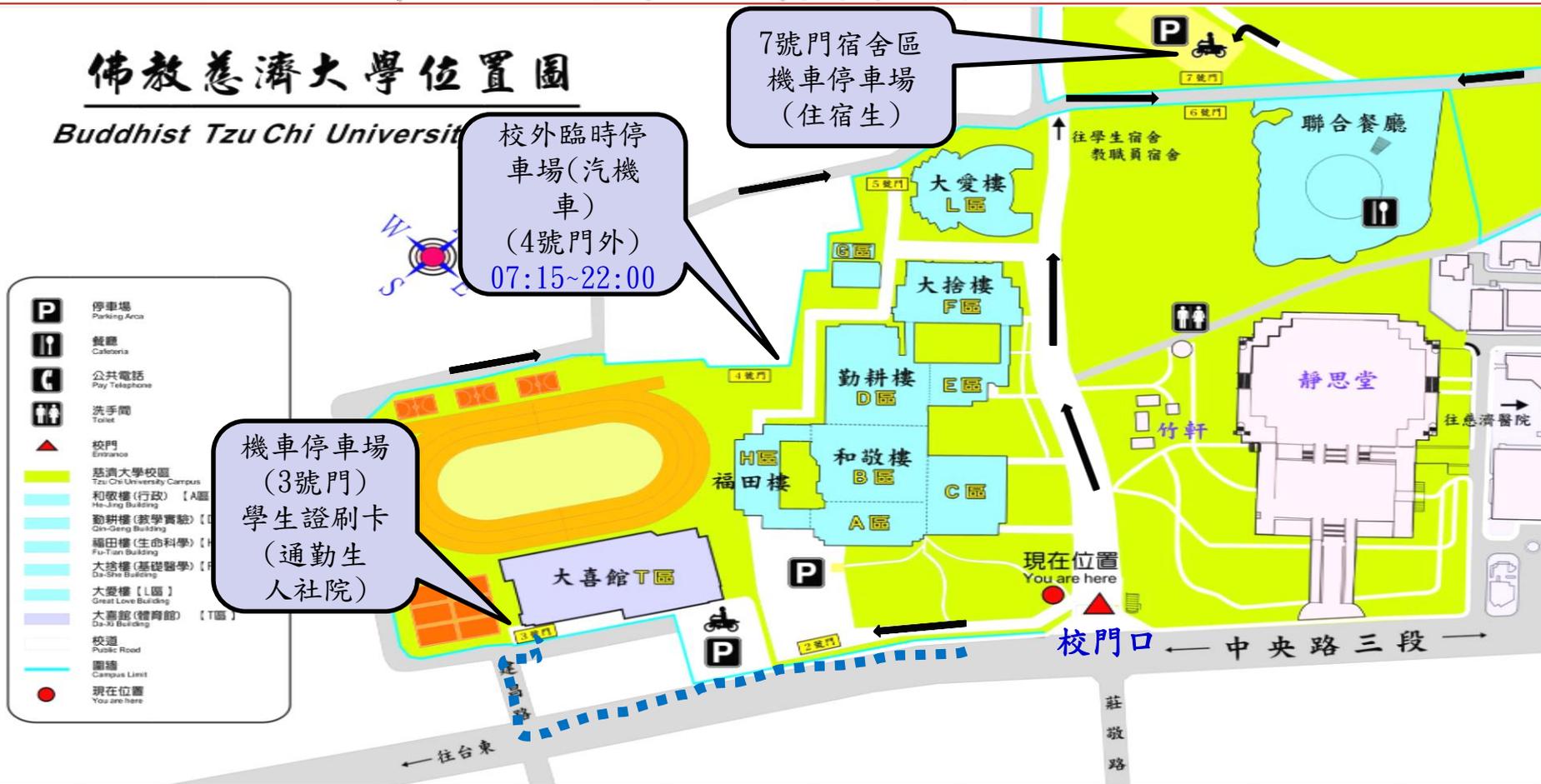


一-3、校區人車出入動線規劃與管制



佛教慈濟大學位置圖

Buddhist Tzu Chi University





一-4、校區人車出入動線規劃與管制



校園車道示意圖

- 汽車車道
- - - - 機車車道
- - - - 夜間(20:30~23:00)開放住宿生機車通行

校園內除上述標示車道外，未經許可汽機車請勿駛入校園其他區域。

	停車場 Parking Area
	餐廳 Cafeteria
	公共電話 Pay Telephone
	洗手間 Toilet
	校門 Entrance
	慈濟大學校區 Tzu Chi University Campus
	和敬樓(行政)【A區、B區、C區】 Ho-King Building
	勤耕樓(教學實驗)【D區、E區】 Qin-Geng Building
	福田樓(生命科學)【H區】 Fu-Tien Building
	大捨樓(基礎醫學)【F區】 Da-She Building
	大愛樓【L區】 Da-Ai Building
	大喜館(體育館)【T區】 Da-Hsi Building
	校道 Public Road
	邊道 Campus Limit
	現在位置 You are here

