

花蓮縣道路交通安全聯席會報

105年9月份聯繫會議



105年10月5日

會議程序

- 主席致詞 14:30~14:35
- 上（歷）次會議決議事項辦理情形報告 14:35~14:40
- 交通事故統計分析報告 14:40~14:45
- 各小組(工程、監理、教育、宣導)工作報告 14:45~15:05
- 提案討論及臨時動議 15:05~15:30
- 主席結論 15:30~15:35
- 散會 15:35

案由一：明義國小前自由街定期定時派員疏導車流案。

主辦單位：警察局花蓮分局

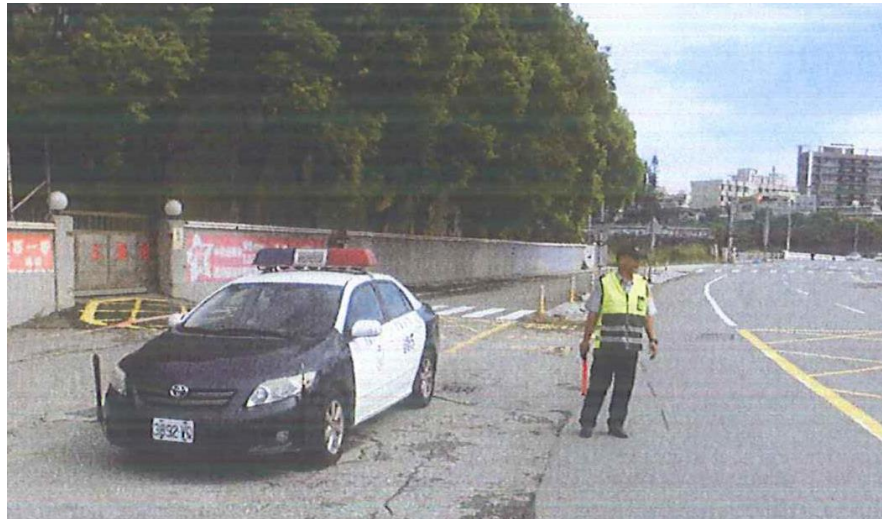
辦理情形：本局中山派出所派員於上放學時間在花蓮市自由街與大同街口，執行交通疏導及違規停車勸導與取締工作。



案由二：北濱外環道前經常有車輛雙黃線迴轉，且花女學生家長接送任意停車，阻礙小學生通行安全案。

主辦單位：警察局花蓮分局

辦理情形：本局軒轅派出所派員於上放學時間，在花蓮市北濱外環道前，執行取締違規勤務工作。



案由三：調查本縣轄內交通設施需改善地點案。

主辦單位：本會報

辦理情形：經彙整警察局各分局提報資料及依據第34期臺灣地區易肇事路段改善計畫，臚列出亟需改善地點計31處，除由本會報邀集相關單位辦理會勘外，並積極協調各道路主管機關儘速辦理，以維護民眾行車安全。

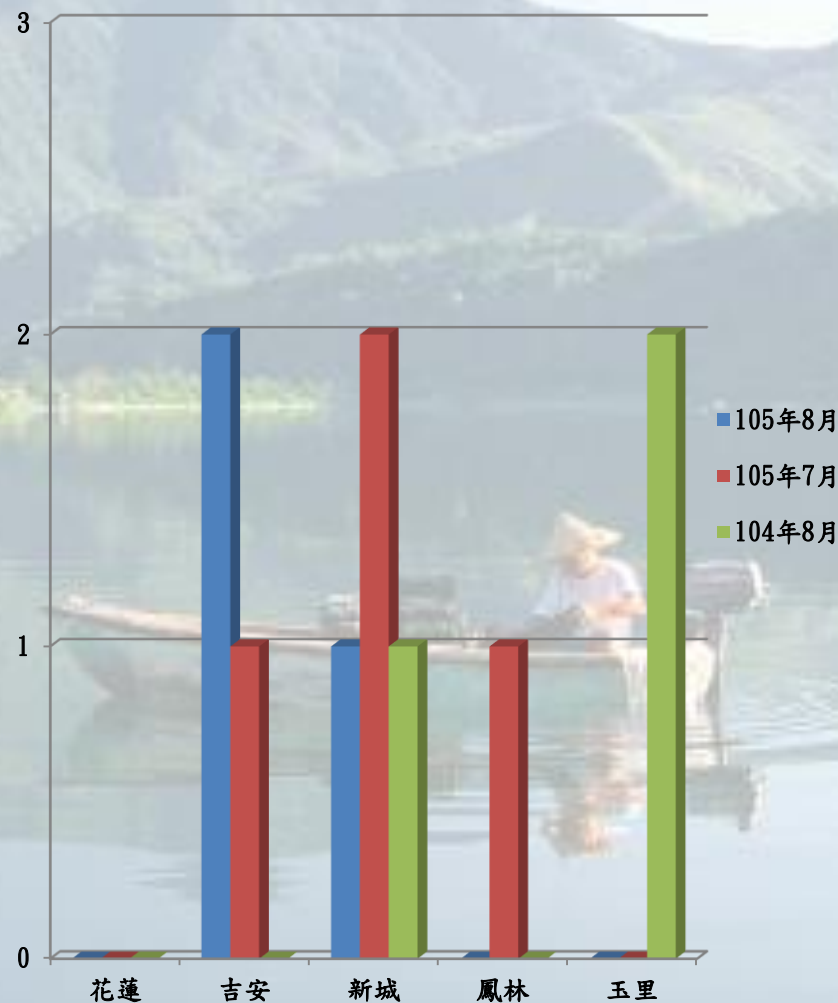


交通事故統計分析報告



壹、A1類事故件數比較

	105年 8月	105年 7月	104年 8月	與上 月比 較	與104 年8月 比較
花蓮	0	0	0	0	0
吉安	2	1	0	+1	+2
新城	1	2	1	-1	0
鳳林	0	1	0	-1	0
玉里	0	0	2	0	-2
合計	3	4	3	-1	0

