

花蓮縣道路交通安全聯席會報

107年6月份聯繫會議



107年6月27日

會議程序

- 主席致詞 14:30~14:35
- 交通事故統計分析報告 14:35~14:40
- 各小組(工程、監理、教育、宣導)工作報告 14:40~15:00
- 國立東華大學交通安全報告 15:00~15:05
- 提案討論及臨時動議 15:05~15:25
- 主席結論 15:25~15:30
- 散會 15:30

道安新宣導影片-路人即是家人

緣起

- 澳洲~“一個不能少”影片
- CSR

萌芽

- 保險公司-新安東海上公司
- 9/4合作契機

孕育

- 9個月7次會議

成果

- 107年5月影片完成



行銷

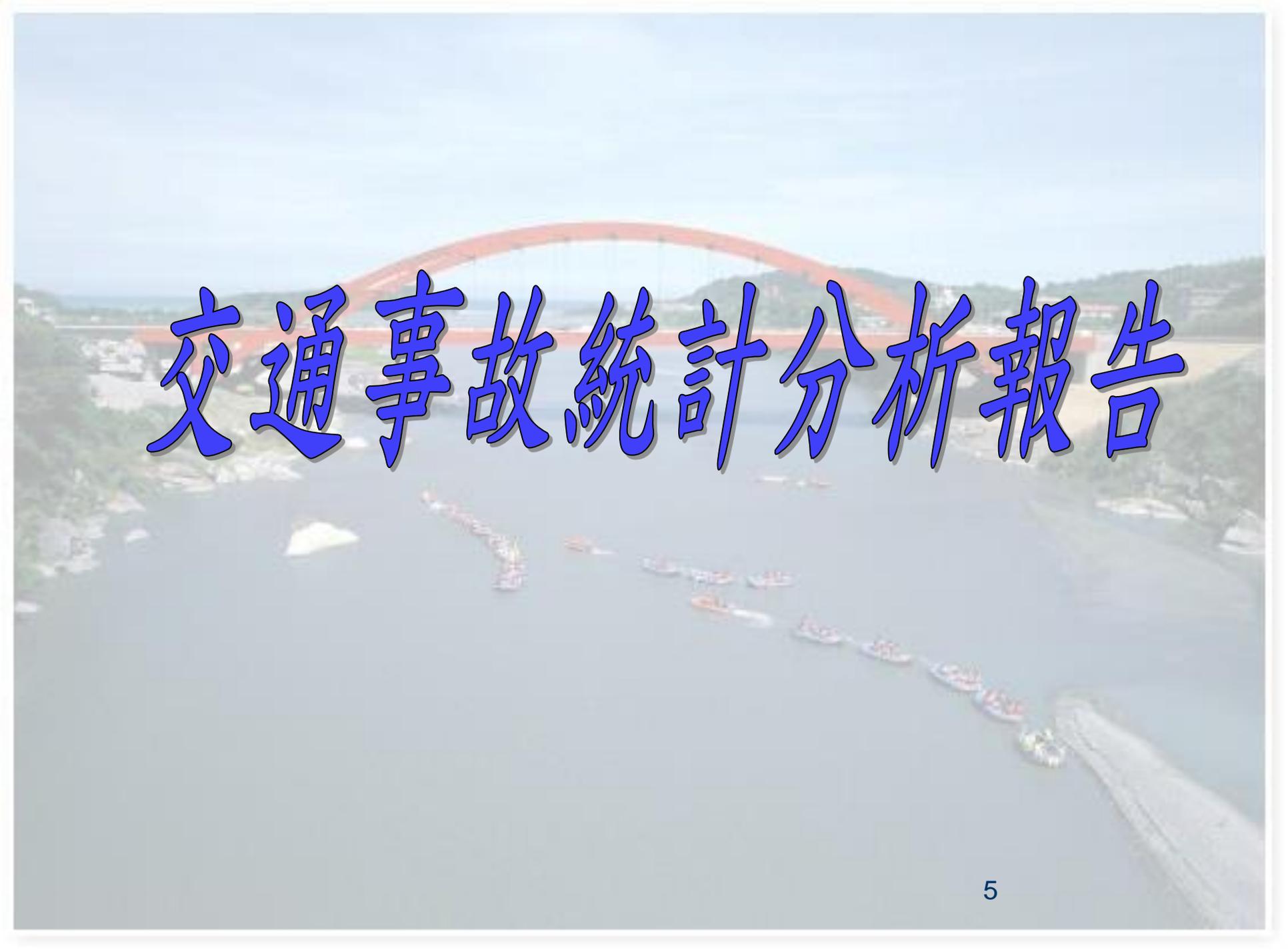
- 電視:3家無線台、MOD、8大有線家族、行政院公益時段6月份
- 廣播:16家電台
- 網路:Youtube、LINE群組、臉書、網站
- LCD:本部所屬及22縣市

請求各縣市&機關後續協助推廣事項

- 1.地方系統台公益託播
- 2.臉書、官網、鄉鎮動起來line群組轉傳
- 3.智慧型站牌、捷運電視、電視牆
- 4.課程活動播放

額外效益
遠通電收



An aerial photograph of a wide river. In the background, a large red arch bridge spans across the water. In the foreground, a long line of small, colorful boats is racing down the river, leaving white wakes. The surrounding landscape is green and hilly.

交通事故統計分析報告

壹、A1類事故件數比較

	107年 5月	107年 4月	106年 5月	與上 月比 較	與106 年5月 比較
花蓮	0	0	0	0	0
吉安	0	2	1	-2	-1
新城	1	1	0	0	+1
鳳林	1	0	0	+1	+1
玉里	1	0	0	+1	+1
合計	3	3	1	0	+2



一、肇事時間、鄉鎮別、道路型態

肇事時間	件數/鄉鎮別	道路型態
00-02		
02-04		
04-06		
06-08	1/光復鄉	鄉道直路
08-10		
10-12		
12-14	1/新城鄉	鄉道直路
14-16		
16-18		
18-20	1/玉里鎮	省道岔路
20-22		
22-24		
合計	3	7

二、肇事車種分析

肇事車種	件數
普重機車	3
輕機車	0
自小貨車	0
營大貨車	0
合計	3



三、事故年齡、性別、居住地分析

事故年齡/性別	人 數	居住地
0-10歲		
10-20歲		
21-30歲		
31-40歲		
41-50歲		
51-60歲		
61-70歲		
71-99歲	1/女性 2/男性	本地人
合 計	3	

編號1

發生時間：107年5月7日13時30分

發生地點：新城鄉大漢村民有街2號前150公尺東向車道



警察局名稱	總編號	轄區分局名稱	處理編號
花蓮縣警察局	10705BS391A0001	新城分局	

道路交通事故現場圖

交通事故類別 (請打勾)	A1	A2	A3
V			



天候、光線：日間、晴天

行車管制：無號誌(自撞)

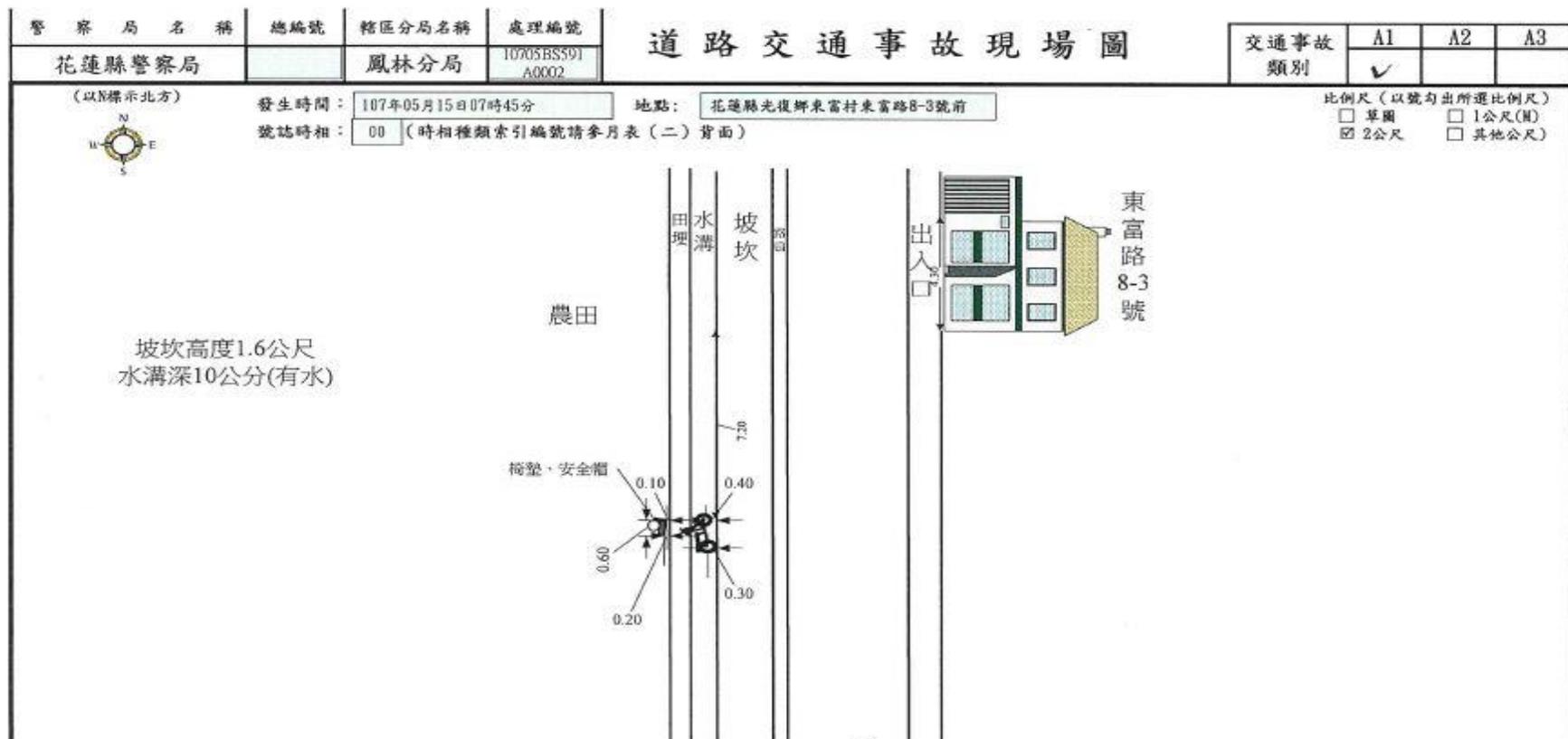
肇事車種：普重機車

肇事原因：未注意車前狀

工程改善建議：無



編號2 發生時間：107年5月15日07時45分
 發生地點：193線63.75公里水溝



天候、光線：日間、晴天

行車管制：無號誌(自摔)

