

花蓮縣道路交通安全聯席會報

105年5月份聯繫會議



105年5月23日

會議程序

- 主席致詞 14:30~14:35
- 上（歷）次會議決議事項辦理情形報告 14:35~14:40
- 交通事故統計分析報告 14:40~14:45
- 各小組（工程、監理、教育、宣導）工作報告 14:45~15:05
- 提案討論及臨時動議 15:05~15:30
- 主席結論 15:30~15:35
- 散會 15:35

上（歷）次會議決議事項辦理情形報告

案由一：志學國小校門前中正路，車速快、巷口常有違規停車案。

主辦單位：警察局吉安分局

辦理情形：本分局志學派出所持續針對學校周邊輕微違規臨停情形，加強勸導（離），若有發現嚴重影響交通秩序者，加強取締，5月1日至5月12日，共告發違規停車32件。

上（歷）次會議決議事項辦理情形報告

案由二：南華國小校門前彎道處加強活動式測速照相取締工作案。

主辦單位：警察局吉安分局

辦理情形：

- (一) 本局南華派出所於該校上課期間，每日上放學時段，均有編排學校周邊交通疏導安全維護工作2班次（6時至8時、16時至18時）配合學校交通導護人員向接送兒童上放學之家長宣導，遵守交通規則，以維學童安全。
- (二) 不定時編排警力於國小前彎道處實施測速照相取締工作。

上（歷）次會議決議事項辦理情形報告

案由三：南華國小校園周邊交通設施改善案。

主辦單位：本會報

辦理情形：於105年5月17邀集相關單位辦理會勘，決議如下：

校門口北側原規劃學童、行人專用步道，惟仍有機慢車行駛該步道，由交通部公路總局第四區養護工程處花蓮工務段於該步道兩端出入口處，劃設「行人專用道」標字。

上（歷）次會議決議事項辦理情形報告

案由四：壽豐國中校園周邊交通設施改善案。

主辦單位：本會報

辦理情形：於105年5月17邀集相關單位辦理會勘，決議如下：

該校校門前中山路已設置學童號誌，且中山路西向東行向已設置「學校」指示標誌，惟東往西行向尚未設置，由壽豐鄉公所於該行向接近該校適當地點設置「學校」指示(指62)標誌，以指示車輛駕駛人應注意禁聲慢行。

上（歷）次會議決議事項辦理情形報告

案由五：豐山國小校園周邊交通設施改善案。

主辦單位：本會報

辦理情形：於105年5月17邀集相關單位辦理會勘，決議如下：

- (一)由壽豐鄉公所於該校前門壽豐鄉中山路41巷西往東行向、側門忠孝街12巷北往南行向適當地點，各設置「當心兒童」警告(警35)標誌，以警告車輛駕駛人減速慢行注意學童；另該校車庫側門(忠孝街12巷)設置反射鏡，以維車輛進出安全。
- (二)臺9線與該校前門中山路41巷岔路口，由壽豐鄉公所於臺9線中央分隔島適當地點設置「豐山國小」(指53-1)機關標誌，建請交通部公路總局第四區養護工程處花蓮工務段同意設置該標誌。

上（歷）次會議決議事項辦理情形報告

案由六：志學國小校園周邊交通設施改善案。

主辦單位：本會報

辦理情形：於105年5月17邀集相關單位辦理會勘，決議如下：

- (一) 壽豐鄉志學村中正路與中正路120巷口，係該校師生出入之重要路口，由壽豐鄉公所於該岔路口中正路劃設行人穿越道線，並於中正路近該路口兩側設置設置「當心行人」(警34)或「當心兒童」(警35)警告標誌，以警告車輛駕駛人減速慢行注意行人或學童。
- (二) 該校東側門路口，由壽豐鄉公所於該路口反射鏡處設置「志學國小」(指53-1)機關標誌。

上（歷）次會議決議事項辦理情形報告

案由七：銅門國小校園周邊交通設施改善案。

主辦單位：本會報

辦理情形：於105年5月17邀集相關單位辦理會勘，決議如下：

銅門派出所後門宿舍前道路旁北往南行向設置「當心兒童」(警35)警告標誌，以警告車輛駕駛人減速慢行注意學童；另於校門口右側住戶(銅門村53之9號與53之10號間)前設置反射鏡，以利辨識左右車道來車狀況，前揭交通安全設施改善，由路權單位秀林鄉公所辦理。

上（歷）次會議決議事項辦理情形報告

案由八：光華國小校園周邊交通設施改善案。

主辦單位：本會報

辦理情形：於105年5月17邀集相關單位辦理會勘，決議如下：

- (一)該校校門口前相關標線已模糊不清，由路權單位吉安鄉公所補繪行人穿越道線及停止線。
- (二)吉安鄉南海十三街學校南側門為學童家長接送區，學校北側門道路為學童上、放學路隊、自行車隊行走(駛)路段，基於維護學童交通安全，由路權單位吉安鄉公所於上揭路段東、西端適當地點設置「當心兒童」(警35)警告標誌，以警告車輛駕駛人減速慢行注意學童。

An aerial photograph of a wide river with a large red arch bridge in the background. Several boats are visible on the water, and a concrete dam or structure is on the right side. The sky is clear and blue.