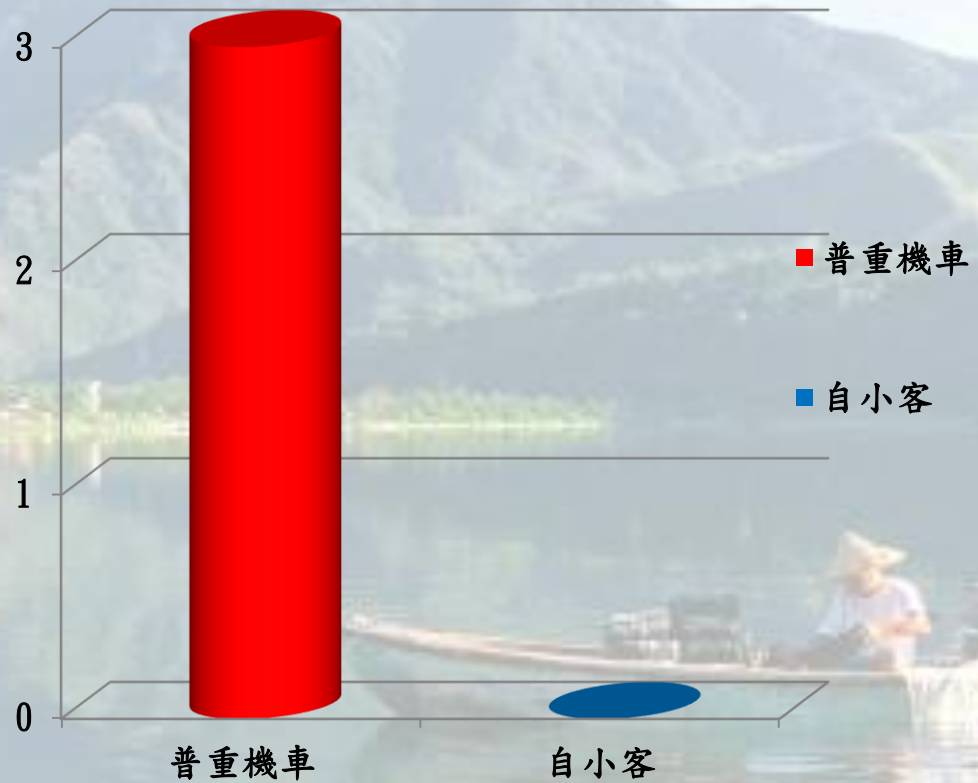


一、肇事時間、鄉鎮別、道路型態

肇事時間	件數/鄉鎮別	道路型態
04-06		
06-08		
08-10		
10-12		
12-14	1/新城鄉	省道直路
14-16		
16-18		
18-20		
20-22	1/壽豐鄉 1/吉安鄉	鄉道直路 縣道岔路
22-24		
合 計	3	

二、肇事車種分析

肇事車種	件數
普重機車	3
自小客	0
合計	3



三、事故年齡、性別、居住地分析

事故年齡/性別	人 數	居住地
0-10歲		
10-20歲	1/女性	本地人
21-30歲	1/男性	外地人
31-40歲		
41-50歲		
51-60歲		
61-70歲		
71-99歲	1/男性	本地人
合 計	3	

編號1

發生時間：105年8月2日21時10分

發生地點：壽豐鄉豐山村中興街92號前

(以箭頭標示北方)

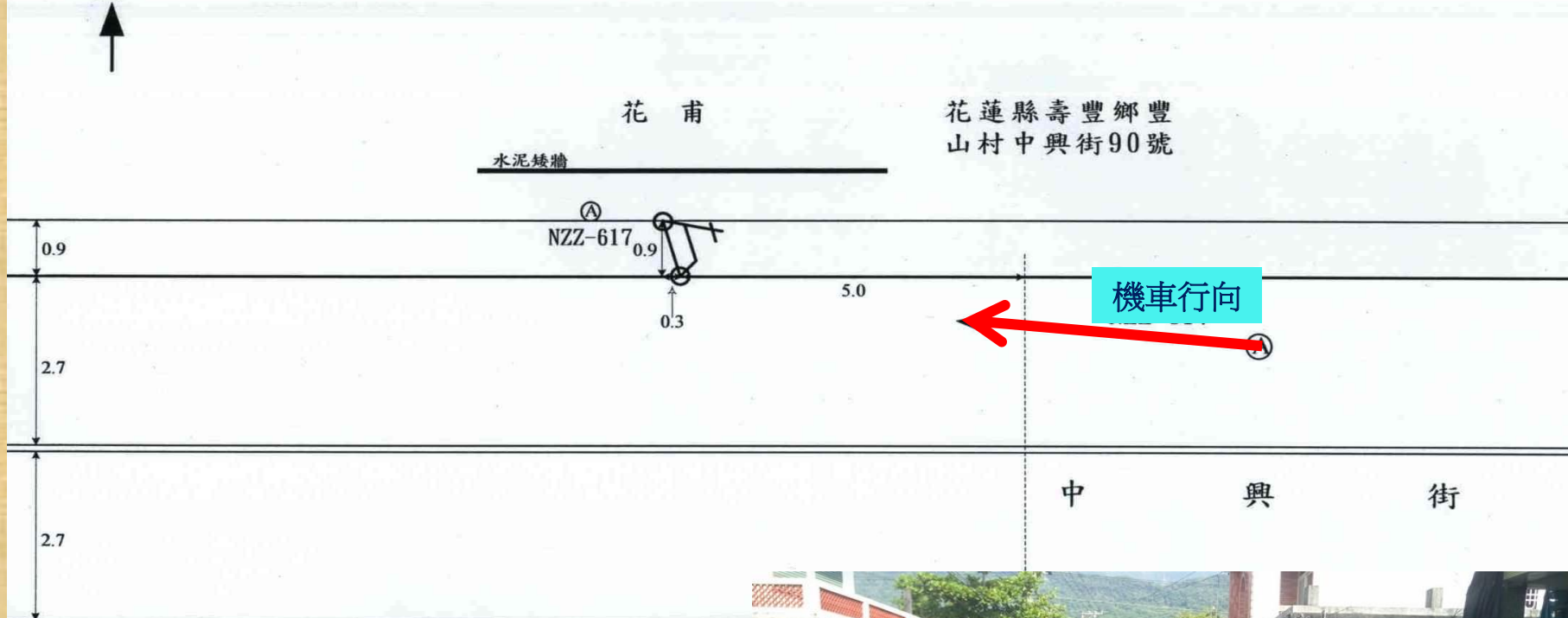


發生時間：105/08/02 21:10

號誌時相：無號誌(時相種類索引編號請參閱表(二)背面)

GPS座標WGS84系統(X: Y:)

地點：花蓮縣壽豐鄉豐山村中興街92號前



天候、光線：陰天、夜間

行車管制：無號誌

肇事車種：普重機車(自撞)

肇事原因：疲勞患病駕駛失控-主因

改善建議：

1. 加強宣導「老人安全駕駛」觀念。

2. 加強取締「騎乘機車未戴安全帽」作為。



編號2

發生時間：105年8月8日12時1分

發生地點：臺9線193.7公里南向外側

(以箭頭標示北方)

發生時間：105/08/08 12:01

號誌時相：無號誌(時相種類索引編號請參閱表(二)背面)

GPS座標WGS84系統(X: Y:)

地點：花蓮縣新城鄉康樂村康樂加灣1之1號往南100公尺
台9線193公里700公尺處南向外側車道



往加灣、新城

機車行向

A車行向

刮地痕長1.3

刮地痕長2.0

A車撞擊路樹

天候、光線：晴天、日間

行車管制：無號誌

肇事車種：普重機車(自撞)