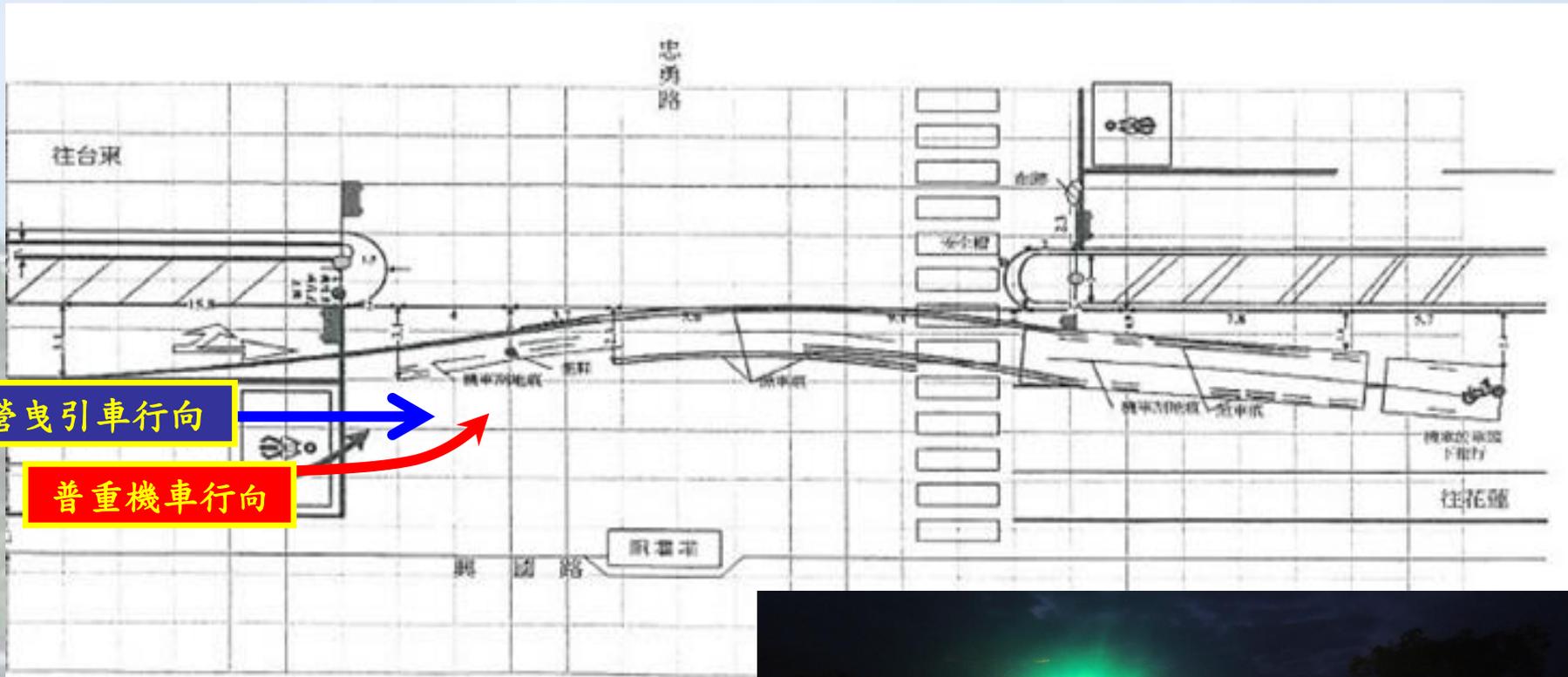
肇事車種：普重機車(殘障特製車)

肇事原因：未注意車前狀

工程改善建議：無



編號3 發生時間：107年5月28日18時54分
發生地點：臺9線293.4公里北上



天候、光線：夜間、有照明

行車管制：普通二時向號誌

肇事車種：普重機車、營曳引車

肇事原因：未依規定兩段式待轉-主因
未注意車前狀態-次因

工程改善建議：

鄰近路口增設「機慢車兩段式標誌」



貳、107年5月A2類事故件數比較

	107年 5月	107年 4月	106年 5月	與上 月比 較	與106 年5月 比較
花蓮	215	183	190	+32	+25
吉安	147	120	148	+27	-1
新城	40	29	41	+11	-1
鳳林	26	34	30	-8	-4
玉里	21	13	32	+8	-11
合計	449	379	441	+70	+8



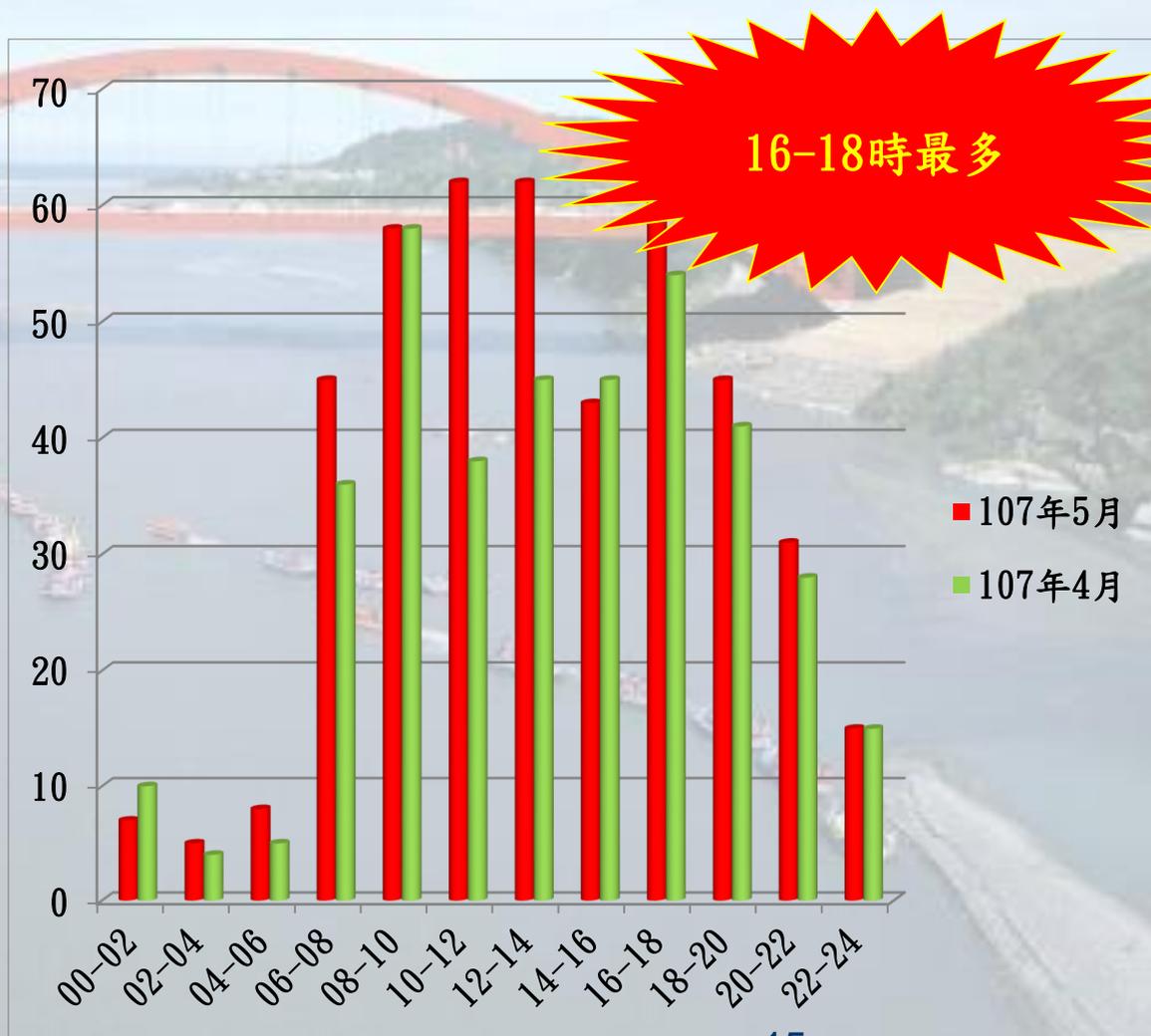
一、A2類肇因分析

	107年 5月	107年 4月
酒醉駕車	9	7
未保持安距	21	21
違反號、標誌 管制	15	22
未依規定讓車	148	103
違規超車	5	1
轉彎不當	61	55
未注意車前狀況	61	68
未減速慢行	5	1
逆向行駛	4	2
倒車未依規定	5	5
其他	115	94
合 計	449	379



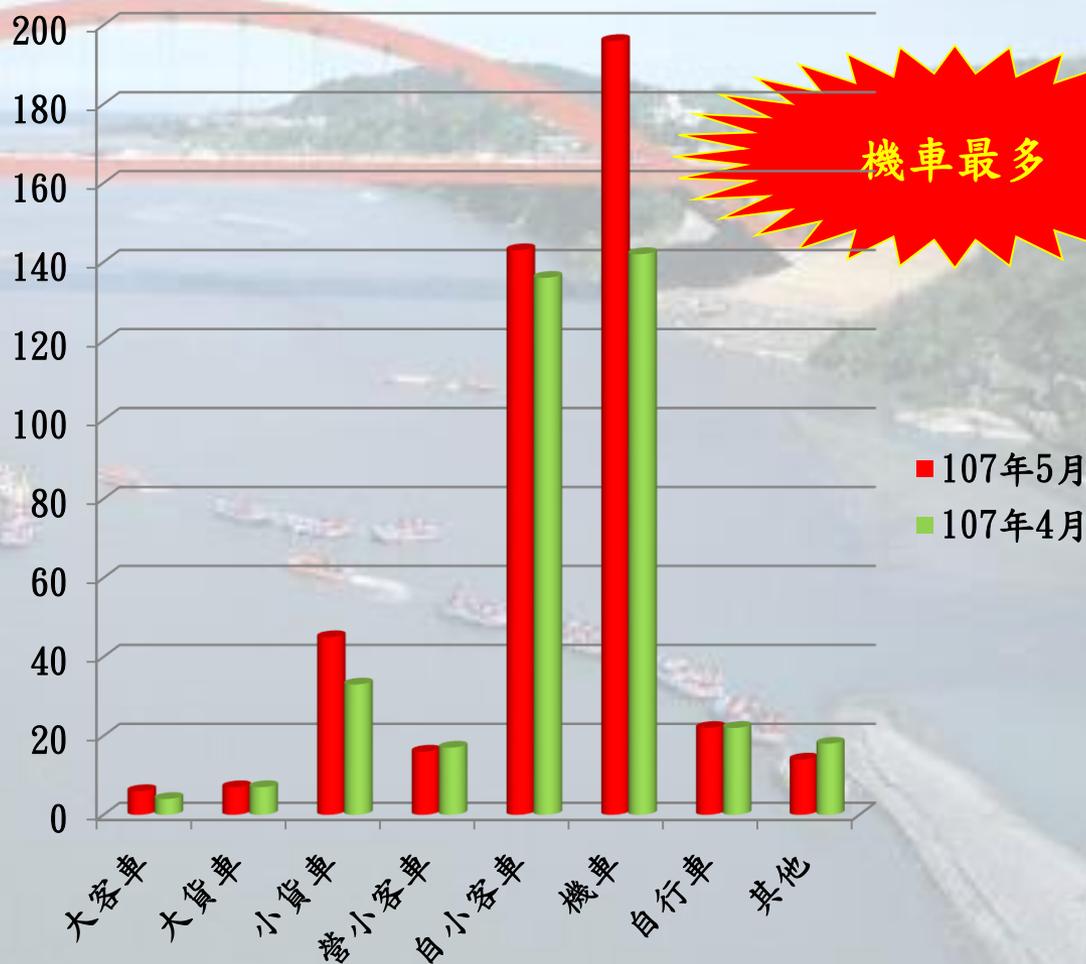
二、A2類肇事時間分析

	107年 5月	107年 4月
00-02	7	10
02-04	5	4
04-06	8	5
06-08	45	36
08-10	58	58
10-12	62	38
12-14	62	45
14-16	43	45
16-18	68	54
18-20	45	41
20-22	31	28
22-24	15	15
合計	449	379