交通事故統計分析報告

壹、A1類事故件數比較

	105年 4月	105年 3月	104年 4月	與上 月比 較	與104 年4月 比較
花蓮	1	1	0	0	+1
吉安	1	1	1	0	0
新城	0	2	2	-2	-2
鳳林	1	0	0	+1	+1
玉里	1	0	1	+1	0
合計	4	4	4	0	0



一、肇事時間、鄉鎮別、道路型態

肇事時間	件數/鄉鎮別	道路型態
04-06		
06-08		
08-10	1/吉安鄉	鄉道岔路
10-12	1/玉里鎮	縣道彎道
12-14	1/光復鄉	省道直路
14-16		
16-18		
18-20		
20-22		
22-24	1/花蓮市	市區直路
合計	4	

二、肇事車種分析

肇事車種	件數
機車	1
自小客車	2
自小客貨車	1
合計	4



三、事故年齡、性別、居住地分析

事故年齡/性別	人 數	居住地
0-10歲		
10-20歲	1/男性	本地人
21-30歲		
31-40歲		
41-50歲		
51-60歲		
61-70歲	1/女性 2/男性	本地人
71-99歲	1/男性	本地人
合 計	5	

四、A1類交通事故分析及策進作為

(一)105/4/14，廖民(女、65歲、本地人、非原住民)騎乘普重機車自吉安鄉福興路由西往北左轉彎與鍾民(男、40歲、本地人、非原住民)駕駛自小貨車沿福興路由東往西直行發生側撞。廖女受傷送醫不治。雙方駕駛未飲酒，有合格駕照。

肇事主因：左轉彎未達路口中心處搶先左轉。

策進作為：請各單位加強宣導確實依交通安全規則行駛等交通安全觀念。

四、A1類交通事故分析及策進作為

(二)105/4/21，潘民(男、69歲、本地人、非原住民)駕駛自小客車搭載乘客江民(男、67歲、本地人、非原住民)，沿台9線南往北直行，自行撞擊路邊民宅招牌及電線桿而肇事，致潘男、江男受傷送醫後不治。潘男檢測無飲酒有合格駕照。

肇事主因：未注意車前狀態。

策進作為：請各單位加強宣導安全駕駛等交通安全觀念。

四、A1類交通事故分析及策進作為

(三)105/4/22，呂民(女、71歲、外地人、原住民-卑南族)駕駛自小客貨車，沿193線南往北直行超越擦撞同向黃民(男、77歲、本地人、非原住民)騎乘普重機車後逃逸，致黃男受傷送醫後不治。呂女事後到案後檢測無飲酒有合格駕照；黃男經抽血酒精值為177mg/dl換算呼氣值為0.88MG/L，有合格駕照。

肇事主因：超車未保持行車安全間格。

策進作為：請各單位加強宣導安全駕駛等交通安全觀念。

四、A1類交通事故分析及策進作為

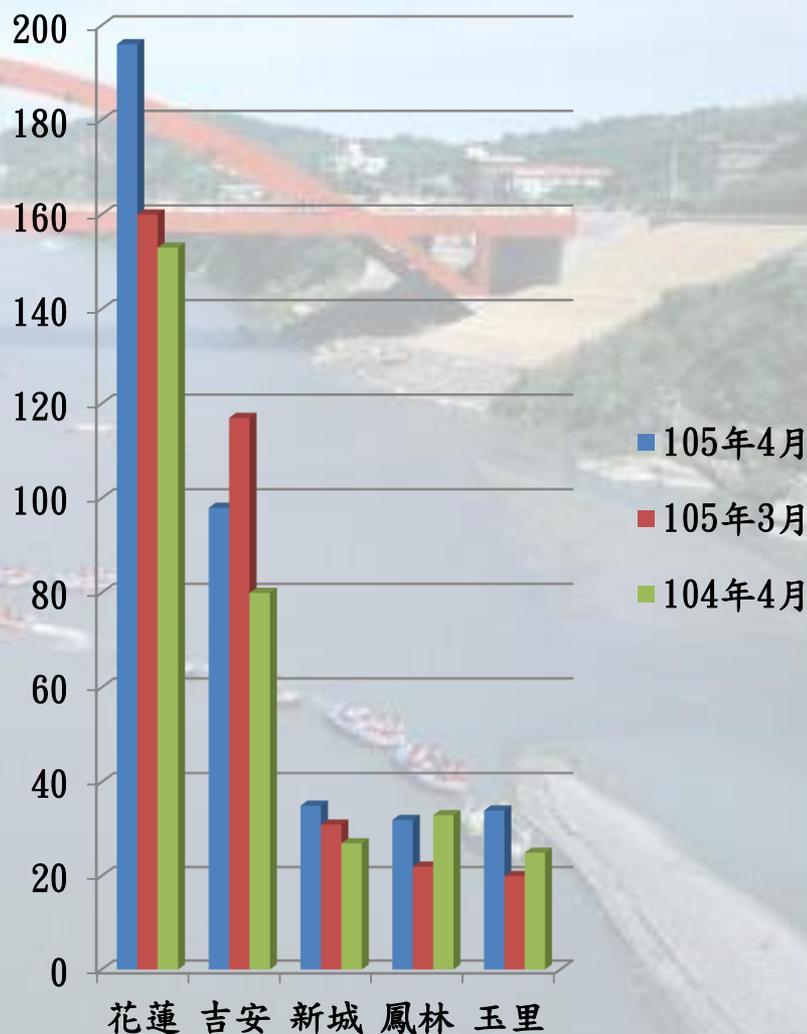
(四)105/4/25，徐民(男、60歲、本地人、非原住民)駕駛自小客車沿中山路東向西直行內側車道後右轉彎，致後方同向蕭民(男、20歲、本地人、非原住民)騎乘普重機車閃避不及擦撞到自小客車後方再撞擊張民(男、38歲、本地人、非原住民)所停放路邊自小客車而肇事，致蕭男受傷送醫後不治。雙方駕駛有合格駕照未飲酒。

