

花蓮縣道路交通安全聯席會報

106年6月份聯繫會議



106年6月29日

會議程序

- 主席致詞 14:30~14:35
- 上（歷）次會議決議事項辦理情形報告 14:35~14:40
- 交通事故統計分析報告 14:40~14:45
- 各小組(工程、監理、教育、宣導)工作報告 14:45~15:05
- 東華大學交通安全教育報告 15:05~15:10
- 提案討論及臨時動議 15:10~15:30
- 主席結論 15:30~15:35
- 散會 15:35

上（歷）次會議決議事項辦理情形報告

案由一：院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」105年度年終視導，各委員建議事項列管案。

主辦單位：本會報

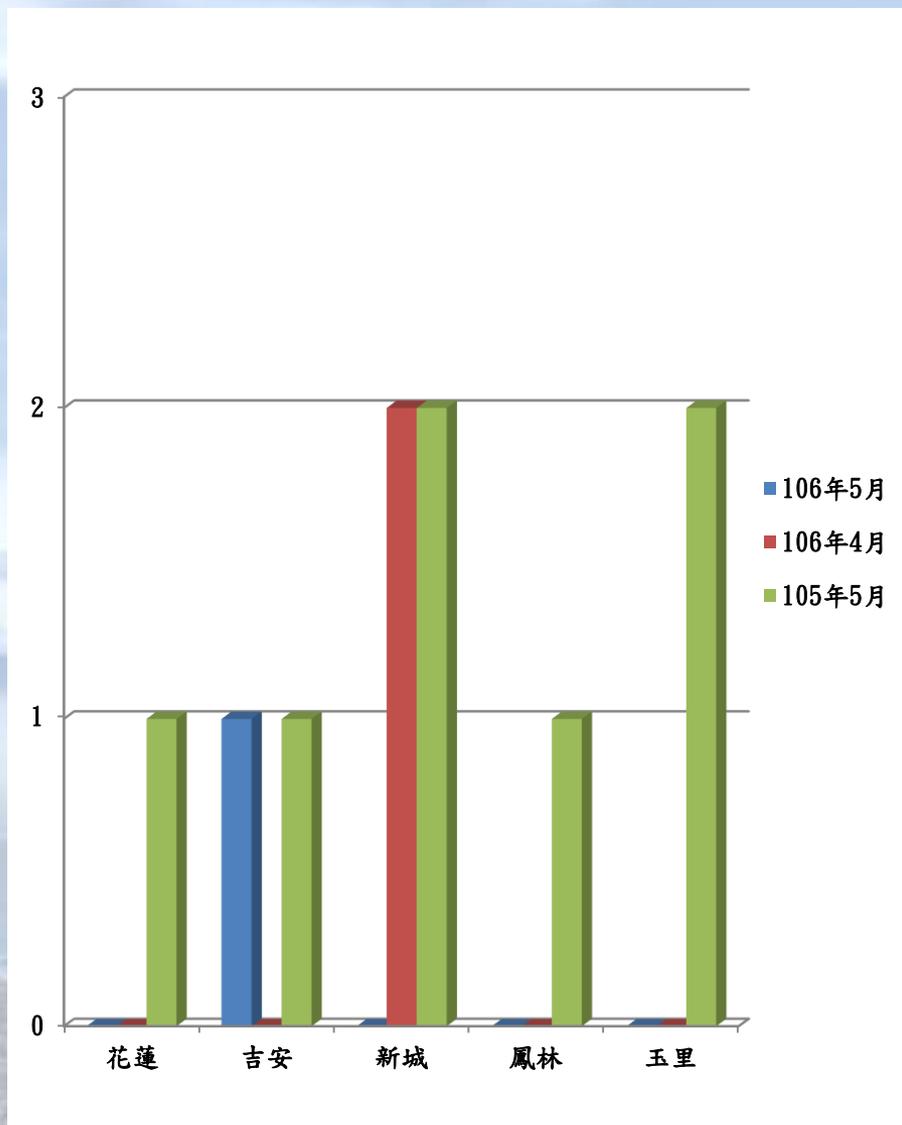
辦理情形：院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」105年度年終視導，各委員建議事項已列於花蓮縣政府全球資訊網/公務專區/公務填報，請各單位逕行上網填報執行情形，並由本會報於下(7)月道安聯繫會議提出檢討。

交通事故統計分析報告



壹、A1類事故件數比較

	106年 5月	106年 4月	105年 5月	與上 月比 較	與105 年5月 比較
花蓮	0	0	1	0	-1
吉安	1	0	1	+1	0
新城	0	2	2	-2	-2
鳳林	0	0	1	0	-1
玉里	0	0	2	0	-2
合計	1	2	7	-1	-6

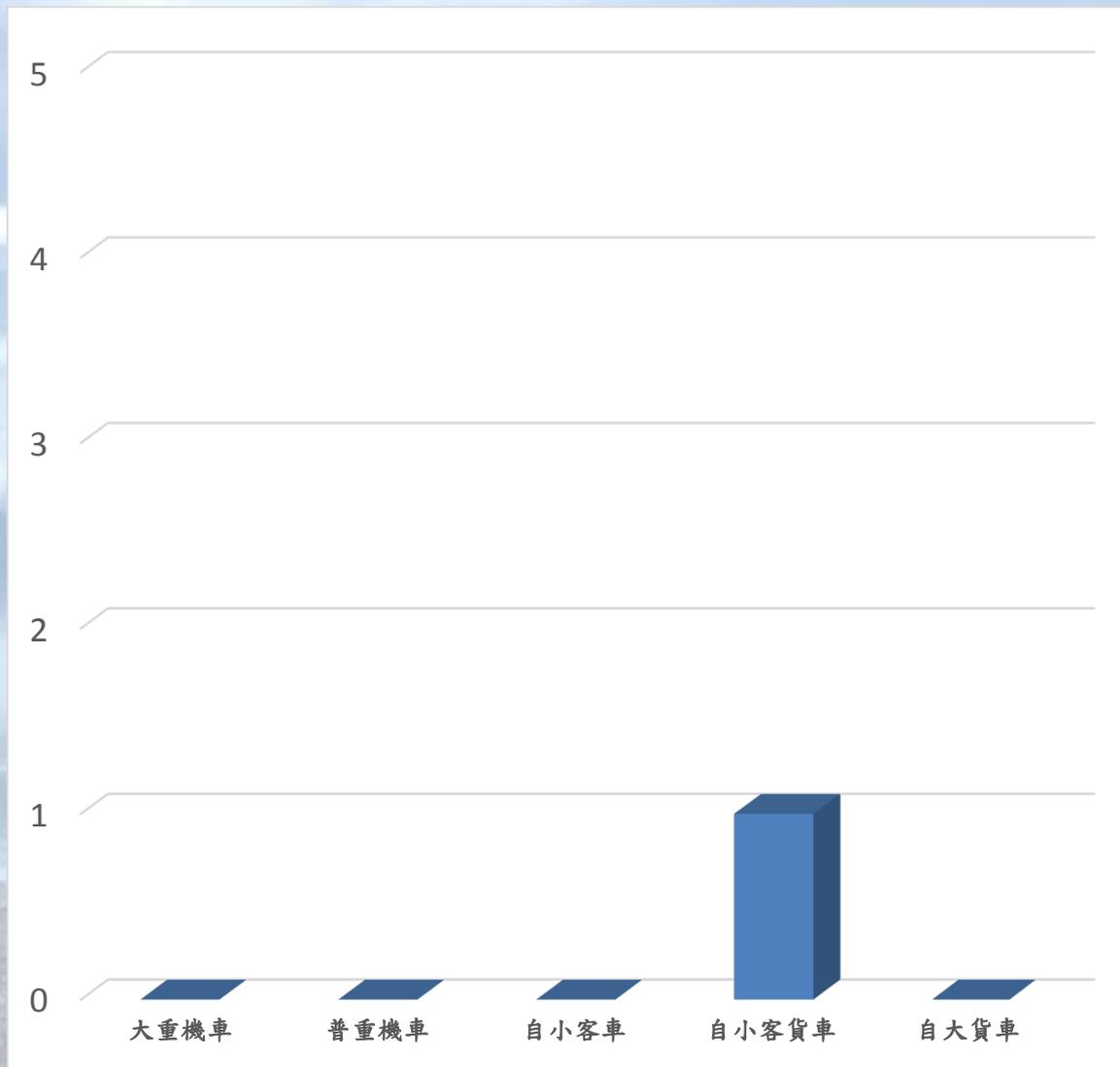


一、肇事時間、鄉鎮別、道路型態

肇事時間	件數/鄉鎮別	道路型態
00-02		
02-04		
06-08		
08-10		
10-12		
12-14	1/吉安鄉	村道岔路
14-16		
16-18		
18-20		
20-22		
22-24		
合計	1	

二、肇事車種分析

肇事車種	件數
大重機車	0
普重機車	0
自小客車	0
自小客貨車	1
自大貨車	0
合計	1

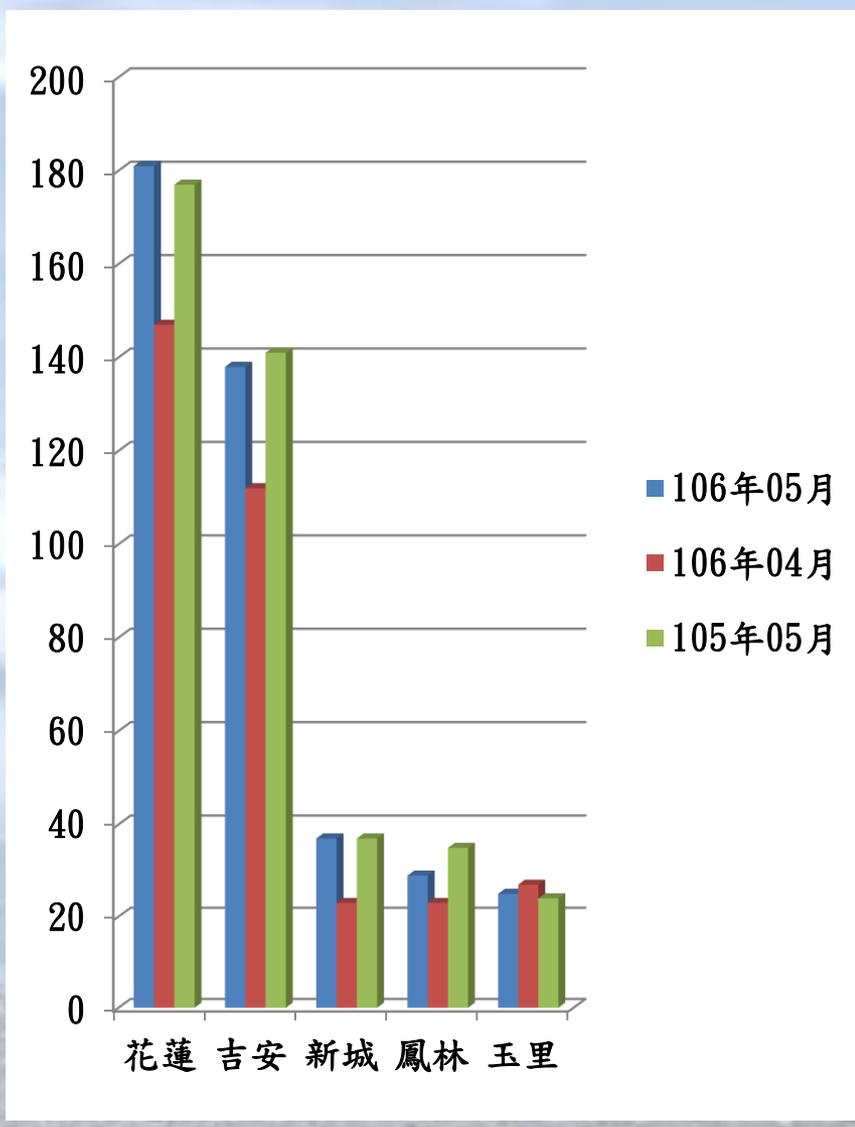


三、事故年齡、性別、居住地分析

事故年齡/性別	人 數	居住地
0-10歲		
10-20歲		
21-30歲		
31-40歲		
41-50歲		
51-60歲	1/男性	本地人
61-70歲		
71-99歲		
合 計	1	

