

花蓮縣道路交通安全聯席會報

105年8月份聯繫會議



105年8月29日

會議程序

- 主席致詞 14:30~14:35
- 上（歷）次會議決議事項辦理情形報告 14:35~14:40
- 交通事故統計分析報告 14:40~14:45
- 各小組（工程、監理、教育、宣導）工作報告 14:45~15:05
- 提案討論及臨時動議 15:05~15:30
- 主席結論 15:30~15:35
- 散會 15:35

案由一：加強宣導交通安全規則增訂之第115-2條條文及車輛「全天開頭燈」政策案。

主辦單位：縣政府教育處、行政暨研考處新聞科、花蓮縣學生校外生活輔導會

辦理情形：

- 一、縣政府教育處與警察局交通警察隊、花蓮及吉安分局於8月18日上午在花蓮市中山路與中正路口，邀請花蓮交安志工隊提醒駕駛人響應車輛「全天開頭燈及騎乘電動自行車戴安全帽」政策。
- 二、縣政府行政暨研考處新聞科已委託廠商於花蓮電影城託播上述政策，以加強宣導。
- 三、花蓮縣學生校外生活輔導會已函文本縣高中職學校，利用各項集會加強法規之教育宣導。


宣導活動照片



交通安全規則增訂第115-2條，並自105年7月1日開始實施。

條文為「**電動自行車駕駛人應依下列規定配戴安全帽**」：

- 一、安全帽應為乘坐機車用或自行車用之安全帽，經經濟部標準檢驗局檢驗合格，並於帽體貼有商品檢驗標識。
- 二、帽體及相關配件必須齊全，並無毀損、鬆脫或變更之情事。
- 三、配帶時安全帽應正面朝前及位置正確，於顎下繫緊扣環，安全帽並應適合頭形，穩固戴在頭上，不致上下左右晃動，且不可遮蔽視線。」



交通部安委會
花蓮縣政府 關心您

SAMPO

案由二：推動各項相關活動時，將高齡者用路安全納入宣導範圍內。

主辦單位：縣政府社會處、民政處

辦理情形：

(一)縣政府社會處於105年8月12函文本縣各老人會及社區照顧據點辦理各項活動時，加強宣導老人用路安全，以降低高齡者交通事故。

(二)利用福利市集服務加強宣導，105年3月至7月於吉安鄉等5鄉鎮共辦理5場次宣導，參與人數達675人次。



案由三：舉辦部落豐年祭時加強宣導勿酒後駕車作為。

主辦單位：縣政府原住民行政處

辦理情形：105年8月9日函文本縣各鄉鎮市公所，辦理歲時祭儀文化活動時協助宣導，嚴格執行交通管制及避免酒駕行為，以維族人生命及財產安全。

案由四：秀林鄉秀林國民小學校園周邊交通設施改善案。

主辦單位：本會報

辦理情形：於105年8月26邀集相關單位辦理會勘，決議如下：

請秀林鄉公所於花8線(東西向)及花5線南向及北向增設三處「當心兒童」(警35)警告標誌各1面，以提醒車輛駕駛人減速慢行、注意學童。

案由五：秀林鄉崇德國民小學校園周邊交通設施改善案。

主辦單位：本會報

辦理情形：於105年8月26邀集相關單位辦理會勘，決議如下：

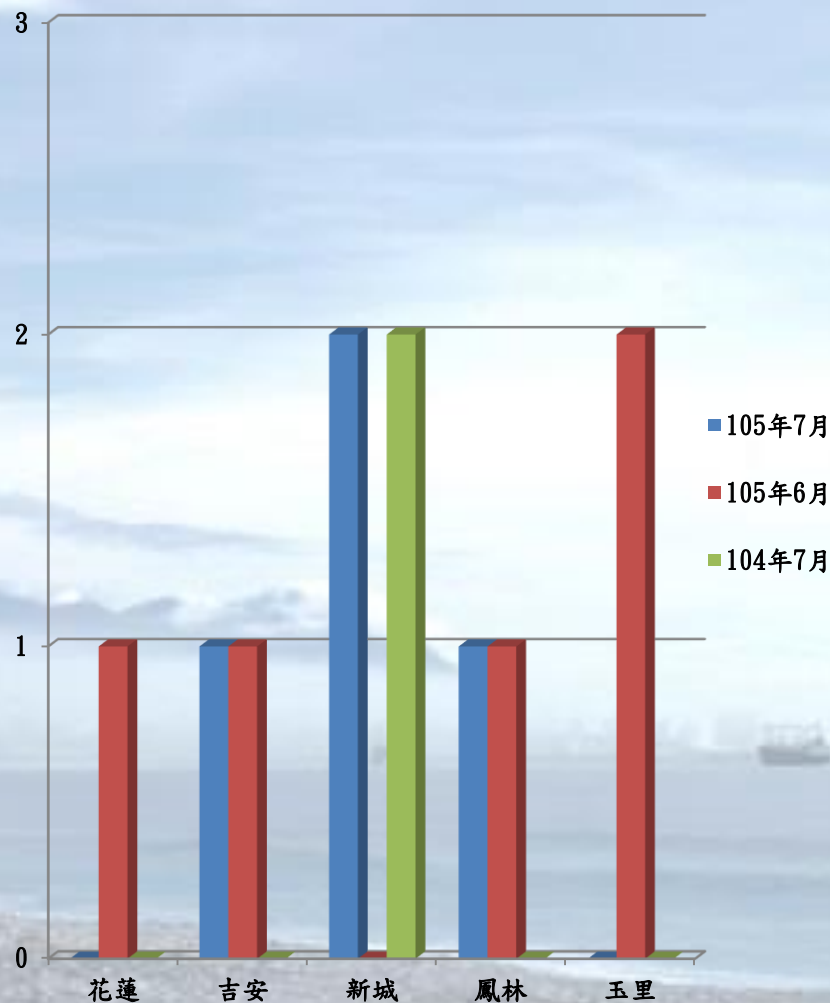
請交通部公路總局第四區養護工程處南澳工務段於崇德國小臺9線南北向增設「當心兒童」(警35)警告標誌各1面，以提醒車輛駕駛人減速慢行，注意學童。

交通事故統計分析報告



壹、A1類事故件數比較

	105年 7月	105年 6月	104年 7月	與上 月比 較	與104 年7月 比較
花蓮	0	1	0	-1	0
吉安	1	1	0	0	+1
新城	2	0	2	+2	0
鳳林	1	1	0	0	+1
玉里	0	2	0	-2	0
合計	4	5	2	-1	+2

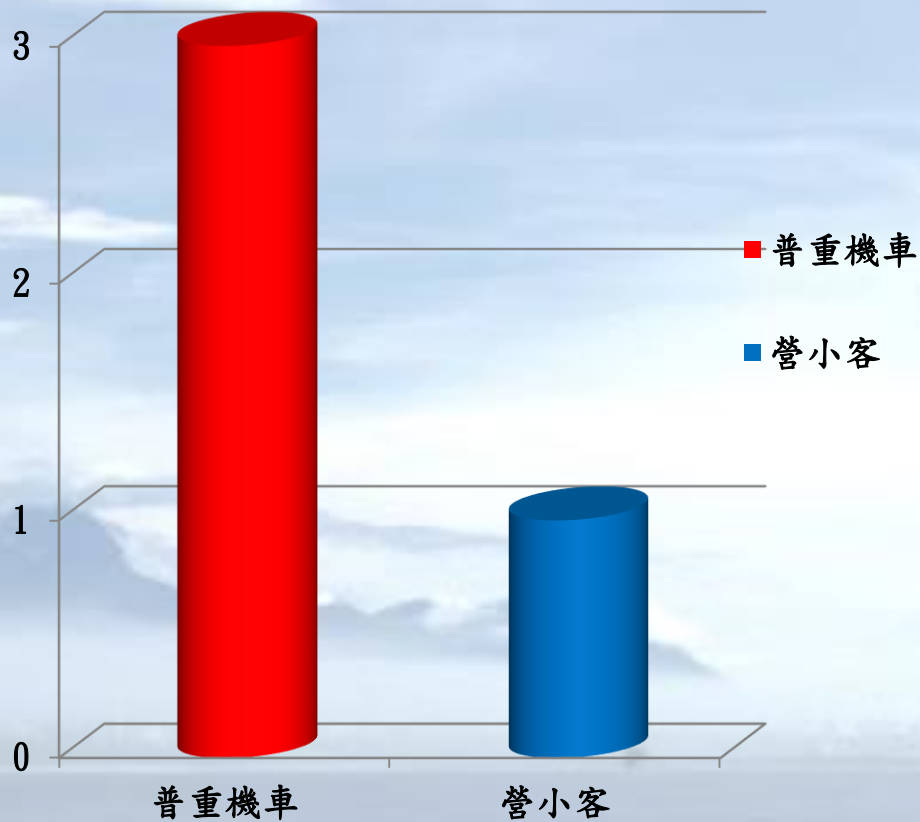


一、肇事時間、鄉鎮別、道路型態

肇事時間	件數/鄉鎮別	道路型態
04-06		
06-08	1/新城鄉 1/豐濱鄉	省道岔路 省道彎路
08-10	1/秀林鄉	省道直路
10-12		
12-14		
14-16	1/壽豐鄉	省道直路
16-18		
18-20		
20-22		
22-24		
合計	4	

二、肇事車種分析

肇事車種	件數
普重機車	3
營小客	1
合計	4



三、事故年齡、性別、居住地分析

事故年齡/性別	人 數	居住地
0-10歲		
10-20歲		
21-30歲	2/ 男性	外地人
31-40歲		
41-50歲	1/ 男性	外地人
51-60歲	1/ 男性	本地人
61-70歲		
71-99歲	1/ 女性	本地人
合 計	5	

