

花蓮縣道路交通安全聯席會報

105年7月份聯繫會議



105年7月26日

會議程序

- 主席致詞 14:30~14:35
- 上（歷）次會議決議事項辦理情形報告 14:35~14:40
- 交通事故統計分析報告 14:40~14:45
- 各小組（工程、監理、教育、宣導）工作報告 14:45~15:05
- 提案討論及臨時動議 15:05~15:30
- 主席結論 15:30~15:35
- 散會 15:35

案由一：富里鄉富北國民中學校園周邊交通設施改善案。

主辦單位：本會報

辦理情形：於105年7月11邀集相關單位辦理會勘，決議如下：

台9線與往學校產業道路岔路口，考量學童上、放學時交通流量較大，請富里鄉公所於該處適當地點，設置「當心行人」標誌（警34），與台9線岔路口增繪「道路車輛停止線」及「行人穿越線」，提醒駕駛人減速慢行，注意行人。

案由二：富里鄉明里國民小學校園周邊交通設施改善案。

主辦單位：本會報

辦理情形：於105年7月11邀集相關單位辦理會勘，決議如下：

請富里鄉公所於該校前門口東往西行向及側門路口（家長接送區）適當地點，各設置「當心兒童」警告(警35)標誌及劃設「行人穿越線」，以警告車輛駕駛人，行經校門前及側門車輛出入口時，減速慢行注意學童；另該校車庫側門前設置反射鏡，以維車輛進出安全。

案由三：玉里鎮玉里國民小學校園周邊交通設施改善案。

主辦單位：本會報

辦理情形：於105年7月11邀集相關單位辦理會勘，決議如下：

- (一)建請玉里鎮公所於該校校門前南、北兩側道路旁，忠智路與忠勇路南往北行向及忠智路與忠智路43巷路口北往南行向，各設置「當心兒童」(警35)警告標誌1面，以警告車輛駕駛人減速慢行注意學童。**
- (二)校區附近之多岔路口（玉里鎮民國路一段與中正路口及民國路與忠智路），請玉里鎮公所劃設「行人穿越道」及設置「交通號誌」，以維護學童上、放學及行人安全。**

案由四：卓溪鄉卓清國民小學校園周邊交通設施改善案。

主辦單位：本會報

辦理情形：於105年7月11邀集相關單位辦理會勘，決議如下：

- (一)請卓溪鄉公所該校與清水林道岔路口前，雙向道路東、西兩側各設置「當心兒童」(警35)警告標誌各1面，以警告車輛駕駛人減速慢行、注意學童。**
- (二)清水林道近卓清國小前道路，路面劃設「慢」字，以提醒車輛駕駛人減速慢行。**

案由五：卓溪鄉崙山國民小學校園周邊交通設施改善案。

主辦單位：本會報

辦理情形：於105年7月11邀集相關單位辦理會勘，決議如下：

請卓溪鄉公所於該校校門口路面劃設「行人穿越道」及東側岔路口前，擇適當位置設置「當心兒童」(警35)警告標誌各1面，以提醒車輛駕駛人減速慢行、注意學童。



案由六：大禹國小及三民國中於台9線鄰近學校增設「學校」及「速限」標誌。

主辦單位：交通部公路總局玉里工務段

辦理情形：已於105年7月辦理完成。

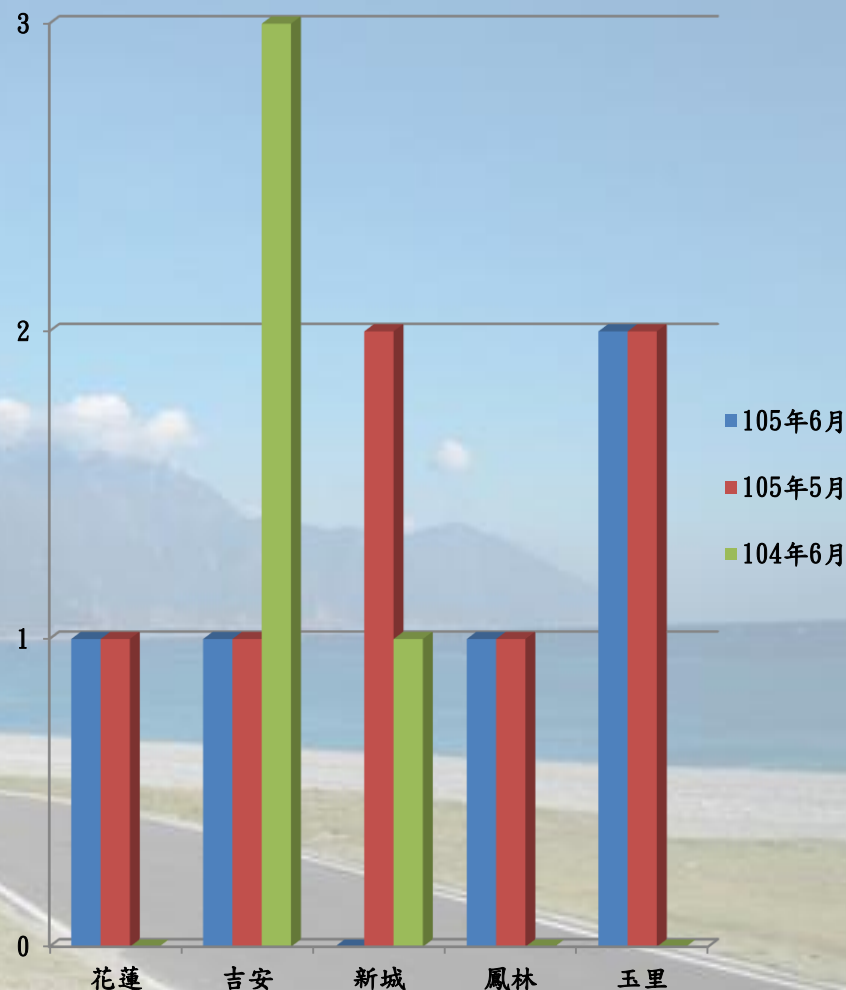


交通事故統計分析報告



壹、A1類事故件數比較

	105年 6月	105年 5月	104年 6月	與上 月比 較	與104 年5月 比較
花蓮	1	1	0	0	+1
吉安	1	1	3	0	-2
新城	0	2	1	-2	-1
鳳林	1	1	0	0	+1
玉里	2	2	0	0	+2
合計	5	7	4	-2	+1

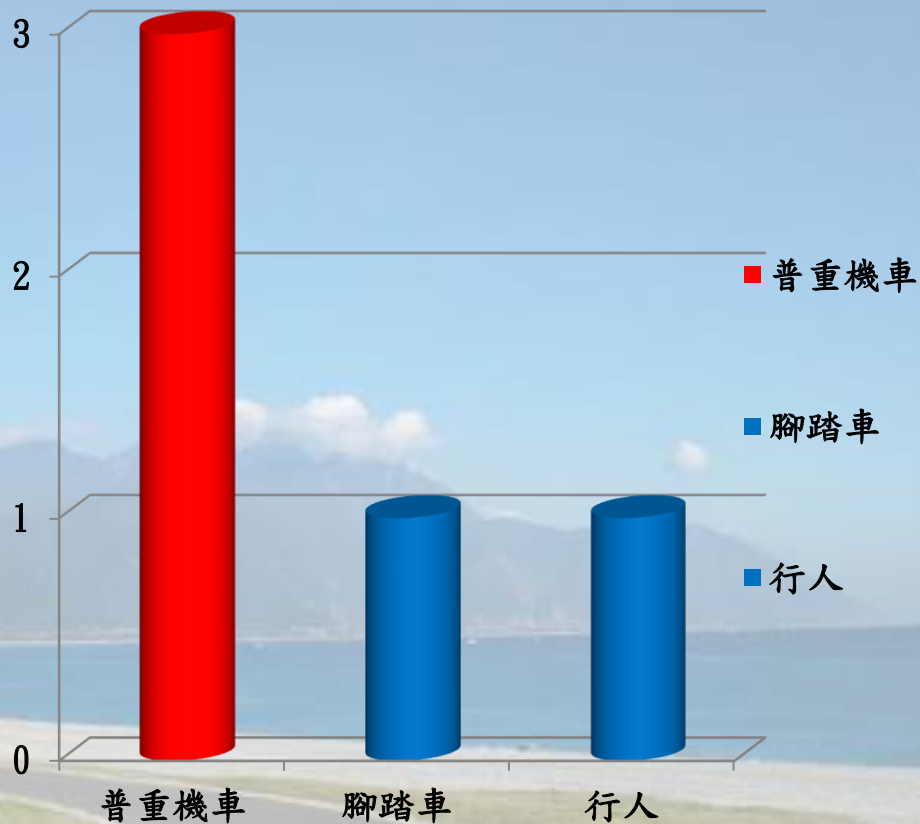


一、肇事時間、鄉鎮別、道路型態

肇事時間	件數/鄉鎮別	道路型態
04-06	1/吉安鄉	村道岔路
06-08	1/玉里鎮	省道直路
08-10	1/光復鄉	省道岔路
10-12		
12-14		
14-16		
16-18		
18-20		
20-22	1/玉里鎮 1/花蓮市	省道直路 市區岔路
22-24		
合計	5	

二、肇事車種分析

肇事車種	件數
普重機車	3
腳踏車	1
行人	1
合計	5



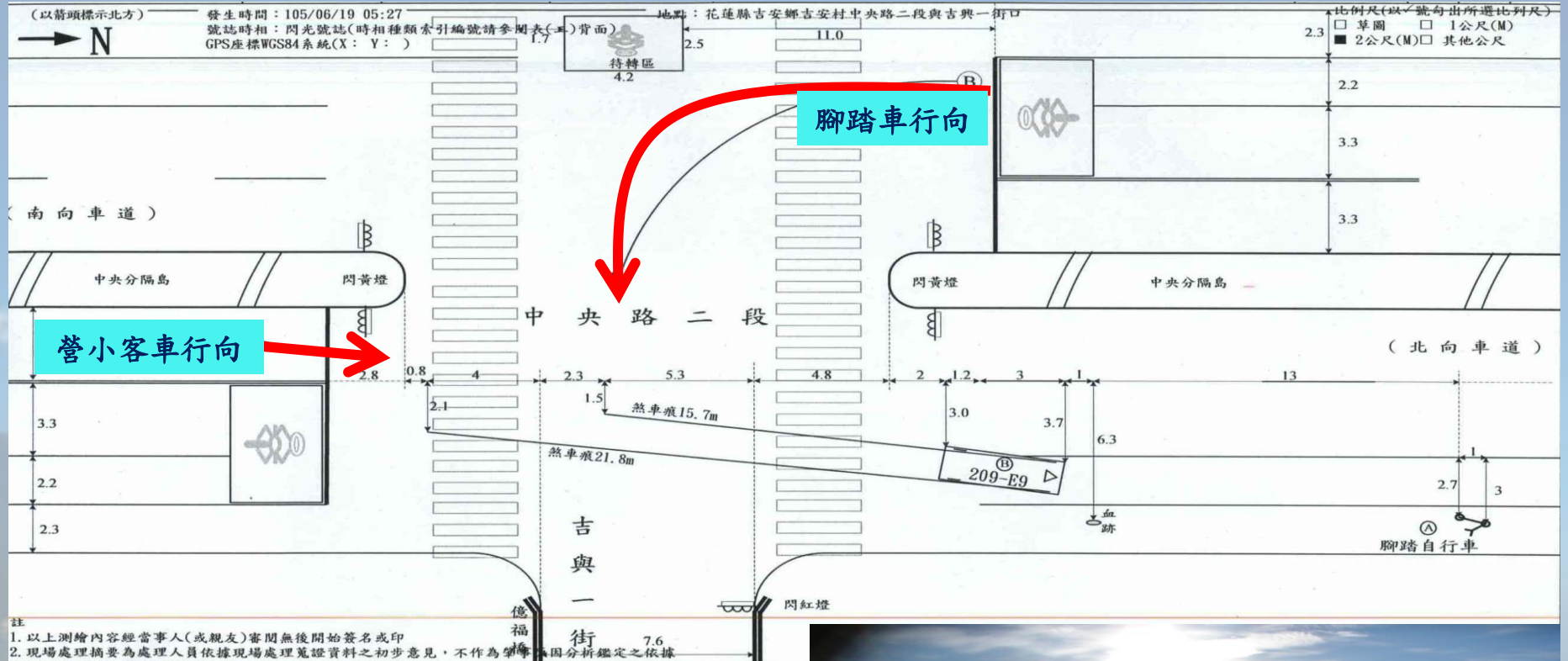
三、事故年齡、性別、居住地分析

事故年齡/性別	人 數	居住地
0-10歲		
10-20歲		
21-30歲		
31-40歲	1/男性	本地人
41-50歲		
51-60歲		
61-70歲		
71-99歲	2/男性 2/女性	本地人
合 計	5	