肇事原因：疲勞駕駛失控-主因

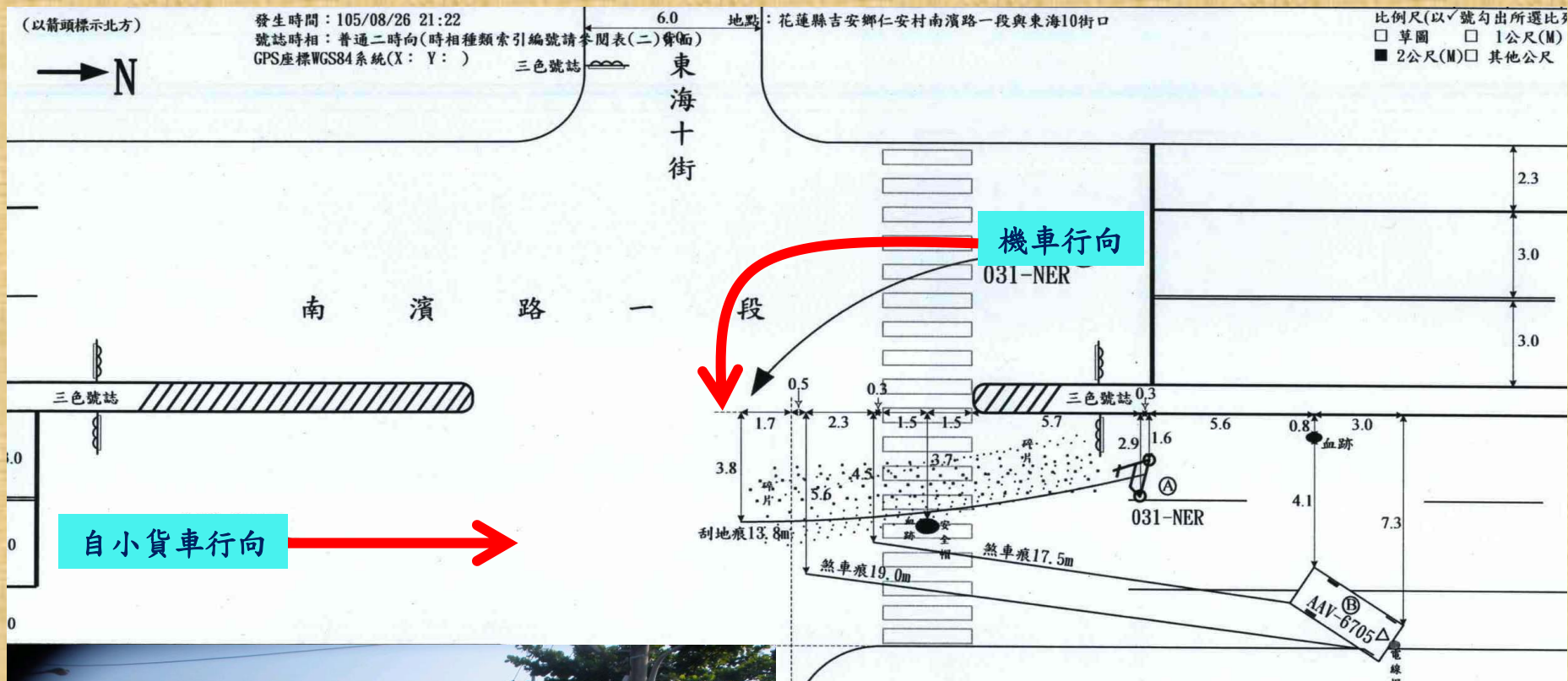
改善建議：加強宣導「安全駕駛」觀念。



編號3

發生時間：105年8月26日21時22分

發生地點：吉安鄉南濱路一段、東海十街



天候、光線：晴天、夜間

行車管制：閃光號誌

肇事車種：普重機車-自小貨車

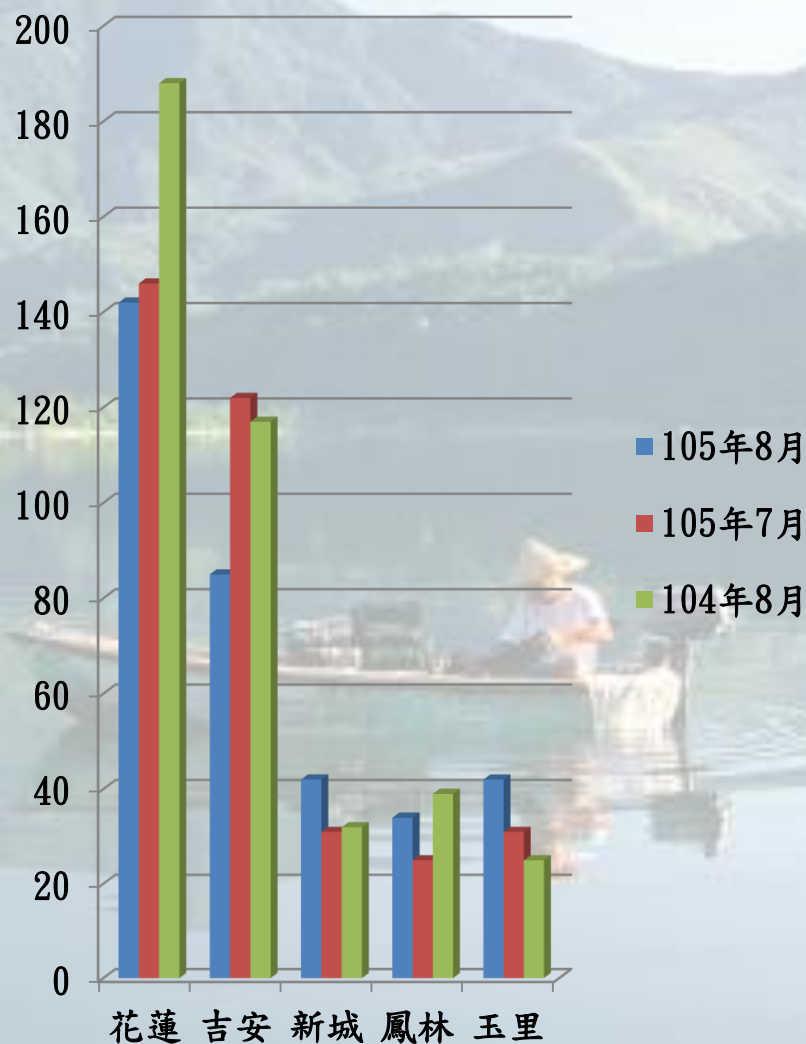
肇事原因：未依規定讓車-主因
未依規定減速-次因

改善建議：

1. 加強取締「違規超速行駛」作為。
2. 宣導「機車安全駕駛與路權禮讓」觀念。

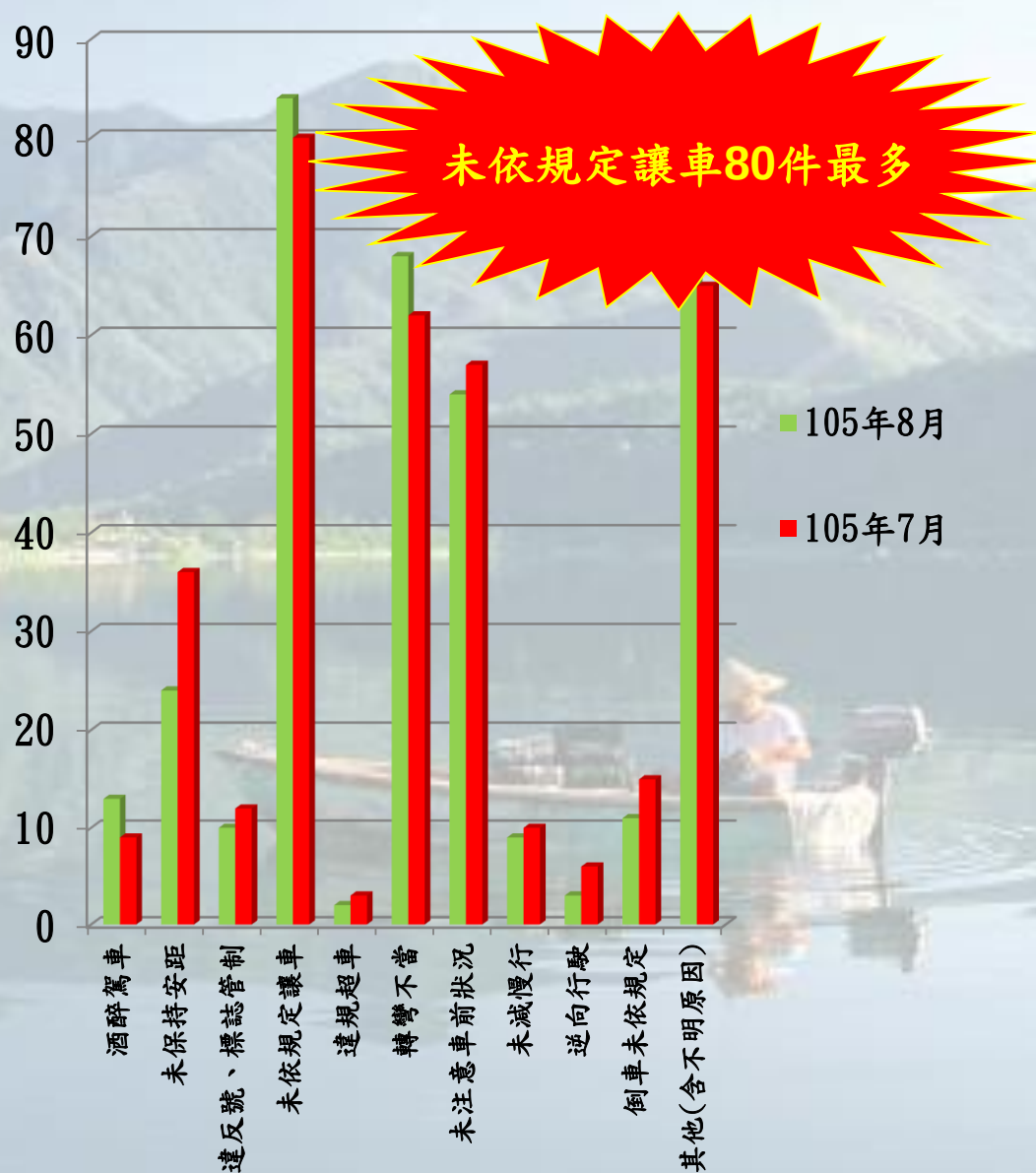
貳、105年8月A2類事故件數比較

	105年 8月	105年 7月	104年 8月	與上 月比 較	與104 年8月 比較
花蓮	142	146	188	-4	-46
吉安	85	122	117	-37	-32
新城	42	31	32	+11	+10
鳳林	34	25	39	+9	-5
玉里	42	31	25	+11	+17
合計	345	355	401	-10	-56



一、A2類肇因分析

	105年 8月	105年 7月
酒醉駕車	13	9
未保持安距	24	36
違反號、標誌 管制	10	12
未依規定讓車	84	80
違規超車	2	3
轉彎不當	68	62
未注意車前狀況	54	57
未減慢行	9	10
逆向行駛	3	6
倒車未依規定	11	15
其他	67	65
合 計	345	355



二、A2類肇事時間分析

	105年 8月	105年 7月
00-02	2	2