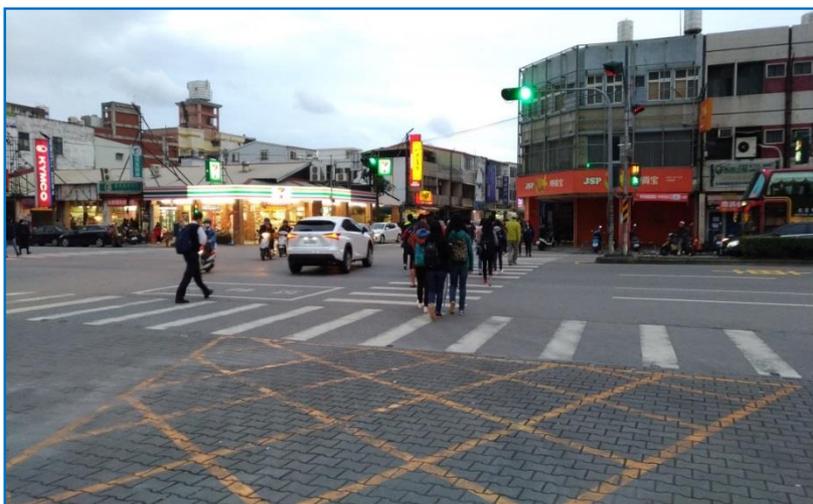




一-5、校園週邊危險路段標示

現象：中央路三段前路口主要道路車流量大，學校行人與車輛主要進出道路路口，行人與車輛依燈號管制行駛、行走，交通安全宣導重點路口。

警示設備：路口已設置紅綠燈與行人通行小綠人號誌





一-6、校園週邊危險路段標示

現象：中山路一段與星巴克路口，平時進出宿舍主要路口，學生自代轉區後進入中山路一段3巷返回宿舍，宣導以路口特性與注意燈號為宣導重點。

警示設備：紅綠燈設置於中山路一段與星巴克路口





一-7、校園週邊危險路段標示

現象：校本部校區4號門路口，107年5月11日道路會勘

警示設備：4號門與建昌路205巷路口周邊加裝反光鏡。





一-8、校園週邊危險路段標示

現象：校本部校區4號門路口，107年5月11日道路會勘

警示設備：4號門與建昌路205巷路口周邊加裝反光鏡。





一-9、校園週邊危險路段標示

本校學生交通事故熱點地圖



本校事故多發生於二中一建
(中山路、中央路及建國路)



一-10、107學年交通安全教育宣導活動

1. 邀請自強派出所所長蒞校宣導交通安全
2. 期藉專題講座加強交通安全教育知能，處理交通事故案例經驗分享，瞭解騎乘機車不搶快與交通事故處理程序，避免交通意外事故發生，以確保生命與安全。





一-11、107學年交通安全教育宣導活動

1. 邀請花蓮縣警局交通隊長蒞校交通安全專題講座
2. 期藉專題講座加強交通安全教育知能，處理交通事故案例經驗分享，瞭解騎乘機車防禦駕駛知能與交通事故處理程序，以確保生命與安全。





二、現況－車位統計

機車 停車位	數量	機車	數量
校本部立體停車場	600	校本部 學生	1800
校本部 大喜館	800	人社院 學生	600
人社院區	800		
宿舍區	100		
總計	2300	總計	2400



二-1、近三年交通事故事件統計

統計本校105年度交通事故發生件數為43件

106年度交通安全事故發生件數39件

107年度交通安全事故發生件數**31**件

交通事故雖有減少的趨勢，仍須積極努力改善

年度	學生交通事故 (件數)							學生交通事故 死亡與受傷人數		
	甲 (緊急事件)		乙 (受傷住院)		丙 (一般通報)		合計		死亡 (人)	受傷 (人)
	校內	校外	校內	校外	校內	校外	校內	校外		
107年	0	0	0	3	0	28	0	31	0	34
106年	0	0	0	3	3	33	3	36	0	50
105年	0	0	0	5	8	30	8	35	0	59