編號1

發生時間：105年7月4日6時37分

發生地點：新城鄉臺9線187.7公里北上



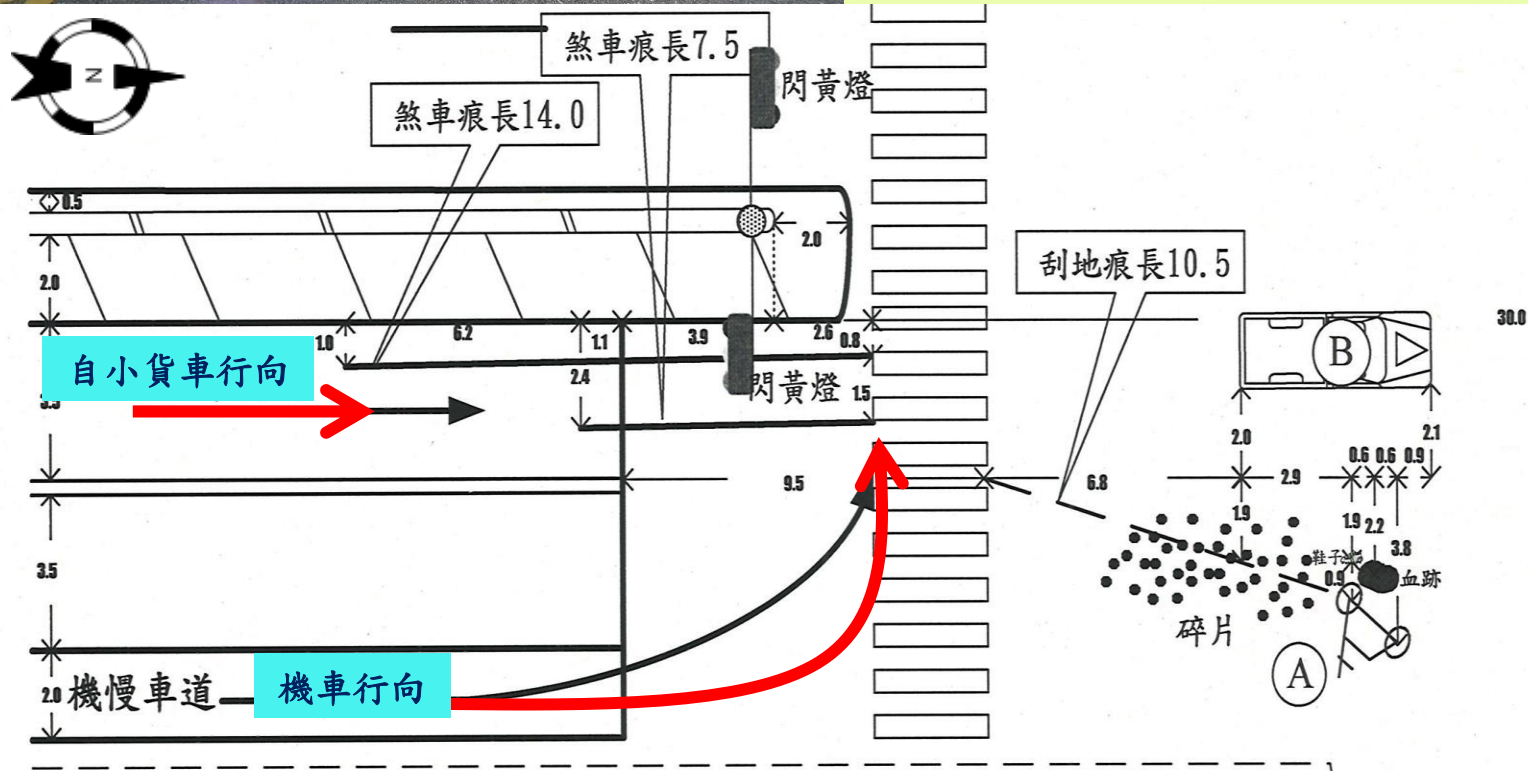
天候、光線：晴天、晨間

行車管制：閃光號誌

肇事車種：普重機車-自小貨車

肇事原因：未依規定讓車-主因
未依規定減速-次因

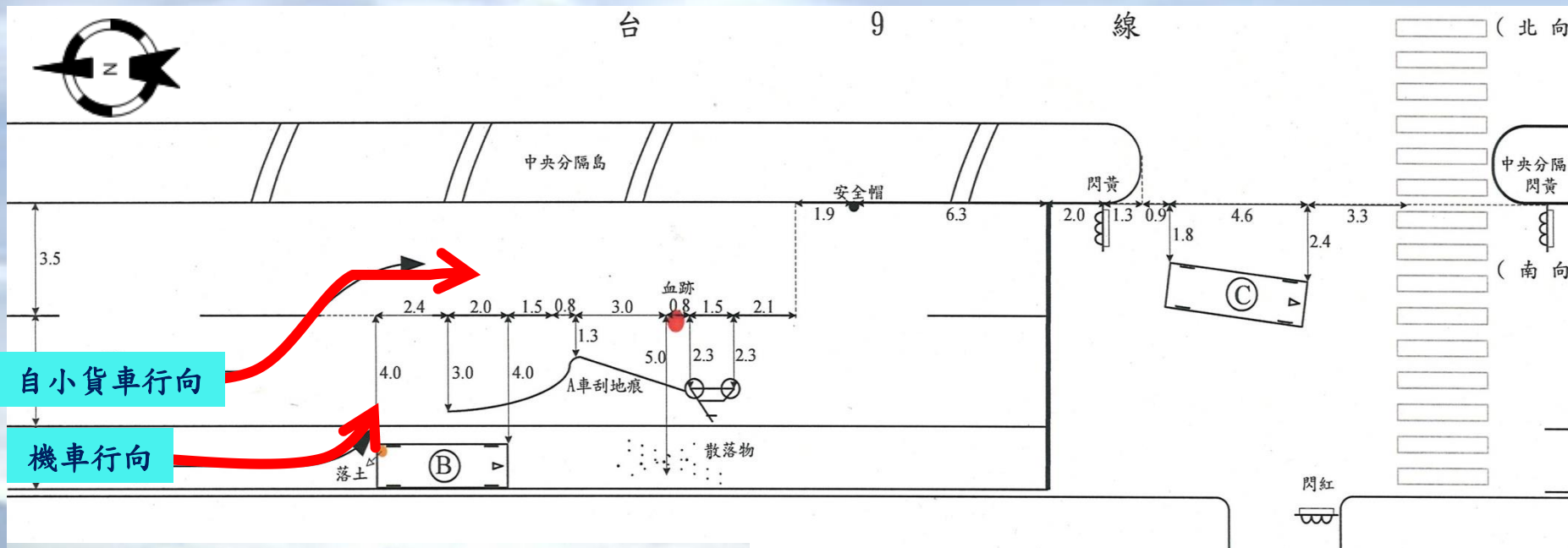
改善建議：加強宣導「道路交通安全規則」



編號2

發生時間：105年7月19日15時00分

發生地點：壽豐鄉臺9線222.8公里南下



天候、光線：晴天、晨間

行車管制：無號誌

肇事車種：普重機車-自小客貨車-自小客貨車

肇事原因：未注意車前狀態-主因

未車輛暫停不當-次因

尚未發現肇事因素-次因

改善建議：加強「安全駕駛及路權觀念」

編號3

發生時間：105年7月27日7時11分

發生地點：豐濱鄉臺11線63.5公里北上



機車行向

2016/07/27

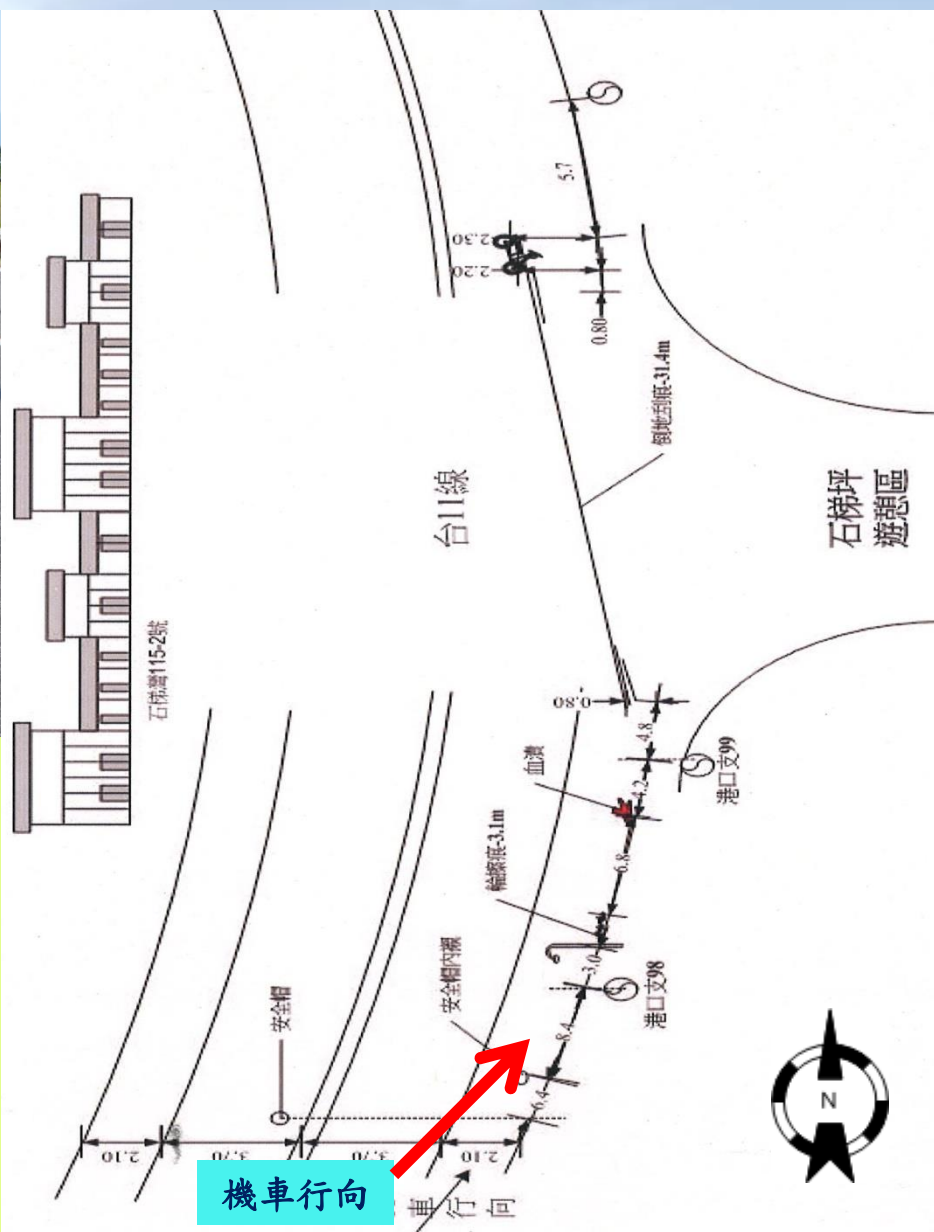
天候、光線：晴天、晨間

行車管制：無號誌

肇事車種：普重機車(自撞)

肇事原因：未注意車前狀態-主因

改善建議：加強「安全駕駛及路權觀念」



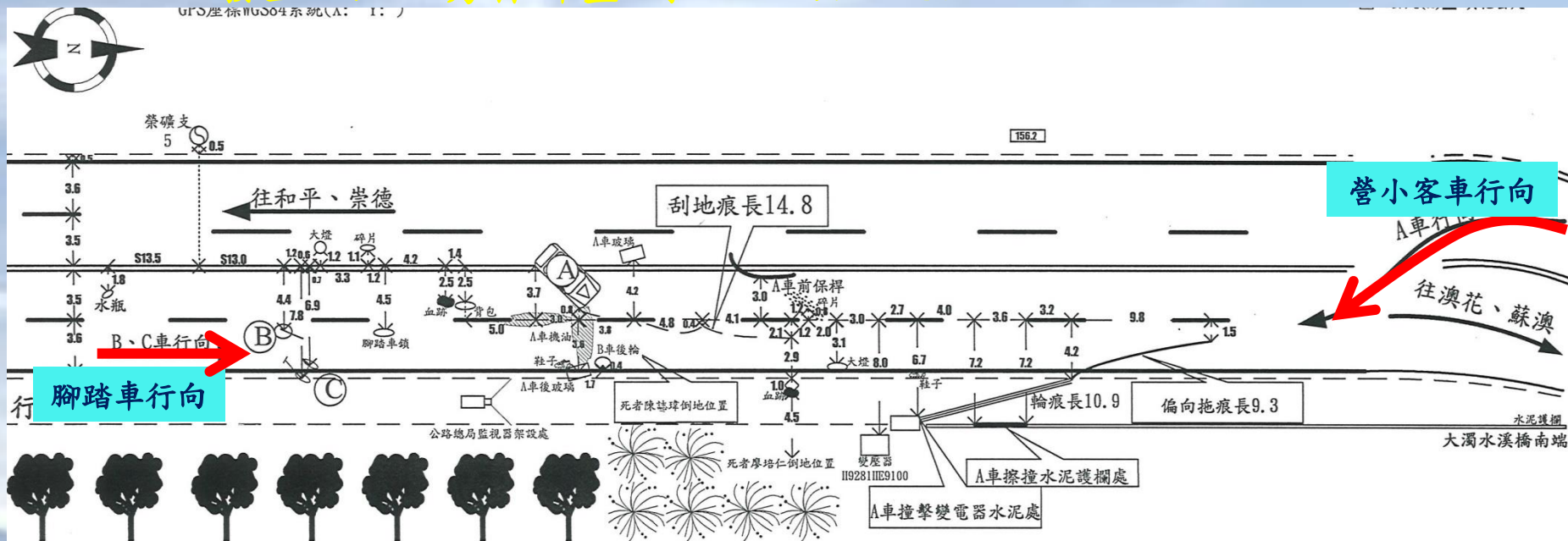
機車行向

編號4

發生時間：105年7月30日9時5分

發生地點：秀林鄉臺9線156.2公里北上

GIS座標WGS84系統(A: 1:)