編號1

發生時間：105年6月19日5時27分

發生地點：吉安鄉吉安村中央路二段、吉興一街口

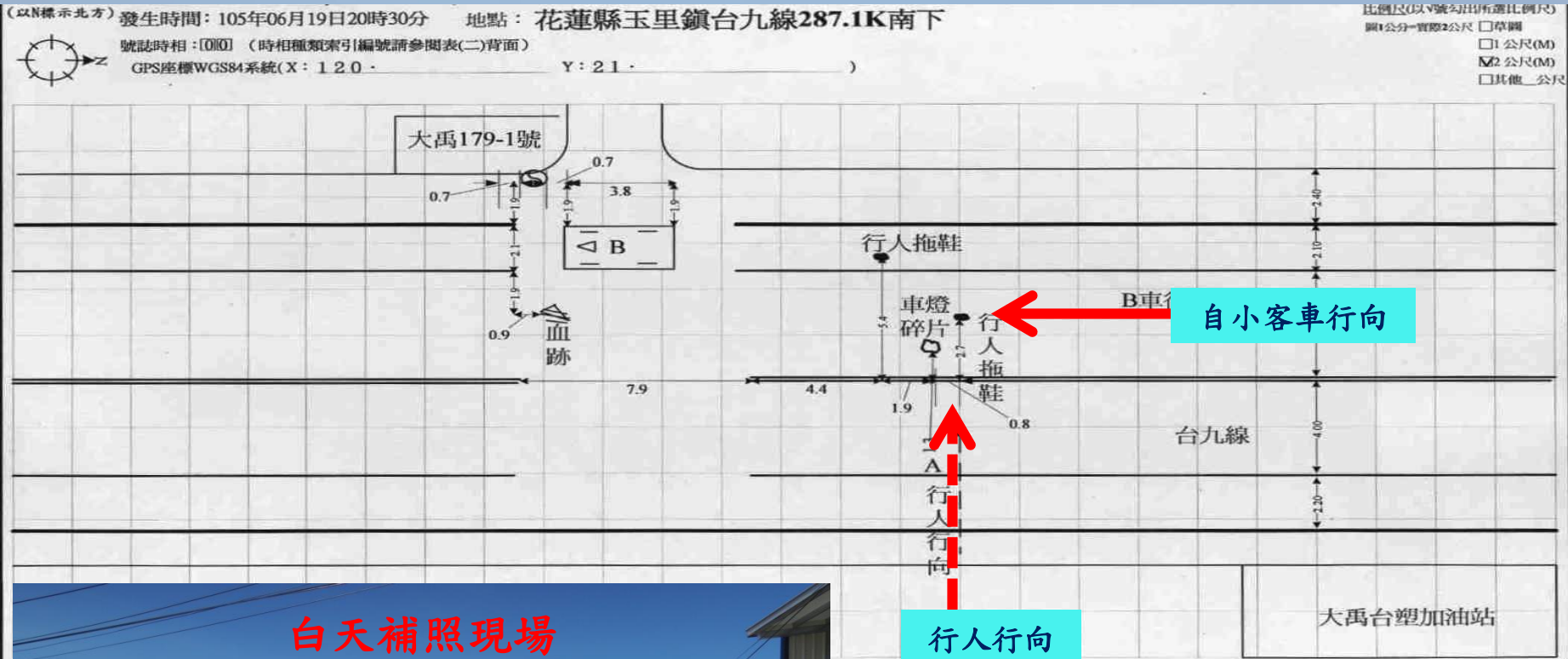


註
 1. 以上測繪內容經當事人(或親友)審閱無後開始簽名或印
 2. 現場處理摘要為處理人員依據現場處理蒐證資料之初步意見，不作為肇事原因分析鑑定之依據

天候、光線：晴天、晨間
 行車管制：閃光號誌
 肇事車種：腳踏自行車-營小客車
 肇事原因：未依規定讓車-主因
 未依規定減速-次因
 改善建議：加強宣導「道路交通安全規則」



編號2 發生時間：105年6月19日20時30分 發生地點：玉里鎮大禹里179-1號前(臺9線287.1公里南向)

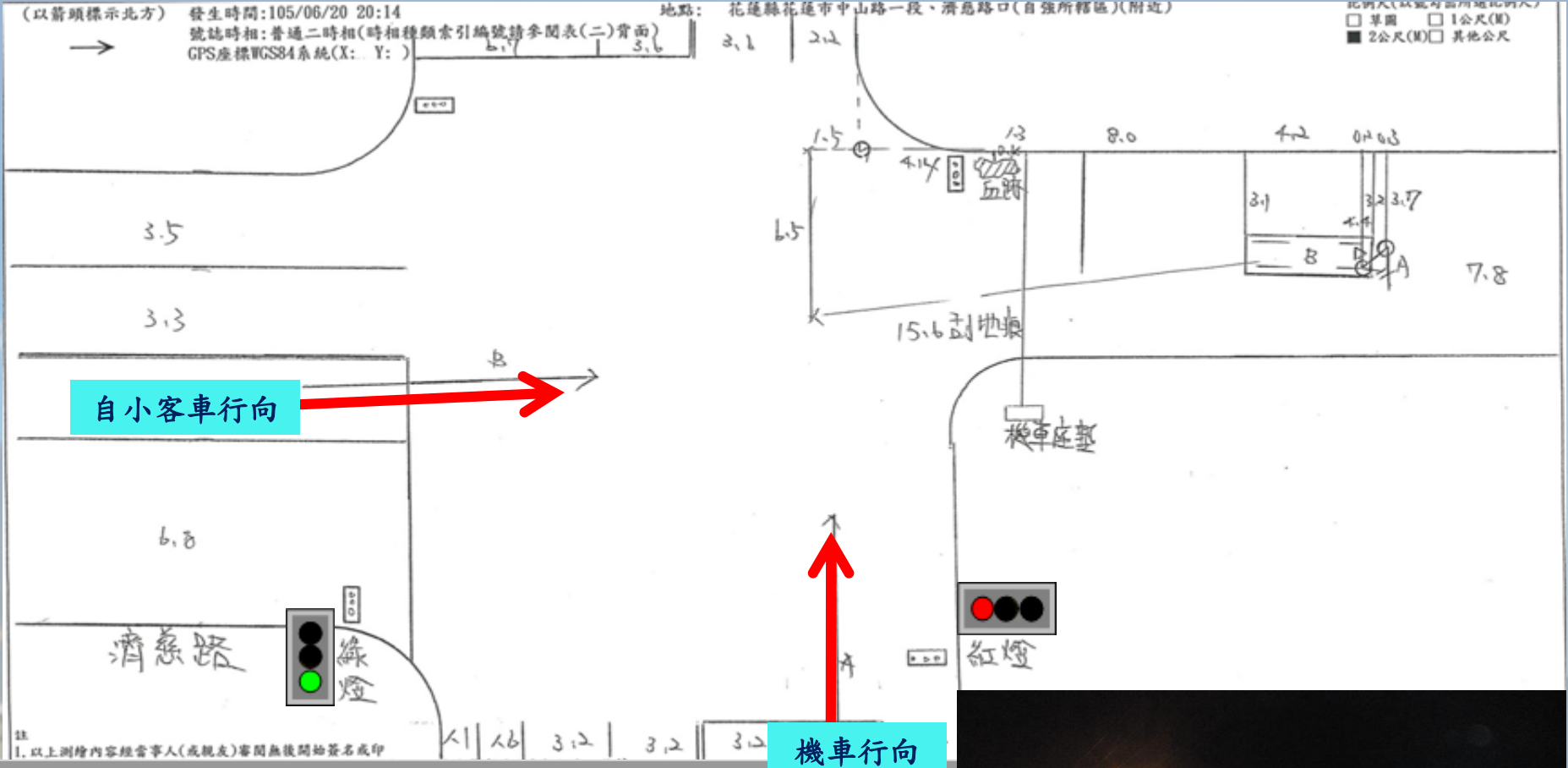


天候、光線：晴天、夜間
 行車管制：無號誌
 肇事車種：行人-自小客車
 肇事原因：未依規定行走行人穿越道-主因
 未依規定減速-次因
 改善建議：

1. 加強宣導「道路交通安全規則」
2. 加強取締「超速駕車」執法作為

編號3

發生時間：105年6月20日20時14分
發生地點：花蓮市中山路一段、濟慈路口



天候、光線：晴天、夜間
 行車管制：普通二時相管制號誌
 肇事車種及原因：
 普重機車(違反號誌管制、酒醉駕車)
 自小客車(尚未發現肇事因素)
 改善建議：
 1. 濟慈路南往北方向增設「安全方向導引標誌」、道路縮減標誌，防止事故再發生。
 2. 加強宣導「安全駕駛、路權及勿酒後駕(騎)車」。



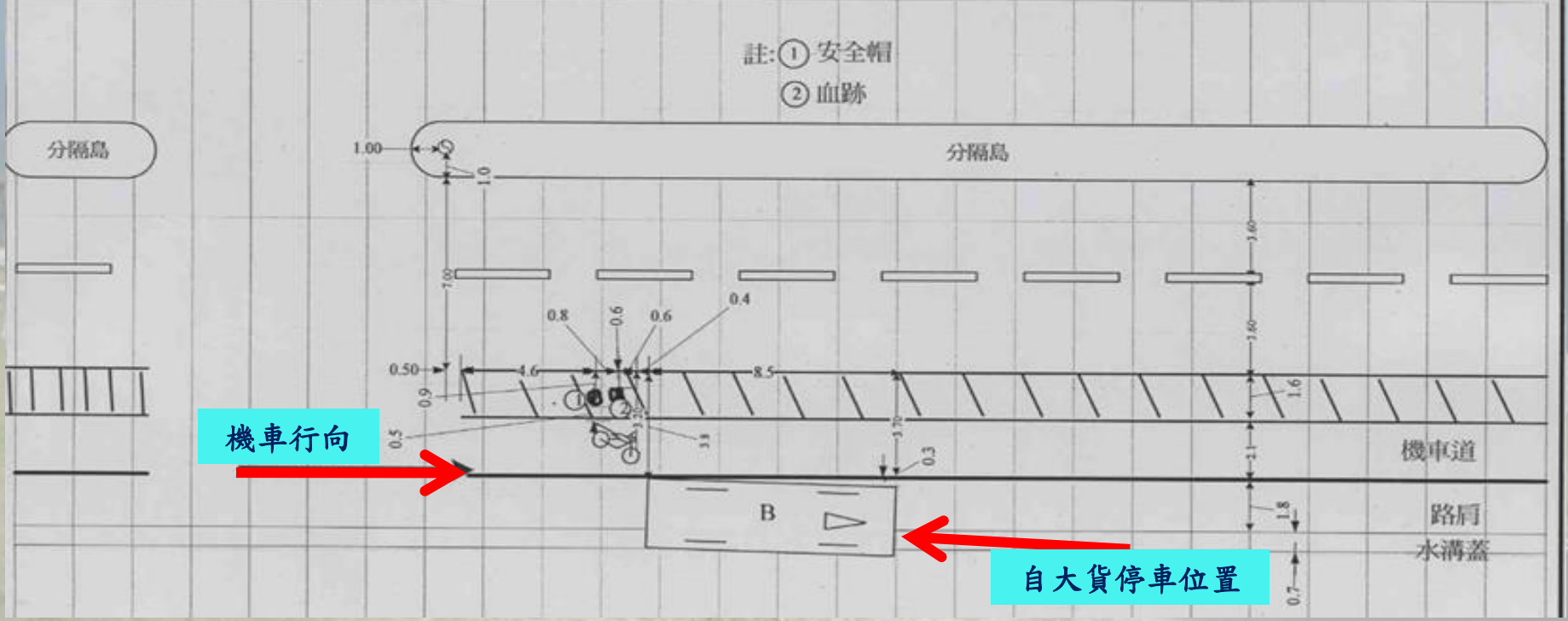
編號4 發生時間：105年6月22日7時15分
 發生地點：玉里鎮臺9線303公里南下路肩