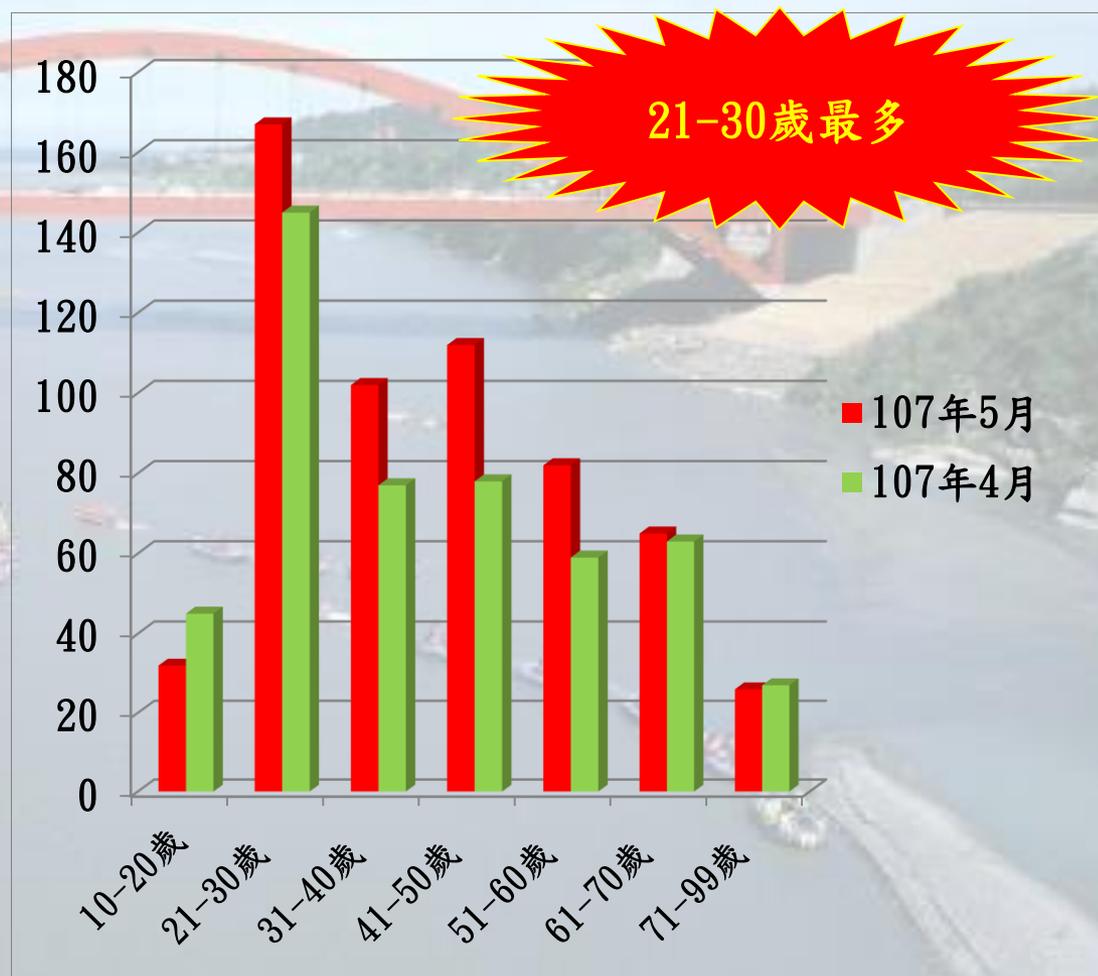
三、A2類肇事車種分析

	107年 5月	107年 4月
大客車	6	4
大貨車	7	7
小貨車	45	33
營小客車	16	17
自小客車	143	136
機車	196	142
自行車	22	22
其他	14	18
合計	449	379



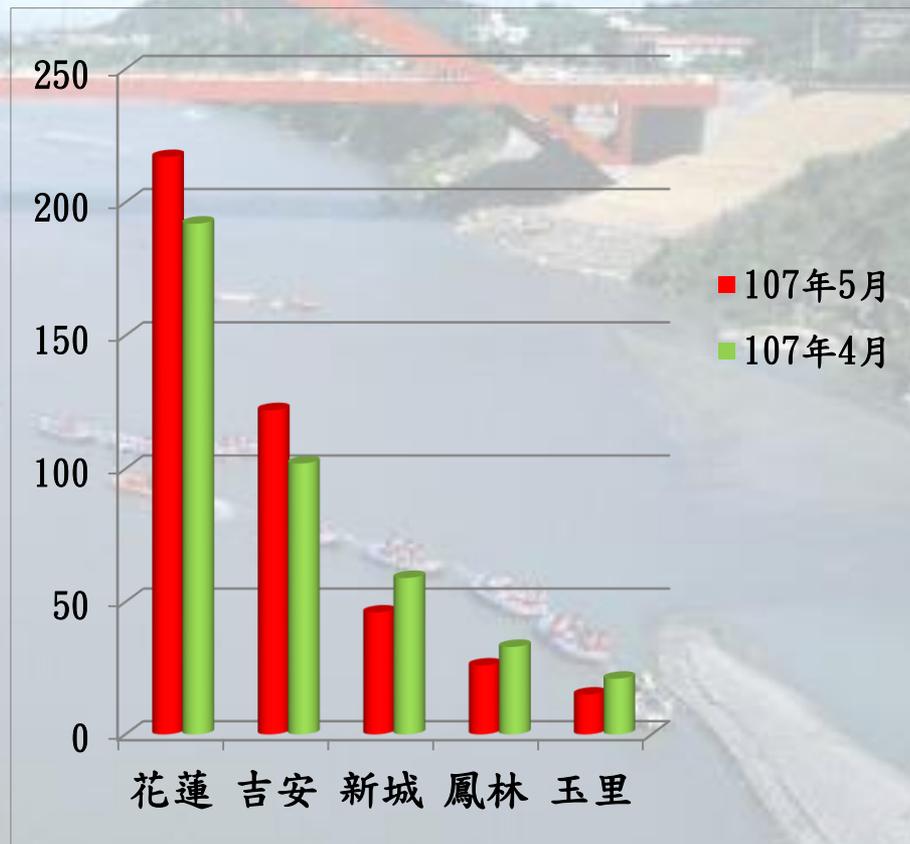
四、A2類受傷年齡分析

	107/5 人數	107/4 人數
10-20歲	32	45
21-30歲	167	145
31-40歲	102	77
41-50歲	112	78
51-60歲	82	59
61-70歲	65	63
71-99歲	26	27
合 計	586	494



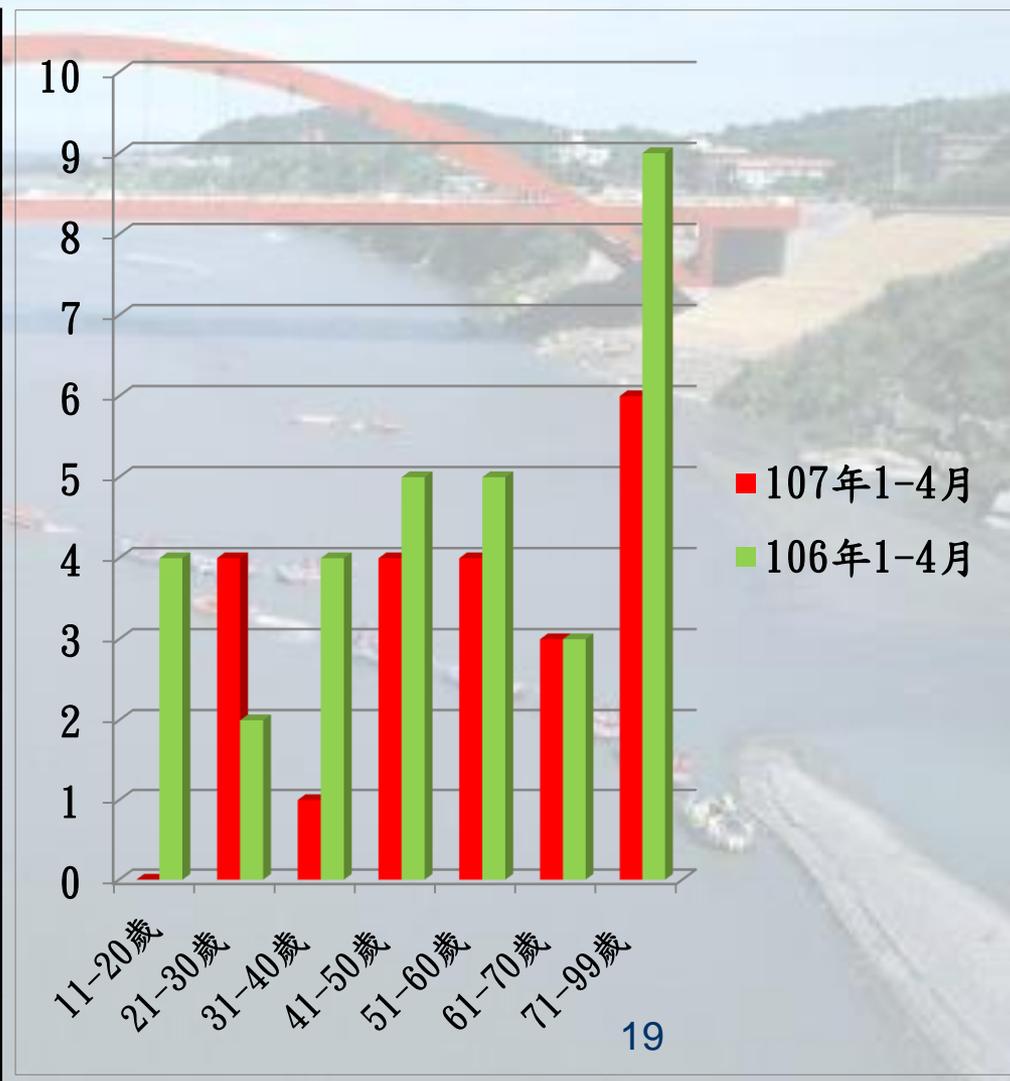
叁、107年5月A3類事故件數比較

	107年 5月	107年 4月	增減
花蓮	217	192	+25
吉安	122	102	+20
新城	46	59	-13
鳳林	26	33	-7
玉里	15	21	-6
合計	426	407	+19



肆、30天內死亡人數比較表

	107年 1-4月	106年 1-4月
0-10歲	0	1
11-20歲	0	4
21-30歲	4	2
31-40歲	1	4
41-50歲	4	5
51-60歲	4	5
61-70歲	3	3
71-99歲	6	9
合 計	22	33



花蓮縣道路交通安全聯席會報 107年6月份工程小組報告



報告單位：觀光處交通科

壹、年度開口契約進度

- 一、107年度花蓮縣道路設施（標誌、標線）整修工程，編列執行經費新台幣600萬元整（已簽約完成，刻正辦理廠驗、第一次施工地點與項目確認）。
- 二、107年度交通號誌（含代養省道交通號誌）維護及改善工程，編列執行經費新台幣880萬元整（已完成廠驗，施做地點及工項簽核派工中）。
- 三、107年度花蓮縣交通號誌汰換與養護工程，編列執行經費新台幣658萬元整（訂約作業完成）。
- 四、107年度交通號誌災害搶險搶修工程，編列執行經費新台幣470萬元整（訂約作業完成）。
- 五、107年度交通號誌維護及改善工程，編列執行經費新台幣993萬元整（刻正研擬招標中）。

貳、會勘地點及建議改善事項

※107年6月份自辦及各單位辦理會勘15場次，約17個地點，相關建議改善事項，由各路權單位及本處列入107年度開口契約辦理施作。

會勘地點有：知卡宣大道、東海八街、吉豐路一段、永吉橋、進豐街等處。（建議改善標線標誌及號誌相關設施）



貳、會勘地點及建議改善事項

工程小組報告



貳、會勘地點及建議改善事項

工程小組報告





報告完畢 敬請指教

花蓮縣道路交通安全聯席會報

107年6月監理小組報告

串聯幸福的公路人 交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC





循著臺灣巴士的路線

站裡站外，上車下車，從白天到黑夜

也串連了過去、現在、未來

目錄

強化公路監理與運輸管理107年度6項計畫執行績效

1. 建立完整駕訓考照制度
2. 強化駕照與駕駛人管理
3. 落實違規案件清理裁罰計畫
4. 強化道安講習知法守法計畫
5. 強化車輛管理計畫
6. 加強各汽車運輸公司管理計畫