天候、光線：晴天、晨間

行車管制：無號誌

肇事車種：營小客車-腳踏車-腳踏車

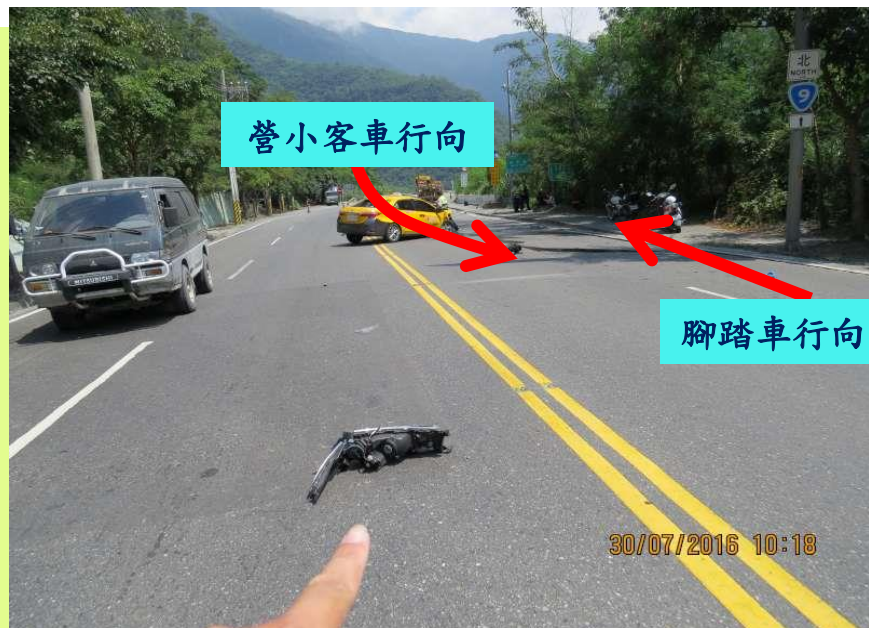
肇事原因：酒醉駕車-主因

尚未發現肇事因素-次因

尚未發現肇事因素-次因

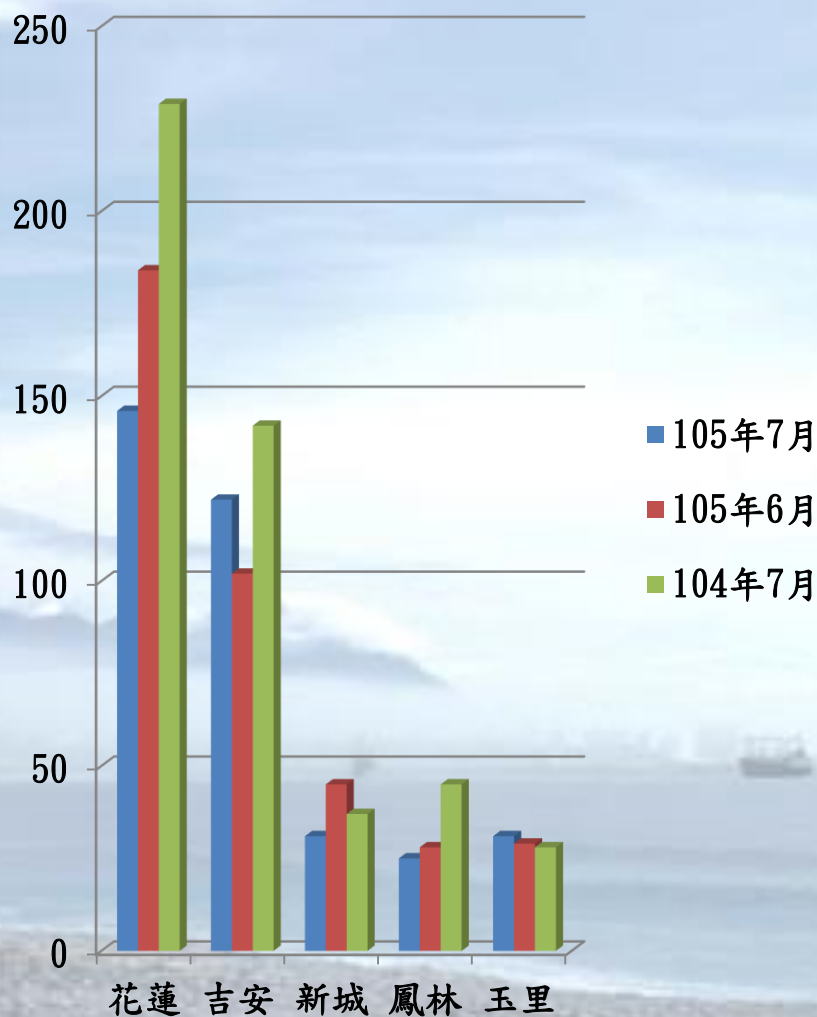
改善建議：

1. 加強取締「酒醉駕車」執法作為。
2. 南下路肩增設「反光導標」以警示駕駛。



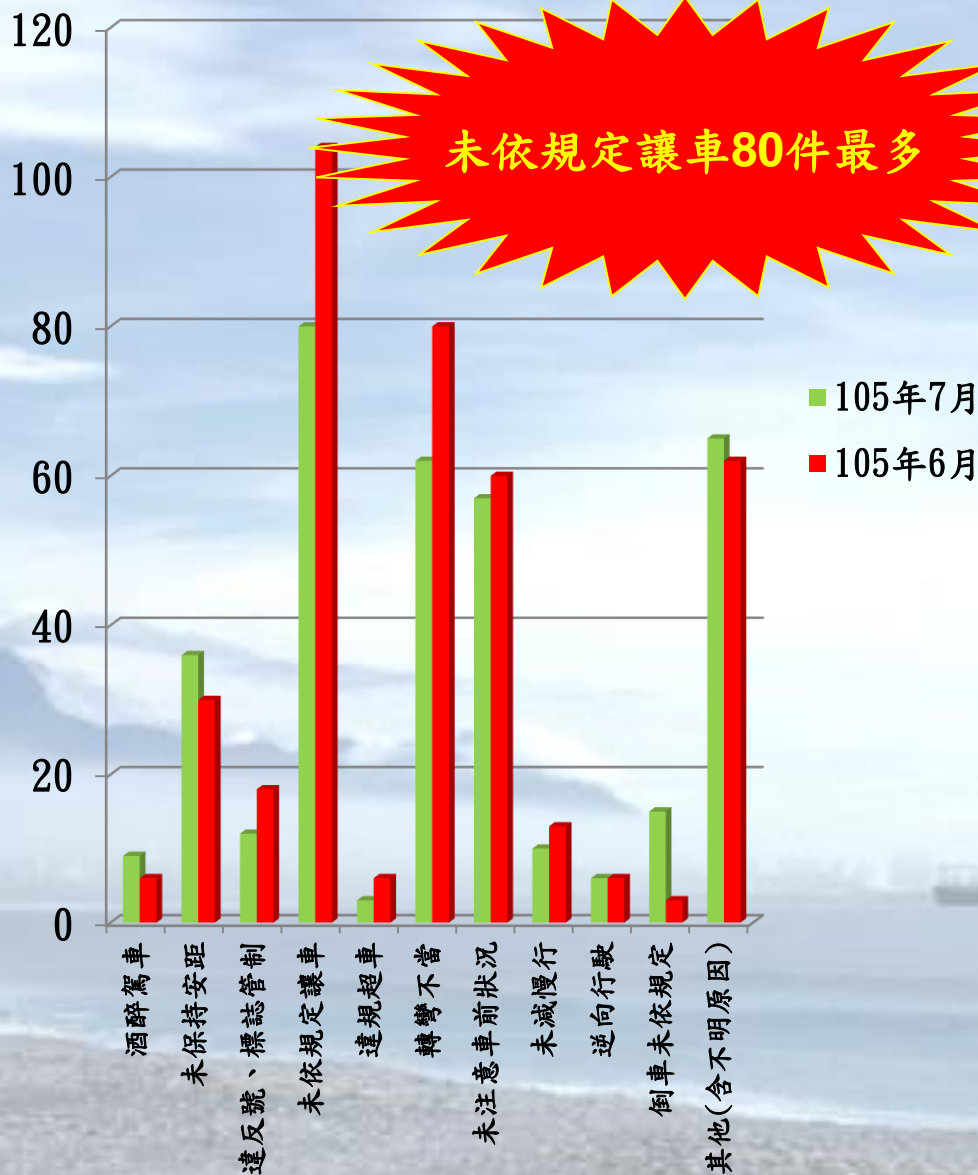
貳、105年7月A2類事故件數比較

	105年 7月	105年 6月	104年 7月	與上 月比 較	與104 年7月 比較
花蓮	146	184	229	-38	-83
吉安	122	102	142	+20	-20
新城	31	45	37	-14	-6
鳳林	25	28	45	-3	-20
玉里	31	29	28	+2	+3
合計	355	388	481	-33	-126



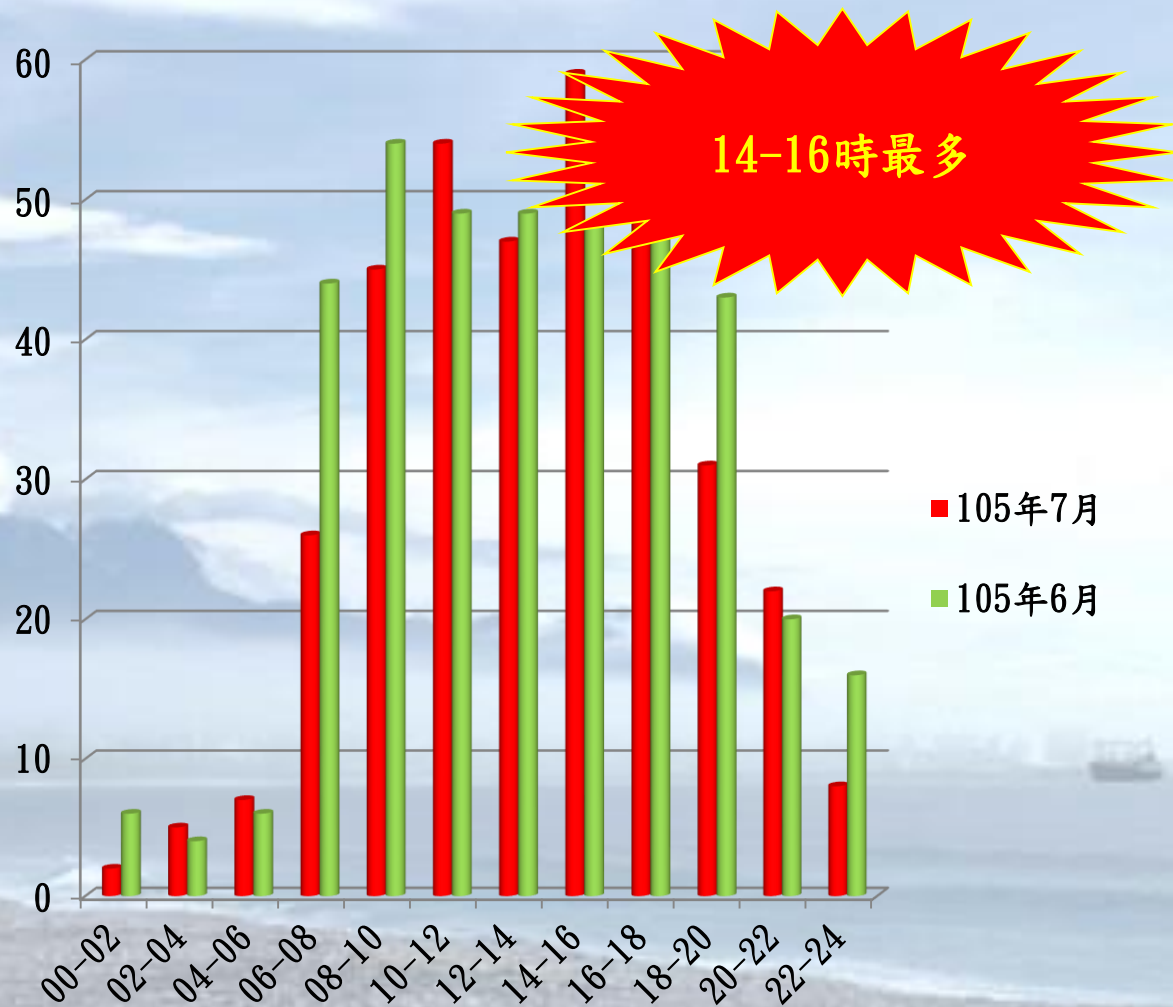
一、A2類肇因分析

	105年 7月	105年 6月
酒醉駕車	9	6
未保持安距	36	30
違反號、標誌 管制	12	18
未依規定讓車	80	104
違規超車	3	6
轉彎不當	62	80
未注意車前狀況	57	60
未減慢行	10	13
逆向行駛	6	6
倒車未依規定	15	3
其他	65	62
合 計	355	388



