

花蓮縣道路交通安全聯席會報

106年5月份聯繫會議



106年5月31日

會議程序

- 主席致詞 14:30~14:35
- 交通事故統計分析報告 14:35~14:40
- 各小組(工程、監理、教育、宣導)工作報告 14:40~15:00
- 提案討論及臨時動議 15:00~15:20
- 主席結論 15:20~15:25
- 散會 15:25

交通事故統計分析報告



壹、A1類事故件數比較

	106年 4月	106年 3月	105年 4月	與上 月比 較	與105 年4月 比較
花蓮	0	2	1	-2	-1
吉安	0	0	1	0	-1
新城	2	1	0	+1	+2
鳳林	0	3	1	-3	-1
玉里	0	1	1	-1	-1
合計	2	7	4	-5	-2



一、肇事時間、鄉鎮別、道路型態

肇事時間	件數/鄉鎮別	道路型態
00-02		
02-04		
06-08		
08-10	2/秀林鄉	省道彎道/省道直路
10-12		
12-14		
14-16		
16-18		
18-20		
20-22		
22-24		
合計	2	

二、肇事車種分析

肇事車種	件數
大重機車	1
普重機車	1
自小客車	0
自小客貨車	0
自大貨車	0
合計	2

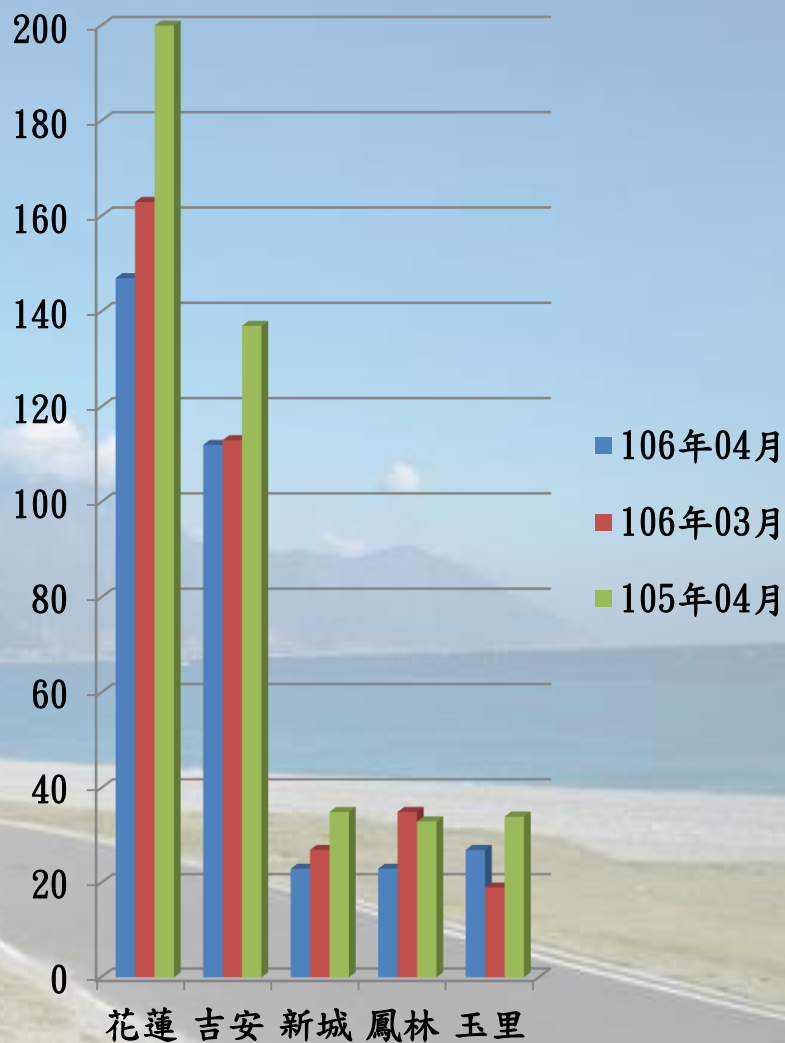


三、事故年齡、性別、居住地分析

事故年齡/性別	人 數	居住地
0-10歲		
10-20歲		
21-30歲		
31-40歲	1/男性	外地人
41-50歲	1/女性	本地人
51-60歲		
61-70歲		
71-99歲		
合 計	2	

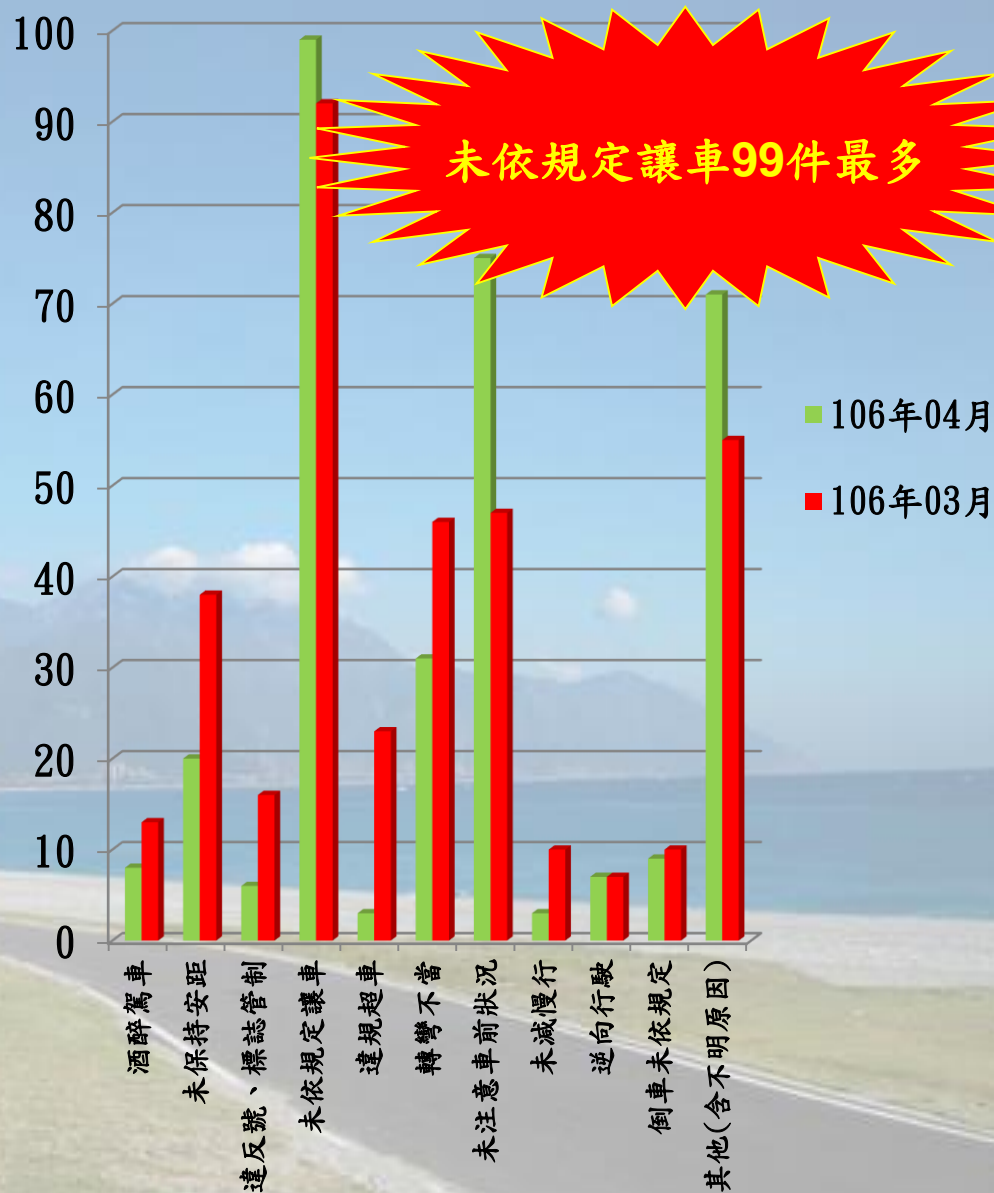
貳、106年4月A2類事故件數比較

	106年 4月	106年 3月	105年 4月	與上 月比 較	與105 年4月 比較
花蓮	147	163	200	-16	-53
吉安	112	113	137	-1	-25
新城	23	27	35	-4	-12
鳳林	23	35	33	-12	-10
玉里	27	19	34	+8	-7
合計	332	357	439	-25	-107