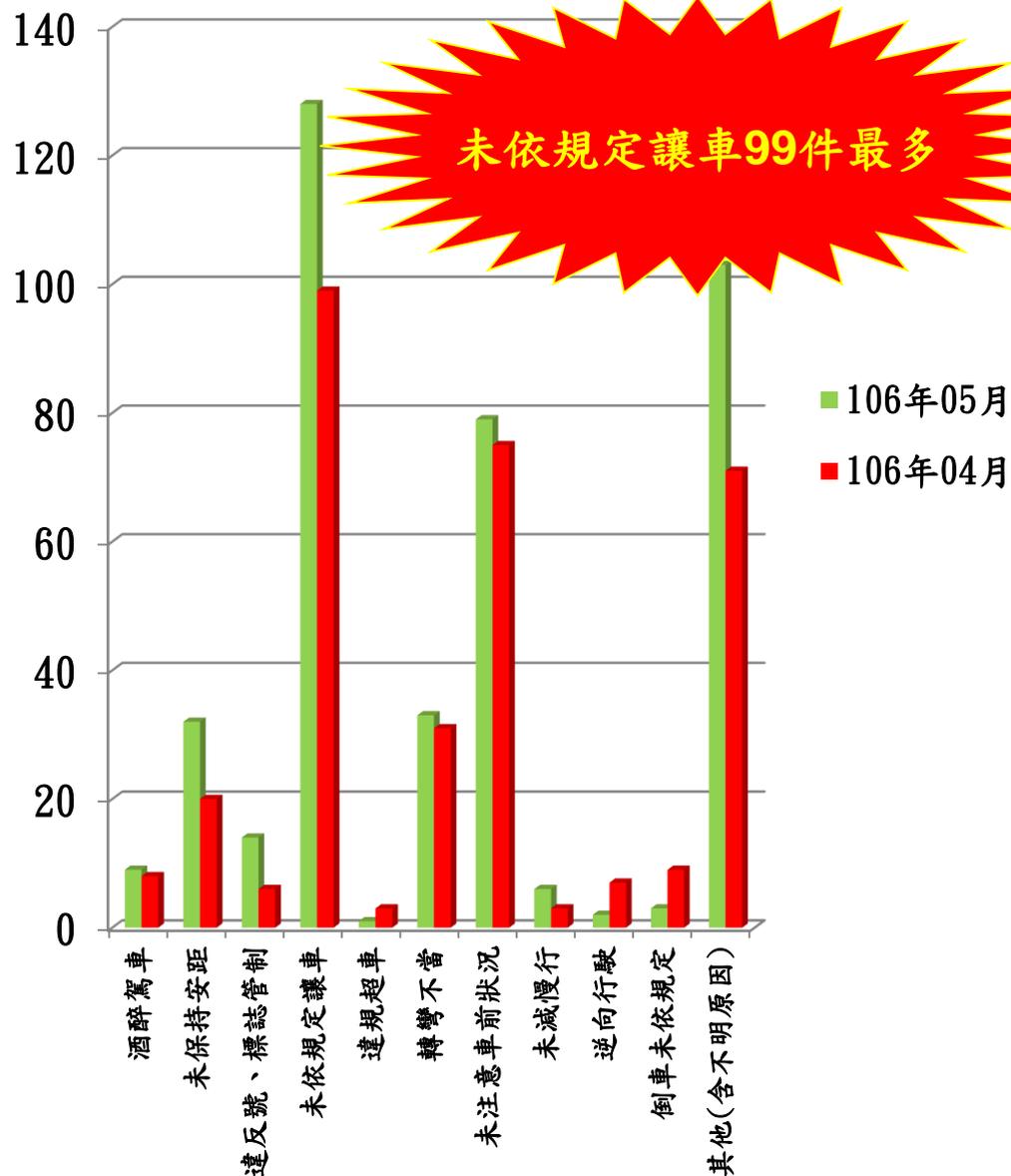
貳、106年5月A2類事故件數比較

	106年 5月	106年 4月	105年 5月	與上 月比 較	與105 年5月 比較
花蓮	181	147	177	+34	+4
吉安	138	112	141	+26	-3
新城	37	23	37	+14	0
鳳林	29	23	35	+6	-6
玉里	25	27	24	-2	+1
合計	410	332	414	+78	-4



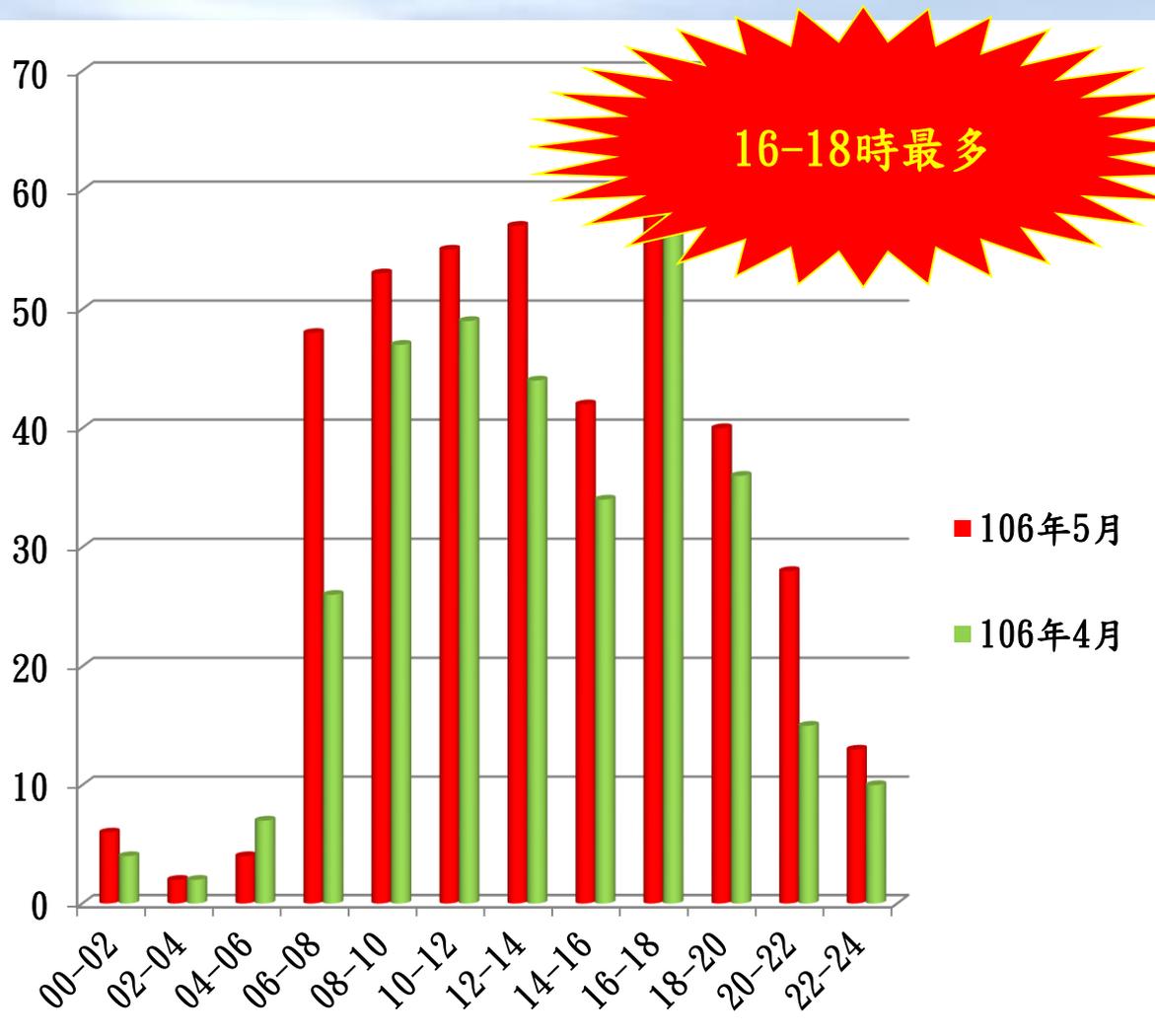
一、A2類肇因分析

	106年 05月	106年 04月
酒醉駕車	9	8
未保持安距	32	20
違反號、標誌 管制	14	6
未依規定讓車	128	99
違規超車	1	3
轉彎不當	33	31
未注意車前狀況	79	75
未減慢行	6	3
逆向行駛	2	7
倒車未依規定	3	9
其他	103	71
合 計	410	332



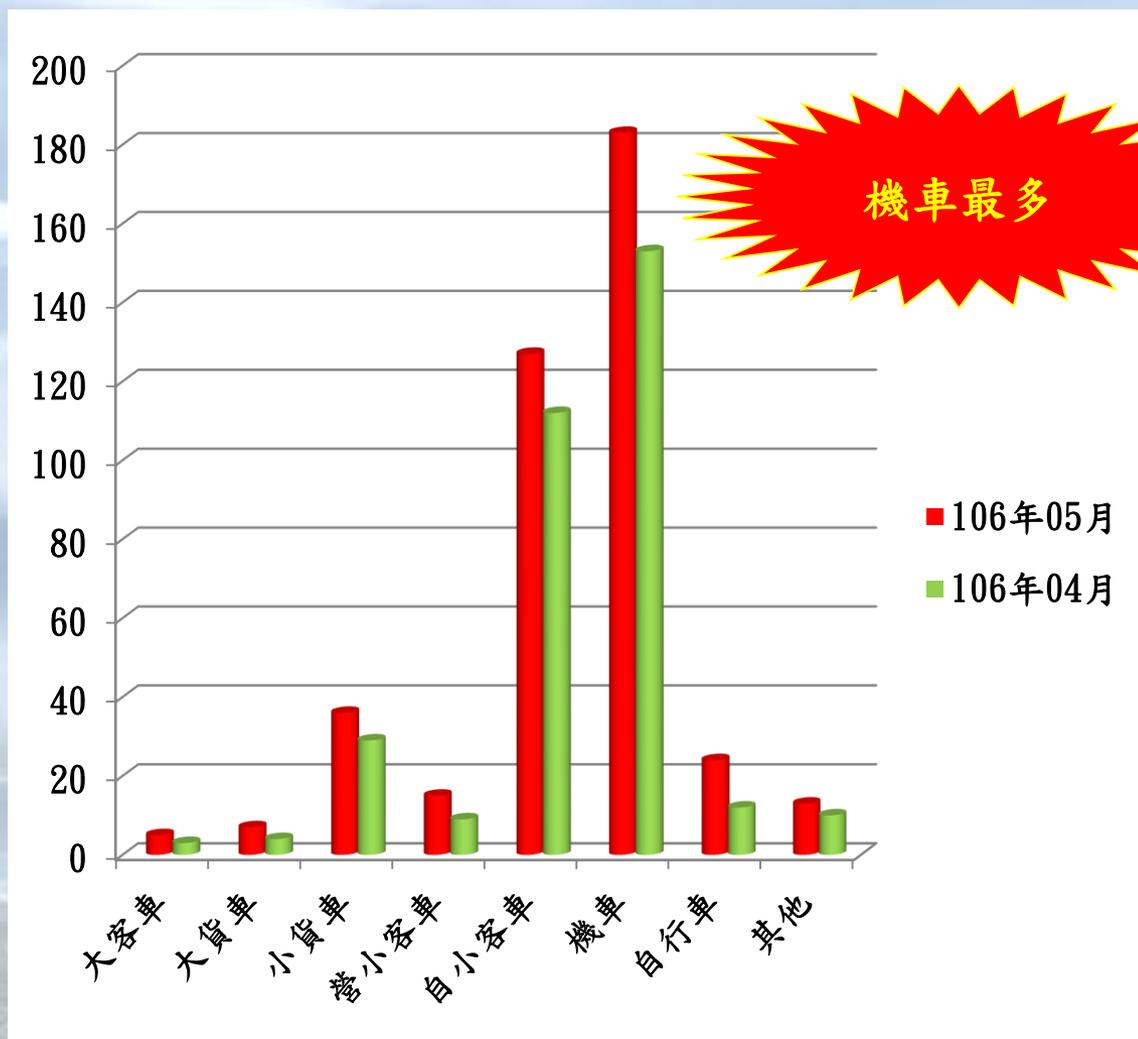
二、A2類肇事時間分析

	106年 05月	106年 04月
00-02	6	4
02-04	2	2
04-06	4	7
06-08	48	26
08-10	53	47
10-12	55	49
12-14	57	44
14-16	42	34
16-18	62	58
18-20	40	36
20-22	28	15
22-24	13	10
合計	410	332



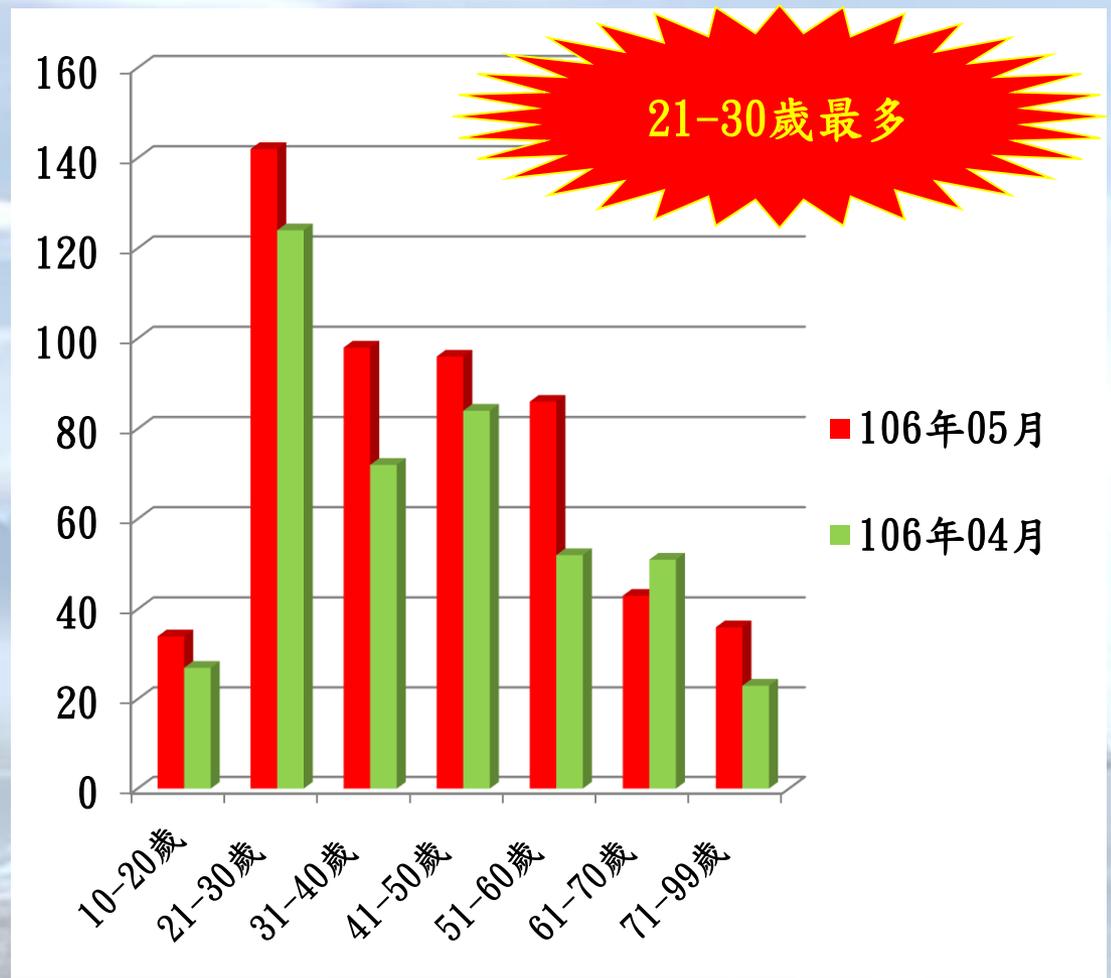
三、A2類肇事車種分析

	106年 05月	106年 04月
大客車	5	3
大貨車	7	4
小貨車	36	29
營小客車	15	9
自小客車	127	112
機車	183	153
自行車	24	12
其他	13	10
合計	410	332



