

花蓮縣道路交通安全聯席會報

107年11月份聯繫會議



107年11月28日

會議程序

- 主席致詞 14:30~14:35
- 交通事故統計分析報告 14:35~14:40
- 107年工程列管案件執行進度報告 14:40~14:45
- 各小組(工程、監理、教育、宣導)工作報告 14:45~15:05
- 花蓮縣學生校外生活輔導會交通安全報告 15:05~15:10
- 提案討論及臨時動議 15:10~15:30
- 主席結論 15:30~15:35
- 散會 15:35

An aerial photograph of a wide river. In the background, a large red arch bridge spans across the water. In the foreground, a long line of small, colorful boats is racing down the river, leaving a white wake. The surrounding landscape is green and hilly.

交通事故統計分析報告

壹、A1類事故件數比較

月份 分局	107年 10月	107年 9月	106年 10月	與上 月比 較	與106 年10 月比 較
花蓮	0	1	0	-1	0
吉安	1	0	0	+1	+1
新城	1	0	0	+1	+1
鳳林	0	0	2	0	-2
玉里	0	1	0	-1	0
合計	2	2	2	0	0



一、肇事時間、鄉鎮別、道路型態

肇事時間	件數/鄉鎮別	道路型態
00-02		
02-04		
04-06		
06-08		
08-10		
10-12		
12-14		
14-16		
16-18	1/壽豐鄉 1/秀林鄉	鄉道岔路 省道直路
18-20		
合計	2	

二、肇事車種分析

肇事車種	件數
自小貨車	0
營曳引車	0
行人	1
輕機車	1
自小客車	0
合計	2



三、事故年齡、性別、居住地分析

事故年齡/性別	人 數	居住地
0-10歲		
10-20歲		
21-30歲		
31-40歲		
41-50歲		
51-60歲		
61-70歲	2/女性	本地人
71-99歲		
合 計	2	

編號1 發生時間：107年10月9日16時56分 發生地點：壽豐鄉中山路72巷、豐正路口



10710BS291A0001/04

警察局名稱	總編號	轄區分局名稱	處理編號	道 路 交 通 事 故
花蓮縣警察局		吉安分局	10710BS291A0001	

(以箭頭標示北方) 發生時間：107年10月09日16時56分 地點：花蓮縣壽豐鄉豐裡村中山路72巷
號誌時相：00(時相種類索引編號請參閱表(背))

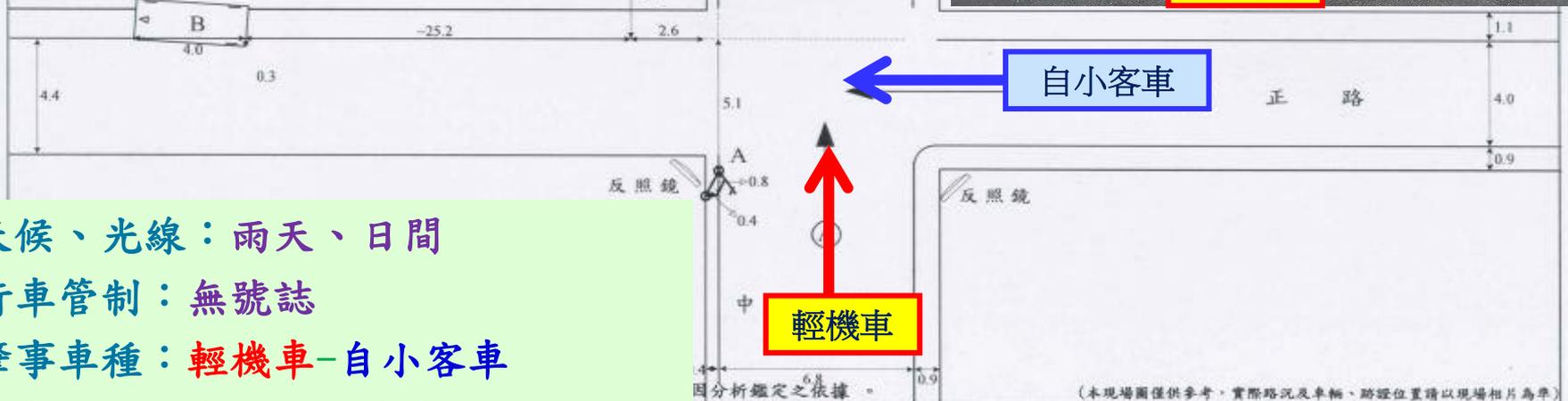


路名牌桿



自小客車

輕機車



自小客車

正 路

輕機車

天候、光線：雨天、日間
 行車管制：無號誌
 肇事車種：輕機車-自小客車
 肇事原因：未依規定讓車-主因
 未注意車前狀態-次因
 改善建議：增設反光凸面鏡。

因分析鑑定之依據。	(本現場圖僅供參考，實際路況及車輛、跡證位置請以現場相片為準)
主北直行與B車藍玉錦駕駛P8-1157自小客車沿	備考 一、事故現場由豐田所警員蘇家 和先行測繪處理後轉交接續 處理。



處理單位

製圖日期：107年10月09日

工程改善

增設【反光凸面鏡】提醒用路人注意



編號2 發生時間：107年10月19日16時20分

發生地點：秀林鄉和平村8號之2(臺9線157.9公里南向)



天候、光線：雨天、日間

行車管制：無號誌

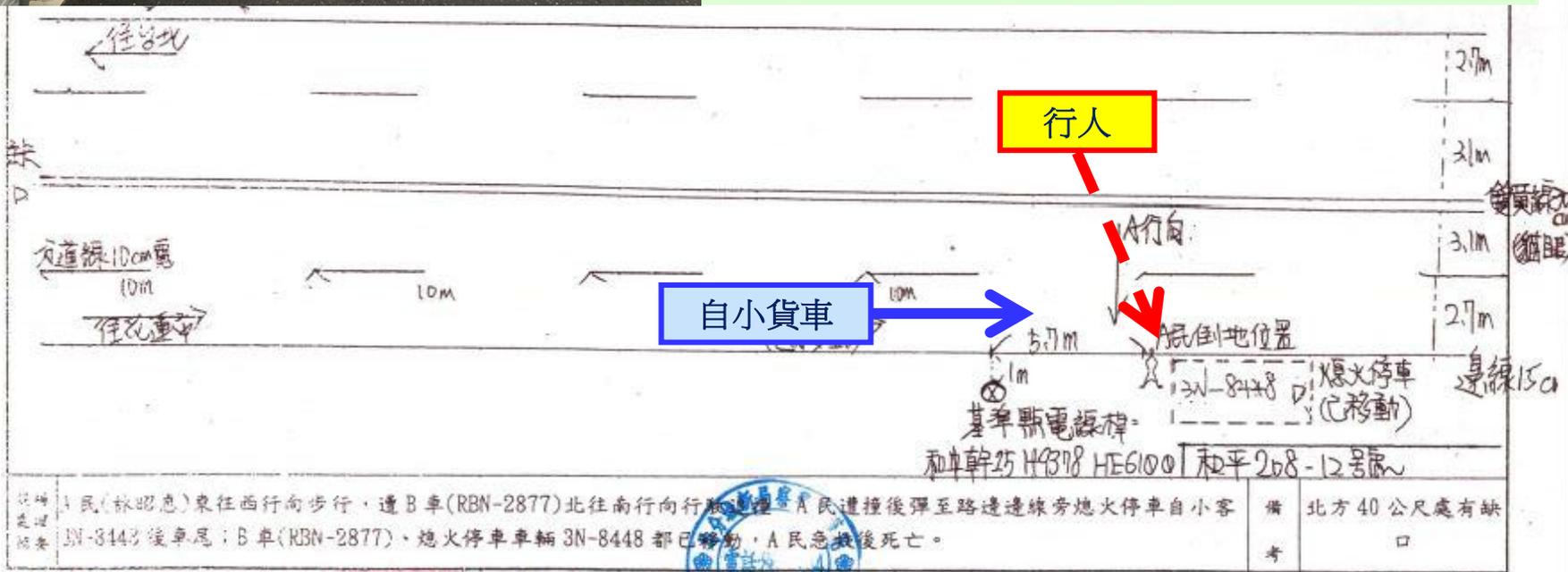
肇事車種：行人-自小貨車-自小客車

肇事原因：

分向限制路段違規穿越車道-主因

尚未發現肇事因素-次因

改善建議：無



從現場調查：A 民(林昭忠)東往西行向步行，遭 B 車(RBN-2877)北往南行向行駛撞擊，A 民遭撞後彈至路邊邊線旁熄火停車自小客車
 3N-8448 後車尾；B 車(RBN-2877)、熄火停車車輛 3N-8448 都已移動，A 民急救後死亡。

備考：北方 40 公尺處有缺口

製圖人：學員翁坤正

主管：李智泉

處理單位：(單位數量)

製圖日期：107/10/20

貳、107年10月A2類事件數比較

月份 分局	107年 10月	107年 9月	106年 10月	與上 月比 較	與106 年10 月比 較
花蓮	218	201	210	+17	+8
吉安	112	140	136	-28	-24
新城	51	36	28	+15	+23
鳳林	23	28	21	-5	+2
玉里	22	20	21	+2	+1
合計	426	425	416	-1	+10



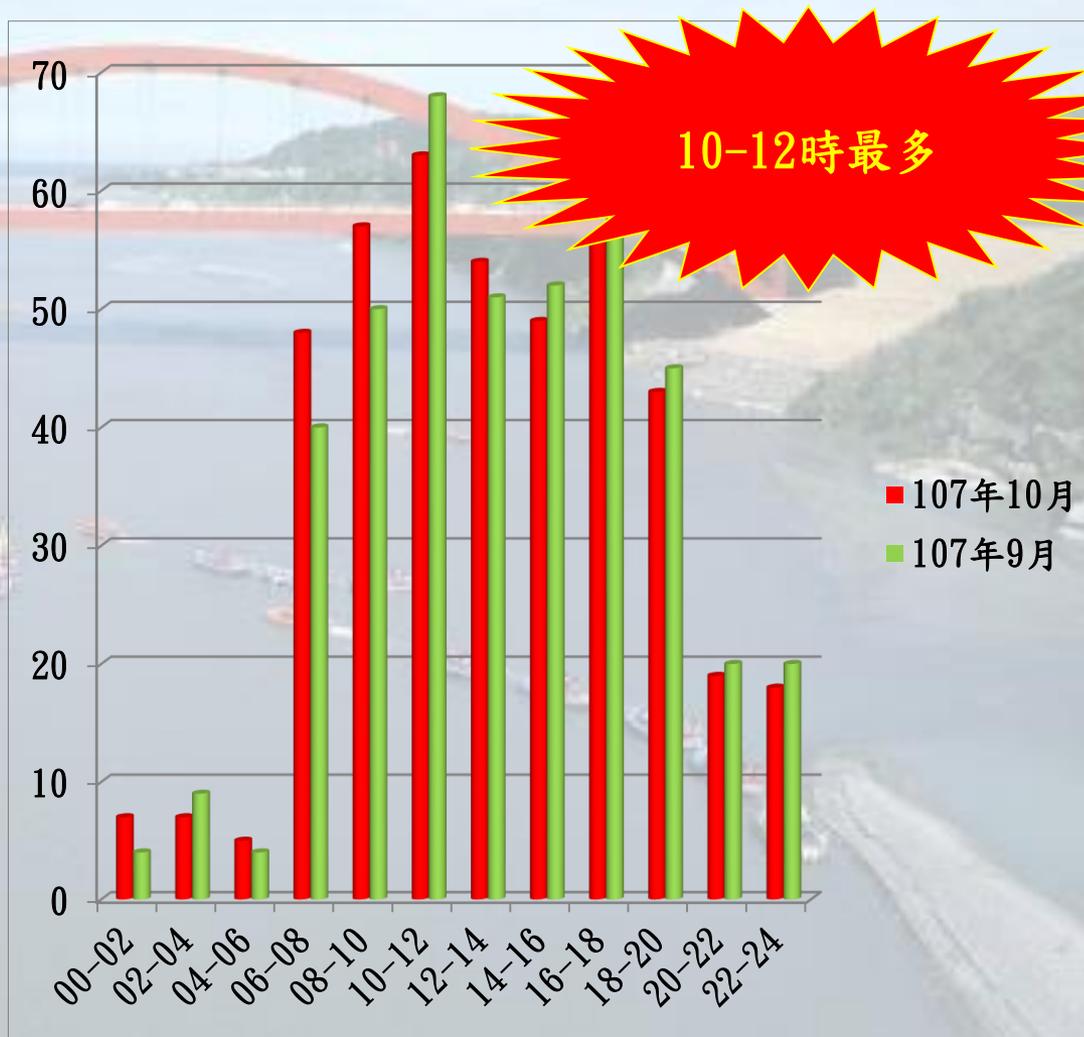
一、A2類肇因分析

肇因 \ 月份	107年 10月	107年 9月
酒醉駕車	5	8
未保持安距	31	19
違反號、標誌 管制	13	18
未依規定讓車	135	145
違規超車	3	2
轉彎不當	54	37
未注意車前狀況	80	67
未減速慢行	2	6
逆向行駛	2	9
倒車未依規定	5	3
其他	96	111
合計	426	425