自大貨停車位置

機車行向

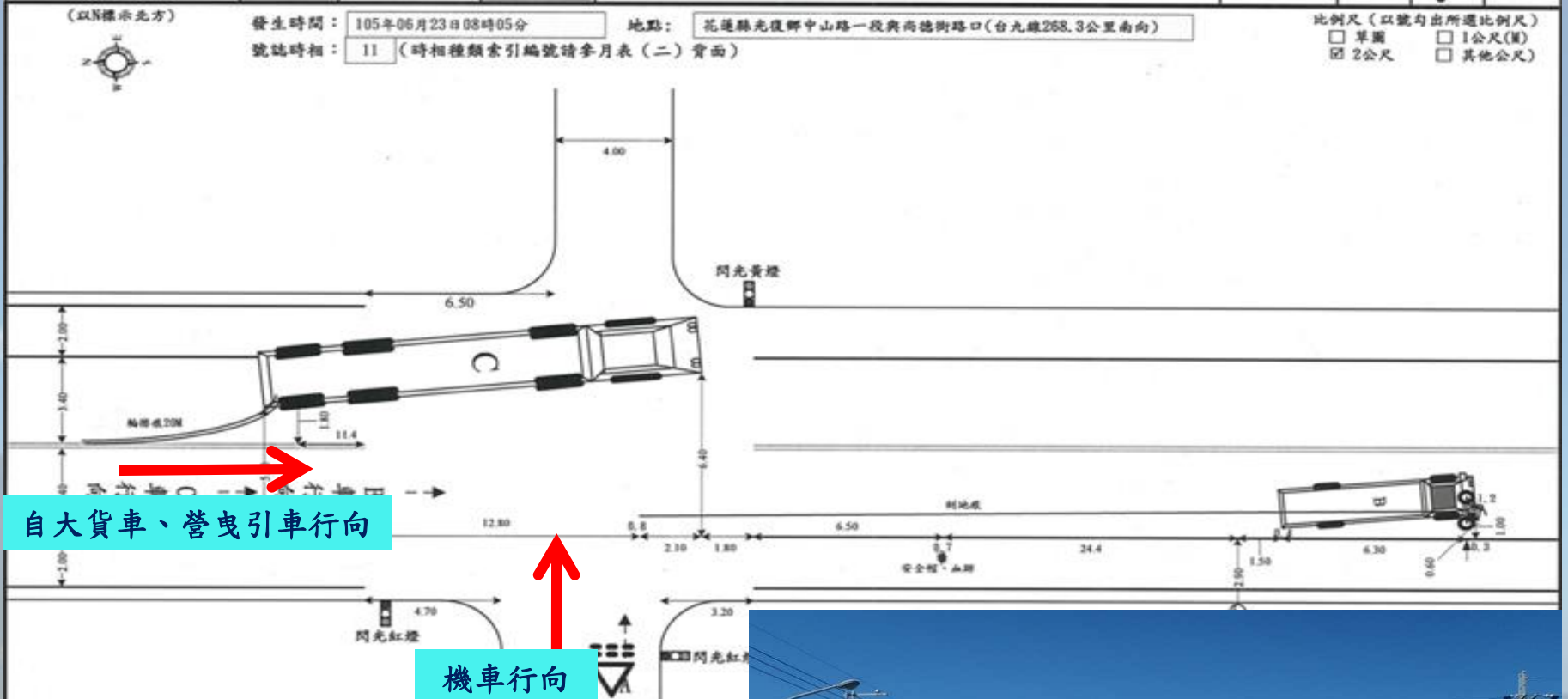
天候、光線：晴天、日間
 行車管制：無號誌
 肇事車種：
 普重機車(未注意車前狀態)
 自大貨車(尚未發現肇事因素)
 改善建議：
 加強宣導「老人駕(騎)車」路權觀念。



編號5

發生時間：105年6月23日8時5分

發生地點：光復鄉中山路一段、尚德街口(臺9線258.3公里南下)



天候、光線：晴天、日間

行車管制：閃光號誌

肇事車種：

普重機車(未依規定讓車)

自小貨車(未注意車前狀態)

營曳引車(未保持行車安全距離)

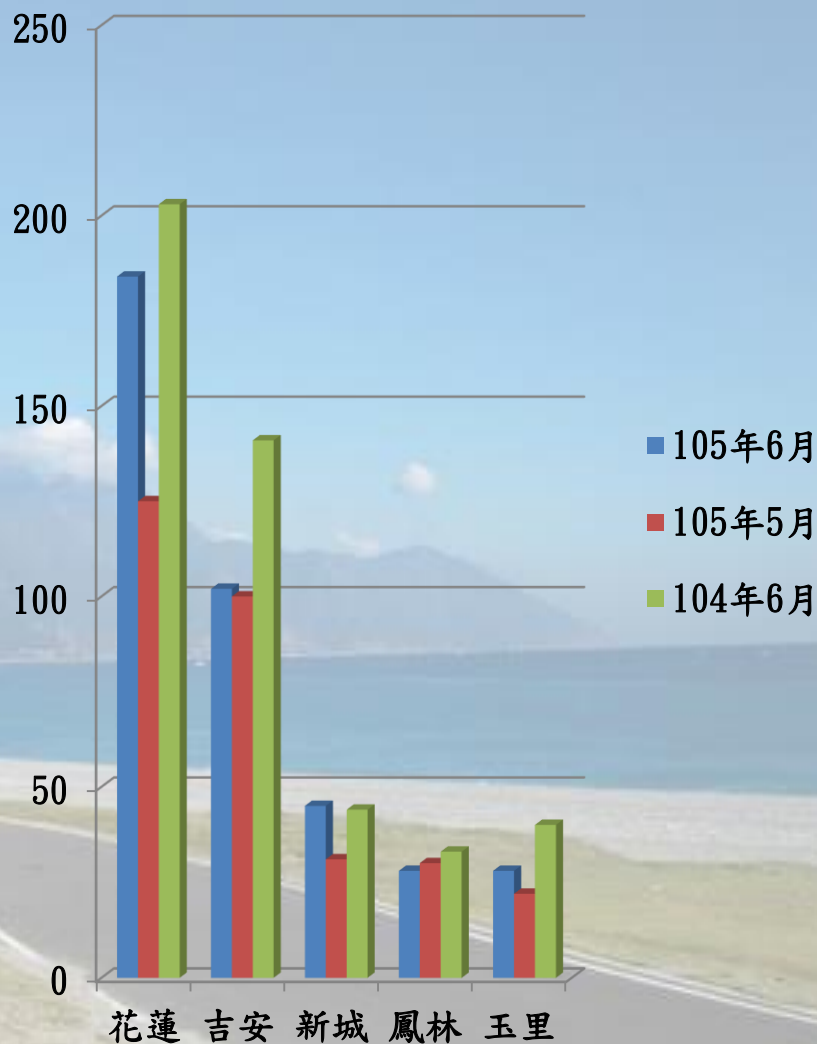
改善建議：

加強宣導「老人駕(騎)車」路權觀念。



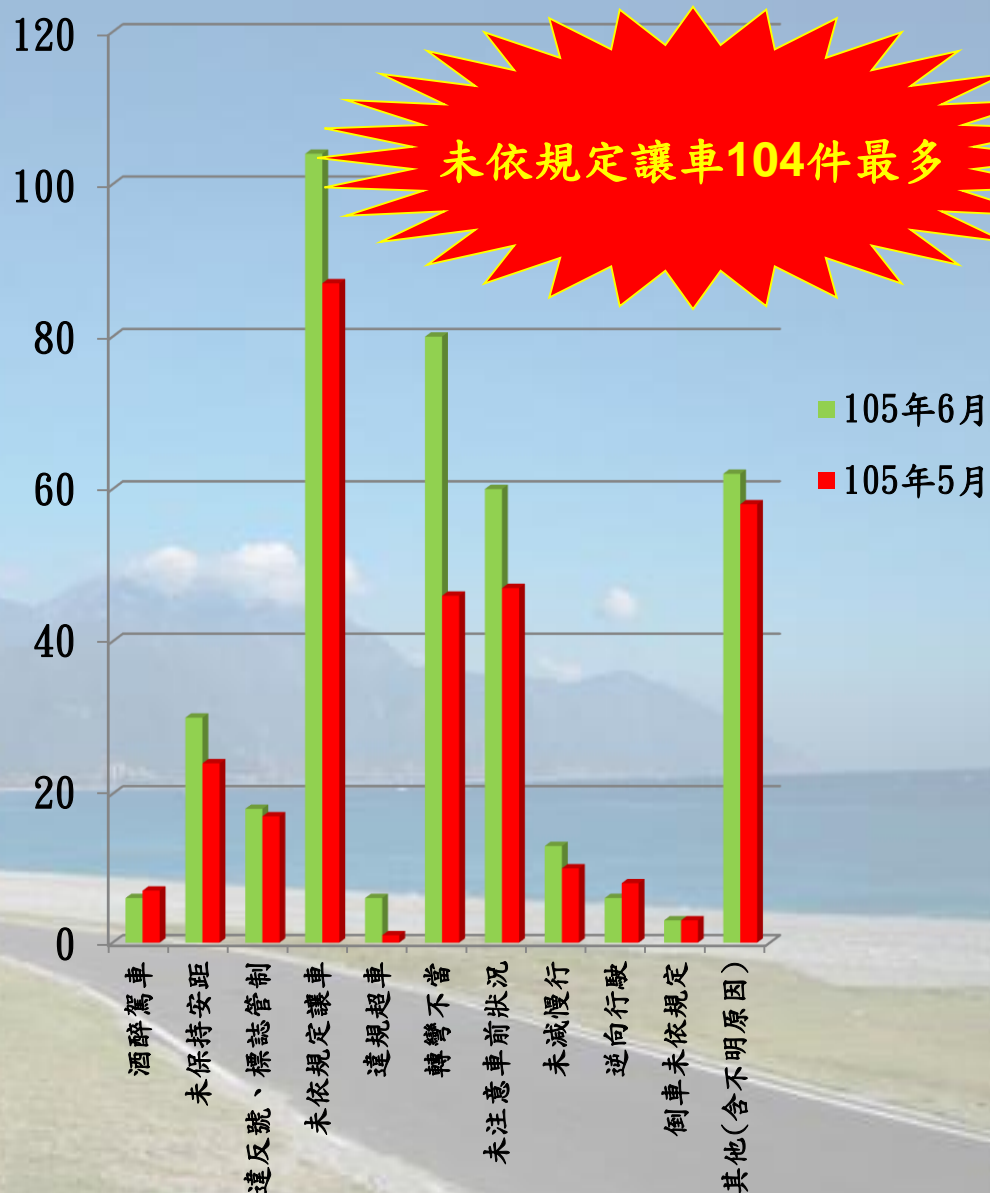
貳、105年6月A2類事故件數比較

	105年 6月	105年 5月	104年 6月	與上 月比 較	與104 年6月 比較
花蓮	184	125	203	+59	-19
吉安	102	100	141	+2	-39
新城	45	31	44	+14	+1
鳳林	28	30	33	-2	-5
玉里	29	22	40	+7	-11
合計	388	308	461	+80	-73