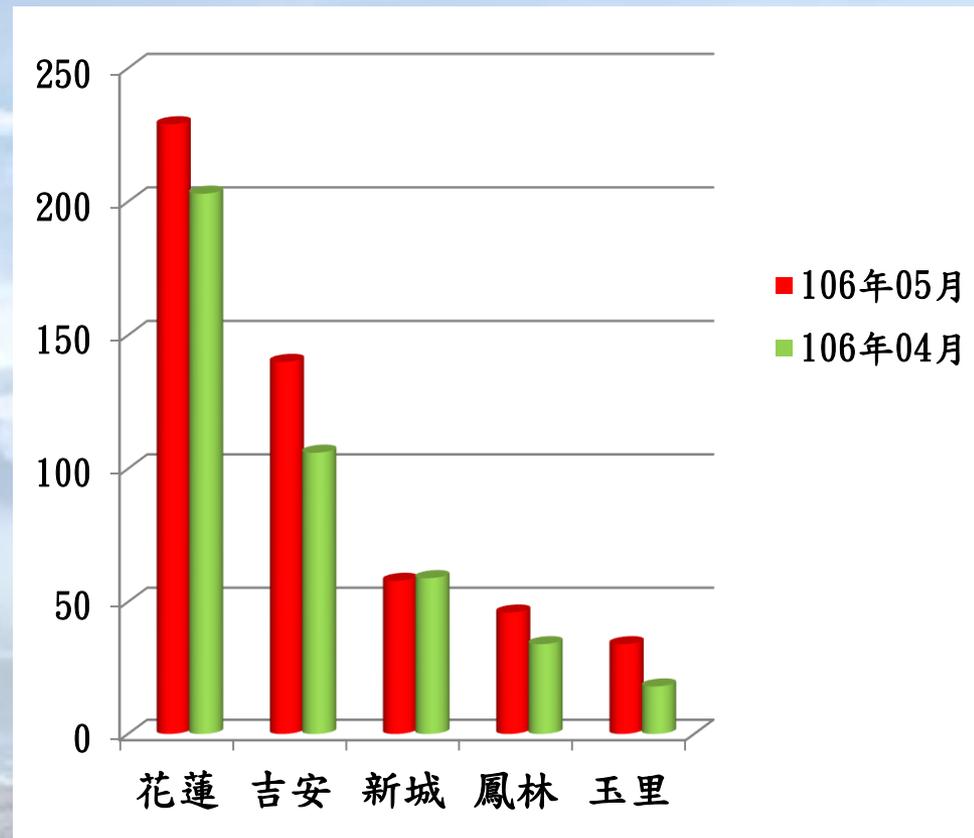
四、A2類受傷年齡分析

	106/05 人數	106/04 人數
10-20歲	34	27
21-30歲	142	124
31-40歲	98	72
41-50歲	96	84
51-60歲	86	52
61-70歲	43	51
71-99歲	36	23
合 計	535	433



叁、106年5月A3類事故件數比較

	106年 05月	106年 04月	增減
花蓮	229	203	+26
吉安	140	106	+34
新城	58	59	-1
鳳林	46	34	+12
玉里	34	18	+16
合計	507	420	+87





花蓮縣道路交通安全聯席會報 106年6月份工程小組報告

工程小組報告



報告單位：建設處土木科

壹、年度開口契約進度

已完成交通工程開口契約招標作業。

- ※106年度花蓮縣道路設施（標誌、標線）改善及修復工程，編列執行經費約新台幣300萬元整（第一批次已完工，刻正辦理驗收，完工照片於後說明）。
- ※106年度交通號誌（含代養省道交通號誌）維護及改善工程，編列執行經費約新台幣880萬元整（第一批次省道交通號誌已完工，刻正辦理驗收，完工照片於後說明）。

地點 花蓮市中央路與16股大道路路口



改善前



改善後

增設「特殊時相號誌，請依號誌行駛」標誌，明確號誌路口標示，以提升用路安全。

地點 花蓮市中央路與16股大道路路口

工程小組報告



改善前



改善後

增設「16股大道，專用號誌」標誌，明確號誌路口標示，以提升用路安全。

地點 國福橋至人本橋路段



改善前



改善後

增繪道路邊線、停止線、分向線、行穿線等相關標線，以提升用路安全。

地點 國福橋至人本橋路段



改善前



改善後

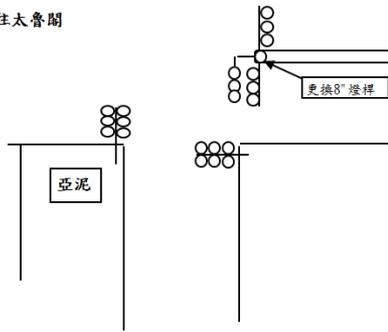
補繪停止線、行穿線等相關標線，以提升用路安全。

1 台8-189K+700(新城亞泥側叉路口)

北

新城台8-亞泥側

西往太魯閣



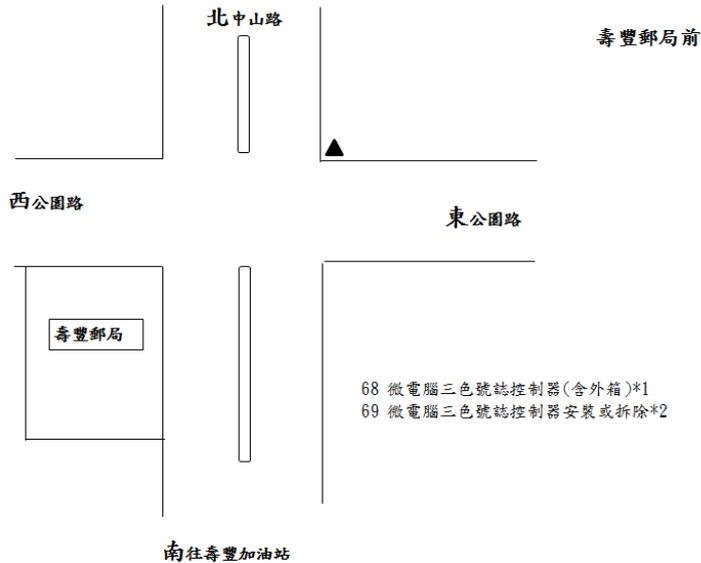
東往新城市區

南往新城車站

- 36 30CMLED三燈燈箱*7
- 47 30cmLED三燈燈箱組安裝或拆除工資*10
- 12 T型8" 行車號誌桿(臂長3.5m)*1
- 21 加高支架*1
- 22 加高支架安裝或拆除*1
- 25 行車號誌桿拆除或安裝*1
- 27 號誌桿基座*1
- 29 各項裝置基座打除處理*1
- 89 架空線拉設[<30m]*1
- 93 架空線拆除*1



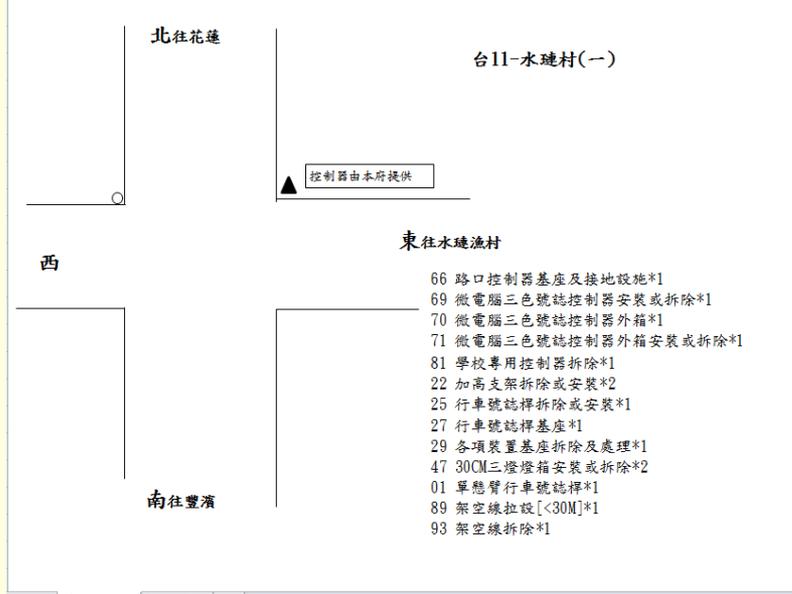
18 台9-221K+500(壽豐郵局前)



- 68 微電腦三色號誌控制器(含外箱)*1
- 69 微電腦三色號誌控制器安裝或拆除*2

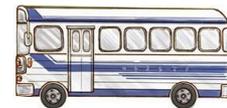


42 台11-23K+500(台11-水璉村一)





報告完畢 敬請指教



花蓮縣道路交通安全聯席會報

106年6月監理小組報告

串聯幸福的公路人 交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC



臺北區監理所花蓮監理站



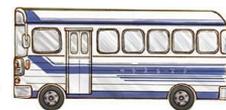


內容

強化公路監理與運輸管理 106年度6項計畫執行績效

1. 建立完整駕訓考照制度
2. 強化駕照與駕駛人管理
3. 落實違規案件清理裁罰計畫
4. 強化道安講習知法守法計畫
5. 強化車輛管理計畫
6. 加強各汽車運輸公司管理計畫





一、5月份辦理機車考照前訓練課程績效

項目	辦理場次	訓練人數	初考領人數	自願參訓人數
本月	34	288	263	25
累計	125	1364	1187	177



壹、31101-建立完整駕訓考照制度



二、5月份辦理汽、機車考照績效

項目別		總 計				汽 車				機 車			
		筆 試		路 試		筆 試		路 試		筆 試		路 試	
		報考	及格										
		人數											
本月	集體	632	596	740	682	632	596	708	650	0	0	32	32
	個別	388	285	419	343	67	56	94	44	321	229	325	299
累計	集體	2,530	2,266	2,829	2,578	2,209	2,037	2,385	2,165	321	229	444	413
	個別	1,898	1,351	1,937	1,563	336	286	449	229	1,562	1,065	1,488	1,334





一、辦理年長者交通安全推廣：

5月份臨櫃高齡者交通安全推廣51名，累計207名。75歲高齡者自願參加自主檢查21名，合格率90.48%。

二、辦理年長者駕照換發或繳回註銷情

形：年長者辦理駕照換發時，鼓勵自主檢查不適合再駕駛的長者繳回駕照。

項目	換發駕照	繳回註銷
本月件數	41	10
累計件數	167	40





三、5月份駕訓班查核、派督考情形：



- 年度累計訓練3,088人，考照及格2,796人。
- 本月平均每家查核2家次，無違規處分件數。





一、5月份違反道路交通管理事件、強制汽車責任險、公路法等案件清理與裁罰績效：

項目	舉發件數	裁決件數	移送強執	結案件數
本月	22081	6363	11682	18359
累計	109829	41719	55739	87993

二、5月份申訴及行政訴訟處理：

項目	申訴件數	申訴結案	行政訴訟件數	行政訴訟結案	行政訴訟撤銷原處分
本月	240	208	4	4	0
累計	1140	918	22	15	2





一、5月份違規駕駛安全講習：



- 年度累計開班52班次、講習人數1,914人。
- 道安講習到課率85.51%。



二、5月份交通安全巡迴推廣：

道安宣導	學校	原住民 (高齡者)	團體	合計
場次	3	1	1	5
人數	91	60	13	164
累計場次	3	4	11	18
累計人數	91	395	2,876	3,362



1. 5月2日三民國小附設
 幼兒園道路交通安全推
 廣35人。





二、5月份交通安全巡迴推廣：



2. 5月5日樂合國小附設
幼兒園道路交通安全推
廣29人。



3. 5月9日高寮國小附設
幼兒園道路交通安全推
廣27人。



二、5月份交通安全巡迴推廣：



4. 5月19日辦理花蓮市民勤社區老人會交通安全宣導60人。



5. 5月25日辦理鳳林鎮公所行動監理機車安全講習13人。





一、5月份監警聯合稽查績效：

聯合稽查	出勤班次	27	累計班次	109
車輛種類	攔查數	舉發數	累計攔查	累計舉發
遊覽車	291	3	1527	38
客運車	40	4	242	7
砂石車	41	2	349	24
危險品車	18	0	90	2
幼童學生車	28	0	111	7
機車	132	14	781	45
其他車輛	171	11	981	122
合計	848	44	4,254	257