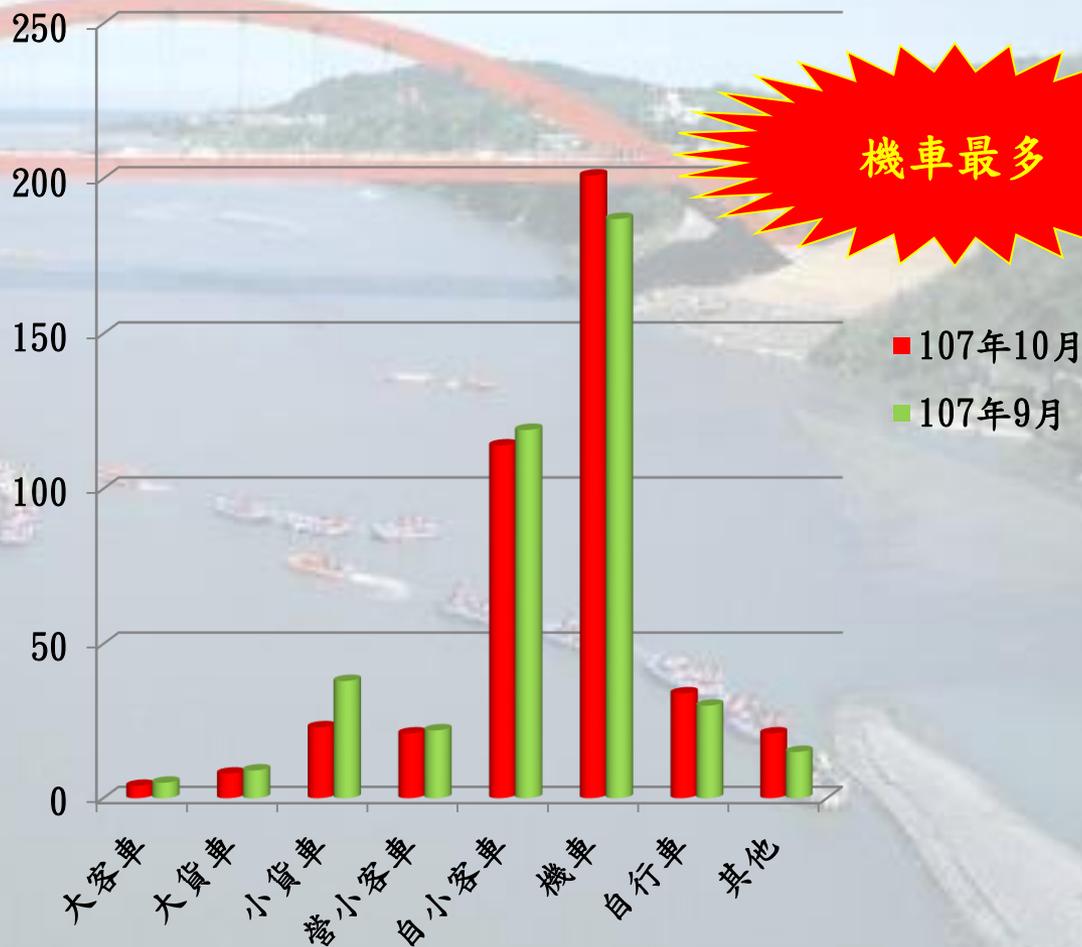
二、A2類肇事時間分析

月份 時段	107年 10月	107年 9月
00-02	7	4
02-04	7	9
04-06	5	4
06-08	48	40
08-10	57	50
10-12	63	68
12-14	54	51
14-16	49	52
16-18	56	62
18-20	43	45
20-22	19	20
22-24	18	20
合計	426	425



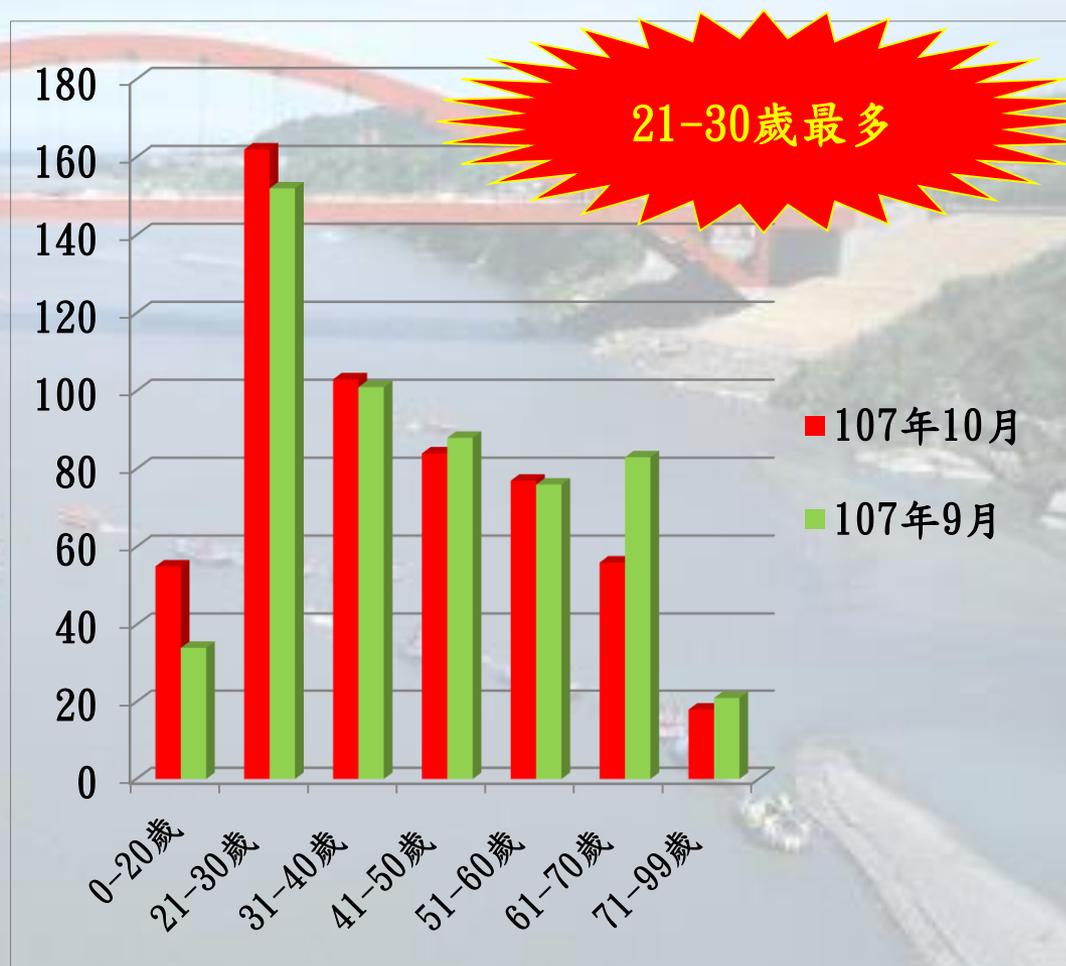
三、A2類肇事車種分析

月份 車種	107年 10月	107年 9月
大客車	4	5
大貨車	8	9
小貨車	23	38
營小客車	21	22
自小客車	114	119
機車	201	187
自行車	34	30
其他	21	15
合計	426	425



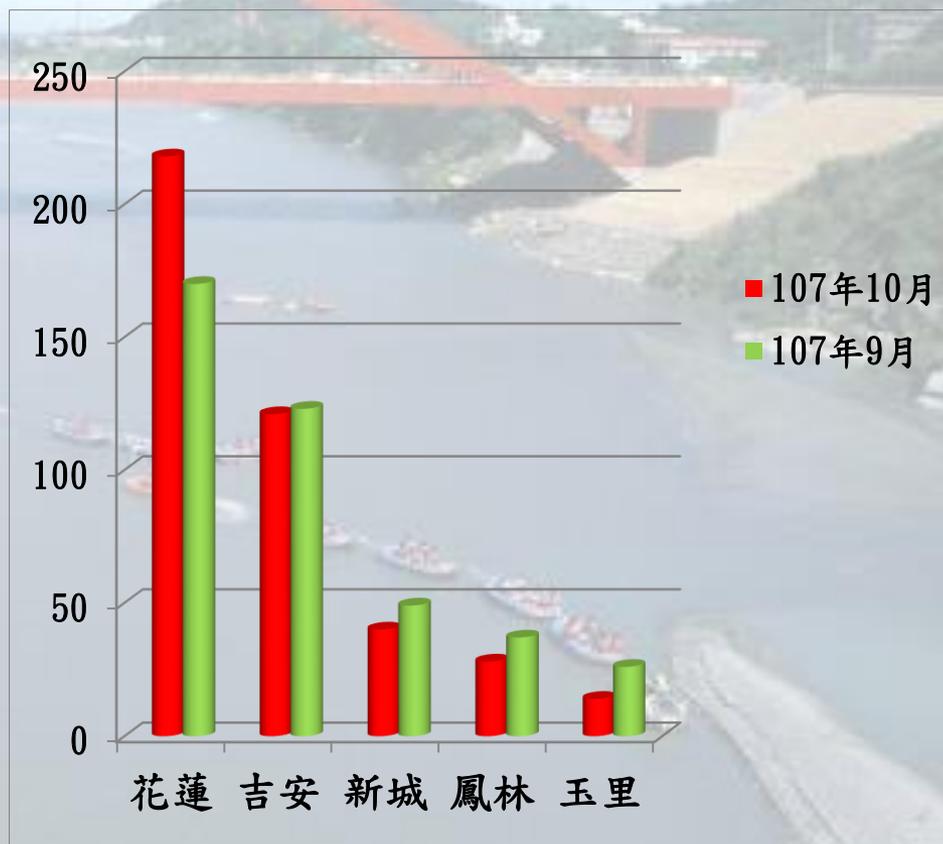
四、A2類受傷年齡分析

月份 年齡	107/10 人數	107/9 人數
0-20歲	55	34
21-30歲	162	152
31-40歲	103	101
41-50歲	84	88
51-60歲	77	76
61-70歲	56	83
71-99歲	18	21
合計	555	555



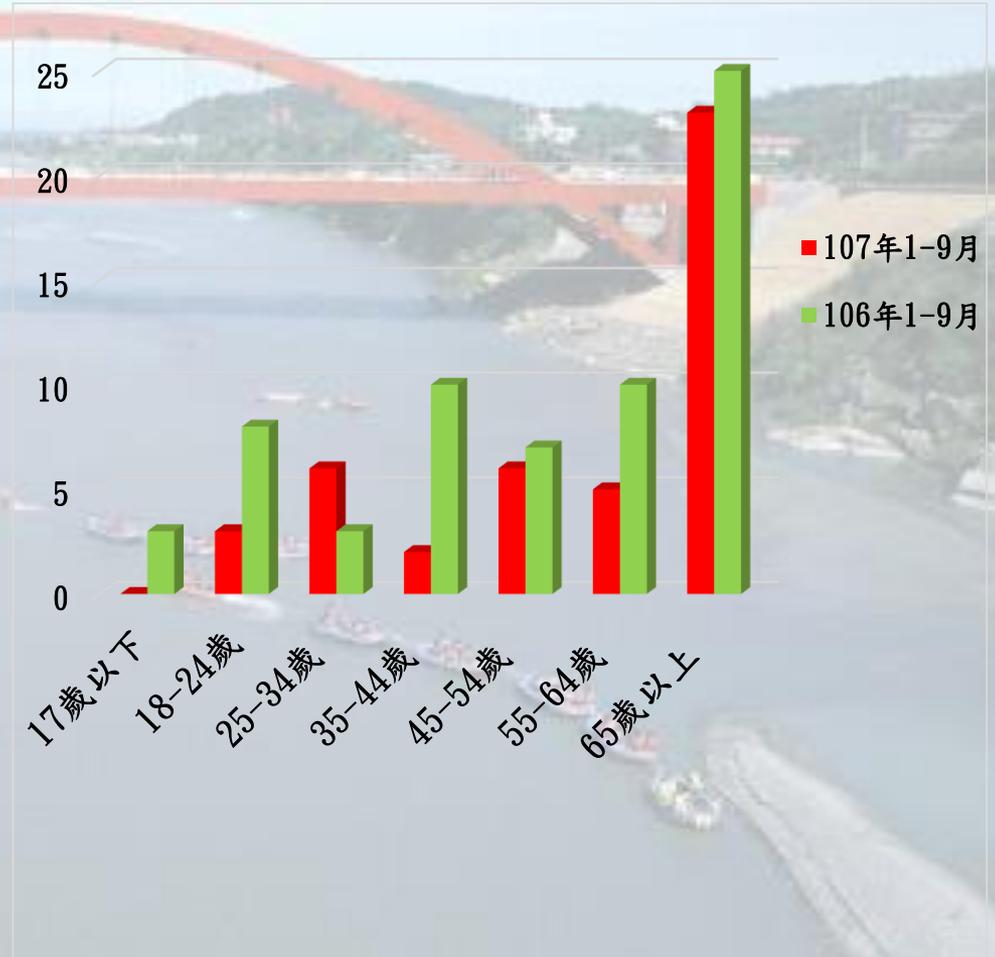
參、107年10月A3類事故件數比較

月份 分局	107年 10月	107年 9月	增減
花蓮	218	170	+48
吉安	121	123	-2
新城	40	49	-9
鳳林	28	37	-9
玉里	14	26	-12
合計	421	405	+16