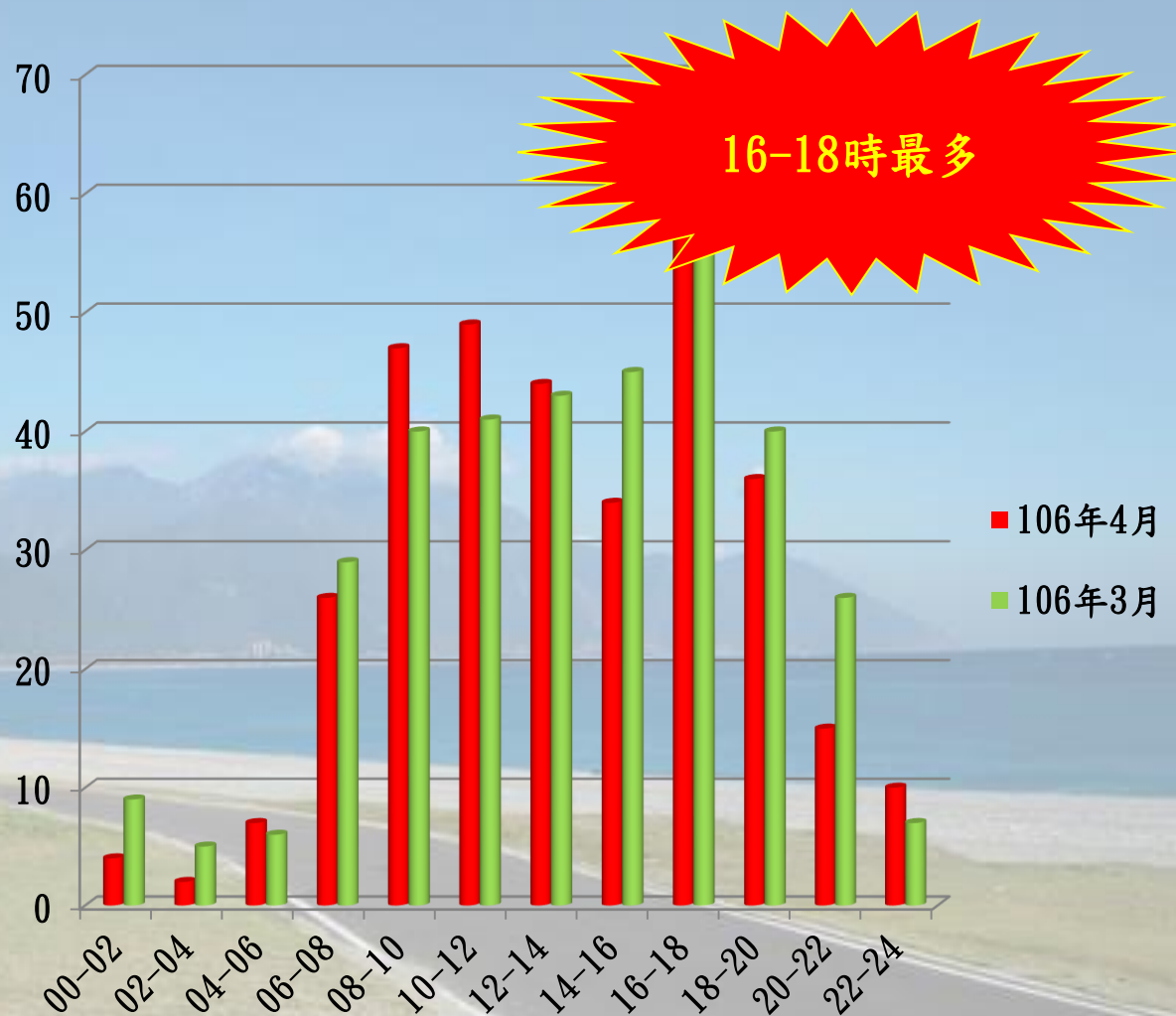
一、A2類肇因分析

	106年 04月	106年 03月
酒醉駕車	8	13
未保持安距	20	38
違反號、標誌 管制	6	16
未依規定讓車	99	92
違規超車	3	23
轉彎不當	31	46
未注意車前狀況	75	47
未減慢行	3	10
逆向行駛	7	7
倒車未依規定	9	10
其他	71	55
合 計	332	357



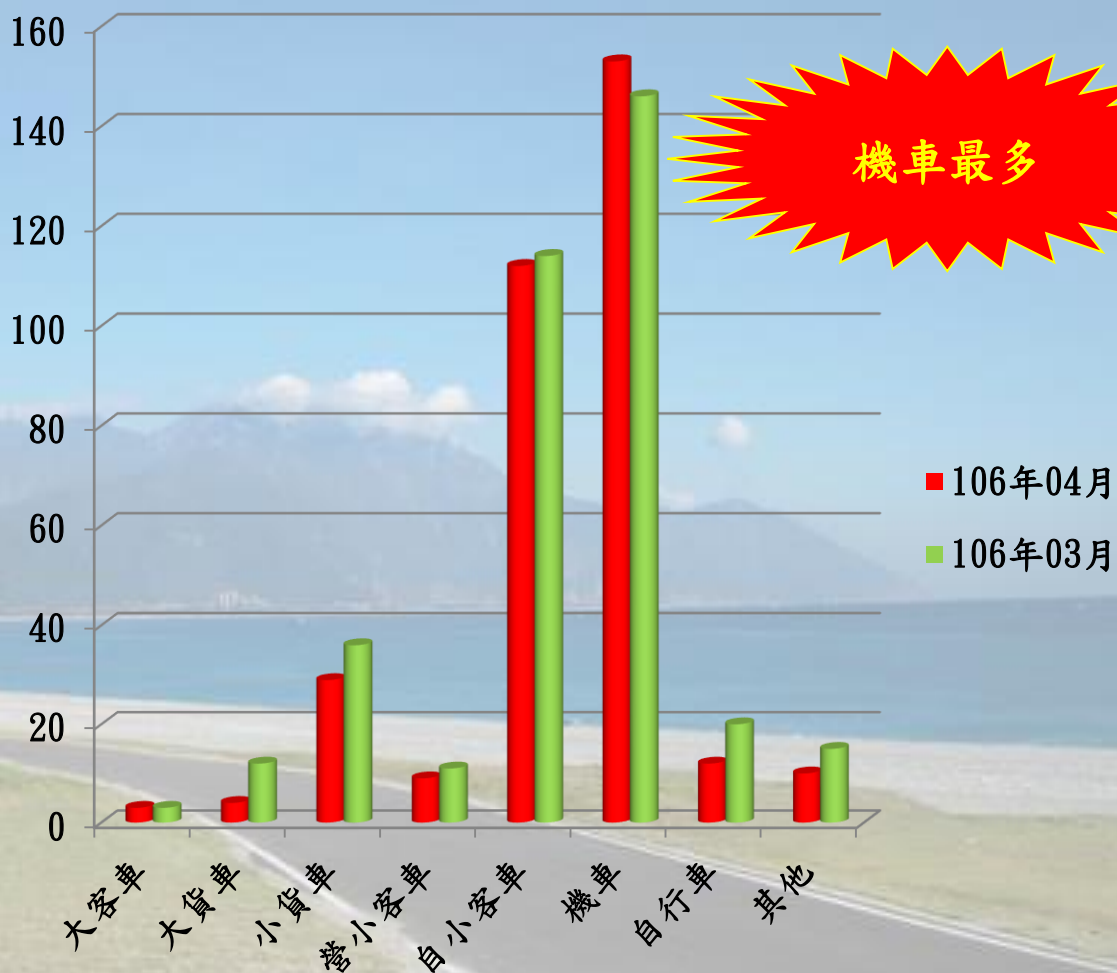
二、A2類肇事時間分析

	106年 04月	106年 03月
00-02	4	9
02-04	2	5
04-06	7	6
06-08	26	29
08-10	47	40
10-12	49	41
12-14	44	43
14-16	34	45
16-18	58	66
18-20	36	40
20-22	15	26
22-24	10	7
合計	332	357