二、5月份特殊車種檢驗及車輛逾檢舉發及執行情形

項目	合格數	不合格數	逾期檢驗	逾檢舉發
砂石車	69	0	6	6
校車	9	0	0	0
遊覽車	51	0	0	3
市區及公路客運車	12	0	0	0
幼童車	4	0	0	0
合計件數	145	0	6	9





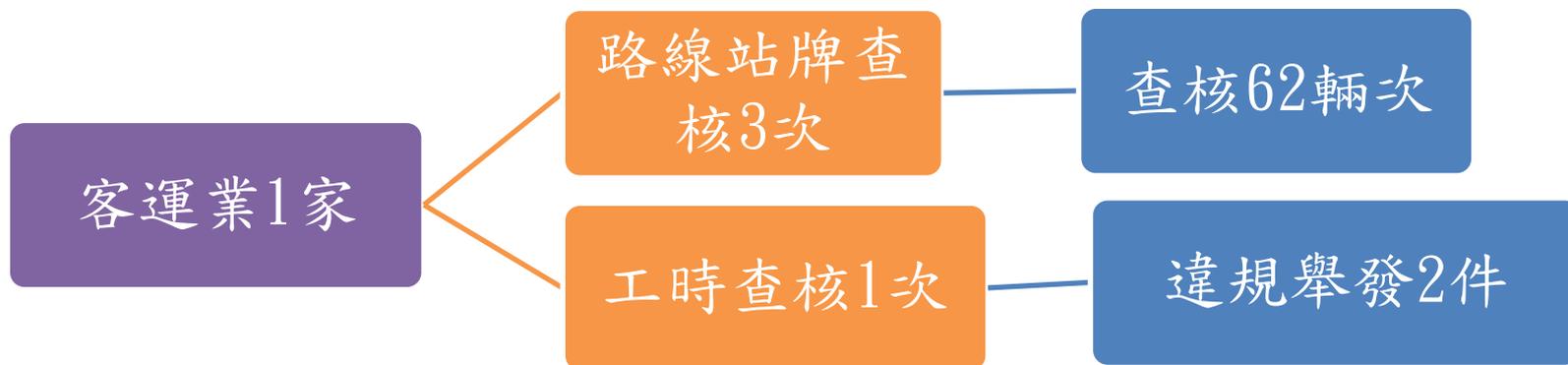
一、5月份汽車運輸業統計：

業別	公路兼市區客運業	市區客運業	遊覽車客運業	計程車客運業	個人計程車業	汽車貨運業	貨櫃貨運業	路線貨運業	小客車租賃業	合計
家數	1	1	18	108	647	79	2	1	73	930
車數	81	11	253	481	594	1774	166	26	1077	4463





二、5月份公路客運業路線站牌及工時查核：



三、5月份計程車客運業查核績效：

- 查核各計程車客運公司及個人計程車行，違規雇用無有效職業駕照或執業登記證駕駛，本月份違規舉發3件，106年度累計處分14件。





簡報完畢 恭請指導

串聯幸福的公路人 交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC





教育小組106年06月報告

報告單位：教育處終身教育科

教育小組報告



本（106/05）月執行事項：
（以玉里分局為轄區）

- 一、106年05月轄區學生交通意外事故統計；
- 二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形與校園安全維護協助。
- 三、與花蓮縣警察局及花蓮監理站辦理交通安全教育宣導情形。
- 四、轄內國中小提案交通安全維護建議類型。
- 五、增設高中職校校園內機車考驗場

2011



一、106年05月玉里分局轄區學生交通意外事故統計：

截至106/06/17統計

校園內意外事故				交通意外事故			
類型	死亡	重傷	輕傷	類型	死亡	重傷	輕傷
人次	0	0	1	人次	0	0	0

備註：校園行走過程中跌傷。

2011



二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形

教師研習進修		學生宣導教育		家庭（社區） 宣導教育	
場次	人次	場次	人次	場次	人次
15	351	23	1,597	18	719

2011



二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形

(依據105年度年終視導訪視資料填報)

交通安全 教學課程	急救教育 教學課程	駕駛人員 隨車人員 安全訓練	導護教師 導護志工 教育訓練	家長宣導 預防酒駕
場次	場次	場次	場次	場次
43	23	7	26	22

2011



二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形

(依據105年度年終視導訪視資料填報)

行人安全 教育宣導	自行車 安全宣導	高齡長者 安全宣導	大眾運輸工具 安全教育宣導
場次	場次	場次	場次
27	23	23	21



三、與花蓮縣警察局及花蓮監理站辦理交通安全教育宣導情形。

(一) 花蓮縣警察局 國中2所、國小9所

觀音國小：106/03/13、崙山國小：106/03/17
三民國小：106/03/24、東竹國小：106/03/24
大禹國小：106/04/10、萬寧國小：106/04/21
長良國小：106/05/02、中城國小：106/05/19
德武國小：106/05/19、三民國中：106/05/31
富北國中：106/06/09

2017



三、與花蓮縣警察局及花蓮監理站辦理交通安全教育宣導情形。

(二) 花蓮監理站：無

四、轄內國中小提案交通安全維護建議類型。

(一) 相關交通設施：無。

(上述學校建議交通設施改善列為106年07月統籌辦理)

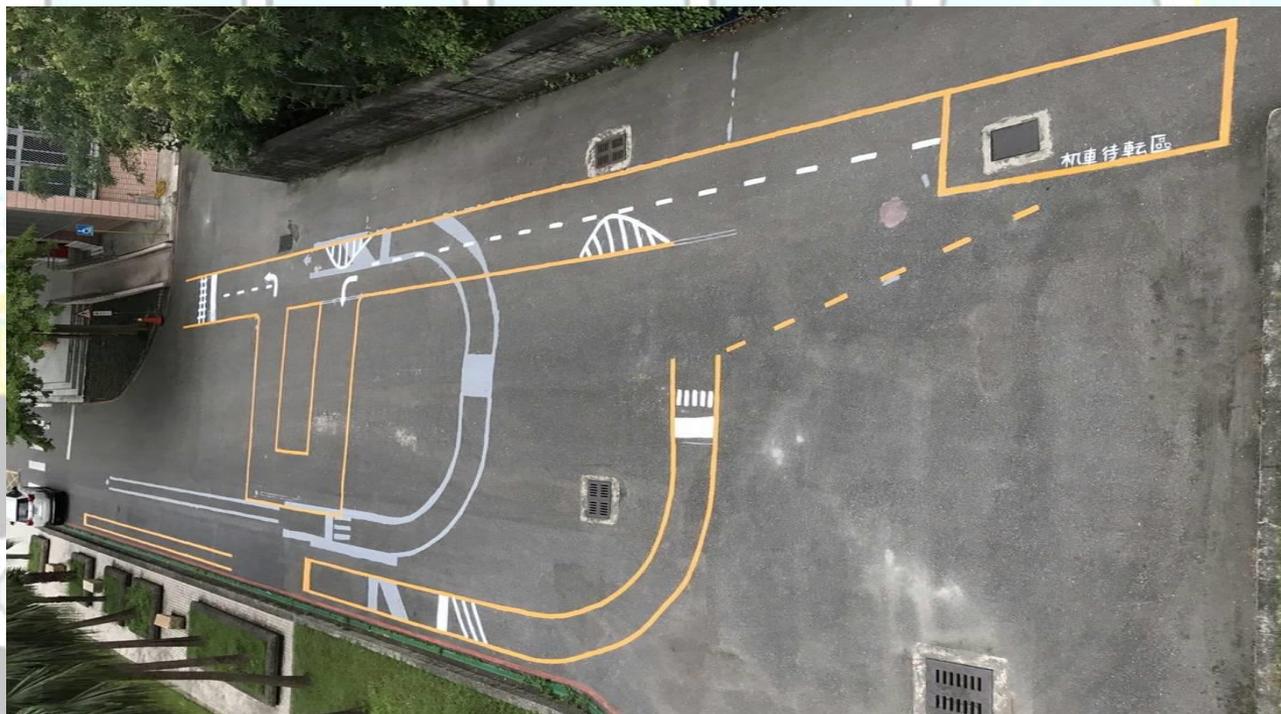
(二) 相關交通經費：無。

(三) 相關交通環境：無。

五、增設高中職校校園內 機車考驗場



(一) 協助國立花蓮高農改善校園舊式
機車考驗場。(106/07預訂增設海星中學)



教育小組報告完畢



報告單位：教育處終身教育科

宣導小組報告 106年6月

一、主要執行內容

(一) 大眾媒體

為協助民眾了解交通新措施及配合本縣交通狀況實際需求，透過報章、廣播、有線電視、電影城電視牆、網路互動系統平台、縣府臉書、LINE生活圈等宣導媒介，導引民眾建立新觀念。

一、主要執行內容

(二) 戶外媒體

本縣南北狹長，人口分布不均，除利用大眾傳播宣導交安觀念外，運用戶外媒體亦不可或缺。

包括大型看板、加油站布條、火車站燈箱、清潔車廣告託播、火車站地下道LED電子看板、公車車體廣告、交安宣導路燈旗。

(三) 平面文宣

結合本府大型活動與13鄉鎮市物資發放宣導品，以及在社團及機關學校場所張貼海報或布條，加強民眾相關交通安全觀念。

包括A1彩色海報、交安宣導布條、折疊水袋。

二、針對交通部道安扎根訂定執行策略與衡量指標 院頒方案執行計畫

面向	目標值	5月執行情形
教育 宣導	<p>大眾媒體：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 廣播：600次 2. 有線電視：252次 3. 報章：4則 4. 網路互動系統平台：1式 5. 縣府臉書：3則 6. LINE生活圈：3則 7. 電影城：7440次(7月開始) 	<p>大眾媒體：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 廣播：150次 2. 有線電視託播：63次 3. 報章：1則 4. 網路互動系統平台：1式 5. 縣府臉書： 6. LINE生活圈： 7. 電影城託播：

面向	目標值	5月執行情形
教育 宣導	<p> 戶外媒體:(共634面) 1. 大型看板:13面 2. 加油站布條:13面 3. 火車站燈箱:2面 4. 公車廣告:4面 5. 路燈旗:200組 6. 海報:200張 7. 宣導布條:200張 8. 火車站LED:2面(7月開始) 9. 清潔車廣告:13輛(7月開始) </p> <p> 平面文宣: 宣導品:1000個(6月開始) </p>	<p> 戶外媒體:共632面 </p> <p> 平面文宣: 宣導品: </p>

報告完畢

感謝聆聽



國立東華大學
執行交通安全教育情形
與防制目標



國立東華大學
報告單位：生活輔導組
報告人：校安人員王世全



報告提綱

- 一、前言
- 二、執行交通安全教育情形現況
- 三、須協助事項
- 四、附錄
 - (一)校園週邊路段檢視
 - (二)校園交通環境改善
 - (三)校內外交通事故案例





前言

校區地理環境



1. 本校校本部校址為「花蓮縣壽豐鄉志學村大學路二段1號」，前門近台11丙線、後門近台9線。
2. 學校佔地251公頃，處於花東縱谷北端起點，夾峙在海岸山脈與中央山脈之間，校園外圍有花蓮溪、木瓜溪與荖溪環繞。
3. 從花蓮市開車約20分鐘，搭乘公車約40分鐘可抵達。

距志學火車站約1公里，騎機車約5分鐘，步行15分鐘。兩地往來主要交通工具為機車及自行車。

1. 本校美崙校區址為「花蓮縣花蓮市華西路123號」，鄰近於「七星潭」聯外道路上。
2. 到花蓮車站車程約15~25分鐘。
3. 為本校「東華大學創新研究園區」，主要為廠商進駐。

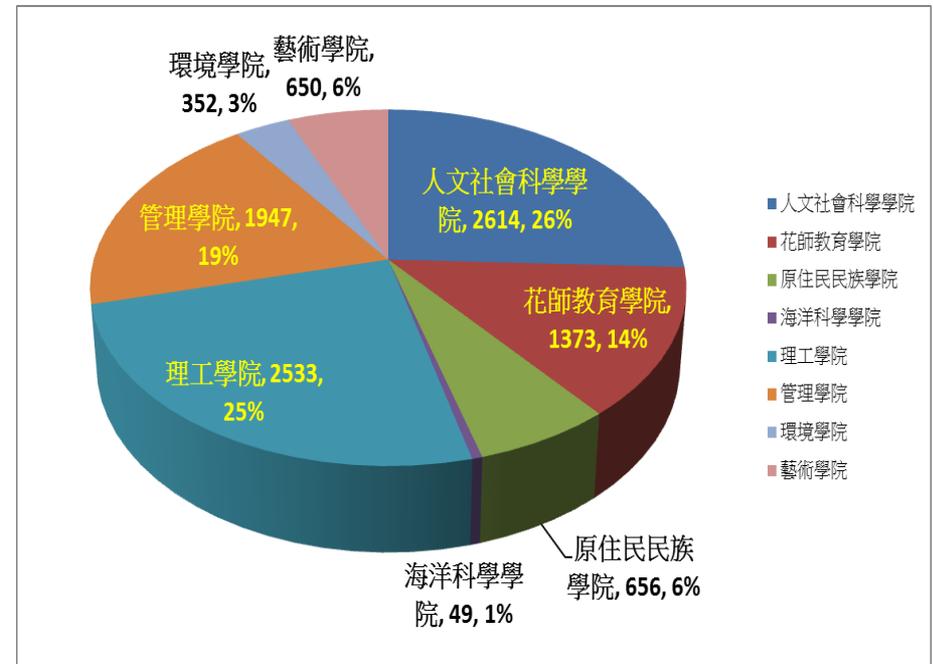
1. 本校屏東校區位於「屏東校區位於墾丁海生館園區內」。
2. 現有本校海洋科學學院。