肆、30天內死亡人數比較

年齡 \ 期間	107年 1-9月	106年 1-9月	增減
17歲以下	0	3	-3
18-24歲	3	8	-5
25-34歲	6	3	+3
35-44歲	2	10	-8
45-54歲	6	7	-1
55-64歲	5	10	-5
65歲以上	23	25	-2
合計	45	66	-21



伍、65歲以上高齡者交通事故統計表

期間 \ 案類	A1 (件/亡/傷)	A2 (件/傷)	A3 (件)
107年 1-9月	19/19/11	982/1320	718
106年 1-9月	11/11/4	911/1191	616
比較	+8/+8/+7	+71/+129	+102

附件1

陸、花蓮市、吉安鄉重要路口放置 交通錐交通事故件數比較表

案類 期間	A1	A2	A3
放置前	2	83	30
放置後	1	41	33
比較	-1	-42	+3

說明：自107年2月份起，本局於花蓮市中山路(建國至民智街)、林森路與和平路口及吉安鄉中山路二段與中華路二段口等62處路口放置交通錐，比較放置前後交通事故件數，計有30處降低、13處增加、7處無增減，12處放置前後均無發生過交通事故。

附件2

花蓮縣道安會報107年列管案件執行情形管制表

序號	單位	列管件數	完成(件)	未完成(件)	達成率%
1	觀光處	21	10	11	47.62
2	建設處	4	4	0	100
3	花蓮工務段	7	5	2	71.43
4	玉里工務段	21	21	0	100
5	和平工務段	4	4	0	100
6	新城鄉	5	5	0	100
7	秀林鄉	4	1	3	25
8	花蓮市	6	3	3	50
9	吉安鄉	2	2	0	100
10	壽豐鄉	4	2	2	50
11	鳳林鎮	5	1	4	20
12	光復鄉	2	0	2	0
13	玉里鎮	21	7	14	33.3
14	富里鄉	8	4	4	50
15	卓溪鄉	4	0	4	0
16	瑞穗鄉	3	0	3	0
17	萬榮鄉	1	1	0	100
	合計	122	70	52	57.37

一、縣政府觀光處共計21件，已完成10件，研議規劃中11件

規劃辦理中

編號	工作摘要	執行情形	預定完成日期
1	中山路與節約街口	已完成會勘，決議增設三色號誌	已納入108年度開口契約辦理
2	德安一街與德安六街口	已完成會勘，決議增設三色號誌	已納入108年度開口契約辦理
3	福建街與長安街口	已完成會勘，決議增設三色號誌	已納入108年度開口契約辦理
4	重慶路與福町路口	已完成會勘，決議該路口先評估半年，調查每日18至22時開啟三色號誌。	現況缺少一個燈箱，已納入108年度開口契約辦理
5	軒轅路與福建街、樹人街、三民街口	已完成會勘，決議設置三色號誌。	已納入108年度開口契約辦理。
6	和平路段（林森路至建林街）	已完成會勘	已納入108年度開口契約辦理。
7	中山路與大同街口	已完成會勘，決議增設三色號誌	已納入108年度開口契約辦理

規劃辦理中

編號	工作摘要	執行情形	預定完成日期
8	中山路與明智街口	已完成會勘，決議增設機慢車兩段式左轉	107.12.31
9	民國路與三民街口	已完成會勘，決議增設三色號誌	107.12.31
10	花蓮市中山路724巷與富裕17街口	已完成會勘，決議該路口劃設「慢」字標誌及在路口反光鏡下方加設「減速慢行」標誌	107.12.31
11	萬寧國小前	已完成會勘，決議增設閃光號誌。	已納入108年度開口契約辦理。

二、交通部公路總局花蓮工務段共計7件，已完成5件，研議規劃中2件

規劃辦理中

編號	工作摘要	執行情形	預定完成日期
1	豐濱國中校園周邊交通安全設施改善案	俟108年度標案發包後辦理	108.3
2	臺9線234.5公里處道路工程改善案	俟108年度標案發包後辦理	107.12.31

三、秀林鄉公所共計4件，研議規劃中3件

規劃辦理中

編號	工作摘要	執行情形	預定完成日期
1	水源國小校園周邊交通安全設施改善案	聯繫學校擇期辦理現勘確認工項及位置	107.11.30
2	佳民國小校園周邊交通安全設施改善案	聯繫學校擇期辦理現勘確認工項及位置	107.11.30
3	和平國小校園周邊交通安全設施改善案	聯繫學校擇期辦理現勘確認工項及位置	107.11.30

四、花蓮市公所共計6件，研議規劃中3件

規劃辦理中

編號	工作摘要	執行情形	預定完成日期
1	明禮國小校園周邊交通安全設施改善案	已納入本所年度開口契約辦理	107.12.31
2	中原國小校園周邊交通安全設施改善案	俟縣府污水工程完工後，路面需全面重新鋪設完成再行補繪	107.12.31
3	慈濟醫院前	已納入本所年度開口契約第三批辦理	107.12.31

五、壽豐鄉公所共計4件，研議規劃中2件

規劃辦理中

編號	工作摘要	執行情形	預定完成日期
1	志學國小校園周邊交通安全設施改善案	「當心兒童」標誌，將於路面鋪設完成後繪製於道路上(2處)；人行穿越線宜配合道路交通號誌燈劃設，暫緩辦理。	
2	平和國小校園周邊交通安全設施改善案	經查平和國小正門已有劃設行人穿越線及相關標誌，本案反應之側門非主要之進出口，且該道路狹小暫不辦理建議事項。	

六、鳳林鎮公所共計5件，研議規劃中4件

規劃辦理中

編號	工作摘要	執行情形	預定完成日期
1	大榮國小校園周邊交通安全設施改善案	已設置當心兒童標誌及慢字標誌，其餘未完成部份辦理會勘及俟年度經費辦理	108.3.31
2	北林國小校園周邊交通安全設施改善案	辦理會勘及俟年度經費辦理	108.3.31
3	鳳林國小校園周邊交通安全設施改善案	辦理會勘及俟年度經費辦理	108.3.31
4	鳳林國中校園周邊交通安全設施改善案	辦理會勘及俟年度經費辦理	108.3.31

七、光復鄉公所共計2件，研議規劃中2件

規劃辦理中

編號	工作摘要	執行情形	預定完成日期
1	光復國中校園周邊交通安全設施改善案	已完成會勘並依學校建議位置、事項，由本所籌措經費辦理施作	107.12.31
2	大進國小校園周邊交通安全設施改善案	已完成會勘並依學校建議位置、事項，由本所籌措經費辦理施作	107.12.31

八、玉里鎮公所共計21件，已完成7件，研議規劃中14件

規劃辦理中

編號	工作摘要	執行情形	預定完成日期
1	長良國小校園周邊交通安全設施改善案	列108年度預算內辦理	108.4
2	玉里鎮中山路二段與民生街口	號誌維持閃黃燈，民生街兩端增加「讓」LED標誌牌	108.4
3	民國路一段與中山路一段	號誌維持閃黃燈，信義路增加「讓」標誌牌	108.4
4	民國路一段與光復路口	光復路49巷改為單行道(由西往東)，並完成該路段標誌標線施作後，再行開設三時向三色號誌	108.4
5	玉里鎮中山路與民族街口	可能因轉彎車輛內輪差影響機車及行人安全，建議不設置	108.4
6	玉里鎮大同路與民權街口	列108年度預算內辦理	108.4
7	中山路與大同街口	列108年度預算內辦理	108.4

規劃辦理中

編號	工作摘要	執行情形	預定完成日期
8	花75線2公里	列108年度預算內辦理	108.4
9	玉里鎮中山路與民權街口	列108年度預算內辦理	108.4
10	玉里鎮中正路與民權街口	列108年度預算內辦理	108.4
11	玉里鎮中華路與民權街口	列108年度預算內辦理	108.4
12	玉里鎮仁愛路二段與民權街口	列108年度預算內辦理	108.4
13	玉里鎮仁愛路二段與博愛路口	列108年度預算內辦理	108.4
14	玉里鎮大同路與民權街口	列108年度預算內辦理	108.4

九、富里鄉公所共計8件，完成4件，研議規劃中4件

規劃辦理中

編號	工作摘要	執行情形	預定完成日期
1	富里國小校園周邊交通安全設施改善案	學校前方道路橫向僅250公尺、寬度6公尺，縱向僅60公尺、寬度2.7公尺，設置過多標誌標線，反而有阻礙交通之虞，檢討後將於來年預算設置行穿線、學校及當心行人標誌，三色號誌及速限考量道路現況及使用率，將不予施作。	108.6
2	臺9線311.9公里處交叉路口	因較無急迫性，故未於本年度執行。	108.6
3	富里鄉鯨溪橋與中山路	已重繪標線、並設置單行道標示，倘仍有安全疑慮，俟來年經費再行檢討	建議仍有安全疑慮時再議
4	臺23線0.2公里處	10月份填報時無本項，且本案會勘通知及紀錄亦無通知本所，故未處置，將於來年檢討經費憑辦	

十、卓溪鄉公所共計4件，研議規劃中4件

規劃辦理中

編號	工作摘要	執行情形	預定完成日期
1	崙山國小校園周邊交通安全設施改善案	已納入108年度開口契約錄案優先辦理	108.6.30
2	立山國小校園周邊交通安全設施改善案	已納入108年度開口契約錄案優先辦理	108.6.30
3	古風國小校園周邊交通安全設施改善案	已納入108年度開口契約錄案優先辦理	108.6.30
4	花75線4公里至11公里	1. 交通部觀光局花東縱谷國家風景區管理處辦理AC路面改善及標線重劃 2. 已納入107年各村落路燈增設工程(第二期)中 3. 已納入108年度開口契約錄案優先辦理	1. 107.12.31 2. 107.11.30 3. 108.6.30

十一、瑞穗鄉公所共計3件，研議規劃中3件

規劃辦理中

編號	工作摘要	執行情形	預定完成日期
1	瑞穗國小校園周邊交通安全設施改善案	納入年度相關預算辦理	108.1.30
2	舞鶴國小校園周邊交通安全設施改善案	納入年度相關預算辦理	108.1.30
3	瑞穗國中校園周邊交通安全設施改善案	納入年度相關預算辦理	108.1.30



花蓮縣道路交通安全聯席會報 107年11月份工程小組報告

工程小組報告



報告單位：觀光處交通科



壹、年度開口契約進度

一、 107年度花蓮縣道路設施（標誌、標線）

整修工程，編列執行經費新台幣363萬6,000元（第二批已於11/23完成初驗，刻正辦理第三批派工地點與項目確認中）。

二、 107年度交通號誌（含代養省道交通號誌）維護及改善工程，編列執行經費新台幣436萬5,568元整（已驗收完畢，刻正辦理請款作業中）。



壹、年度開口契約進度

- 三、107年度花蓮縣交通號誌汰換與養護工程，編列執行經費新台幣279萬8,414元整(已完成驗收，刻正辦理請款作業中)。
- 四、107年度交通號誌災害搶險搶修工程，編列執行經費新台幣470萬元整(訂約作業完成)。
- 五、107年度交通號誌維護及汰換工程，編列執行經費新台幣479萬9,437元整(已完成竣工，刻正辦理派員驗收中)。

一、107年度花蓮縣道路設施（標誌、標線）整修工程

地點：花蓮市林森路、和平路口



新增兩段式左轉標誌及待轉區，以提供機車騎士安全騎乘空間。



一、107年度花蓮縣道路設施（標誌、標線）整修工程

地點：國立花蓮農校前



改善前

改善後

增設兩段式左轉標誌，以提供學生上下學安全騎乘空間。

一、107年度花蓮縣道路設施（標誌、標線）整修工程

地點：中央路與各路口（有左轉保護內側道）



於中央路之分隔道島設置直行車輛進行內側車道標誌牌，以維護行車安全。



一、107年度花蓮縣道路設施（標誌、標線）整修工程

地點：花蓮市與吉安鄉-永吉橋



補繪橋面所有標線、汰換防撞桿、東西端新增注意三時相號誌標誌牌以提醒用路人依燈號行駛，以維護行車安全。

一、107年度花蓮縣道路設施（標誌、標線）整修工程

地點：市區各區



改善前

改善後

花蓮市區劃設婦幼停車格，共計28格，為提供孕婦或育有六歲以下兒童者專用停車空間。

二、107年度交通號誌（含代養省道交通號誌）維護及改善工程 施作明細表-共87處

107年省道施作地點明細表

項次	施工地點	備註	設立時間
1	台8-186K+700	汰換閃光控制器	
2	台8-187K+50	汰換閃光控制器	
3	台8-187K+400	汰換閃光控制器	
4	台8-187K+500	汰換閃光控制器	
5	台8-187K+750	汰換燈箱, 架空線	
6	台8-187K+900	汰換行車號誌桿、基座、燈箱	
7	台8-187K+950	汰換控制器、基座	
8	台8-188K+100	汰換閃光控制器	
9	台8-台9交會口	汰換控制器、電源箱	
10	台9-184K+000	汰換控制器、基座	
11	台11-台11丙交會口	汰換控制器	
12	台9-185K+950	汰換控制器、基座	
13	台9-186K+50	汰換控制器、基座	
14	台9-186K+400	汰換行車號誌桿、基座、燈箱	
15	台9-186K+600	汰換控制器、基座	
16	台9-187K+150	汰換閃光燈箱	
17	台9-187K+750	汰換控制器、基座	
18	台9-188K+100	汰換控制器、基座	
19	台9-188K+350	汰換控制器、基座	
20	台9-191K+600	汰換控制器、基座	
21	台9-193K+500	汰換行車號誌桿	
22	台9-195K+100	汰換控制器、基座	
23	台9-195K+350	汰換控制器、基座	