壹、31101-建立完整駕訓考照制度



為讓青少年了解駕駛人應承擔的社會責任，並建立安全駕駛的知識和技術，減少交通事故的發生，於5月22日至花蓮高工辦理機車考照服務暨成年禮活動，總計有12人考取駕照。





強化高齡 駕駛人

- ◆ 5月份分別至新城衛生所、鳳林鎮環保暨公園管理所、光復衛生所辦理認知功能測驗及高齡駕駛人換照服務，總計辦理107人次之換發駕照及自願繳回駕照。
- ◆ 於5月31日至衛生福利部花蓮醫院辦理1場認知功能測驗及高齡駕駛人換照服務，已事前寄發通知107份。

強化駕照 管理

- ◆ 5月份駕訓班訓練551人，考照及格371人，及格率67%。
- ◆ 5月份平均查核駕訓班1.28家次，無違規處分件數。





特殊駕駛 行為專案 裁罰績效

- ◆ 針對違反道路交通管理處罰條例第35條、第43條酒後駕車及嚴重超速情形：
- ◆ 5月份舉發數 385件、結案數324、移送強制執行89件、強制執行結案16件。

特殊駕駛 人專案裁 罰績效

- ◆ 針對職業聯結車、大貨車、遊覽車駕駛人專案列管，違反道路交通管理處罰條例（特殊條款第21之1、22、30、53、54、62條等）情形：
- ◆ 5月份舉發數41件、結案數50件。





➤ 交通安全巡迴推廣：



新城樂齡中心辦理1場
高齡者道路交通安全宣
導活動。

- 道安講習5月份開班10班次，講習人數445人，到課率80.86%。



人	要攜帶	訓練證明書、臨時通行證、滅火器 個人防護裝備、安全物質資料表
車	要標示	左右兩側及後方：懸掛或黏貼危險物品 標誌及標示牌 車頭、車尾：懸掛三角紅旗
路	要申請	臨時通行證(並依規定路線、時間行駛) 高、快速公路走外側車道

1. 罐槽車之罐槽體應經檢驗合格，合格證明書並應隨車攜帶，駕駛並應經專業訓練合格，才能開車上路。
2. 愛注意！★違反相關規定，將處新臺幣3,000~9,000元罰鍰★

有「攜帶、標示與申請」~「罰單、危險」不隨行【臺北區監理所 關心您】



有關監理服務網提供危險物品(D類)臨時通行證107年7月1日起線上申辦，已轉請花蓮縣液化氣體燃料商業同業公會(分裝廠)協助轉知所屬會員於申請帳號通過後再行線上申辦作業。





107年端午連假 公共運輸優惠措施

優惠時間：107年6月15日0時起至6月18日24時止

轉乘優惠

搭乘所有國道客運路線或台鐵10小時內轉乘在地客運(除臺北市轄公車外)享一段票(或基本里程)免費

票價優惠

1.86條國道客運票價平均
85折優惠
2.32條「台灣好行」路線
使用電子票證**半價**優惠



貼心提醒：

- 一. 轉乘優惠限使用電子票證刷卡搭車。
- 二. 購買國道客運或臺鐵紙票乘客，請於車站內過卡機先完成電子票證過卡(註記)程序後轉乘享優惠。
- 三. 搭乘國道客運請全程繫妥安全帶，確保行車安全。

詳細優惠路線資訊內容請至公路總局網站
(<http://www.thb.gov.tw>)首頁查詢



簡報結束 敬請指教

串聯幸福的公路人 交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC



循著臺灣巴士的路線

站裡站外，上車下車，從白天到黑夜

也串連了過去、現在、未來

柒、附件1

➤ 5月份辦理機車考照前訓練課程績效

項目	辦理場次	訓練人數	初考領人數	自願參訓人數
本月	41	408	346	62
累計	170	1,618	1,401	217

項目別		總 計				汽 車				機 車			
		筆試		路試		筆試		路試		筆試		路試	
		報考	及格	報考	及格	報考	及格	報考	及格	報考	及格	報考	及格
		人數	人數	人數	人數	人數	人數						
本月	集體	551	505	481	442	551	505	442	404	0	0	39	38
	個別	471	359	519	433	51	44	101	50	420	315	418	383
累計	集體	2,126	1,737	2,076	1,797	1,102	1,004	1,061	890	1,024	733	1,015	907
	個別	1,572	1,273	1,708	1,511	868	773	949	830	704	500	759	681

柒、附件2

➤ 5月份辦理年長者交通安全推廣績效

項目	換發駕照	繳回註銷	交通推廣	認知測驗
本月件數	201	31	209	201
累計件數	453	106	467	381

➤ 5月份辦理駕訓班查核、派督考情形

家數	訓練人數	及格人數	派督考次數	現地查核次數	查核家次
7	551	371	40	5	9

柒、附件3

➤ 5月份辦理違反道路管理事件、強制汽車責任險、公路法等案件清理與裁罰績效

項目	舉發件數	裁決件數	移送強執	結案件數
本月	2,7899	9,657	9,584	22,795
累計	123,943	44,274	46,812	84,015

➤ 5月份辦理申訴及行政訴訟處理績效

項目	申訴件數	申訴結案	行政訴訟件數	行政訴訟結案	行政訴訟撤銷原處分
本月	359	224	3	1	1
累計	1,059	908	25	17	2

柒、附件4

➤ 5月份辦理違規駕駛安全講習執行績效

班別	酒後駕車	未滿18歲	一般違規	總班次	總計人數
人數	349	29	67	10	445

➤ 5月份辦理交通安全巡迴推廣績效

道安宣導	學校	原住民(高齡者)	團體	合計
場次	1	1	0	2
人數	12	30	0	42
累計場次	3	3	1	7
累計人數	257	90	30	377

柒、附件5

➤ 5月份辦理監警聯合稽查績效

聯合稽查	出勤班次	27	累計班次	108
車輛種類	攔查數	舉發數	累計攔查	累計舉發
遊覽車	286	4	1,295	16
客運車	5	2	70	2
砂石車	46	3	271	33
危險物品車	25	0	99	5
幼童學生車	15	0	104	1
機車	184	23	803	114
其他車輛	177	21	1,343	109
合計	830	68	3,451	269

➤ 5月份特殊車種檢驗及車輛逾檢舉發績效

項目	合格數	不合格數	逾期檢驗	逾檢舉發
砂石車	49	0	4	4
校車	10	0	0	0
遊覽車	58	0	0	0
市區及公路客運車	9	0	0	0
幼童車	3	0	0	0
合計件數	129	0	4	4

柒、附件6

➤ 5月份汽車運輸業統計

業別	公路兼市區客運業	市區客運業	遊覽車客運業	計程車客運業	個人計程車業	汽車貨運業	小客車租賃業	合計
家數	1	1	19	108	661	77	71	938
車數	83	11	313	466	605	1,901	1,032	4,411



為零啟程 花縣安全
交通有愛 道路無礙



教育小組報告

- 報告單位：教育處終教科





為零啟程 花縣安全
交通有愛 道路無礙

教育小組報告

本（107/06）月執行事項：

（以花蓮分局為轄區）

一、107年06月轄區學生交通意外事故統計；

二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形。

三、107年暑期交安宣導。





為零啟程 花縣安全
交通有愛 道路無礙

教育小組報告

一、107年06月學生交通意外事故統計：

交通意外事故			
類型	死亡	重傷	輕傷
人次	0	0	1

地點：107/06/08台九線秀林鄉和中村和中社區籃球場前北上車道





為零啟程 花縣安全
交通有愛 道路無礙

教育小組報告

一、107年06月08日和平國小10歲女性學童 交通意外事件處理情形報告：

1. 於當日0730時穿越道路，於台九線秀林鄉和中村和中社區籃球場前遭北上車輛撞上，送醫治療。
2. 作為：
 - (1)0730時，家長目睹車禍，立即撥打119。
 - (2)0858時，完成校安通報；
 - (3)對全校師生加強交通安全宣導；
 - (4)協請學校輔導老師實施班級及學童輔導；
 - (5)持續掌握後續狀況；
 - (6)運用時間通知本縣列有校車之各級學校，妥善規劃學生搭乘接送點安全評估，加強宣導等候接送時應注意之交通安全教育。





為零啟程 花縣安全
交通有愛 道路無礙

教育小組報告

二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形。

教師研習		學生宣導	
場次	人次	場次	人次
8	128	14	876





為零啟程 花縣安全
交通有愛 道路無礙

教育小組報告

二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形。

家庭（社區） 宣導		學生安全穿越路口 教育宣導(新增)	
場次	人次	場次	人次
5	421	20	1,564





為零啟程 花縣安全
交通有愛 道路無礙

教育小組報告

二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形。

交通安全 教學課程	急救教育 教學課程	駕駛人員隨車 人員安全訓練
場次	場次	場次
5	7	3





為零啟程 花縣安全
交通有愛 道路無礙

教育小組報告

二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形。

導護教師導護 志工教育訓練	家長宣導 預防酒駕	行人安全 教育宣導
場次	場次	場次
5	4	8





為零啟程 花縣安全
交通有愛 道路無礙

教育小組報告

二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形。

自行車安全宣導	高齡長者安全宣導	大眾運輸工具安全教育宣導
場次	場次	場次
8	5	4





為零散程 花縣安全
交通有愛 道路無礙

教育小組報告

三、107年暑期交安宣導：

(一)家長安全駕駛行為：不酒駕
及酒後不開車、禁止飆車、不疲
勞駕駛、勿無照騎車，請依標誌
標線號誌指示行駛、請依規定兩
段式左〈右〉轉、應靠右側路邊
騎車，不可逆向行駛，注意大型
車轉彎半徑大並有視野死角，避
免過於靠近行駛於大型車前或
併行。





為零散程 花縣安全
交通有愛 道路無礙

教育小組報告

三、107年暑期交安宣導：

(二)安全搭乘機車：搭乘機車請坐後座、正確配戴安全帽，提醒家長機車要兩段式左轉。

(三)搭乘汽車及大眾運輸工具：請全程繫安全帶，請勿超載、家長酒後不開車、穿越路口禮讓行人。

(四)騎乘自行車：請戴好安全帽、應靠右側路邊行駛且不可附載坐通人、人車共道請禮讓行人優先通行、行人穿越道上不能騎自行車。





為零散程 花縣安全
交通有愛 道路無礙

教育小組報告

三、107年暑期交安宣導：

(五)行人安全準則：面對來車靠邊走，請走人行道，無人行道時請靠路邊行走；穿越道路要遵守行人號誌，並請左右察看留意來車。

(六)禁止行為：未滿18歲禁止騎機車。





為零散程 花縣安全
交通有愛 道路無礙

教育小組報告完畢





花蓮縣道路交通安全聯席會報

宣導小組107年6月報告

報告單位：觀光處交通科



107年道安宣導執行摘要

- (一) 運用各種媒體加強交通安全宣導
- (二) 年度宣導規劃
- (三) 宣導成果



(一)運用各種媒體加強交通安全宣導

- (1)電子媒體露出宣導標語
(縣府官網、臉書、通訊軟體LINE)
- (2)活動行銷
- (3)平面媒體(報紙、花蓮趣季刊)



(一)運用各種媒體加強宣導計劃

花蓮觀光粉絲團臉書專頁

累計按讚次數:43,144

粉絲人數總計:42,361

郊遊樂第一彈！林田山林業文化園區檜木飄香～

宣導” 飛車逞快，禍在眼前 行近路口請減速”



花蓮觀光粉絲團

5月28日 23:11 · 0

【郊遊樂第一彈！林田山林業文化園區檜木飄香～】

林田山林業文化園區過去有「小上海」之稱，是台灣第四大林場。因為伐木規模大，工作人員多，為工作人員設立的生活設施也多。

除了原始的山川景觀與生態之外，從林場中遺留的檜木房舍、運柴設備等等

處處可見前人留下的痕跡，等著您來一探究竟！

【交通方式】

搭乘『太魯閣客運-台灣好行-縱谷花蓮線 303線』

在『林田山林業文化園區』站下車

再步行約5分鐘即可抵達！

▾林田山林業文化園區▾

電話：03-8752100

地址：花蓮縣鳳林鎮森榮里林森路20號
(大約於台9線244K西側滿妹豬腳店轉入)

#飛車逞快，禍在眼前 行近路口請減速

#林田山林業文化園區

#花蓮公共運輸

#花蓮旅遊

#花蓮自由行

#太魯閣客運

#台灣好行 縱谷花蓮線

林田山林業文化園區
站牌位置

萬榮溪

萬榮溪



16

台灣好行303線

林田山林業文化園區



林田山林業文化園區



還有2張

(一)運用各種媒體加強宣導計劃

花蓮觀光粉絲團臉書專頁

累計按讚次數:43,144

粉絲人數總計:42,361

郊遊樂第二彈！花蓮光復觀光糖廠吃冰清涼消暑去！

宣導”無照駕駛 害人又害己 有駕照才上路 是王道”



花蓮觀光粉絲團

5月29日 11:30 · 🌐

【郊遊樂第二彈！花蓮光復觀光糖廠吃冰清涼消暑去！】
花蓮觀光糖廠早期為東部重要的製糖工廠，民國91年停工後轉型成為觀光糖廠，近年積極經營園區觀光特色，結合導覽解說活動、日式木屋、風味餐、糖廠冰品、台糖農特產品、地方特色商品等，提供遊客住、食、遊、玩的豐富體驗，是大人小孩全家遊玩的最佳地點!!