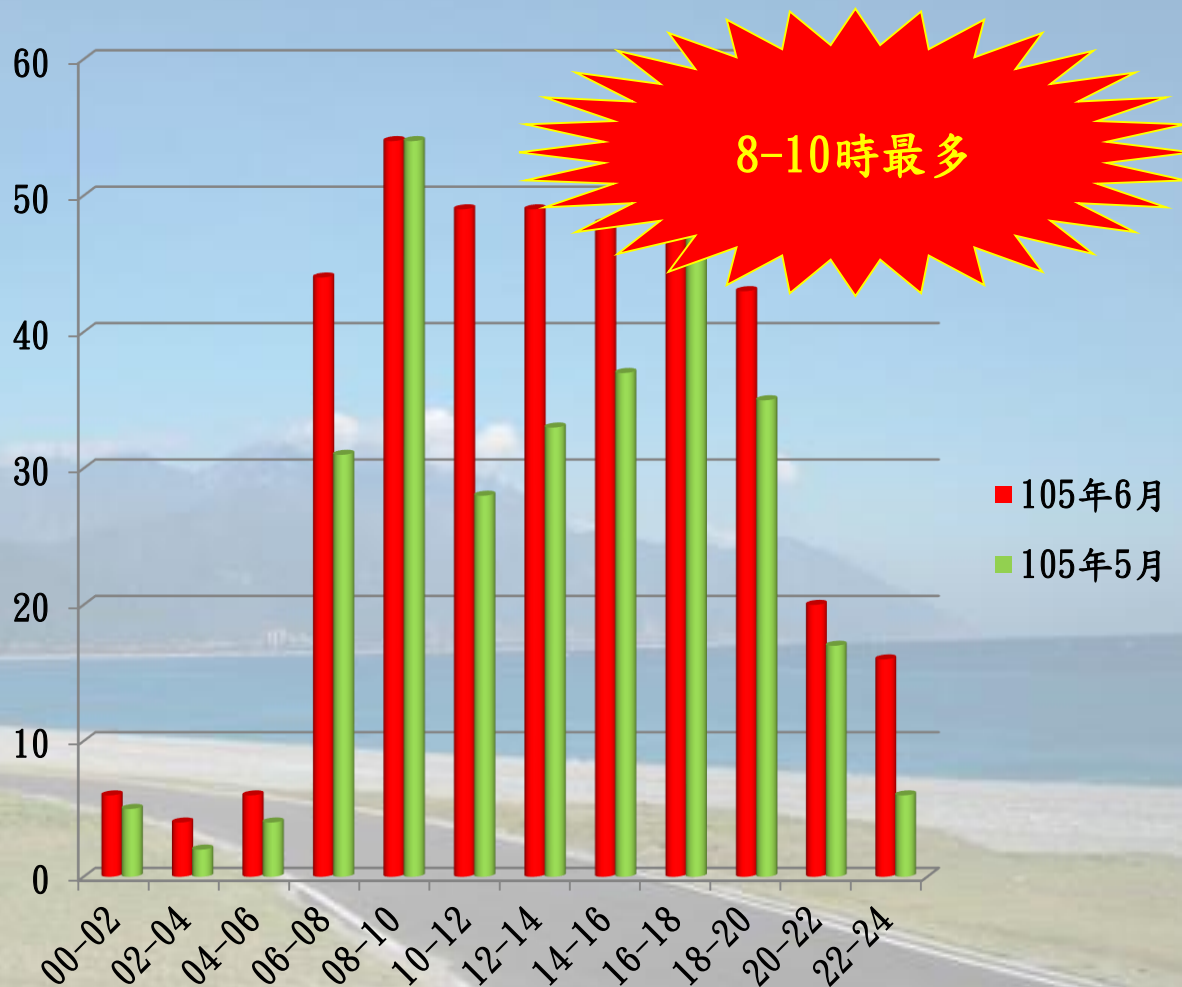
一、A2類肇因分析

	105年 6月	105年 5月
酒醉駕車	6	7
未保持安距	30	24
違反號、標誌 管制	18	17
未依規定讓車	104	87
違規超車	6	1
轉彎不當	80	46
未注意車前狀況	60	47
未減慢行	13	10
逆向行駛	6	8
倒車未依規定	3	3
其他	62	58
合 計	388	308



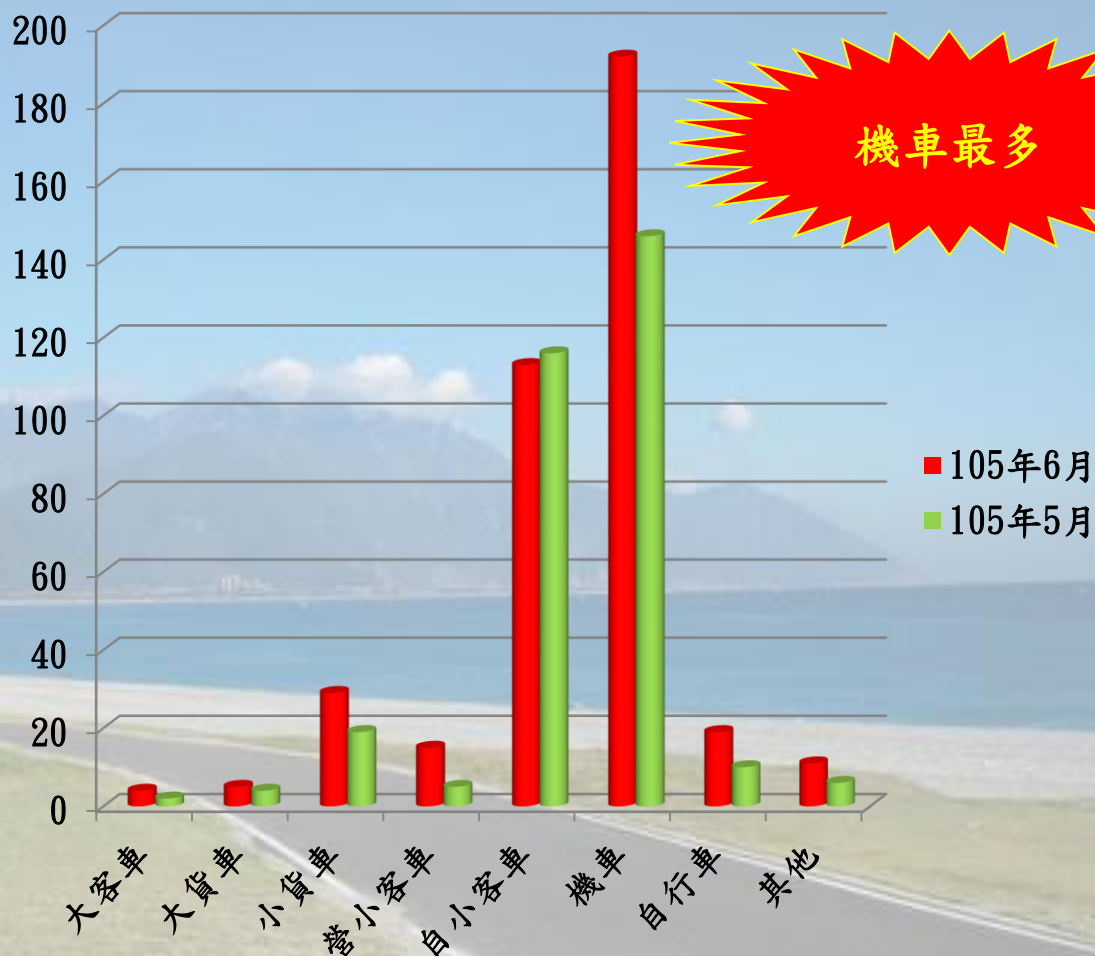
二、A2類肇事時間分析

	105年 6月	105年 5月
00-02	6	5
02-04	4	2
04-06	6	4
06-08	44	31
08-10	54	54
10-12	49	28
12-14	49	33
14-16	48	37
16-18	49	56
18-20	43	35
20-22	20	17
22-24	16	6
合計	388	308



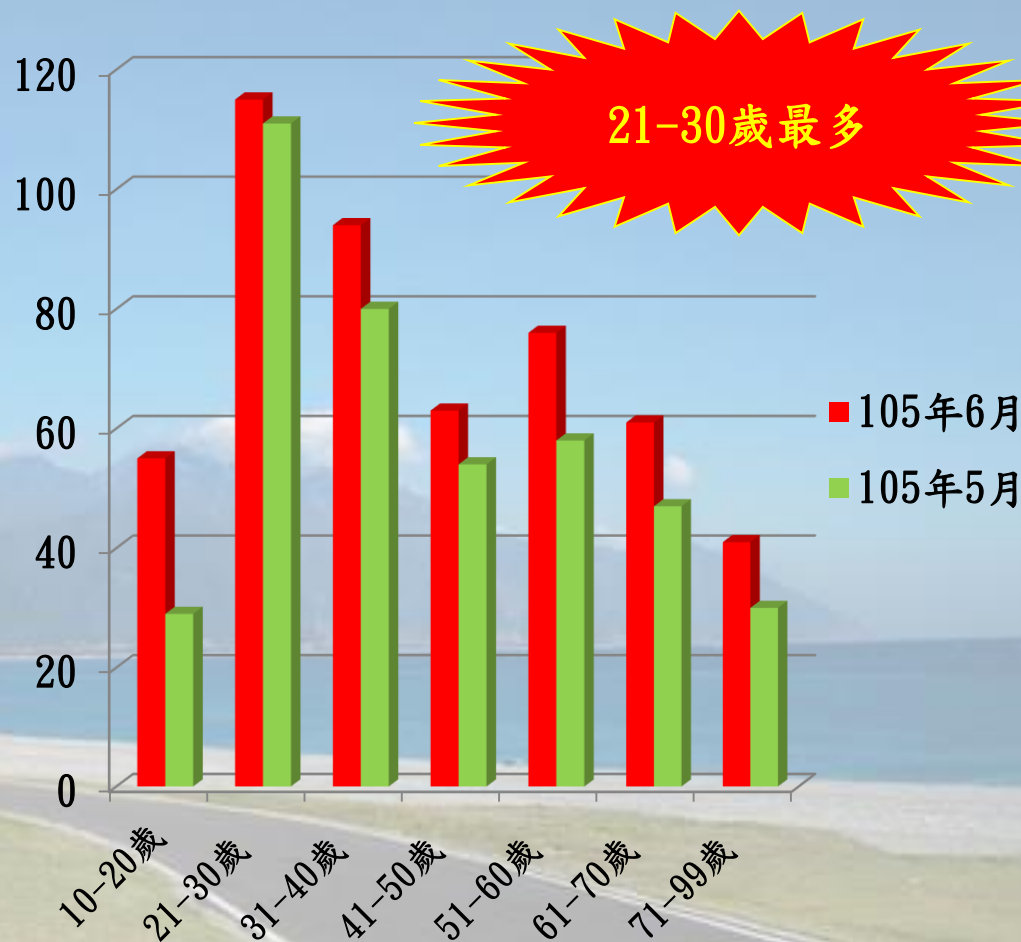
三、A2類肇事車種分析

	105年 6月	105年 5月
大客車	4	2
大貨車	5	4
小貨車	29	19
營小客車	15	5
自小客車	113	116
機車	192	146
自行車	19	10
其他	11	6
合計	388	308