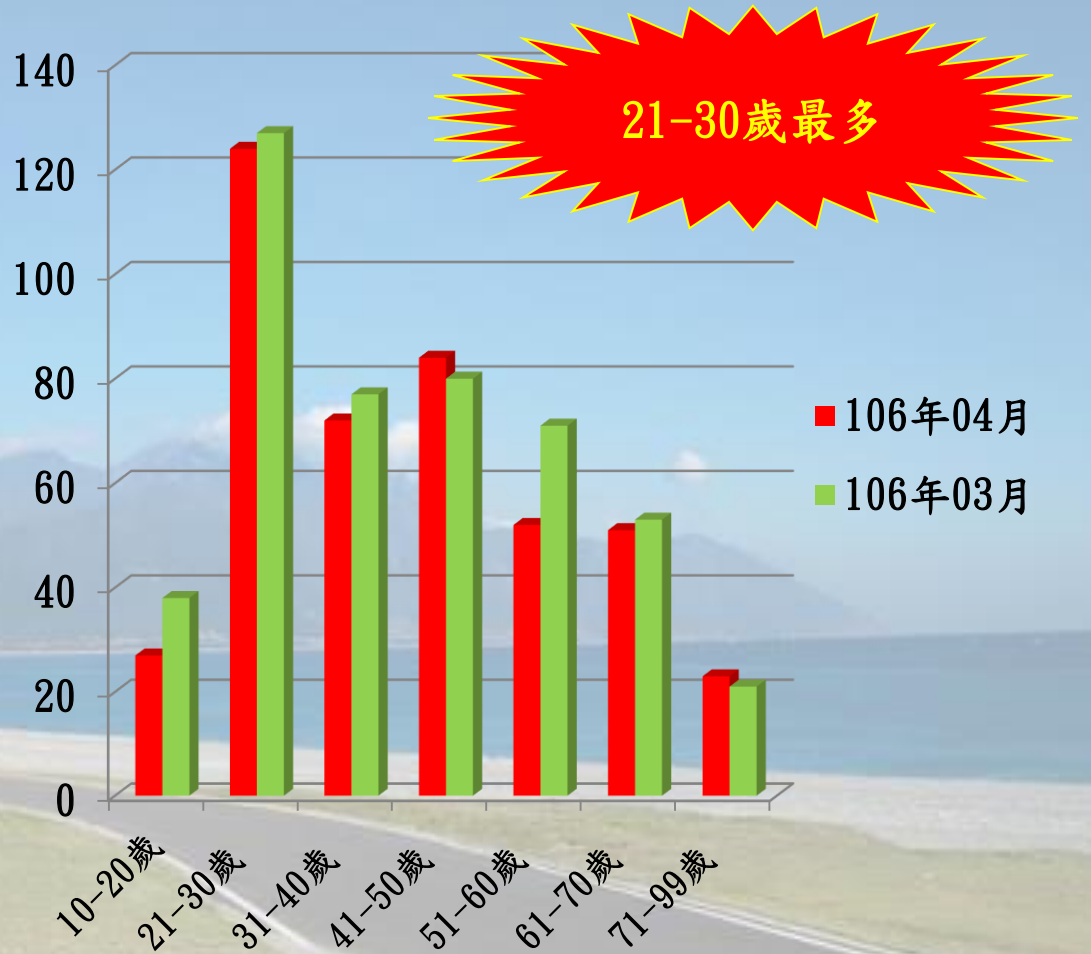
三、A2類肇事車種分析

	106年 04月	106年 03月
大客車	3	3
大貨車	4	12
小貨車	29	36
營小客車	9	11
自小客車	112	114
機車	153	146
自行車	12	20
其他	10	15
合計	332	357



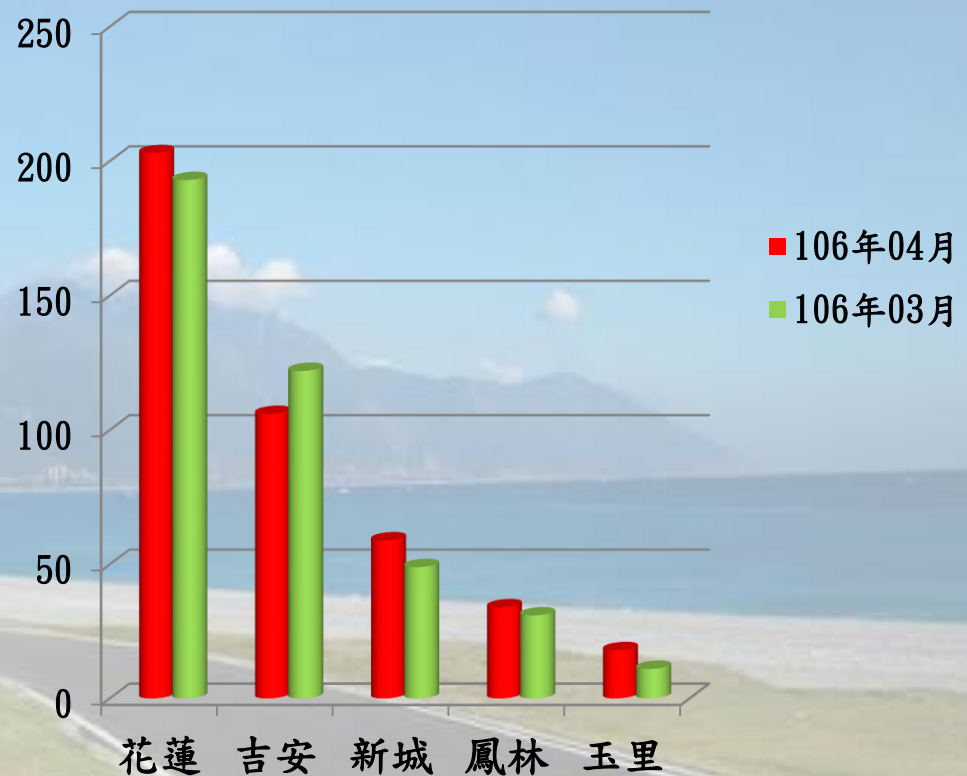
四、A2類受傷年齡分析

	106/04 人數	106/03 人數
10-20歲	27	38
21-30歲	124	127
31-40歲	72	77
41-50歲	84	80
51-60歲	52	71
61-70歲	51	53
71-99歲	23	21
合 計	433	467



叁、106年4月A3類事故件數比較

	106年 04月	106年 03月	增減
花蓮	203	193	+10
吉安	106	122	-16
新城	59	49	+10
鳳林	34	31	+3
玉里	18	11	+7
合計	420	406	+14





花蓮縣道路交通安全聯席會報 106年5月份工程小組報告

工程小組報告



報告單位：建設處土木科

壹、年度開口契約進度

已完成交通工程開口契約招標作業。

- ※106年度花蓮縣道路設施（標誌、標線）改善及修復工程，編列執行經費約新台幣300萬元整（第一批次已派工施做，進度約85%，預計5月底前完工，相關照片於完工後說明）。
- ※106年度交通號誌（含代養省道交通號誌）維護及改善工程，編列執行經費約新台幣880萬元整（省道交通號誌進度約87%，預計5月底前完工，相關照片於完工後說明）。