02-04	4	5
04-06	3	7
06-08	33	26
08-10	49	45
10-12	47	54
12-14	55	47
14-16	31	59
16-18	57	49
18-20	38	31
20-22	17	22
22-24	9	8
合 計	345	355



三、A2類肇事車種分析

	105年 8月	105年 7月
大客車	2	4
大貨車	6	4
小貨車	24	11
營小客車	11	11
自小客車	125	114
機車	152	196
自行車	14	13
其他	11	2
合 計	345	355



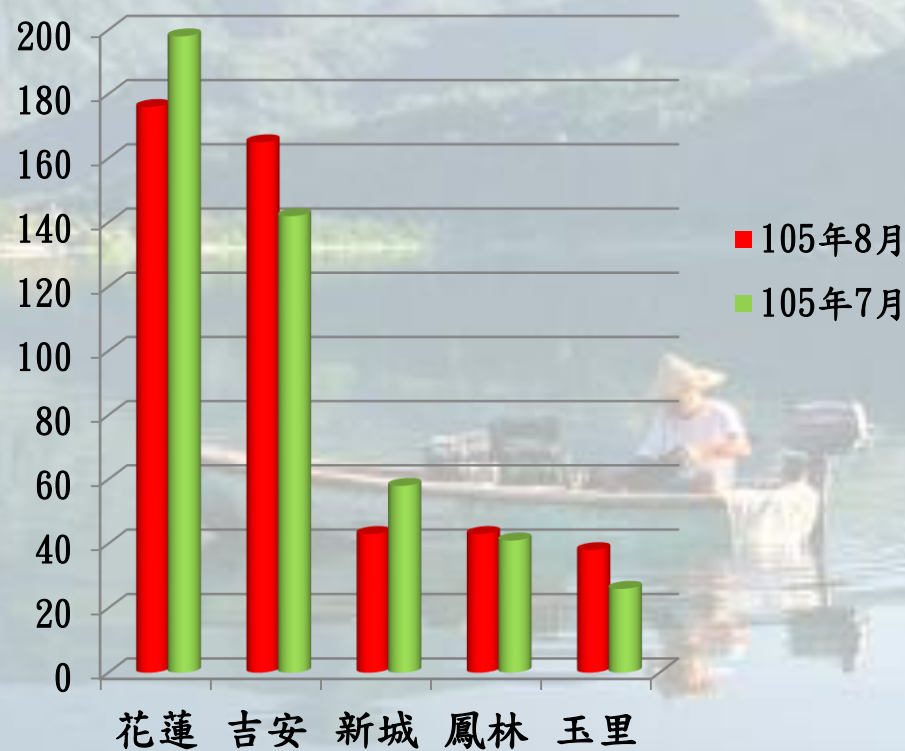
四、A2類受傷年齡分析

	105/8 人數	105/7 人數
10-20歲	46	46
21-30歲	102	114
31-40歲	78	68
41-50歲	80	52
51-60歲	74	74
61-70歲	52	50
71-99歲	32	20
合 計	464	424



叁、105年8月A3類事故件數比較

	105年 8月	105年 7月	增減
花蓮	176	198	-22
吉安	165	142	+23
新城	43	58	-15
鳳林	43	41	+2
玉里	38	26	+12
合計	465	465	0



花蓮縣道路交通安全聯席會報 105年9月份工程小組報告



報告單位：建設處土木科

壹、道路設施改善

※105年度花蓮縣道路設施（標誌、標線）改善及修復工程及105年度交通號誌（含代養省道交通號誌）維護及改善工程，第一批次施工項目，刻正辦理驗收作業中，如後照片說明；第二批次施工項目，彙整簽核奉准後，派工辦理施作。