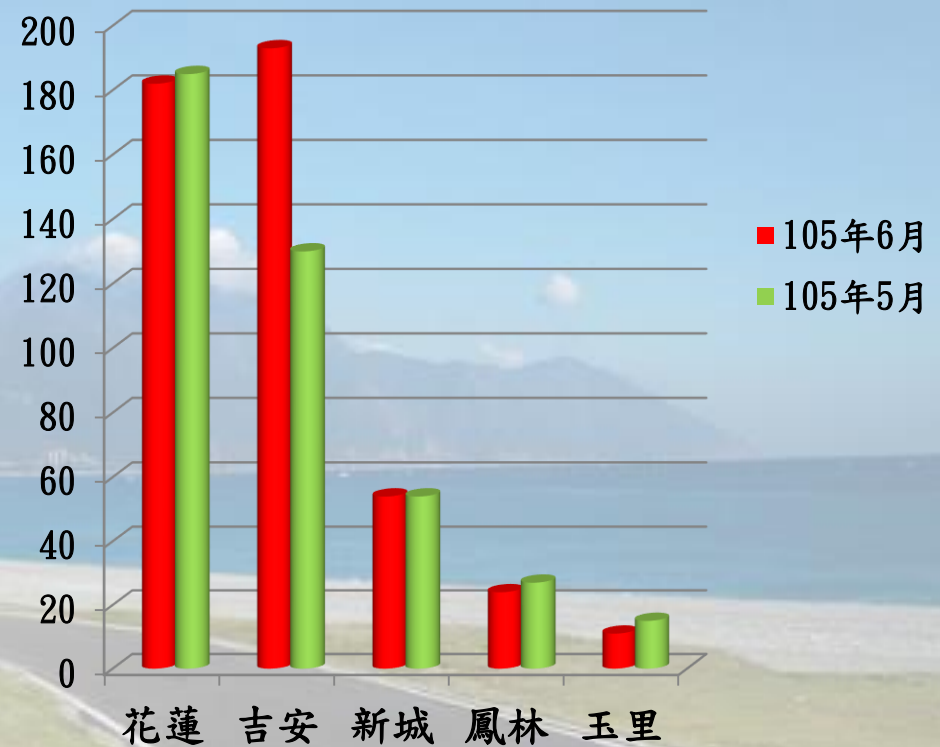
四、A2類受傷年齡分析

	105/6 人數	105/5 人數
10-20歲	55	29
21-30歲	115	111
31-40歲	94	80
41-50歲	63	54
51-60歲	76	58
61-70歲	61	47
71-99歲	41	30
合 計	505	409



叁、105年6月A3類事故件數比較

	105年 6月	105年 5月	增減
花蓮	182	185	-3
吉安	193	130	+63
新城	54	54	0
鳳林	24	27	-3
玉里	11	15	-4
合計	464	411	+53





花蓮縣道路交通安全聯席會報 105年7月份工程小組報告

工程小組報告



報告單位：建設處土木科

- 一、105年度花蓮縣道路設施（標誌、標線）改善及修復工程及105年度交通號誌（含代養省道交通號誌）維護及改善工程，於105年5月30日辦理開工，目前各項工程施工中。
- 二、193線交通設施（標誌、標線）工程，執行經費約新台幣530萬元整，於105年6月底完工，刻正辦理驗收。

三、105年7月份自辦及參加各單位辦理會勘17場次，約24個地點，相關建議改善事項，由各路權單位及本處列入年度開口契約辦理施作。

- 1、花蓮市東興路及北興路與東興三街路口：該路號誌原設定二時相運作，但路口車流量大且多為大型車輛，部落居民進出危險，經討論將號誌改為三時相運作，以維護行車安全。
- 2、吉安鄉建國路與中央路路口：建國路車流量大，車輛常由中央路回堵至北安街路口，需停等3至4次號誌才能通過，經討論建議：調整中央路與建國路路口號誌秒數或規劃建國路實施左轉保護時相。

調整建國路路段車道配置，增加儲車空間，避免左轉車輛影響直行車輛動線，以提升行車順暢。上述建議影響範圍區域較廣，由本處及交通隊研議後再行卓處。

- 3、為矯正用路人不當駕駛行為辦理現勘，由花蓮、吉安分局擇轄內事故發生率較高路口，花蓮(臺9線中正路與明禮等五處路口)與吉安(中央路與中原路口等五處路口)於停止線起間隔75公分設置1組回復式警示桿，並依現地狀況延伸設置至適當路段試辦設置回復式警示桿(交通桿)，防止機車駕駛人於路口提前左轉，以期有效降低機車交通事故，並俟改善執行成效，再評估擴大辦理；本案列入本處年度開口契約項下辦理

地點 (一) 新城鄉嘉里路與台9線

工程小組報告



改善前



改善後

道路邊線、停止線、分向線、行穿線等相關標線，已模糊不清，造成執法疑慮，進行路段標線補繪，以提升用路安全。

地點 (二) 新城鄉北埔路與助人街路口

工程小組報告



改善前

道路邊線、停止線、分向線、行穿線等相關標線，已模糊不清，造成執法疑慮，進行路段標線補繪，以提升用路安全。



改善後

地點 (三) 新城鄉北埔路與民族路路口

工程小組報告



改善前



改善後

道路邊線、停止線、分向線、行穿線等相關標線，已模糊不清，造成執法疑慮，進行路段標線補繪，以提升用路安全。

地點 (四) 新城鄉北埔路與民有路路口

工程小組報告



改善前

道路邊線、停止線、分向線、行穿線等相關標線，已模糊不清，造成執法疑慮，進行路段標線補繪，以提升用路安全。



改善後

地點 (五) 新城鄉北埔路與台9線

工程小組報告



改善前

道路邊線、停止線、分向線、行穿線等相關標線，已模糊不清，造成執法疑慮，進行路段標線補繪，以提升用路安全。

改善後



報告完畢 敬請指教



花蓮縣道路交通安全聯席會報

105年6月監理小組報告

串聯幸福的公路人 交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC

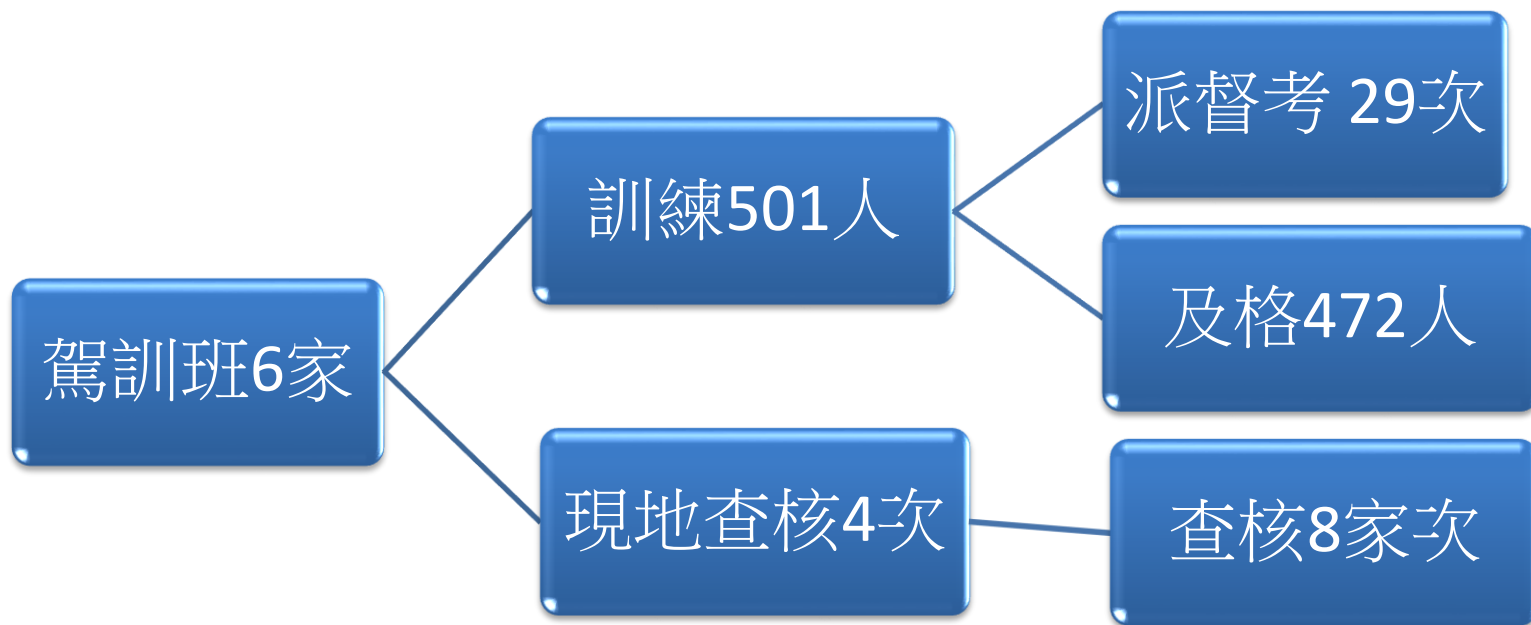


臺北區監理所花蓮監理站



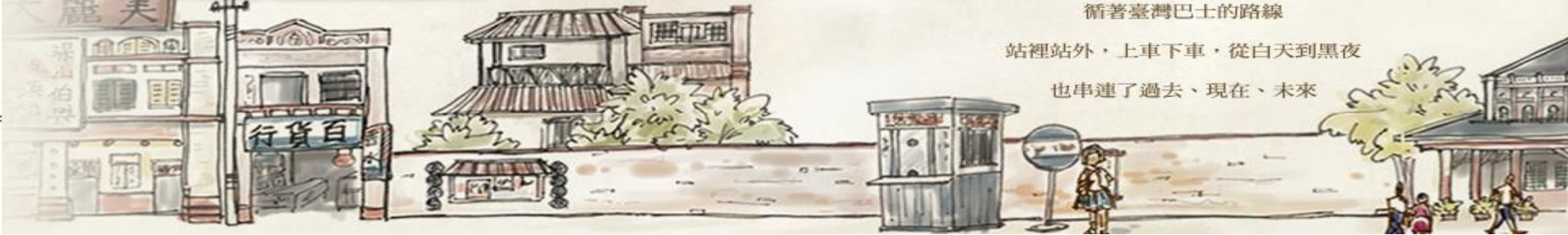


6月駕訓班查核、派督考情形：



- 年度累計訓練2,957人，考照及格2,767人。
- 本月平均每家查核2家次，無違規處分件數。





內容

強化公路監理與運輸管理 105年度6項計畫執行績效

1. 強化駕照與駕駛人管理
2. 強化道路交通安全講習
3. 落實違規案件清理裁罰
4. 加強監警聯合稽查
5. 加強各汽車運輸公司管理
6. 建立完整駕訓考照制度





一、辦理年長者交通安全推廣：

6月份臨櫃高齡者交通安全推廣48名，累計248名。75歲高齡者自願參加自主檢查44名，合格率75%。

二、辦理年長者駕照換發或繳回註銷情

形：年長者辦理駕照換發時，鼓勵自主檢查不適合再駕駛的長者繳回駕照。

項目	換發駕照	繳回註銷
本月件數	42	6
累計件數	196	52





一、6月違規駕駛安全講習：



➤ 年度累計開班61班次、講習人數1961人。





二、6月交通安全巡迴推廣：

道安宣導	學校	原住民 (高齡者)	團體	合計
場次	1	2	1	4
人數	700	30	51	781
累計場次	15	6	8	29
累計人數	2835	415	774	4024



1. 6月14日赴卓溪鄉立山活動中心，辦理高齡者駕照繳回及燃料使用費宣導及交通法規宣導，參加人數10人。



2. 6月20日辦理花蓮看守所不能安全駕駛宣導參加人數51人。



3. 6月22日赴老人暨家庭關懷協會(新城大漢社區), 辦理高齡者交通安全宣導, 參加人數20人





4. 6月30日赴東華大學附小，辦理交通安全宣導，參加人數700人

。





一、6月違反道路交通管理事件、強制汽車責任險、公路法等案件清理與裁罰績效：

項目	舉發件數	裁決件數	移送強執	結案件數
本月	22403	7337	6900	16748
累計	99328	51052	35134	91525

二、6月申訴及行政訴訟處理：

項目	申訴件數	申訴結案	行政訴訟件數	行政訴訟結案	行政訴訟撤銷原處分
本月	165	176	7	1	2
累計	1660	1614	25	10	2





6月監警聯合稽查績效：

聯合稽查	出勤班次	26	累計班次	145
車輛種類	攔查數	舉發數	累計攔查	累計舉發
遊覽車	249	1	1657	23
客運車	64	2	217	7
砂石車	63	10	422	45
危險品車	25	2	167	4
幼童學生車	31	0	169	0
機車	123	2	840	40
其他車輛	231	32	988	119
合計	786	49	4460	238