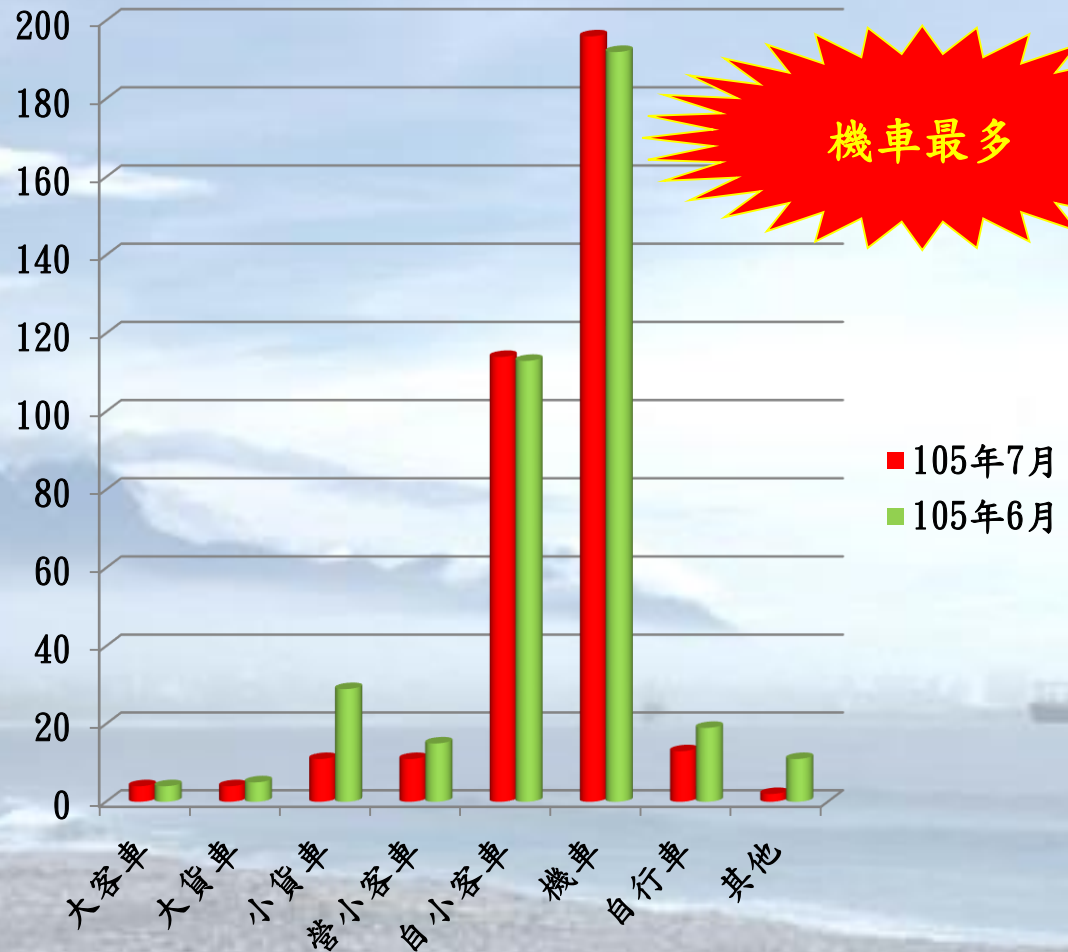
二、A2類肇事時間分析

	105年 7月	105年 6月
00-02	2	6
02-04	5	4
04-06	7	6
06-08	26	44
08-10	45	54
10-12	54	49
12-14	47	49
14-16	59	48
16-18	49	49
18-20	31	43
20-22	22	20
22-24	8	16
合計	355	388



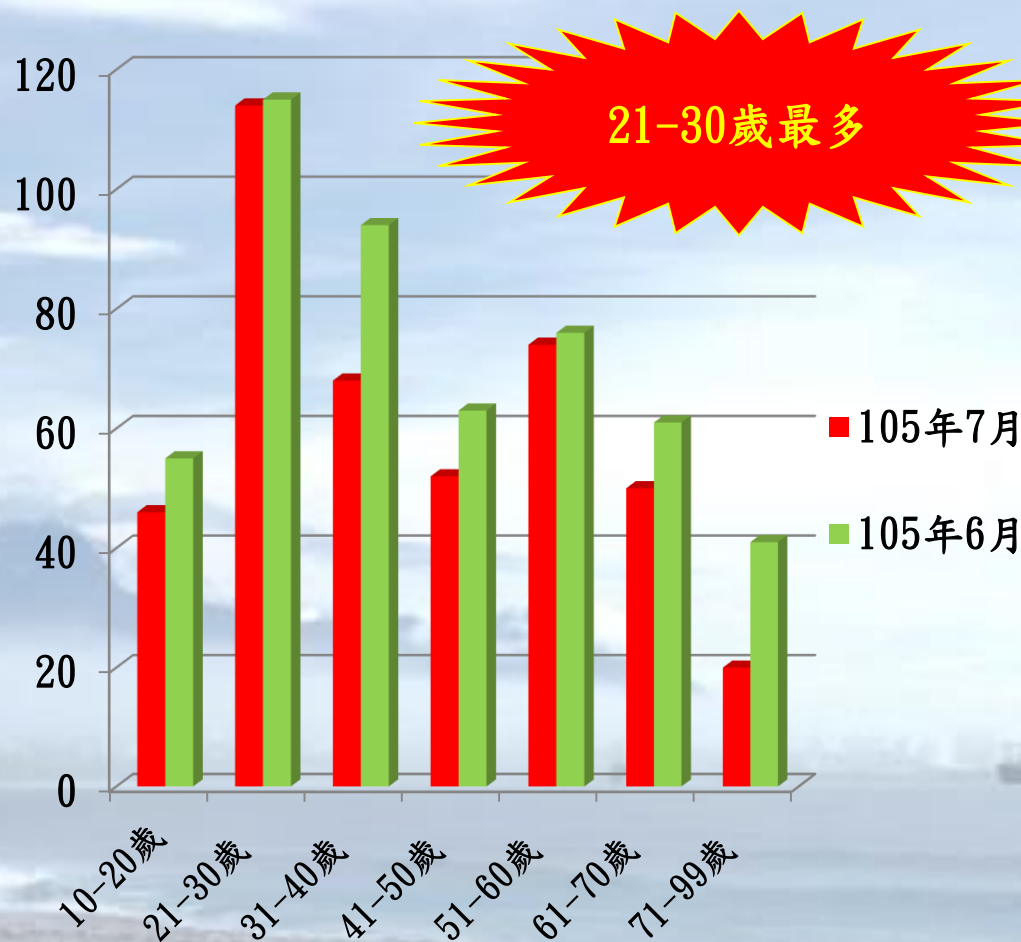
三、A2類肇事車種分析

	105年 7月	105年 6月
大客車	4	4
大貨車	4	5
小貨車	11	29
營小客車	11	15
自小客車	114	113
機車	196	192
自行車	13	19
其他	2	11
合計	355	388



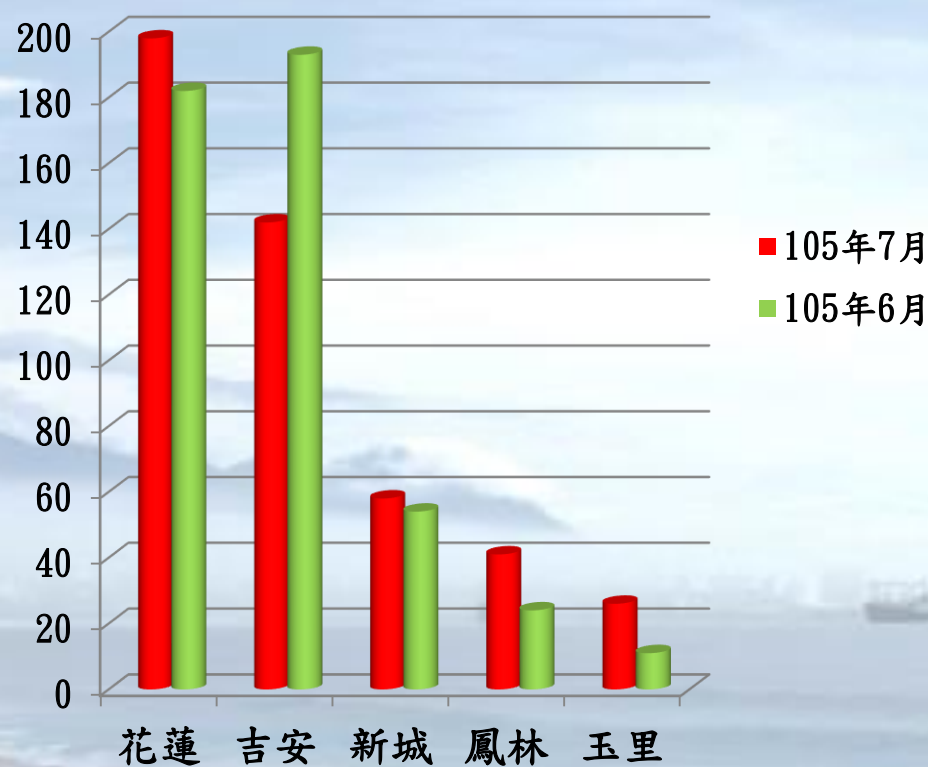
四、A2類受傷年齡分析

	105/7 人數	105/6 人數
10-20歲	46	55
21-30歲	114	115
31-40歲	68	94
41-50歲	52	63
51-60歲	74	76
61-70歲	50	61
71-99歲	20	41
合 計	424	505



叁、105年7月A3類事故件數比較

	105年 7月	105年 6月	增減
花蓮	198	182	+16
吉安	142	193	-51
新城	58	54	+4
鳳林	41	24	+17
玉里	26	11	+15
合計	465	464	+1



肆、院頒方案104年度年終視導成績

今(105)年3月29日由交通部道安督導委員會謝執行秘書率領相關單位蒞臨本縣進行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」104年度年終視導，經本會報各工作小組努力呈現道安工作辦理情形，本縣團體總成績名列第二組第三名，各單項成績及名次如後附表：

本縣名列團體總成績第二組第三名

分項	第一名	成績	第二名	成績
交通工程	花蓮縣	88.00	屏東縣	86.00
安全教育	新竹縣	84.80	花蓮縣	84.00
交通執法	屏東縣	91.9	花蓮縣	88.89
公路監理	新竹縣	87.00	屏東縣	86.00
安全宣導	嘉義縣	80.00	新竹縣	78.33
肇事防制	花蓮縣	90.23	臺東縣	89.45
綜合管考	屏東縣	84.65	臺東縣	84.1
砂石車安全管理(不分組)	臺南市	88.95	新北市	88.15

附表一

院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」104年度年終視導各機關評分表

單位名稱		交通工程 15%		交通安全教育 15%		交通執法 15%		公路監理 15%		交通宣導 15%		肇事防制績效 10%		綜合管考 10%		經費結報 5%		總分	各組 名次
		評分	得分	評分	得分	評分	得分	評分	得分	評分	得分	評分	得分	評分	得分	評分	得分		
第一組	臺北市	84	12.60	87.5	13.13	97.01	14.55	84	12.60	87.5	13.13	88.57	8.86	86.600	8.66	85.2	4.26	87.79	1
	新北市	88	13.20	86.5	12.98	91.2	13.68	83	12.45	89.5	13.43	90.44	9.04	85.450	8.55	86.3	4.32	87.65	2
	桃園市	82	12.30	85.5	12.83	88.53	13.28	86	12.90	76	11.40	88.53	8.85	85.175	8.52	75	3.75	83.83	
	臺中市	82	12.30	85	12.75	90.99	13.65	87	13.05	80	12.00	89.36	8.94	83.375	8.34	76.2	3.81	84.84	
	臺南市	86	12.90	84	12.60	90.96	13.64	85.5	12.83	82.5	12.38	90.15	9.02	85.400	8.54	85.7	4.29	86.20	
	高速公路	82	24.60			84.4	25.32			83.6	12.54	86.95	8.70	84.550	8.46	71.9	3.60	83.22	
第二組	新竹縣	84	12.60	84.8	12.72	87.68	13.15	87	13.05	78.33	11.75	88.50	8.85	83.450	8.35	83.9	4.20	84.67	2
	嘉義縣	84	12.60	83	12.45	86.05	12.91	83	12.45	80	12.00	88.26	8.83	83.750	8.38	89	4.45	84.07	
	屏東縣	86	12.90	82	12.30	91.9	13.79	86	12.90	77.5	11.63	89.13	8.91	84.650	8.47	85.4	4.27	85.17	1
	花蓮縣	88	13.20	84	12.60	88.89	13.33	84.5	12.68	57.25	11.59	90.23	9.02	83.200	8.32	70	3.50	84.24	3
	臺東縣	82	12.30	83	12.45	87.64	13.15	82	12.30	77	11.55	89.45	8.95	84.100	8.41	93.3	4.67	83.78	
	澎湖縣	82	12.30	81	12.15	87.54	13.13	83.5	12.53	75.5	11.33	87.18	8.72	83.200	8.32	89.7	4.49	82.97	
	金門縣	80	12.00	81	12.15	86.29	12.94	83	12.45	77.75	11.66	85.96	8.60	83.950	8.40	71.6	3.58	81.78	
	連江縣	80	12.00	78	11.70	85.87	12.88	82	12.30	76	11.40	87.70	8.77	82.000	8.20	76.1	3.81	81.06	

註：高速公路權重為：交通工程30%；交通執法30%；交通安全宣導15%；肇事防制績效10%；綜合與管考10%；經費結報5%。

註：小數位採四捨五入取到第二位。

- 一、本縣交通工程榮獲第二組第1名(工作補助費10萬元)，交通安全教育第二組第2名(工作補助費5萬元)，交通執法第二組第2名(工作補助費5萬元)，肇事防制第二組第1名(工作補助費10萬元)，並將於11月交通部舉辦金安獎中公開表揚。
- 二、餘未達前2名之其他小組，不予敘獎及頒發工作補助費。
- 三、本縣經費結報項目中，9項申請交通部補助計畫延遲至104年12月才辦理經費核銷結報，影響本縣成績甚鉅，請申請交通部補助計畫之相關單位，今年能依限於9月30日前完成結報，以爭取佳績。