改善前



改善後

道路邊線、分向線、讓路線等相關標線，已模糊不清，造成執法疑慮，進行路段標線補繪，以提升用路安全。



改善前



改善後

道路邊線、分向線、行穿線等相關標線，已模糊不清，造成執法疑慮，進行路段標線補繪，以提升用路安全。

地點 三、花蓮市化道路

工程小組報告



改善前



改善後

道路邊線、分向線、行穿線及車道線等相關標線，已模糊不清，造成執法疑慮，進行路段標線補繪，以提升用路安全。



貳、路邊停車格位劃設

有關花蓮市及吉安鄉重要道路規劃路邊(收費)停車格案(中正路、中華路、林森路路邊收費停車格向南延伸及新增和平路南側、建國路等)，惟縣警察局交通隊為改善路邊停車秩序，避免併排違停，降低交通事故發生率，以提升交通安全與行車順暢。

有關新增停車格，因涉及層面較廣影響民眾權益，需考量區域性不同、道路寬度、停車需求等因素，且新增路段，未明確規劃納入收費停車路段，恐造成民眾長期佔用；測量及標點過程中，民眾意見兩極，部分路段路側寬度不足2M，恐影響停車及行車安全，建議廣納民意審慎評估規畫路段，並加強與民代、村里長及民眾溝通協調。

在警察局及分局協助下，目前標點進度約達80%，在天候狀況許可下，預計於9月底前完成標點。



報告完畢 敬請指教



花蓮縣道路交通安全聯席會報

105年8月監理小組報告

串聯幸福的公路人 交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC



臺北區監理所花蓮監理站





內容

強化公路監理與運輸管理 105年度6項計畫執行績效

1. 強化駕照與駕駛人管理
2. 強化道路交通安全講習
3. 落實違規案件清理裁罰
4. 加強監警聯合稽查
5. 加強各汽車運輸公司管理
6. 建立完整駕訓考照制度





8月份駕訓班查核、派督考情形：



- 年度累計訓練4,534人，考照及格4,228人。
- 本月平均每家查核2家次，無違規處分件數。





一、辦理年長者交通安全推廣：

8月份臨櫃高齡者交通安全推廣49名，累計344名。75歲高齡者自願參加自主檢查35名，合格率62.85%。

二、辦理年長者駕照換發或繳回註銷情

形：年長者辦理駕照換發時，鼓勵自主檢查不適合再駕駛的長者繳回駕照。

項目	換發駕照	繳回註銷
本月件數	42	7
累計件數	277	67





一、8月份違規駕駛安全講習：



➤ 年度累計開班80班次、講習人數2576人。



二、8月交通安全巡迴推廣：

道安宣導	學校	原住民 (高齡者)	團體	合計
場次	0	2	1	3
人數	0	180	68	248
累計場次	15	10	12	37
累計人數	2835	795	1434	5064



1. 8月4日赴老人暨家庭關懷協會(鳳林鎮鳳信基督教長老教會)，辦理高齡者交通安全宣導，參加人數30人



2. 8月8日辦理花蓮看守所不能安全駕駛宣導參加人數68人。

3. 8月25日赴花蓮縣社會社會福利市集持修積善協會(鳳林鎮林榮活動中心)，辦理高齡者交通安全宣導，參加人數150人。





一、8月違反道路交管理事件、強制汽車責任險、公路法等案件清理與裁罰績效：

項目	舉發件數	裁決件數	移送強執	結案件數
本月	21110	6341	4338	15961
累計	139612	65344	44924	123519

二、8月申訴及行政訴訟處理：

項目	申訴件數	申訴結案	行政訴訟件數	行政訴訟結案	行政訴訟撤銷原處分
本月	165	132	4	2	0
累計	1976	1861	32	18	4





8月監警聯合稽查績效：

聯合稽查	出勤班次	27	累計班次	199
車輛種類	攔查數	舉發數	累計攔查	累計舉發
遊覽車	305	10	2292	42
客運車	56	2	343	9
砂石車	64	6	552	57
危險品車	25	0	217	5
幼童學生車	5	0	184	0
機車	114	9	1079	64
其他車輛	246	25	1412	170
合計	815	52	6079	347





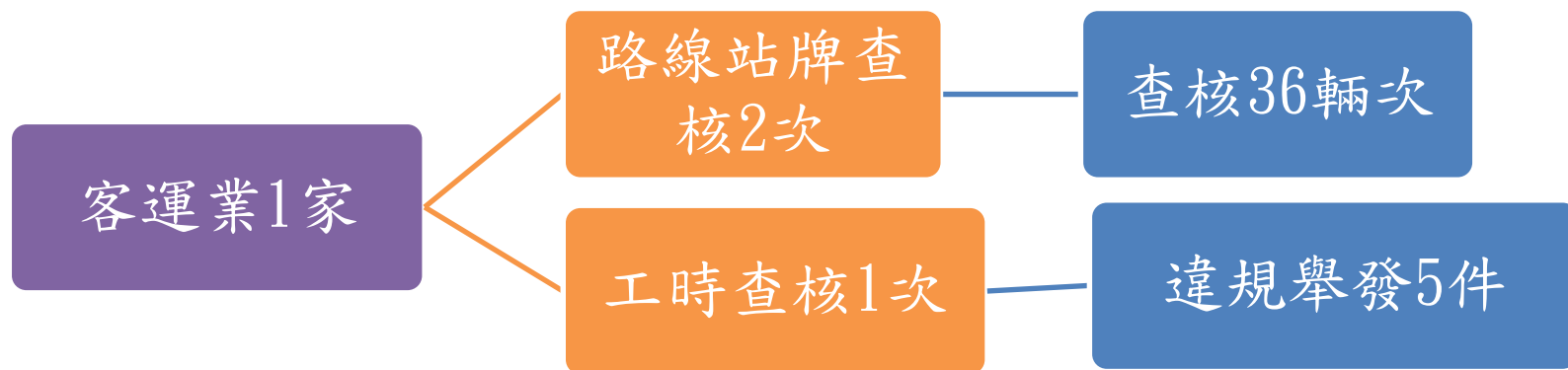
8月份汽車運輸業統計：

業別	公路兼市區客運	市區客運業	遊覽車客運業	計程車客運業	個人計程車業	汽車貨運業	貨櫃貨運業	路線貨運業	小客車租賃業	合計
家數	1	1	18	109	648	79	2	2	74	634
車數	79	3	250	497	583	1832	163	27	1123	4557





三、8月份公路客運業路線站牌及工時查核：



四、8月份計程車客運業查核績效：

- 查核各計程車客運公司及個人計程車行，違規雇用無有效職業駕照或執業登記證駕駛，105年度累計處分30件。





一、8月份辦理機車考照前訓練課程績效

項目	辦理場次	訓練人數	初考領人數	自願參訓人數
本月	45	435	365	70
累計	244	3031	2556	475



陸 31206-建立完整駕訓考照制度



三、8月份辦理汽、機車考照績效

項目別		考驗											
		總 計				汽 車				機 車			
		筆 試		路 試		筆 試		路 試		筆 試		路 試	
		報考 人數	及格 人數	報考 人數	及格 人數	報考 人數	及格 人數	報考 人數	及格 人數	報考 人數	及格 人數	報考 人數	及格 人數
總 計		1,465	1,260	1,590	1,378	1,006	937	1,067	943	459	323	523	435
職 業 駕 駛 人	集 體	0	0	14	12	0	0	14	12	0	0	0	0
	個 別	25	24	27	11	25	24	27	11	0	0	0	0
普 通 駕 駛 人	集 體	958	895	1,027	938	958	895	985	896	0	0	42	42
	個 別	482	341	522	417	23	18	41	24	459	323	481	393