肇事主因：右轉彎未依規定。

策進作為：請各單位加強路權安全觀念。

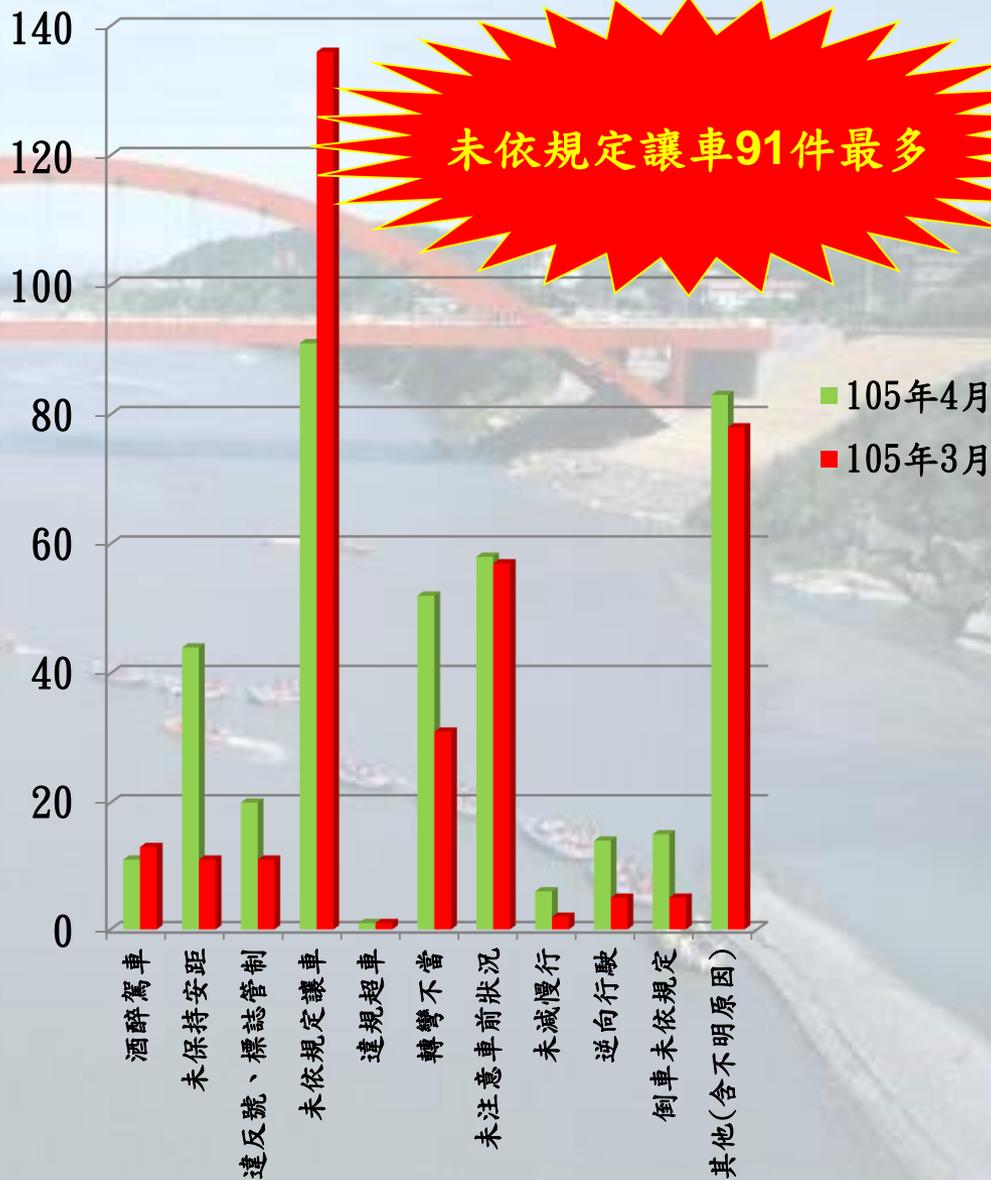
貳、105年4月A2類事故件數比較

	105年 4月	105年 3月	104年 4月	與上 月比 較	與104 年4月 比較
花蓮	196	160	153	+36	+43
吉安	98	117	80	-19	+18
新城	35	31	27	+4	+8
鳳林	32	22	33	+10	-1
玉里	34	20	25	+14	+9
合計	395	350	318	+45	+77