學生人數-學制別

依教育部規定以106.03.15人數為計算基礎

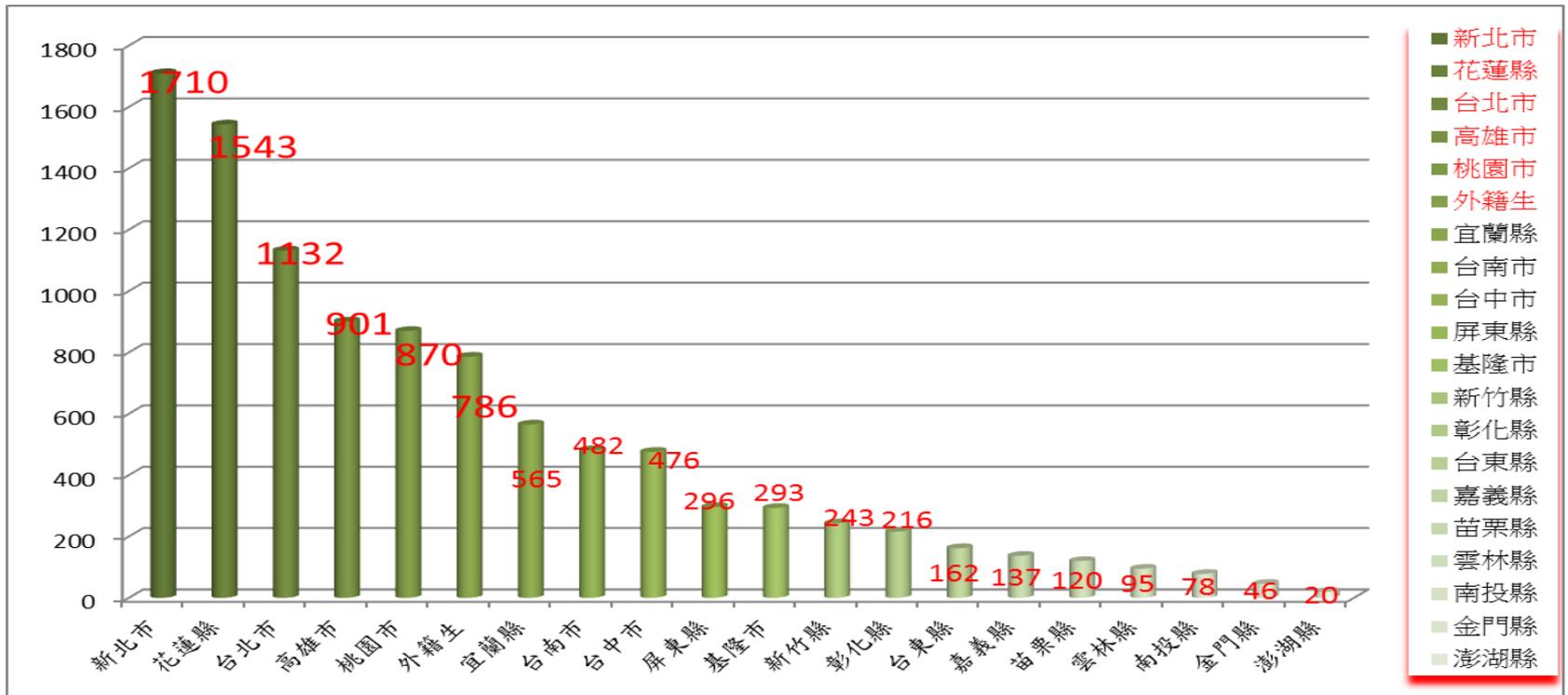
區別	系所開課數	班級數	人數
日間部	91	284	9,593
在職專班	18	36	543
進修部暑期班	3	2	38
總計	112	322	10,174





學生人數-地區別

依教育部規定以106.03.15人數為計算基礎



學生事務處



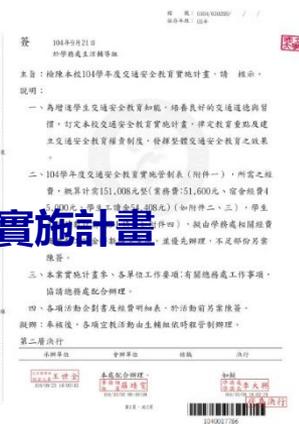
以目標管理循環概念 執行交通安全教育作業機制



持續改善，
營造安全環境



交通安全教育實施計畫
每學年修訂



「交通安全與車輛管理委員會」
(1次/學期)

依據會議決議
管制執行

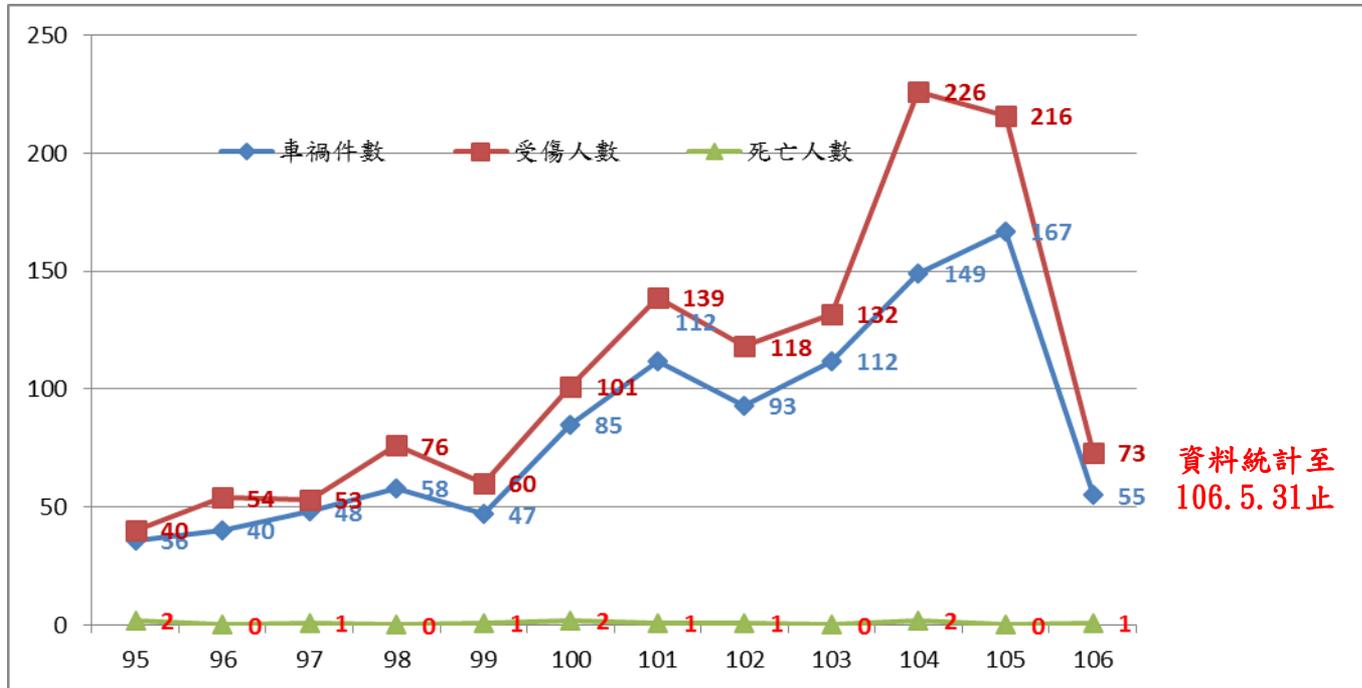


學生事務處



自95年至106年交通事故分析

以105年交通事故統計為例：
 校內交通事故每月發生件數約8件，10人
 校外交通事故每月發生件數約6件，8人



類別	人口數(105年)	交通事故件數	發生率
全國	23,520,000	305,556	1.3%
國立東華大學	10,174	167	1.6%



近三年交通事故事件統計

年度	學生交通事故 (件數)								學生交通事故 死亡與受傷人數	
	甲 (緊急事件)		乙 (受傷住院)		丙 (一般通報)		合計		死亡 (人)	受傷 (人)
	校內	校外	校內	校外	校內	校外	校內	校外		
106年 (全校人數10174人) 統計至05.31日止	0	1	3	6	23	22	26	29	1	63
105年 (全校人數10586人)	0	0	3	20	87	53	92	75	0	216
104年 (全校人數10578人)	0	2	0	11	80	56	80	69	2	226