二、107年度交通號誌（含代養省道交通號誌）維護及改善工程施作明細表-共87處

24	台9丙-17K+900	汰換閃光控制器	
25	台9-196K+600	汰換燈箱	
26	台9-196K+950	汰換燈箱	
27	台9-197K+200	汰換燈箱	
28	台9-219K+300	汰換燈箱	
29	台9-215K+800	汰換號誌桿	
30	台9-157K+500	汰換控制器	
31	台9-198K+750	汰換控制器基座	
32	台9-200K+100	汰換燈箱	
33	台9-200K+300	汰換燈箱	
34	台9-200K+500	汰換燈箱	
35	台9-201K+400	汰換燈箱, 行人燈	
36	台9-201K+700	汰換燈箱	
37	台9-215K+200	汰換控制器	
38	台9-202K+450	汰換燈箱	
39	台9-209K+500	汰換行人燈	
40	台9-211K+700	汰換閃光控制器, 架空線	
41	台9-211K+800	汰換架空線	
42	台9-220K+900	汰換控制器	
43	台9-224K+450	汰換控制器	
44	台9-225K+100	汰換架空線	
45	台9-239K+400	汰換控制器	
46	台9-239K+550	汰換行車號誌桿、基座、燈箱	
47	台9-240K+000	基座修補	
48	台9-258K-(大富派出所)	汰換架空線	
49	台9-310K+950	汰換控制器	
50	台9-205K+750(中正-中福路口)	汰換燈桿, 架空線	

二、107年度交通號誌（含代養省道交通號誌）維護及改善工程施作明細表-共87處

51	台9-205K+900(中正-中和街)	汰換控制器, 架空線	
52	台9-206K+400(中正-中順街)	汰換燈箱	
53	台9丙-4K+700(吉安國小)	汰換直立燈箱	
54	台9-206K+600(中正路-仁里一街)	增設架空線	
55	台11-8K+800	汰換行車號誌桿	
56	台11-23K+100	汰換行車號誌桿	
57	台11-23K+500	汰換行車號誌桿	
58	台11-23K+550	汰換行車號誌桿	
59	台11-9K+550(海洋公園)	汰換控制器	
60	台11-37K(舊磯崎國小)	汰換控制器, 閃光燈箱	
61	台11丙-7K+600月眉路口	汰換架空線	
62	台9-208K+250(吉豐-廣賢)	汰換控制器	
63	台11丙-9K+800	汰換閃光控制器	
64	台11丙-10K+200	汰換行車號誌桿	
65	台11丙-10K+900	汰換控制器	
66	台11丙-11K+100	汰換控制器	
67	台11丙-11K+300	汰換電源箱, 架空線	
68	台11丙-12K+150	汰換控制器	
69	台11丙-12K+400	汰換控制器	
70	台11丙-13K+600	汰換燈箱	
71	台11丙-13K+900	汰換號誌桿, 燈箱	
72	台11丙-14K+550	汰換閃光燈箱	
73	台9-196K+850(新城光復路-民權街)	汰換架空線	
74	台9丙-5K+550(吉安路-吉昌三街)	汰換控制器	
75	台9丙-0K+600(中華路-忠孝國小)	汰換行人燈	

二、107年度交通號誌（含代養省道交通號誌）維護及改善工程施作明細表-共87處

76	台9-237K+600	汰換閃光控制器	
77	台9-201K+600(府前路-大陳一村口)	加掛三色燈箱	
78	台9丙-7K+750(吉安路五段-南華六街)	汰換閃光控制器, 電源箱	
79	台11丙-0K+500	汰換控制器, 基座	
80	台11丙-3K+400	汰換燈箱	
81	台11丙-3K+800	汰換控制器	
82	台9-202K+200(府前-永興)	加裝行人燈箱	
83	台9-202K+800(府前路-介壽四街)	汰換控制器	
84	台9-207K+500	汰換號誌桿, 燈箱	
85	台9丙-4K+800	汰換號誌桿	
86	台9-204K+700(中正路-三民路)	汰換燈箱	
87	台9-206K+700(中正路-德安六街)	汰換控制器	
88	省道全區加高桿(維修備料)	備用加高桿	
89	省道全區LED(維修備料)	備用LED燈面	
90	省道全區控制器(維修備料)	備用控制器	



三、107年度花蓮縣交通號誌汰換與養護 工程 施作明細表-共30處

107年縣道施作地點明細表

項次	施工地點	備註	設立時間
1	中山路-商校街	汰換控制器、燈箱	81.05
2	中山路-民國路	汰換控制器、基座	81.05
3	中山路-林森路	汰換控誌器	81.05
4	中山路-中華路	汰換控誌器, 燈箱	81.05
5	中山路-北濱路	汰換燈箱	82.11
6	中山路-海濱路	汰換控制器、燈箱	81.11
7	中央路-民治路	汰換燈箱	97.12
8	中央路-慈惠一街	汰換燈箱	88.05
9	中央路-消防局	汰換控制器、電源箱、基座	
10	中央路-慈濟前	汰換燈箱	
11	自立路-和平路	汰換控制器、燈箱、基座	84.09
12	自立路-中原路	汰換燈箱	87.11
13	自強路-民治路	汰換控制器	98.12
14	自強路-和平路	汰換控制器、燈箱、基座	84.09
15	建國路-吉安路	汰換燈箱	86.06

三、107年度花蓮縣交通號誌汰換與養護 工程 施作明細表-共30處

16	建國路-明義二街	汰換燈箱	88.05
17	建國路-建興路	汰換燈箱	
18	國聯一路-國聯三路	汰換控制器、基座	
19	國聯五路-國民八街	汰換控制器、基座、燈箱	92.02
20	國聯五路-國興一街	汰換燈箱	90.11
21	國盛四街-國民八街	汰換控制器、基座、燈箱	
22	富國路-國富十街	汰換燈箱	84.03
23	中原路-重慶路	汰換燈箱	83.04
24	中原路-福建街	汰換控制器、燈箱	83.06
25	林森路-自由街	汰換控制器	81.05
26	林森路-國風街	汰換控制器	81.05
27	林森路-博愛街	汰換燈箱	
28	建林街-博愛街	汰換燈箱	
29	和平路-林森路	汰換控制器	81.05
30	重慶路-自由街	汰換燈箱	
31	縣道全區燈頭(汰換用備料)	LED燈頭	
32	維修巡查	勞務	



四、107年度交通號誌維護及汰換工程 施作明細表-共40處

107年縣道施作地點明細表

項次	施工地點	項目名稱	備註
1	十六股大道-國興一街	三時相號誌	增設
2	中山路-建國路	控制器. 燈箱. 行人燈. 架空線	增設
3	吉安中山路-南埔八街	號誌桿	遷移
4	建國路-花農前	直立燈箱	加掛
5	中央路-中央二段171巷	閃光號誌	新設
6	中央路-北安街81巷	直立燈箱	加掛
7	中央路-慈濟醫院	燈箱. 南北分相	汰換
8	中央路-十六股大道	左轉保護	增設
9	中央路-中原路	左轉保護	增設
10	中美路-化道路	控制器. 基座. 燈箱	汰換
11	中美路-永興路	控制器. 燈箱	汰換
12	中強路-成功路	控制器. 基座. 移位	汰換
13	北濱路-五權街	控制器. 燈箱. 架空線	汰換
14	民國路-三民街	三色號誌	新設
15	民國路-博愛街	三色號誌	新設
16	吉安路-明仁三街	閃光燈箱	汰換
17	吉安路-慶北三街	閃光燈箱	汰換
18	吉興路-香源路	號誌桿基座	汰換
19	自立路-建昌路	燈箱. 電源箱	汰換
20	和平路-自立路	三時相. 加燈箱	增設

四、107年度交通號誌維護及汰換工程 施作明細表-共40處

21	和平路-林政街	三時相.加燈箱	增設
22	和平路-和平路545巷	三色號誌	新設
23	東海一街-東里一街	三色號誌	新設
24	東海十街-東海十街156巷	控制器	汰換
25	建國路-北安街	燈箱.增加直立燈箱*2	汰換
26	建國路-北昌一街	三色號誌	新設
27	新城-精舍街-佳民國小	閃光燈箱	汰換
28	福建街-福町路	控制器.	汰換
29	慶北三街-慶豐十一街	閃光號誌	新設
30	玉里-光復路-大同路	新設三色號誌	汰換
31	玉里-中山路-仁愛路	控制器.基座	汰換
32	玉里-中山路-博愛路	控制器.電源箱.2基座	汰換
33	玉里-中華路-署立醫院	三色號誌	新設
34	光復-糖廠路-糖廠路8巷	三色號誌	新設
35	中央路-慈惠一街口	號誌桿.直立燈箱	遷移.加掛
36	鳳林-公園路-仁盛路	號誌桿.基座.燈箱	汰換
37	鳳林-民權路-中華路	電源箱.基座	汰換
38	舊台9-壽豐溪-防汛路	閃光控制器	汰換
39	新城-台9-198K機場出口前	直立燈箱	增設
40	玉里-中正路-博愛路	三色號誌	新設
41	全縣號誌備料	LED燈頭	

貳、會勘地點及建議改善事項

※107年11月份自辦及各單位辦理會勘約11個地點，相關建議改善事項，由各路權單位及本處列入107年度或108年度開口契約辦理施作。

會勘地點有：花蓮車站新站、建國路與中央路口、台九線214.6K處、玉里鎮民權五街與建國路口、吉安鄉建昌路90巷與永興村(二)平交道等處。(建議改善標線標誌及號誌相關設施)



貳、會勘地點及建議改善事項



參、本處列管案件執行情形報告

工程小組報告

編號	地點	改善事項	執行情形
1	花蓮市中山路與節約街口	已完成會勘，決議增設三色號誌。	107年預算告罄，已納入108年度開口契約辦理。
2	花蓮市德安一街與德安六街口	已完成會勘，決議增設三色號誌。	107年預算告罄，已納入108年度開口契約辦理。
3	花蓮市福建街與長安街口	已完成會勘，決議增設三色號誌。	107年預算告罄，已納入108年度開口契約辦理。
4	花蓮市重慶路與福町路口	已完成會勘，決議該路口先評估半年，調查每日18至22時開啟三色號誌。	現況缺少一個燈箱，已納入108年度開口契約辦理。
5	花蓮市軒轅路與福建街、樹人街三民街口	已完成會勘，決議設置三色號誌。	107年預算告罄，已納入108年度開口契約辦理。
6	花蓮市和平路段（林森路至建林街）	已完成會勘，研議防撞桿案。	107年預算告罄，已納入108年度開口契約辦理。
7	花蓮市中山路與大同街口	已完成會勘，決議增設三色號誌。	107年預算告罄，已納入108年度開口契約辦理。
8	花蓮市中山路與明智街口、林森路與和平路口	已完成會勘，決議增設機慢車兩段式左轉。	1. 中山路與明智街口-12月底前完成。 2. 林森路與和平路口已於107年10月8日完成。
9	花蓮市民國路與三民街口	已完成會勘，決議設置三色號誌。	預計107年12月底前完成。
10	花蓮市德安二街與德安四街口	已完成會勘，決議設置三色號誌。	已於107年11月18日完成。
11	花蓮市中山路724巷與富裕17街口	已完成會勘，決議該路口劃設「慢」字標誌及在路口反光鏡下方加設「減速慢行」標誌。	預計107年12月底前完成。
12	卓溪鄉花75線2公里	修復閃光黃燈。	已於107年10月30日完成。
13	富里鄉萬寧國小前	已完成會勘，決議增設閃光號誌。	已納入108年度開口契約辦理。

花蓮縣道路交通安全聯席會報

107年11月監理小組報告

串聯幸福的公路人 交通部公路總局

Directorate General of Highways, MOTC



108年1月29日



循著臺灣巴士的路線

站裡站外，上車下車，從白天到黑夜

也串連了過去、現在、未來

目錄

強化公路監理與運輸管理107年度6項計畫執行績效

1. 建立完整駕訓考照制度
2. 強化駕照與駕駛人管理
3. 落實違規案件清理裁罰計畫
4. 強化道安講習知法守法計畫
5. 強化車輛管理計畫
6. 加強各汽車運輸公司管理計畫