【交通方式】

搭乘『太魯閣客運-台灣好行-縱谷花蓮線 303線』

在『花蓮觀光糖廠』站下車

再步行約5分鐘即可抵達！

搭乘『花蓮客運-1122線』『花蓮客運-1137線』『花蓮客運-1142線』

在『光復糖廠』站下車

再步行約5分鐘即可抵達！

▶花蓮觀光糖廠◀

電話：03-8704125#200

訂房專線：03-8705881

地址：花蓮縣光復鄉糖廠街19號

(大約於臺9線251.4K東側轉入)

#無照駕駛 害人又害己 有駕照才上路 是王道

#花蓮觀光糖廠

#花蓮公共運輸

#花蓮旅遊

#花蓮自由行

#太魯閣客運

#花蓮客運

#台灣好行 縱谷花蓮線



還有3張

(一) 運用各種媒體加強宣導計劃

花蓮觀光粉絲團臉書專頁

累計按讚次數: 43,144

粉絲人數總計: 42,361

郊遊樂第三彈！世界級的戶外地質教室，「**石梯坪** 宣導」 駕駛慢車 戴上安全帽 行近路口停看聽”



花蓮觀光粉絲團

5月30日 11:30 · 公

【郊遊樂第三彈！世界級的戶外地質教室，石梯坪】
石梯坪位於花蓮縣豐濱鄉港口村以北約2公里處，因陸地上的岩石向海伸入，形成大大小小的灣澳，其形如階梯一般，排排長短不一，故稱為「石梯坪」。

此處海蝕地形十分發達，海蝕平台、隆起珊瑚礁、海蝕溝、海蝕崖等舉目皆是，

尤其是壺穴景觀堪稱台灣第一！

選擇在農曆初一、十五前後幾天，大退潮的時候來更是觀賞潮間帶生物的最好時機！

【交通方式】

搭乘『花蓮客運-1127線』『花蓮客運-1140線』

『花蓮客運-1145線』『鼎東客運-8119線』

在『石梯坪遊憩區』站下車

再步行約4分鐘即可抵達！

石梯坪

【石梯坪工作站】

電話：03-8781452

【石梯坪露營區】

電話：03-8781599

地址：花蓮縣光復鄉糖廠街19號

(大約於臺9線251.4K東側轉入)

#駕駛慢車 戴上安全帽 行近路口停看聽

#石梯坪 遊憩區

#東部海岸國家風景區管理處

#花蓮公共運輸

#花蓮旅遊

#花蓮自由行

#花蓮客運

#鼎東客運

石梯坪風景區
站牌位置

石梯坪海岸



還有 3 張

(一) 運用各種媒體加強宣導計劃

花蓮觀光粉絲團臉書專頁

累計按讚次數: 43,144

粉絲人數總計: 42,361

郊遊樂第四彈！消暑一下吧！磯崎海水浴場～

宣導” 轉彎車讓直行車 不搶快 行近路口請減速 才安心”



花蓮觀光粉絲團

5月31日 11:30 · 🌐

【郊遊樂第四彈！消暑一下吧！磯崎海水浴場～】

磯崎海濱遊憩區位於豐濱鄉磯崎村，

除了海水浴場、原住民紀念品販賣部外，還有露營區呢！

不妨假日來走走看看吧！

【交通方式】

搭乘『花蓮客運-1127線』『花蓮客運-1140線』『花蓮客運-1145線』

在『磯崎海水浴場』站下車

即可抵達！

磯崎海濱遊憩區

電話：03-8711235

地址：花蓮縣豐濱鄉磯崎村6-1號

#轉彎車讓直行車 不搶快 行近路口請減速 才安心

#磯崎海水浴場

#東部海岸國家風景區管理處

#花蓮公共運輸

#花蓮旅遊

#花蓮自由行

#花蓮客運



(一)運用各種媒體加強宣導計劃

花蓮觀光粉絲團臉書專頁

累計按讚次數:43,144

粉絲人數總計:42,361

郊遊樂第五彈！吉野布教所-慶修院！

“ 違規記點罰責多 遵守交通規則一定罩 ” 宣導



花蓮觀光粉絲團

5月31日 22:43 · 🌐

【郊遊樂第五彈！吉野布教所-慶修院！】

位於吉安慶修院，前身為吉野布教所，
是花蓮吉安鄉在日據時期為大批日本人移民的主要據點。

慶修院是東部地區保持最完整的日據時期神社，更被列為三級古蹟。
民國九十二年八月花蓮縣政府審慎完成慶修院的修護工程，
並將擺放在庭院中富含歷史價值的八十八尊佛像完整呈現原貌，直到今天。

【交通方式】

搭乘『太魯閣客運-台灣好行-縱谷花蓮線 303線』
在『慶修院』站下車
即可抵達！

搭乘『花蓮客運-1131線』『花蓮客運-1139線』
在『吉安鄉公所』站下車
再步行約3分鐘即可抵達！

▼慶修院▼

電話：03-8529905

地址：花蓮縣吉安鄉中興路345-1號

#違規記點罰責多 遵守交通規則一定罩

#慶修院

#花蓮公共運輸

#花蓮旅遊

#花蓮自由行

#太魯閣客運



還有 5 張

(二)年度宣導規劃

- ◆預計依交通部107年宣導重點每月配合本府觀光處各項活動、計劃露出至少一項宣導重點項目



(三) 宣導成果

107.2月份配合本府觀光處各項活動、計劃露出

花蓮觀光粉絲團臉書專頁 累計按讚次數:42,515
粉絲人數總計:41,641
宣導”酒駕零容忍，喝酒不開車，改搭計程車”

107/2/15更生日報-2018春節返鄉資訊
宣導”火車走過平交道，人車暫停莫急躁”



辦理交安績優表揚大會

共2場次(花蓮、玉里)現場人數合計約470人

辦理交安績優表揚大會

共2場次(花蓮、玉里)現場人數合計約470人



(三) 宣導成果

107.3月份配合本府觀光處各項活動、計劃露出

花蓮觀光粉絲團臉書專頁 累計按讚次數: 42,668
 粉絲人數總計: 41,829
 宣導”人車不爭道，安全就來到。舉手示意快步行”

玉里車站清明連假 加開班車發車時間表

日期	時間	說明
4月3日	18:20	配合台麗普悠瑪445號次火車轉乘往樹林(逆行)
4月4日	04:10	配合台麗普悠瑪6628號次火車轉乘至玉里之接駁(逆行)
4月8日	18:20	配合台麗普悠瑪445號次火車轉乘往樹林(逆行)
4月8日	21:45	配合台麗普悠瑪438號次火車轉乘至玉里之接駁(逆行)

公司地址：台東市中山路404號
 電話：089-325106 / 089-333443 / 089-327911

花蓮觀光粉絲團臉書專頁 累計按讚次數: 42,668
 粉絲人數總計: 41,829
 宣導”穿越路口停看聽，左看右看才放心”

太魯閣還可以這樣去！好方便!!

【臺灣轉運 方便又愜意！】
 什麼！沒想到遊太魯閣還可以這樣去？
 新城火車站交通資訊嚴謹轉人包來囉！
 快快分享給你的親朋好友吧！

先搭臺灣火車到新城火車站，再搭乘客運上太魯閣！
 臺灣轉乘市區客運第一段票免費！（套票不適用此優惠）
 活動日期：至2018/12/31止
 詳情請見：<https://goo.gl/gQuMU1>
 花蓮市區公車：105、202、301、302、303

偷偷告訴你，
 獨具特色的新城火車站，其實也是網美爭相朝聖的地方呢！

#太魯閣
 #花蓮轉運
 #鐵路轉公車

花蓮觀光粉絲團臉書專頁 累計按讚次數: 42,668
 粉絲人數總計: 41,829
 宣導”走路不低頭，抬頭看看螢火蟲”

賞螢趣

303縱谷花蓮線 加班車發車時間表

日期	時間	花蓮火車站	大農大富
3-31(六)	17:00	←	20:40
4-01(日)	17:00	←	20:40
4-07(六)	17:00	←	20:40
4-08(日)	17:00	←	20:40
4-14(六)	17:00	←	20:40
4-16(日)	17:00	←	20:40

大農大富賞螢地點
 第一梯次 18:30-19:30
 第二梯次 19:30-20:30

走路不低頭 抬頭看看螢火蟲

花蓮觀光粉絲團臉書專頁 累計按讚次數: 42,668
 粉絲人數總計: 41,829
 宣導”舉手示意快步行，安全穿越沒問題”

兒童節連假 台灣好行半價優惠

【兒童節連假，好行半價！】
 台灣好行，優惠真是多到講不完
 優惠日期：107年4月3日~107年4月8日止
 優惠規則：持「電子票證」搭乘「台灣好行-太魯閣線、縱谷花蓮線」
 票價半價！半價！半價！
 不只半價，臺灣轉乘市區客運第一段票免費！（套票不適用此優惠）
 一樣要持「電子票證」哩！
 活動日期：至2018/12/31止
 詳情請見：<https://goo.gl/gQuMU1>
 花蓮市區公車：105、202、301、302、303
 註：電子票證 => 一卡通、悠遊卡！

#台灣好行 太魯閣線
 #台灣好行 縱谷花蓮線
 #花蓮公共運輸

(三) 宣導成果

107.4月份配合本府觀光處各項活動、計劃露出

花蓮觀光粉絲團臉書專頁 累計按讚次數:43,144
 粉絲人數總計:42,361

花蓮觀光粉絲團臉書專頁 累計按讚次數:43,144
 粉絲人數總計:42,361

“**穿**” 穿越路口需當心 左看右看再左看 舉手示意快步

“**路**” 路不急著走，才能走得久 人車相禮讓、生命有保障”



花蓮觀光粉絲團臉書專頁 累計按讚次數:43,144
 粉絲人數總計:42,361

活動行銷-本處舉辦美崙山親子健走活動

“**搭**” 搭機請關機，飛安最放心 走路滑手機，安全要當心”

“**穿**” 穿越路口停看聽 左看右看才放心”
 “**步**” 步行靠路邊，乘車不爭先 車行快如風，莫走路當中”