壹、年度開口契約進度

- ※106年5月份自辦及參加各單位辦理會勘16場次，約22個地點，相關建議改善事項，由各路權單位及本處列入年度開口契約辦理施作。
- ※花蓮市民治路與勝安二街路口：A1事故地點，路口已設有反射鏡，初步研判為駕駛人(身心障礙者)行經路口未減速慢行，注意左右來車，經討論於民治路增設「易肇事路口，請減速慢行」警告標誌；勝安二街惠勝停止線及停字，以維護行車安全。

壹、年度開口契約進度

工程小組報告



工程小組報告



報告完畢 敬請指教



花蓮縣道路交通安全聯席會報

106年5月監理小組報告

串聯幸福的公路人 交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC



臺北區監理所花蓮監理站





內容

強化公路監理與運輸管理 106年度6項計畫執行績效

1. 建立完整駕訓考照制度
2. 強化駕照與駕駛人管理
3. 落實違規案件清理裁罰計畫
4. 強化道安講習知法守法計畫
5. 強化車輛管理計畫
6. 加強各汽車運輸公司管理計畫





一、4月份辦理機車考照前訓練課程績效

項目	辦理場次	訓練人數	初考領人數	自願參訓人數
本月	30	256	234	22
累計	91	1076	924	152



壹、31101-建立完整駕訓考照制度



二、4月份辦理汽、機車考照績效

項目別		總 計				汽 車				機 車			
		筆 試		路 試		筆 試		路 試		筆 試		路 試	
		報考	及格	報考	及格	報考	及格	報考	及格	報考	及格	報考	及格
		人數	人數	人數	人數	人數	人數	人數	人數	人數	人數	人數	人數
本月	集體	916	868	1005	919	916	868	983	898	0	0	22	21
	個別	386	269	398	321	73	60	100	55	313	209	298	266
累計	集體	2,142	1,981	2,410	2,235	2,142	1,981	2,291	2,121	-	-	119	114
	個別	1,510	1,066	1,518	1,220	269	230	355	185	1,241	836	1,163	1,035





一、辦理年長者交通安全推廣：

4月份臨櫃高齡者交通安全推廣52名，累計156名。75歲高齡者自願參加自主檢查2名，合格率100%。

二、辦理年長者駕照換發或繳回註銷情

形：年長者辦理駕照換發時，鼓勵自主檢查不適合再駕駛的長者繳回駕照。

項目	換發駕照	繳回註銷
本月件數	42	10
累計件數	126	30





三、4月份駕訓班查核、派督考情形：



- 年度累計訓練2,355人，考照及格2,121人。
- 本月平均每家查核1.8家次，無違規處分件數。





一、4月份違反道路交通管理事件、強制汽車責任險、公路法等案件清理與裁罰績效：

項目	舉發件數	裁決件數	移送強執	結案件數
本月	21586	9846	5986	17188
累計	87748	35356	44057	69634

二、4月份申訴及行政訴訟處理：

項目	申訴 件數	申訴 結案	行政訴 訟件數	行政訴 訟結案	行政訴訟撤 銷原處分
本月	360	146	3	6	0
累計	900	710	18	11	2





一、4月份違規駕駛安全講習：



- 年度累計開班42班次、講習人數1,595人。
- 道安講習到課率85.08%。





二、4月份交通安全巡迴推廣：

道安宣導	學校	原住民 (高齡者)	團體	合計
場次	0	0	6	6
人數	0	0	810	810
累計場次	0	3	10	13
累計人數	0	335	2,863	3,198



1. 4月6日鳳林鎮公所行動監理機車安全講習19人。



二、4月份交通安全巡迴推廣：



2. 4月12日辦理花蓮看守所不能安全駕駛宣導參加人數37人。

3. 4月19日富里鎮公所(義聖宮)行動監理機車安全講習19人。





二、4月份交通安全巡迴推廣：



4. 4月22日辦理2017洄瀾國際鐵人三項菁英賽交通安全宣導參加人數200人。

5. 4月26日辦理花蓮看守所不能安全駕駛宣導參加人數33人。





二、4月份交通安全巡迴推廣：



4. 4月29日辦理鳳林鎮公所2017客家桐花祭交通安全宣導參加人數500人。





一、4月份監警聯合稽查績效：

聯合稽查	出勤班次	27	累計班次	109
車輛種類	攔查數	舉發數	累計攔查	累計舉發
遊覽車	317	7	1236	35
客運車	53	0	202	3
砂石車	65	6	308	22
危險品車	17	2	90	2
幼童學生車	21	1	83	7
機車	161	5	649	31
其他車輛	186	15	810	111
合計	848	44	3,406	213





二、4月份特殊車種檢驗及車輛逾檢舉發及執行情形

項目	合格數	不合格數	逾期檢驗	逾檢舉發
砂石車	53	0	7	7
校車	9	0	0	0
遊覽車	24	0	3	3
市區及公路客運車	6	0	0	0
幼童車	5	0	0	0
合計件數	97	0	10	10





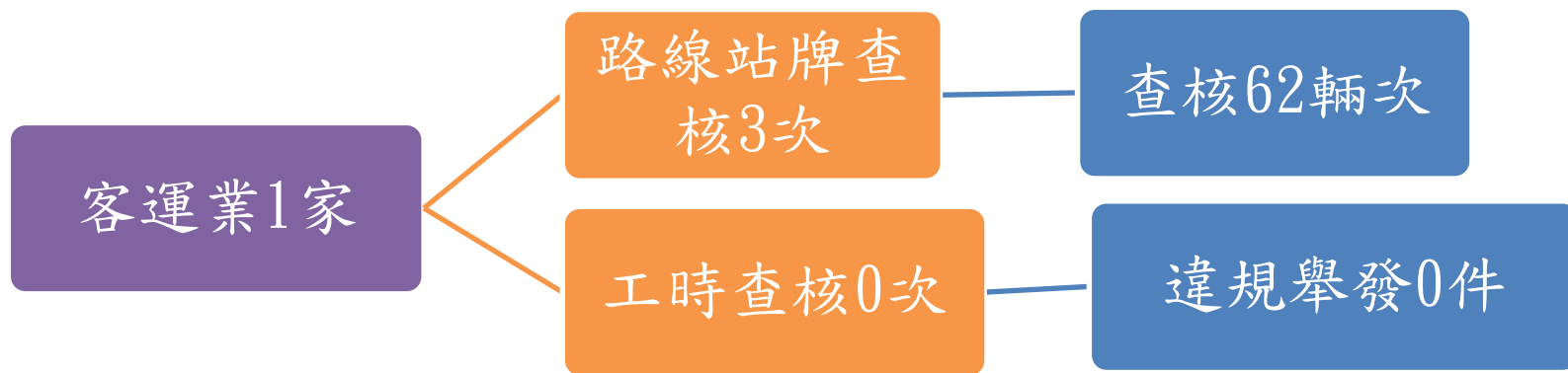
一、4月份汽車運輸業統計：

業別	公路兼市區客運業	市區客運業	遊覽車客運業	計程車客運業	個人計程車業	汽車貨運業	貨櫃貨運業	路線貨運業	小客車租賃業	合計
家數	1	1	18	108	649	79	2	1	73	932
車數	78	11	267	478	593	1,784	166	26	1,076	4,479





二、4月份公路客運業路線站牌及工時查核：



三、4月份計程車客運業查核績效：

- 查核各計程車客運公司及個人計程車行，違規雇用無有效職業駕照或執業登記證駕駛，本月份違規舉發0件，106年度累計處分11件。





簡報完畢 恭請指導

串聯幸福的公路人 交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC





教育小組106年05月報告

報告單位：教育處終身教育科

教育小組報告



本（106/04）月執行事項：
（以鳳林分局為轄區）

- 一、106年04月轄區學生交通意外事故統計；
- 二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形與校園安全維護協助。
- 三、與花蓮縣警察局及花蓮監理站辦理交通安全教育宣導情形。
- 四、轄內國中小提案交通安全維護建議類型。