壹、31101-建立完整駕訓考照制度

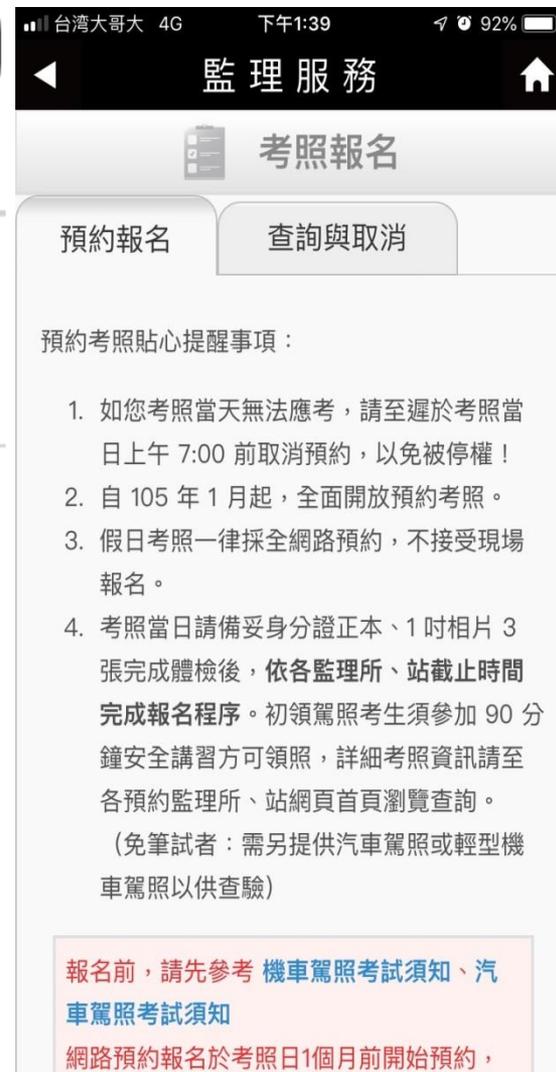
駕照考驗時間



臺北區監理所(含板橋站、蘆洲站、宜蘭站、花蓮站)汽、機車筆試及路考、初領機車駕駛執照安全講習時間

報名須知

- 自週一至週五汽、機車報考採全面網路預約制，請先至監理服務網進行網路預約及詳閱報考須知；考照採全網路預約報名，不接受現場報名，有關假日考照報名及考試時間，請至「臺北區監理所-最新消息」查詢。
- 筆、路試需當天完成(筆試通過才能參加路試)。
- 服務時間為星期一~星期五，未完成體檢或體測者不得參加報名。
- 已網路預約之大型車考照，報名時間須於早上場次9:00前繳費，下午場次請於13:30前繳費。
- 90分鐘初領機車駕駛執照安全駕駛講習課程(適用初領機車駕照及有汽車駕照未有輕型機車駕照者)



台灣大哥大 4G 下午1:39 92%

監理服務

考照報名

預約報名 查詢與取消

預約考照貼心提醒事項：

1. 如您考照當天無法應考，請至遲於考照當日上午 7:00 前取消預約，以免被停權！
2. 自 105 年 1 月起，全面開放預約考照。
3. 假日考照一律採全網路預約，不接受現場報名。
4. 考照當日請備妥身分證正本、1 吋相片 3 張完成體檢後，依各監理所、站截止時間完成報名程序。初領駕照考生須參加 90 分鐘安全講習方可領照，詳細考照資訊請至各預約監理所、站網頁首頁瀏覽查詢。
(免筆試者：需另提供汽車駕照或輕型機車駕照以供查驗)

報名前，請先參考 [機車駕照考試須知](#)、[汽車駕照考試須知](#)
網路預約報名於考照日1個月前開始預約，

壹、31101-建立完整駕訓考照制度

花蓮監理站107年12月1日起汽、機車駕照報名及考照時間

	上午	下午
汽車筆試	報名：08:00~09:30	無受理報名
	考試：08:40~09:40	無辦理筆試
汽車路考	報名：08:00~10:30	無受理報名
	考試：08:30~10:30	無辦理路考
大貨車路考(每週三)	08:30~11:00	無辦理路考
大客車路考(每週三)	08:30~11:00	無辦理路考
機車報名	08:00~08:40	無受理報名
初領機車駕駛執照安全駕駛講習	08:40~10:40	無辦理初領講習課程
機車筆試	10:40~11:20	無辦理筆試、路考
機車路考	11:20~12:20	
備註	機車考場開放自主練習時間：星期一至星期五上班時間(路考時間除外)。	

TEL:(03)852-3166 分機201、202、203、204、206
地址: (97358)花蓮縣吉安鄉中正路2段152號

強化高齡 駕駛人

- ◆ 10月份至光復鄉衛生所辦理認知功能測驗及高齡駕駛人換照服務，總計辦理26人次(換發駕照22件及自願繳回駕照4件)。
- ◆ 10月份至光復鄉衛生所辦理共辦理1場認知功能測驗及高齡駕駛人換照服務，事前共寄發通知93份。

強化駕照 管理

- ◆ 10月份駕訓班訓練298人，考照及格269人，及格率90.26%。
- ◆ 10月份平均查核駕訓班1家次，無違規處分件數。





特殊駕駛 行為專案 裁罰績效

- ◆ 針對違反道路交通管理處罰條例第35條、第43條酒後駕車及嚴重超速情形：
- ◆ 10月份舉發數 251件、結案數429件、移送強制執行49件、強制執行結案23件。

特殊駕駛 人專案裁 罰績效

- ◆ 針對職業聯結車、大貨車、遊覽車駕駛人專案列管，違反道路交通管理處罰條例（特殊條款第21之1、22、30、53、54、62條等）情形：
- ◆ 10月份舉發數13件、結案數8件。





➤ 交通安全巡迴推廣：



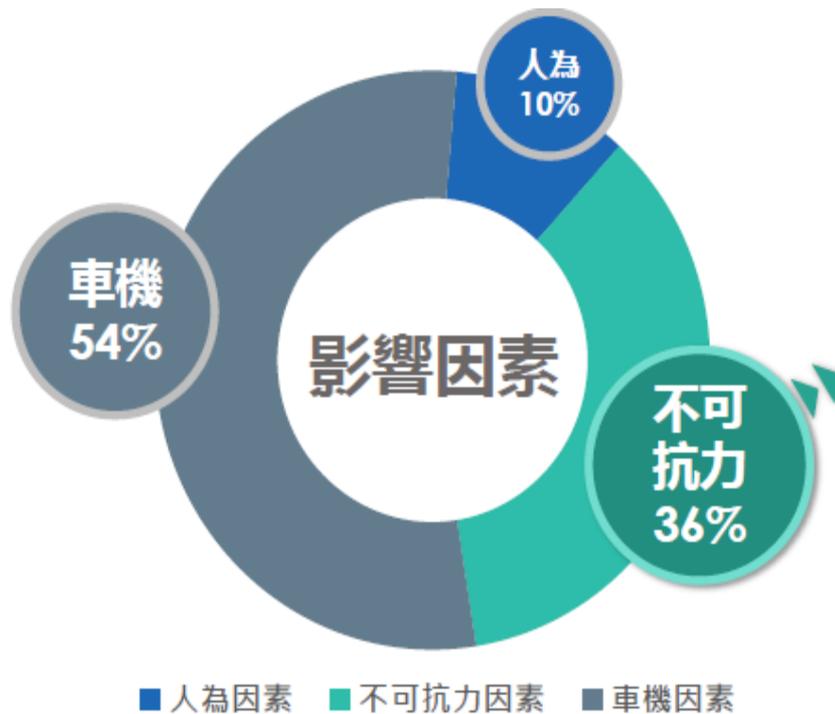
10月5日辦理花蓮~持
修積善協會(人合居)交
通安全宣導35人。

➤ 道安講習10月份開班9班次，講習人數305人，到課率83.75%。



加強公路汽車客運動態資訊系統預估到站準確率改善 研商會議

107年10月4日參加臺北區監理所邀集轄下尚有未達標路線業者召開檢討會議，於會議中請客運公司針對未達標路線逐一檢討說明，目前客運公司均已清楚掌握原因並將針對可立即改善之人為因素、車機因素等部分積極改善，以督促達到路線90%之目標。





107年11月14日2天邀請公路總局人員訓練所中部訓練中心專任講師，至花蓮地區開辦遊覽車駕駛人定期(3年)回訓班，共計21名駕駛員參訓，大客車駕駛人免赴臺北參加訓練；持續督導業者定期查核所屬駕駛員執照狀態，未回訓前要求業者暫停派車，以符合駕駛人執業資格。



簡報結束 敬請指教

串聯幸福的公路人 交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC



柒、附件1

➤ 10月份辦理機車考照前訓練課程績效

項目	辦理場次	訓練人數	初考領人數	自願參訓人數
本月	38	397	345	52
累計	372	4,046	3,614	432

項目別		總 計				汽 車				機 車			
		筆試		路試		筆試		路試		筆試		路試	
		報考	及格										
		人數											
本月	集體	291	259	353	318	291	259	340	305	0	0	13	13
	個別	555	379	515	379	70	59	97	47	485	320	418	332
累計	集體	4,160	3,593	4,579	4,118	3,136	2,860	3,463	3,114	1,024	733	1,116	1,004
	個別	4,517	3,365	4,732	3,972	1,234	1,087	1,508	1,104	3,283	2,278	3,224	2,868

柒、附件2

➤ 10月份辦理年長者交通安全推廣績效

項目	換發駕照	繳回註銷	交通推廣	認知測驗
本月件數	110	18	106	110
累計件數	890	293	1,584	835

➤ 10月份辦理駕訓班查核、派督考情形

家數	訓練人數	及格人數	派督考次數	現地查核次數	查核家次
7	298	269	28	7	1

柒、附件3

➤ 10月份辦理違反道路管理事件、強制汽車責任險、公路法等案件清理與裁罰績效

項目	舉發件數	裁決件數	移送強執	結案件數
本月	22,158	10,193	4,279	26,458
累計	237,970	91,875	89,007	198,692

➤ 10月份辦理申訴及行政訴訟處理績效

項目	申訴件數	申訴結案	行政訴訟件數	行政訴訟結案	行政訴訟撤銷原處分
本月	425	149	10	1	0
累計	2,981	1,790	68	25	2

柒、附件4

➤ 10月份辦理違規駕駛安全講習執行績效

班別	酒後駕車	未滿18歲	一般違規	總班次	總計人數
人數	203	57	45	9	305

➤ 10月份辦理交通安全巡迴推廣績效

道安宣導	學校	原住民(高齡者)	團體	合計
場次	0	2	1	3
人數	0	90	30	120
累計場次	5	18	6	29
累計人數	411	776	1,800	2,987

柒、附件5

➤ 10月份辦理監警聯合稽查績效 ➤

聯合稽查	出勤班次	27	累計班次	270
車輛種類	攔查數	舉發數	累計攔查	累計舉發
遊覽車	224	1	2,482	28
客運車	21	0	184	10
砂石車	51	4	543	63
危險物品車	20	0	204	10
幼童學生車	24	0	201	1
機車	116	13	1,451	194
其他車輛	261	14	2,767	297
合計	810	56	6,724	547

10月份特殊車種檢驗及車輛逾檢舉發績效

項目	合格數	不合格數	逾期檢驗	逾檢舉發
砂石車	69	0	6	6
校車	0	0	0	0
遊覽車	33	0	0	0
市區及公路客運車	8	0	1	1
幼童車	6	0	0	0
合計件數	116	0	7	7

柒、附件6

➤ 10月份汽車運輸業統計

業別	公路兼市區客運業	市區客運業	遊覽車客運業	計程車客運業	個人計程車業	汽車貨運業	小客車租賃業	合計
家數	1	1	18	108	655	77	69	929
車數	83	11	257	459	616	1,842	975	4,243



教育小組107年11月報告

報告單位：教育處終身教育科

教育小組報告



本（107/11）月執行事項：

（以玉里分局為轄區）

一、107年10月學生交通意外事故統計

二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形



一、107年11月玉里分局

轄區學生交通意外事故統計：

截至107/11/18統計

校園內意外事故				交通意外事故			
類型	死亡	重傷	輕傷	類型	死亡	重傷	輕傷
人次	0	0	0	人次	1	0	0

107年11月04日本縣平和國中九年級(國三)學生無照騎機車A1事件

事故描述與處理情形

一、交通事故描述：

平和國中九年級學生林○辰(男，家住志學村)，11/04日傍晚約17時左右，騎無照駕駛機車，於台九丙線發生車禍，經送慈濟醫院，約於1930(導師至醫院探視)時經媽媽告知已往生。

二、相關交通安全教育作為：

1. 學校於當日2000時完成校安通報(1353430)。
2. 隔日慶學校向全校師生加強交通安全教育宣導，以未滿18歲不得騎機車之規定為宣導重點；

事故描述與處理情形

二、相關交通安全教育作為：

3. 協請學校輔導老師實施班級學生輔導；
4. 發函至本縣各國高中職校，加強教育未滿18歲之學生禁止騎乘機車之交通安全教育。
5. 協請花蓮縣警察於假日取締未滿18歲學生騎乘機車之違規事件。
6. 持續掌握後續狀況；



二、轄內國中小辦理

交通安全教育執行情形

教師研習		學生宣導	
場次	人次	場次	人次
6	84	10	865



二、轄內國中小辦理

交通安全教育執行情形

家庭（社區）宣導		學生安全穿越路口教育宣導	
場次	人次	場次	人次
4	69	14	608



二、轄內國中小辦理

交通安全教育執行情形

交通安全 教學課程	急救教育 教學課程	駕駛人員隨車 人員安全訓練
場次	場次	場次
4	2	2



二、轄內國中小辦理

交通安全教育執行情形

導護教師導護 志工教育訓練	家長宣導 預防酒駕	行人安全 教育宣導
場次	場次	場次
3	4	2



二、轄內國中小辦理

交通安全教育執行情形

自行車 安全宣導	高齡長者 安全宣導	大眾運輸工具 安全教育宣導
場次	場次	場次
4	3	4



教育小組簡報完畢

報告單位：教育處終身教育科



花蓮縣道路交通安全聯席會報

宣導小組107年11月報告

報告單位：觀光處交通科



107年道安宣導執行摘要

- (一) 運用各種媒體加強交通安全宣導
- (二) 年度宣導規劃
- (三) 宣導成果



(一)運用各種媒體加強交通安全宣導

- 電子媒體露出宣導影片(觀光資訊網)