現況－交通流量及事故統計

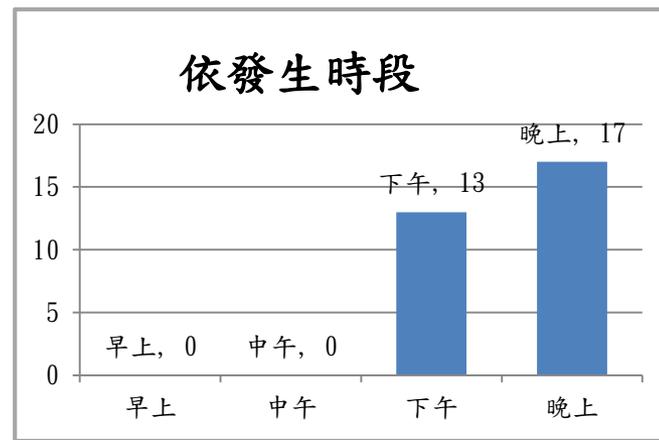
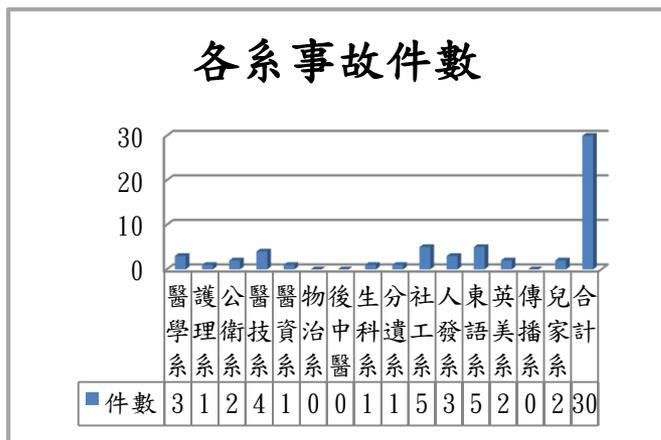
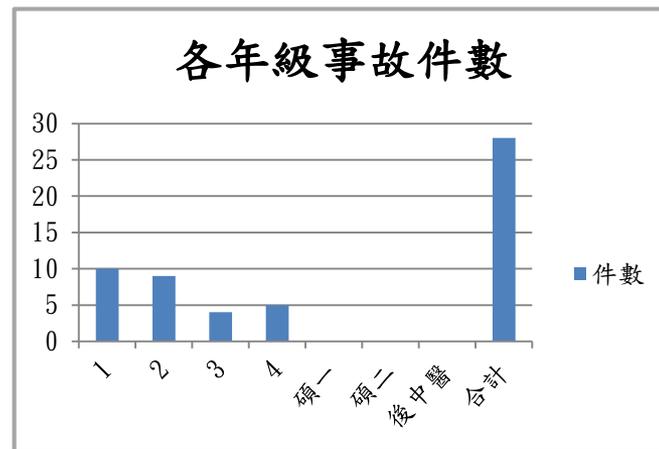
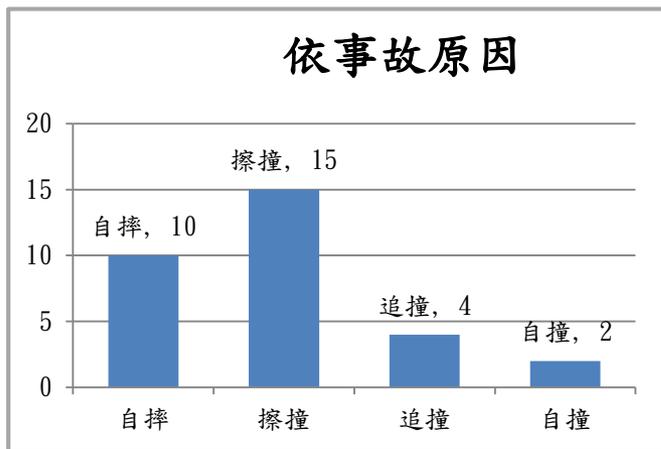
項目	流量 (人次)
慈科大到人社 院介仁街	150
介仁街到 中央路	150-200
介仁街到 火車站	150-200
中央路到 介仁街	50-100

事故統計 (107)	人數
機車騎乘事故數	31
死亡人數	0
受傷人數	34

備註：事故較多發生於假日及
晚上外出時段



二-2、現況－車禍事故原因分析





三、公車入校園專案現況

- 校本部配合公車進校園，停車空間規劃
 - 建議由大門進入後，於警衛亭後方迴車道空間設站上下車。
 - 原有車道約為6米，本校已施工拓寬為9米，以方便車輛停駐及人員上下車。



搭乘公車需求起訖點

起點	終點	所需時間
花蓮火車站	校本部校區	8~10分鐘
校本部校區	人社院校區	8~10分鐘
人社院校區	慈科大校區	4~7分鐘



校本部公車停車空間現場示意圖





人社院區公車停車空間現場示意圖





精進作法

- ※本校為住宿型態可提供學生足額宿舍床位，可有效減少學生因通勤肇生交通事故事件。
- ※利用全民國防等課程、導師會議、班級幹部訓練及宿舍會議相關活動等時機宣導。
- ※辦理交通安全教育宣導活動，邀請警察局交通隊或學者專家辦理講座，以交通意外事件案例，加強學生交通安全概念。



精進作法

- ※分析上學期交通事件各種形成因素，列為下學期交通安全宣導重點。
- ※寒、暑假前公告「學生活動安全預防宣導注意事項」，強化寒、暑假期間交通安全教育宣導。
- ※待業者有意願經營路線時評估結合公車入校園專案計畫，提升學生交通安全。