2017



一、106年04月鳳林分局轄區學生交通意外事故統計：

截至106/05/10統計

校園內意外事故				交通意外事故			
類型	死亡	重傷	輕傷	類型	死亡	重傷	輕傷
人次	0	0	0	人次	0	0	0

2011



二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形

教師研習進修		學生宣導教育		家庭（社區） 宣導教育	
場次	人次	場次	人次	場次	人次
16	234	21	1195	14	633

2011



二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形

(依據105年度年終視導訪視資料填報)

交通安全 教學課程	急救教育 教學課程	駕駛人員 隨車人員 安全訓練	導護教師 導護志工 教育訓練	家長宣導 預防酒駕
場次	場次	場次	場次	場次
24	17	4	16	17

2011



二、轄內國中小辦理交通安全教育執行情形

(依據105年度年終視導訪視資料填報)

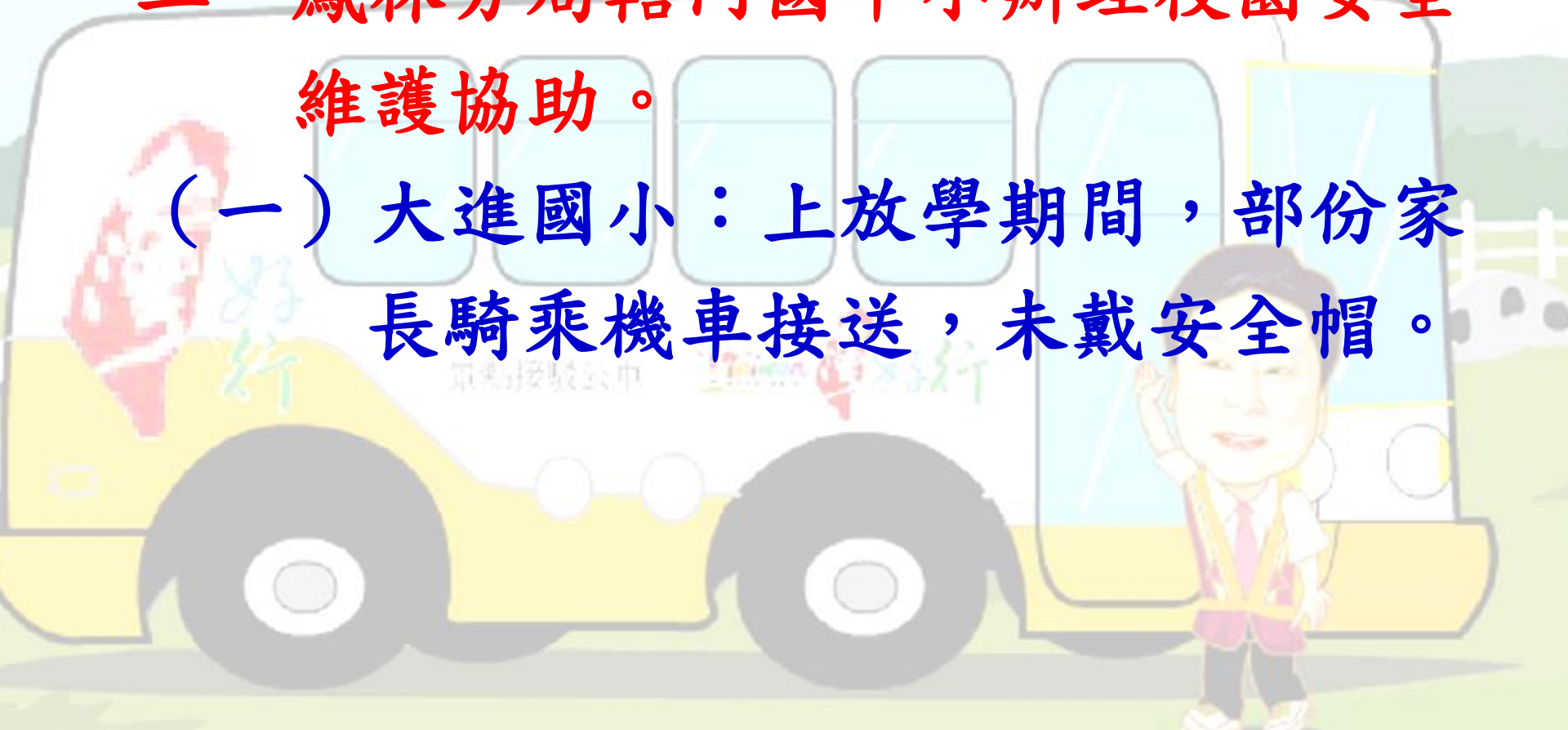
行人安全 教育宣導	自行車 安全宣導	高齡長者 安全宣導	大眾運輸工具 安全教育宣導
場次	場次	場次	場次
18	21	18	21

2017



二、鳳林分局轄內國中小辦理校園安全維護協助。

(一) 大進國小：上放學期間，部份家長騎乘機車接送，未戴安全帽。





三、與花蓮縣警察局及花蓮監理站辦理交通安全教育宣導情形。

(一) 花蓮縣警察局

瑞美國小	： 106/03/14	、	見晴國小	： 106/03/20
鳳林國中	： 106/03/24	、	豐濱國中	： 106/04/10
鶴岡國小	： 106/04/28	、	萬榮國小	： 106/05/12
林榮國小	： 106/05/31	、	靜浦國小	： 106/06/06
光復國小	： 106/06/07	、	西富國小	： 106/09/13
明利國小	： 106/09/22			

2011



三、與花蓮縣警察局及花蓮監理站辦理交通安全教育宣導情形。

(二) 花蓮監理站：目前各級中小學校申請中

四、轄內國中小提案交通安全維護建議類型。

(一) 相關交通設施：太巴塢國小、大進國小。

(上述學校建議交通設施改善列為106年07月統籌辦理)

(二) 相關交通經費：無。

(三) 相關交通環境：無。

教育小組報告完畢



報告單位：教育處終身教育科

宣導小組報告 106年4月

105年度年終視導建議改進事項

交通安全宣導文宣應避免直接引用法令條文，建議以淺顯易懂及口語化的文字，以方便民眾閱讀及了解。

宣導布條



**透早出門穿晶晶
保你平安免驚驚**

清晨、黃昏或夜間出門時，應穿著淺色、鮮艷的衣服，或攜帶反光物品。

交通部通安委員會
花蓮縣政府 **關心您**



**十字路口不搶快
道路順暢沒意外**

用路人搶紅燈、黃燈，六成交通事故發生在交叉路口。

交通部通安委員會
花蓮縣政府 **關心您**



**酒後茫茫若上道
黑白無常會見到**

交通死亡事故，酒駕占二成。

交通部通安委員會
花蓮縣政府 **關心您**



**安全戴帽裝備足
遵守法規護身符**

未戴安全帽 導致車輛殘疾、死亡比率增2.41倍。

交通部通安委員會
花蓮縣政府 **關心您**



**頭燈亮 眼睛亮
平安行車最無恙**

汽機車白天開頭燈，減少5.95%的車禍發生率。

交通部通安委員會
花蓮縣政府 **關心您**



**超速！
通往死亡不歸路**

行車速度增加1倍，煞車距離增長4倍。

交通部通安委員會
花蓮縣政府 **關心您**



**下車前停看聽
用路人更安心**

1. 先看後照鏡，用右手開車門。
2. 門先開啓5至15公分，確認後方無來車，開門下車。

交通部通安委員會
花蓮縣政府 **關心您**

安全戴帽裝備足 遵守法規護身符



未戴安全帽
處新臺幣500元罰鍰；
導致車禍殘疾、
死亡比率增2.41倍。



交通部道安委員會
花蓮縣政府

關心您

大型看板

頭燈亮 眼睛亮
平安行車
最無恙



汽機車白天開頭燈
減少5.95%的
車禍發生率。

交通部道安委員會
花蓮縣政府 關心您

透早出門穿晶晶
保你平安免驚驚



清晨、黃昏或夜間
出門時，應穿著淺
色、鮮豔的衣服，
或攜帶反光物品。

交通部道安委員會
花蓮縣政府 關心您

105年度年終視導建議改進事項

- 經訪視**106**年花蓮縣整體宣導較欠缺創新宣傳方法，多沿襲先前作法，爾後希望能費心思索創新手法或新通路，讓交安宣導能更具活潑及多樣性。
-

網路互動遊戲(<http://www.hl-safe.com.tw>)