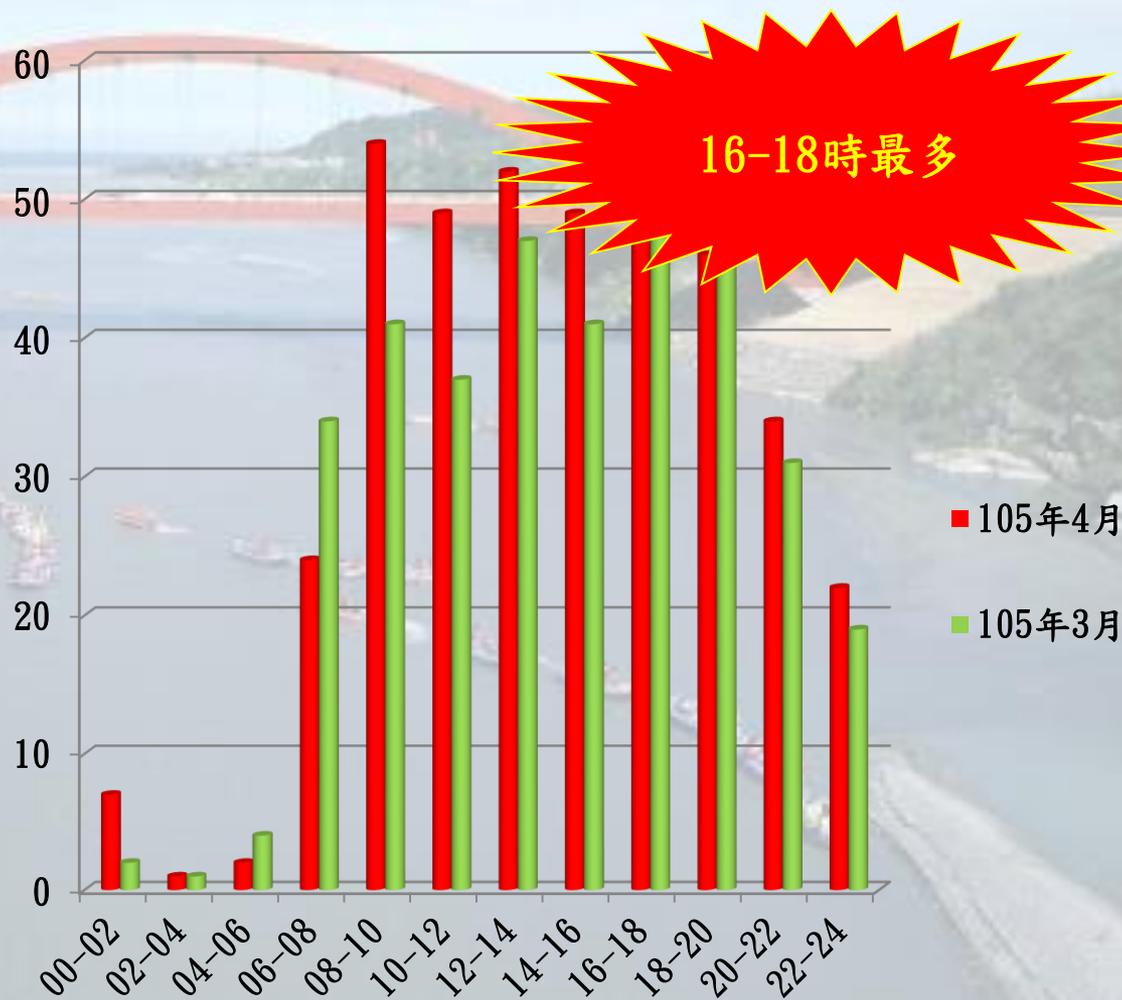
一、A2類肇因分析

	105年 4月	105年 3月
酒醉駕車	11	13
未保持安距	44	11
違反號、標誌 管制	20	11
未依規定讓車	91	136
違規超車	1	1
轉彎不當	52	31
未注意車前狀況	58	57
未減慢行	6	2
逆向行駛	14	5
倒車未依規定	15	5
其他	83	78
合 計	395	350



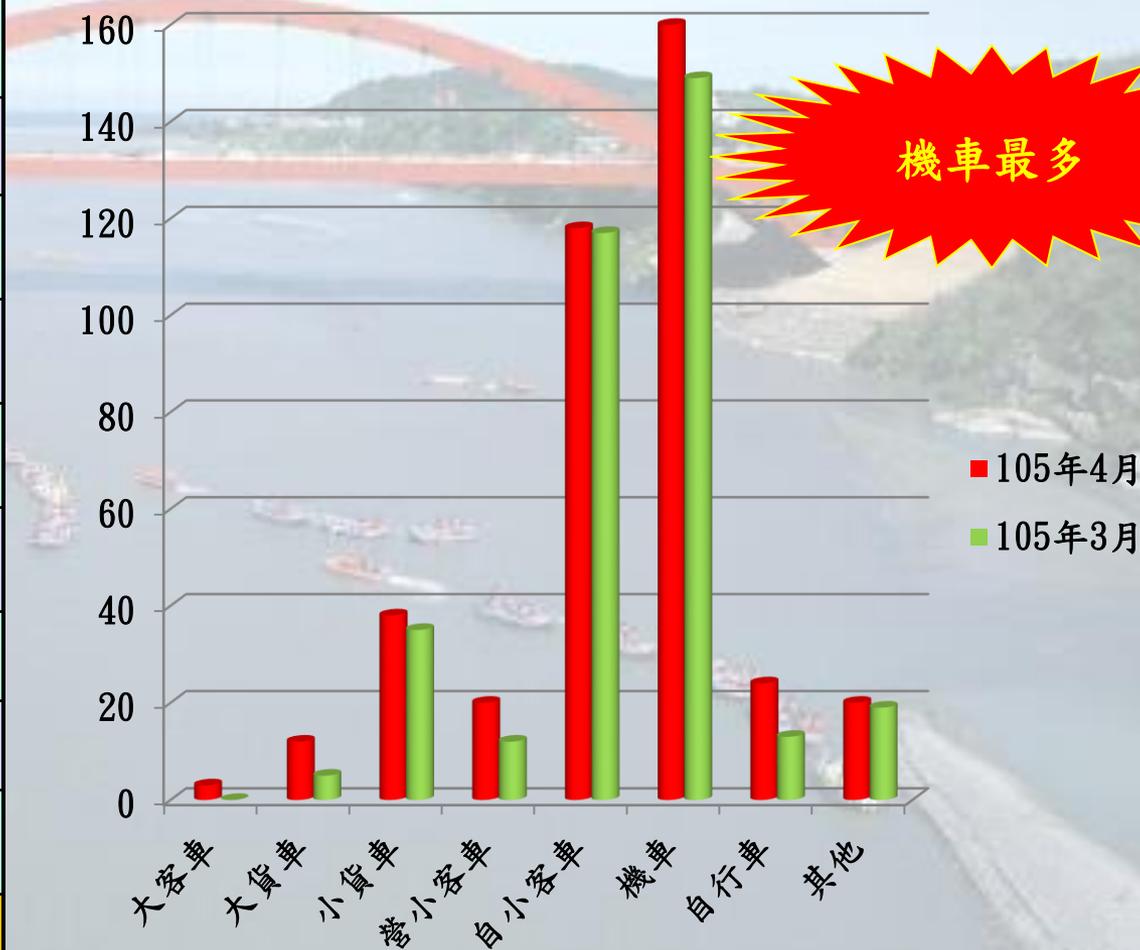
二、A2類肇事時間分析

	105年 4月	105年 3月
00-02	7	2
02-04	1	1
04-06	2	4
06-08	24	34
08-10	54	41
10-12	49	37
12-14	52	47
14-16	49	41
16-18	55	48
18-20	46	45
20-22	34	31
22-24	22	19
合計	395	350



三、A2類肇事車種分析

	105年 4月	105年 3月
大客車	3	0
大貨車	12	5
小貨車	38	35
營小客車	20	12
自小客車	118	117
機車	160	149
自行車	24	13
其他	20	19
合計	395	350