協調事項

- ※中山路與中央路星巴克路口旁危險路口現況：學生自代轉區後進入中山路一段3巷返回宿舍，偶有不熟悉燈號與路況車輛與學生機車肇生擦撞。
- ※依107年11月06日太魯閣客運公文知悉有意願經營路線申請公車入校園專案計畫，提升學生交通安全。



簡報結束
敬請指導

提案一

單位：花蓮縣政府農業處

2019花蓮年貨大街展售活動

展售活動辦理地點及時間

○ 展售活動地點：

- 花蓮市**福町路**
(重慶路口至福建街口)及
- 花蓮市**廣東街**
(福町路路口至光復街口)
之沿線區域。



○ 展售活動時間：

- 展售活動自**108年1月30日起至2月3日**止(共計5天)。
- 活動首日(108年1月30日)自下午4時開賣，下午6時舉辦開幕儀式。
- 活動期間(108年1月31日至2月3日)自下午6時開賣。

活動會場配置圖



配置說明



聯合服務中心x10

- ① 大會服務台
- ② 臨時派出所
- ③ 書法家協會
- ④ 政令宣導
- ⑤ 兌換處
- ⑥ 休憩區
- ⑦ 洗滌區
- ⑧ 醫護站
- ⑨ 儲藏室



歡喜添貨旺新年x30
(年貨區)



五穀飄香慶新年x50
(農特產區)



備禮登門賀新年x20
(伴手禮區)



舞台觀眾席



休憩區



智慧物流專區



燈籠意象



入口意象



祈願牆



流動廁所



警察交管區



車輛禁止進入
(PM5:00~PM10:30)



車輛禁止進入
(全天)

道路使用、交通管制之路段及時間

○ 道路使用、交通管制路段：

- 活動期間：以下三處執行道路封閉
 - 1. 花蓮市福町路(重慶路交叉路口)、
 - 2. 花蓮市福町路(福建街交叉路口)、
 - 3. 廣東街(光復街交叉路口)。

○ 道路使用、交通管制時間：

- 為利辦理場佈及撤場作業並因應活動場地佈置所需，申請道路使用、交通管制期間自108年1月25日起至2月4日止，且該路段全面封閉並禁止車輛進入與停放。

交通管制設施及活動停車空間規劃

- 交通管制設施：
 - 管制時間於管制路段擺放交通錐及連桿。
- 汽、機車停車空間：
 - 規劃停放於石來運轉劃設之停車格。

本會報說明

- 一、此案已於108年1月14日於本會報辦理初審通過。
- 二、請花蓮縣政府農業處協調承包商盡量縮短施工期程，並於施工期間派員實施交通管制，引導用路人繞道行駛；管制期間請要求承包商擺設反光三角錐、連桿等交通設施，夜間加設爆閃式警示燈，確保行車安全。
- 三、有關管制日期與管制路段請主辦單位加強媒體宣導，提早告知用路人管制訊息，另請設置停車場導引指標，提供民眾停車動線。
- 四、本活動請轄區警察局花蓮分局規劃派員協助交通疏導工作，警力不足時請協調民力協助執行。

提案二

單位：花蓮縣花蓮市公所



農兵橋改建及引道改善工程
交通維持計畫簡報



- 工程名稱：花蓮市農兵橋改建及引道改善工程
- 主辦單位：花蓮縣花蓮市公所
- 設計單位：創源技術顧問有限公司
- 監造單位：創源技術顧問有限公司
- 承包廠商：社團法人嘉義市嘉邑行善團
- 工程期限：預定108年2月18日開工
 預定109年7月18日完成
- 申請管制時間：核准後515日曆天(17月)



二、施工現況說明

□ 本案為農兵橋改建及引道改善工程(原地拆除重建)，原橋面道路寬度6.5M改建為10M計畫道路

□ 工程範圍

- 國民路段:花蓮市國民路20號至尚志路路口
- 國盛七街:農兵橋往北約100公尺至福德宮前廣場區間
- 防汛道路: 農兵橋往北約100公尺至國民路交會處

□ 管制作業:

- 國民路20號至國民路22號區段採單側封閉，國民路24號至尚志路路口採全線封閉。
- 農兵橋往北約100公尺至福德宮前廣場-國盛七街區間全線封閉。



國民路-農兵橋



農兵橋-尚志路



農兵橋上游側



農兵橋下游側

三、施工期間交通管制方式及設置

本案分為橋樑改建及引道改善兩項工程，故交維分為兩階段執行

	封閉期程	路段	區段	封閉型式
階段一	108.02.18 109.01.31	國民路	20號至22號	單線封閉
		國民路	24號至尚志路路口	全線封閉
		國盛七街	農兵橋往北約100公尺至福德宮前廣場	全線封閉
		防汛道路	農兵橋口至往北約100公尺	單線封閉
階段二	109.02.01~ 109.07.18	國民路	24號至尚志路路口	全線封閉
		國盛七街	農兵橋往北約100公尺至福德宮前廣場	全線封閉
		防汛道路	農兵橋口至往北約100公尺	全線封閉