106年交通安全宣導

下車前停看聽，用路人更安心。

交通安全
闖關遊戲



下車前停看聽
用路人更安心



安全帶帽裝備足
遵守法規護身符



透早出門穿晶晶
保你平安免驚驚



酒後茫茫若上道
黑白無常會見到



超速，
通往死亡不歸路



十字路口不搶快
道路順暢沒意外



頭燈亮眼睛亮
平安行車最無恙



交通安全入口網
Road Traffic Safety Portal Site





出門交通不違規 幸福你我平安歸



交通部道安委員會
花蓮縣政府

關心您

遊戲說明：

即日起至8月底止，跟著指引回答下列五道是非題目，全部答對後，便出現「參加抽獎」按鈕，即可留下姓名、地址、聯絡電話，便有機會獲得花蓮影城電影票壹張。(每月抽出十名)

第 1 題

行經行人穿越道要加速前進，遇有行人穿越時，應停車禮讓行人優先通行。



看影片

再玩一次

得獎名單

報告完畢

感謝聆聽

花蓮縣吉安鄉中原路(中央路以西
段)
道路拓寬工程

隆成工程顧問有限公司

106.05

工程位置

花蓮縣吉安鄉中原路(中央路三段~北安街)

工程範圍及內容

範圍：中央路三段至北安街

內容：(1)管線遷移、(2)道路拓寬、(3)排水系統
(4)無障礙人行空間、(5)植栽綠帶空間及路燈設置

工程期限

契約工期270天

占用道路約240天





中央路往南



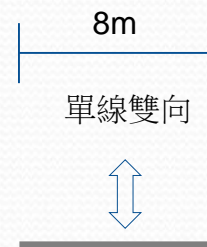
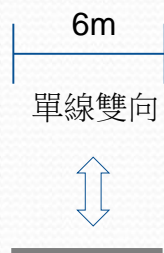
中央路往北

階段	工期 (天)	施工時間	交通影響
一、中原路兩側道路拓寬	90	日間09-17 圍籬24H	1混合車道(5m)單線雙向通行
二、中原路北側人行道施作 (含箱涵)	60	日間09-17 圍籬24H	2混合車道(4.0m+4.0m)
三、中原路南側人行道施作	30	日間09-17 圍籬24H	2混合車道(4.5m+4.0m)
四、中原路既有道路刨鋪	60	日間09-17 尖峰撤離	1混合車道(5m)單線雙向通行

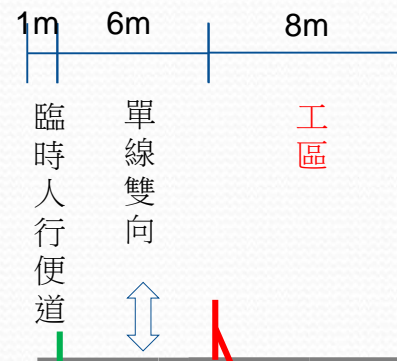
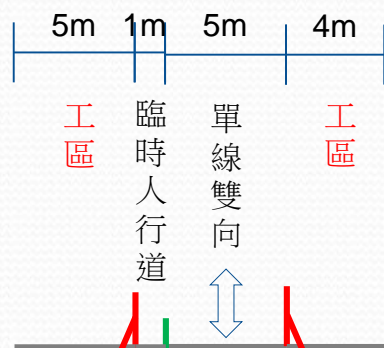
過年及連續假日不施作



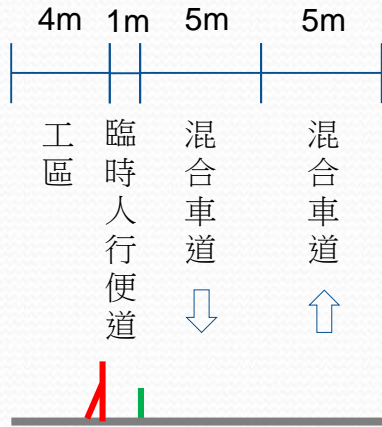
現況



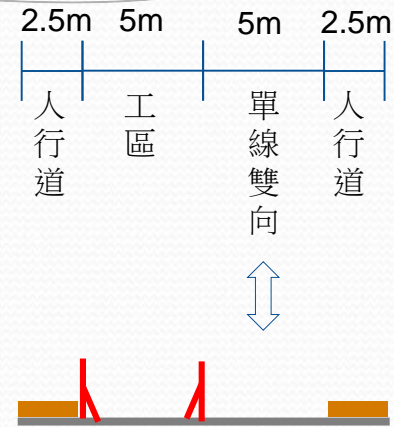
階段一



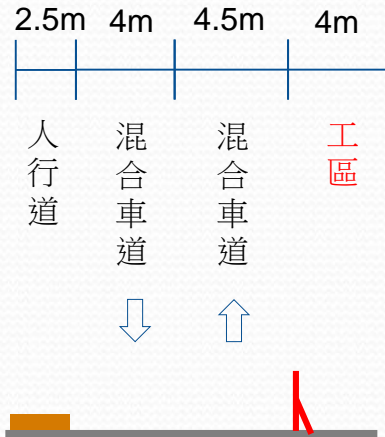
階段二



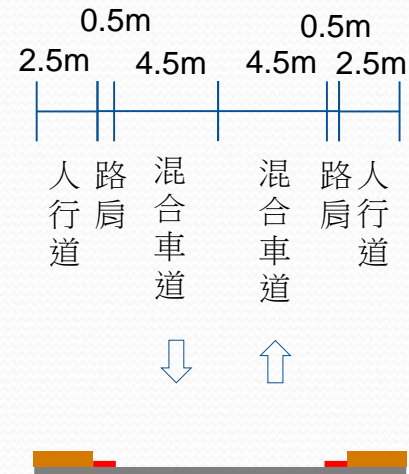
階段四



階段三



完工後



加強夜間警示

- 1.圍籬每2m設置警示燈號
- 2.加掛LED線燈加強警示
- 3.輔2採LED型式



施工前辦理會勘放樣



本會報說明

- 一、此案已於106年5月3日於本會報辦理初審通過。
- 二、每一階段開工前請邀集相關單位至現場實施交維演練並行文各相關機關、電台及所轄派出所，確實公告民眾周知。
- 三、第一階段係於既有道路路側施作，不占用現有道路施工，施工與原有斷面應以全阻隔方式區隔且施工吊掛機具不得占用現有車道及逾越道路領空，避免影響用路人行車安全。
- 四、施工區段安全圍籬或紐澤西護欄應布設警示燈及加強夜間照明設施，兩邊圍籬上方應架設線燈且隨時保持明亮，以增加民眾視距及行車安全。

五、施作區段兩端指派人工旗手疏導來車，另吉安鄉北安街路幅寬度較小，建議工程車勿由該處進出工地。

六、3日以上連續假期及春節連續假期停止施工；另遇特種勤務經警方通知時段，應確實配合停止施工。



提案二

提案單位：內政部營建署

花蓮市新興路景觀改善及興闢工程

隆成工程顧問有限公司

106.05.31

花蓮縣花蓮市新興路(尚志路~瑞美路)