宣導” 兩段式開車門，提升用路人行車安全”

→ <https://tour-hualien.hl.gov.tw/travel/transport/345/zh-TW/subArticles/561>

宣導” 低頭分心不上道 馬路專心最可靠”

→ <https://tour-hualien.hl.gov.tw/travel/transport/345/zh-TW/subArticles/563>

宣導” 騎乘機車應正確配戴安全帽”

→ <https://tour-hualien.hl.gov.tw/travel/transport/345/zh-TW/subArticles/564>



(一) 運用各種媒體加強宣導計劃

花蓮觀光資訊網專頁

“**宣導**” 兩段式開車門，提升用路人行車安全”



依據道路交通安全規則第112條規定：

- 1、汽車臨時停車或停車應注意開關閉車門。
- 2、宣導開車門要以遠離車門把手的那隻手去開車門較為安全。



(一) 運用各種媒體加強宣導計劃

花蓮觀光資訊網專頁 “低頭分心不上道 馬路專心最可靠”



花蓮觀光資訊網 Huailien Tourist Service Network

新聞活動 花蓮之美 主題遊程 節慶活動

首頁 > 旅遊情報 > 公共運輸佈告欄 > 低頭分心不上道 馬路專心最可靠

低頭分心不上道 馬路專心最可靠

臉書分享 推特分享 獨特分享

低頭分心不上道 馬路專心最可靠-30秒(國語)

隨著智慧型手機的普及，「低頭族」也越來越多，如過馬路時玩手机、開著車還聊LINE，以及等紅綠燈時看FB等，不注意周邊交通狀況，因此很容易引發交通事故。據了解，在被手機中的內容吸引後，對突發情況的判斷力和反應力會嚴重下降，馬路「低頭族」已經成為道路交通安全新隱憂，「低頭」行為不僅會影響到他人的交通安全，也將「低頭」者本人置身於危險的境地。

參與交通時一定要集中注意力，遵守交通規則，走路或開車請不要玩手机，也不要戴耳機聽歌，時刻注意周邊交通環境，高高興興出門，安安全全地回家。

1. 隨著智慧型手機的普及，「低頭族」也越來越多，在被手機中的內容吸引後，對突發情況的判斷力和反應力會嚴重下降。
2. 宣導參與交通時一定要集中注意力，遵守交通規則，走路或開車時不玩手机，時刻注意周邊交通環境。



(一) 運用各種媒體加強宣導計劃

花蓮觀光資訊網專頁

宣導”騎乘機車應正確配戴安全帽”



1. 高齡者大都以機車或電動代步車為主要代步工具，但對基本交通法令與路權觀念較為薄弱，在駕駛、理解、尋路能力上也較容易發生錯誤判斷。
2. 尤其機車保護性較差，更應加強高齡者在騎乘機車時，對自身安全的保護，或推廣搭乘大眾運輸、計程車較為安全。

高齡者如有短程旅遊需求者，大都以機車或電動代步車為主要代步工具，但其對交通標誌、標誌、標線意義之判別及基本交通法令與路權觀念的形成則相對的較為薄弱，故為交通安全之高危險族群。

高齡者因為生理和心理的特性，使得在駕駛能力、理解能力、尋路能力上容易發生錯誤判斷，從而引發事故。高齡者身體之脆弱性一般較高，一旦發生交通事故，其傷亡風險性亦較高，尤其機車對使用者之保護性較差，更容易加重高齡者的傷勢，因此應加強高齡者在騎乘機車時，對自身安全的保護，或搭乘大眾運輸及計程車較為安全。



(二)年度宣導規劃

國慶煙火 接駁/停車路線圖



接駁車起迄時間：10/10下午15時至晚間22時
詳細站點說明看這裡：

接駁資訊 http://www.2018hualienfireworks.com/traffic_dt.php?id=15



- ◆ 預計依交通部107年宣導重點每月配合本府觀光處各項活動、計劃露出至少一項宣導重點項目。
- ◆ 10月國慶煙火大型活動，針對遊客提供五條接駁路線，分流湧入市區之車輛。另提供友善接駁公車，方便高齡者從接駁點至會場。
- ◆ 露出高齡者、汽機車族群宣導影片，提供網路使用者交通安全資訊能見度及普遍性。



報告完畢
感謝聆聽





花蓮縣學生校外生活輔導會 高中職校交通安全報告

報告人：陳韋良



校外會工作報告-大綱

- 一、交通事故統計分析
- 二、交通安全宣導作為
- 三、結語



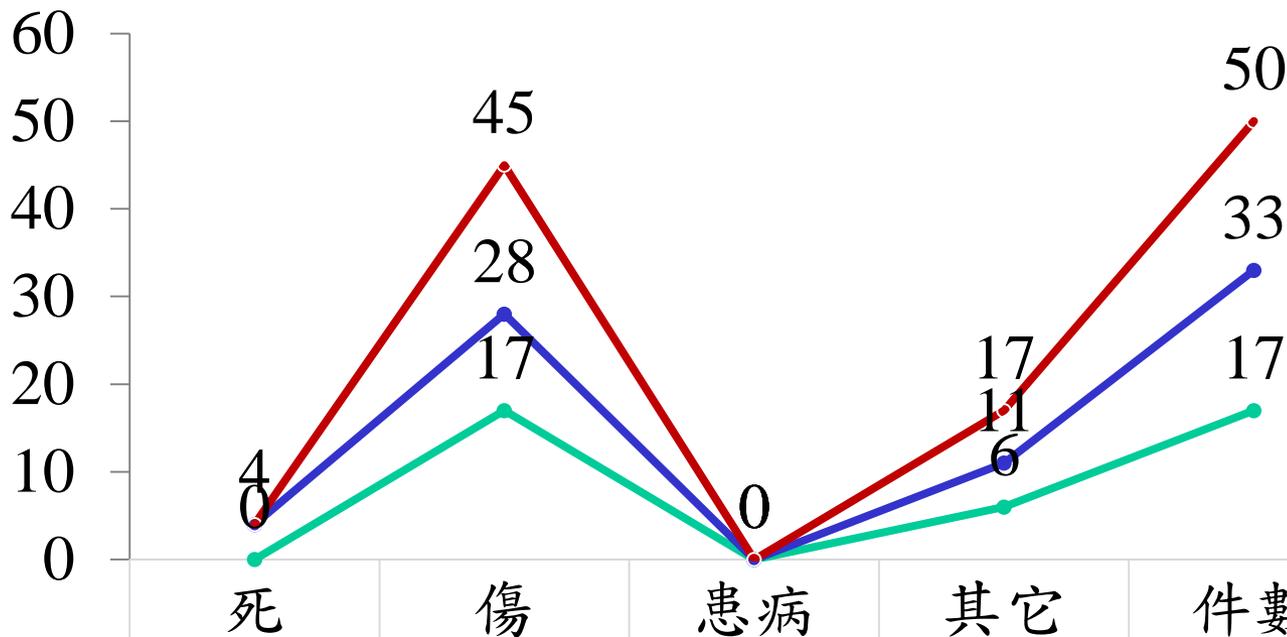
一、交通事故統計分析



105年交通事故統計分析

類別	各級學校校園事件人數										合計				
	高級中學					高級職業學校									
	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數
交通意外事件	0	17	0	6	17	4	28	0	11	33	4	45	0	17	50
校外交通意外事件	0	17	0	6	17	4	28	0	10	32	4	45	0	16	49
校外教學交通意外事件	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
校內交通意外事件	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1
總計	0	17	0	6	17	4	28	0	11	33	4	45	0	17	50

105年交通事故統計分析



高級中學

高級職業學校

合計

高級中學

高級職業學校

合計

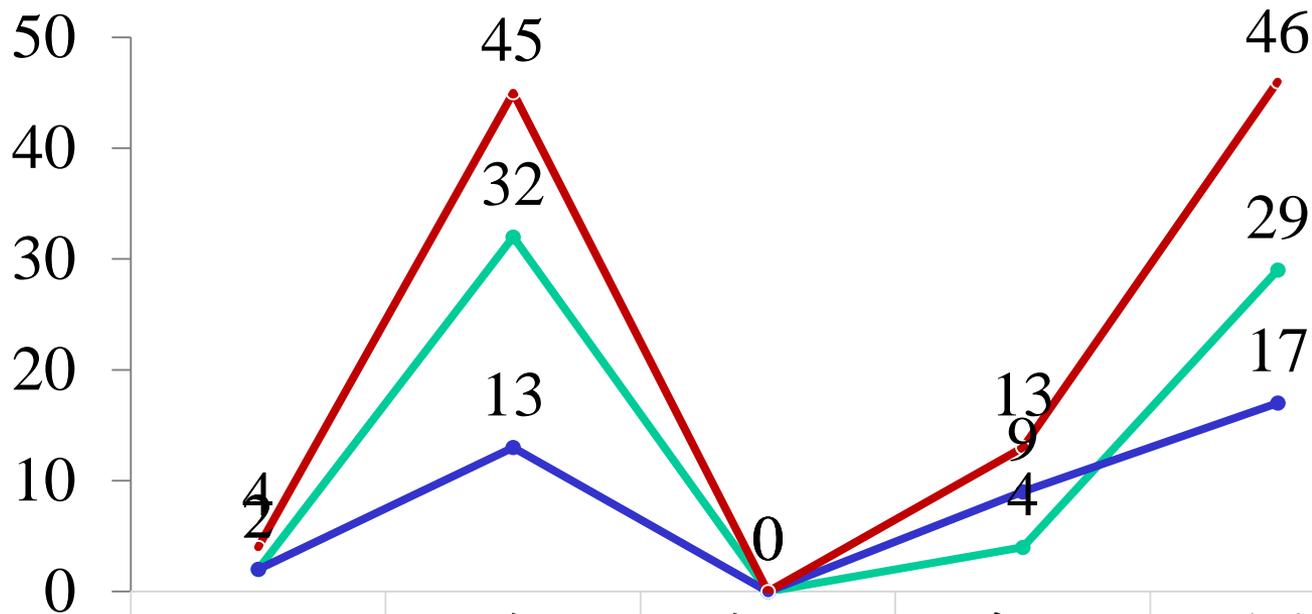


106年交通事故統計分析

類別	各級學校校園事件人數										合計				
	高級中學					高級職業學校									
	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數
交通意外事件	2	32	0	4	29	2	13	0	9	17	4	45	0	13	46
校外交通意外事件	2	31	0	4	28	2	13	0	9	17	4	44	0	13	45
校外教學交通意外事件	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
校內交通意外事件	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
總計	2	32	0	4	29	2	13	0	9	17	4	45	0	13	46



106年交通事故統計分析



	死	傷	患病	其它	件數
高級中學	2	32	0	4	29
高級職業學校	2	13	0	9	17
合計	4	45	0	13	46

高級中學 高級職業學校 合計

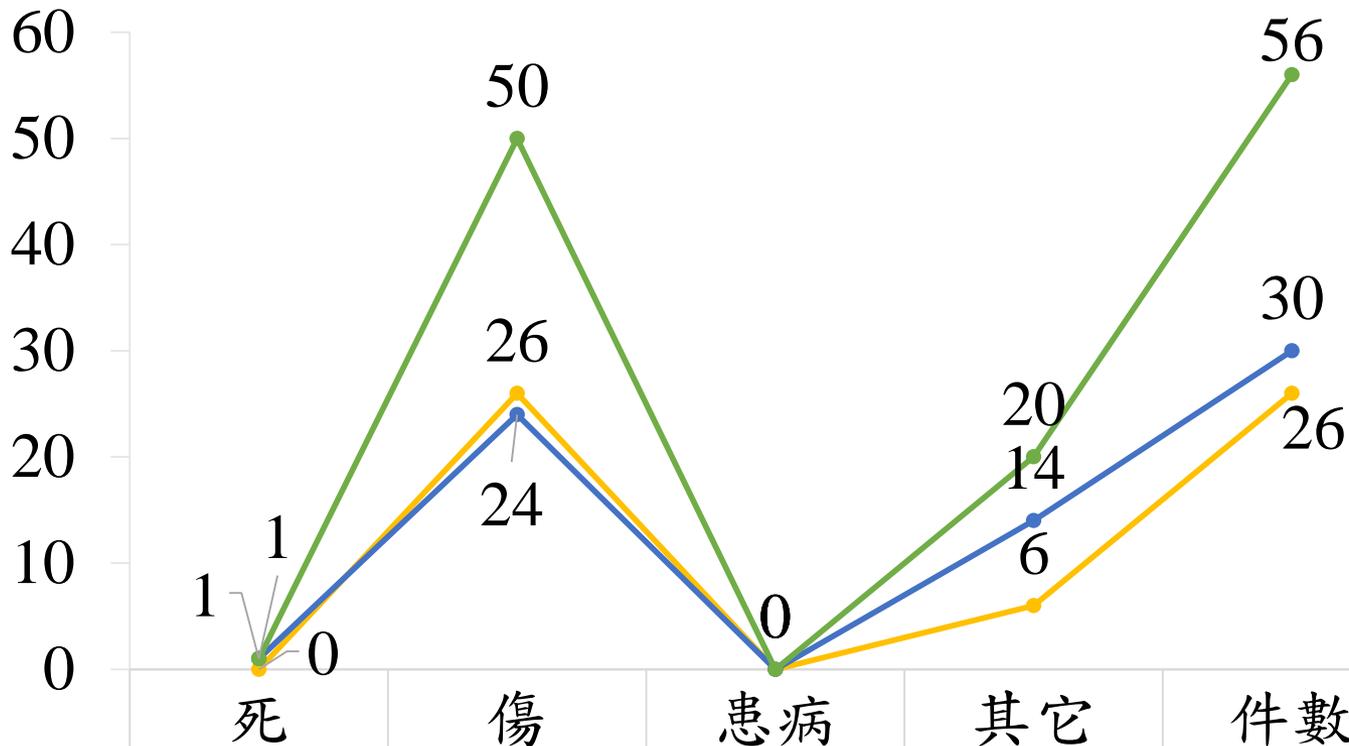


107年1至10月交通事故統計分析

類別	各級學校校園事件人數										合計				
	高級中學					高級職業學校									
	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數	死	傷	患病	其它	件數
交通意外事件	0	26	0	6	26	1	24	0	14	30	1	50	0	20	56
校外交通意外事件	0	26	0	6	26	1	24	0	14	30	1	50	0	20	56
校外教學交通意外事件	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
校內交通意外事件	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計	0	26	0	6	26	1	24	0	14	30	1	50	0	20	56