校內易肇事路段概分五大區域

105年
 交通事故:92件
 輕傷:117人
 住院:3人

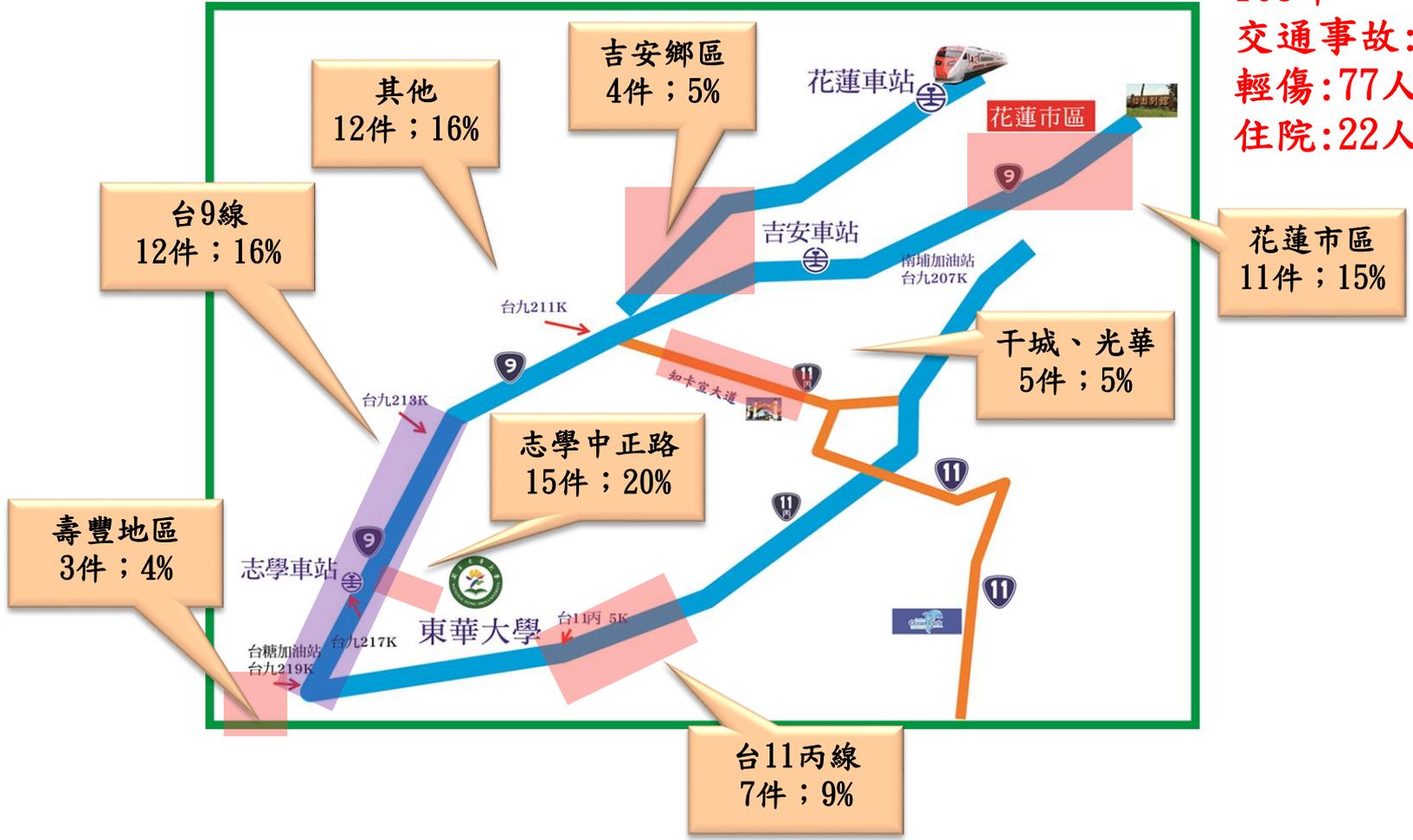


學生事務處



校外易肇事路段概分八大區域

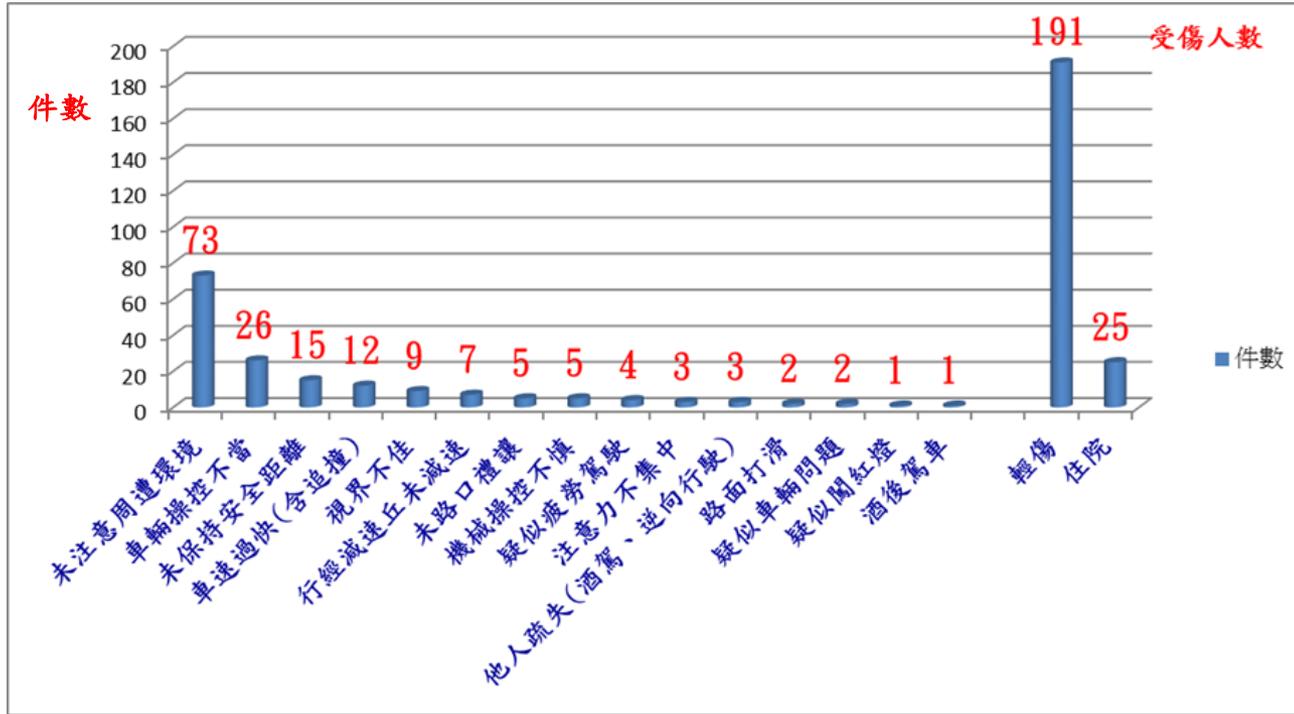
105年
 交通事故:75件
 輕傷:77人
 住院:22人



學生事務處



105年交通事故發生原因及人員受傷統計表



車輛操作不當原因：

車速過快、閃避、爆胎、物品掉落、不熟悉機械操作



實施現況

- (一)依本校人文自然環境特色，妥善規畫各項校內交通規劃。
- (二)爭取大眾運輸停靠，鼓勵教職員生搭乘大眾運輸工具。
- (三)與社區互動良好，善盡社會教育責任。
- (四)多樣式的交通安全教育宣導，讓交通安全教育議題能見度提高，並加以重視。
- (五)辦理防禦性駕駛研習，提升自我保護技能。
- (六)持續針對交通環境予以改善。
 1. 校園周邊路段檢視。
 2. 校內交通環境改善。
- (七)對交通事故處理均依規定實施校安通報，資訊充分揭露並尋求持續改善方式。



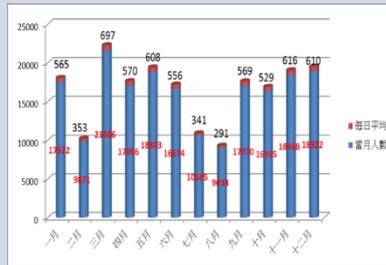


爭取大眾運輸停靠與社區互動良好

爭取大眾運輸停靠



104年志學火車站上車統計



爭取大眾運輸停靠



妥善規劃停車空間



志學火車站互動良好



協助志學火車站車輛停放



宣導: 志學火車站車輛停放



參與社區活動



學生事務處



多樣式教育宣導

新生訓練—認識環境：
校內(外)環境導覽及專題講座



交通安全各項訊息中(英)
文公告



各系交通安全宣導



配合星光班代實施宣導



學生事務處

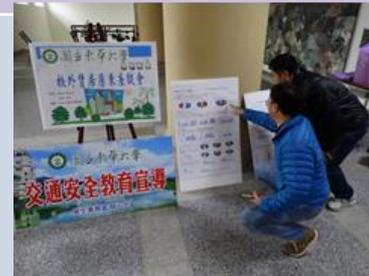
宿舍各莊交通安全宣導



配合大型活動宣導



校外租屋房東座談會



各社團活動宣導





製作交通宣導文宣

語傳系
製作交通安全專題報導



語傳系
製作交通安全專題報導



機車研究社
製作校園安全駕駛影片



交通安全報



交通安全摺頁



文宣品



宣導看板



海報



學生事務處



防禦性駕駛研習及車輛檢修

MOTO7校園安全駕駛研習



單車點燈，安全騎乘



MOTO7校園安全駕駛研習



提供簡易維修



G8IKER機車駕駛安全講習



校園機車考照服務



道路安全講習



校園機車考驗練習場



學生事務處



校園交通環境改善 (近三年共計39項工程)

- ◆ 105 學年度第2 學期第1 次車管會提案
日期:106年05月17日；共計5項工程。
- ◆ 104 學年度第2 學期第1 次車管會提案
日期:105年06月13日；共計2項工程。
- ◆ 103 學年度第2 學期第1 次車管會提案
日期:104年6月4日；共計11項工程
- ◆ 105 學年度第1 學期第1 次車管會提案
日期:105年10月19日；共計4項工程。
- ◆ 104 學年度第1 學期第1 次車管會提案
日期:104年12月14日；共計4項工程。
- ◆ 103 學年度第1 學期第1 次車管會提案
日期:103年12月22日；共計13項工程

施工前

施工後

說明

1			行雲莊前 加設防撞桿
2			理工外環道 加設慢字、減速條



交通環境改善

改善夜間照明
教學區禁騎機車



委請專家實施會勘
(交通部運輸研究所)



委請專家學者實施會勘
花蓮縣交通隊隊長



花蓮縣政府、壽豐鄉鄉
長、縣議員等會勘



鼓勵搭乘
大眾運輸交通工具



與交通部合作
增設汽機車車路感應



由校長率相關人員主動
檢視校內交通環境



由副校長率相關人員主
動檢視校內交通環境





校園週邊路段檢視

中正路



志昌街



水尾甲路



台9線省道
台糖加油站



志學門前中正路



校園內
西區外環道

校園內
東區外環道

東華大學

校園外環道



大學路



台11丙線省
道五叉路口



學生事務處



校內外交通事故案例

時間:106年06月09日約1715時

天候:雨天

地點:圖資中心前道路附近

說明:

撐傘騎電動機車由西區宿舍往理工二館方向行駛，與從停車位右轉之汽車發生擦撞。

人員:四肢擦挫傷。

疑似事故原因分析:

撐傘騎車及右轉時，未注意前方路況



騎車勿撐傘/汽車起步轉彎
注意前方路況



志學村中山路二段222巷與志昌街路口

- 時間:106年06月10日約1430時
- 地點:志學村中山路二段222巷與志昌街路口
- 天候:晴天
- 汽機車在巷口爭道摔車。
- 人員:四肢擦挫傷。

疑似事故原因分析:
窄狹巷道爭道





須協助事項一

鑒於本校一名外籍研究生於臺九線中山路二段(217K)附近，14日發生一件嚴重交通事故及104年6月份A1事件

建議：

協助檢視與改善該路段交通環境與設施；如速度限制、標誌及調整或增加監視器等。



圖片來源:google map



須協助事項二

志學中正路與台九線中山路交叉路口附近，人口進出頻繁，因台九線車流多、且過往車速過快，易肇生交通意外。

建議：

建議於該路段附近(臺九線216K至台糖加油站)劃設交通寧靜區、增設測速器或降低行車限速等措施，以維用路人的安全。





須協助事項三

鑒於本校附近無大型醫院，造成本校教職員生因病需至花蓮地區醫院看診，復因交通工具問題導致就醫看診不便。

目前進入本校校園之公車計有太魯閣客運301班次、花蓮客運1121(光復線)及1128(月眉線)，皆無停靠花蓮市區各醫院。

建議：

協助協調客運公司增列或繞行本校壽豐校區至美崙門諾醫院、慈濟醫院或署立花蓮醫院之公車路線。





須協助事項四

本校周邊志學中正路為一單一車道，車輛配合告示實施隔月停放，路面狹窄，用餐時段行人及機（腳踏）車共行於路面，加上附近民宿投宿之遊覽車行駛，易肇生交通意外。

建議：

建議於該路段加寬，或規劃另一替代道路，以維用路人的安全。





期望：交通零事故



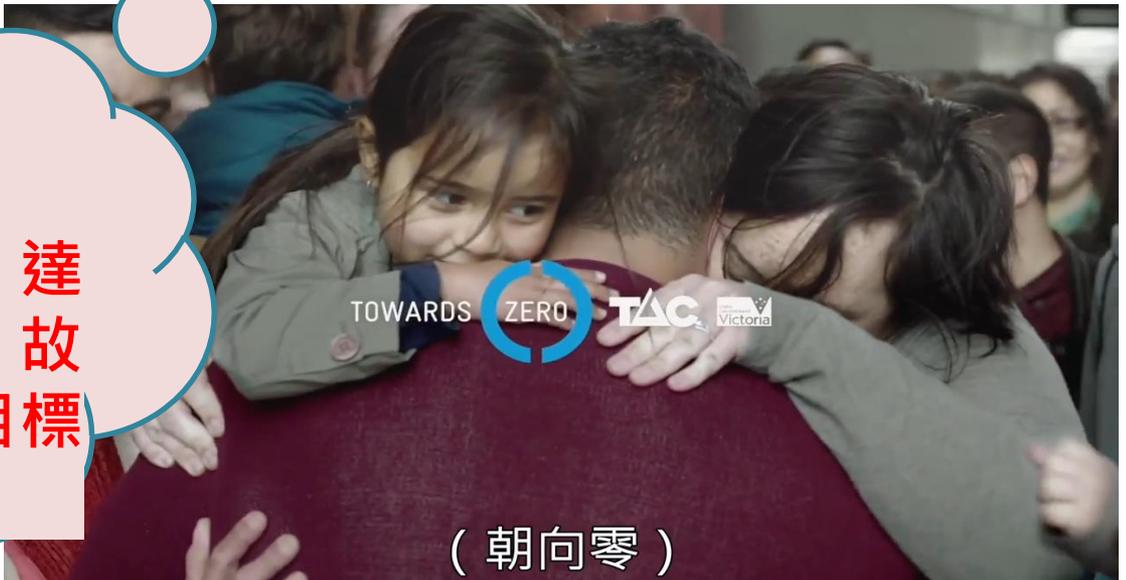
所以，去年的話
有249個人因為交通事故去世



There's no one
someone won't miss.

(沒有人不被思念)

學生事務處



(朝向零)

期望：

「一個都不能發生」達成交通零事故 (Towards Zero) 的目標。



**簡報結束
敬請指教**



提案一

提案單位：新城鄉公所

新城鄉公所

民有公園前南下道路封閉

北上道路調撥車道

交通維持

壹、道路封閉概述

- 1、內容說明
 - 計畫名稱：民有公園前南下道路封閉北上道路調撥車道
 - 封閉期程：預計106年6月15日~106年8月15日共計60日
 - 本案因本鄉農民種植花生需要曝曬花生場地，本計畫道路為民有公園前方南北向道路(道路未命名)，每天車流量非常少，公所比照去年在該道路封閉南下車道供農民曝曬花生場地，封閉道路長度約為296公尺。
 - 地理位置及照片：
- 本計畫封閉道路區域位於民有街至民權街之南下向道路，地理位置如下圖1所示。

壹、道路封閉概述



圖1 地理位置圖

貳、道路現況調查

- (一)道路現況說明分述如下：
- 1. 南北向道路：為16米寬、雙向雙車道、各向共有1個快車道、1個機慢車道，中央以實體分隔，快慢車道無分隔，無路邊停車位。



圖2 現況照片

參、交通管制及疏導

- 一、交通管制時間及範圍
- (一)交通管制時間如下：
- 曝曬花生佔用道路時間預計於106年6月15日~106年8月15日，每日佔用24小時，共計60工作天。
- (二)改道動線
- 本計劃交通維持作業，將於北端起點民有街南下往終點民權街方向封閉快車道及慢車道，共計2個車道數，原北上車道調撥為雙向單線車道。

參、交通管制及疏導



參、交通管制及疏導



民權街口(終點)

參、交通管制及疏導

(四)交通宣導措施

1. 村民宣導：封閉南下道路1星期前，對受影響之鄰近住戶發放宣傳單，隨時做好敦親睦鄰工作。
2. 告示牌：封閉南下道路1星期前，將道路封閉南北端路口宣導牌面設立完成，以提早預告週知，封閉南下道路前1天將原有北上車道完成設立調撥車道之交通錐連桿並加裝夜間紅色閃光燈設施。
3. 張貼公告：封閉南下道路1星期前，於民有街路口及民權街路口張貼封閉道路公告。
4. 其它。

本會報說明

- 一、基於安全考量，請新城鄉公所確實做好各項安全警示措施，尤其需加強夜間警示設施，以維用路人行車安全。
- 二、道路封閉期間請新城鄉公所及警察局新城分局加強該路段夜間警示措施之巡視。