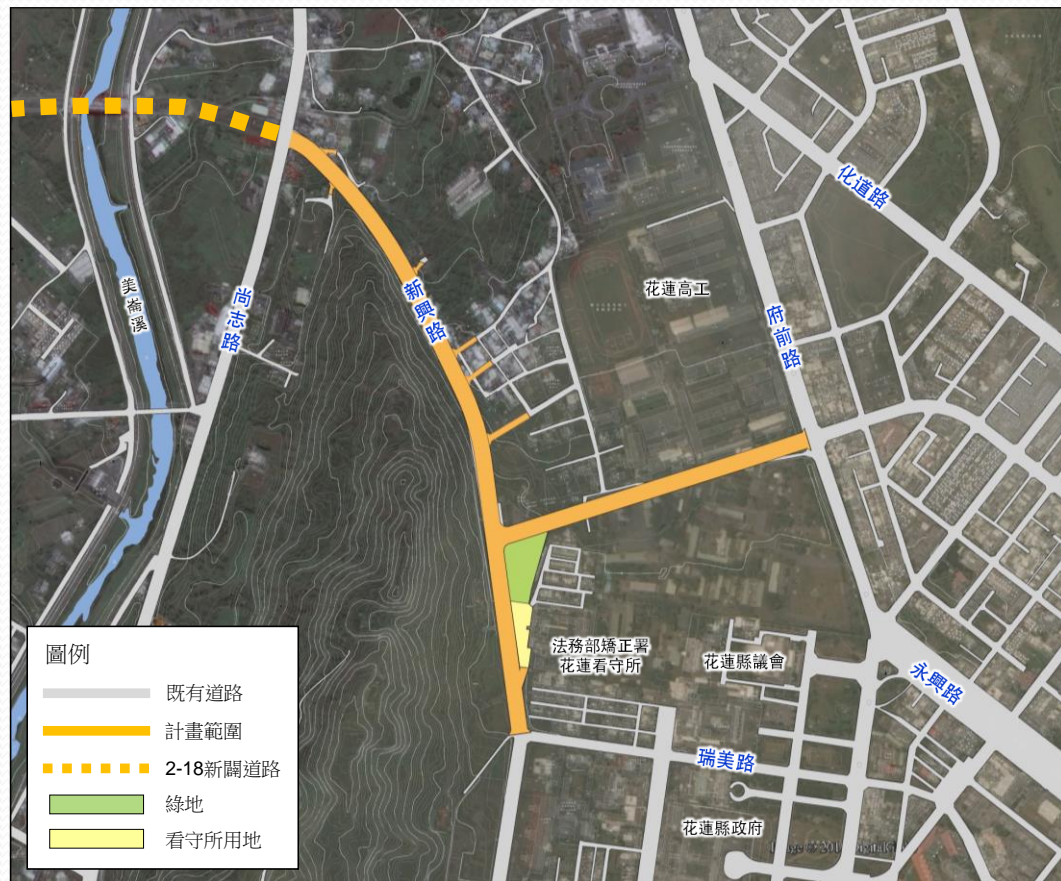
工程範圍及內容

範圍：尚志路至瑞美路

內容：(1)管線遷移、(2)道路拓寬、(3)公園整置、(4)排水系統、
(5)無障礙人行空間、(6)植栽綠帶空間及路燈設置

方案一：新興路半半施作

方案二：新興路封閉施作



工區現況



計畫範圍



半半方案施工方式及交通影響

階段		工期 (天)	施工 時間	交通影響
一、 主線段 拓寬	A、西側起點拓寬	140	日間 09-16 圍籬24H	維持現況雙向各1混合車道(3.5m)通行
	B、東側道路拓寬	260	日間 09-16 圍籬24H	0k+000~0k+187改道西側階段一A已完工道路 未拓路段維持雙向各1混合車道(3.0~3.5m) 通行 已拓路段北向維持1混合車道(3.5m)通行南向 不受影響
	C、西側道路拓寬	120	日間 09-16 圍籬24H	改道東側階段一B已完工道路 全線維持雙向各1混合車道(3.5m)通行
	D、AC刨鋪	20	日間 09-16 圍籬24H	採半半施作 維持雙向各1混合車道(3.5m)通行
二、 支線段 新闢	A、支線新闢	240	日間 09-17 圍籬24H	原花工/軍營間巷道封閉 改道瑞美路

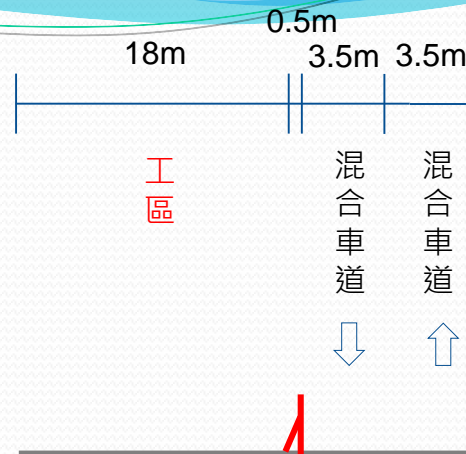


各階段施工斷面(1/2)

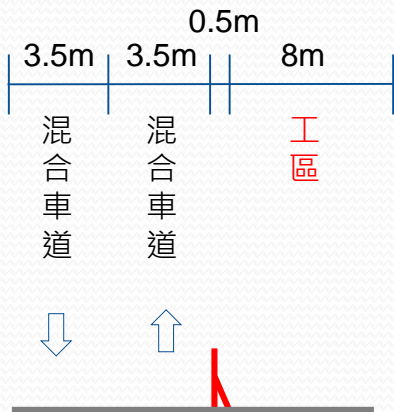
現況



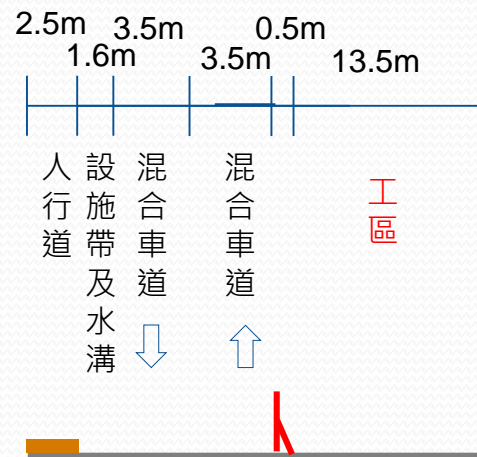
階段二



階段一

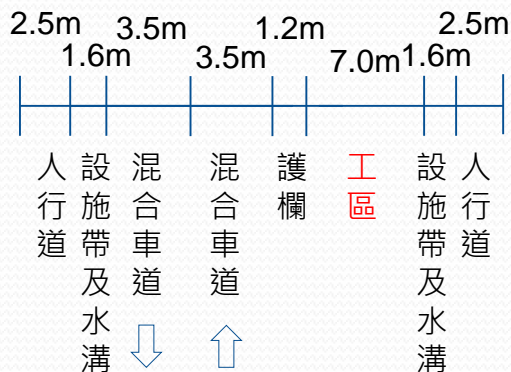


階段三

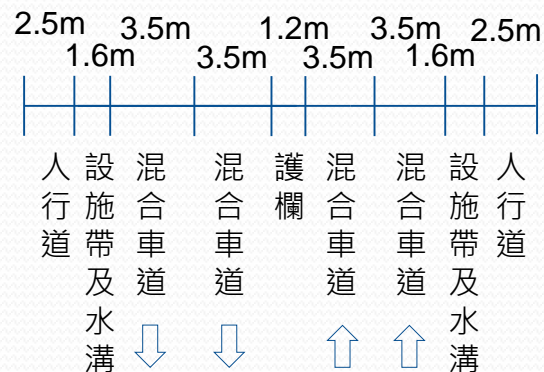


各階段施工斷面(2/2)