簡報完畢 恭請指導

串聯幸福的公路人 交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC





教育小組105年9月報告

報告單位：教育處終教科



一、吉安分局轄內國中小交通安全教育

(1)學校辦理交通安全教育執行情形

教師研習進修		學生宣導教育		家庭（社區） 宣導教育	
場次	人次	場次	人次	場次	人次
11	191	33	4,111	16	710



(2)學校辦理交通安全教育執行情形-2

類別	教師研習進修		學生宣導教育		家庭（社區）宣導教育	
學校	場次	人次	場次	人次	場次	人次
	11	191	33	4,111	16	710
吉安國小	3	102	5	1,330	4	464
水璉國小	1	7	1	19	0	0
宜昌國中	1	50	1	800	0	0
文蘭國小	0	0	3	210	3	82
光華國小	0	0	4	119	1	20
水源國小	1	16	1	94	2	20
銅蘭國小	1	12	2	128	1	10
豐裡國小	2	2	4	416	2	29
銅門國小	0	0	1	75	1	15
平和國小	1	1	3	45	1	45
化仁國小	1	1	4	75	1	25
稻香國小	0	0	4	800	0	0



(3)學校辦理交通安全議題宣導執行情形

教學課程	預防酒駕宣導		高齡者宣導		行人安全宣導		自行車宣導
場次	單位	場次	單位	場次	單位	場次	場次
15	監理站	0	分局	0	分局	0	16
	自辦	13	自辦	13	自辦	13	
	分局	6	民間	0	民間	1	



(4) 學生交通意外事故統計

校園內意外事故				交通意外事故			
類型	死亡	重傷	輕傷	類型	死亡	重傷	輕傷
人次	0	0	0	人次	0	0	0



二、秀林鄉南區、吉安鄉、壽豐鄉國中小學建議事項

1. 宜昌國中：學校前宜昌一街增設「當心行人」、「速限」標誌。
2. 光華國小：學校北側與南側對外道路增設「當心兒童」及「學校」標誌、行人穿越線等標線。
3. 水源國小：學校對外道路增設「當心兒童」及「學校」標誌、行人穿越線等標線。



教育小組簡報完畢

宣導小組報告 105年8月

一、主要執行內容

- (一)運用大眾傳播媒體宣導計畫：藉由廣播電台、有線電視、電影城、網頁與報紙半版刊登等作法，託播相關交安影片與廣播，加深民眾印象。
-

(二)運用戶外媒體宣導計畫：透過戶外大型看板、加油站布條、火車站燈箱、公車車體、路燈旗等加強相關宣導標語曝光度。

(三)印製交安文宣宣導計畫：結合本府大型活動、另搭配13鄉鎮市物資發放時間、社區社團活動、私人機關團體及機關學校場所，舉辦交通安全宣導講座，加強大眾對交安的注意。

二、針對交通部道安扎根訂定執行策略與衡量指標院頒方案執行計畫

面向	策略	衡量指標	目標值	本月執行情形
教育 宣導	加強宣導機車安全、酒駕防制	媒體宣傳檔次	大眾媒體： 有線電視：224次 電影城：7440次 廣播：400次 報章：5次 網頁：1式 戶外媒體：712面 交安文宣：42178份	大眾媒體： 有線電視託播：56次 電影城託播：3720次 (暑假7,8月開始) 廣播：80次 報章：1次 網頁：1式 戶外媒體次數：704面

三、104年終視導建議改進事項

建議事項：院頒道路交通安全改進方案，有關強化路況宣導，建議可請公路總局本縣轄屬各工務段協助利用**CMS**資訊可變看板加強宣導。

擬辦：請公路總局本縣轄屬各工務段將設置地點、播放內容、播放次數、照片逕送本處彙整。

報告完畢

感謝聆聽

提案一

提案單位：縣政府民政處

花蓮縣立霧溪河段第四期疏濬工程

交通維持計畫



花蓮縣政府

民政處公共造產科

工作概述

- 1) 工程名稱：**花蓮縣立霧溪河段第四期疏濬工程**
- 2) 主辦機關：花蓮縣政府民政處公共造產科
- 3) 監造單位：花蓮縣政府民政處公共造產科
- 4) 承造廠商：順風營造股份有限公司
- 5) 工程地點：花蓮縣秀林鄉
- 6) 工程期限：210日曆天
- 7) 預定運輸：105年9月26日
- 8) 預定完工：106年3月17日
- 9) 使用道路範圍：台8線187.7K富士橋至立霧溪管制站