東線舊鐵道田浦客家風情巡禮規劃設計暨工程

壹、工程概述

1. 計畫名稱：東線舊鐵道田浦客家風情巡禮規劃設計暨工程
2. 工程期程：106年2月13日~ 106年8月11日共計180日
3. 道路占用期程：

本案施工期間須使用怪手進行路面埋設涵管開挖作業，進行開挖作業時將佔用舊鐵道與仁愛街交叉口。開挖作業預計於106年7月份施作，每日8時30分~17時00分進行，共計3工作天。

貳、交通管制及疏導

(一)交通管制時間及範圍

1. 涵管埋設開挖作業交通管制時間如下：

- (1) 涵管埋設開挖作業佔用車道時間預計於106年7月份施作，每日8時30分~17時00分進行，預定以仁愛街舊鐵道交叉路口為斷口進行開挖，每日佔用8小時，共計3工作天。

本工程交通管制範圍如圖3-1、3-2、3-3：



圖3-1 交通管制範圍圖

 工區  交通管制



圖3-2舊鐵道與仁愛街交叉交通管制路口

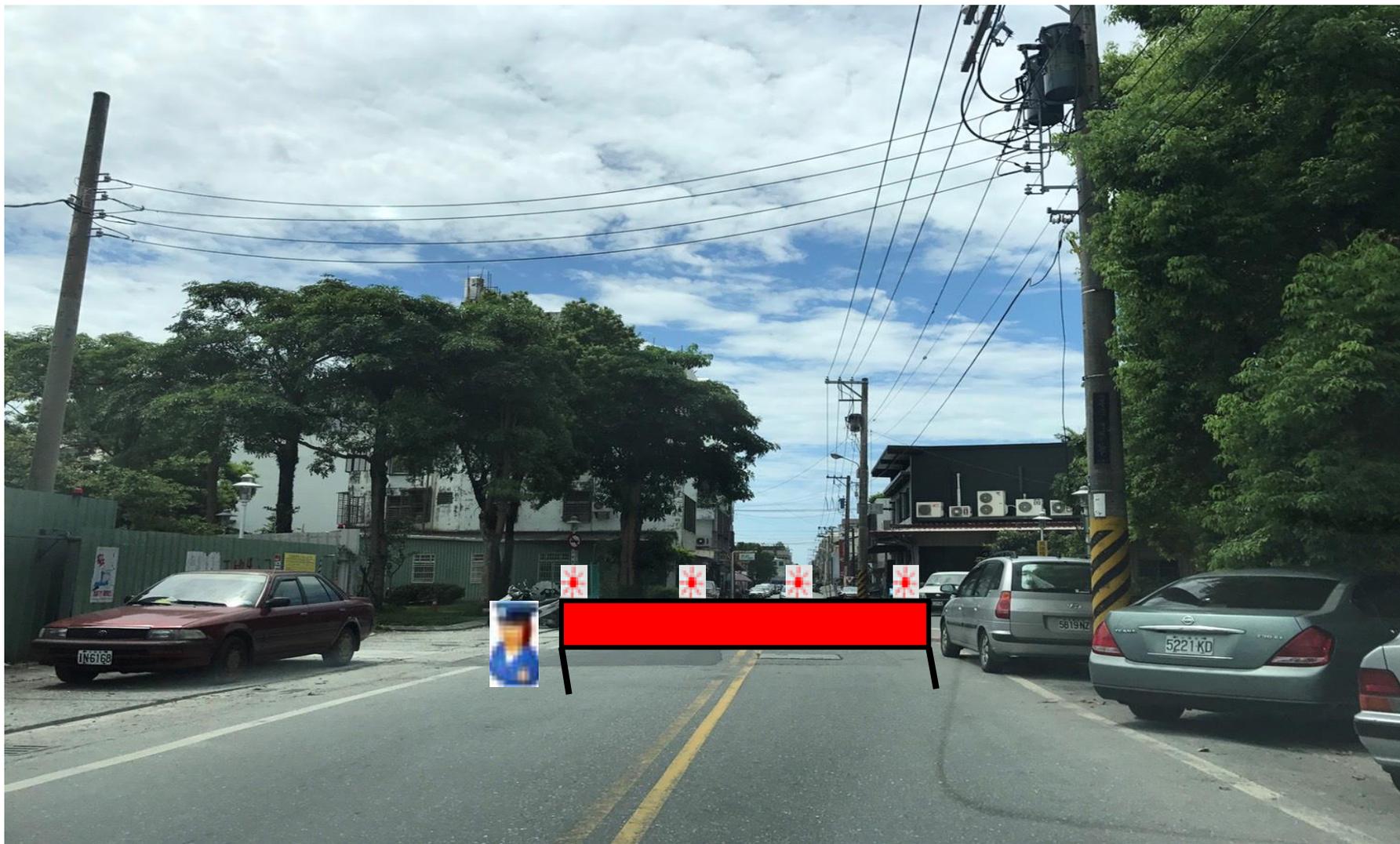


圖3-3林森路與仁愛街交通管制路口

(二)交通指揮人員配置計畫

於林森路與仁愛街口、舊鐵道路與仁愛街口前各配置1名交通指揮人員，共計2名。

執勤時間為106年7月份，每日8時30分~17時00分。

(三)交通宣導措施

1. 里民宣導：開挖前3天，對受工區影響之鄰近住戶、廠商與所停放車輛等進行說明及發放宣傳單，隨時做好敦親睦鄰工作。
2. 改道告示牌：開挖前3天，將道路管制等宣導牌面設立完成，以提早預告週知。
3. 張貼公告：開挖前3天，於鄰近工區周邊林森路、舊鐵道路等...張貼施工公告。

本會報說明

- 一、此案已於106年6月21日於本會報辦理初審通過。
- 二、因採道路封閉方式辦理，施工前需舉辦施工說明會，確實與當地里長及附近居民溝通，並行文各相關機關、電台，公告民眾周知，並於開工時通知所轄派出所施工情形。
- 三、花蓮市仁愛街車流量大，請儘量縮短道路封閉時程，並將封閉路段縮小，避免影響仁愛街靠近林森路區段之店家出入。
- 四、於花蓮市林森路仁愛街口設置「前方道路封閉請改道行駛」道路施工牌面，並派人工旗手疏導來車，提醒用路人提前改道。

五、夜間鋪設粗型鋼板供民眾臨時通行之用，請注意鋼板平整度並加強夜間警示措施，以維護民眾通行安全。

六、俟道安會報提案通過後，請花蓮縣花蓮市公所加強宣導並辦理相關公告事宜。



提案三

提案單位：豐濱鄉公所

台11線40K+600~41K+500m
新豐隧道南北端道路
號誌、標線、標誌系統
設置簡報

豐濱鄉公所

中華民國106年06月

一、道路系統現況

◆ 計畫範圍：

- 台11線40K+600~41K+500m新豐隧道東側，即台11線新機隧道舊有路線，目前整建為親不知子海上古道遊憩區。

◆ 基地範圍：

- 台11線新豐隧道東側舊有道路，40K+600(北端)~41K+500m(南端)，全長約1,200m。
- 新豐隧道南北端出入口亦為本計畫區之南北端出入口
- 為維護道路安全，需重新檢視設置交通號誌、標線與標誌。



二、道路幾何現況

親不知子海上古道遊憩區周邊道路系統包括：台11線、舊台11線、新峰產業道路、新峰21號住家巷道。道路幾何現況如下表所示

項次	路段名稱	道路寬	分隔型態	車道數	路肩	路邊停車格	人行道
1	台11線(南端)	9m	標線分隔	2	0.5m	無	無
2	舊台11線(南端)	9m	標線分隔	2	0.5m	無	無
3	新峰產業道路	4m	無分隔	1	0m	無	無
4	新峰21號住家巷道	3m	無分隔	1	0m	無	無
5	台11線(北端)	9m	標線分隔	2	0.5m	無	無
6	舊台11線(北端)	8m	標線分隔	2	0.5m	無	無