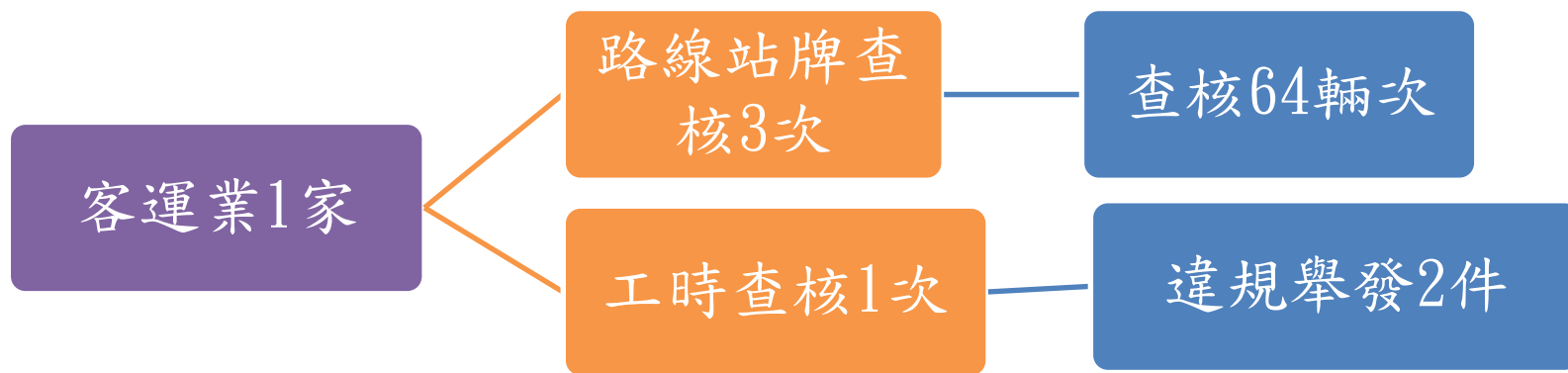
6月汽車運輸業統計：

業別	公路兼市區客運業	市區客運業	遊覽車客運業	計程車客運業	個人計程車業	汽車貨運業	貨櫃貨運業	路線貨運業	小客車租賃業	合計
家數	1	1	18	109	642	80	2	2	75	930
車數	76	3	253	490	584	1846	164	27	1129	4572





三、6月公路客運業路線站牌及工時查核：



四、6月計程車客運業查核績效：

- 查核各計程車客運公司及個人計程車行，違規雇用無有效職業駕照或執業登記證駕駛，105年度累計處分23件。





一、6份辦理機車考照前訓練課程績效

項目	辦理場次	訓練人數	初考領人數	自願參訓人數
本月	35	285	257	28
累計	160	2226	1885	341

二、6月份砂石車專案講習1次，訓練人數22名，累計訓練人數185名。





三、6月份辦理汽、機車考照績效

項目別		考驗											
		總 計				汽 車				機 車			
		筆 試		路 試		筆 試		路 試		筆 試		路 試	
		報考 人數	及格 人數	報考 人數	及格 人數	報考 人數	及格 人數	報考 人數	及格 人數	報考 人數	及格 人數	報考 人數	及格 人數
總 計		1,535	1,209	1,763	1,493	649	572	700	630	886	637	1,063	863
職 業 駕 駛 人	集 體	0	0	13	13	0	0	13	13	0	0	0	0
	個 別	34	33	56	30	34	33	56	30	0	0	0	0
普 通 駕 駛 人	集 體	562	510	647	614	562	510	596	564	0	0	51	50
	個 別	939	666	1,047	836	53	29	35	23	886	637	1,012	813





簡報完畢 恭請指導

串聯幸福的公路人 交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC





教育小組報告

報告單位：教育處終教科



教育小組報告

本（105/07）月執行工作事項：

- 一、新城分局轄內國中小學校推動交通安全教育事項
- 二、秀林鄉北區、新城鄉國中小學建議事項

教育小組報告



一、新城分局轄內國中小交通安全教育 (一) 學校辦理交通安全教育執行情形

教師研習進修		學生宣導教育		家庭（社區） 宣導教育	
場次	人次	場次	人次	場次	人次
6	157	27	1684	9	510

(二)學校辦理交通安全教育執行情形



類別	教師研習進修		學生宣導教育		家庭(社區)宣導教育	
	場次	人次	場次	人次	場次	人次
學校	6	157	27	1,864	9	510
三棧國小	1	15	1	42	1	20
康樂國小	1	18	4	83	1	84
富世國小	0	0	1	62	1	30
秀林國小	1	18	4	63	2	40
崇德國小	1	20	2	204	1	105
新城國小	1	28	4	611	1	35
北埔國小	1	58	7	464	1	116
和平國小	0	0	4	335	1	80

教育小組報告



(三)學校辦理交通安全議題宣導執行情形

教學課程	預防酒駕宣導		高齡者宣導		行人安全宣導		自行車宣導
	單位	場次	單位	場次	單位	場次	
34	監理站	0	分局	2	分局	0	6
	自辦	6	自辦	7	自辦	5	
	分局	4	民間	1	民間	1	

教育小組報告

(四) 學生交通意外事故統計



校園內意外事故				交通意外事故			
類型	死亡	重傷	輕傷	類型	死亡	重傷	輕傷
人次	0	0	0	人次	0	0	0

教育小組報告



二、秀林鄉北區、新城鄉中小學建議事項

(一) 秀林國小：學校前增設「當心兒童」「學校」、「速限」標誌與校門前增設行人穿越道。

(二) 崇德國小：台9線增設「當心兒童」標誌。



教育小組簡報完畢

報告單位：教育處終教科

宣導小組報告 105年6月

一、主要執行內容

- (一)運用大眾傳播媒體宣導計畫：藉由廣播電台、有線電視、電影城、網頁與報紙半版刊登等作法，託播相關交安影片與廣播，加深民眾印象。
-

-
- (二)運用戶外媒體宣導計畫：透過戶外大型看板、加油站布條、火車站燈箱、公車車體、路燈旗等加強相關宣導標語曝光度。
- (三)印製交安文宣宣導計畫：結合本府大型活動、另搭配13鄉鎮市物資發放時間、社區社團活動、私人機關團體及機關學校場所，舉辦交通安全宣導講座，加強大眾對交安的注意。
-

二、針對交通部道安扎根訂定執行策略與衡量指標 院頒方案執行計畫

面向	策略	衡量指標	目標值	本月執行情形
教育 宣導	加強宣導機車安全、酒駕防制	媒體宣傳檔次	廣告：7664次 廣播：400次 報章：5次 網頁：1式 戶外媒體：712面 交安文宣：42178份	廣告： 有線電視廣告託播56次 電影城廣告託播：0次(7, 8月暑假開始) 廣播： 4家電台播送，各家電台每月至少20檔次，本月共80檔次 報章：1次 網頁：1式 戶外媒體次數：704面 交安文宣：0份(配合7月份活動發放)

三、總結

(一)大眾傳播和戶外媒體之宣導

已陸續執行(電影城託播7月份開始)

(二)交安文宣之宣導

修改契約之部分(配合7月份活動發放)

1. 百變魔術卡文宣設計印製
 2. 厚紙板DM設計印製
 3. 宣導品
 4. 全彩塑膠DM
-

報告完畢

感謝聆聽



提案一

提案單位：台灣自來水公司第九區管理處



「玉里鎮中華路139巷及週邊巷道汰換管線工程」
交通維持計畫簡報



經濟部台灣自來水公司

第九區管理處



工程緣由：

- 施工地點：花蓮縣玉里鎮市區
- 施工位置：中華路139巷及週邊道路、城中三街前路段
- 施工內容：埋設 ϕ 100mmDIP~1622公尺、 ϕ 200mmDIP~210公尺
- 施作工期：不含例假日：65工作天



施工位置圖：中華路139巷及週邊道路



單側施工
預估工期:30天

花蓮縣政府警察局
玉里分局玉里派出所

中華路139巷－施工示意照片

施工說明：

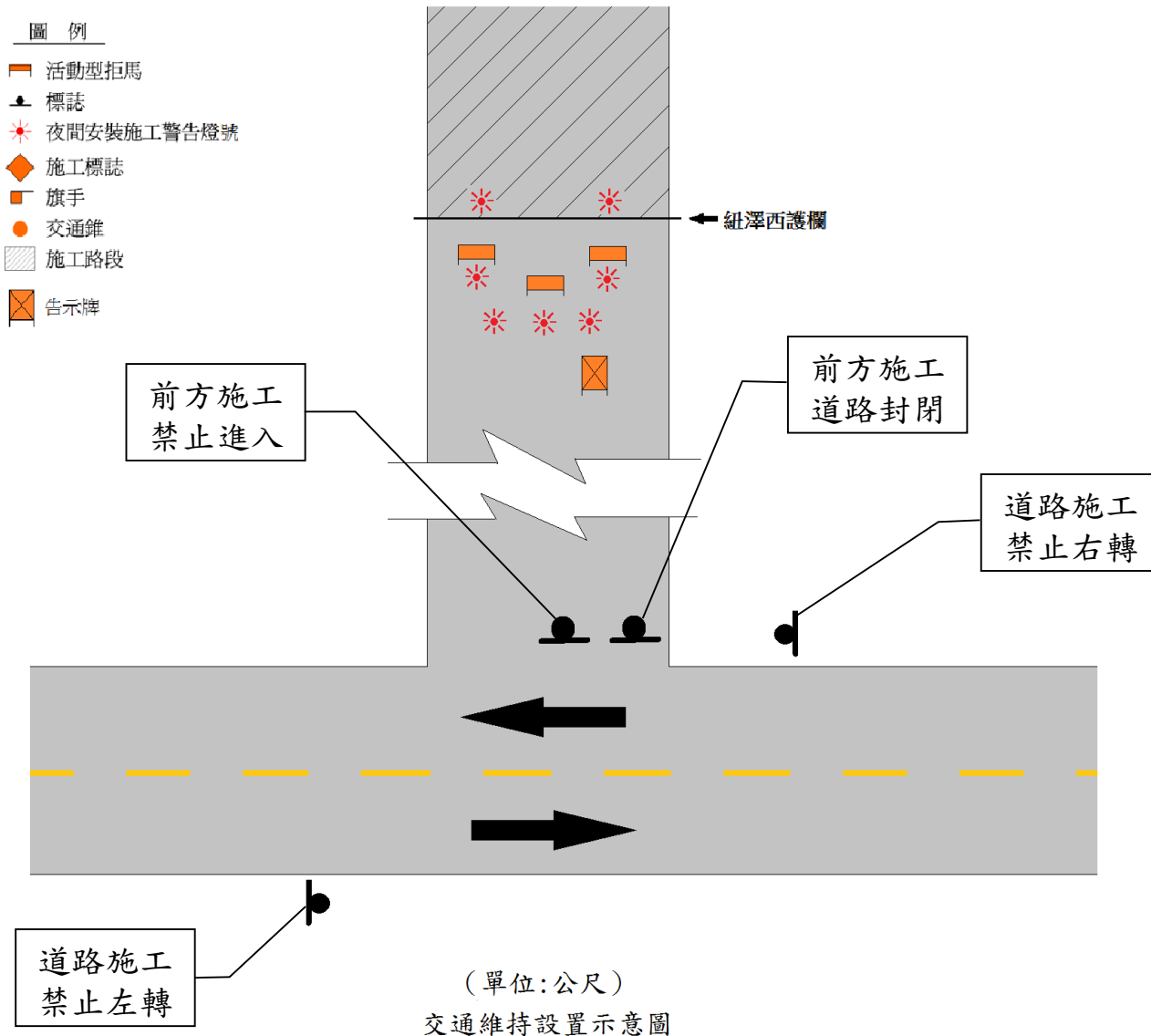
1. 先通告沿線住戶施工期間勿停放車輛，道路掘施工，俟AC刨鋪及標線完成，正式開放通行。
2. 施工中全面禁止通行，派員引導至替代道路。



交通維持措施：

- 於施工前一週前通知延線住戶施工期間勿停放車輛，並於施工2日前加強進行宣導。
- 本路段道路挖掘，屬於移動式施工，其施工區域道路寬度3公尺，施工範圍需阻隔道路寬約3公尺，施工中全面禁止通行。
- 本工程於交叉路口挖掘施工時，工區前、後端依道路實際狀況，各派指揮旗手配備無線電通訊連絡方式，監視引導人、車行進至替代道路，以維持交通暢通。
- 每日施工長度約60米，當日下午工前即完成管線埋設及CLSM回填作業，再加鋪設防滑鋼板，夜間加強警示措施並開放通行，限期內刨鋪AC。
- 本工程道路交通維持設置及替代道路圖說如后。