計畫範圍



路口交通管制



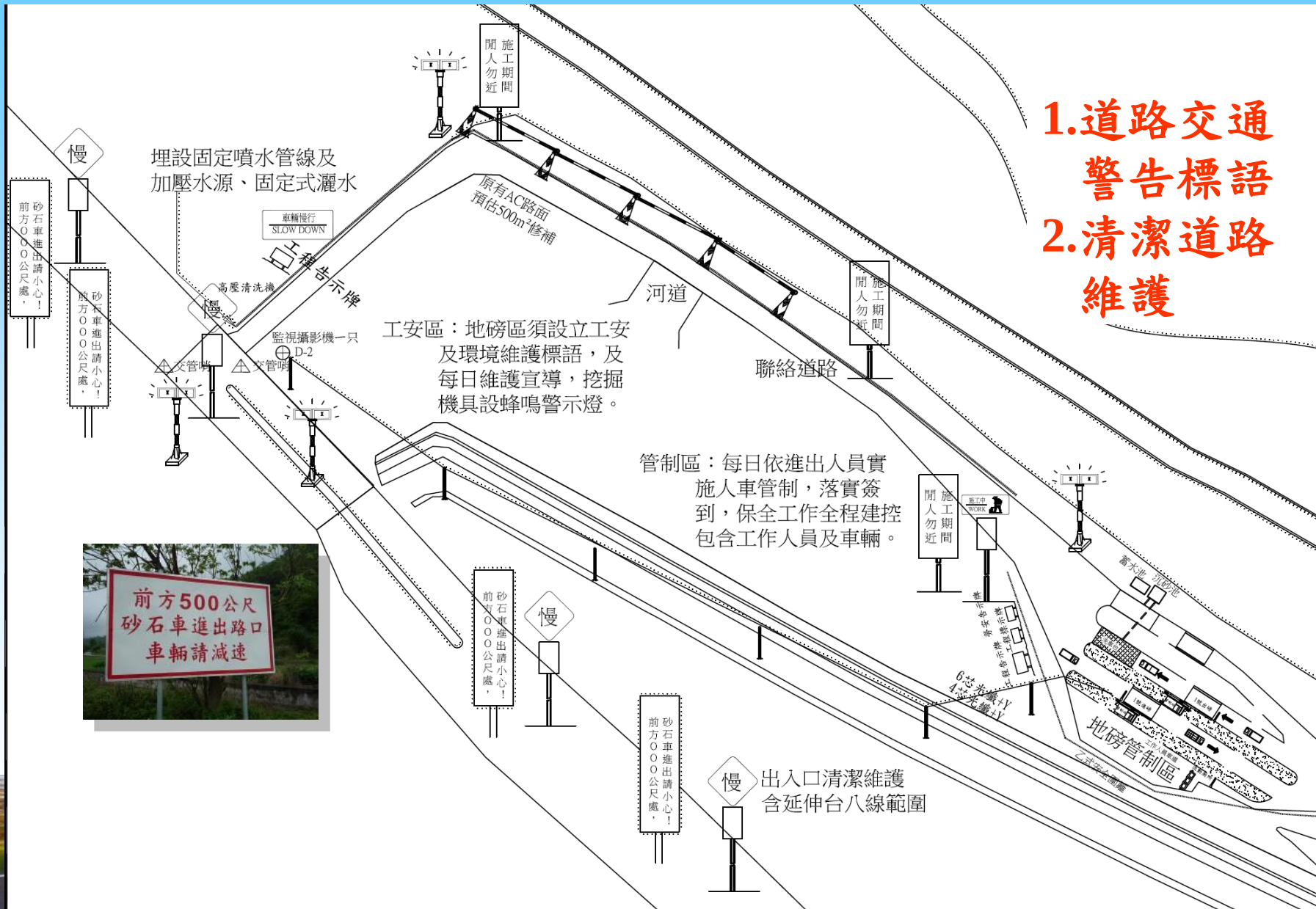
說明

- 一、路口前後增設《爆閃式警示燈》。
- 二、設置道路預警標誌，並配合增設。
- 三、路口以學童及路人優先。
- 四、例假日施工不使用道路。
- 五、住宅區段不停車、不擾民。
- 六、臨時停車不佔用公路。

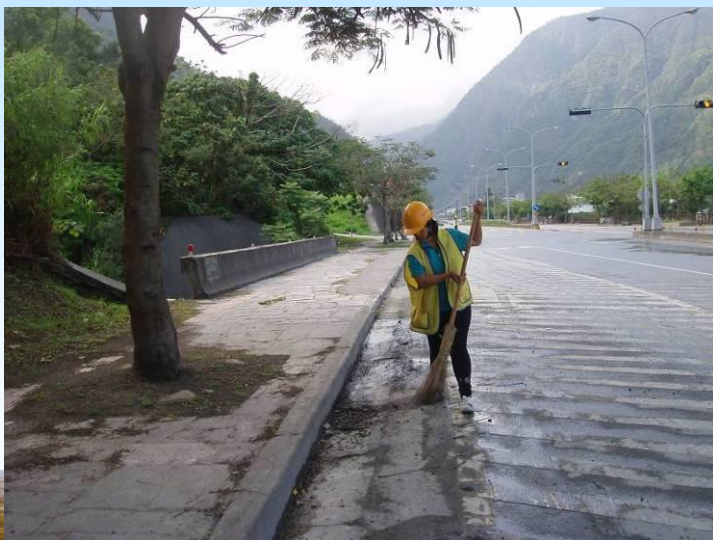


道路交通維持

1. 道路交通
警告標語
2. 清潔道路
維護



加強道路清潔



道路路面清掃

維護路面清潔



道路路面清洗及灑水

簡 報 完 畢

敬 請 指 導



本會報說明

- 一、此案已於105年9月8日本會報初審通過。
- 二、3日以上連續假期停止施工；另遇特種勤務經警方通知時段，應確實配合停止施工。
- 三、路口應設置工程告示牌及警示燈提醒民眾注意通行，並派人工旗手疏導來車，以一般民眾通行為優先。
- 四、請約束砂石車不可超載、任意傾倒廢土，並依規定妥善覆蓋載運之砂石，不可有掉落及揚塵之情形。增加灑水頻率，避免道路沙塵影響用路人視線。
- 五、開工前邀集相關單位實施交維演練，實地模擬管制情形。

提案二

提案單位:本會報

案由:辦理花蓮市、吉安鄉重要道路(中正路、中華路、林森路、和平路、建國路及吉安鄉中山路一段)規劃並劃設路邊停車格時程及遭遇問題案。

說明:

- 一、104年6月召開上述案由事項權責區分協調會，並於同年7月份聯繫會議提案通過，主席裁示由秘書小組列管追蹤執行進度。
- 二、104年9月本會報函文花蓮市公所、吉安鄉公所請其函文村、里辦公室轉知民眾配合辦理。
- 三、105年4月聯繫會議，主席裁示請縣政府建設處儘速規劃辦理，5月由本會報再次邀集相關單位召開協調會，由縣政府建設處檢視各路段路寬並請花蓮市公所及吉安鄉公所再次與地方民意代表及村(里)長溝通。

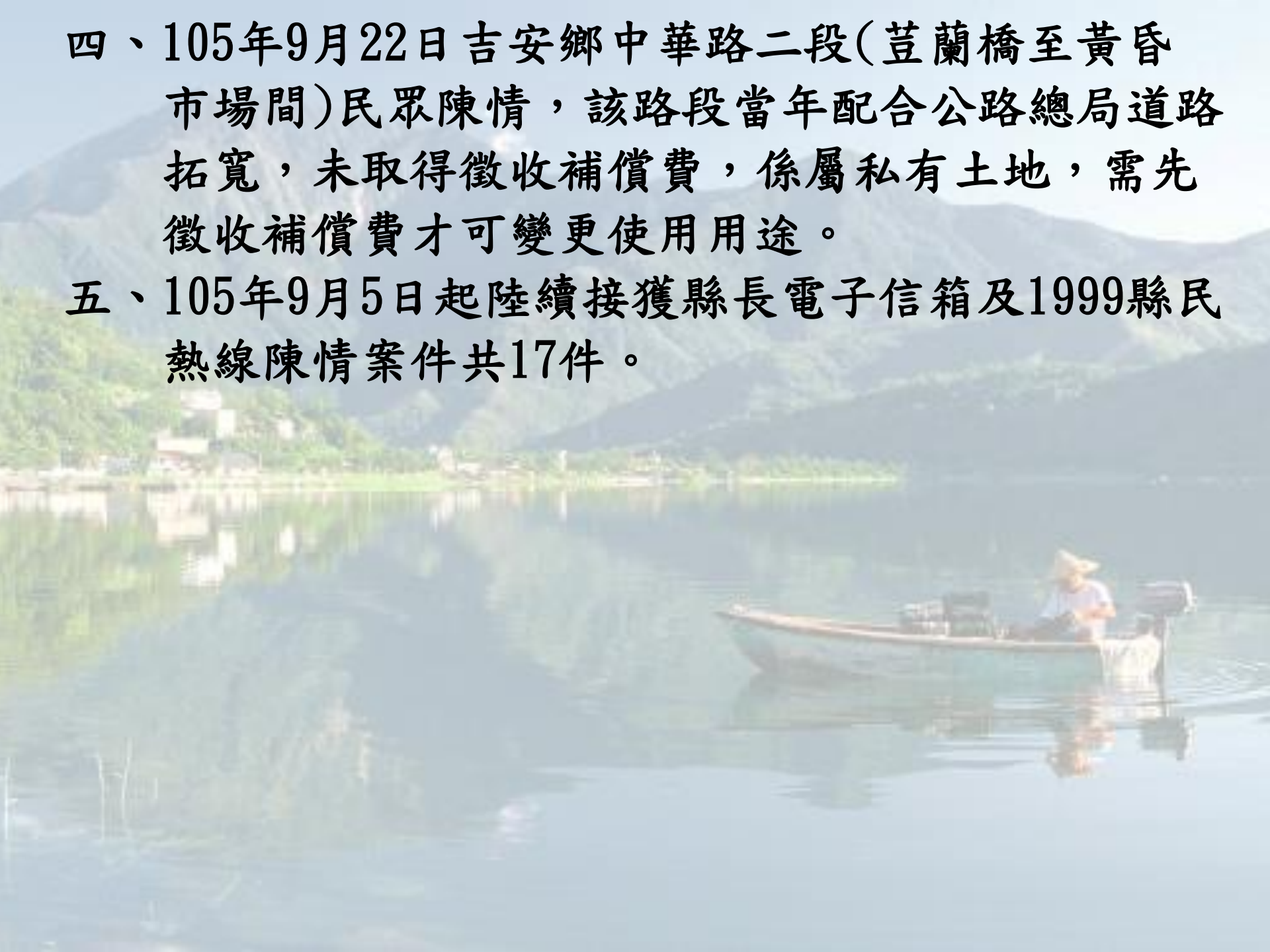
四、105年9月由本會報邀集相關單位辦理劃設停車格位標點會勘工作，並發布新聞稿讓民眾知悉，該規劃案會考量預留住戶生活出入空間並暫時未規劃收費，請民眾配合辦理，希望藉由縣民的共同合作，改善停車亂象，提升市容並維護大眾行車安全。