花蓮縣道路交通安全聯席會報 105年8月份工程小組報告



報告單位：建設處土木科

壹、105年度花蓮縣道路設施（標誌、標線）改善及修復工程及105年度交通號誌（含代養省道交通號誌）維護及改善工程，於105年5月30日辦理開工，目前各項工程施工中，如後照片說明。

地點 一、花蓮市中山路416巷

工程小組報告



改善前



改善後

路口轉彎視野不佳處，易發生小事故，增設反射鏡，以提升用路安全。

地點 二、吉安鄉東里12街

工程小組報告



改善前



改善後

路口轉彎視野不佳，易發生小事故，增設反射鏡，以提升用路安全。

地點 三、花蓮市建林街113號前

工程小組報告



改善前



改善後

路口轉彎視野不佳處，易發生小事故，增設反射鏡，以提升用路安全。

地點 四、花蓮市16股大道-1

工程小組報告



地點 四、花蓮市16股大道-2

工程小組報告



貳、劃設公車專用格位

- 為讓本縣市區公車順利靠站停車，提升乘客上下車安全，並減少車輛停靠造成後車回堵，將於公車停靠站位劃設公車專用格位。
- 市區站位以劃設公車專用格位為主，美崙地區考量車流量較小，以劃設紅線、黃線或調整站牌位置為主。
- 部分站位取消收費汽車停車格總計**9**格。
- 劃設公車專用格位總計**14**格。



工程小組報告

站名	往返程	會勘結論
市立圖書館	往	取消收費汽車停車格(3108)、部分機車停車格 劃設公車專用格位
	返	維持不變
花蓮電影城	往	取消收費汽車停車格(3429、3430、3431) 劃設公車專用格位
	返	取消機車格位 劃設公車專用格位
商校街	往	於商校街58與60號劃設公車專用格位
	返	劃設公車專用格位
國聲戲院	往/返	與明義國小站合併，原站位取消
明義國小	往	遷移站牌至林森自由街口 取消收費汽車停車格(2201、2202) 劃設公車專用格位
	返	遷移站牌至明義國小旁(林森自由街口)黃線區 劃設公車專用格位
遠東百貨	往	劃設公車專用格位
	返	取消汽車停車格(2248、2249) 劃設公車專用格位
花蓮	往	遷移站牌至石來運轉圓環前 站名更名為「東大門夜市」
	返	遷移站牌至重慶路福町夜市旁 站名更名為「東大門夜市」
客運總站	往/返	紅線劃設公車專用格位 站名更名為「東大門夜市」 候車位置須標示往返程路線資訊與乘車位置



工程小組報告

站名	往返程	會勘結論
陽光電城	往	與石藝大街合併，站名為「重慶市場(石藝大街)」 紅線區劃設公車專用格位
	返	與石藝大街合併，站名為「重慶市場(石藝大街)」 取消汽車停車格3格(重慶自由街路口)
石藝大街	往	與陽光電城合併，站名為「重慶市場(石藝大街)」 取消汽車停車格3格(重慶自由街路口)
	返	與陽光電城合併，站名為「重慶市場(石藝大街)」 紅線區劃設公車專用格位
信義國小	往	維持現狀
	返	維持現狀
北濱公園	往(單)	劃設公車專用格位
行政執行處	返(單)	站名更名為「行政執行署花蓮分署」 劃設公車專用格位
北濱街	返(單)	劃設公車專用格位
花蓮女中	往	遷移站牌位置至黃網線北濱國小對面
	返	遷移站牌至北濱國小大門旁
林園二街	往	站名更名為「民意社區」
	返	站名更名為「民意社區」
中油辦公大樓	往	側門口黃網線延伸紅線
	返	無障礙斜坡前後劃設紅線
老人會館	往	維持現狀
	返	維持現狀
家扶中心	往	黃網線旁延伸紅線
	返	維持現狀



花蓮縣道路交通安全聯席會報

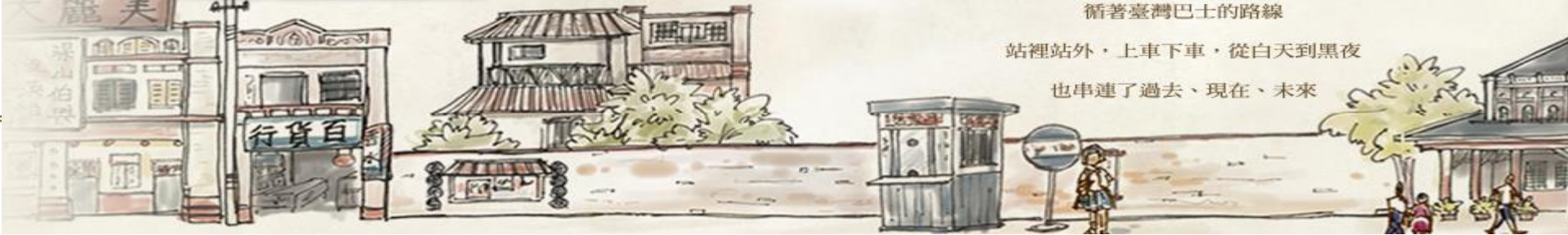
105年7月監理小組報告

串聯幸福的公路人 交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC



臺北區監理所花蓮監理站





內容

強化公路監理與運輸管理 105年度6項計畫執行績效

1. 強化駕照與駕駛人管理
2. 強化道路交通安全講習
3. 落實違規案件清理裁罰
4. 加強監警聯合稽查
5. 加強各汽車運輸公司管理
6. 建立完整駕訓考照制度





7月駕訓班查核、派督考情形：



- 年度累計訓練3,507人，考照及格3,290人。
- 本月平均每家查核2家次，無違規處分件數。





一、辦理年長者交通安全推廣：

7份臨櫃高齡者交通安全推廣47名，累計295名。75歲高齡者自願參加自主檢查26名，合格率73.08%。

二、辦理年長者駕照換發或繳回註銷情

形：年長者辦理駕照換發時，鼓勵自主檢查不適合再駕駛的長者繳回駕照。

項目	換發駕照	繳回註銷
本月件數	39	8
累計件數	235	60





一、7月違規駕駛安全講習：



➤ 年度累計開班70班次、講習人數2279人。





二、7月交通安全巡迴推廣：

道安宣導	學校	原住民 (高齡者)	團體	合計
場次	0	2	3	5
人數	0	200	592	792
累計場次	15	8	11	34
累計人數	2835	615	1366	4816



1. 7月11日辦理花蓮看守所不能安全駕駛宣導參加人數62人。





2. 7月13日赴老人暨家庭關懷協會(新城康樂社區), 辦理高齡者交通安全宣導, 參加人數50人



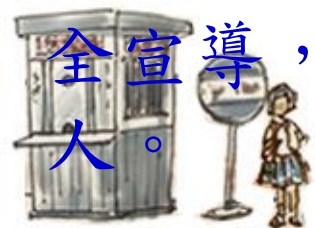
3. 7月23日2016花蓮縣原住民族聯合豐年節, 宣導人數500人。





4. 7月26日赴花蓮縣社會
社會福利市集持修積善協
會(光復鄉大安活動中
心)，辦理高齡者交通安
全宣導，參加人數150
人。

5. 7月28日赴玉里榮民
醫院，辦理交通安全
宣導，參加人數30人
。





一、7月違反道路交通管理事件、強制汽車責任險、公路法等案件清理與裁罰績效：

項目	舉發件數	裁決件數	移送強執	結案件數
本月	19174	7951	5452	16033
累計	118502	59003	40586	107558

二、7月申訴及行政訴訟處理：

項目	申訴件數	申訴結案	行政訴訟件數	行政訴訟結案	行政訴訟撤銷原處分
本月	151	115	3	6	2
累計	1811	1729	28	16	4





7月監警聯合稽查績效：

聯合稽查	出勤班次	27	累計班次	172
車輛種類	攔查數	舉發數	累計攔查	累計舉發
遊覽車	330	9	1987	32
客運車	70	0	287	7
砂石車	66	6	488	51
危險品車	25	1	192	5
幼童學生車	10	0	179	0
機車	125	15	965	55
其他車輛	178	26	1166	145
合計	804	57	5264	295





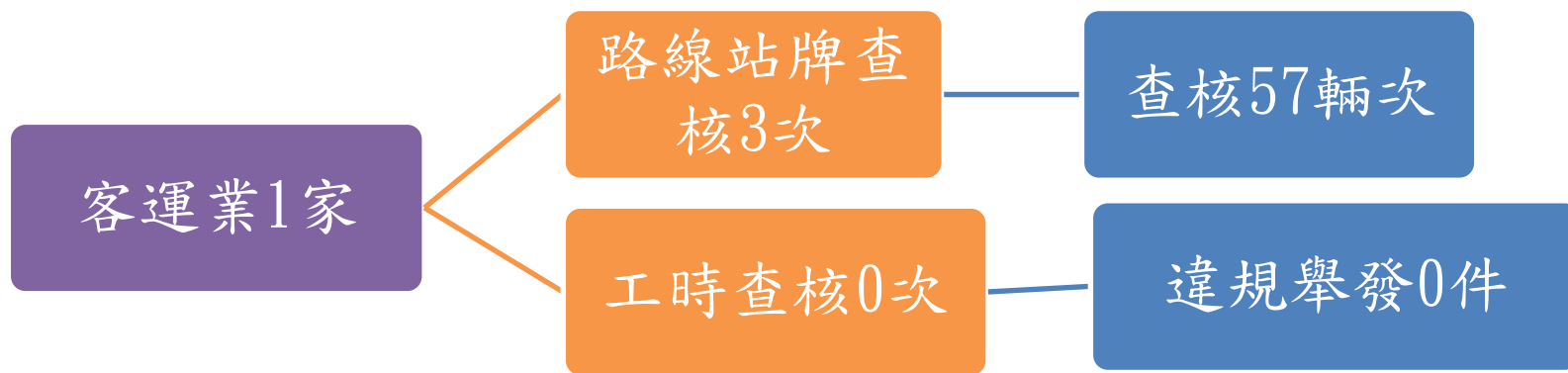
7月份汽車運輸業統計：

業別	公路兼市區客運業	市區客運業	遊覽車客運業	計程車客運業	個人計程車業	汽車貨運業	貨櫃貨運業	路線貨運業	小客車租賃業	合計
家數	1	1	18	109	647	80	2	2	74	934
車數	76	3	251	491	582	1848	163	27	1127	4568





三、7月公路客運業路線站牌及工時查核：



四、7月計程車客運業查核績效：

- 查核各計程車客運公司及個人計程車行，違規雇用無有效職業駕照或執業登記證駕駛，105年度累計處分27件。





一、7月份辦理機車考照前訓練課程績效

項目	辦理場次	訓練人數	初考領人數	自願參訓人數
本月	39	370	306	64
累計	199	2596	2191	405



陸 31206-建立完整駕訓考照制度



三、7月份辦理汽、機車考照績效

項目別		考驗											
		總 計				汽 車				機 車			
		筆 試		路 試		筆 試		路 試		筆 試		路 試	
		報考 人數	及格 人數	報考 人數	及格 人數	報考 人數	及格 人數	報考 人數	及格 人數	報考 人數	及格 人數	報考 人數	及格 人數
總 計		1,030	811	1,026	914	577	511	593	536	453	300	433	378
職 業 駕 駛 人	集 體	0	0	4	4	0	0	4	4	0	0	0	0
	個 別	44	43	51	35	44	43	51	35	0	0	0	0
普 通 駕 駛 人	集 體	496	443	550	523	496	443	508	483	0	0	42	40
	個 別	490	325	421	352	37	25	30	14	453	300	391	338





簡報完畢 恭請指導

串聯幸福的公路人 交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC





教育小組報告

報告單位：教育處終教科



教育小組報告

本（105/08）月執行工作事項：

- 一、花蓮分局轄內國中小學校推動交通安全教育事項。
- 二、花蓮市國中小學建議事項。

教育小組報告



一、花蓮分局轄內國中小交通安全教育 (1) 學校辦理交通安全教育執行情形

教師研習進修		學生宣導教育		家庭（社區） 宣導教育	
場次	人次	場次	人次	場次	人次
8	243	33	5017	7	497

(1) 學校辦理交通安全教育執行情形-2



類別	教師研習進修		學生宣導教育		家庭(社區)宣導教育	
	場次	人次	場次	人次	場次	人次
學校	8	243	33	5,017	7	497
明義國小	0	0	1	270	1	90
花崗國中	1	105	2	874	1	45
明聰國小	1	34	5	340	1	62
中華國小	1	2	2	40	1	60
復興國小	1	10	9	350	1	20
國福國小	0	0	3	103	0	0
忠孝國小	2	2	3	942	0	0
北濱國小	1	12	5	550	1	10
中正國小	1	78	3	1,548	1	210

教育小組報告



(2) 學校辦理交通安全議題宣導執行情形

教學課程	預防酒駕宣導		高齡者宣導		行人安全宣導		自行車宣導
	單位	場次	單位	場次	單位	場次	
9	監理站	0	分局	0	分局	0	7
	自辦	8	自辦	8	自辦	6	
	分局	4	民間	0	民間	0	