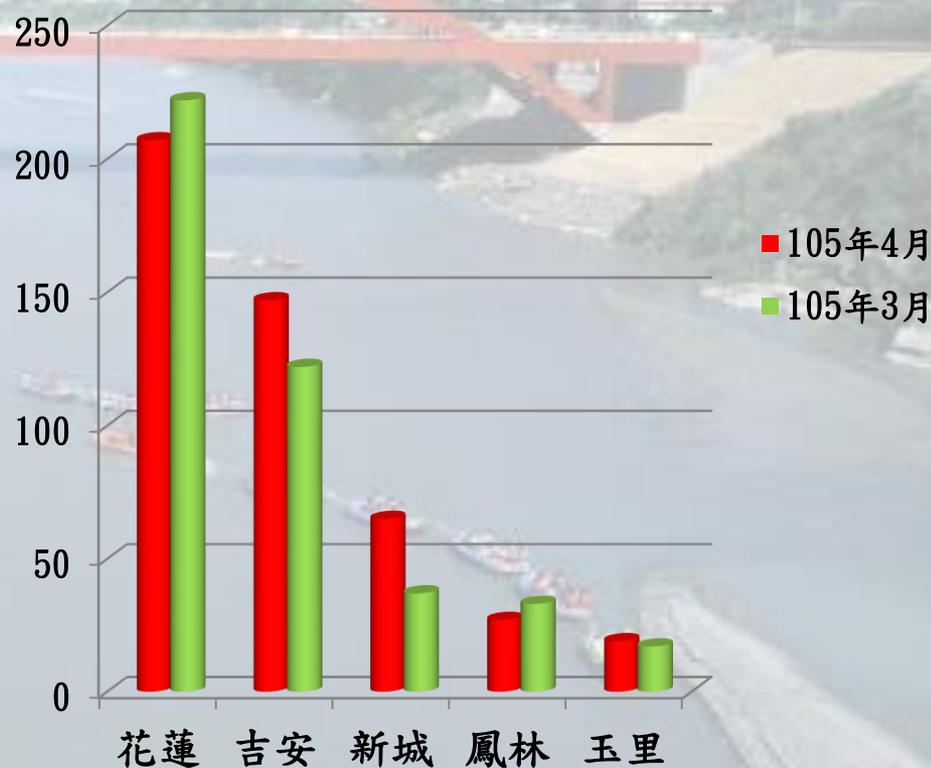
四、A2類受傷年齡分析

	105/4 人數	105/3 人數
10-20歲	34	25
21-30歲	145	137
31-40歲	79	93
41-50歲	77	78
51-60歲	56	66
61-70歲	57	30
71-99歲	23	19
合 計	471	448



叁、105年4月A3類事故件數比較

	105年 4月	105年 3月	增減
花蓮	207	222	-15
吉安	147	122	+25
新城	65	37	+28
鳳林	27	33	-6
玉里	19	17	+2
合計	465	431	+34





花蓮縣道路交通安全聯席會報 105年5月份工程小組報告

工程小組報告



報告單位：建設處土木科

- ※105年度花蓮縣道路設施（標誌、標線）改善及修復工程，於105年5月16日辦理開工。
- ※105年度交通號誌（含代養省道交通號誌）維護及改善工程，於105年5月30日辦理開工。
- ※193線交通設施（標誌、標線）工程，執行經費約新台幣530萬元整，105年3月初已完成193線巡查作業，近日已工派員施工，預計105年6月底完工。

※105年5月份自辦及參加各單位辦理會勘16場次，約24個地點，相關建議改善事項，由各路權單位及本處列入年度開口契約辦理施作。

- 1、16股大道(2-18)： A1事故地點，增設注意左右來車、禁止迴轉、機慢車兩段式左轉標誌及反射鏡，並將號誌改為24小時運作。
- 2、吉安鄉福興路與舊村一街：A1事故地點，路幅寬度狹小，相關標線完善，未符號誌設置規則。
- 3、新城鄉民有路與大德街： A1事故地點，行車視線良好無遮蔽物，相關標線完善，未符號誌設置規則。