三、施工期間交通管制方式及設置

□ 階段一：既有橋樑、橋台、橋墩敲除及橋樑上、下部主體工程(含預力樑製作場地)





甲種安全圍籬

國民路24號-農兵橋



甲種安全圍籬

國盛七街



甲種安全圍籬

國民路與尚志路口



國民路20號-22號單線封閉



甲種安全圍籬

國盛七街-農兵橋上游

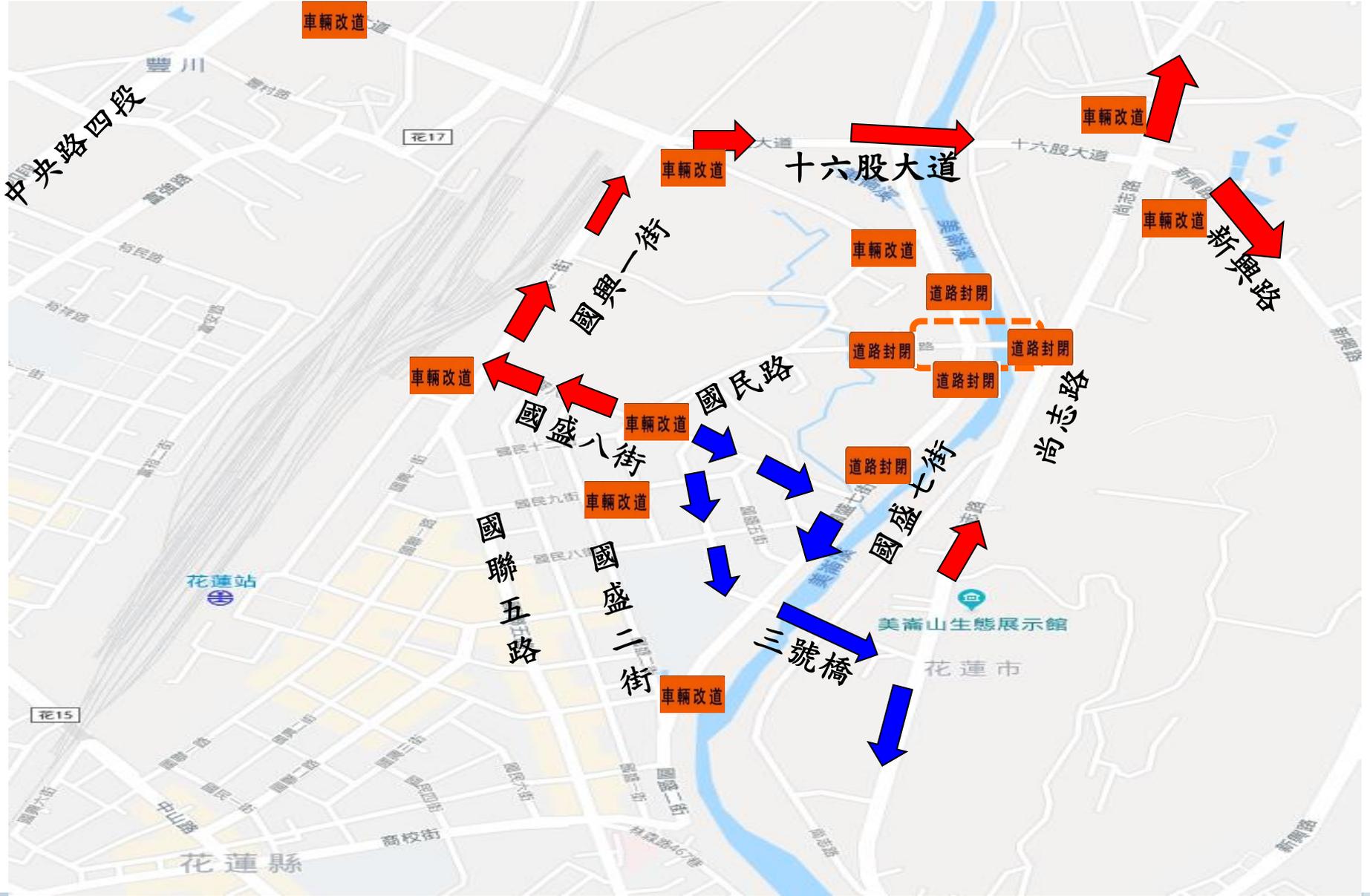
三、施工期間交通管制方式及設置

□ 階段二：引道、護岸及交通改善工程



三、施工期間交通管制方式及設置

施工期間車輛改道路線圖



四、工區施工圍籬及交通維持設施設置

□ 本案施工圍籬設置方法

- 全線封閉區段採甲種圍籬(固定式)
- 單線封閉區段採乙種圍籬(活動式)