活動現場設置布條宣導

活動人潮

報告完畢
感謝聆聽





國立東華大學 執行交通安全教育情形 與需協助事項



國立東華大學
報告單位：生活輔導組
報告人：校安人員王世全



報告提綱

- 一、交通事故統計現況
- 二、執行交通安全教育情形現況
- 三、須協助事項
- 四、感謝事項





交通事故統計現況

類別	年度	人口數	交通事故件數	發生率
國立東華大學	107	9,764	36(至4月)	0.37%
全國		23,571,497(至4月)	91,221	0.39%
國立東華大學	106	9,986(平均)	138	1.38%
全國		23,562,318	285,376	1.21%



發生率降低

年度/月份	一月		二月		三月		四月		校內	校外	總計
	校內	校外	校內	校外	校內	校外	校內	校外			
107	5	8	0	1	4	4	6	8	15	21	36
106	3	4	0	5	8	6	6	6	17	21	38
105	1	5	0	6	4	9	8	10	13	30	43
總計	4	9	0	11	12	15	14	16	30	51	81

較去年同時期(至4月):

總件數減少**2**件;

降低交通事故約**5.3%**

資料統計至
107.04.30止



實施現況

一、爭取外部資源：

- (1) 爭取大眾運輸停靠，鼓勵教職員生搭乘大眾運輸工具。
- (2) 與科技部合作，建構本校汽機車之車路感應及門禁監視系統設備，利用科技讓校園更安全。
- (3) 持續針對交通環境予以改善。
 1. 校園周邊路段檢視。
 2. 校內交通環境改善。
- (4) 與社區互動良好，善盡社會教育責任。

二、多元教育宣導：

- (1) 以「到位」及「多元管道」為理念，以「積極」、「主動」、「常態」、「貼近年輕族群」之方式推動交通安全教育。
- (2) 各項宣傳文宣以中、英雙語化並呈，實施全面性宣導。
- (3) 辦理防禦性駕駛研習，提升自我保護技能。

三、如實統計與通報：

- (1) 以客觀數據分析，如實呈現本校現況與改善成效。
- (2) 對交通事故處理均依規定實施校安通報，資訊充分揭露並尋求持續改善方式。

行人應有的認知			
不能因為	別人在開車	我就覺得	他能看見我
	我趕時間		可以隨意穿越馬路
	看起來空曠無車		可以隨意走
	我在和朋友聊天		自己處境十分安全
	我在運動		別人一定可以避開我
	我在路上		整個馬路都是我的
駕駛應有的認知			
不能因為	我在開車	我就覺得	可以無視行人
	我控制在限速內		自己不具有危險性
	我開車		可以剝奪別人的路權
	我坐在安全的車內		可以隨意對待別人的生命

Pedestrians should be noted		
He's driving	≠	He can see me
I'm in a rush		I can ignore the crossing
It seems clear to stop		I shouldn't stop
My friends are chatting with me		It's safe for me
I'm in trainers		Others can't run medown
You use the road		You own it
Drivers should be noted		
I'm driving	≠	Pedestrians are nobody
I'm at the speed limit		I'm not dangerous
I'm driving		I can take away others' right of way
I'm surrounded by metal		Others are not flesh and blood





須協助事項

西側外環道路連接到大學的坡道過陡，且視線遭學校延伸之外牆影響，導致該路口下坡速度，常發生車禍。

建議：
協助改善坡道相關問題。





感謝事項

感謝

志學派出所

協助解決，志學中正路與台九線路口附近之「路邊違規停車」及「交通安全叮嚀」問題。



志學派出所關心您

中正路上巷道多
請減速慢行，注意
左右來車，
請注意
保行車安全。



報告完畢 敬請指導



提案一

提案單位：新城鄉公所

新城鄉公所

民有公園前南下道路封閉

北上道路調撥車道

交通維持

壹、道路封閉概述

- 1、內容說明
 - 計畫名稱：民有公園前南下道路封閉北上道路調撥車道
 - 封閉期程：預計107年6月20日~107年8月10日共計51日
 - 本案因本鄉農民種植花生需要曝曬花生場地，本計畫道路為民有公園前方南北向道路(道路未命名)，每天車流量非常少，公所比照去年在該道路封閉南下車道供農民曝曬花生場地，封閉道路長度約為296公尺。
 - 地理位置及照片：
- 本計畫封閉道路區域位於民有街至民權街之南下向道路，地理位置如下圖1所示。

壹、道路封閉概述



圖1 地理位置圖₆

貳、道路現況調查

- (一)道路現況說明分述如下：
- 1. 南北向道路：為16米寬、雙向雙車道、各向共有1個快車道、1個機慢車道，中央以實體分隔，快慢車道無分隔，無路邊停車位。



圖2 現況照片

參、交通管制及疏導

- 一、交通管制時間及範圍
- (一)交通管制時間如下：
- 曝曬花生佔用道路時間預計於107年6月20日~107年8月10日，每日佔用24小時，共計51工作天。
- (二)改道動線
- 本計劃交通維持作業，將於北端起點民有街南下往終點民權街方向封閉快車道及慢車道，共計2個車道數，原北上車道調撥為雙向單線車道。

參、交通管制及疏導

(三) 交通管制範圍

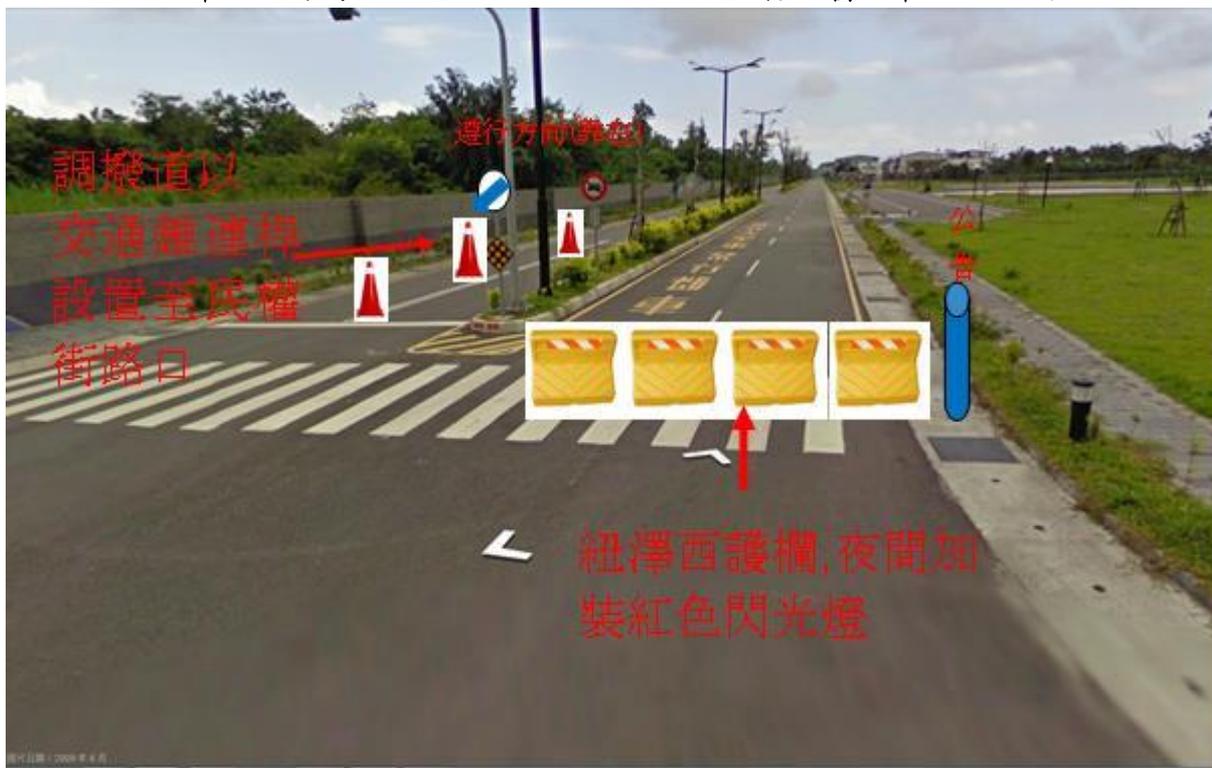


參、交通管制及疏導

□ (三)交通疏導措施

□ 1. 交通管制圍籬設施、交通管制及改道指引牌面、交通

□ 指揮人員配置地點、受影響車位圖說如圖



民有街路口(起點)⁸⁰

參、交通管制及疏導



參、交通管制及疏導



民權街口(終點)

參、交通管制及疏導

(四)交通宣導措施

1. 村民宣導：封閉南下道路1星期前，對受影響之鄰近住戶發放宣傳單，隨時做好敦親睦鄰工作。
2. 告示牌：封閉南下道路1星期前，將道路封閉南北端路口宣導牌面設立完成，以提早預告週知，封閉南下道路前1天將原有北上車道完成設立調撥車道之交通錐連桿並加裝夜間紅色閃光燈設施。
3. 張貼公告：封閉南下道路1星期前，於民有街路口及華興街路口張貼封閉道路公告。
4. 其它。

本會報說明

- 一、基於安全考量，請新城鄉公所確實做好各項安全警示措施，尤其需加強夜間警示設施，以維用路人行車安全。
- 二、道路封閉期間請新城鄉公所及警察局新城分局加強該路段夜間警示措施之巡視。

提案二

提案單位：交通部公路總局第四區養護工程處
玉里工務段

台23線1K+500富里大橋改建工程

交通維持計畫簡報



壹、工程概述

工區俯瞰示意圖



貳、施工步驟及階段時程

施工期間道路改道四大階段

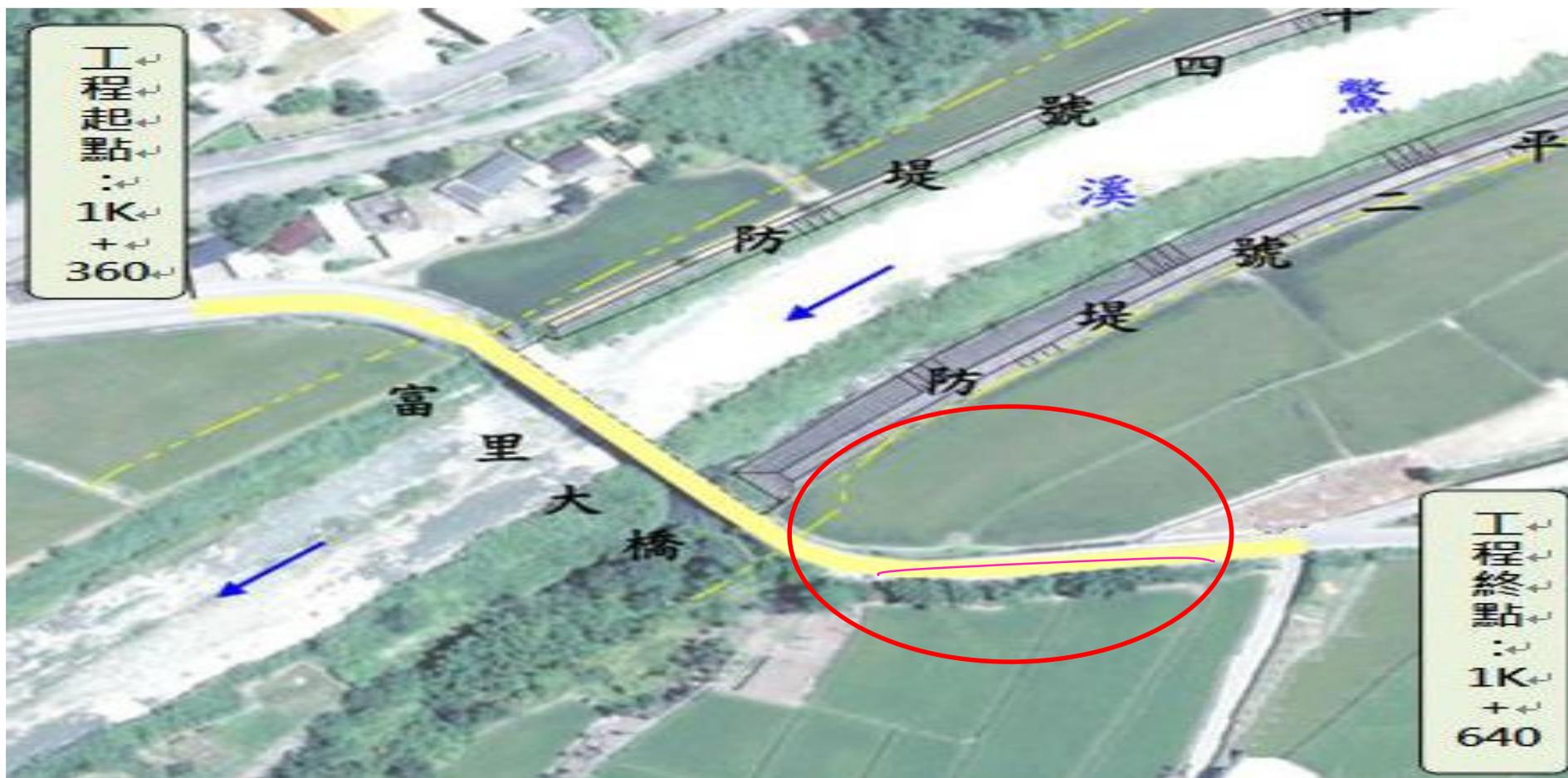
第一階段:南側引道1K+576~1K+613右側現有之擋土牆打除，施作臨時便道行車方向改由左側車道行駛，施工期間107年7月10日~107年7月25日。