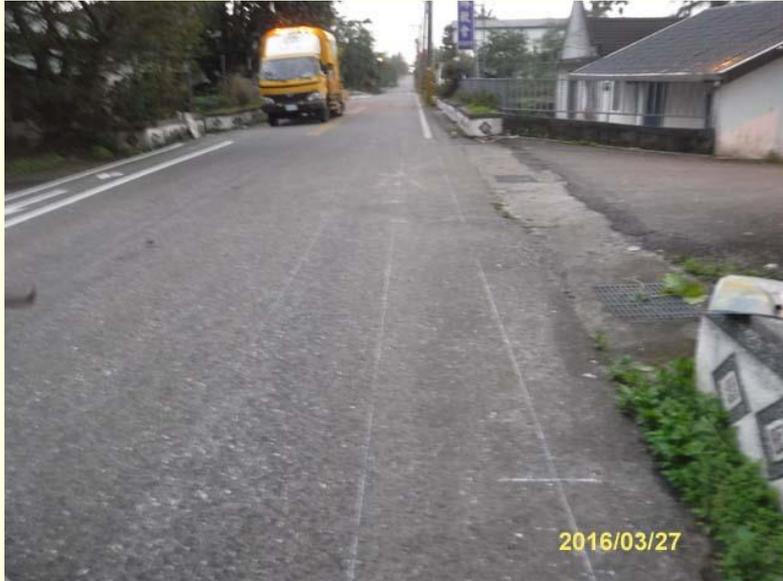


改善前



改善後

道路邊線、車道線、分向線、行穿線等相關標線，已模糊不清，造成執法疑慮，進行路段標線補繪，以提升用路安全。



改善前



改善後

道路邊線、車道線等相關標線，已模糊不清，造成執法疑慮，進行路段標線補繪，以提升用路安全。

地點 193線35K

工程小組報告



改善前



改善後

補繪道路邊線及新增分向線等相關標線，以提升用路安全。

地點 193線46K

工程小組報告



改善前



改善後

補繪道路邊線，以維護行車安全。

地點 193線84k

工程小組報告



改善前



改善後

補繪道路邊線，以維護行車安全。

地點 193線99K

工程小組報告



改善前

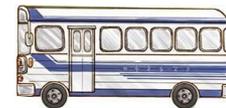


改善後

補繪道路邊線及分向線等相關標線，以提升用路安全。



報告完畢 敬請指教



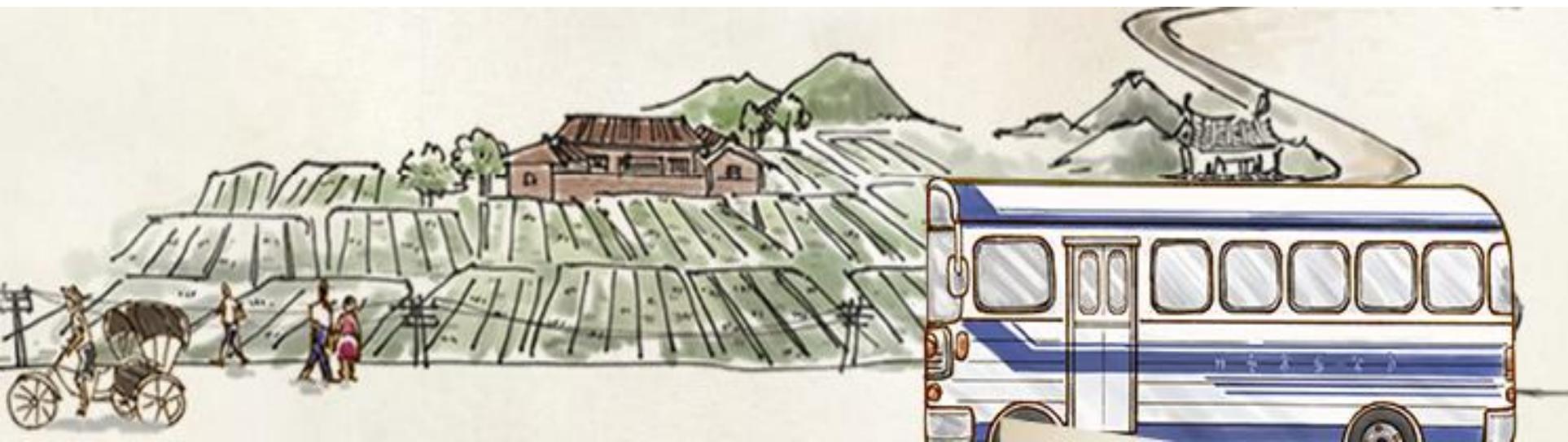
花蓮縣道路交通安全聯席會報

105年4月監理小組報告

串聯幸福的公路人 交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC



臺北區監理所花蓮監理站





內容

強化公路監理與運輸管理 105年度6項計畫執行績效

1. 強化駕照與駕駛人管理
2. 強化道路交通安全講習
3. 落實違規案件清理裁罰
4. 加強監警聯合稽查
5. 加強各汽車運輸公司管理
6. 建立完整駕訓考照制度





4月駕訓班查核、派督考情形：



- 年度累計訓練1,809人，考照及格1,681人。
- 本月平均每家查核2家次，無違規處分件數。





一、辦理年長者交通安全推廣：

4月份臨櫃高齡者交通安全推廣41名，累計142名。

二、辦理年長者駕照換發或繳回註銷情

形：年長者辦理駕照換發時，鼓勵自主檢查不適合再駕駛的長者繳回駕照。

項目	換發駕照	繳回註銷
本月件數	29	12
累計件數	103	39



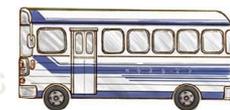


一、4月違規駕駛安全講習：



➤ 年度累計開班32班次、講習人數1061人。





二、4月交通安全巡迴推廣：

道安宣導	學校	原住民 (高齡者)	團體	合計
場次	4	0	1	5
人數	420	0	52	613
累計場次	10	2	5	17
累計人數	711	200	364	1275



1. 4月12日赴豐濱國小，辦理校園交通安全宣導，參加人數72人。



2. 4月14日赴志學國小，
辦理交通安全宣導，參加
人數44人



3. 4月18日赴海濱國
小附設幼兒園，辦理
交通安全宣導，參加
人數34人。





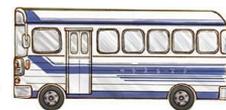
4. 4月18日辦理花蓮看守所不能安全駕駛宣導參加人數52人



5. 4月19日赴明義國小辦理校園交通安全宣導，參加人數270人

。





一、4月違反道路交通管理事件、強制汽車責任險、公路法等案件清理與裁罰績效：

項目	舉發件數	裁決件數	移送強執	結案件數
本月	19138	8023	6699	15315
累計	76925	29729	22139	57356

二、4月申訴及行政訴訟處理：

項目	申訴件數	申訴結案	行政訴訟件數	行政訴訟結案	行政訴訟撤銷原處分
本月	329	300	3	0	0
累計	1135	1071	13	5	0





4月監警聯合稽查績效：

聯合稽查	出勤班次	25	累計班次	93
車輛種類	攔查數	舉發數	累計攔查	累計舉發
遊覽車	319	4	1121	14
客運車	32	0	119	5
砂石車	73	14	292	22
危險品車	28	0	116	2
幼童學生車	26	0	110	0
機車	119	1	578	32
其他車輛	163	40	544	72
合計	760	59	2880	147