□ 本案施工圍籬(道路封閉)設置期程

- 預定於108年2月11日(春節過後)宣導告知
- 預定於108年2月18日進行圍籬設置

- 於施工前14日將施工相關訊息(公告、各階段工程概要、車輛改道路線圖與相關配合措施)通知周邊居民及廠商，俾能提早因應。

- 三號橋及尚志橋修復工程施作期程將配合農兵橋改建期程調整，另農兵橋封閉期間，其三號橋及尚志橋**不會同時封閉**，以減少對市區交通之影響

本會報說明

- 一、此案已於107年12月13日於本會報辦理初審通過。
- 二、因需封閉道路施工，請於108年農曆春節連續假期後開工，開工前與附近居民及當地里長召開施工說明會，確實溝通協調，並行文各相關機關、電臺，廣為公告民眾周知。
- 三、施工區段安全圍籬或紐澤西護欄應布設警示燈及加強夜間照明設施，兩邊圍籬上方應架設線燈且隨時保持明亮，並定時派人巡邏確保工區照明，以提醒用路人注意安全。

本會報說明

- 四、請於工程地點附近沿線增設道路施工告示牌，提前於兩、三個路口前(包括新城鄉仁本橋、花蓮市新生橋下迴轉道前)告知用路人道路封閉需改道行駛事宜，並於開工後定期巡視各告示牌是否完整，如有損壞遺失之情形應立即修復；另有必要則視情形於各路段、路口增設，以降低用路人之不便。
- 五、施工期間道路兩端應指派專人管制並引導車輛改道以維安全。



花蓮縣政府

花蓮縣光復鄉馬佛二號橋橋梁改建工程

交通維持簡報

壹、工程概述

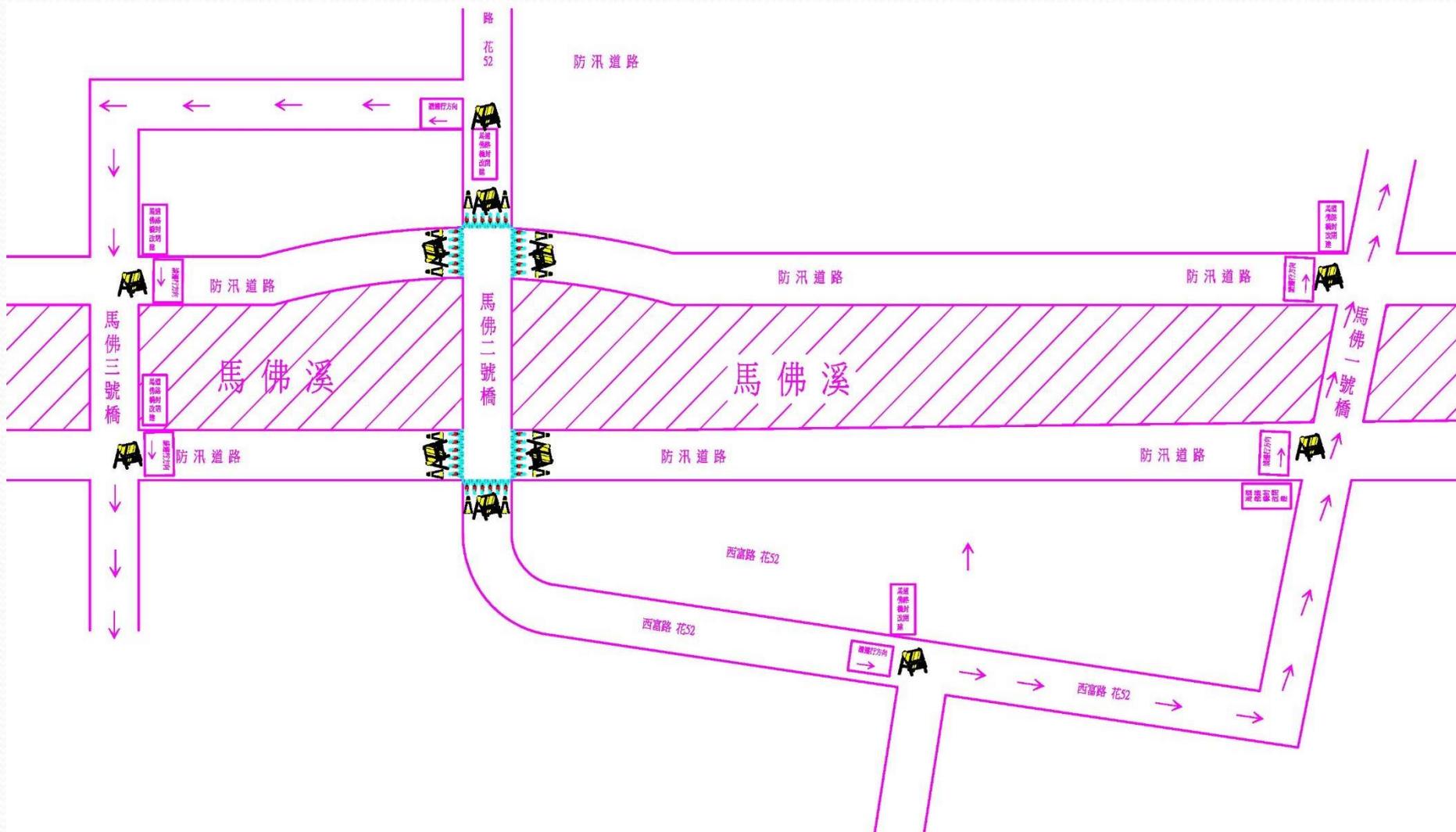
- 1、工程名稱：花蓮縣光復鄉馬佛二號橋橋梁改建工程
- 2、工程地點：花蓮縣光復鄉
- 3、施工範圍：花蓮縣光復鄉花52縣道路西富路馬佛二號橋；道路主線274.5公尺
- 4、主辦機關：花蓮縣政府
- 5、設計廠商：隆成工程顧問有限公司
- 6、監造單位：花蓮縣政府建設處下土木科
- 7、承攬廠商：鈺翔營造有限公司
- 8、決標金額：37,500,000元整
- 9、預定開工日期：
 實際開工日期：108年01月14日
 預定完工日期：108年11月09日