第二階段:南側引道1K+576~1K+640左側擋土牆施做，行車方向改由右側車道行駛，施工期間107年7月30~108年元月31日。

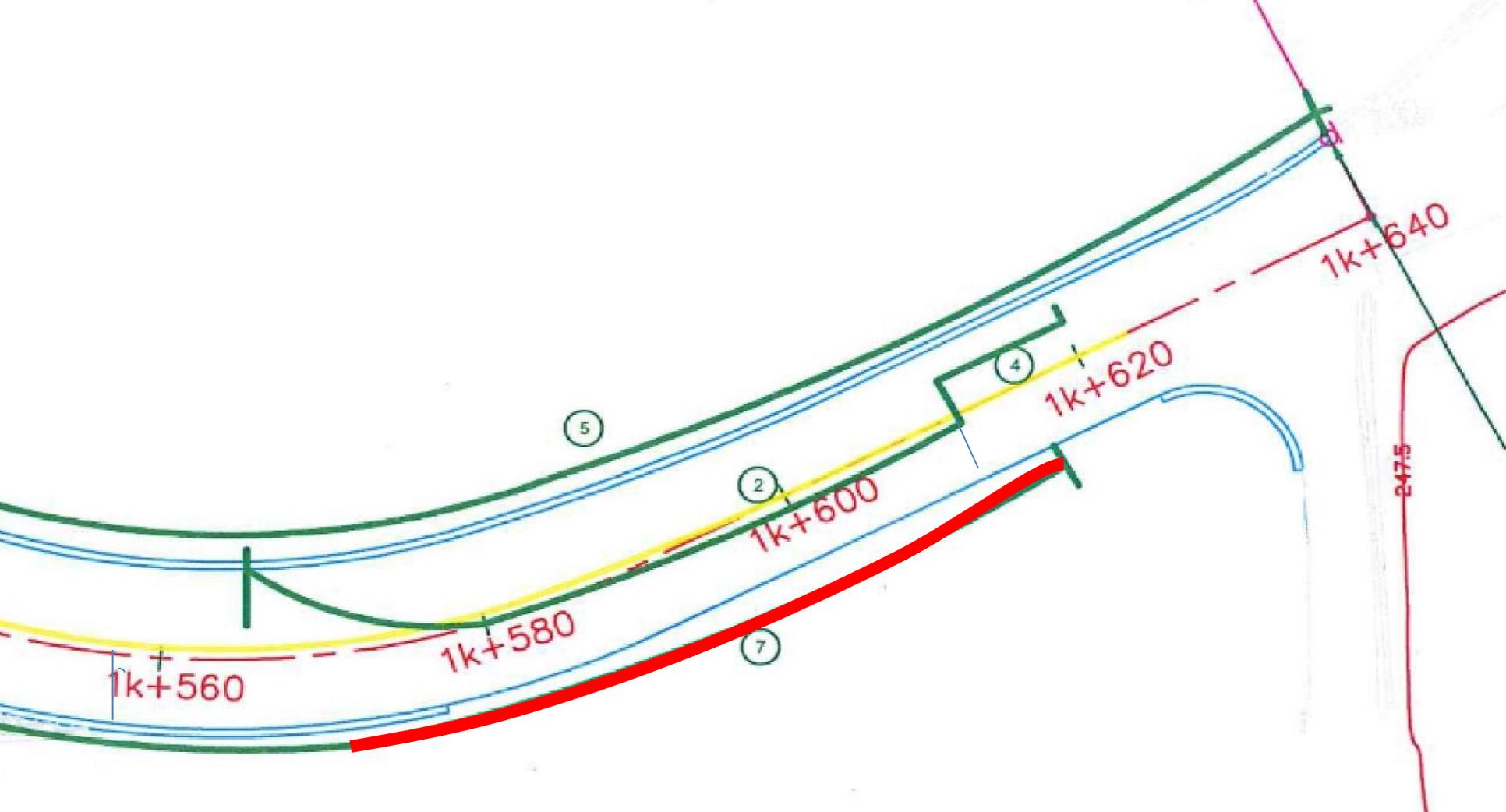
第三階段:施作1k+576~1k+613右側擋土牆及打除舊有富里大橋、行車方向改為左側行駛。