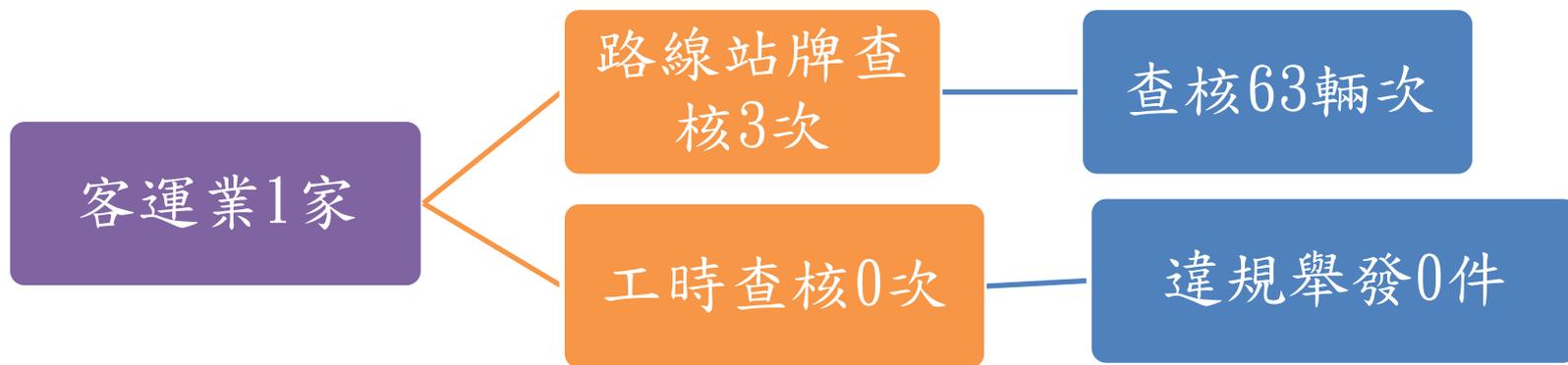
4月汽車運輸業統計：

業別	公路兼市區客運	市區客運業	遊覽車客運業	計程車客運業	個人計程車業	汽車貨運業	貨櫃貨運業	路線貨運業	小客車租賃業	合計
家數	1	1	18	109	649	79	2	2	75	936
車數	77	3	258	495	574	1852	163	27	1090	4539





三、4月公路客運業路線站牌及工時查核：



四、4月計程車客運業查核績效：

- 查核各計程車客運公司及個人計程車行，違規雇用無有效職業駕照或執業登記證駕駛，105年度累計處分16件。





4月份辦理機車考照前訓練課程績效

項目	辦理場次	訓練人數	初考領人數	自願參訓人數
本月	26	316	251	65
累計	126	1230	1051	179

- 說明：自願參訓人數為非當日考領機車駕照而自願參與講習者。





簡報完畢 恭請指導

串聯幸福的公路人 交通部公路總局
Directorate General of Highways, MOTC





教育小組報告

報告單位：教育處終教科

教育小組報告

本（105/05）月執行工作事項：

- (1) 鳳林分局轄內國中小交通安全教育事項；
- (2) 辦理國中小建議事項情形；
- (3) 執行道安扎根工作項目執行情形。



教育小組報告



一、鳳林分局轄內國中小交通安全教育 (1) 學校辦理交通安全教育執行情形

教師研習進修		學生宣導教育		家庭（社區） 宣導教育	
場次	人次	場次	人次	場次	人次
5	44	27	1,339	8	340

一、鳳林分局轄內國中小交通安全教育

(1) 學校辦理交通安全教育執行情形-2



類別	教師研習進修		學生宣導教育		家庭（社區）宣導教育	
	場次	人次	場次	人次	場次	人次
學校	5	44	27	1,339	8	340
鳳林國中	0	0	1	291	1	85
光復國中	0	0	3	162	0	0
豐濱國小	1	1	1	132	2	45
大榮國小	1	12	1	54	1	70
靜浦國小	0	0	3	69	1	15
大進國小	0	0	2	198	1	50
西富國小	2	30	4	120	1	45
鳳仁國小	1	1	10	279	1	30
港口國小	0	0	2	34	0	0

教育小組報告



一、吉安分局轄內國中小交通安全教育 (2) 學校辦理交通安全議題宣導執行情形

教學課程	預防酒駕宣導		高齡者宣導		行人安全宣導		自行車宣導
	單位	場次	單位	場次	單位	場次	場次
9	監理站	0	分局	0	分局	1	8
	自辦	6	自辦	9	自辦	7	
	分局	4	民間	1	民間	1	

教育小組報告



一、鳳林分局轄內國中小交通安全教育 (3) 學生交通意外事故統計

校園內意外事故				交通意外事故			
類型	死亡	重傷	輕傷	類型	死亡	重傷	輕傷
人次	0	0	0	人次	0	0	0

教育小組報告



二、辦理國中小建議事項情形

光復國小：校門口中山路三段增設行人穿越線、「當心兒童」標誌、「速限」標誌；

大榮國小：增設行人穿越線、「學校」標誌、「當心兒童」標誌、「速限」標誌；

大進國小：學校大門增設行人穿越線；

教育小組報告

二、辦理國中小建議事項情形

瑞穗國小：增設「速限」標誌；

鳳仁國小：學校大門增設行人穿越線、「速限」標誌；



三、執行道安扎根工作項目 執行情形

(1)院頒方案執行計畫



面向	策略	衡量指標	105年目標值	執行情形
教育 宣 導	加強宣導機車 安全、酒駕防 制	教育場次、人 次	教育場次：98場 人次：11,000人	截至105/05/20 教育場次：28場 人次：5,39人 進度53.08%
		路老師宣導場 次、人次	宣導場次：35場 人次：6,000人	截至105/05/20 教育場次：16場 人次：1,691人 進度28.18%

三、執行道安扎根工作項目 執行情形



(2) 事故防制目標

面向	策略	衡量指標	105年目標值	執行情形
長者 (65歲 以上) 安全	1. 培訓路老師及協助宣講。 2. 辦理長者交通安全教育推廣。	路老師、樂齡中心宣導場次 人次	宣導場次：35場 人次：5,800人	截至105/05/20 教育場次：15場 人次：1,801人 進度30.05%
	3. 至各醫療院所、村、里民活動中心或辦公室宣導。	宣導場次	宣導場次：30場 人次：3,000人	截至105/05/20 教育場次：13場 人次：1,485人 進度49.50%
自行車 安全	推廣安全騎乘 自行車觀念	自行車相關研 習場次	研習場次：16場 人次：2,000人	截至105/05/20 教育場次：9場 人次：702人 進度35.10%