遭遇問題：

- 一、吉安鄉公所105年9月8日來函，北昌村建國路一段周邊住戶尚有不同意見，請再盱衡研議辦理。
- 二、吉安鄉公所105年9月12日來函，所轄道路(中正路、中華路、和平路、建國路及中山路一段)請暫緩執行。
- 三、105年9月7日花蓮市國魂里長至縣長親民時間陳情，建請花蓮市建國路取消設置。

四、105年9月22日吉安鄉中華路二段(荳蘭橋至黃昏市場間)民眾陳情，該路段當年配合公路總局道路拓寬，未取得徵收補償費，係屬私有土地，需先徵收補償費才可變更使用用途。

五、105年9月5日起陸續接獲縣長電子信箱及1999縣民熱線陳情案件共17件。



提案三

提案單位：警察局交通隊

編號	活動名稱	活動日期及時間	活動地點	主辦單位
1	「2016花蓮肯納秋履海洋馬拉松」活動	105年10月15、16日8時至15時	193線、太平洋公園、海濱自行車道	財團法人台灣基督教門諾會
2	「2016深海總動員超半程馬拉松及展售會活動	105年10月22日6時30分至11時	華中路→花蓮大橋→月眉大橋→石資中心	財團法人石材暨資源產業研究發展中心
3	「2016泛舟鐵人三項競賽」活動	105年10月23日6時至15時	秀姑巒溪(花64線、花193線、臺9線)	花蓮縣瑞穗鄉公所
4	「2016太魯閣峽谷馬拉松」活動	105年11月5日4時至14時	錦文橋→太魯閣大橋→左轉蘇花公路舊線→右轉中橫公路→天祥→太管處	花蓮縣馬拉松路跑協會
5	「2016第五屆國際聽障自由車環臺賽活動	105年11月6日9時	遠雄悅來飯店	台灣運動休閒產業發展協會

說明：以上活動已於本隊召開交通維持計畫初審通過，請准予備查。

臨時動議

提案單位:花蓮市公所

曙光之城 花蓮WE SHOW 漫畫城市嘉年華



花蓮市公所



緣起

為了推展花蓮以漫畫城市為發展目標，花蓮市公所希望整合既有的在地漫畫家、社區工藝師等，同時投入新的創意與思維，致力於以創新的城市治理方向，進行城市集體改造藝術塑型，及勇敢築夢的文化藝術工作者，為花蓮這塊土地注入新的活水源頭。

「曙光之城 花蓮綻放-漫畫城市嘉年華」活動，主要辦理動機是希望以「漫畫藝術」與「文化創意」結合花蓮市多元族群文化融入，將以漫畫為主題加強城市裝置藝術，創造城市新街景，也用漫畫來行銷花蓮之美。

嘉年華進行方式

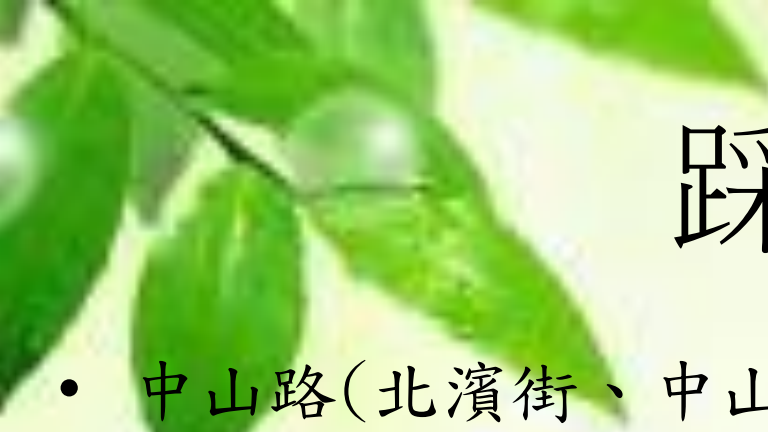
1. 在地文化特色性
2. 社區創意發想(創意大偶)
3. 次元英雄大賽(cosplay)
4. 國際化：日本姊妹市
5. 漫畫嘉年華踩街活動：主題曲、主題舞HAPPY，練習日期9/19、9/23、9/26、10/3

<https://www.youtube.com/watch?v=C7dPqrmDWxs>



嘉年華集結點

- 嘉年華踩街：2016年10月22日（星期六）
- 報到地點：花蓮舊鐵道文化園區
- 報到時間：14：00起
- 參加總人數：約800人
- 整隊時間：14：30-15:50
- 整隊地點-北濱街、中山路及花崗街段
- 遊行時間：16:00~18:00 踩街遊行
- 晚會時間：18：00-19：00自由停車場



踩街路線

- 中山路(北濱街、中山路及花崗街段)管制：下午14:00 ~ 3:50 (整隊之用) ，全線封閉，並禁止車輛進入。
- 中山路(花崗街至中正路段)管制：下午3:30 ~ 4:40(遊行) ，全線封閉，並禁止車輛進入。
- 中正路(中山路至中華路段)管制：下午4:40 ~ 5:30(遊行) ，全線封閉，並禁止車輛進入。
- 中正路(自由街至自由停車場)管制：下午5:30 ~7:30(遊行暨晚會) ，全線封閉，並禁止車輛進入。
- 自由停車場(自由街至節約街路口)管制：下午15時30分至19：00(晚會)，全線封閉，並禁止車輛進入。

踩街報到處及定點表演區

- 踩街報到處：舊鐵道文化園區
- 踩街定點表演區如下：
 1. 中山路與中正路交岔口(星巴克)
 2. 定點表演時間均為進退場3分鐘，現場皆有催場人員協助催場。
 3. 自由停車場：舞蹈交流表演
(採自由參與)







感謝聆聽



簡報結束