中華路139巷-道路施工交通維持佈設圖。



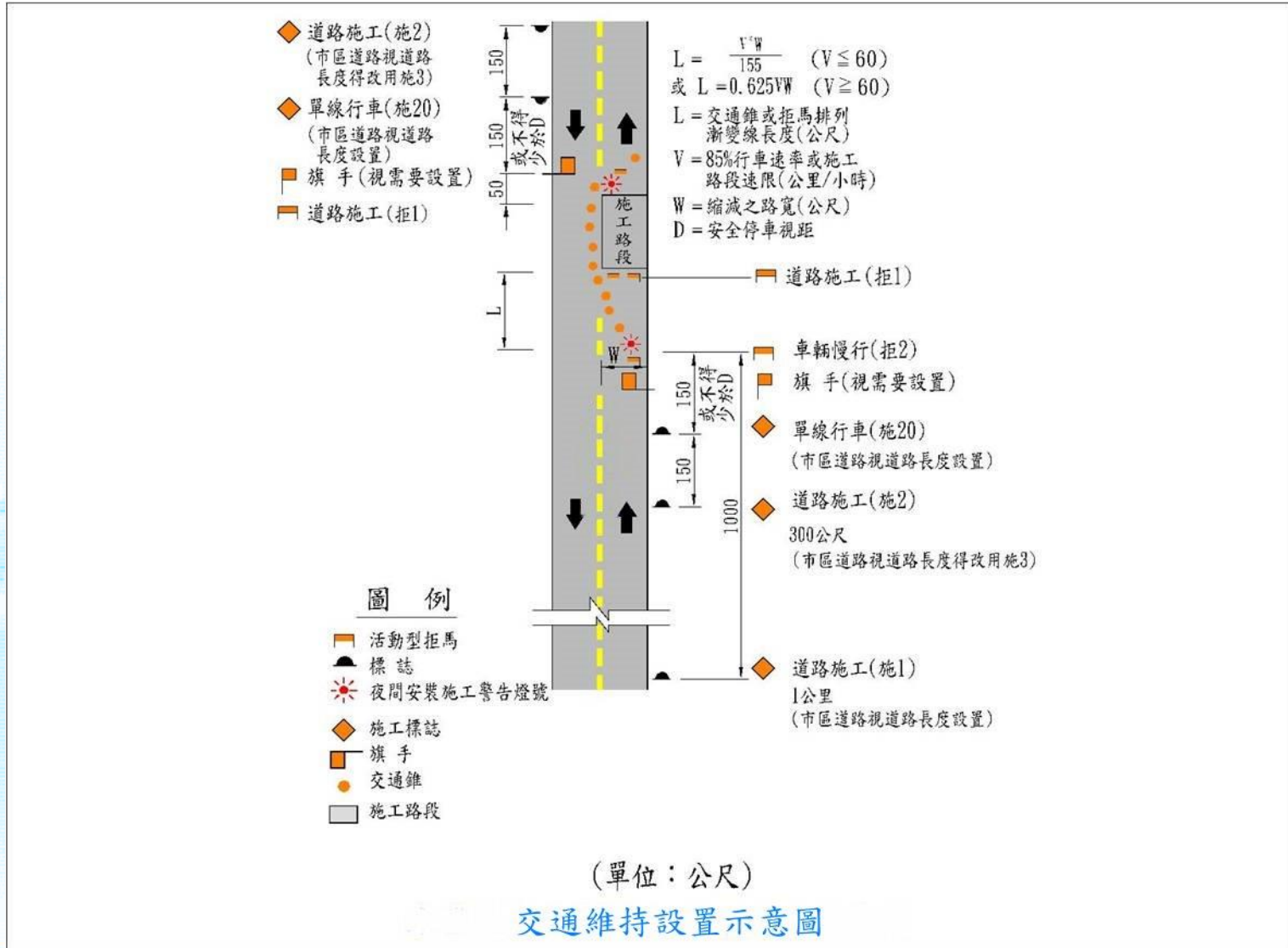
中華路139巷-替代道路圖。



週邊道路－施工示意照片



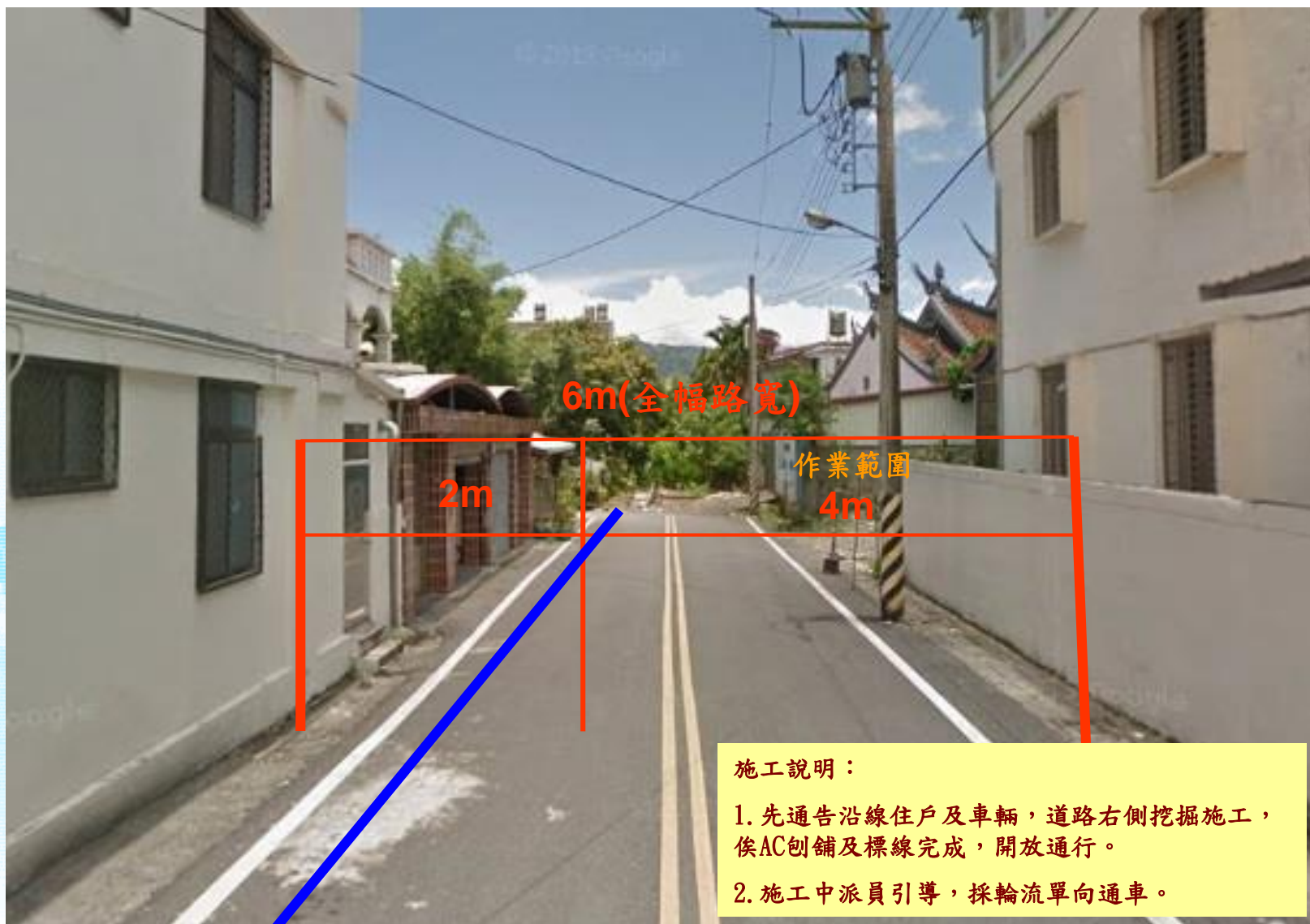
週邊道路—道路施工交通維持佈設圖。



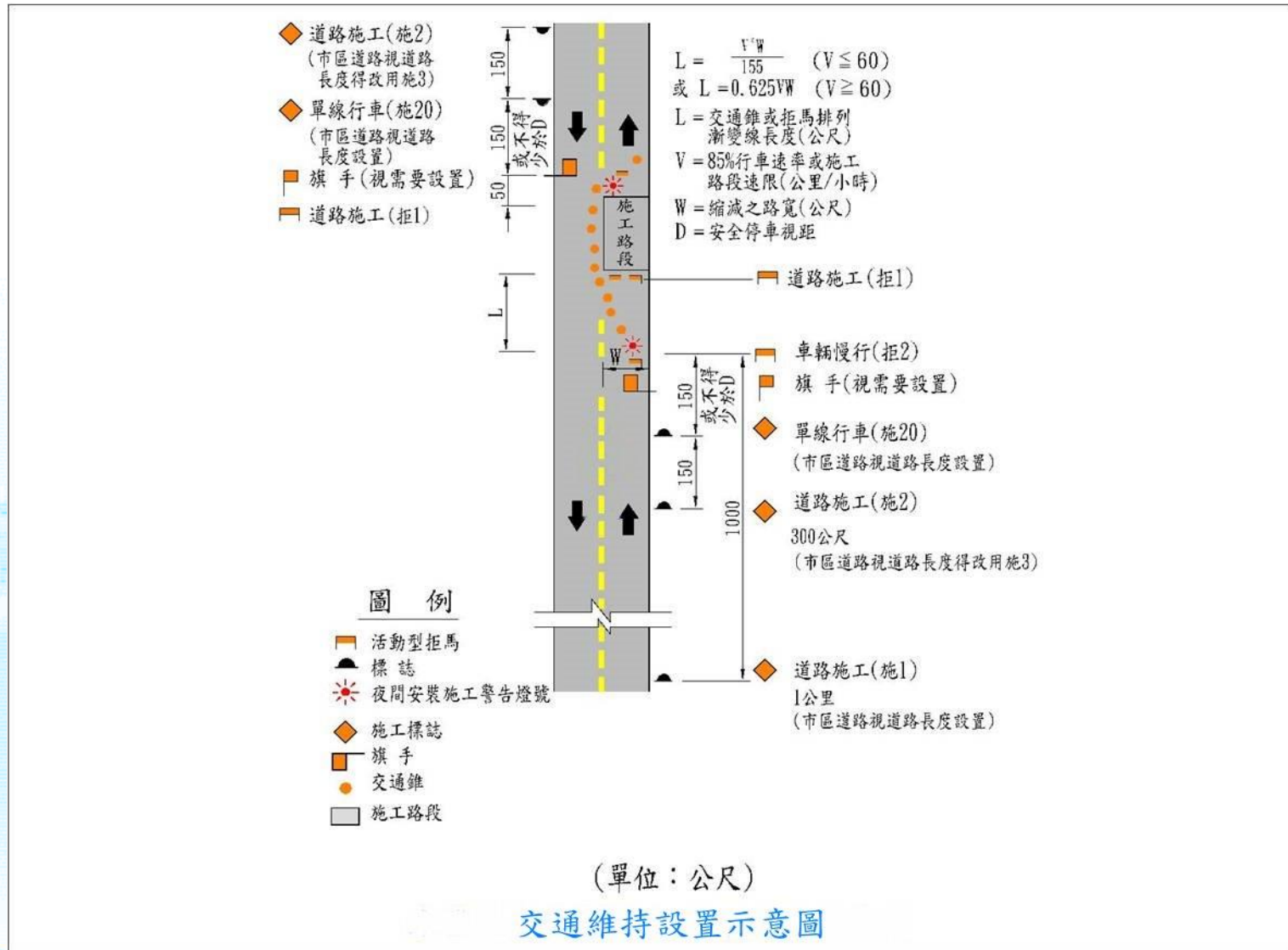
施工位置圖：城中三街前路段



城中三街前一施工示意照片



城中三街前一道路施工交通維持佈設圖。



交通維持宣導：

- 本工程施工期間，勢將衝擊用路人通行習性，因此事先妥擬宣導計畫，於開工前先行拜訪當地里長並逐戶通告說明工程內容及期程，透過報紙、廣播、電視等…媒體管道，將施工範圍、交通影響區域等訊息，有效傳達予道路使用者，俾期有所遵循並預先調整活動或行車動線，儘可能減少交通衝擊。
- 電台廣播：
 - (1)警廣交通電台（FM94.3及FM101.3頻率）節目播出。
 - (2)突發事件，另請警廣交通電台隨時插播路況資訊。
- 電視：洽請地區電視台以跑馬燈等方式播放。
- 網路：本區處網址：[hppt://www9.water.gov.tw/](http://www9.water.gov.tw/)。
- 可提供24小時上網查詢。