107年1至10月交通事故統計分析



高級中學	0	26	0	6	26
高級職業學校	1	24	0	14	30
合計	1	50	0	20	56



交通事故型態與因素分析

一、人為因素

(一) 騎乘者疏忽

1、違規超車

2、使用車道不當

3、轉彎不當

4、超速失控

5、未保持行車安全距離

6、騎乘者身體狀況不佳

7、未注意前方車(人)動態

8、違反號誌管制措施之指引

(二) 使用燈光不當

(三) 裝載不當

(四) 其他人為過失



交通事故型態與因素分析

二、車輛因素

- (一) 機車本身所具備之不安全性
- (二) 機車體積小，顯著性差及機件故障

三、道路環境因素

(一) 天候狀況：

- 1、因天雨造成地面濕滑或視線不良
- 2、因天暗造成視線不佳

(二) 路面狀況

- 1、路面積水濕滑或殘留油漬
- 2、路面凹凸不平
- 3、路面有散沙或碎石



交通事故型態與因素分析

四、騎乘習慣因素

- (一) 擅闖
- (二) 走捷徑
- (三) 騎快車趕時間
- (四) 騎乘時不專心
- (五) 使用行動電話
- (六) 與後座或他人交談
- (七) 學生衝動性之駕駛態度
- (八) 部分學生因無照駕駛或不熟悉路況與交通規則，導致交通事故



二、交通安全宣導作為



交通安全宣導作為

- 一、本會每月召開主管會報針對交通安全各項規定進行宣導，並要求各校於各項重要集會進行宣導。
- 二、每週針對學校之校安通報，協請各校生輔組長針對學生交通意外及違規事件，進行關心與輔導。
- 三、協請各校針對交通安全之家庭教育、學校教育、駕駛教育以及社會教育（含執法）進行各項宣導作為。



交通安全宣導作為

- 四、加強宣導教育：於各集會將常見車禍因素、事故案例與預防作法時機宣講，並以文宣輔助宣教。
- 五、建立學生對交通法規的基本認知，尊重路權的概念、維護交通秩序之責任、兼顧自我與他人生命安全的用路觀念，用正面的態度，來面對交通事故之風險與作為。
- 六、請各校加強宣導騎乘電動自行車依規定配戴安全帽。



三、結語

在日趨複雜的交通環境，所肇生的交通事故中，有超過 90% 與人的因素有關，以先進國家經驗，執法雖然可以立即見效，卻是不得已的補強鞭策作法；惟有長期針對交通安全教育的累積，並落實在每個學生身上，建立交通安全的基石，以維學生安全。



報告完畢
敬請指導





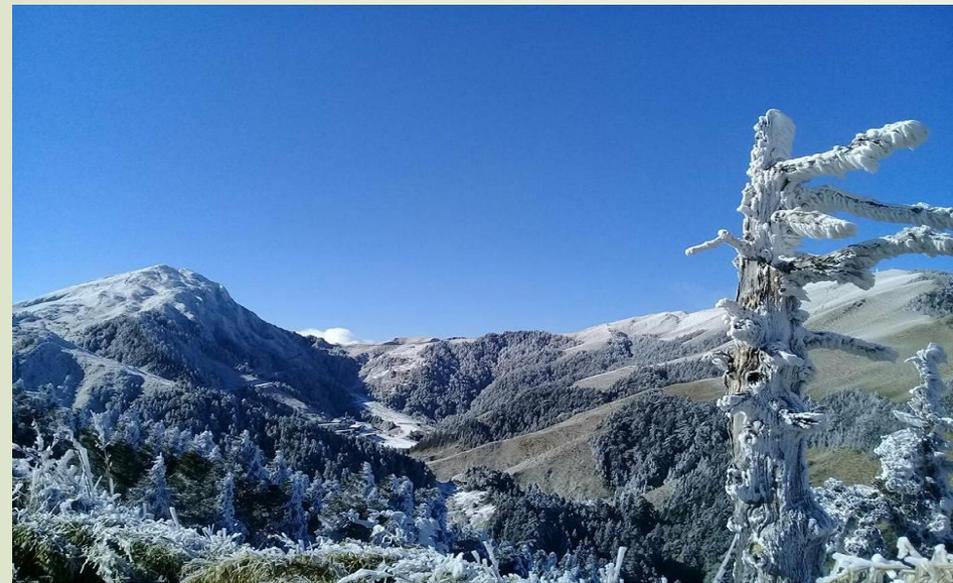
太魯閣國家公園管理處
Taroko National Park Headquarters



提案一

提案單位：太魯閣國家公園管理處

「108年合歡山雪季勤務」 交通管制



太魯閣國家公園管理處
107年11月28日



提案單位：花蓮縣警察局、太魯閣國家公園管理處

案由：108年合歡山雪季勤務交通管制

說明：

- 壹、維護合歡山地區雪季交通安全與流暢，防止發生交通事故及意外事件，確保旅遊安全，爰依往例辦理交通管制。
- 貳、108年合歡山雪季勤務交通管制內容，經太魯閣國家公園管理處召集相關單位研商後建議如下：



- 一、實施期間：預定下列期間，惟視實際雪況提前、延後或取消，由主管機關認定之。
- 二、全程期間：自108年1月1日起至108年3月3日止，為期62天。
- 三、重點期間：
 - (一)農曆春節連續假期：合計9日
2/2、2/3、2/4除夕、2/5農曆初一、2/6初二、2/7初三、2/8初四、2/9初五、2/10初六



(二) 星期例假日：

1/1 (開國紀念日)；1/5~1/6；1/12~1/13；
1/20；1/26~1/27；2/16~2/17；2/24；
2/28~3/3(和平紀念日連假4日)。

四、實施路段：

臺14甲線大禹嶺至合歡山遊客服務中心、翠峰
至合歡山遊客服務中心路段。



五、交通疏導管制措施：

疏導管制期間，視實施路段交通及停車狀況，採交通疏導及交通管制方式辦理。實施方式如下：

- (一) 雪季期間：遇下（積）雪時實施交通管制，未遇下積）雪時實施交通疏導。
- (二) 交通疏導期間大禹嶺至合歡山遊客服務中心及翠峰以上路段，視兩地停車空間（鳶峰、武嶺、昆陽、風口）及交通擁擠狀況彈性開放車輛通行。



- (三) 雪季期間，遇下（積）雪或路面結冰時，依公路主管單位發布之交通管制資訊，除公務車及剷雪車外，禁止各類車輛通行。進行緊急剷雪期間，該路段全部封閉，剷雪完成後，得視雪況、路況開放加掛雪鏈車輛通行；惟各類機車（含大型重型機車）一律禁止進入管制路段。
- (四) 下（積）雪或路面結冰時，有關甲、乙類大客車及超過3.5噸大貨車，禁止進入管制路段。未遇下（積）雪時，依現行公告規定彈性管制。



- (五) 雪季期間，遇路面積雪或結冰時，自晚上17時至翌日7時，並視實際情況進行預警性封閉管制路段，積雪道路如須實施夜間封閉，相關訊息發布維持於當日下午15時前確認。
- (六) 臺14甲線武嶺至合歡山遊客服務中心路段，因坡陡彎急且路面極易結冰，靠山崖側禁止停車以維交通順暢及安全。



太魯閣國家公園管理處
Taroko National Park Headquarters



擬辦:本案提請道安會報審議通過後
，惠請花蓮縣警察局協助公告。





太魯閣國家公園管理處
Taroko National Park Headquarters



提案二

提案單位：太魯閣國家公園管理處

「108年春節連續假期臺8線—中橫 公路交通疏導管制公告事宜」



太魯閣國家公園管理處
107年11月28日



太魯閣國家公園管理處
Taroko National Park Headquarters



提案單位：花蓮縣警察局、太魯閣國家公園管理處

案由：108年春節連續假期臺8線—中橫公路交通疏導管制公告事項。

說明：

- 壹、為維護臺8線太魯閣口至天祥管制路段交通之順暢，援依往例辦理交通管制及遊園專車措施。
- 貳、108年春節連續假期臺8線—中橫公路交通疏導管制內容，經太魯閣國家公園管理處召集相關單位研商後建議如下：



一、管制依據：

(一) 道路交通管理處罰條例第5條。

(二) 依據花蓮縣道路交通安全聯席會報107年11月會議決議事項辦理。

二、管制日期：108年2月6日至2月8日

(農曆大年初二至初四共3日)。

三、管制路段：

(一) 臺8線—中橫公路169.3公里至187.5公里區間
(天祥至太魯閣口段)。

(二) 舊臺9線太魯閣橋北端至錦文橋北端。



四、管制時間：

- (一)太魯閣口至天祥：管制時間內每日上午7時至下午15時，管制時間內原則不開放車輛通行，惟視當日合歡山地區雪季管制情形機動調整開放通行時間。
- (二)天祥至太魯閣口：管制時間內每日上午7時至下午15時30分，管制時間內每日11時30分放行30分鐘，通行車輛嚴禁於管制路段內停車。



五、管制事項：

- (一) 管制路段除遊園專車、客運定期班車及甲、乙類大客車(遊覽車)外，四輪以上之車輛於管制時間內均管制禁止通行。
- (二) 當地居民、管制區內工作人員、公路養護單位及緊急搶修車輛，請攜身分證明文件驗證後放行。
- (三) 管制區域內住宿旅客憑當日住宿證明文件，於中午12時後在管制點實施驗證放行。
- (四) 甲、乙類大客車(遊覽車)行駛管制路段採總量管制，限行駛80輛，行駛前應至新城(太魯閣)火車站前，現場向太魯閣國家公園管理處申請通行證，憑證通行。



六、搭乘遊園專車資訊：

- (一) 太魯閣國家公園管理處於108年春節連續假期期間(108年2月6日至8日)將辦理臺8線中橫公路峽谷段免費遊園專車，提供旅客搭乘。
- (二) 自行開車、營業及租賃車輛者：沿臺9線行至184K--新城(太魯閣)火車站或臺8線187K太魯閣加油站等處轉搭遊園專車。
- (三) 搭乘火車者：在新城(太魯閣)火車站下車直接轉搭乘遊園專車。



太魯閣國家公園管理處
Taroko National Park Headquarters



擬辦:本案提請道安會報審議通過後，
惠請花蓮縣警察局協助公告。





交通部臺灣鐵路管理局
Taiwan Railways Administration, MOTC

安全、準確、服務、創新

提案三

提案單位：鐵路局花蓮工務段

中華路平交道施工道路封閉 簡報

簡報人：台鐵局花蓮工務段
分駐所主任黃大安



一、現況分析

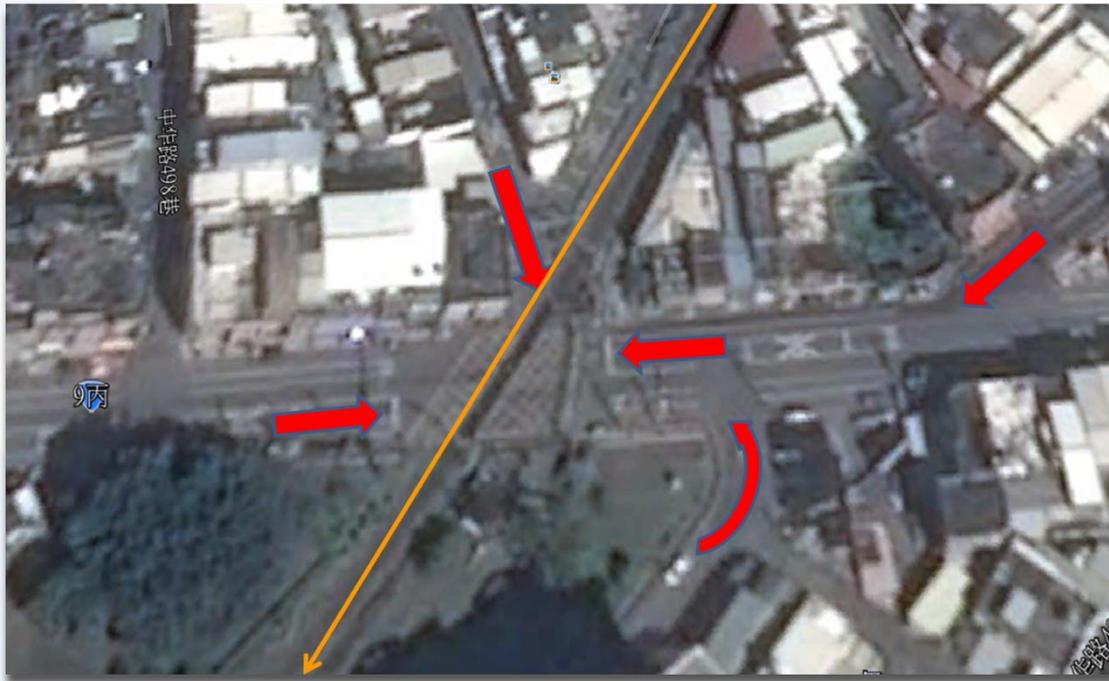
- 中華路鐵路平交道為平面鐵路與五向公路交會點，亦為最常發生事故之地點。中華路鐵路平交道據查前次換碴施工約為15年前，軌道內之PC枕有斷裂及壓嵌現像、平交道版內之石碴因長久未更換，故評估石碴有噴泥固結肇致不均勻沈陷情況嚴重換碴施工時需投入更多關注。希能提供些許建議，盼能對於類似工程實際作業能有所助益。