教育小組簡報完畢

報告單位：教育處終教科

宣導小組報告 105年3月

一、主要執行內容

- (一)運用大眾傳播媒體宣導計畫：藉由廣播電台、有線電視、電影城、網頁與報紙半版刊登等作法，託播相關交安影片與廣播，加深民眾印象。
-

-
- (二)運用戶外媒體宣導計畫：透過戶外大型看板、加油站布條、火車站燈箱、公車車體、路燈旗等加強相關宣導標語曝光度。
- (三)印製交安文宣宣導計畫：結合本府大型活動、另搭配13鄉鎮市物資發放時間、社區社團活動、私人機關團體及機關學校場所，舉辦交通安全宣導講座，加強大眾對交安的注意。
-

二、針對交通部道安扎根訂定執行策略與衡量指標

(一)院頒方案執行計畫

面向	策略	衡量指標	目標值	預計執行情形
教育 宣導	加強宣導機車安全、酒駕防制	媒體宣傳檔次	廣告檔次：2160次 廣播檔次：400次/ 年 (近3年平均宣導 1200檔次)	廣告部分：電影城託播每日至少18檔次，62天共播出2160檔次。 廣播部份：4家電台播送，各家電台每月至少20檔次，5個月共100檔次，5家共400檔次。

(二) 全國道安扎根強化行動計畫

面向	策略	衡量指標	目標值	預計執行情形
道安觀念行銷推廣	加強公私部門對話，引導整合道安宣傳	宣導場次	宣導場次：17場	宣導場次：17場
	道安扎根觀念行銷推廣	通路宣傳檔次	廣告檔次：2160次 廣播檔次：400次 報章檔次：5次 戶外媒體次數：690面 (近3年平均宣導1200檔次)	廣告檔次：2160次 廣播檔次：400次 報章檔次：5次 戶外媒體次數：690面

104年成果照片—網頁宣導



網頁宣導-交通安全宣導短片

104年成果照片—廣播廣告託播



託播證明-好事聯播網廣播電台

104年成果照片-報紙半板廣告



報紙半板-104.6.30 聯合報 A14 民言論壇

104年成果照片-電影城託播

秀泰影城花蓮電影城

廣告播放證明

- 一、 播放廣告：
104年交通安全宣導 30秒短片
(酒後不開車、年長者與行人安全、汽機車安全-不超速、
自行車騎乘安全)
- 二、 播放廳別：
花蓮電影城 1-9廳、電影播放前廣告時段
(依照每檔期電影排定時段播出)
- 三、 播出日期：
104/7/1-8/31、共計 62 天
- 四、 播出次數：
2 檔*9 廳(日)*62 天=1,116 次



託播證明-秀泰影城廣告託播

104年成果照片-加油站布條



豐濱鄉加油站

104年成果照片-交安布條



吉安鄉-宜昌國中

104年成果照片-公車車體廣告



423-FQ

104年成果照片-端午物資發放活動



豐濱鄉

報告完畢

感謝聆聽

提案一

提案單位：本會報

案由：三日以上連續假期蘇花公路(本縣境內：崇德至和平段)禁止21噸以上大型貨車(含砂石車)通行案。

說明：本縣於104年、105年春節期間實施蘇花公路每日上午7時至下午6時，禁止21噸以上大型貨車通行，成效良好，依據民眾建議，爾後三日以上連續假期，比照春節期間方式實施，以有效紓解龐大車流。

提案二

提案單位：警察局交通隊

編號	活動名稱	活動日期及時間	活動地點	主辦單位
1	「2016秀姑巒溪國際泛舟鐵人三項競賽」活動	105年6月26日7時至16時	花64線(瑞港公路)及台11線等路段	交通部觀光局 東部海岸國家風景區管理處

說明：以上活動已於本隊召開交通維持計畫初審通過，請准予備查。

案由：因應新任交通部長賀陳旦所提「五大施政重點」，請各單位共同努力，加強各項交通安全措施，以有效降低交通事故。

說明：新任交通部長賀陳旦在交通部官網「部長的話」中公布第一個半年的重點工作，將推出「機車加裝限速警示燈」、「飲酒場所使用商用酒測器」、「警方應用無人機到危險路段執法」等創新點子，宣示降低車禍死亡率將是最重要工作，其中5大施政重點如下：

一、「人車路的結合」，交通建設後的經營管理更能落實工程投資的效益，今後要更重視督導運輸事業的績效，整合各系統間的轉乘；並要善用智慧

裝置和電子票證，藉消費紅利和使用者的付費等市場機制，吸引最多數公共運輸乘客。

二、「降低道路交通事故死傷人數」，依據統計我國每年仍有3000餘人死於道路交通事故，另有41萬人受傷，主要集中在15-19歲及20-24歲的年齡層，對國家社會和經濟都是重大損失，未來要從各方面喚起社會覺醒，共同減少死傷，並要從推動新增機車路考項目、推動高齡駕駛管理、專案輔導大專校園交通安全、引進科技加強執法(應用無人機到危險路段執法)、強化公路防救災預警機制，以降低傷亡事故人數。

三、「開放資訊幫助交通管理」，塞車路段的預警、東部鐵路一票難求，或旅遊資訊國際化，都繫於對資訊開放的態度，交通部會最優先來辦理；國內各主要公共運具多已建置電子票證系統，也將善用其資料，擴大交通資訊服務涵蓋面，並強化ETC在道路管理智慧化之應用。

四、「整合觀光資源帶動地方發展」，觀光旅遊不只帶來產值，也促進偏鄉就業、安定社會結構之利基，為此，資源要下放地方，鼓勵在地旅遊，整合地方文化、藝術及產業等觀光特色計畫，以因應觀光產業新發展；並整合各部會資源，推廣在地旅遊，鼓勵綠色生態及關懷旅遊，落實環境教育。

五、「深耕郵電氣象服務，貼近民眾生活需求」，提出整合郵政物流、金流及資訊流，積極拓展電子商務；增進數位匯流效能，合理且有效運用頻譜資源，普及高速行動寬頻服務；並推廣氣象多元、災防、客製化服務及強震即時警報應用。

簡報結束