簡報結束 敬請指教



經濟部台灣自來水公司

*Better Water
Better Life*

本會報說明

- 一、此案已於105年7月7日本會報初審通過。
- 二、針對玉里鎮中華路139巷施作部分，因需封閉道路，請採前、後段分批施作方式辦理，施工前確實與當地村長及附近居民溝通，並行文各相關機關、電台，公告民眾周知，並於開工時通知所轄派出所施工情形。
- 三、請於施作區段前50公尺或周邊路口設立施工告示牌及警告標誌，以利民眾提前改道，另請加強夜間警示措施。
- 四、三日以上連續假期停止施工，並應於假期前一天恢復道路平整；另遇特種勤務及大型活動經警方通知時段，應確實配合停止施工。

提案二

提案單位：交通部公路總局南澳工務段

案由：公路總局臺北區監理所行車事故改善小組為「105年3月2日蘇花公路129.8K南下車輛行車事故」提出執法面建議作為案。

說明：

- 一、台9線蘇花公路129.8K南下路段，因大貨車違規超載、超速行駛，於彎道路段剎車不及撞擊北上車道遊覽車，造成嚴重傷亡事故。
- 二、本案經公路總局臺北區監理所成立行車事故改善小組，建議花蓮縣警察局規劃評估於蘇花公路適當路段增設固定性測速桿。

辦法：為維護用路人行車安全減少事故發生，建議於台9線168K(卡南橋附近)及174.5K(匯德隧道北端)附近兩路段增設固定式測速桿。

提案三

提案單位：本會報

案由：交通安全規則增訂第115-2條，並自105年7月1日開始實施，請各單位配合加強宣導。

說明：交通安全規則第115-2條，條文如下：

電動自行車駕駛人應依下列規定配戴安全帽：

- 一、安全帽應為乘坐機車用或自行車用之安全帽，經經濟部標準檢驗局檢驗合格，並於帽體貼有商品檢驗標識。
- 二、帽體及相關配件必須齊全，並無毀損、鬆脫或變更之情事。
- 三、配帶時安全帽應正面朝前及位置正確，於顎下繫緊扣環，安全帽並應適合頭形，穩固戴在頭上，不致上下左右晃動，且不可遮蔽視線。

擬辦:針對上述增修條文請縣政府教育處、花蓮縣學生校外生活輔導會，對本縣各級學校學生加強宣導。另請各單位配合辦理，以維民眾行車安全。



提案四

提案單位：警察局交通隊

編號	活動名稱	活動日期及時間	活動地點	主辦單位
1	「105年度花蓮縣義民文化祭典」活動	105年8月21日8時至16時	踩街活動自中原國小→中正路→吉豐路一段→南埔公園	花蓮縣政府客家事務處

說明：以上活動已於105年7月5日本隊召開交通維持計畫初審通過，請准予備查。

臨時動議

提案單位：縣政府建設處

花蓮縣103年度
銅門村往慕谷慕魚道路復建工程

工程概要

一、工程名稱：花蓮縣103年度銅門村往慕谷慕魚道路復建工程

二、主辦單位：花蓮縣政府(土木科)

三、施工期程：180日曆天

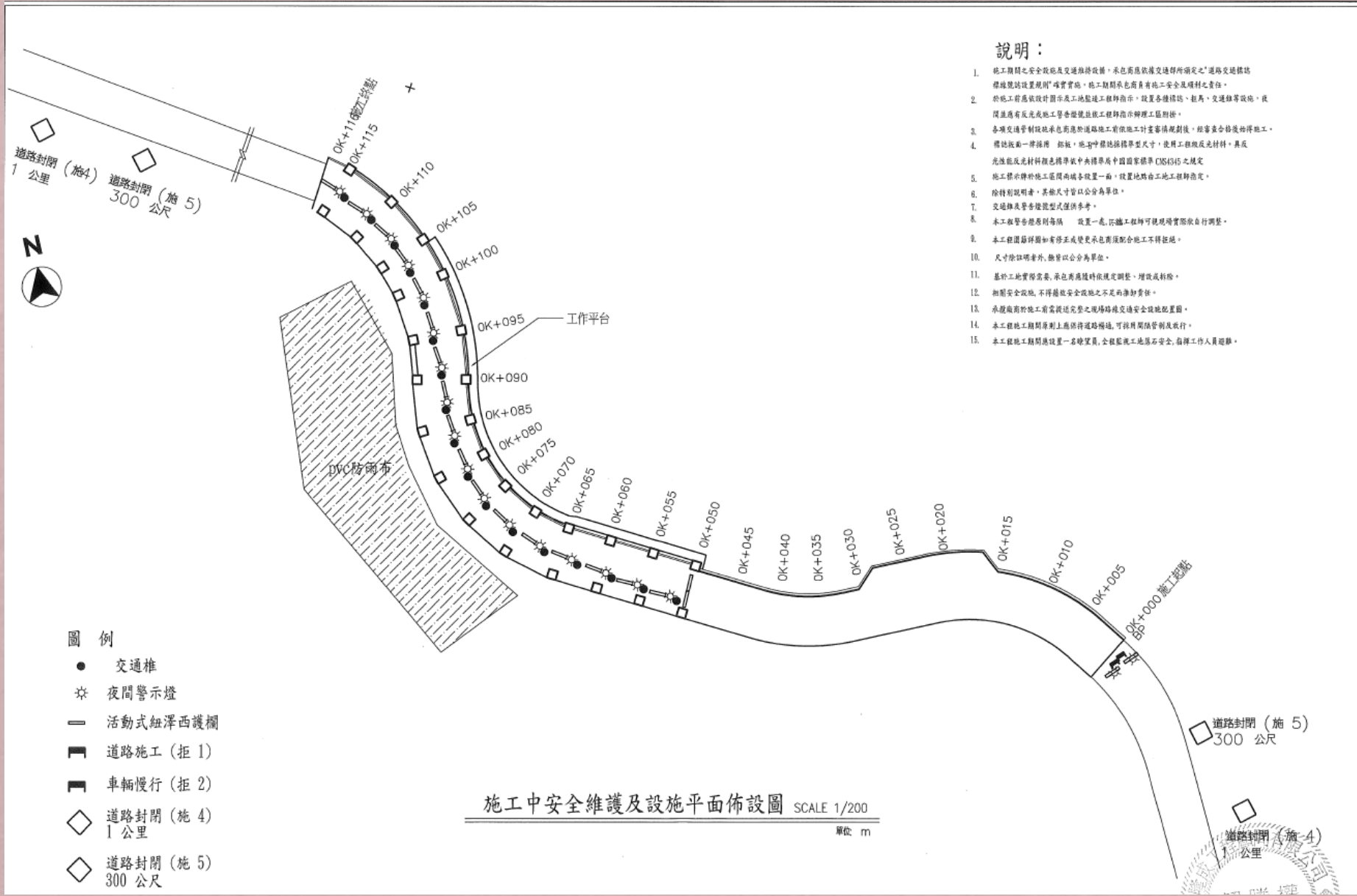
四、工程範圍

1. 施工位置：本工程範圍位於花蓮縣秀林鄉銅門村往慕谷慕魚之既有產業道路(入山管制哨起，約1.2k處)，施工長度總計116.7公尺。

2. 施工範圍：如圖1.1示。

圖1.1 施工範圍示意圖





說明：

1. 施工期間之安全設施及交通標誌設備，承包商應依據交通部所制定之「道路交通標誌設備設置規則」確實實施，施工期間承包商負有施工安全及護材之責任。
2. 於施工前應依設計圖示及工地監理工程師指示，設置各種標誌、拒馬、交通錘等設施，後開通應有反光乾地警告標誌並依工程師指示辦理工區閉鎖。
3. 各項交通管制設施承包商應於道路施工前依施工計畫審核圖則後，經審查合格後始得施工。
4. 標誌版面一律採用 鋁板，版面中標誌採標準型尺寸，使用工程級反光材料，具反光性能及反光材料顏色標準依中央標準局中國國家標準 CNS415 之規定。
5. 施工標示牌於施工區間兩端各設置一面，設置地點由施工工程師決定。
6. 除特別說明者，其餘尺寸皆以公分為單位。
7. 交通錘及警告標誌型式僅供參考。
8. 本工程警告標誌間隔 設置一處，但施工工程師可視現場實際狀況自行調整。
9. 本工程圍籬詳細如有修正或變更承包商應須配合施工不得拒絕。
10. 尺寸除註明者外，均皆以公分為單位。
11. 基於工地實際需要，承包商應隨時依規定調整、增設或拆除。
12. 相關安全設施，不得藉故安全設施之不足而推卸責任。
13. 承攬廠商於施工前應提送完整之現場路邊交通設施配置圖。
14. 本工程施工期間原則上應係行道路暢通，可採用間隔管制及放行。
15. 本工程施工期間應設置一名驗收員，全程監理工地圍籬安全，指揮工作人員避讓。

圖 例

- 交通椎
- ★ 夜間警示燈
- 活動式紐澤西護欄
- 道路施工 (拒 1)
- 車輛慢行 (拒 2)
- ◇ 道路封閉 (施 4)
1 公里
- ◇ 道路封閉 (施 5)
300 公尺

施工中安全維護及設施平面佈設圖 SCALE 1/200
單位: m

施工中安全維護及設施平面佈設示意圖

施工期間車道配置

- (一) **第一階段**-基樁工程(開工後第1-60天):採全日24小時封閉方式
- (二) **第二階段**-地梁工程(開工後第61-110天):採每日07:30至08:00、12:00至13:00視情況開放通行，下午17:00迄翌日07:30為開放通行時段。
- (三) **第三階段**-明隧道頂版(含場撐)工程(開工後第111-160天):採全段24小時封閉措施。
- (四) **第四階段**-道路工程(開工後第161-180天)
 1. 施工初期之既有路面開挖：採每日07:30至08:00、12:00至13:00視情況開放通行，下午17:00迄翌日07:30為開放通行時段。
 2. 施工中期之碎石級配鋪築與夯實：採每日07:30至08:00、12:00至13:00視情況開放通行，下午17:00迄翌日07:30為開放通行時段。
 3. 施工後期之5cm瀝青混凝土鋪壓：採每日08:00至17:00為禁止通行時程，下午17:00迄翌日08:00為開放通行時段。
 4. 施工後期之路緣線標繪及護欄組立工程：施工期間視情況開放通行，下午17:00迄翌日08:00為開放通行時段。

交通維持宣導計畫

1. 施工前說明會

針對沿線居民、商家代表及村(里)長，在工程開始之前召開施工說明會，除了對民眾說明施工作業內容、對居民的影響之外，並在會中對施工交通維持方案提出說明，並蒐集居民意見，作為實施階段的作業參考。

2. 公告張貼

印製本工程內容、施工影響說明與交通疏導策略之海報張貼於工區附近各戶外佈告欄、鄉鎮市公所及各機關團體之公告欄。

現況照片



本會報說明

- 一、此案已於105年7月21日本會報初審通過。
- 二、因採道路封閉方式辦理施作，施工前確實與當地村長及附近居民溝通，並行文各相關機關、電台，公告民眾周知，並於開工時通知所轄派出所施工情形。
- 三、俟提案通過後請縣政府建設處辦理公告，以利民眾依循及檢查哨辦理管制事宜。





簡報結束