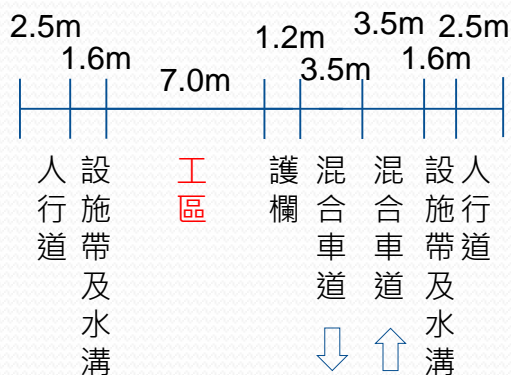
階段四-1



完工後



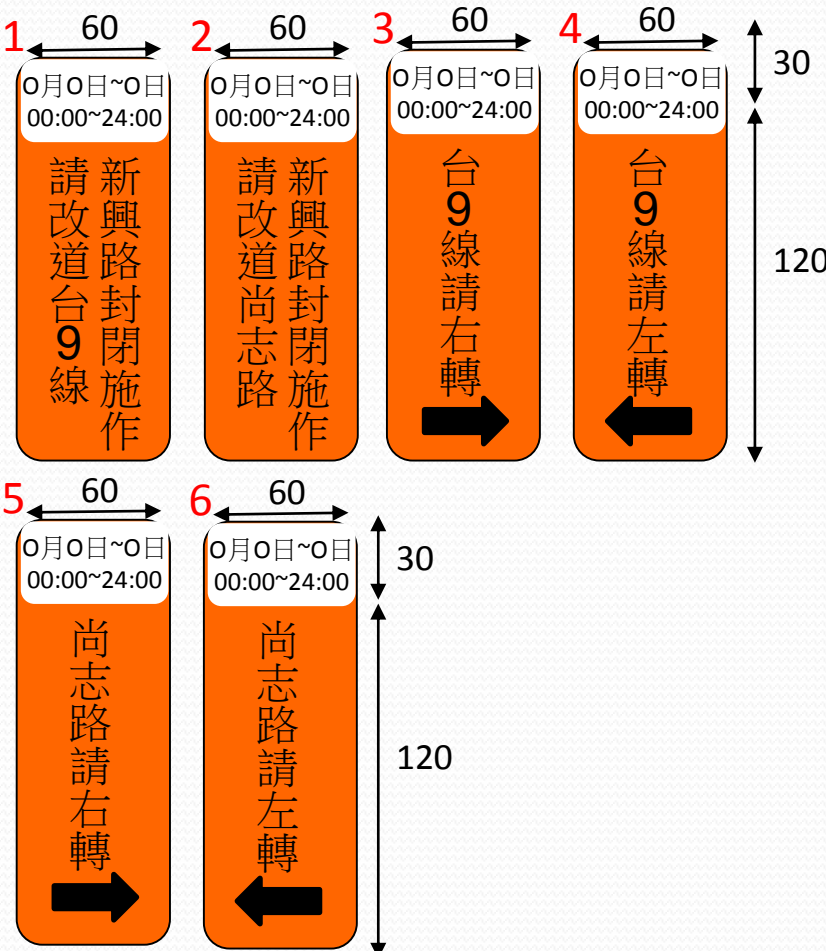
階段四-2



全封方案施工方式及交通影響

階段	施作內容	工期	施工時間	交通影響
一	主線拓寬	360	日間 08-17	新興路(尚志路~瑞美路)全線封閉 ， 改道台9線、尚志路通行
一一	支線新闢	240	日間 08-17	原花工/軍營間巷道封閉 改道瑞美路通行

改道動線



全封方案



兩種方案優劣分析		
方案	優勢	劣勢
主線全面封閉 (工期360天)	施工容易、安全、節省、工期短 交通黑暗期較短,減少：180天 節省假設工程經費,減少：400萬元 減少施設臨時便道及管線遷移 107年底補助期限達成率：90%	用路人及住戶影響較大 大範圍改道行車不便,周邊道路壅塞 當地住戶出入改變(可留專道供用)
主線半半施工 (工期540天)	用路人及住戶影響較小 該段用路人如常行駛路線 當地住戶出入如常	施工複雜、危險、浪費、工期長 交通黑暗期較前案,增加：180天 假設工程經費較前案,增加：400萬元 增加施設臨時便道及管線遷移 107年底補助期限達成率：69%

				全封方案	半半方案
工期				主線360天 支線240天	主線540天 支線240天
經費				1,349,820	5,395,080 (+4,056,260)
交通影響	新興路	晨峰	北	封閉	B→C
			南	封閉	C→D
		昏峰	北	封閉	B→D
			南	封閉	C→D
	府前路	晨峰	北	D→E	D
			南	C→D	C
		昏峰	北	D→E	D
			南	D→F	D
	尚志路	晨峰	北	B→E	B
			南	C→D	C
		昏峰	北	B→E	B
			南	C→E	C

內部	優勢 封閉工區施工容易、安全 封閉工區工期短 補助期限(107年完工) 不需臨時便道節省經費 交維設施較少節省經費	劣勢 須向民眾說明協調
外部	機會 一般車輛不經工區較安全 交通黑暗期較短	威脅 大範圍改道行車不便 周邊道路壅塞

加強夜間警示

- 1.圍籬每2m設置警示燈號
- 2.加掛LED線燈加強警示
- 3.輔2採LED型式



施工前辦理會勘放樣



- 1.新聞、有線電視及警察廣播電台
- 2.網路
- 3.宣導牌面
- 4.新聞稿發佈
- 5.花蓮1999縣民熱線

本會報說明

此案已於106年5月3日於本會報辦理初審，工程期限540日曆天且為交通要道，採道路全封閉或半半施工方式辦理，俟主席裁示後，請內政部營建署督飭承包廠商依交通維持計畫、道路交通標誌標線號誌設置規則相關規定、交通工程規範及審查建議事項辦理。



提案三

提案單位：本會報

案由：為有效防制本縣高中職學校及大專院校學生交通事故，擬請花蓮縣學生校外生活輔導會及各大專院校加強交通安全防制工作案。

說明：

一、本縣104、105年大專院校及高中職學生共發生392件交通事故，造成6人死亡，487人受傷，相關統計件數如下：

花蓮縣104、105年大專院校及高中職學生交通事故統計表

	發生件數	死亡人數	受傷人數
東華大學	142	2	197
慈濟大學	103	0	137
慈濟科技大學	10	0	12
臺灣觀光學院	24	0	31
各高中職學生	113	4	110
總計	392	6	487

二、為有效防制本縣高中職學校及大專院校學生交通事故，擬請花蓮縣學生校外生活輔導會及各大專院校，輪流於每月道安聯繫會議報告交通安全相關工作執行情形及建議事項，以期有效降低學生交通事故。

三、依據105年7月1日開始實施之新修正交通安全規則第115-2條，電動自行車駕駛人應依規定配戴安全帽，爾來發現常有高中職學生未依規定配戴並且有雙載之情事，請花蓮縣學生校外生活輔導會行文本縣各高中職學校，請學校加強宣導並制定校規要求學生遵守，以保障學生通行安全。



提案四

提案單位：警察局交通隊

編號	活動名稱	活動日期及時間	活動地點	主辦單位
1	「2017秀姑巒溪國際泛舟鐵人三項」活動	106年6月18日	秀姑巒溪泛舟中心、花64線(瑞港公路)、台11線部分路段	東部海岸國家風景區管理處

說明：以上活動已於本隊召開交通維持計畫初審通過，請准予備查。

案由：縣轄省、縣道有中央分隔雙向4車道內側車道禁行大型車補強公告案。

說明：

- 一、本縣轄省、縣道雙向4(快)車道內側車道禁行大型車案，係於100年9月道安聯繫會議提案通過後實施。
- 二、近日民眾反應相關禁制標誌(線)及告示牌面設置不足，易引發執法爭議，請台8線、台9線、台11線、台11丙線、縣道193線等路權單位加強牌面及標線(誌)設置，並請路權單位陳報路段予本會報，由本會報補強公告，以利民眾遵循。



簡報結束