教育小組報告



(3) 學生交通意外事故統計

校園內意外事故				交通意外事故			
類型	死亡	重傷	輕傷	類型	死亡	重傷	輕傷
人次	0	0	0	人次	0	0	0

教育小組報告

二、花蓮市國中小學建議事項

1. 國福國小：學校前沙基拉雅路增設「當心兒童」標誌、「速限」標誌。
2. 忠孝國小：中華路增設「當心兒童」標誌。
3. 北濱國小：學校北側大門增設「當心兒童」標誌、行人穿越線、紅線等標線。
4. 中正國小：學校前中強路增設「當心兒童」標誌、「速限」標誌。



教育小組報告



5. 明義國小：學校前自由街能定期定時派員疏導車流。
6. 北濱國小：北濱外環道經常有車輛雙黃線迴轉，且花女家長接送任意停車，阻礙小學生通行安全。
7. 中正國小：中正路與中強路之路口、中正路與榮正街之路口上三色號誌連鎖。



教育小組簡報完畢

報告單位：教育處終教科

宣導小組報告 105年7月

一、主要執行內容

- (一)運用大眾傳播媒體宣導計畫：藉由廣播電台、有線電視、電影城、網頁與報紙半版刊登等作法，託播相關交安影片與廣播，加深民眾印象。
-

-
- (二) **運用戶外媒體宣導計畫**：透過戶外大型看板、加油站布條、火車站燈箱、公車車體、路燈旗等加強相關宣導標語曝光度。
- (三) **印製交安文宣宣導計畫**：結合本府大型活動、另搭配13鄉鎮市物資發放時間、社區社團活動、私人機關團體及機關學校場所，舉辦交通安全宣導講座，加強大眾對交安的注意。
-

二、針對交通部道安扎根訂定執行策略與衡量指標 院頒方案執行計畫

面向	策略	衡量指標	目標值	本月執行情形
教育 宣導	加強宣導機車安全、酒駕防制	媒體宣傳檔次	大眾媒體： 有線電視：224次 電影城：7440次 廣播：400次 報章：5次 網頁：1式 戶外媒體：712面 交安文宣：42178份	大眾媒體： 有線電視託播：56次 電影城託播：3720次 (暑假7,8月開始) 廣播：80次 報章：1次 網頁：1式 戶外媒體次數：704面 交安文宣：42178份(配合7月份活動發放)

三、交安文宣發放

夏戀嘉年華



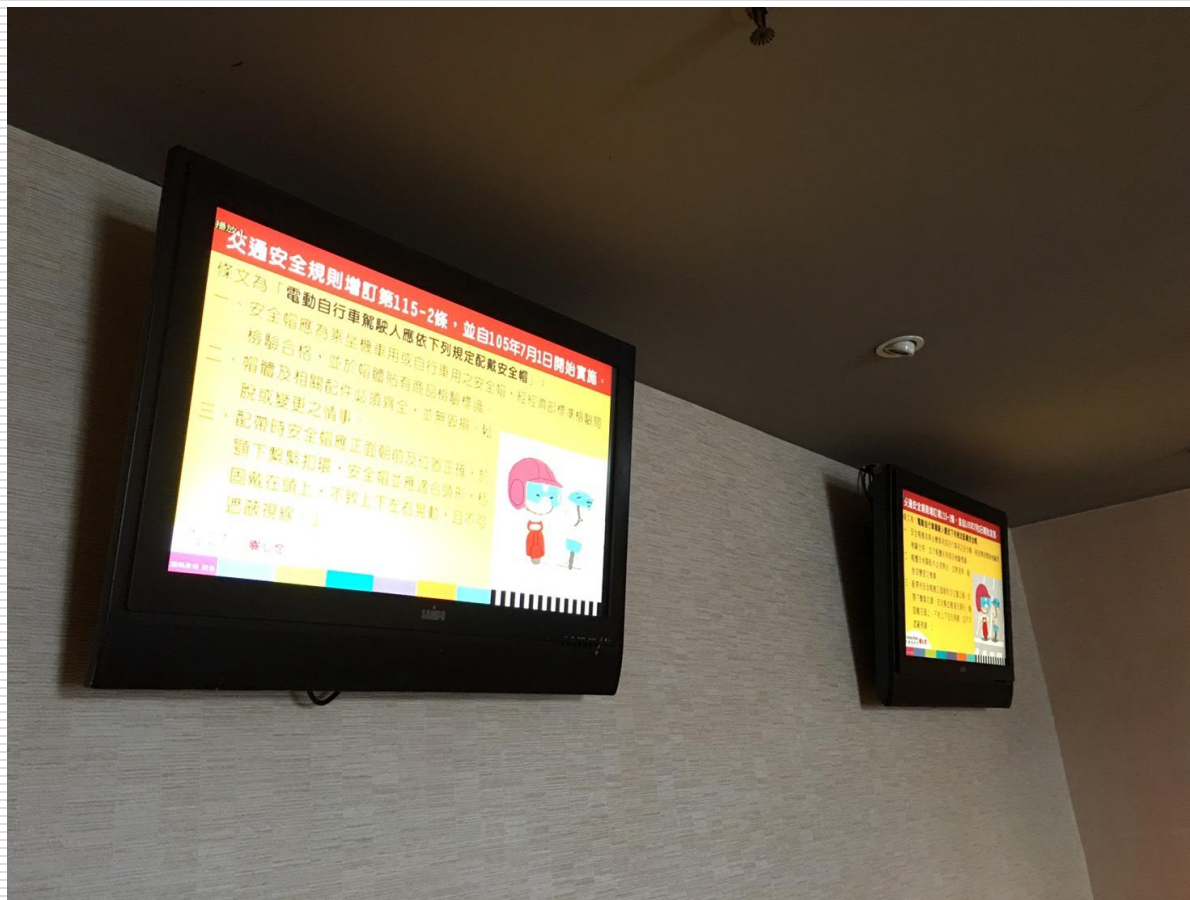
豐年祭



紅面鴨



四、電影城託播



交通安全規則增訂第115-2條，並自105年7月1日開始實施。

條文為「**電動自行車駕駛人應依下列規定配戴安全帽**」：

- 一、安全帽應為乘坐機車用或自行車用之安全帽，經經濟部標準檢驗局檢驗合格，並於帽體貼有商品檢驗標識。
- 二、帽體及相關配件必須齊全，並無毀損、鬆脫或變更之情事。
- 三、配帶時安全帽應正面朝前及位置正確，於顎下繫緊扣環，安全帽並應適合頭形，穩固戴在頭上，不致上下左右晃動，且不可遮蔽視線。」



交通部通安委員會
花蓮縣政府 **關心您**

交通安全的廣告

SAMPO

報告完畢

感謝聆聽

提案一 提案單位：台灣自來水公司第九區管理處

花蓮縣壽豐鄉平和社區 汰換管線工程

交通維持計畫報告

工程簡介

- 工程名稱:花蓮縣壽豐鄉平和社區汰換管線工程。
- 本工程位於花蓮縣壽豐鄉平和社區。
- 埋設延性鑄鐵管(DIP)及附屬另件 ϕ 100mm DIP 2453公尺、 ϕ 200mm DIP及附屬另件5701公尺。共計全長約8154公尺。

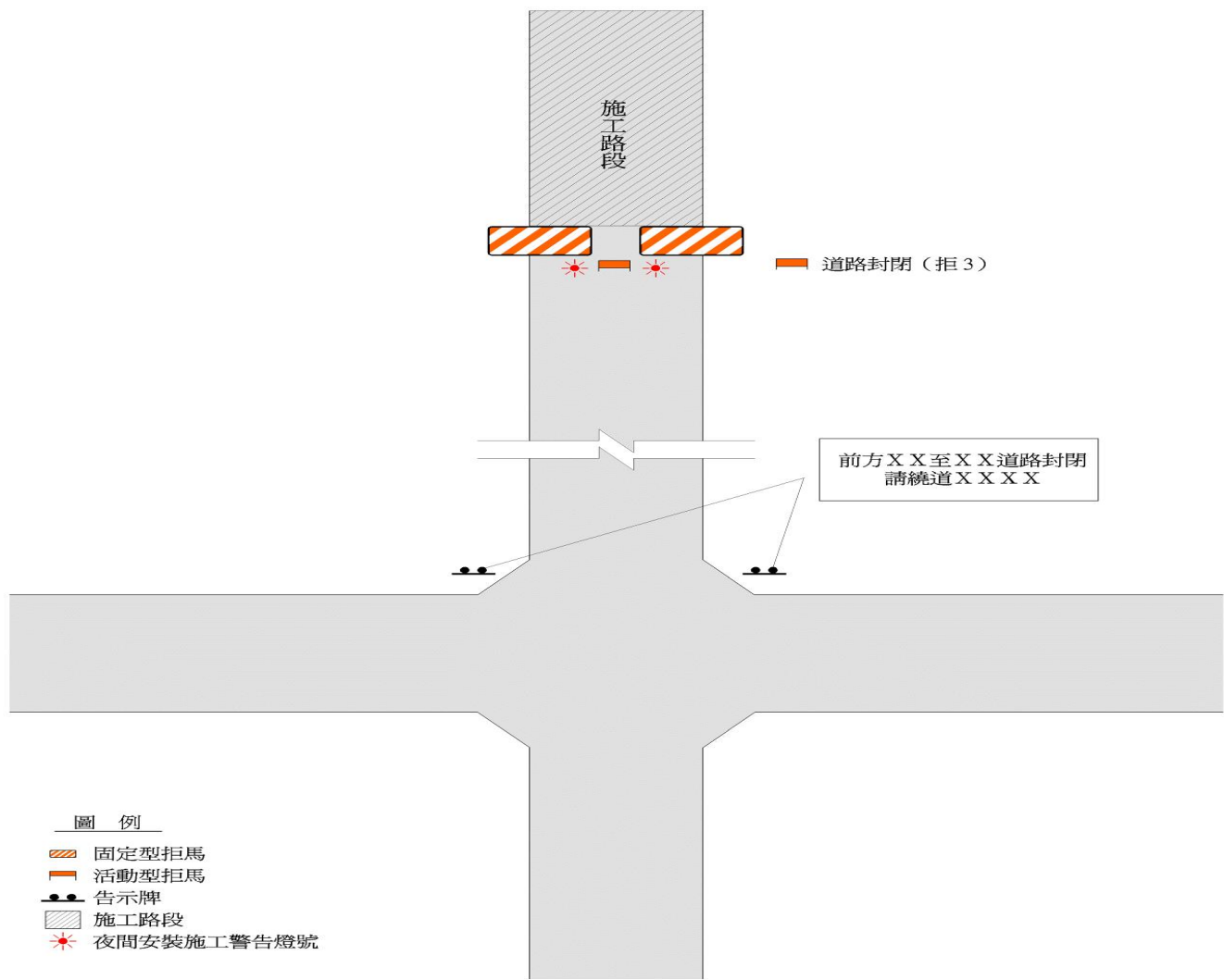


(路寬4M以下鄉道替代道路示意圖)