(1)、平交道長：30M

(2)、換鋼軌：42M(軌道長)



中華路平交道



公路
鐵路軌道





二、施工方式

- 107年12月**18~19日**封鎖時間00：10～05：30
- 中華路平交道**換碴**

施工順序	時間	備註
1、拆平交道版。	00:10~00:30	
2、鋸31M軌框由挖土機吊運至海側	00:30~01:10	(鑽孔及換PC枕)
3、換新舊石碴由10輪卡車載運	01:10~03:00	(吉安站~施工現場)
4、換碴完後(底層)吊運軌框至定位魚尾版鎖定。	03:00~03:30	軌框先行鑽孔
5、Y《卸碴。	03:30~04:00	
6、中型砸道車砸道	04:00~04:40	
7、裝設舊平交道版。	04:40~05:30	鋪設瀝美土
8、列車慢行60KM/H		



- 107年12月20~21日封鎖時間00：10～05：30
- 中華路平交道換軌

施工順序	時間	備註
1、隔日吊運42M鋼軌2支至現場抽換	00:10~00:30	
2、調整PC枕	00:30~01:30	
3、焊接鋼軌（ 砸道車砸道 ）	01:30~04:30	
4、裝設新平交道版	04:30~05:30	鋪設瀝美土
5、列車慢行60KM/H		

提案四

提案單位：交通部公路總局第四區
養護工程處南澳工務段

工程名稱：克尼布東路路基路面改善工程

業主：交通部公路總局第四區養護工程處

監造單位：交通部公路總局第四區養護工程處南澳工務段

施工單位：日立營造股份有限公司

施工分區	施工範圍	是否影響交通	封閉方式	預定施作日期	預定完成日期	施作天數
第一階段	克尼布東路	否	全面封閉	107.11.7	108.3.15	130
第二階段	台9線及克尼布東路	是	局部封閉並進行改道 (施作中央分隔島 不影響既有臺9 線車輛通行)	108.3.16	108.7.4	110

第一階段：工區圍籬設置

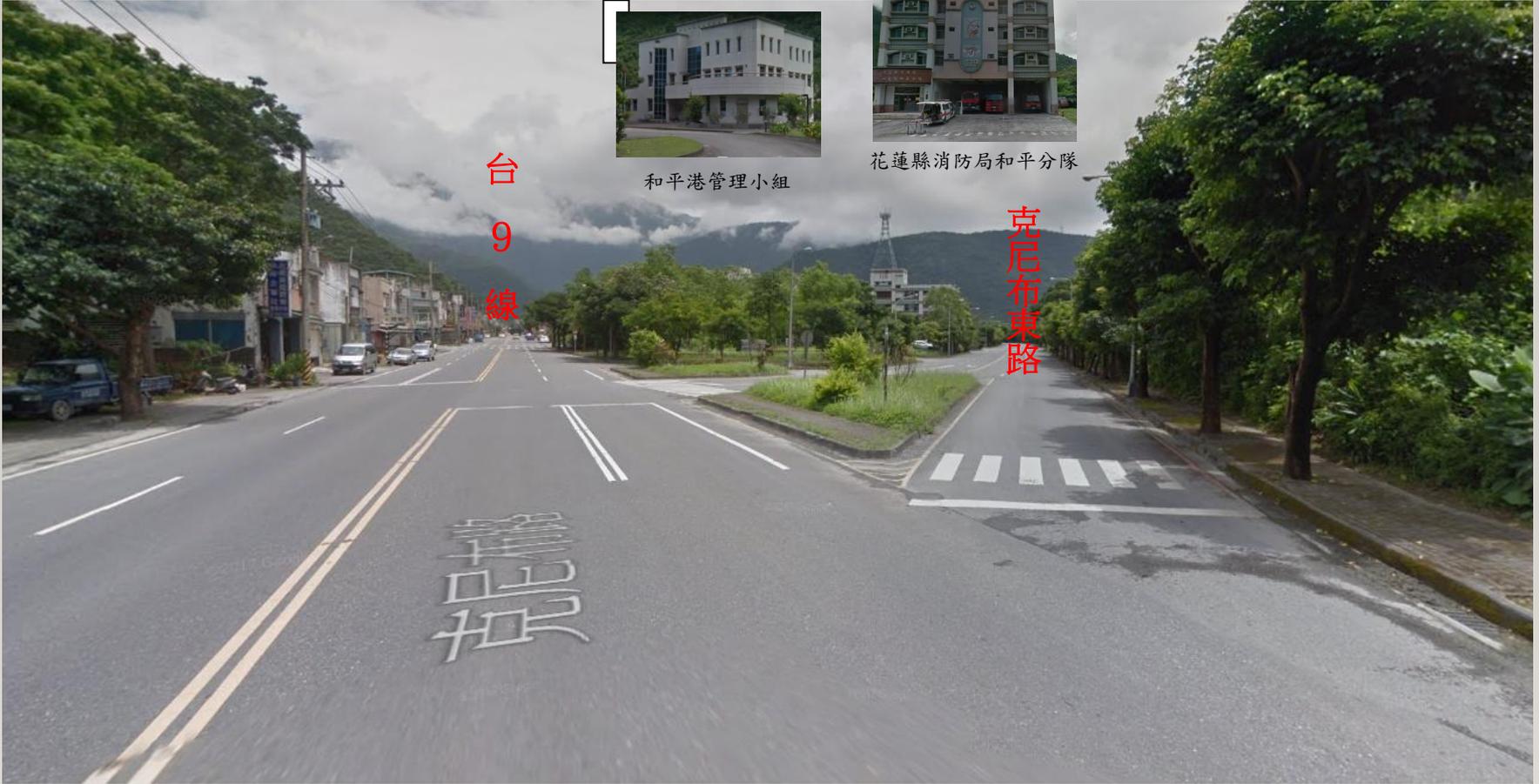


因要讓消防局出入，所以採半半施工完成。

第二階段：克尼布東路起點(北端)位置



第二階段：克尼布東路終點(南端)



本會報說明

- 一、此案已於107年11月14日於本會報辦理初審通過。
- 二、第一階段施作克尼布東路，雖然不影響既有臺9線車輛通行，但請於工區南北端與臺9線銜接處設置告示牌，提醒車輛行經該處注意工程車進出。
- 三、第二階段施作克尼布東路與臺9線銜接處，雖然不影響既有臺9線車輛通行，但請於工區前方設置LED導引標誌，導引車輛行車方向，並加強工區夜間警示措施，紐澤西護欄或圍籬上方應架設線燈且隨時保持明亮，以增加民眾視距及行車安全。
- 四、108年農曆春節時需維持既有臺9線道路線型，保持車輛全面通行。

提案五

提案單位：交通部公路總局第四區
養護工程處玉里工務段



臺9線294K+180玉里大橋路面改善工程

交通安全維持計畫

簡報

主辦單位：交通部公路總局第四區養護工程處

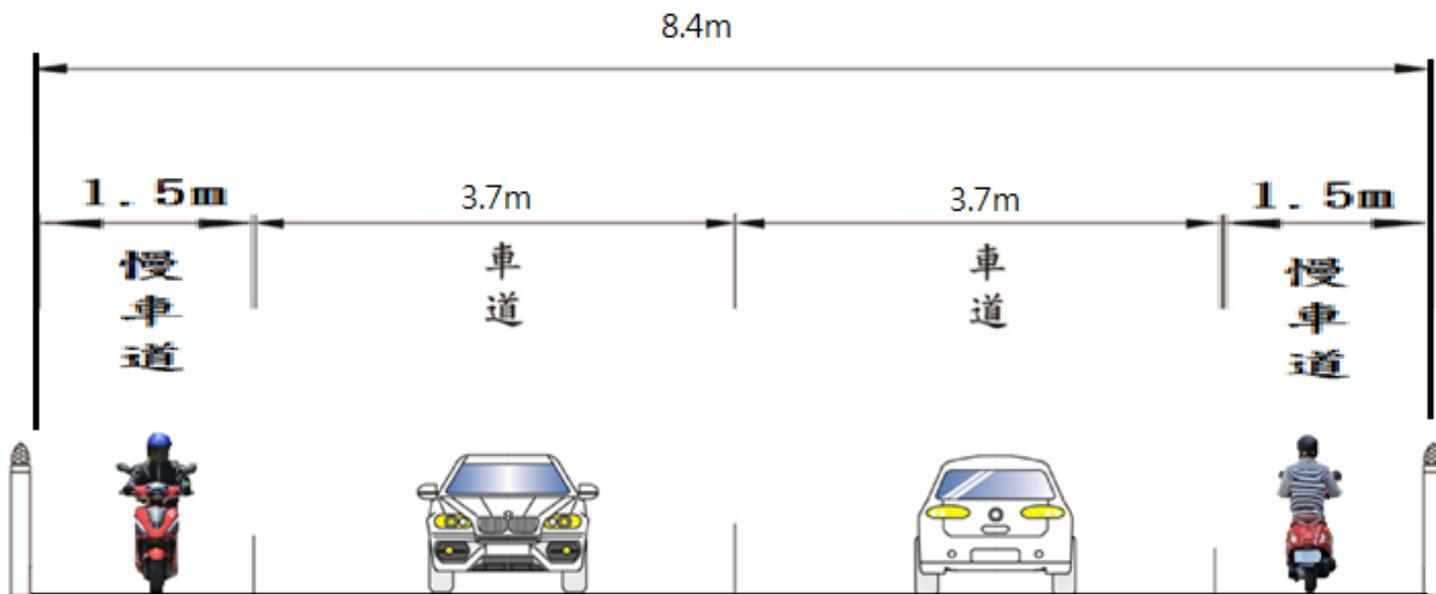
監造單位：交通部公路總局第四區養護工程處 玉里工務段

承包廠商：秉昌營造有限公司

工程編號：107-1416-11

中華民國 107 年 11 月

玉里大橋現況圖



交通維持示意圖

玉里大橋北側交維及漸變路段示意圖



交通維持示意圖



玉里大橋南側交維及漸變路段示意圖

交通維持示意圖



玉里大橋橋面交維布設示意圖

Google

交通維持示意圖



玉里大橋-交維布設南側示意

圖

交通維持示意圖



玉里大橋-北面交維布設示意圖

交通維持計畫：

- 一. 現場將實施分流管制方式，採單向管制、雙向通行疏導車流並放置工區速限20的標誌牌，使民眾通過本路段時，速度放慢，並聽從管制人員之指揮疏導，以利行車順暢及安全，並在兩側路口皆設置道路施工告示牌沿途施工路段皆設立交通錐，並加裝反光帶，提醒行車人注意。
- 二. 工地前1公里先放置道路施工標誌牌提醒用路人，靠近施工處前100公尺處設置人工旗手並放置拒馬告知用路人改道行駛。
- 三. 交管時間:平日上午8:00-下午6:00，施工期間由本公司指派交管人員指揮引導車輛行駛，以維持交通順暢及行車安全。
- 四. 工區前裝設拒馬、交通錐、閃光燈及警告標誌等交通安全設施(詳示意圖)。

本會報說明

- 一、此案已於107年11月14日於本會報辦理初審通過。
- 二、此工程因需封閉南下車道辦理工程施作，改為北上車道單線雙向通行，請於中央設置交通桿，分隔南北車流，並指派人工旗手於工區兩端疏導來車。
- 三、請於工區前方設置LED導引標誌，導引車輛行車方向，並加強工區夜間警示措施，紐澤西護欄或圍籬上方應架設線燈且隨時保持明亮，以增加民眾視距及行車安全。
- 四、請於工區前方設置「前方橋梁施工，小型車請改往縣193線通行」告示牌，導引北上小型車輛改行縣193線道。
- 五、臺9線為花蓮縣重要聯外道路，請工程主辦單位注意施工期程，108年元旦及農曆春節連續假期，需維持臺9線道路全面通行。

簡報結束



谢谢