◎工程位置圖



工程地點位於花蓮縣光復鄉，主要路線為花52縣道路西富路馬佛二號橋，工程位置如道路主線274.5公尺。

◎道路封閉示意圖



簡報完畢
敬請指導

本會報說明

- 一、此案已於108年1月16日於本會報辦理初審通過。
- 二、因需封閉道路施工，請於108年農曆春節連續假期後開工，開工前與附近居民及當地村長溝通協調，並行文各相關機關、電臺廣為公告民眾周知並通知警察局鳳林分局。
- 三、施工區段安全圍籬或紐澤西護欄應布設警示燈及加強夜間照明設施且隨時保持明亮，並定時派人巡邏確保工區照明，以提醒用路人注意安全。
- 四、請於工程地點附近沿線增設道路施工告示牌，提前於兩、三個路口前告知用路人道路封閉需改道行駛事宜，並於開工後定期巡視各告示牌是否完整。

提案四



花蓮縣政府、縣道193線七星潭大橋
0206震災復建工程

單位：花蓮縣政府建設處

交通維持計畫 簡 報

承攬廠商：興玉輝營造股份有限公司

中 華 民 國 1 0 8 年 1 月

工程位置

花蓮縣政府、縣道193線七星潭大橋0206震災復建工程



本工程計畫工期為240日曆天，為配合108年度春節、清明等連續假期，預計108年3月8日開工、108年11月2日竣工，**108年4月8日起封閉七星潭大橋約90天，至108年7月7日止。**

工區現況照片



海岸路與華西路匯流處



七星潭大橋終點

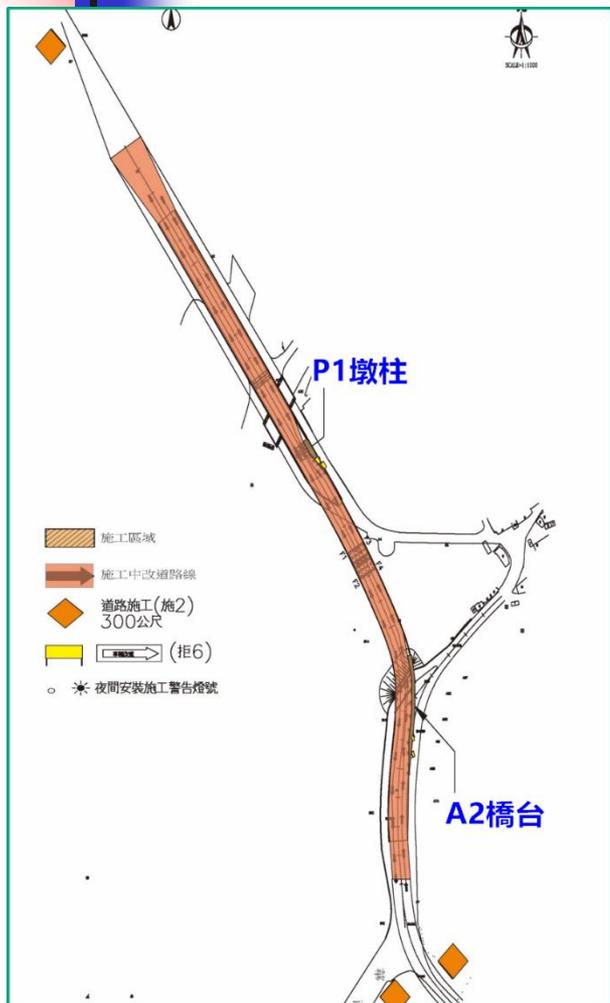


七星潭大橋起點



七星街

施工概述



階段	位置	時間	交通維持	備註
1	七星潭 大橋	108/04/08~ 108/07/07	橋梁 全面封閉	工區漸變段前設置相關警示設施，並依行車方向佈設各項設施，並於施工時派人員於工區前後方引導交通。
2	P1橋墩 A2橋台	108/07/08~ 108/10/27	封閉右側 機慢車道	於夜間設置反光或適當之警告燈號，並配合實際情況需要機動調整。