紅色標示為路寬4M以下施工道路，以封路並分段施工方式進行，藍色標線為替代道路。

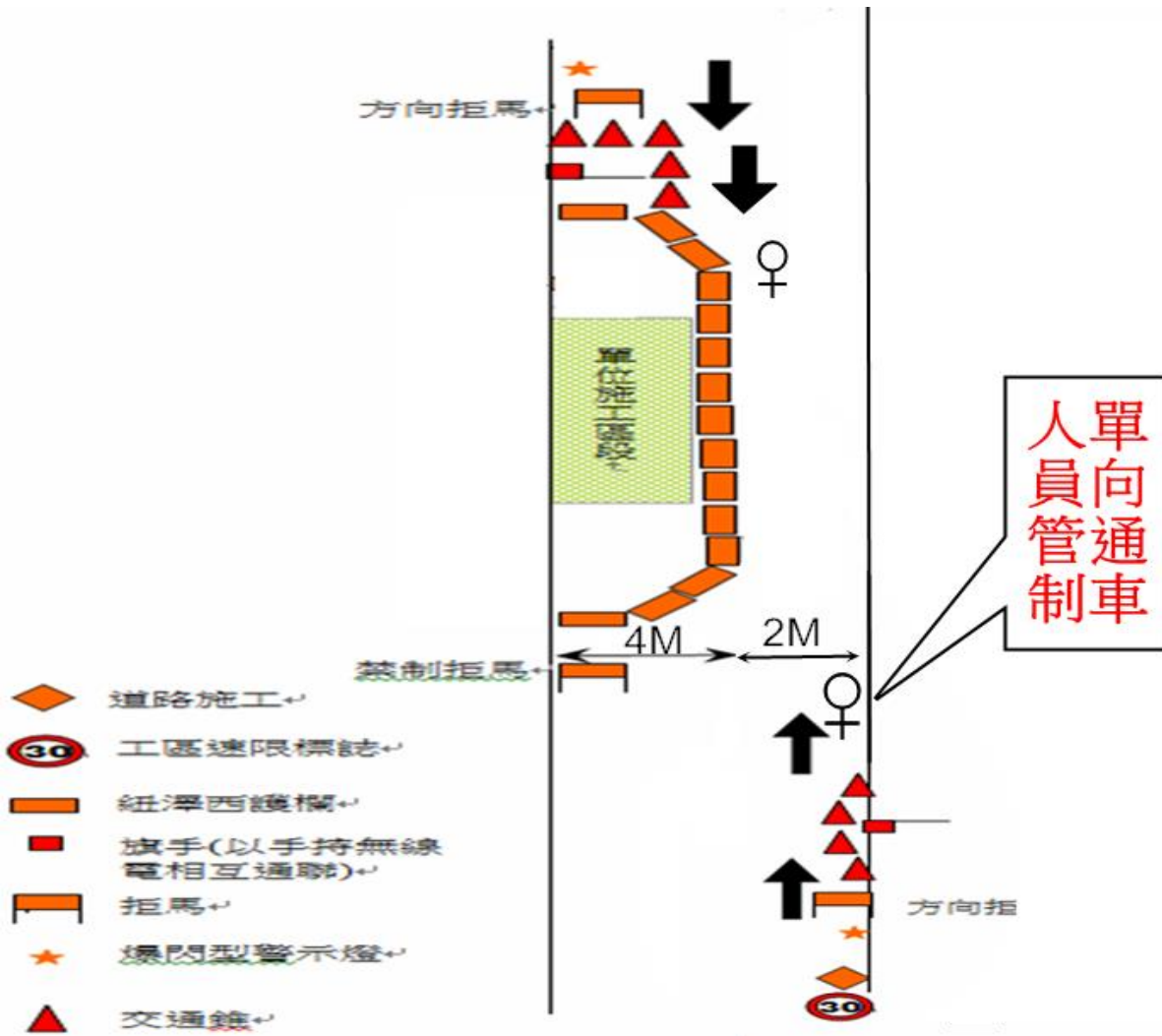


道路封閉施工交通維持佈設圖



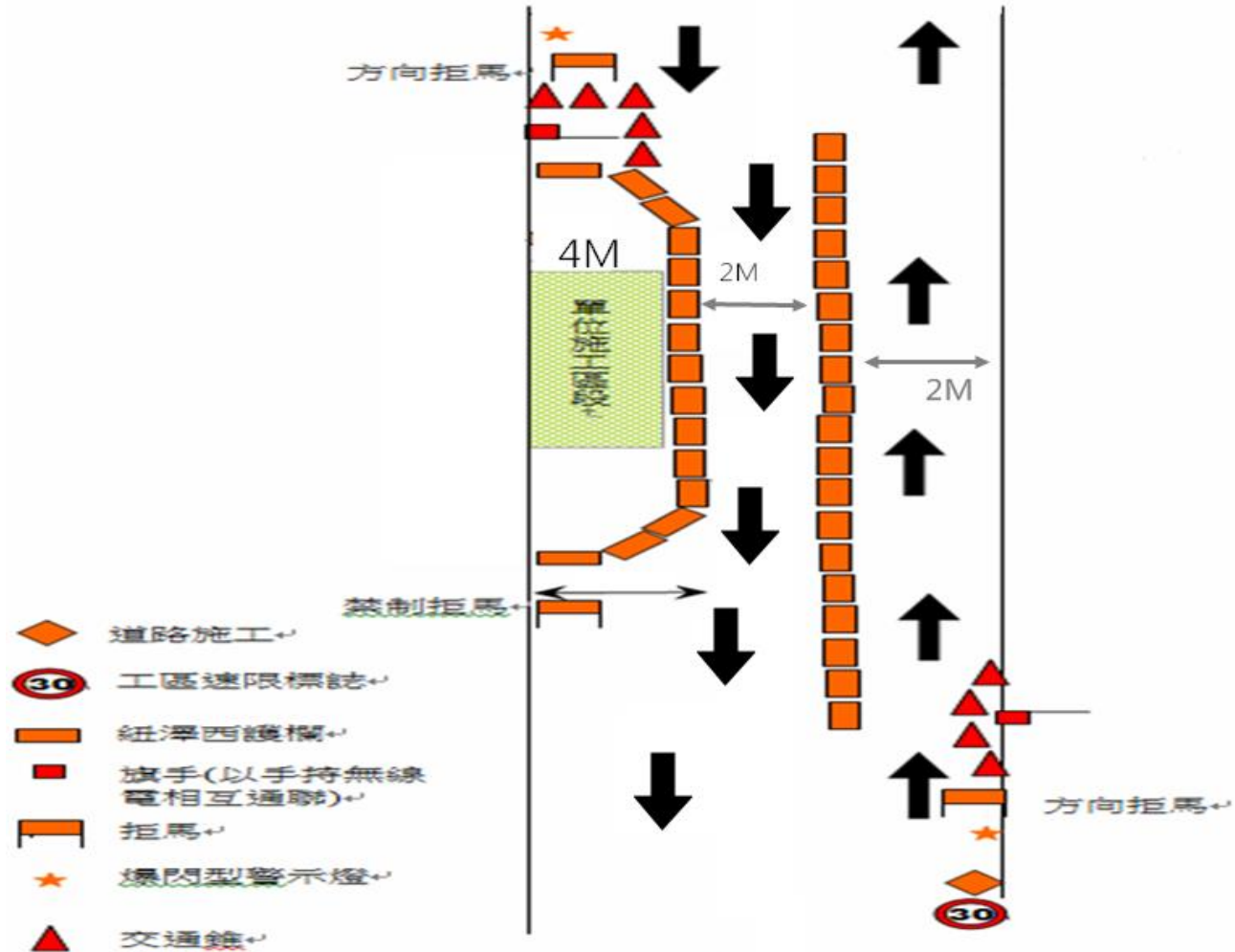
6M車道路面施工~

其中一向行車道面阻斷，人員管制雙向單線通車交通維持佈設圖

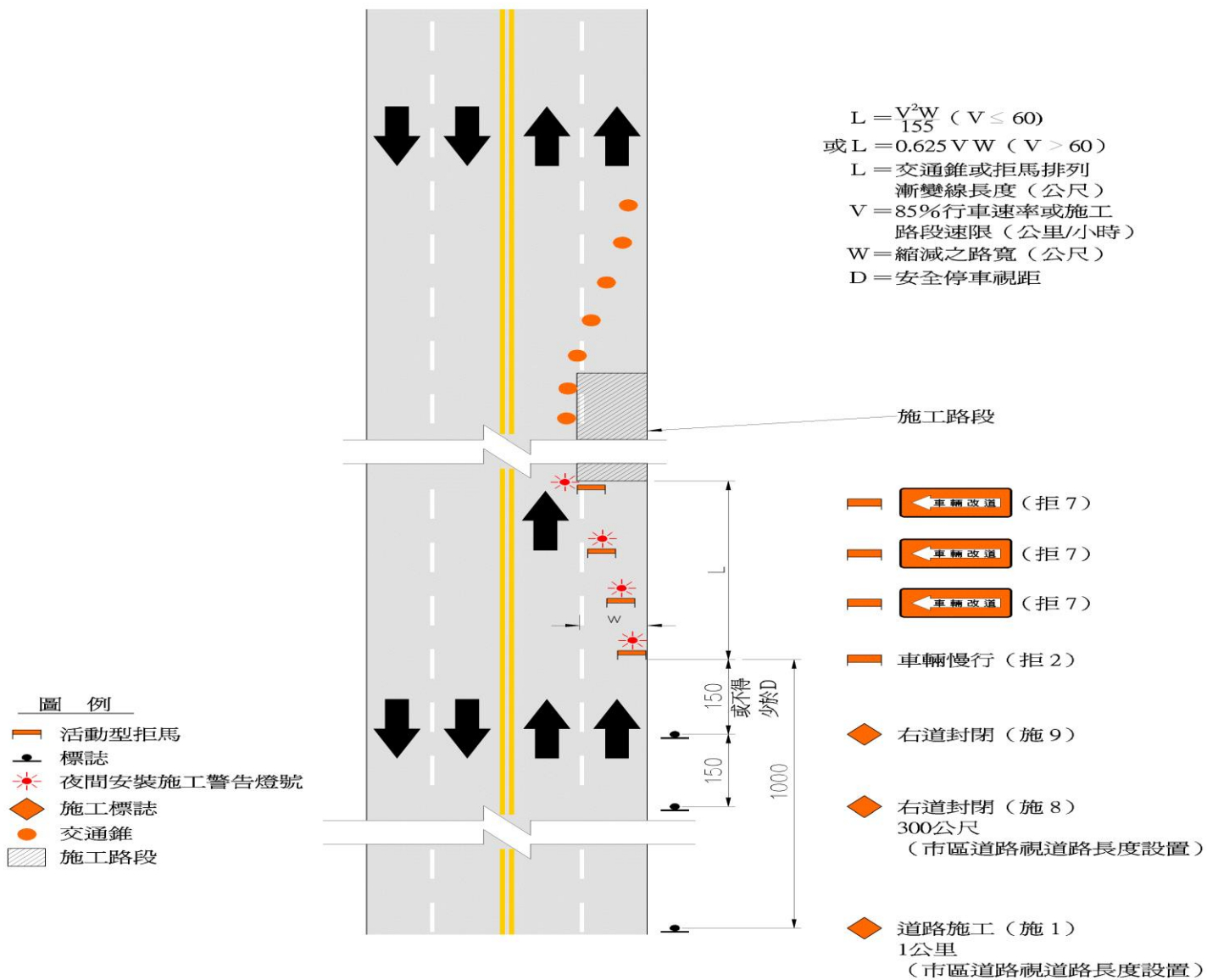


8M車道路面施工~

其中一向行車道面阻斷，雙向雙線通車交通維持佈設圖



四線車道路面施工~其中一向行車道面阻斷交通維持佈設圖



台11丙線與吳全路口橫越馬路-半半施工

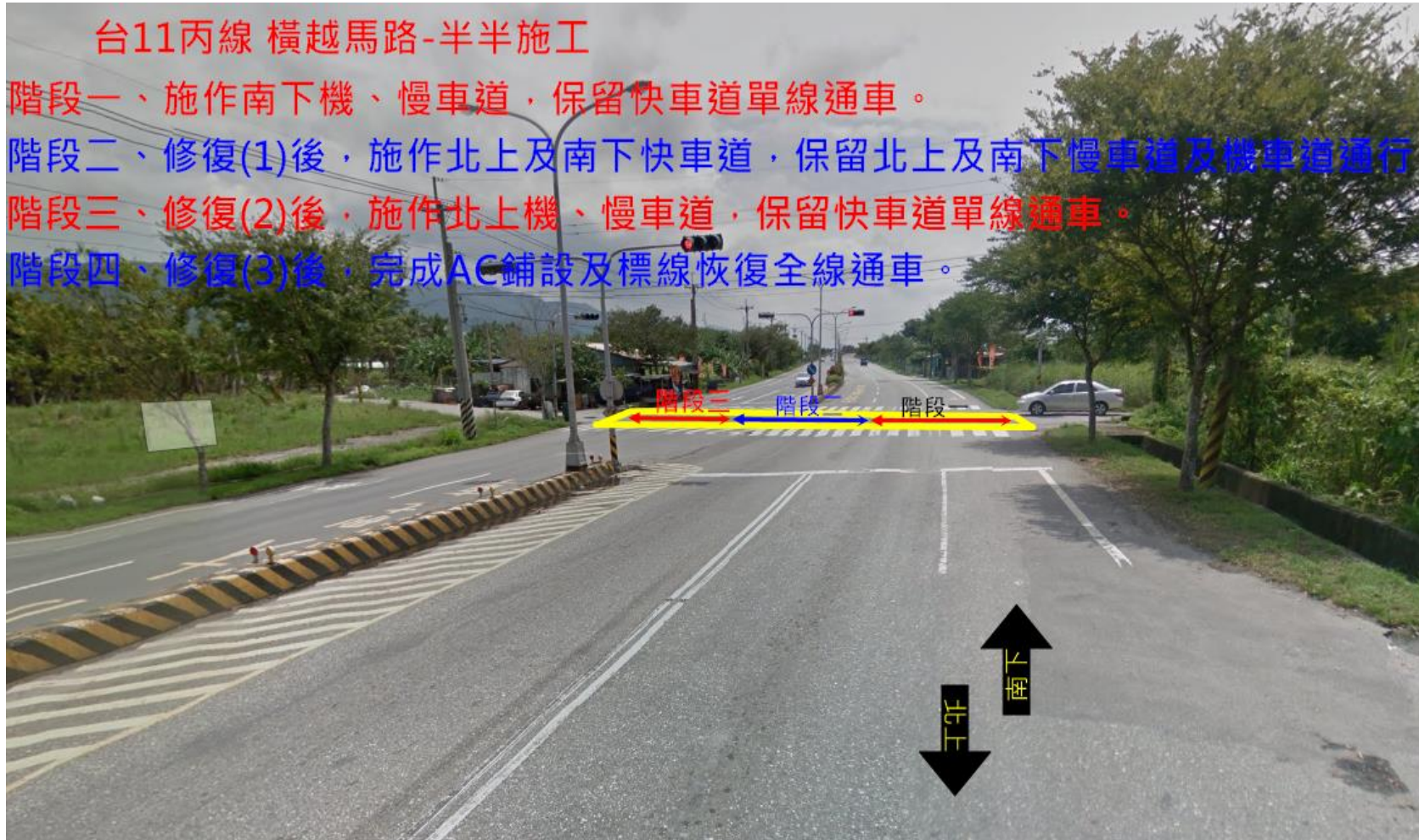
台11丙線 橫越馬路-半半施工

階段一、施作南下機、慢車道，保留快車道單線通車。

階段二、修復(1)後，施作北上及南下快車道，保留北上及南下慢車道及機車道通行

階段三、修復(2)後，施作北上機、慢車道，保留快車道單線通車。

階段四、修復(3)後，完成AC鋪設及標線恢復全線通車。



施工位置照片




施工位置照片(5-5)