第四階段:全線通車。

貳、施工步驟及階段時程

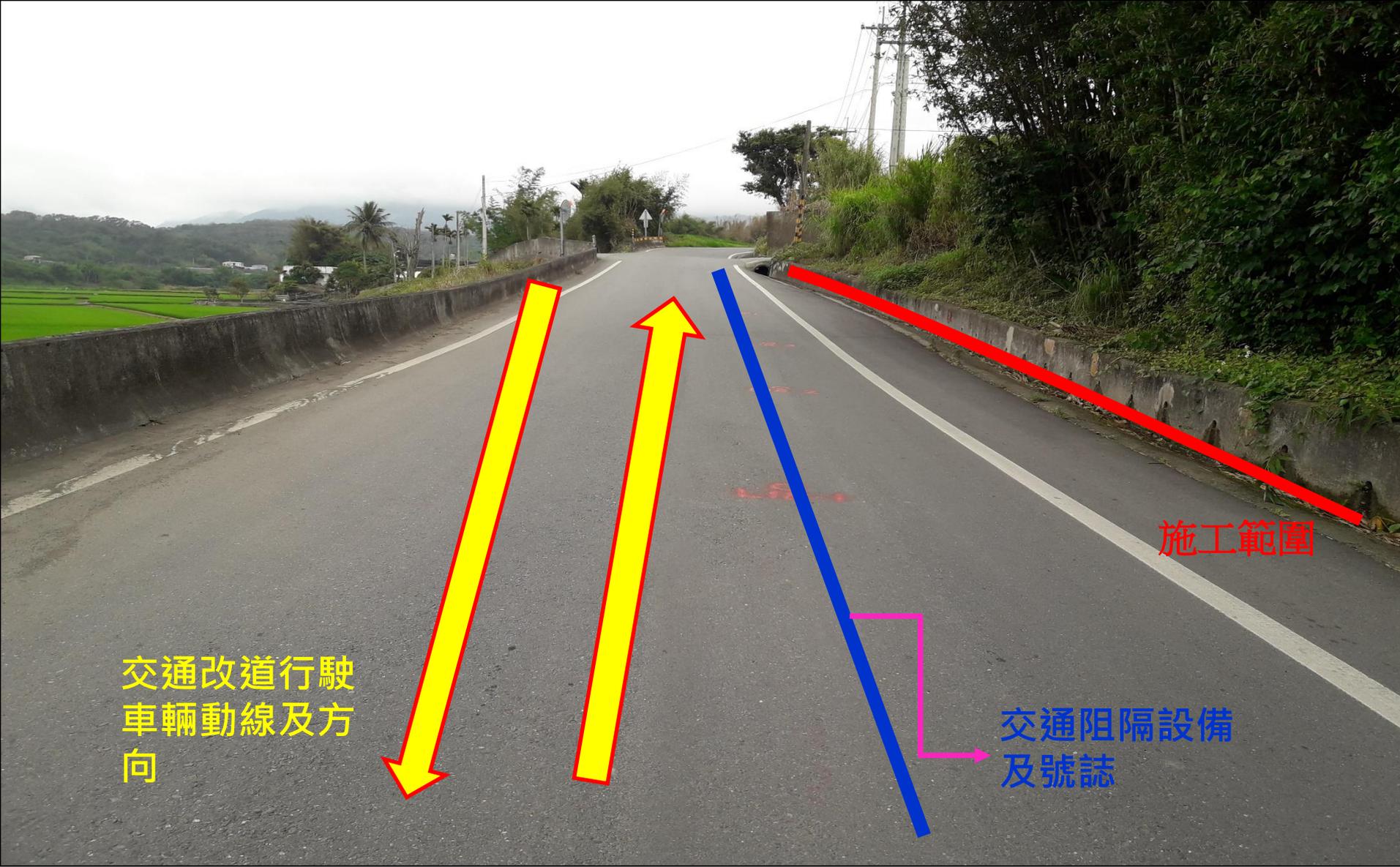


紅圈處為本工程第一階段改道位置，右側施工-車道改至左側。



第一階段、南側引道1K+576~1K+613 施工期間107年7月10日~107年7月25日 L:37M
行車方向改由左側車道行駛。

一. 施工里程 1K+576~1K+613

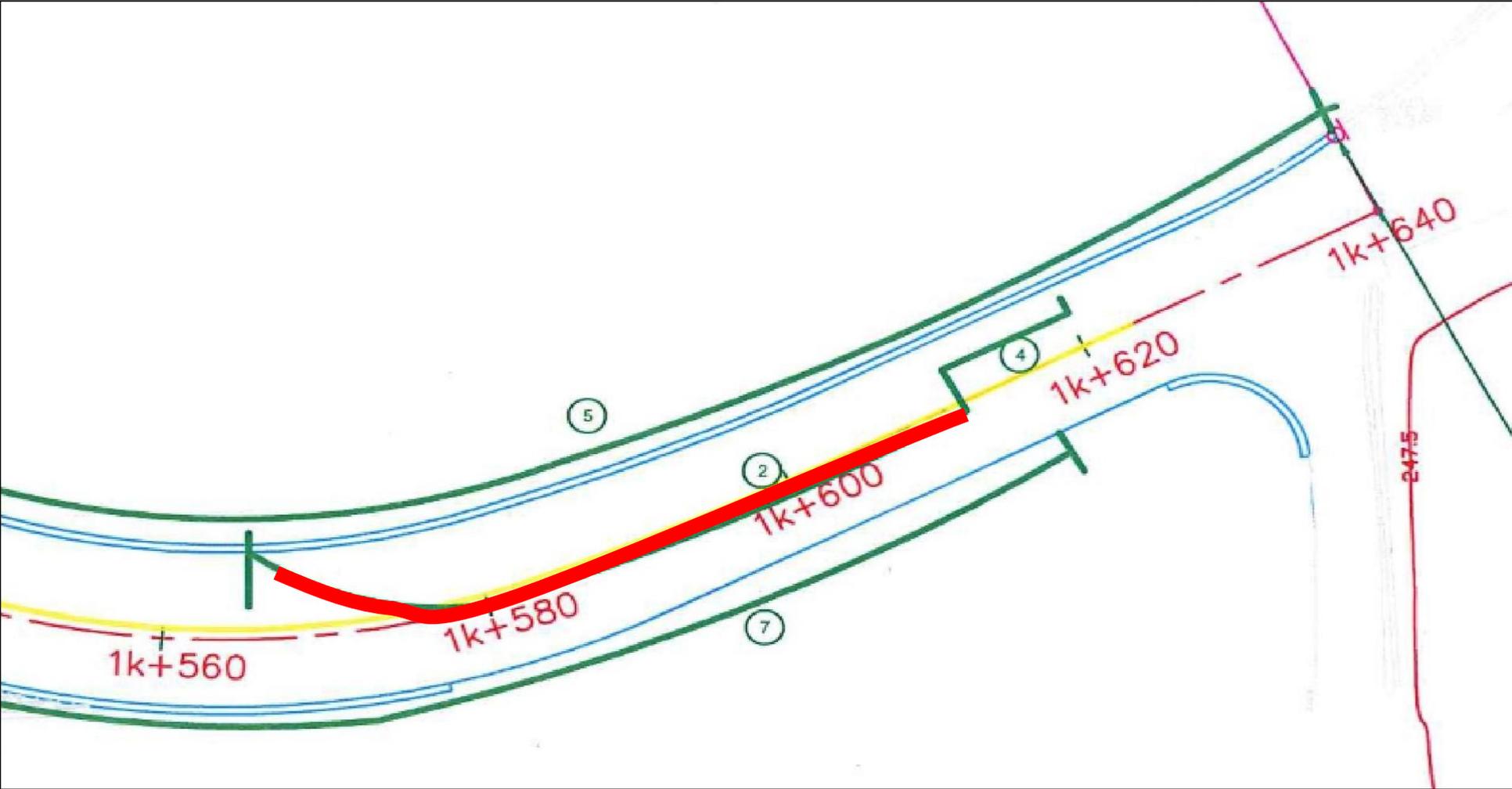


交通改道行駛
車輛動線及方
向

施工範圍

交通阻隔設備
及號誌

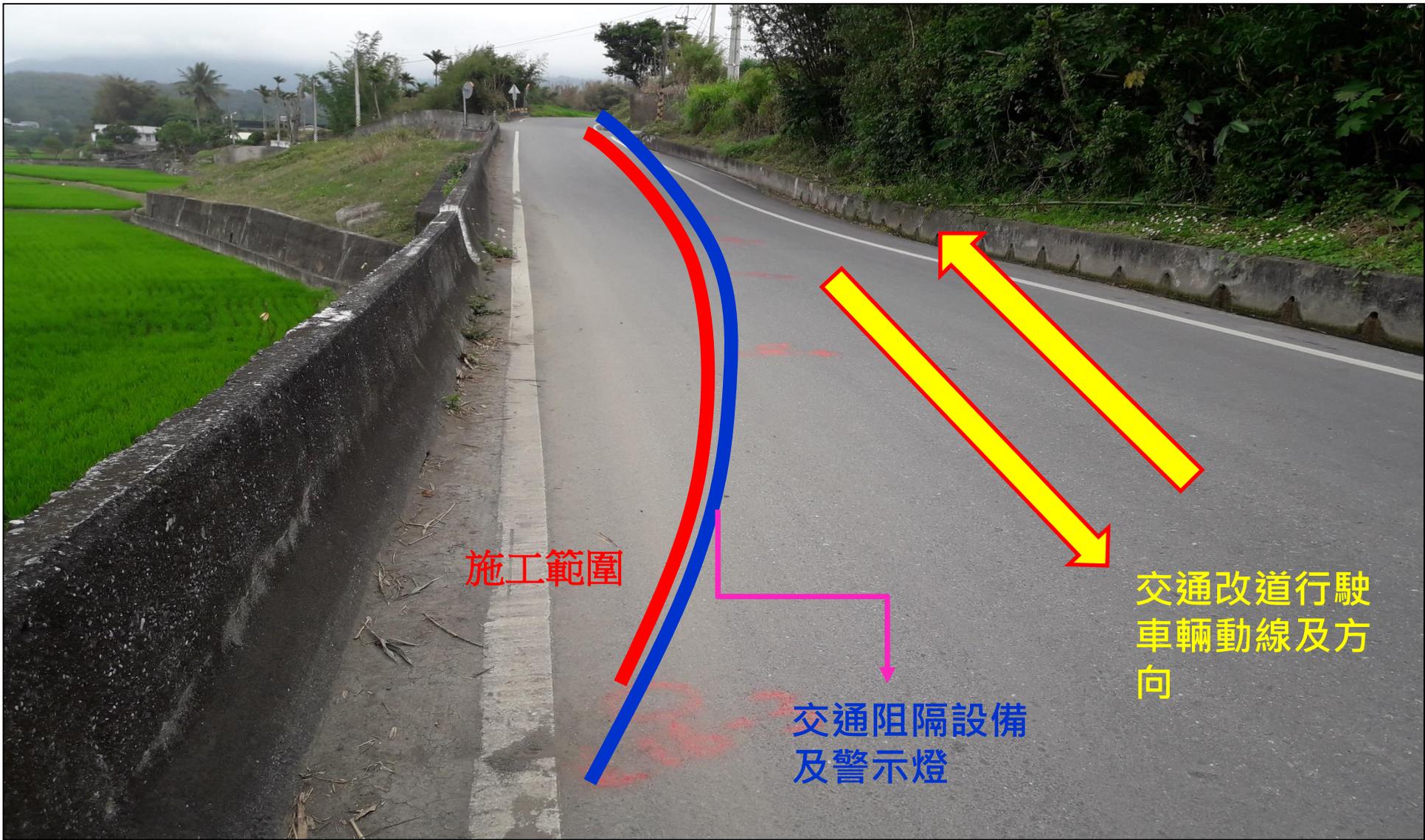
!! 施工期間 107年7月10日~107年7月25日 L:37M



第二階段、南側引道1K+576~1K+640左側擋土牆施作 !!施工期間107年7月30日~108年1月31日

行車方向改由右側車道行駛。

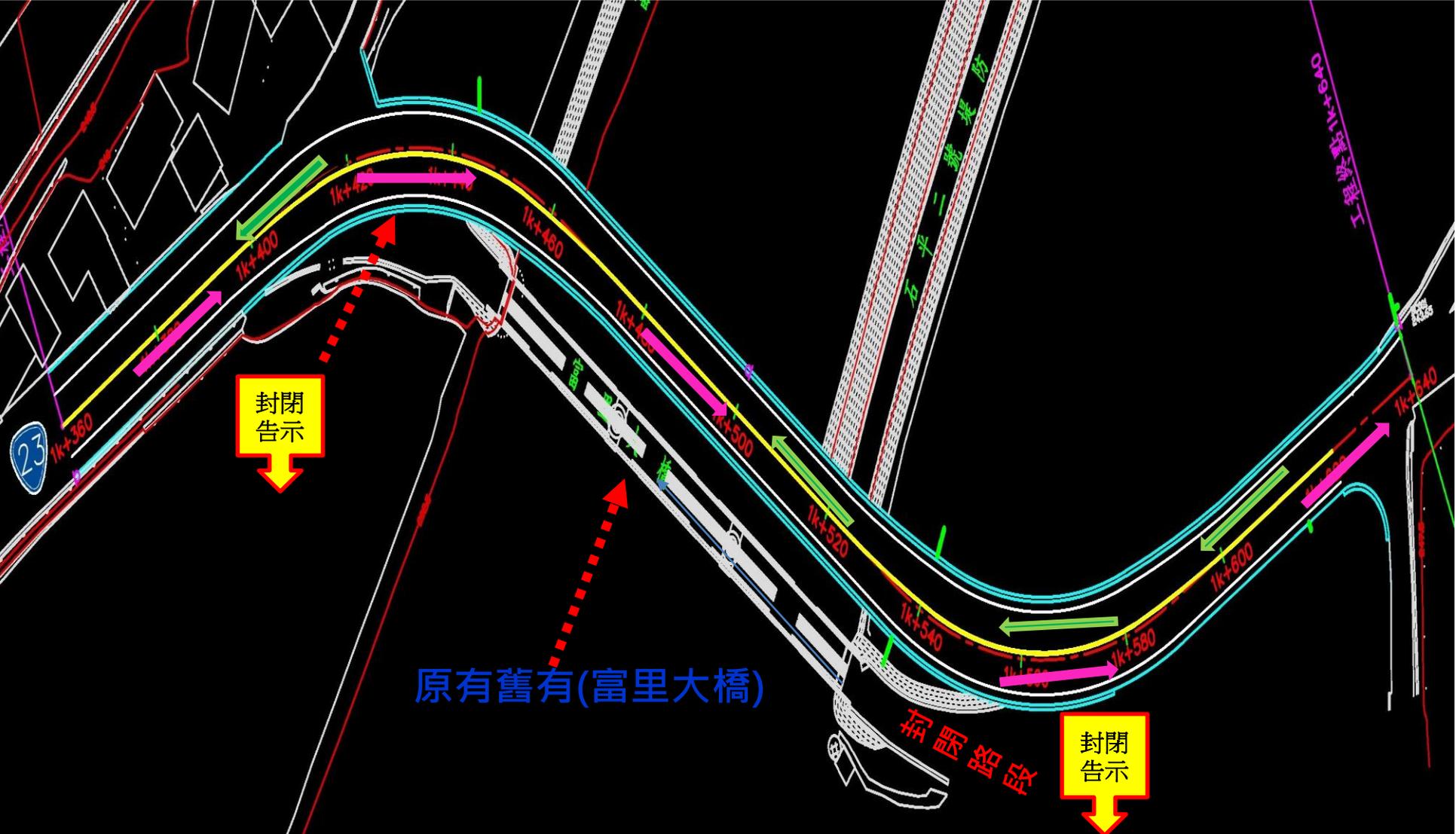
二. 施工里程 1K+576~1K+640



!! 施工期間107年7月30日~108年1月31日

L:64M

三、 施作1k+576~1k+613右側擋土牆及打除舊有富里大橋，車輛改至左側。



!! 施工期間108年2月1日~108年2月28日

四、全線雙向通車 (示意圖)



!!預計108年4月23日 全線通車。

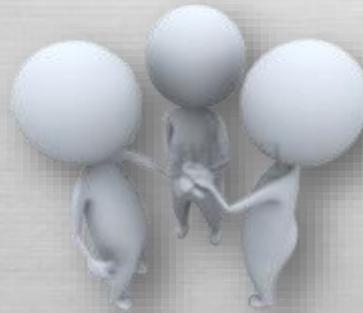
L:280M

台23線1K+500富里大橋改建工程

簡報完畢

THE END

敬請指教



本會報說明

- 一、此案已於107年6月21日於本會報辦理初審通過。
- 二、請確實通知附近居民及當地村長，並行文各相關機關、電台，公告民眾周知，開工前通知所轄派出所，並請工程主辦單位於CMS加強宣導。
- 三、該路段為山區道路且夜間照明設施較不足，應於工區前設置工程告示牌供民眾知悉，尤其轉彎處應提前告知，以維民眾通行安全。
- 四、暑假及防汛期間應特別注意施工，安全圍籬或紐澤西護欄應布設警示燈及加強夜間警示措施。
- 五、3日以上連續假期及春節停止施工。

提案三

提案單位：警察局交通警察隊

編號	活動名稱	活動日期及時間	活動地點	主辦單位
1	「2018花蓮縣原住民族聯合豐年節」活動	107年7月20日至7月22日	美崙田徑場	縣政府原住民族行政處

說明：以上活動已於本隊召開交通維持計畫初審通過，請准予備查。

簡報結束



谢谢