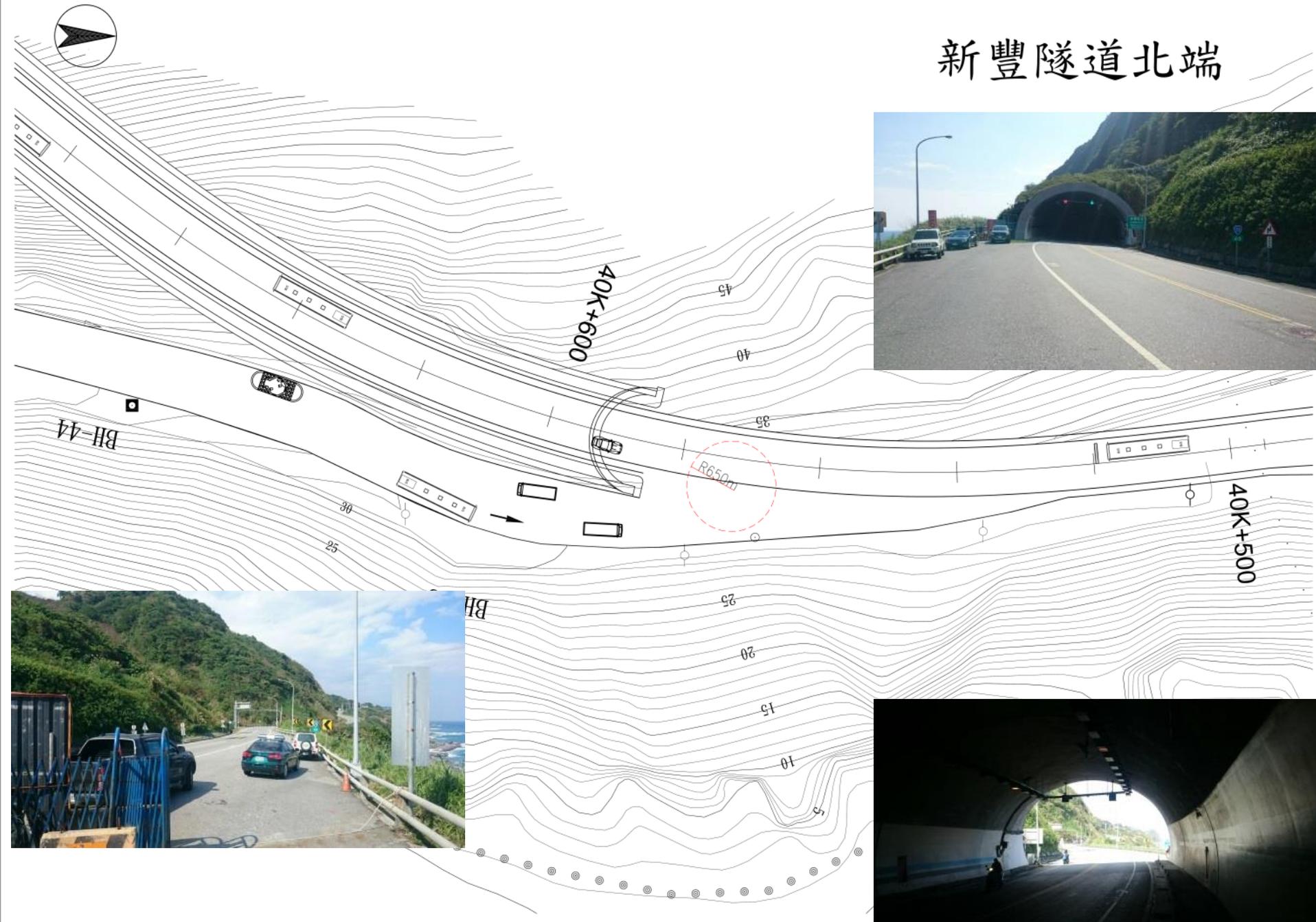
三、道路交通號誌現況

原隧道南北端路口未設置號誌

四、道路標誌管制現況

台11線新豐隧道限高4.6m，限速40公里(南北端口)。

新豐隧道北端



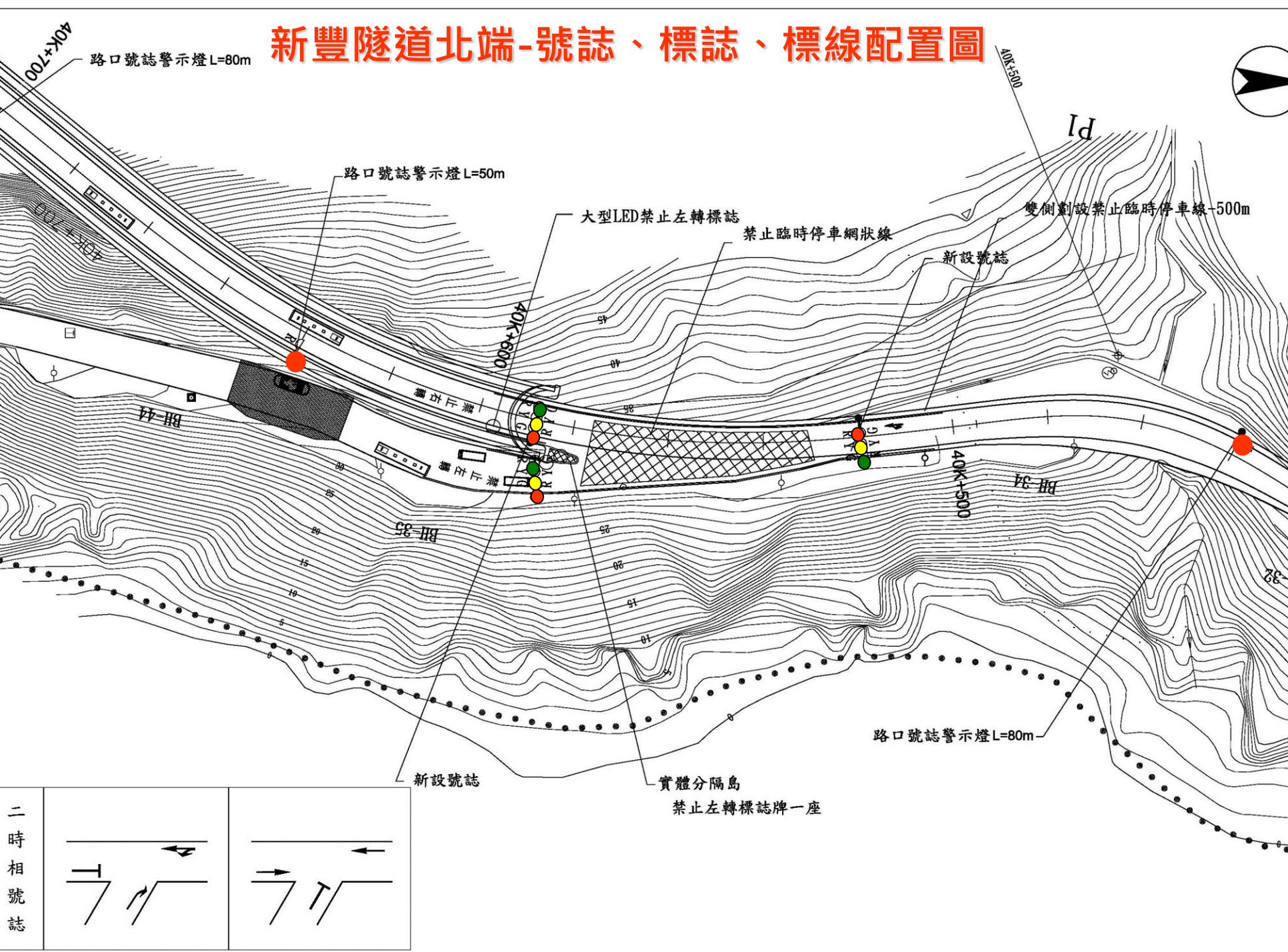


新豐隧道南端

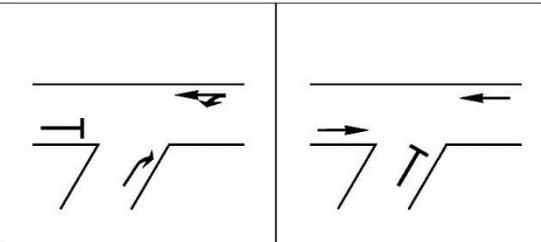




新豐隧道北端-號誌、標誌、標線配置圖



二時相號誌



新設號誌

實體分隔島
禁止左轉標誌牌一座

路口號誌警示燈 L=80m

新設號誌

禁止臨時停車網狀線

大型LED禁止左轉標誌

路口號誌警示燈 L=50m

路口號誌警示燈 L=80m

雙側劃設禁止臨時停車線+500m



五、道路新設號誌、標線、標誌設置進度說明-新豐隧道北端

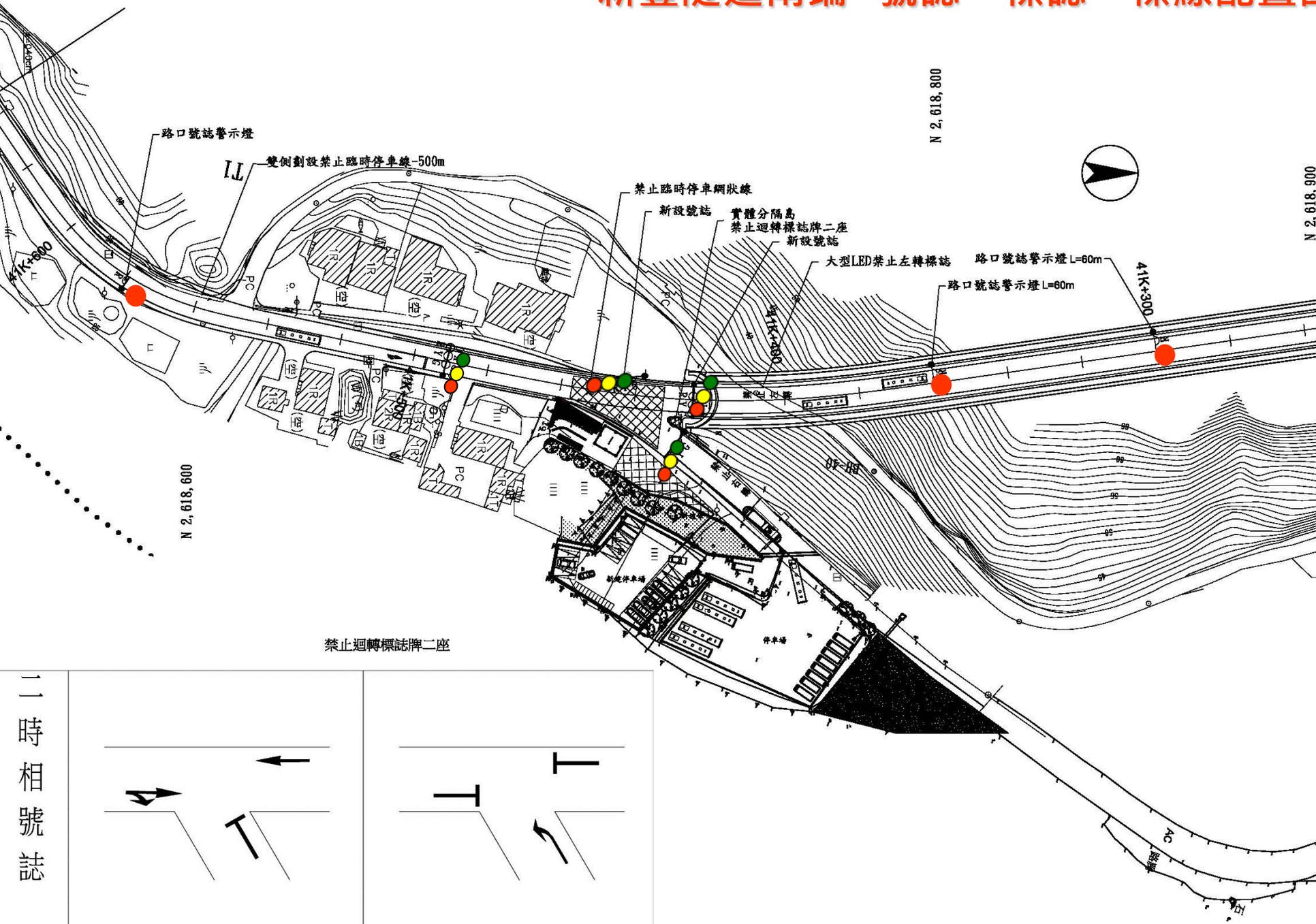
1.台11線新豐隧道北端：

- (1)設置二時相交通號誌。
- (2)隧道口北上40K+580m處、隧道內40K+640m、40K+700m等三處，設置路口號誌警示燈(請公路總局裝設)。
- (3)隧道內劃設停止線、禁止右轉標線。
- (4)隧道內設置大型LED禁止右轉標誌牌(請公路總局裝設)。
- (3)北上500M兩側劃設禁止臨時停車線(紅線)
- (4)北上轉彎處連續設置橫向減速標線3處(每處6道)

2.親不知子海上古道遊憩區北端出入口：

- (1)出入口設置二時向交通號誌。
- (2)出入口至收費亭兩側劃設臨時停車線(紅線)、設置禁止右轉標誌(施工中)、設置實體分隔島(施工中)。

新豐隧道南端- 號誌、標誌、標線配置圖



六、道路新設號誌、標線、標誌設置進度說明-新豐隧道南端

1.省道台11線部分：

- (1)新豐隧道南端設置二時相交通號誌。
- (2)南下41K+500m處設置警示燈，隧道內41K+360m、41K+300m二處設置路口號誌警示燈(請公路總局裝設)
- (3)隧道內限速40公里，劃設停止線、禁止左轉標線。
- (4)隧道內設置大型LED禁止左轉標誌牌(請公路總局裝設)。
- (5)南下500M兩側劃設禁止臨時停車線(紅線)
- (6)南下轉彎處連續設置橫向減速標線3處(每處6道)

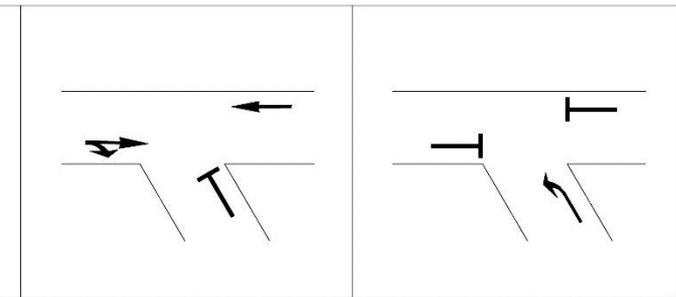
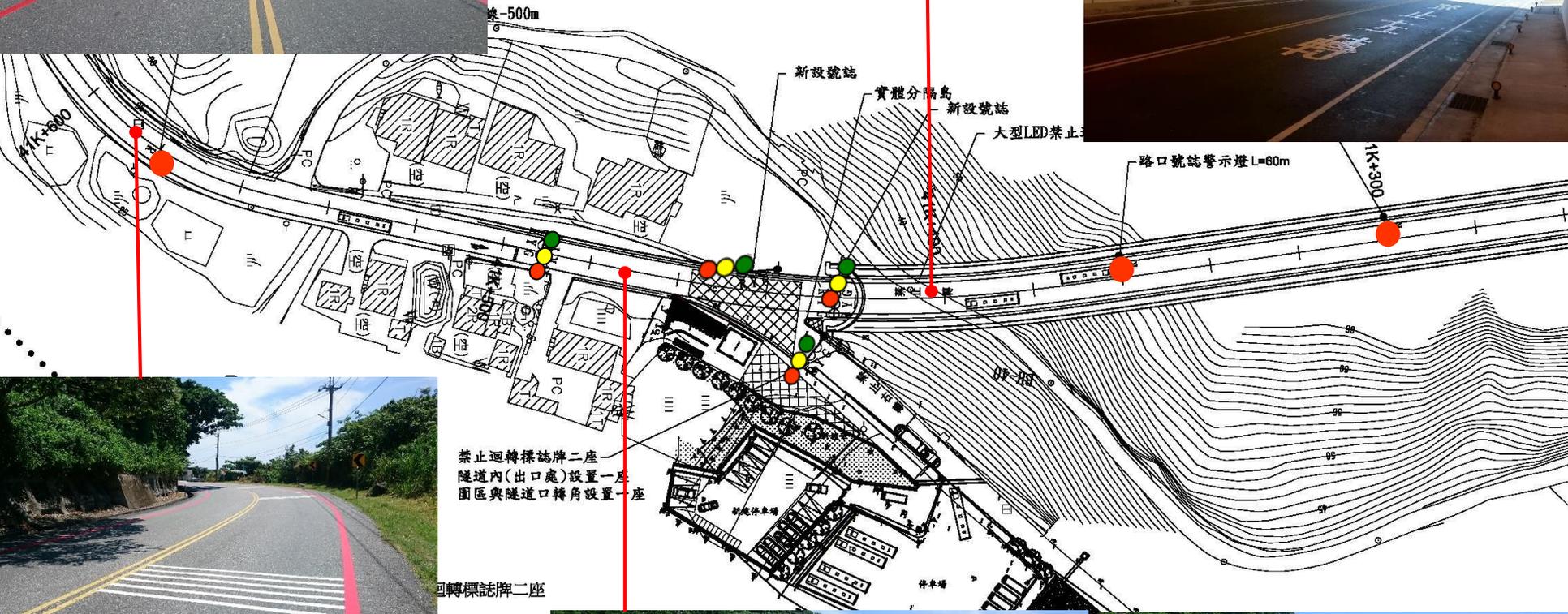
2.親不知子海上古道遊憩區南端出入口：

- (1)出入口設置二時向交通號誌。
- (2)出入口至收費亭兩側劃設臨時停車線(紅線)、設置禁止右轉標誌(施工中)、設置實體分隔島(施工中)。

3.台11線41K+490m(新峰21號住家巷道口)：

- (1)設置二時向交通號誌。
- (2)道路標線為停止線、行人穿越線、禁止臨時停車線(紅線)設置

新豐隧道南端- 號誌、標誌、標線設置情形



本會報說明

- 一、此案已於106年6月23日於本會報辦理第二次初審及106年6月24辦理現地會勘。
- 二、請豐濱鄉公所依初審及現地會勘建議事項辦理改善，並預估開放營運時間，試營運前再次檢視各項交通設施是否完備，邀集相關單位辦理現地履勘，通過後再行開放。

提案四

提案單位：警察局交通警察隊

編號	活動名稱	活動日期及時間	活動地點	主辦單位
1	「2017花蓮縣原住民族聯合豐年節」活動	106年7月21日至7月23日	美崙田徑場	縣政府原住民族行政處
2	2017太平洋雙塔自行車挑戰賽	106年8月12日	花蓮亞士都飯店-花蓮大橋-臺11線-磯崎	中華民國自行車騎士協會
3	2017臺灣自行車登山王挑戰賽	106年10月20日	七星潭-臺8線-大禹嶺-臺14甲線-武嶺	中華民國自行車騎士協會

說明：以上活動已於本隊召開交通維持計畫初審通過，請准予備查。



簡報結束