交通維持宣導

- 本工程管線埋設挖掘期間，勢將衝擊用路人通行習性。視此管線，應將使用者減少，擬定日期、時間、地點、進行、計畫、交通、衝擊、用報、路紙、通廣、行播、電、視、動、道、路、儘、可、減、少、進、出、工、區、之、機、會。
- 報紙：以發佈新聞方式，說明施工地點、施工日期、及交通管制措施等。
- 電台廣播：
 - (1) 警廣交通電台（FM94.3及FM104.9頻率）節目中播出。
 - (2) 請警廣交通電台隨時插播路況資訊。
- 電視：洽請地區電視台以跑馬燈等方式播放。
- 網路：提供24小時上網查詢。
- 本區處網址：[hppt://www9.water.gov.tw/](http://www9.water.gov.tw/)



簡報結束 敬請指教

樹亞工程有限公司



本會報說明

- 一、此案已於105年8月11日本會報初審通過。
- 二、針對此工程於臺9線、臺11線省道施作時，請採四階段分批施作方式辦理，夜間施工機具撤離道路範圍，並需於當日回填恢復道路全面通行。
- 三、施工前確實與當地村長及附近居民溝通，並行文各相關機關、電台，公告民眾周知，並於開工時通知所轄派出所施工情形。
- 四、請於施作區段前50公尺或周邊路口設立施工告示牌及警告標誌，以利民眾提前改道，另請加強夜間警示措施。
- 五、三日以上連續假期停止施工，並應於假期前一天恢復道路平整；另遇特種勤務及大型活動經警方通知時段，應確實配合停止施工。

提案二 提案單位:交通部公路總局第四區養護工程處

案由:為本處105年中秋節連續假期台14甲線清境~大禹嶺路段交通管制事宜，提請審議。

說明:

- 一、中秋節期間（105年9月15日(週四)~9月18日（周日）），台14甲線41k+534(大禹嶺)~32k+781(松雪樓)，規劃於該路段實施全面交通管制，除客運、住宿及公務車輛外，一律禁止進入，管制時間為每日上午6時至上午10時。
- 二、中秋節疏運期間，請花蓮縣警察局協助於大禹嶺端交通管制疏導事宜。

提案三

提案單位：壽豐鄉公所

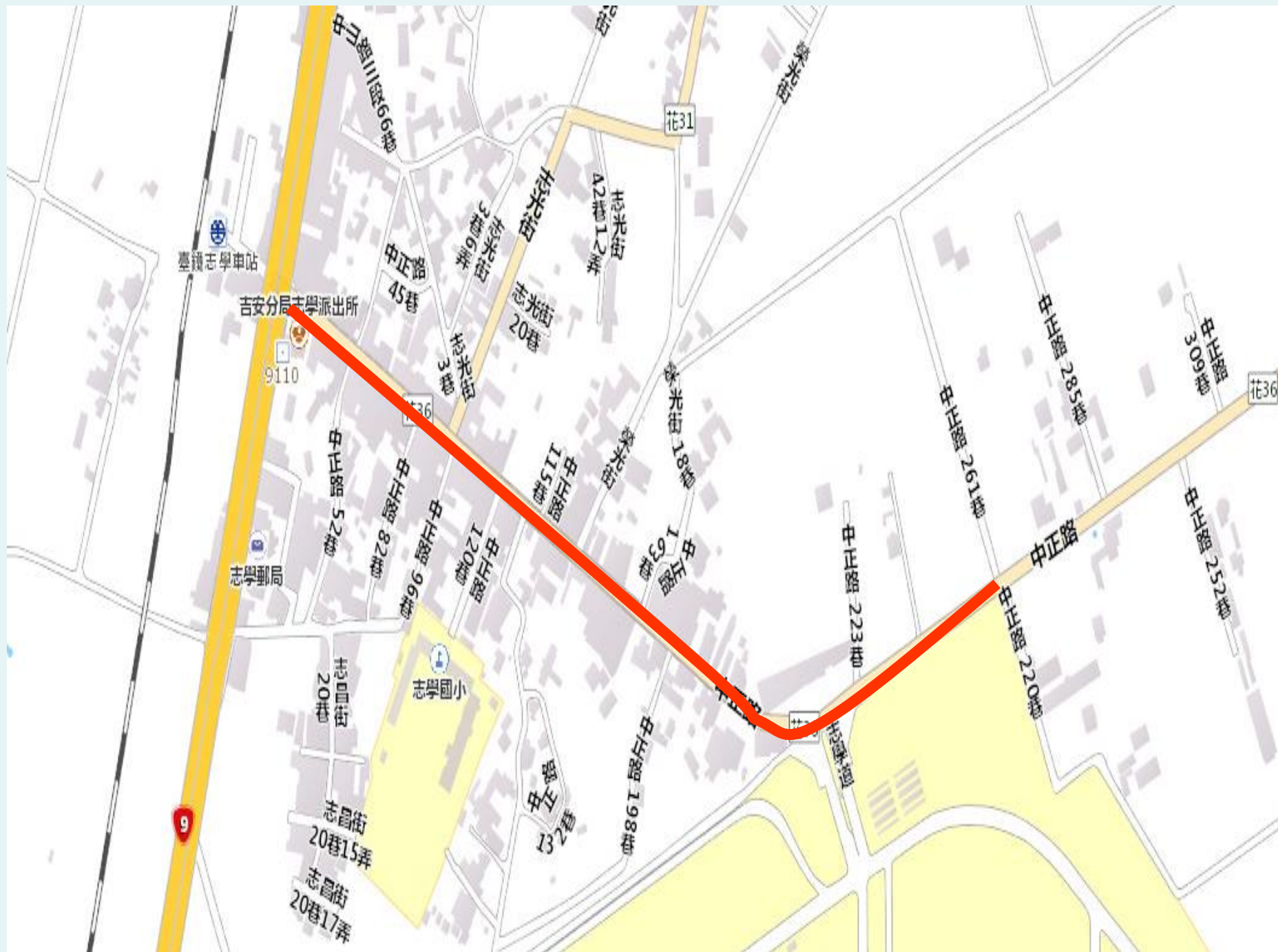
壽豐鄉志學村中正路每日

11:00~13:00及17:00~20:00

禁行大型車輛案

案由：壽豐鄉志學村中正路每日11:00~13:00及
17:00~20:00禁行大型車輛案。

說明：壽豐鄉志學村中正路位於東華大學北側大門，
用餐時間人車多交通擁擠，加上停車場一直無
法爭取設置，造成中正路交通擁擠危險，所以
經由地方公所及商家、住戶研議此對策及辦
法。



提案四

提案單位：花蓮縣議會

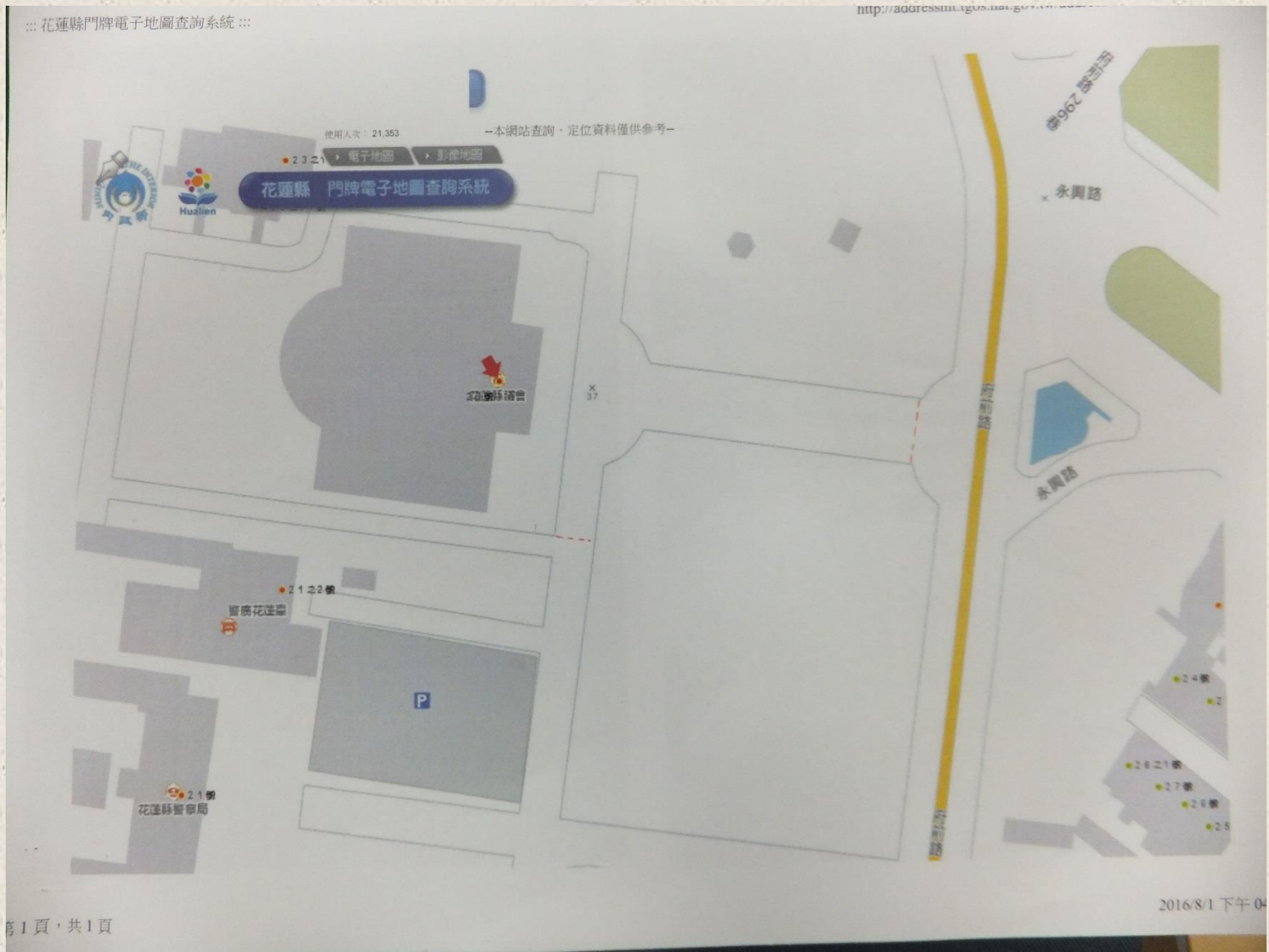
105年花蓮縣議會廣場管制提供民眾休閒活動使用計畫

計畫簡報

中華民國105年08月29日

- 計畫名稱：105年花蓮縣議會廣場管制提供民眾休閒活動使用計畫
- 管制時間：平日18:00-23:00、假日：全時段
- 管制地點：為府前路轉本會路口設置電動門、
警廣前道路設置路障三角錐。
- 管制路線：花蓮縣議會示意圖

- 花蓮縣議會示意圖







本會報說明

- 一、此案本會報已於105年8月4日辦理初審。
- 二、經查花蓮縣議會前道路(民勤段1179.1159等2筆土地)於都市計畫內為道路用地，現已提供民眾公共通行使用。
- 三、有關花蓮縣議會擬於平日18至23時，假日全時段封閉上述路段，提供民眾休閒活動使用，因影響民眾原有通行權益，遂請花蓮縣議會提列聯繫會議提案討論。



簡報結束