路段交通維持佈設說明

第1階段施工及交維佈設說明

橋梁復位、頂昇
更換盤式支承墊
與伸縮縫更換
時，為顧及行車
安全，須將橋梁
車道封閉，改道
行駛舊有平面道
路。

封閉時間108年
4月8日至108年
7月7日。



路段交通維持佈設說明

第2階段施工及交維佈設說明



人行道伸縮縫及伸縮滑板更新工程，止震塊打除、補強作業，本階段預計封閉右側機慢車道。

本會報說明

- 一、此案已於108年1月16日於本會報辦理初審通過。
- 二、本案工程開工時請通知各相關單位、電臺公告民眾周知，並至現場辦理交維演練。
- 三、道路封閉請用注水式紐澤西護欄，上方架設爆閃式警示燈且隨時保持明亮，以增加民眾視距及行車安全。
- 四、工區前方需設置LED導引標誌，導引車輛行車方向，漸變段拉長並於漸變段增設爆閃式警示燈，以維工區安全。
- 五、各項交維布設及警示設施，請依初審會議結論確實辦理，並儘可能縮短工期，道路全封閉部分需於108年7月初前完工。

提案五

單位：新城鄉公所

新城鄉公所

七星潭社區七星街禁行甲類
大客車通行案

壹、道路現況



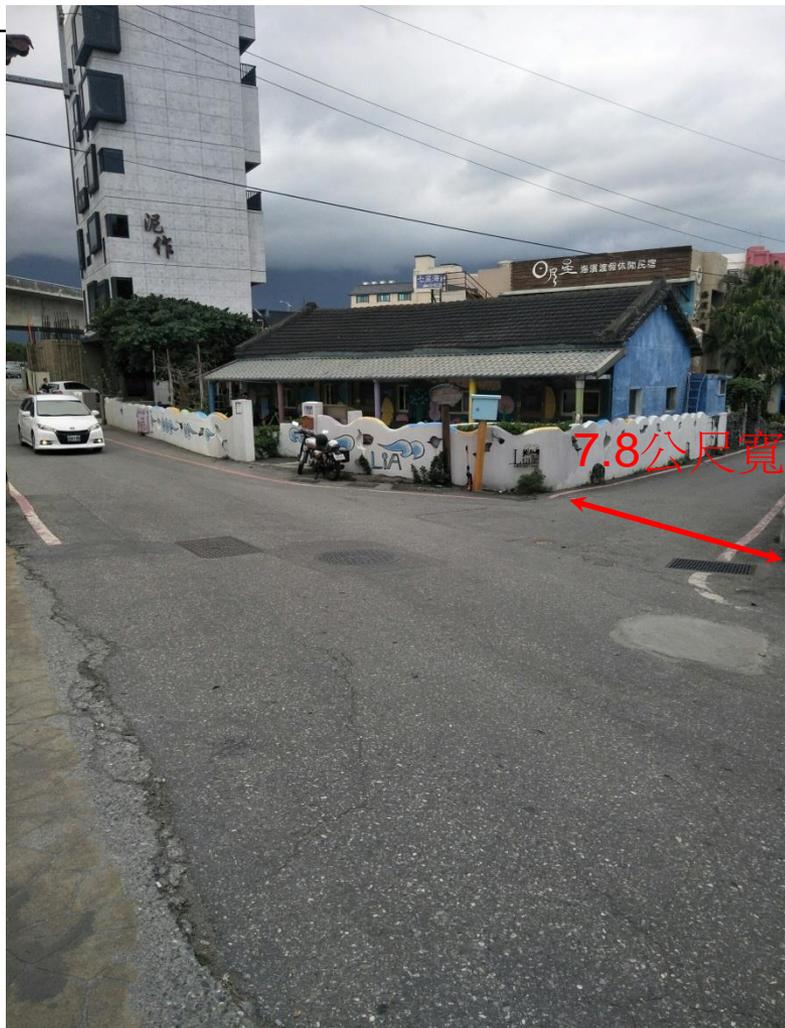
壹、道路現況



壹、道路現況



壹、道路現況



壹、道路現況



壹、道路現況



貳、七星潭社區開會決議

107年12月27日上午10點七星潭社區開會

七星潭社區居民表示因七星街(原舊縣道193線8K+500~9K 臨潭橋~七星潭)道路狹窄路寬不足，大型車輛難以會車，為維護社區居民通行之安全，請新城鄉公所(道路管理機關)將七星街列入甲類大客車禁止通行路段並提送本縣道路交通安全聯席會報審議。



簡報結束



谢谢

